



## ULKOMAANLIIKENTEN TYÖEHTOSOPIMUS JA PALKANTARKISTUKSET

Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Varustamot ry uudistivat ulkomaanliikennettä koskevat työehtosopimukset<sup>1</sup>.

### Sopimuskausi

Uusi sopimuskausi on 1.3.2024 – 28.2.2026

### Palkantarkistukset 1.3.2024

Ulkomaanliikennettä koskevia työehtosopimuksien mukaisia palkkoja ja euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2024 alkaen **2,5 prosenttia**.

1.10.2024 edellä mainittujen työehtosopimuksien palkkoja ja euromääräisiä lisiä korotetaan **1,1 prosenttia**.

Lisäksi työntekijöille maksetaan joulukuun 2024 palkanmaksun yhteydessä **kertakorvaus**,<sup>2</sup> jonka suuruus on **600,00 euroa**.

Lisäksi **luokituslisää** korotettiin **45,56 prosenttia** (1.3.2024 alkaen 50 euroa/laite, kone)

### Palkantarkistukset 1.3.2025

Palkkojen ja euromääräisten lisien korottamisesta 1.3.2025 sovitaan erikseen.

<sup>1</sup> Ulkomaanliikenteen työehtosopimuksen pääsopimus sekä yleinen sopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen/sopimuksineen sekä ulkomaanliikenteen konepäällystön pientonniston työehtosopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen /sopimuksineen

<sup>2</sup> **Huom. Kertakorvaus** maksetaan ainoastaan niille konepäällystätehtävissä työsuhteessa oleville vakituisille ja määräaikaisille työntekijöille, joille maksetaan palkkaa suoritetusta työstä joulukuun 2024 palkanmaksupäivänä. Lisäksi työntekijän työsuhteen tulee olla voimassa maksupäivänä ja työsuhteen konepäällystätehtävissä on tullut olla yhtäjaksoisesti voimassa 1.6.2024 alkaen sillä työnantajalla, joka kertaerän maksaa. Kertakorvauksella ei ole vaikutusta laskettaessa muita palkaneriä, esimerkiksi vuosilomapalkkaa tai ylityöpalkkaa.



## Tekstimuutokset

Työehtosopimuksien uudistamisen yhteydessä sovittiin lisäksi tekstimuutoksista:

Työehtosopimuksien valtamerillisää koskevaa sopimuskirjausta muutettiin, lisäys **boldattuna**:

b) muilla valtamerentakaisiin satamiin kulkevilla aluksilla siitä päivästä lukien, jolloin alus lähtee viimeisestä Euroopan liikenteeseen kuuluvasta lastaus- tai purkaussatamasta valtameren takaisiin satamiin **tai laivaväki noutaa varustamolle uutta alusta Euroopan ulkopuolisesta satamasta** ja siihen päivään saakka, jolloin alus saapuu ensimmäiseen Euroopan liikenteeseen kuuluvaan lastaus- tai purkaussatamaan ja enintään 20 päivältä tämän jälkeen.[...]

Näin ollen muutos aiempaan on se, että kun laivaväki menee noutamaan alusta esim. Aasiasta lentämällä, ja tulee laivalla takaisin, niin valtamerillisä kuuluu maksaa.

Työehtosopimuksien LOMAMATKAT matkat 17 kohta 4 alakohta sovittiin muutos, joka rajoittaa oman auton käyttöä työmatkaan, lisäys **boldattuna**:

4. Työntekijä voi käyttää työmatkaan omaa autoaan. Oman auton käyttö korvataan verohallinnon voimassa olevan ohjeen mukaisesti kuitenkin siten, että korvaus kilometriltä on 2/3 verohallinnon määräämästä enimmäismäärästä. **Mikäli työmatkan pituus on yli 350 kilometriä, on oman auton käytöstä sovittava etukäteen työnantajan kanssa.**

Näin ollen muutos aiempaan on, että oman auton käyttö edellyttää etukäteistä sopimista työnantajan kanssa, mikäli työmatkan pituus on yli 350 kilometriä.

**Liitesopimukset**, joihin sovittiin muutoksia:

Päihteen työpaikka

Alkoholi- ja päihdeaineiden väärinkäyttäjää koskeva hoitoonohjaussopimus

E-koulutussopimus