



ANSTÄLLNINGSAVTAL OCH LÖNEREVISIONER I UTLANDSTRAFIKEN

Finlands Maskinbefälsförbund ry och Rederierna i Finland ry förnyade kollektivavtalen för utrikestrafiken¹.

Avtalsperiod

Den nya avtalsperioden är 1 mars 2024–28 februari 2026.

Löneförändringar 1 mars 2024

Löner och eurobaserade tillägg enligt kollektivavtal om internationell trafik höjs med **2,5 procent** från och med den 1 mars 2024.

Den 1 oktober 2024 höjs de ovan nämnda kollektivavtalens löner och eurobaserade tillägg med **1,1 procent**.

Dessutom kommer anställda att få en engångsersättning² på **600,00 euro** i samband med löneutbetalningen i december 2024.

Dessutom höjdes klassificeringstillägget med **45,56 procent** (från 1 mars 2024, 50 euro/enhet, maskin).

Löneförändringar 1 mars 2025

Överenskommelse gällande höjning av lönerna och eurobaserade tilläggen från och med 1.3.2025 görs separat.

Textändringar

I samband med förnyelsen av kollektivavtalen kom man också överens om textändringar:

Avtalsposten avseende havstillägget i kollektivavtal ändrades, tillägget i **fetstil**:

b) på andra fartyg som går till hamnar över havet från den dag då fartyget lämnar den sista lastnings- eller lossningshamnen som hör till europeisk trafik till hamnarna över havet **eller**

¹ Huvudavtalet för arbetskollektivavtalet för utrikeshandeln samt det allmänna avtalet med bilagor och tilläggsprotokoll/avtal samt arbetskollektivavtalet för småtonnagesarbetskraft för maskinbefäl inom utrikeshandeln med bilagor och tilläggsprotokoll/avtal.

² Obs. Engångsersättningen betalas endast till de fast- och visstidsanställda för maskinbefäl som får lön för utfört arbete på betalningsdagen för lönen i december 2024. Dessutom måste arbetstagarens anställning vara i kraft på betalningsdagen, och anställningen som maskinbefäl måste ha varit kontinuerligt i kraft sedan den 1.6.2024 med den arbetsgivare som betalar engångsersättningen. Engångsersättningen påverkar inte beräkningen av andra lönekomponenter, som t.ex. semesterlön eller övertidsersättning.



besättningen hämtar ett nytt fartyg åt rederiet från en hamn utanför Europa och fram till den dag då fartyget anländer till den första lastnings- eller lossningshamnen som hör till europeisk trafik och inte mer än 20 dagar efter detta.[...]

Ändringen till den tidigare texten att när besättningen åker för att hämta fartyget från t ex Asien genom att flyga, och kommer tillbaka med fartyg, ska havstillägget betalas.

17 § 4 punkten i kollektivavtalen SEMESTERRESOR avtalades en ändring som begränsar användningen av egen bil vid arbetsresor, tillägg i **fetstil**:

4. Den anställda kan använda sin egen bil för pendling. Användning av egen bil ersätts enligt skatteförvaltningens gällande anvisningar dock så att ersättningen per kilometer är 2/3 av det maxbelopp som skatteförvaltningen bestämmer. **Om längden på arbetsresan är mer än 350 kilometer ska användning av egen bil avtalas i förväg med arbetsgivaren.**

Ändring från tidigare avtal lyder således att användningen av egen bil kräver att om detta avtalas i förväg med arbetsgivaren om arbetsresans längd är över 350 kilometer.

Bilagor till avtalen där ändringar överenskommits:

En drogfri arbetsplats

Avtal om vårdhänvisning för alkohol- och drogmisbrukare

E-utbildningsavtal