

Voima Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäälystöliiton julkaisu • 1/2023



Vuonna 2023 voimaan tulevia muutoksia etuihin ja maksuihin s. 11–15

Ändringar i förmåner och ersättningar år 2023 s. 11–15

Varustamobarometri s. 20–22

Rederibarometern s. 20–22

Voima & Käyttö Kraft & Drift

117. vuosikerta

Suomen Konepäälystöliiton ammatti ja tiedotuslehti

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan palsta / Ordförandes kolumn	4
Sähkön hankinta ja kulutus, joulukuu 2022	5
Inflaatio on luokkakonfliktin tulos	6
Liiton tilaisuudet/Förbundets tillställningar	7
Energiatellisuuden sähkötilastot:Energiakriisistä on selvitty nostamalla kotimaista tuotantoa ja vähentämällä kulutusta	8
Liiton lakimiehen palsta	9
Pasi Korhonen on liiton uusi asiantuntija.....	10
Uudet luottamusmiehet.....	10
Vuodenvaihteen 2022–2023 muutokset etuihin ja maksuihin	11
Ändringar vid årsskiftet	13
Energia-asenteet: energialta halutaan kotimaisuutta.....	15
Tuulivoimavuosi 2022: Tuulivoimakapasiteetti kasvoi 75 % ja toi Suomeen yli 2,9 miljardin investoinnit.....	16
Tukes selvittää kattilalaitosten vaaran arviointien laatua ja tarkastusmenettelyjä.....	17
Sjöblom Marine Engineering Ltd.....	18
Vuoden 2022 varustamobarometri julkaistu – tulevaisuudennäkymät heikentyvät ja epävarmuus valtaa alaa.....	20
Rederibarometern 2022 har publicerats – framtidsutsikterna försvagas och osäkerheten tar över branschen.....	21
Stor vindpark planerad för produktion av grön ammoniak utanför Grönland.....	23
Voitelu päihinänkuoressa	24
Työura merellä	25
Pentti Vihanto 90 vuotta	27
Opiskelijaedustaja Satakunnan ammattikorkeakoulussa	27
Taloussuunnitelmät Suomessa ja EU:ssa – näin talous näyttäytyy kuluttajille vuonna 2023	28
Komennusmies Eero.....	30
Viking Line päätti poikkeuksellisen vuoden tulevaisuuteen luottaen.....	31
Viking Line avslutade ett exceptionellt år med tro på framtiden	31
Wasalinella ennätysvuosi – Merenkurkun liikenteen voimakas kasvu jatkuu kaikissa segmenteissä	32
Rekordår för Wasaline – den starka tillväxten fortsätter på samtliga segment i Kvarnen.....	32
Vakuutusilmoituksessa syytä pysyä tosiasioissa.....	33
Gasgridin kelluva LNG-terminaali käyttövalmis kaasutoimituksille.34	
Gasgrids flytande LNG-terminal driftklar för gasleveranser	34
STTK:n kysely: Rajusti nousevat elinkustannukset suomalaisten huolen aihe	35
STTK:s enkät: Kraftigt stigande levnadskostnader oroar finländare	35



Mikonkatu 8, 00100 Helsinki, puh. (09) 5860 4815

Päätoimittaja

Robert Nyman

puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767

robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Ann-Katrin Viertola

puh. (09) 5860 4815

ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

Suomen Konepäälystöliitto

puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767

robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Taitto

Lehtisepät Studio

Painopaikka

Lehtisepät Oy, Lahti

ISSN-tunnus

ISSN 0355-7081 (painettu), ISSN 2736-9056 (verkkajulkaisu)

ILMESTYMIS- JA AINEISTOPÄIVÄT 2022

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	16.01.2023	08.02.2023
2	Laivatekniikka	21.03.2023	19.04.2023
3	Turbiini ja kattilalaitos	05.06.2023	28.06.2023
4	Sähkö ja automaatio	14.08.2023	06.09.2023
5	Laiva-automaatio	18.09.2023	11.10.2023
6	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	23.10.2023	15.11.2023

Etukannen kuva: Inkoon Satama Exemplar alus,
Robert Nyman

Jäsenpalsta	35
Ammattihakemisto	37
Jäsenyhdistykset.....	40



Uusi vuosi ei ole vielä tuonut uusia kujeita työmarkkinoille

Tammikuun puolella välissä ei vielääkään ole keksitty sellaisia ratkaisuja, että päänavaajaa löytyisi niihin työmarkkinaneuvotteluihin, joita hyvin laajasti on käyty koko syksyn. Eräässä keskusjärjestössä tosin pyritään liittojen laajalla yhteistyöllä haastamaan työnantajajärjestöjen kovaa koordinoitua. Tällä hetkellä palkansaajat sinnittelevät korkean inflaation kanssa, joka joulukuussa oli jo 9,1 %.

Valitettavasti Venäjän sotatoimet Ukrainaa vastaan jatkuvat edelleen eikä koronasta ei olla vielääkään päästy irti. Huolta aiheuttaa myös se, että Suomen valtionvelka kasvaa kovaa vauhtia ja korkokulut ovat jo noin 3 miljardia euroa tänä vuonna.

Myönteistä on tosin, että korkea inflaatio ja Venäjän sota on saanut maan kansalaiset ymmärtämään, että Suomen huoltovarmuus ja omavaraisuus ovat erittäin tärkeitä asioita. Energialta halutaan nyt kotimaisuutta ja energian omavaraisuutta pidetään tärkeimpänä energiapolitiikan tavoitteena. Suomeen joulukuun lopussa saapunut kaasuterminaalialus Exemplar ja kiitettävän nopeasti Inkoon satamassa valmistettu LNG-terminaalilaitaan satamarakenteet ja yhdysputki parantavat nyt maamme huoltovarmuutta. Onneksi talvi on myös ollut melko leuto.

Vuoden alussa on myös positiivista, että työllisyystilanne on edelleen hyvä. Marraskuussa oli 62 000 enemmän työllisiä kuin vuotta aiemmin. Jäsentemme työllisyystilanne oli vuoden lopussa erittäin hyvä. Liiton jäsenten työttömyysluvut olivat Aarian kassan tilastojen mukaan joulukuussa 2022 1,87 % kun koko Suomen työvoimassa luku oli viime vuonna 8,9 %. Tämän lehden numerossa löytyy sivuilta 11–13 kooste tärkeimmistä vuoden 2023 aikana voimaan tulevista muutoksista. Liiton jäsenmaksu on tänä vuonna 1,1 % verotettavasta tulosta. Huhtikuussa liiton toimistossa on jälleen täysmiehitys, kun uusi asiantuntija aloittaa työt.

Suomen Konepäällystöliiton työehtosopimusehdoista käydään jälleen tammi-helmikuussa tiivisti monessa eri kokoonpanossa ja eri pöydissä ja tavoitteena on saada aikaan mm, ostovoimaa parantavat palkankorotukset.

*Toivotan lehden lukijoille oikein hyvää alkanutta vuotta!
Pysykää terveenä ja pitäkää hyvää huolta läheisistänne!*

Robert Nyman
Päätoimittaja

Det nya året har ännu inte fört med sig nya knep för arbetsmarknaderna

Imitten av januari har man fortfarande inte hittat lösningar som skulle ha skapat ett genombrott för de arbetsmarknadsförhandlingar som varit ganska omfattande under hösten. I en central organisation eftersträvar man dock att utmana den hårda arbetsgivarorganisationerna samordningen med ett mera omfattande samarbete mellan fackföreningarna. För tillfället kämpar löntagarna på och försöker klara sig i en hård inflation, som redan i december var 9,1 %.

Tyvärr fortsätter Rysslands krig mot Ukraina fortfarande och coronan har inte heller helt släppt sitt grepp om oss. En annan anledning till oro är att Finlands statsskuld växer snabbt och räntekostnaderna ligger redan i år på cirka 3 miljarder euro.

På plussidan har den starka inflationen och det ryska kriget fått landets medborgare att förstå att Finlands försörjningstrygghet och självförsörjning är mycket viktig. Energi eftersträvas nu inhemskt och energisjälvförsörjning anses vara energipolitikens viktigaste mål. Gasterminalfartyget Exemplar som anlände till Finland vid slutet av förra året och LNG-terminalfartygets hamnstrukturer och anslutningsrör, som producerades lowvärt snabbt i Ingå hamn, förbättrar nu vårt lands försörjningstrygghet. Därtill har vintern som tur varit rätt mild.

Början av året är det också positivt att sysselsättningsläget fortfarande är bra. I november var det 62 000 fler sysselsatta än ett år tidigare. Sysselsättningssituationen för våra medlemmar var mycket god i slutet av året. Enligt statistiken Aaria-kassans statistik var arbetslöshetssiffrorna för förbundets medlemmar 1,87 % i december 2022, medan siffran för hela den finska arbetskraften var 8,9 % förra året. I detta nummer av Kraft & Drift finns på sidorna 11–13 en sammanfattning av de viktigaste förändringarna som träder i kraft år 2023. Föreningens medlemsavgift är i år 1,1 % av den skattepliktiga inkomsten. I april är förbundets kansli åter fullt bemannat när en ny sakkunnig börjar arbeta.

I januari-februari diskuteras Finlands Maskinförarförbunds kollektivavtalsvillkor återigen nära i många olika sammansättningar och vid olika bord och målet är att uppnå till exempel köpkraftshöjande löneökningar.

*Jag önskar tidningens läsare en god fortsättning på detta år!
Håll dig frisk och ta väl hand om dina nära och kära!*

Robert Nyman
Chefredaktör



Turvallisuusvaatimukset vaarantavat investoinnit?

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes käynnistää tänä vuonna selvityksen kattilalaitosten vaaran arvioinnin laatimiseksi ja tarkistamiseksi.

Tukes aloittaa selvityksen koska elinkeinoelämältä on tullut palautetta siitä, että viime vuonna Tukesin tiedotteessa esitetyt kattiloiden tehojen raja-arvot vaarantavat investointeja jos kattilalaitoksia aiotaan siirtää jatkuvasta valvonnasta jaksotaiseen valvontaan ts. laitoksen miehittämättömään käyttöön.

Taustalla on vuoden 2016 painelaitelakiin tullut muutos valvonnan määrittelystä, jossa tietyt elinkeinoelämän edustajat halusivat poistaa tehorajat ja kiinteän polttoaineen määritelmän painelaitelaista. Lainsäädäntöön oleellisesti kuuluva lausuntokierros jäi tuolloin tekemättä ja on aiheuttanut eri tulkintoja tämän jälkeen.

Elinkeinoelämän huoli investoinneista ts. henkilökunnan aiheuttamista kustannuksista ei välttämättä edusta parasta turvallisuus- ja käyttövarmuusajattelua.

Turvallisuusajattelumalli: "ei henkilökuntaa - ei henkilövahinkoja" ei ole pitemmällä tarkastelulla kestävä tai toimiva ratkaisu!

Vuoden 2023 työmarkkinaneuvottelut ovat olleet pysähtyneessä tilassa, jossa on odotettu lähinnä Teknologiateollisuuden neuvottelujen tulosta. Energiateollisuuden neuvottelut alkavat tammikuun puolessa välissä.

Hyvää alkanutta vuotta 2023!

Pertti Roti

Puheenjohtaja

Suomen Konepäällystöliitto

Säkerhetskrav äventyrar investeringar?

Iär inleder Säkerhets- och kemikalieverket Tukes en studie för att förbereda och kontrollera riskbedömningen av pannanläggningar.

Tukes inleder utredningen eftersom det har kommit feedback från näringslivet om att gränsvärdena för panneffekter som presenterades i förra årets Tukes-cirkulär äventyrar investeringar om pannanläggningar ska flyttas från kontinuerlig övervakning till periodisk övervakning, d.v.s. obemannad användning.

Bakgrunden är en ändring av 2016 års lag om tryckbärande anordningar vad gäller definitionen av tillsyn, där vissa näringslivsrepresentanter ville ta bort effektgränser och definitionen av fast bränsle från lagen om tryckbärande anordningar. En remissbehandling som utgör en väsentlig del av lagstiftningen, gjordes inte då och har orsakat olika tolkningar sedan dess.

Näringslivets oro för investeringar, det vill säga kostnader orsakade av personal, representerar inte nödvändigtvis det bästa säkerhets- och tillförlitlighetstänkandet.

Säkerhetstänkandet: "ingen personal - inga personskador" är ingen hållbar eller funktionell lösning i längden!

Arbetsmarknadsförhandlingarna 2023 har befunnit sig i ett stillastående tillstånd där man i huvudsak har avvaktat resultatet av Teknologibranschens förhandlingar. Energibranschens förhandlingar startar i mitten av januari.

Ha en bra start på 2023!

Pertti Roti

Ordförande

Finlands Maskinbefälsförbund

SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,

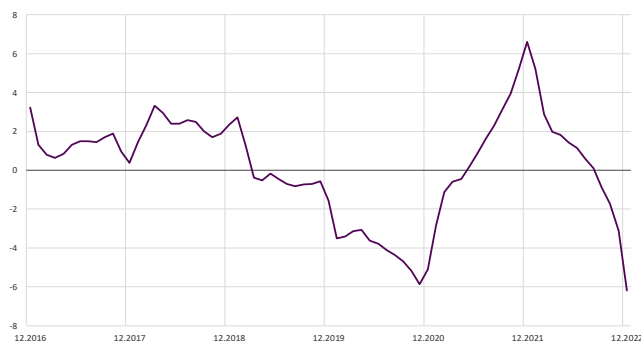
joulukuu 2022

Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuina:

GWh %

Kulutuksen muutosprosentti, liukuva 12 kk

%-muutos



joulukuu
vuoden alusta
viimeiset 12 kk

7695	-16,0
81680	-6,2
81680	-6,2

	2021			2022		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
joulukuu						
KULUTUS	9163	100,0	15,8	7695	100,0	-16,0
TUOTANTO	7242	79,0	12,8	7051	91,6	-2,6
vesivoima	1252	13,7	-13,1	953	12,4	-23,9
tuulivoima	954	10,4	26,8	1339	17,4	40,3
aurinkovoima	1	0,0	71,7	1	0,0	9,1
ydinvoima	2080	22,7	11,6	2188	28,4	5,2
lämpövoima	2955	32,3	25,0	2571	33,4	-13,0
yhteistuotanto	2502	27,3	20,6	2041	26,5	-18,4
erillistuotanto	454	5,0	57,1	530	6,9	16,9
NETTOTUONTI	1921	21,0	28,7	643	8,4	-66,5
vuoden alusta						
KULUTUS	87076	100,0	6,6	81680	100,0	-6,2
TUOTANTO	69308	79,6	4,1	69163	84,7	-0,2
vesivoima	15624	17,9	-0,3	13354	16,3	-14,5
tuulivoima	8180	9,4	3,0	11545	14,1	41,1
aurinkovoima	298	0,3	36,2	380	0,5	27,6
ydinvoima	22646	26,0	1,3	24221	29,7	7,0
lämpövoima	22561	25,9	10,6	19663	24,1	-12,8
yhteistuotanto	19713	22,6	9,0	15957	19,5	-19,1
erillistuotanto	2848	3,3	23,2	3706	4,5	30,1
NETTOTUONTI	17768	20,4	17,6	12517	15,3	-29,6
viimeiset 12 kk						
KULUTUS	87076	100,0	6,6	81680	100,0	-6,2
TUOTANTO	69308	79,6	4,1	69163	84,7	-0,2
vesivoima	15624	17,9	-0,3	13354	16,3	-14,5
tuulivoima	8180	9,4	3,0	11545	14,1	41,1
aurinkovoima	298	0,3	36,2	380	0,5	27,6
ydinvoima	22646	26,0	1,3	24221	29,7	7,0
lämpövoima	22561	25,9	10,6	19663	24,1	-12,8
yhteistuotanto	19713	22,6	9,0	15957	19,5	-19,1
erillistuotanto	2848	3,3	23,2	3706	4,5	30,1
NETTOTUONTI	17768	20,4	17,6	12517	15,3	-29,6

Inflaatio on luokkakonfliktin tulos

Inflaatio huitelee hurjissa luvuissa. Vaikka maailmalla inflaation kiihtyminen näyttää hiljenemisen merkkejä, hintojen nousun laaja-alaisuutta kuvaava pohjainflaatio on edelleen voimakasta. Tilastokeskuksen tuoreimpien julkistusten mukaan Suomessa inflaatio kiihtyi vuositasolla marraskuussa jo 9,1 prosenttiin. Kymmentä prosenttia lähentyvät luvut ovat ikimuis-toisia – esimerkiksi Suomessa inflaatio ei ole ollut näissä lukemissa missään vaiheessa kuluvan vuosituhannen aikana.

Inflaation kiihtymiseen on monia syitä. Koronapandemia sekoitti maailman toimitusketjuja, ja esimerkiksi rahdin hintojen nousu heijastui muihin hintoihin. Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja energian käyttäminen poliittisena aseena nosti energian hintoja, mikä välittyy sekä kotitalouksille että yrityksille korkeampina sähkön ja energian hintoina. Viime aikoina keskuspankit ovat nostaneet ohjauskorkoja, mikä nostaa esimerkiksi lainojen hintoja.

Yksittäisten syiden lisäksi inflaation taustalla on kiinnostavaa yhteiskunnan ja talouden toiminnan dynamiikkaa, josta on viime aikoina keskusteltu yhä enemmän.

Löytyykö ratkaisu keskuspankista?

Matalan inflaation 2010-luvulla perinteinen inflaatiokeskustelu on ollut vaimeaa ja huomio on keskittynyt nollakorkoympäristön vaikutuksiin. Inflaation nopeutuminen on kuitenkin herättänyt aktiivisemmän keskustelun inflaation syistä ja seurauksista.

Tähän mennessä ehkäpä kiinnostavimman näkemyksen inflaation perimmäisestä olemuksesta esitti muun muassa kansainvälisen valuuttarahaston pääekonomistina aiemmin toiminut **Olivier Blanchard** Twitterissä. Blanchardin mukaan inflaatio on pohjimmiltaan eräänlainen luokkataistelun tulos.

Keskeisten hyödykkeiden, kuten energian hintojen noustessa paljon palkansaajat haluavat palkankorotuksia, joilla vähennetään hyödykkeiden hintojen noususta johtuvan reaali-palkkojen laskun vaikutuksia. Toisaalta yritykset haluavat nostaa hintojaan, kos-

ka tuotannossa käytetyn energian hinta on noussut. Tällaisessa asetelmassa hintojen nousukierre on valmis ja kyse on siitä, mitkä hinnat nousevat eniten suhteessa muihin ja ketkä siitä hyötyvät. Kyse on siis eräänlaisesta luokkakonfliktista. Sama pätee tilanteessa, jossa taloudellinen aktiviteetti kiihtyy ja kustannuspaineita aletaan siirtää hintoihin.

Ratkaisu luokkakonfliktin luomaan inflaatiokierteeseen on perinteisesti löytynyt keskuspankista, joka korkotasoa nostamalla laskee taloudellista aktiviteettia. Tästä aiheutuu kuitenkin haittaa taloudelle. Blanchardin mukaan keskuspankin koronnostot ovatkin tehoton ratkaisu luokkakonfliktista seuranneeseen inflaatioon. Keskuspankin voimakkaiden toimenpiteiden sijaan Blanchard unelmoi palkansaajien, yritysten ja valtion välisistä neuvotteluista, joilla konflikti ja siten inflaatio ratkaistaan vähemmän vaurioin.

Talousnobelisti **Paul Krugman** jatkoi Blanchardin aloittamaa keskustelua New York Timesin uutiskirjessä refleктоimalla toisen talousnobelistin **William Nordhausin** inflaatiovertausta 1970-luvulta. Siinä inflaatiota verrataan urheilutapahtumaan, jossa peli käy jännittäväksi ja kaikki nousevat ylös nähdäkseen paremmin. Vaikka kaikkien tarkoitus oli nähdä paremmin, kukaan ei oikein näe. Samoin talouden kuumentuessa tai keskeisten hyödykkeiden kallistuessa kaikki haluavat parantaa asemaansa suhteessa muihin. Keskuspankkilähtöinen inflaation hillintä on tässä tapauksessa kuin pelin keskeyttäminen siihen asti, että kaikki taas istuvat. Ajaa asiansa, mutta hinta on kova – taloudellinen aktiviteetti hiljenee, ihmiset menettävät työpaikkojaan ja yrityksiä kaatuu. Sen sijaan olisi järkevää sopia yhdessä, että kaikki istuvat eikä peliä tarvit-si keskeyttää.

Historiasta inspiraatiota

Blanchardin, Krugmanin ja Nordhausin visio kuulostaa suomalaisen korvin oikeastaan aika tutulta. Kolmikantainen neuvottelujärjestelmä ja erityisesti keskitetyt palkkasopimukset olisivat oiva työväline juuri korkean



inflaation tilanteissa tai muuten poikkeuksellisissa talouden murroskohdissa. Työmarkkinajärjestöjen ja valtion yhteisillä sopimuksilla voitaisiin sopia paitsi palkkatasosta, myös muista palkansaajien ostovoimaan ja yritysten taloudellisiin toimintaedellytyksiin vaikuttavista teemoista.

Suomessa tulopoliittisista sopimuksista on kuitenkin luovuttu. Jotain niiden kaltaista kuitenkin tarvittaisiin. Voimakkaan hintojen nousun on näyttävä palkkapussissa, ja yritysten toimintaedellytysten on säilyttävä kunnossa hintojen noususta huolimatta.

Uusia keinoja etsittäessä ei kannattaisi unohtaa aiempia sopimisen malleja – onhan niillä ratkaistu vastaavia kriisejä menestyksekkäästi aiemminkin. Loppupeleissä kyse on Suomen ja suomalaisten tulevaisuudesta. ■

Tom-Henrik Sirviö

Kirjoittaja on STTK:n ekonomisti

Liiton puheenjohtaja Pertti Roti täytti 60 vuotta 15.11.2022



Juhlavastaanotto järjestettiin liiton toimistossa.
Voima & Käyttö -lehti onnittelee jälkikäteen!

Förbundets ordförande Pertti Roti firade sin 60-års dag den 15.11.2022

Festmottagning hölls på förbundets kontor.
Kraft & Drift gratulerar i efterhand!



Liiton puheenjohtajaseminaari pidettiin marraskuussa Helsingissä

Seminaarissa kuultiin mielenkiintoiset alustukset STTK:n Minna Ahtiaiselta ja Suomen Varustamon Maija Mattilalta.

Förbundets ordförande -seminarium hölls i Helsingfors

Vid seminariet höll Minna Ahtainen från STTK och Maija Mattila från Redarföreningen intressanta anföranden.



Raumalla meriliitot jälleen mukana meripäivillä

MERENKULKUJÄRJESTÖT TEKIVÄT perinteisen kunniakäynnin merenkulkijoiden ja mereen menehtyneiden muistomerkillä Helsingissä pyhäinpäivänä 5.11.2022

Sepeleenlaskuvuorossa oli tällä kertaa Suomen Konepäällystöliitto ry. Mukana muistotilaisuudessa ja sepeleenlaskussa oli paitsi liiton puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja myös Tommi Nilsson (Jamen puheenjohtaja ja liiton hallituksen jäsen) ja Leif Wikström (puheenjohtaja Svenska Maskinförbundet i Helsingfors).

SJÖFARTSORGANISATIONERNA GENOMFÖRDE sin traditionsenliga uppvaktning vid minnesmärket över sjöfarare och personer som omkommit till havs i Helsingfors på alla helgons dag den 5 november 2022

Finlands Maskinförbundet rf svarade denna gång för kransnedläggningen. Sepeleenlaskuvuorossa oli tällä kertaa Suomen Konepäällystöliitto ry. I kransnedläggningen del-

tog förutom förbundets ordförande och verksamhetsledare även Tommi Nilsson (ordförande för Jame och medlem av förbundets styrelse) och Leif Wikström (ordförande Svenska Maskinförbundet i Helsingfors).



Kuvat: Suomen Merimieskirkko Bilder:
Finlands Sjömanskyrka

Energiateollisuuden sähkötilastot: Energiakriisistä on selvitty nostamalla kotimaista tuotantoa ja vähentämällä kulutusta

Joulukuun kulutuksessa jopa 16 % laskua edelliseen vuoteen, tuuli- ja ydinvoima kasvussa, päästöttömän tuotannon osuus kaikkien aikojen ennätykseen, 89 %. Vuoden 2021 syksyllä alkanut energiakriisi on aiheuttanut muutoksia sähköntuotannossa, tuonnissa ja kulutuksessa. Kaasun ja sähkön tuonti Venäjältä päättyi viime toukokuussa. Kaasun tuonnin katkeaminen vähensi dramaattisesti kaasun käyttöä paitsi sähköntuotannossa, myös lämmityksessä ja teollisuudessa.

Vuonna 2021 Venäjältä tuotiin vajaa kymmenes Suomessa kulutetusta sähköstä, toukokuusta lähtien on oltu venäläisen sähkön osalta nollilla. Energiayhteistyön katkeamisen seurauksena sähköntuonti laski kokonaisuudessaan 17,8 terawattitunnista 12,5:een, eli yhteensä 5,3 terawattituntia. Tuonti Pohjoismaista kasvoi 0,4 TWh, ja kotimainen kulutus laski 5,4 TWh. Tuonnin päättyminen Venäjältä kompensoitiin siis leikkaamalla kulutusta. Sähkön nettotuonti väheni peräti 28 %.

Kotimainen tuotanto jatkoi edellisen vuoden tasolla, mutta tuotannon sisällä oli vaih-

telua. Olkiluoto 3 tuotti hetkittäin runsaastikin sähköä. Ydinvoiman osuus sähkön tuotannosta nousi 2,3 prosenttiyksiköllä edelliseen vuoteen verrattuna. Sen osuus oli 35 % kotimaisesta tuotannosta. Tuulivoiman osuus kasvoi vastaavasti 43%:lla. Tuulella tuotettiin 16,7 % Suomessa tuotetusta sähköstä. Viime vuonna uutta tuulivoimakapasiteettia rakennettiin 2 430 megawattia. "Sähkö oli viime vuonna kallista, ja se oli monille kuluttajille raskasta", toteaa Energiateollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jukka Leskelä**. "Samaan aikaan täytyy kuitenkin olla myös tyytyväinen siitä, että onnistuimme vähentämään kulutusta ja kasvattamaan kotimaista päästötöntä tuotantoa vähentyneen tuonnin kompensoimiseksi", Leskelä jatkaa.

Energian hintakriisi alkoi kaasun hinnan noususta, joka johtui Venäjän tietoisesta pyrkimyksestä sotkea Euroopan energiamarkkinoita. Kaasun kohonnut hinta romahdutti sen energiakäytön. Kaasun osuus sähköntuotannosta laski 5,3 %:sta 1,5 %:iin. Kaasun käytön väheneminen vähensi myös sähkön tuotannon päästöjä, huolimatta siitä, että kivihiiltä ja tur-

vetta käytettiin jonkin verran edellistä vuotta enemmän. Päästöt ovat nyt olleet kolme vuotta jokseenkin samalla tasolla, alennuttuna sitä ennen nopeasti.

"Odotin, että päästöt olisivat viime vuonna kasvaneet hiilen ja turpeen käytön kasvun myötä mutta näin ei kuitenkaan käynyt. Odotamme päästöjen kääntyvän taas tänä vuonna selvään laskuun", Jukka Leskelä sanoo.

Kuiva kesä vähensi jonkin verran vesivoiman tuotantoa edelliseen vuoteen verrattuna, mutta kokonaisuudessaan vesivoimavuosi oli normaali kahden tavanomaista paremman vesivuoden jälkeen. Sähkön ja lämmön yhteistuotanto laski jonkin verran samoin kuin biomassan osuus sähköntuotannossa. Puuenergialla ja turpeella tuotettiin reilut 17 % sähköstä viime vuoden aikana.

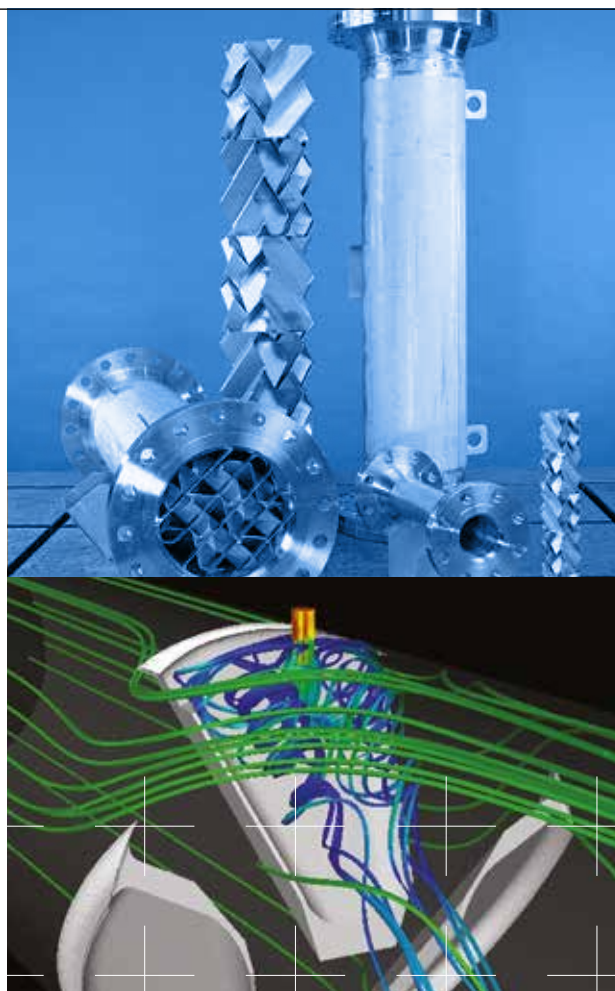
"Muutosten suunta lupaa hyvää. Olemme saamassa lisää päästötöntä tuotantoa, ja jos investointiedellytykset pysyvät hyvinä, meiltä riittää pian sähköä jopa vientiin. Samalla pystymme tarjoamaan yhä houkuttelevamman ympäristön puhtaan sähkön varaan rakentuville teollisuuden investoinneille", Leskelä toteaa. ■

SULZER

Dynamic innovation for static mixers

With Sulzer's static mixers you can produce small volumes with an excellent mixing reliability. They can be easily installed, cleaned and maintained. Make use of leading and pace-making technology with the most energy efficient mixer designs for key markets. Benefit from our long-lasting experience and broad application know-how.

Find out more on sulzer.com/static-mixers





Hovioikeus: Ammattikorkeakoululla oli oikeus purkaa varoitusta antamatta määräaikaisen projektipäällikön työsopimus kilpailevan toiminnan kiellon rikkomisen perusteella – kärjäoikeuden tuomio kumottiin

Kantaja oli työskennellyt Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n (jäljempänä myös Laurea) palveluksessa määräaikaisessa työsuhteessa projektipäällikön tehtävissä 16.4.2018 alkaen. Työsuhde oli sovittu määräajaksi 16.4.2018-31.12.2020. Kantajan työsuhdetta ei ole ollut mahdollista irtisanoa, koska hänen työsopimuksensa on ollut määräaikainen.

Kantajan tehtäviin Laureassa on kuulunut kahden projektin kehittäminen ja johtaminen. Toinen projekteista oli robotiikkaan liittyvä ROSE-hanke ja toinen Euroopan komission living lab -projekti eli Circ4life -hanke. Kantajan tehtäväkuva on muuttunut syksyllä 2018 siten, että Circ4life-hanke on jäänyt pois kantajan tehtävistä ja tilalle on tullut hankevalmistelu ja uusien hankkeiden hakeminen.

Kantajan työajaksi on sovittu 36,75 tuntia viikossa. Työsuhteeseen on sovellettu toimistotyöaika. Laurean toiminta on pääasiallisesti päiväaikaan sijoittuvaa toimintaa. Kantajan työtehtävät ovat olleet päivä-, virasto- tai toimistoaikaan sijoittuvaa työtä; eivät ilta-aikana tehtävää työtä.

Kantaja on ollut Laureassa hallinto- ja tukipalveluihin kuuluva henkilö ja hänen työsuhteessaan on sovellettu Yksityisen opetusalan työehtosopimusta siltä osin kuin työsopimuksessa ei ole sovittu työntekijälle paremmista ehdoista.

Kantaja on tehnyt työsopimuksen TalTechin kanssa, joka työsopimus-suhde on alkanut 1.2.2019. Työsopimuksessa on sovittu 70 prosentin työajasta eli 28 tunnista. Kantaja on tehnyt Laurealle mainittua tehtävää koskien sivutoimi-ilmoituksen 30.1.2019.

Laurea on purkanut kantajan työsopimuksen 11.2.2019 ilmoittaen purkuperusteena kilpailevan toiminnan kiellon rikkomisen, työsuhteesta johtuvien velvoitteiden vastainen toiminta sekä työsuojelliset syyt.

Kantaja ei ole saanut ansiopäivärahaa eikä työttömyyskorvausta Kansaneläkelaitokselta, joten asiassa ei ole työsopimuslain 12 luvun 3 §:ssä tarkoitettuja kuultavia.

Kärjäoikeus oli katsonut, että Laurean olisi tullut varoittaa kantajaa ennen hänen työsopimuksensa purkamista. Kärjäoikeus oli velvoittanut Laurean suorittamaan kantajalle korvausta työsuhteen perusteettomasta päättämisestä 4 kk:n palkan.

Helsingin hovioikeus antoi asiassa tuomion 12.1.2023, jossa se katsoi muun ohessa, samoin kuin kärjäoikeus asiassa selvityksi, että korkeakoulut voivat olla paitsi toistensa kilpailijoita myös mahdollisia yhteistyökumppaneita. Siten myös Laurea ja TalTech ovat olleet rahoituksen hakemisen suhteen keskenään potentiaalisia kilpailijoita.

Hovioikeus katsoi samoin kuin kärjäoikeus, että kantaja oli menettelyllään rikkonut sen luottamuksen, jonka edellytetään työsuhteessa vallit-

sevan työnantajan ja työntekijän välillä. Hovioikeus katsoi, ettei Laurea ollut purkanut kantajan työsopimusta ennakollisesti, koska kantajan menettelyn johdosta oli syntynyt asiassa todettu tavoin todellinen vahingon vaara. Varoituksen osalta hovioikeus totesi, että kun purkukynnyksen katsottiin ylittyneen jo yksinomaan kantajan menettelyn moitittavuuden perusteella, Laurealla ei ollut velvollisuutta antaa erillistä varoitusta ennen työsopimuksen purkamista. Työnantajan lojaliteettivelvoitteen osalta hovioikeus arvioi, ettei se ulotu tilanteisiin, joissa työnantajalla on erittäin painava syy purkaa työsopimus. Kantaja oli velvollinen korvaamaan Laurean oikeudenkäyntikulut kärjäoikeudessa 14.100 euroa ja hovioikeudessa 9.100 euroa viivästyskorkoineen. ■

Helsingin hovioikeus 12.1.2023

Tuomio Nro 38 Diaarinumero S 21 /784

Ratkaisu, johon on haettu muutosta Itä-Uudenmaan kärjäoikeus 8.2.2021 nro 9340

Vailla lainvoimaa per 13.1.2023 (Valitusosoituksessa tarkoitettu määräaika valitusluvan pyytämiseen ja valituksen tekemiseen päättyy 13.3.2023)

Lähteet: Edilex, Finlex

Lisätietoja:

Riku Muurinen, Maapuolen sopimuslavastaava, lakimies

Puh: +358 50 405 9397

Sähköposti: riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi



HUOM! OBS!

SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvontaa yksityisoikeudellisissa asioissa:
joka torstai klo 16–18,
puhelinnumero 045 783 36085

Kostnadsfri rådgivning för
Maskinförbunds medlemmar
i privatlivets juridiska ärenden
varje torsdag klockan 16–18
via telefonnumret 045 783 360 85



Pasi Korhonen on liiton uusi asiantuntija

Insinööri Pasi Korhonen on liiton uusi asiantuntija ja hän aloittaa työt huhtikuussa. Lisäksi hän on mukana eri projekteissa jo alkuvuodesta. Pasilla on monen vuoden kokemus erilaisista teollisista toimintaympäristöistä. Pasi

on mm toiminut useita vuosia vuoromestarina ja luottamusmiehenä Helen Oy:ssä ja hän tuntee hyvin Energiateollisuuden toimihenkilöiden työehtosopimusta.

Pasi Korhonen är förbundets nya sakkunnig

Ingenjör Pasi Korhonen har valts till förbundets nya sakkunnig och han börjar arbete i april men deltar även i vissa projekt under årets början. Pasi har flera års erfarenheter av olika

slag av industriella verksamhetsomgivningar. Han har bl.a. varit förtroendeman och skiftmästare vid Helen Ab och känner väl till Kollektivavtalet för energibranschens tjänstemän.

UUDET LUOTTAMUSMIEHET



TOMMI MÄKITALO, SUOMEN LAUTTALIIKENNE OY / FINFERRIES

Olen 51-vuotias ylikonemestari ja työskentelen Suomen lauttaliikenne Oy:llä Turun saaristossa. Toimin vahtini konepäällikkönä maantielautta Stellalla, joka liikennöi Korpoo ja Houtskarinvälillä. Asun perheineeni Tampereella ja suoritan parhaillaan työni ohessa Tampereen ammattikorkeakoulussa ylempää AMK-tutkintoa Teknologiaosaamisen johtaminen-opintosuunnalla.

Käyn myös tuurailemassa varustamomme muilla aluksilla ajoittaista konemestariapulaa keventääkseni. Nämä vikaeerukset tuovat lisäksi vaihtelua vakituiseen työhöni Stellalla, varsinkin kun varustamomme aluskantaan kuuluu nykyään uusinta merenkulun tekniikkaa edustavia hybridialuksia kuten maantielautat Altera ja Elektra.

Ennen nykyiselle työnantajalleni siirtymistä työskentelin pitkään Merivoimissa mm. Helsinki-luokan ohjusveneillä ja miinalaiva Hämeenmaalla, jonka konepäällikön tehtävästä vaihdoin maantielautoille vuonna 2013. Toimin lisäksi pari viimeistä vuotta laivastossa Suomen konepäällystöliiton luottamusmiehenä. Viime lokakuussa minut valittiin jälleen liittomme luottamusmieheksi edeltäjäni siirryttyä toiseen tehtävään varustamomme sisällä.



VILLE VÄISÄNEN, ESL:N UUSI PÄÄLUOTTAMUSMIES

Aloitin ESL Shippingin konepäällystön luottamusmiehenä marraskuun loppupuolella. Jonkun verran omaan jo luottamustoimen hoitamiseen vaadittavaa kokemusta ja osaamista maapuolen työurani ajoilta, joten suurella mielenkiinnolla otan vastaan tämänkin haasteen. Isot kiitokset luottamusmiesvaaleissa minua äänestäneille. Ensimmäinen kuukausi tässä toimessa nyt takana, heti on saanut kääriä hihat ja alkaa selvittämään käytännön asioita konemestari-kollegoiden ja liiton toimiston henkilökunnan kanssa.

Meripuolen työuraa minulla on takana 23 vuotta, joista viimeiset 20 vuotta konemestarina ESL:n laivoilla. Viime kesästä alkaen laivanani on ollut M/S Haaga. Vapaa-ajastani suuri osa kuluu Lahden Järvipelastusyhdistyksen toiminnassa alusvastaavana.

Ville Väisänen
ville.vaisanen@kolumbus.fi
0500 201 470



MIKA HÄYRYNEN, ADVENIN TOIMIHENKILÖIDEN UUSI PÄÄLUOTTAMUSMIES

Olen 39-vuotias, olen naimisissa ja minulla on 6 vuotias tytär. Asustellaan Espoossa rivitalossa. Kotoisin olen Mikkelistä ja päätyin tänne etelään aloittaessani työt Advenilla kesäkuussa 2020. Koulutukseltani olen energiatekniikan insinööri.

Nykyisissä tehtävissäni Advenilla hoitelen miehittämättömiä lämpölaitoksia vastaten niiden käytöstä ja kunnossapidosta. Ennen Advenia työskentelin 15 vuotta Upm-kymppillä. Pääosan Pelloksella Mikkelissä vanerin teossa ja kaksi viimeistä Joensuussa voimalaitoksen operaattorina. Harrastuksena nykyisin tytön jalkapalloharrastuksiin kускаaminen ja yhdessä harjoittelu.

Yhteystiedot työ:
040 411 1272
Sähkötie 10, 03100 Nummela
mika.hayrinen@adven.com



Vuodenvaihteen 2022-2023 muutokset etuihin ja maksuihin

Vuodenvaihte tuo jälleen mukanaan muutoksia etuiksiin ja maksuihin. Alla koottuna muun muassa työttömyyden, kotitalouksien ja verotusten etujen ja maksujen muutokset.

TYÖTTÖMYYTEEN LIITTYVIEN ETUUKSIEN JA MAKSUJEN MUUTOKSET

Työttömien opiskelumahdollisuudet paranevat

Työttömät työnhakijat voivat jatkossa opiskella laajemmin työttömyysetuutta menettämättä. Muutoksia tulee myös niiden työnhakijoiden työnhakuveloitteeseen ja palveluprosessiin, jotka opiskelevat omaehtoisia opintoja työttömyysetuudella tuettuina. Tavoitteena on vahvistaa työllisyyttä ja julkista taloutta.

Vahvistettu muutosturva nopeuttamaan uudelleentyöllistymistä

Ensi vuoden alusta 55 vuotta täyttäneiden työttömien palveluja parannetaan uudella muutosturvarahalla ja muutosturvakoulutuksella, joiden tarkoitus on helpottaa irtisanottujen työllistymistä uudelleen.

Uutta muutosturvarahaa voivat 1.1.2023 alkaen hakea 55 vuotta täyttäneet, tuotannollisista ja taloudellisista syistä irtisanotut työntekijät, joilla on vähintään viiden vuoden työhistoria irtisanovan työnantajan palveluksessa.

Jos työntekijä ei kuulu työttömyyskassaan, hän voi hakea muutosturvarahaa Kelasta. Muutosturvaan kuuluu myös tavallista pidempi työllistymisvapaa.

Työttömyysetuuksiin korotuksia ja lapsiperheiden ostovoimaan tukea

Peruspäivärahan ja työmarkkinatuen määrä suurenee 37,21 euroon päivässä vuonna 2023 (aiemmin 35,72 e/pv). Muutos merkitsee noin 30 euron korotusta tuen määrään neljän viikon maksujaksolla.

Myös työttömyysetuuden korotusosa ja lapsikorotukset suurenevät vuonna 2023. Työttömyysetuuden korotusosa on 5,29 e/pv (aiemmin 5,08 e/pv).

Lapsikorotukset ovat vuoden 2023 alusta alkaen

- yhdestä lapsesta 7,01 e/pv (aiemmin 5,61 e/pv)
- kahdesta lapsesta yhteensä 10,29 e/pv (aiemmin 8,23 e/pv)
- vähintään kolmesta lapsesta yhteensä 13,26 e/pv (aiemmin 10,61 e/pv).

Lapsiperheiden tukemiseksi korotetaan työttömyysturvan lapsikorotusta 20 %, lapsilisän yksinhuoltajakorotusta 5 eurolla, opintorahan huoltajakorotusta 10 eurolla sekä toimeentulotuen alle 18-vuotiaiden lasten perusosaa 10 % vuoden 2023 ajaksi. Yksityisen hoidon tuen hoitolisän enimmäismäärää korotetaan pysyvästi. Sairausvakuutuslain lääkekorvausjärjestelmän vuosiomavastuu jädtytetään vuonna 2023 vuoden 2022 tasoon.

Työttömyysturvan lisäpäivien ikärajat nousevat

Työttömyysturvan lisäpäivien ikäraja nousee vuonna 1963 syntyneillä nykyisestä 61–62 vuodesta 63 vuoteen ja vuonna 1964 syntyneillä 64 vuoteen. Mahdollisuus lisäpäiviin poistuu kokonaan vuonna 1965 ja sen jälkeen syntyneiltä. Lisäpäivien maksaminen päättyy kaikilta ikäluokilta vuonna 2030.

Lainmuutos tuli voimaan 1.1.2023. Muutos ei vaikuta jo myönnettyihin lisäpäiviin

Osasairauspäivärahan enimmäisaikaa pidennetään ja Kelan kuntoutusrahaetuuden myöntämisedellytyksiä selkeytetään

Osasairauspäivärahan saamisen edellytyksiä muutetaan ja osasairauspäivärahan enimmäisaikaa pidennetään nykyisestä 120 arkipäivästä 150 arkipäivään.

Muutoksia tuloverotukseen

Ansiotulojen veroperusteisiin tehdään sote-uudistuksen rahoituslaskelmien päivityksestä johtuvat muutokset. Sote-uudistuksessa sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen palveluiden rahoitus siirtyy kunnilta valtiolle. Verotuloja siirretään tämän johdosta myös kunnilta valtiolle. Verotulojen arvioidaan pienenevän sote-uudistuksen johdosta yhteensä noin 310 miljoonaa euroa.

Ansiotuloveroperusteisiin tehdään indeksitarkistus kaikilla tulotasoilla, jotta verotus ei kiristy yleisen ansiotasokehityksen vuoksi. Tarkistus perustuu ansiotasoindeksiin 3,5 prosentin nousuun.

Indeksitarkistus tehdään korottamalla progressiivisen tuloverasteikon kaikkia tuloarvoja sekä kasvattamalla perusvähennyksen enimmäismäärää, työtulovähennyksen enimmäismäärää sekä kertymä- ja poistumaprosentteja.

Perusvähennyksen enimmäismäärä on ensi vuonna 3 870 euroa ja työtulovähennyksen enimmäismäärä on 2 030 euroa. Sote-uudistuksessa toteutetun valtionverotuksen ja kunnallisverotuksen veropohjien yhdistämisen johdosta perusvähennys ja ansiotulovähennys myönnetään nyt myös valtionverotuksessa. Myös eläketulovähennys myönnetään jatkossa saman suuruisena ja samoin perustein valtionverotuksessa ja kunnallisverotuksessa.

Työtulovähennyksen enimmäismäärää korotetaan 60 vuotta täytäneille

Työtulovähennyksen enimmäismäärää korotetaan ikäperusteisesti. Korotus kasvaa ikään perustuen kolmessa portaassa, jotka ovat 60 vuotta, 62 vuotta ja 65 vuotta. Työtulovähennyksen enim-

mäismäärää korotetaan 200 eurolla 60–61-vuotiailla, 400 eurolla 62–64 vuotiailla ja 600 eurolla 65 vuotta täyttäneillä.

SÄHKÖLASKUIHIN LIITTYVÄT AVUSTUKSET

Kotitalouksille sähkötuki tammi-huhtikuulle 2023

Tuen hakija voi saada 400 euroa ylittävistä kuukauden sähköenergiakustasta tukea 60 %. Sähköenergiakustasta huomioidaan enintään 1500 euroa kuukaudessa.

Kotitalousvähennyksestä apua suuriin sähköenergiakuluihin

Vuoden 2023 verotuksessa on mahdollista saada kotitalousvähennystä vakituiseen asunnon suurien sähköenergiakustojen perusteella. Vähennystä voi saada, jos vakituksessa asunnossa tammi-huhtikuun välisenä aikana kulutetusta sähköenergiasta maksettu määrä yhteensä ylittää 2 000 euroa. Vähennyksen suuruus on 60 % 2 000 euroa ylittävältä osalta ja sitä myönnetään korkeintaan 2 400 euroa vakituista asuntoa kohden. Sähköenergiakustojen perusteella myönnettävä kotitalousvähennys ei vaikuta muuhun kotitalousvähennykseen.

Vähennyksen voi joko ilmoittaa verokorttihakemuksessa tammi-kuusta alkaen tai esitetyille veroilmoitukselle keuhällä 2024.

YLEISEEN JA ELÄKKEENSAAJAN ASUMISTUKIIN LIITTYVÄT KOROTUKSET JA MUUTOKSET

Korotukset lämmityskustannusten osalta

Voimakkaasti kohonnutta lämmitysenergian hintaa kompensoidaan pienituloisille korottamalla yleisen asumistuen lämmitysnormia ja omakotitalon hoitonormia 57 %:lla vuodelle 2023. Eläkkeensaajan asumistukeen tehdään vastaava korotus.

Enimmäisasumismenot nousevat

Yleisen asumistuessa huomioon otettavat enimmäisasumismenot nousevat elinkustannusindeksiin muutosta vastaavasti 8,3 % vuodelle 2023.

Eläkkeensaajan asumistuen määrään hyväksyttäviä asumismenojen enimmäismääriä korotetaan 7,8 % vuodelle 2023. ■

Cerkor Oy

tarjoaa laajan valikoiman korkealaatuisia tuotteita öljyntorjuntaan, kunnossapitoon, huoltoon, kiinteistön ylläpitoon ym.



CERKOR OY

info@cerkor.com, www.cerkor.com
+358 400 990 917

E.T. Kuisma Oy

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638



www.etkuisma.fi

myynti@etkuisma.fi



2023

Ändringar vid årsskiftet

Nedan presenteras en lista med de viktigaste ändringar som träder i kraft i början av år 2023 och som påverkar anställningsvillkoren, den sociala tryggheten och beskattningen för löntagarna.

ARBETSLAGSTIFTNING

Reform av lönegarantilagen förbättrar ställningen för dem som har fallit offer för utnyttjande

En reform av lönegarantilagen trädde i kraft i början av år 2023. Reformen förbättrar ställningen för personer som har fallit offer för grovt arbetsrelaterat utnyttjande. Offren har i fortsättningen bland annat längre tid att ansöka om lönegaranti.

Om arbetsgivaren har dömts i ett brottmål kan de som har fallit offer för utnyttjande ansöka om lönefordringar inom tre månader från det att domen har vunnit laga kraft.

Offer för arbetsrelaterat utnyttjande kan också få pengar ur lönegarantin, även om ingen dom har getts i ärendet. Om lönegarantimyndigheten konstaterar att det handlar om allvarligt arbetsrelaterat utnyttjande, kan offren ansöka om lönefordringar inom 18 månader från det att anställningen upphörde.

UTKOMSTSKYDD FÖR ARBETSLÖSA

Rätt till jämkat utkomstskydd för arbetslösa också i situationer där arbetstiden bedöms vara exceptionell

I fortsättningen har arbetstagare rätt att få jämkad arbetslöshetsförmån också i situationer med exceptionell arbetstid, om det på basis av arbetets art och omständigheter kan konstateras att arbetstiden inte överstiger gränsen för heltidsarbete.

Lagändringen innebär att det tillämpningsförfarande som redan tidigare har varit etablerad praxis nu också skrivs in i lagen. Ofta handlar det om situationer där arbetstagarens lön inte baserar sig på arbetstiden och där arbetstiden inte följs upp, men där det ändå går att bevisa att arbetstiden är partiell.

Det blir lättare för arbetslösa att studera på deltid

Vid årsskiftet förbättrades möjligheten för arbetslösa att studera som bisyssla vid sidan om jobbsökningen, utan att man ska behöva vara rädd för att förlora rätten till utkomstskydd för arbetslösa. I fortsättningen är det endast vid vissa särskilt definierade studier som man utgående från studiernas omfattning bedömer om studi-

erna sker som huvudsyssla eller bisyssla. Andra än de här särskilt definierade studierna inverkar inte på arbetssökandes rätt till utkomstskydd för arbetslösa. Studier som genomförs som en del av sysselsättningsfrämjande service påverkar inte heller utkomstskyddet för arbetslösa.

Tilläggsdagarna inom utkomstskyddet för arbetslösa avskaffas stegvis – ersätts av ett nytt omställningsskydd för personer som är 55 år eller äldre

Tilläggsdagarna inom utkomstskyddet för arbetslösa avskaffas helt och hållet för personer födda 1965 eller senare. För personer födda 1963 och 1964 höjs den nedre åldersgränsen för tilläggsdagarna: för personer födda 1963 till 63 år och för personer födda 1964 till 64 år. Ändringen gäller inte dem som redan har rätt till tilläggsdagar inom utkomstskyddet för arbetslösa och inte heller personer födda 1962 eller tidigare.

Utöver det omställningsskydd som finns inskrivet i den nuvarande arbetsavtalslagen, införs ett nytt omställningsskydd för personer över 55 år som har blivit uppsagda av produktionsmässiga eller ekonomiska orsaker och som har varit anställda hos samma arbetsgivare i minst fem år. Det nya omställningsskyddet består av en omställningspenning och en omställningsutbildning.

Arbetstagare som omfattas av det nya omställningsskyddet har rätt till en omställningspenning som motsvarar en månadslön samt omställningsutbildning till ett värde som motsvarar högst två månaders lön. Utbildningen ordnas av arbets- och näringsbyrån.

För att få rätt till det nya omställningsskyddet ska arbetslösa registrera sig som arbetssökande vid arbets- och näringsbyrån inom 60 dagar från uppsägningsdagen.

Omställningspenningen betalas av arbetslöshetskassorna och FPA. Penningen leder inte att arbetslöshetsdagpenningen minskar eller att tidpunkten för dagpenningens början ändras. Arbetslösa ska själva ansöka om omställningspenningen inom tre månader från det att anställningen har upphört.

Sysselsättningsledningarna förlängs för de arbetstagare som har fyllt 55 år och som arbetat minst fem år för samma arbetsgivare.

Tidigare har sysselsättningsledigheten varit 5, 10 eller 20 dagar beroende på hur lång uppsägningstiden är. Från årsskiftet är ledigheten 5, 15 eller 25 dagar. Sysselsättningsledigheten kan användas för att kartlägga sin kompetens och arbetsförmåga samt för att påbörja utbildning inom omställningsskyddet. Lagändringarna trädde i kraft 1.1.2023.

ÖVRIG SOCIAL TRYGGHET

Temporära höjningar av stöd till barnfamiljer med låga inkomster

Flera av stöden för barnfamiljer höjs temporärt år 2023:

- Studiepenningens försörjningsförhöjning höjs med 10 euro per månad.
- Ensamförsörjartillägget till barnbidraget höjs med 5 euro per månad.
- Utkomststödets grunddel för barn under 18 år höjs med 10 procent.
- Barnförhöjningarna till arbetslöshetsförmånerna höjs med 20 procent, alltså med 24–45 euro beroende på antalet barn.

Också följande ersättningar som FPA betalar ut kommer att lindras eller höjas temporärt år 2023:

- Årssjälvrisker för läkemedelskostnader enligt sjukförsäkringslagen förblir år 2023 på samma nivå som år 2022.
- Uppvärmningsnormen i det allmänna bostadsbidraget och bostadsbidraget för pensionstagare höjs med 57 procent år 2023.
- FPA kan fatta beslut om att betala bostadsbidrag direkt till hyresvärderna om hyresgästen helt eller delvis har försummat att betala hyran minst två månader i följd.

Utöver de temporära höjningarna kommer vårdtillägget till stödet för privat vård av barn att höjas permanent med 100 euro per månad från 1.3.2023.

Förmånerna som FPA betalar ut höjs med mer än fyra procent

De förmåner som FPA betalar ut stiger med 4,2 procent från 1.1.2023 i enlighet med höjningen av folkpensionsindexet. Förmåner som är bundna till folkpensionsindex är bland annat folkpension, garantipension, arbetsmarknadsstöd och grunddagpenning samt utkomststödets grunddel.

Indexjusteringen gör att den fulla folkpensionen för en ensamstående stiger från 703,45 euro till 732,67 euro, medan garantipensionen med fullt belopp stiger från 885,63 euro till 922,42 euro och grundbeloppet av vårdbidraget för pensionstagare stiger från 75,58 euro till 78,72 euro.

Arbetsmarknadsstödet eller grunddagpenningen som betalas till arbetslösa i fyra veckors perioder är sedan årsskiftet 37,21 euro per dag (35,72 euro/dag år 2022).

Därtill stiger bland annat den vårdpenning enligt stödet för hemvård av barn som betalas för ett barn under tre år från 362,61 euro till 377,68 euro och minimibeloppet av sjukdagpenningen från 30,71 euro till 31,99 euro.

Studiepenningen höjs också i enlighet med folkpensionsindex, men höjningen träder i kraft i början av det nya läsåret 1.8.2023. För studerande som bor självständigt och har fyllt 18 år stiger studiepenningen från 268,23 euro till 279,38 euro per månad.

Indexen inom arbetspensionsskyddet höjs med flera procent

Arbetspensionsindexet höjs år 2023 med cirka 6,8 procent jämfört

med år 2022. Arbetspensionsindexet höjer alla löpande arbetspensioner samt bland annat den rehabiliteringspenning som FPA betalar ut och pensionen enligt lagen om olycksfall i arbetet och om yrkessjukdomar.

Lönekoeficienten stiger år 2023 med ungefär 3,8 procent jämfört med år 2022. Lönekoeficienten används vid beräkningen av den framtida arbetspensionen. Med koeficienten justeras årsinkomsterna till nivån för det år då pensionen börjar löpa.

SOCIALFÖRSÄKRINGSAVGIFTER 2023

Inom parentes motsvarande avgift år 2022.

Arbetspensionsförsäkringsavgift

Arbetsstagarens andel av ArPL-avgiften:

- 17–52-åriga arbetstagare: 7,15 % (7,15 %)
- 53–62-åriga arbetstagare: 8,65 % (8,65 %)
- 63 år fyllda arbetstagare: 7,15 % (7,15 %)

Arbetsgivarens genomsnittliga ArPL-avgift:

- 17,39 % (17,40 %) (under coronaåret 2020 sänktes arbetsgivarens avgift och den sänkningen kompenseras åren 2022–2025)

Företagarnas pensionsavgift:

- Under 53-åriga företagare: 24,10 % (24,10 %)
- 53–62-åriga företagare: 25,60 % (25,60 %)
- 63 år fyllda företagare: 24,10 % (24,10 %)

Sjukförsäkringspremie och -avgift

- Löntagarens sjukvårdspremie: 0,60 % (0,53 %)
- Dagpenningsskatt, om löne- och företagarinkomsten är minst 15 703 euro/år: 1,36 % (1,18 %)
- Pensionärens sjukförsäkringspremie: 1,57 % (1,50 %)
- Arbetsgivarens sjukförsäkringsavgift: 1,53 % (1,34 %)

Arbetslöshetsförsäkringspremie

- Löntagarens arbetslöshetsförsäkringspremie: 1,50 % (1,50 %)
- Arbetsgivarens arbetslöshetsförsäkringspremie, om lönesumman är högst 2 251 500 euro/år: 0,52 % (0,50 %)
- Arbetsgivarens arbetslöshetsförsäkringspremie för den del av lönesumman som överskrider 2 251 500 euro: 2,06 % (2,05 %)
- Arbetsgivarens genomsnittliga arbetslöshetsförsäkringspremie: 1,54 % (i siffran har man beaktat den separata avgiftshöjning på 0,03 procentenheter för finansieringen av omställningsskyddet som trädde i kraft 1.1.2023)
- Arbetsgivarens arbetslöshetsförsäkringspremie för delägare: 0,52 % (0,50 %)
- Löntagarprenie som delägaren betalar: 0,75 % (0,74 %)

FÖRÄNDRINGAR SOM GÄLLER NATURAFÖRMÅNER, KILOMETERERSÄTTNINGAR OCH SKATTEFRIA DAGTRAKTAMENTEN ÅR 2023

Värdet på naturaförmåner

Den övre gränsen för kostförmånens kostnader höjdes vid årsskiftet till 12,70 euro (11,30 euro år 2022). Det går fortfarande att också använda förmånen för att betala kostnaderna för transport av maten. De schematiska värdena på driftskostnaderna för den fria bilförmånen har höjts med 2 cent per kilometer på grund av att bränslepriset har stigit. När värdet på bilförmånen bestäms läggs värdet på tilläggsutrustning till bilens nyanskaffningspris till den del utrustningens värde överstiger 1 200 euro (850 euro).

Skattefria resekostnadsersättningar

Det skattefria inrikes heldagstraktamentet stiger till 48 euro (45 eu-

ro år 2022), det partiella dagtraktamentet till 22 euro (20 euro) och måltidsersättningen till 12 euro (11,25 euro). Den skattefria kilometerersättningen stiger till 53 cent per kilometer (46 cent).

Kostnader för resor mellan bostaden och arbetsplatsen

De temporära höjningarna av resekostnadsavdraget för resor mellan bostaden och arbetsplatsen förblir i kraft också år 2023. Maximibeloppet för avdraget är 8 400 euro. Om man får dra av kostnaderna för användning av egen bil, är avdraget 0,30 euro per kilometer. För tjänstebil är avdraget 0,24 euro.

Ränteavdraget för bostadslån slopas

Det har hittills varit möjligt att i beskattningen dra av en del av räntorna på lån för anskaffning eller totalrenovering av stadigvarande bostad. År 2022 fick man dra av fem procent av räntorna. År 2023 avskaffas ränteavdraget helt. Detsamma gäller räntor på skuld för första bostad.

Arbetsinkomstavrdraget höjs för dem som har fyllt 60 år

Arbetsinkomstavrdraget som görs på basis av löne- och företagarinkomster höjs i tre steg för dem som har fyllt 60 år. Arbetsinkomstavrdraget görs från skatterna och avdraget höjs så här:

- med 200 euro för 60–61-åringar
- med 400 euro för 62–64-åringar
- med 600 euro för personer som har fyllt 65 år

Tillfälligt elavdrag för elförbrukningen under årets fyra första månader

Elavdraget är ett tillfälligt avdrag på grund av de höga elpriserna. Det går att få avdraget om elräkningarna för den stadigvarande bostaden är stora.

Avdraget beviljas endast för elenergi som har använts 1.1–30.4.2023. För att få rätt till avdraget ska kostnaderna för elenergi överskrida 2 000 euro under de fyra månaderna.

Det går att ansöka om elavdraget i MinSkatt från och med januari. Det är inte möjligt att samtidigt få både elavdrag och det elstöd (se längre ner under rubriken Övriga ändringar) eller utkomststöd som FPA beviljar.w

Mer detaljerade anvisningar för hur du ansöker om elavdrag: Elavdrag – du kan få avdrag för höga elenergikostnader (Skatteförvaltningen).

På grund av det kraftigt stigande priset på el är det möjligt att få hjälp med elutgifterna 2023. Det primära sättet är att söka elavdrag hos Skatteförvaltningen (se ovan under rubriken Beskattning). Om hushållet har så låga inkomster att skatterna inte räcker till för att ge rätt till elavdrag, kan man ansöka om elstöd hos FPA. Elstödet har en självrisk på 400 euro/månad. Stödets belopp är 60 procent av de elutgifter som överstiger självrisken på 400 euro.

Elstöd beviljas inte för kostnaderna för elöverföring och de här kostnaderna beaktas därför inte i självrisken eller de elutgifter som överstiger självrisken.

Det är möjligt att få högst 660 euro/månad i elstöd. Maximibeloppet beviljas när elenergiutgifterna uppgår till minst 1 500 euro/månad

Mervärdesskatten på el sänks fram till slutet av april

Mervärdesskattesatsen som tillämpas på försäljning av el sänks från 24 procent till 10 procent. Sänkningen av mervärdesskattesatsen gäller endast försäljning av el, inte till exempel överföring av el. Den sänkta skattesatsen tillämpas på el som säljs 1.12.2022–30.4.2023. ■

Energia-asenteet: energialta halutaan kotimaisuutta

Ydinvoiman kannatus kaikkien aikojen ennätykseen, vesivoiman suosio kasvanut merkittävästi.

Energiakriisi on muuttanut suomalaisten energia-asenteita. Muutokset ovat merkittäviä. Energiatoimialan ry:n Iro Researchilla teettämän energia-asenne -tutkimuksen mukaan sähköstä halutaan kotimainen, toimitusvarma, hiilineutraali vientituote.

Ydinvoiman kannatus on kokenut kaikkein dramaattisimman muutoksen. Sen kokonaiskannatus on noussut peräti 83 %:iin. Viime vuonna puolet vastaajista halusi ydinvoimaa lisää, ja neljännes piti nykyistä määrää sopivana. Tänä vuonna lisääjien määrä oli 65 % ja määrää sopivana pitävien määrä oli 18 %. Yhteenlaskettu kannatus nousi 74 %:sta 83 %:iin. Esimerkiksi vuonna 2016 yhteenlaskettu kannatus oli 59 %.

Ydinvoiman kannatus on noussut kaikissa kansalaisryhmissä sukupuolesta, asuinkunnasta, iästä ja poliittisesta katsomuksesta riippumatta. Ydinvoiman laajaa suosiota kuvaa se, että vähiten ydinvoimaa kannattavien vihreiden keskuudessa ydinvoiman kannatus on 72 %.

Aurinko- ja tuulivoiman suosio on säilynyt korkealla. Vesivoiman suosio nousi hieman varovaisemmin, vuoden 2021 87 %:sta 89 %:iin. Siirtymät olivat suurempia kannatuksen sisällä. Niiden, jotka kannattavat vesivoiman lisärakentamista, osuus nousi 54 %:sta 62 %:iin.

Myös kotimaisen turpeen suosio kasvoi pitkän kannatustaantuman päätteeksi. Turpeen käytön lisäämisen kannatus oli yli kaksinkertaistunut 29 %:iin, ja kokonaiskannatus kohonnut 32 %:sta 49 %:iin.

– Yleensä asenteet muuttuvat hitaasti. Venäjän hyökkäys ja energiakriisi ovat muuttaneet asenteita poikkeuksellisen paljon ja nopeasti, toteaa Energiatoimialan ry:n toimitusjohtaja Jukka Leskelä.

– Nyt halutaan selkeästi lisää kotimaista ja päästöjä vähentävää tuotantoa, ja se on tulevien energiakriisin taltuttamiseen tarvittavien investointien kannalta todella hyvä asia.

Venäjän aloittaman hyökkäyssodan jäljet näkyvät asenteissa monellakin tavalla. Maa-kaasun suosio energialähteenä on suorastaan sukelanut. Bio-energiaan liittyen on käyty kriittistä yhteiskunnallista keskustelua, mutta puun käyttö energialähteenä nauttii samanlaista

suosiota kuin edellisenäkin vuonna.

Energia-omavaraisuutta pidetään tärkeimpänä energiapolitiikan tavoitteena, jopa tärkeämpänä kuin kohtuullista energian hintaa. Lämmön toimitusvarmuuden kannalta merkittävän turpeen lisäkäyttö saa ymmärrystä osakseen, vaikka se tuottaakin päästöjä.

Ilmastomuutosta vastaajat pitävät edelleen lähes yhtä merkittävänä ihmiseen kohdistuvana uhkana kuin viime vuonna, mutta vertailussa sen suosio jää omavaraisuuden, uusiutuvan energian lisäämisen ja toimitusvarmuuden taakse.

– Meille on tärkeää, että kunnianhimoinen ilmastopolitiikkamme nauttii kansalaisten tukea, Leskelä toteaa.

– Yhtiöt investoivat vihreän siirtymän asettamien tavoitteiden mukaisesti, ja investoinnit edellyttävät ennakoitavaa toimintaympäristöä. Sellainen tuntuu edelleen olevan olemassa, Leskelä jatkaa.

Energiatoimialan teettää energia-asennetutkimuksen vuosittain. Kyselyitä on tehty vuodesta 1983. Tutkimuksen tiedonkeruu toteutettiin paneelissa 14.10.–2.11.2022 välisenä aikana, n=1000. ■



Tuulivoimavuosi 2022: Tuulivoimakapasiteetti kasvoi 75 % ja toi Suomeen yli 2,9 miljardin investoinnit

Tuulivoima kasvatti Suomen uusiutuvan energiantuotannon määrää merkittävästi vuonna 2022. Vuoden aikana Suomeen rakennettiin huikat 2 430 megawattia uutta tuulivoimakapasiteettia ja samalla tuulivoimakapasiteettimme kasvoi 75 prosentilla. Uusia tuulivoimaloita otettiin käyttöön 437. Tuulivoima on tällä hetkellä yksi eniten Suomeen investointieuroja tuova teollisuudenala – pelkästään viime vuonna valmistuneet hankkeet toivat Suomeen yhteensä yli 2,9 miljardin euron investoinnit.

Suomeen on rakennettu vuoden 2022 loppuun mennessä yhteensä 1 393 tuulivoimalaa, joiden yhteenlaskettu teho on 5 677 megawattia. Kapasiteetti kasvoi vuoden 2022 aikana merkittävästi 2 430 megawatilla ja 437 tuulivoimalalla. 47 prosenttia Suomen tuulivoimasta on kotimaisessa omistuksessa. Valtaosa vuoden aikana valmistuneista tuulivoimaloista on alkanut tuottaa sähköä vuoden lopussa ja niiden tuotanto alkaa siis näkyä vasta vuoden 2023 tuotantoluvuissa.

”Mikään muu teollisuudenala ei tuo tällä hetkellä yhtä paljon vuosittaisia investointieuroja Suomeen kuin tuulivoima. Hajautettuna sähköntuotantomuotona tuulivoima tuo elinvoimaa moneen pieneen kuntaan, jossa investointikohteet voivat olla muuten

vähissä. Investointien lisäksi tuulivoima kasvattaa maamme energiaomavaraisuutta nyt todella hyvällä vauhdilla – juuri silloin kuin uutta ja edullista sähköntuotantoa eniten tarvitaan toteaa Suomen Tuulivoimayhdistyksen (STY) toimitusjohtaja Anni Mikkonen.

Tuulivoima tulee lisäämään Suomen sähköntuotannon kapasiteettia vauhdikkaasti myös tulevana vuosina. ”Ennätysvuoden jälkeen tuulivoiman lisärakentaminen tulee tasaantumaan lähivuosiksi noin 1 000 megawatin vuositason”, Mikkonen ennustaa. Vuonna 2025 tuulivoiman odotetaan kattavan vähintään 28 prosenttia Suomen sähkönkulutuksesta.

Tuulivoimalla voidaan siis vastata nopeasti vihreästä siirtymästä johtuvaan säh-

kön kulutuksen kasvuun ja puhtaan sähkön lisäkysyntään. Edullinen tuulisähkö ja vahva tuulivoimahankeportfolio ovat Suomen kilpailuetuja, kun vihreän siirtymän investoinneille etsitään sijoituskohteita. Onkin äärimmäisen tärkeää, että tällä hetkellä energiakriisin torjumiseksi tehtävät toimenpiteet suunnitellaan lyhytkestoisiksi ja sellaisiksi, että ne eivät heikennä halukkuutta investoida uuteen sähköntuotantoon Suomessa.

Samalla on myös huolehdittava kaavoitus- ja lupaprosessien sekä hallinto-oikeuksien käsittelyjen sujuvoittamisesta, jotta tuulivoimatuotantoa voidaan nopeasti lisätä, ja samalla edistää sekä Suomen ilmastotavoitteiden nopeaa saavuttamista että maamme energiaomavaraisuutta. ■

Tukes selvittää kattilalaitosten vaaran arviointien laatua ja tarkastusmenettelyjä

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) käynnistää selvityksen kattilalaitosten vaaran arvioinnin laatisesta ja tarkastamisesta. Selvitys valmistuu helmikuun 2023 aikana. Isojen kattilalaitosten etävalvontaan siirtämiseen liittyy turvallisuutta vaarantavia huolia ja epäselvyyttä lainsäädännön tulkinnassa.



Kuva Xamk

Tukes julkaisi kattilalaitosten painelaitteiden jatkuvasta ja jaksottaisesta käytönvalvonnasta tiedotteen viime vuonna. Tukes on saanut elinkeinoelämältä palautetta siitä, että tiedotteessa esitetyt raja-arvot voivat vaikeuttaa investointeja, jos kattilalaitoksia aiotaan siirtää jaksottaiseen käytön valvontaan (etävalvontaan). Tukes, tarkastuslaitokset ja elinkeinoelämä ovat keskustelleet asiasta ja tunnistaneet tarpeen selkiyttää kattilalaitosten vaaran arviointien laadintaan ja tarkastamiseen liittyviä menettelyjä ja ohjeita. Tukes täsmentää, että painelaitesäädösten mukaan kattilalaitos voi-

daan siirtää jaksottaiseen käytön valvontaan kohdekohtaisen vaaran arvioinnin ja tarkastuslaitoksen hyväksynnän perusteella.

Kentällä ilmenneiden turvallisuushuolien ja epäselvyyksien vuoksi Tukes käynnistää selvityksen, jolla kartoitetaan Tukesin luvalla toimivien tarkastuslaitosten nykyisiä menettelyjä, ohjeita ja resursseja kattilalaitosten vaaran arviointien tarkastamiseksi sekä kattilalaitosten siirtämiseksi jaksottaiseen käytön valvontaan. Selvitys koskee myös kattilalaitosten vaaran arviointien tarkastamisessa tai määräaikaistarkastuksissa havaittuja turvallisuuspuutteita ja näkemyksiä

toiminnan kehittämistarpeista. Tukesin selvityksen on määrä valmistua helmikuussa.

Selvityksen perusteella Tukes arvioi, onko nykyistä ohjeistusta kehitettävä, jotta kattilalaitosten jaksottaiseen käytön valvontaan (etävalvontaan) siirtymiselle olisi olemassa selkeät yhdenmukaiset kriteerit sekä tarkastuslaitoksille että elinkeinoelämälle. ■

Lisätietoja:

Kirsi Levä, johtajap. 029 505 2162

Janne Kotiranta, ylitarkastajap. 029 505 2251
sähköpostit muotoa: etunimi.sukunimi@tukes.fi

Luotettava kumppanisi merellä ja maalla

/ TELAKOINTIPALVELUT
/ KONEKORJAUKSET
/ KENTTÄHUOLTO

Millog-yhtiöiden meritekniikan ammattilaiset ovat palveluksessasi koko Suomessa ja Itämeren alueella.

→ millog.fi/marinepower

Millog | Yhtiöt

Millog
Marine & Power

Millog Marine & Power Oy on ketterä kumppanisi meri- ja moottoritekniikan kunnossapitoon. Vahvistamme suomalaisen merenkulun, teollisuuden ja energian sekä raskaan kaluston toimintavarmuutta pitämällä asiakkaidemme laivat liikkeessä ja moottorit käynnissä.

Sjöblom Marine Engineering Ltd

Sjöblom Marine Engineering Ab Oy: n minun eli Johan Sjöblomin, vuonna 2019 perustama yritys saadakseen ylimääräistä rahaa edellisestä työstäni Godby Shippingin konemestarina. Oltuaan 16 vuotta Godby Shippingissä (moottorimiehenä – konepäällikkönä) pandemia iski heidän aluksiinsa ankarasti myös vuonna 2020, ja meidät lomautettiin. Sitten ajattelin, että oli hyvä vaihe erota Godby Shippingistä, joka on varmasti ollut ja on uskomattoman hyvä työnantaja ja siellä ”kasvoin” koneasiantuntijaksi. Vanhat ja nykyiset Godbyn työntekijät ovat luultavasti kuulleet ”Olje Rogerista”, kuten jotkut kutsuivat minua silloin ja edelleen. Elokuussa 2020 ryhdyin päätoimiseksi yrittäjäksi eikä tarvinnut kauaa odottaa, kunnes oli kädet täynnä töitä.

Yritys tarjoaa varsin laajan valikoiman palveluita varustamoille, telakoille, teollisuusyrityksille ja satamaoperaattoreille. Huolto ja kunnossapito, konehuollot, koneasennukset, jälkiasennukset, projektihallinta, käyttöönotto, laivojen tarkastukset jne. Joustavuus on avainasana, haluamme olla käytettävissä missä meitä tarvitaan ja milloin meitä tarvitaan. Keskustellessamme mielellämme erilaisista yhteistyötavoista asiakkaiden ja muiden alan yritysten kanssa emmekä näe ketään kilpailijana vaan mahdollisena yhteistyökumppanina. Haluamme luoda jatkuvia asiakassuhteita, jotta voimme muokata palvelujamme asiakkaan tarpeiden mukaan.

Vaikka palveluita on monia, erilaisista käyttöönottoista telakoilla on tullut meidän päätehtäviksemme. Meyer Turku, Helsinki Shipyard ja Rauma Marine Constructions ovat kaikki vaikiintuneita asiakkaita, joiden kanssa meillä on jo kahden vuoden aktiivisena toimimisen jälkeen ollut useita yhteisiä projekteja ja yhteistyö näiden kanssa tulee jatkumaan myös tulevaisuudessa. Meillä on työmäärästä riippuen työskennellyt enintään 10 henkilöä kerrallaan ja odotamme tarvitsevamme lisää työntekijöitä tulevaisuudessa ja etsimme aktiivisesti uusia eh-

dokkaita. Käyttöönoton lisäksi olemme tehneet asennustöitä sekä pääkoneille, oheislaitteille että putkijärjestelmille. Olemme myös osallistuneet erilaisten uudisrakennusten koekierroksille ja olleet siellä konehenkilöstönä ja olleet aktiivisesti mukana toiminnassa telakan ihmisten ja muiden alihankkijoiden kanssa.

Mitä käyttöönottaja sitten tekee telakoilla? Periaatteessa konejärjestelmien (polttoaine, voiteluöljy, lämpövesi jne.) käynnistäminen tarkastamalla, että valmiit putkijärjestelmät ovat tiiviit ja rakennettu piirustusten ja eritelmien mukaan, kunnes putkijärjestelmät ovat täynnä ainetta käytettäväksi näissä järjestelmissä ja että kierto putkissa toimii ja niissä ylläpidetään määritellyt paineet ja lämpötilat ja että alus voi siten luovuttaa asiakkaalle. Tämän ympärillä on tietysti myös paljon tehtävää, joten joustavuus on erittäin tärkeää. Ongelmanratkaisija, joka ymmärtää konejärjestelmät ja ymmärtää pumput, venttiilit, ohjausjärjestelmät jne. pärjää hyvin tässä työssä. On osoitettu, että konemestari, joilla on kokemusta laivoista, sopivat täydellisesti näihin töihin, varsinkin siksi, että he ”puhuvat samaa kieltä” kuin koneosastolla työskentelevät laivanrakentajat, mutta myös siksi, että laivamiehet voivat olla joustavia, silloin kun on tehtävä vähän ylimääräistä, jotta asiat saadaan tehtyä ajoissa. Telakoille työskennellessä aikataulut ovat tärkeitä ja voivat siten tarkoittaa ylitöitä ja viikonlopputöitä. Melkein kaikki meillä työskentelevät tai työskennelleet ovat merimiehiä ja suosittelen tätä työtä niille, jotka jostain syystä haluavat päästä maihin.

Vaikka telakkatyöt vievät suuren osan ajastamme, olemme tehneet laivoille myös jonkin verran moottorien huolto- ja korjaustöitä. Koneiden huollon lisäksi aiomme nyt myös panna enemmän myös muuhun töihin kuten korjauksiin, asennustöihin, jne. varustamoille, teollisuusyrityksille, korjaamoille ja tavarantoinnille. Palvelujemme parantamiseksi olemme avanneet konepajan vanhaan valssaamoon

Taalintehtaalla sataman vieressä. 260 m²:n tila 10 tonnin siltanosturilla ja suurilla ovilla on täydellinen sekä suuriin että pieniin projekteihin. Sataman läheisyys antaa myös mahdollisuuden tehdä korjaustöitä laiturilla ja keskustellessamme mielellämme lisää erilaisista varustamoiden ratkaisuista tähän liittyen. Tiloja on rakennettu ja rakennetaan jatkossakin tämän tyyppiseen toimintaan sopiviksi ja laitteita ja työkaluja on hankittu ja asennettu ripeästi. Otamme mielellämme vastaan kunnostusprojekteja ja jopa pienemmät koneet mahtuvat uusiin tiloihin, kuten mm. korkean kierroksen generaattorisarjat. Olemme myös hankkineet suurikokoisen (2000x1200x1200mm) ultraäänipesukoneen, jolla voi pestä isokin koneenosat, lämmönvaihtimet, lauhduttimet, putket jne. Olemme valmiita ottamaan vastaan isoja ja pieniä töitä ja myös näihin projekteihin tarvitsemme lisää ihmisiä. Ne, jotka eivät pelkää työtä, mieluiten tehneet töitä laivalla korjaajana ja eivät pelkää matkustamista, ota yhteyttä! ■

Ota yhteyttä, kerromme mielellämme lisää ja ideomme yhteistyötä! Myös ne teistä, jotka voisitte ajatella tulevaisuutta meillä töihin, soita minulle, olen aina tavoitettavissa.



Johan Sjöblom

Ylikonemestari
toimitusjohtaja ja yrityksen perustaja

Sjöblom Marine Engineering Ab Ltd

e-mail: johan@smeab.fi

info@smeab.fi

web: www.smeab.fi

mobile: +358407605445

Sjöblom Marine Engineering Ltd

Sjöblom Marine Engineering Ab Ltd grundades av mig Johan Sjöblom, 2019 för att egentligen extraknäckna från mitt dåvarande jobb som maskinmästare på Godby Shipping. Efter 16 år på Godby Shipping, från Motorman till Maskinchef, slog pandemin hårt till 2020 också för deras fartyg och vi ombord blev permitterade. Då tyckte jag det var ett bra skede att sluta på Godby Shipping, som har minsann varit och är en otroligt bra arbetsgivare och det är där man ”växt upp” till den maskinisten man blev. Gamla och nuvarande Godby-anställda har säkert

hört talas om ”Olje-Roger” som man kallades då och fortfarande av vissa. Augusti 2020 blev man företagare på heltid och behövde inte vänta länge förrän man hade händerna fulla med arbete.

Företaget erbjuder tjänster med ett ganska så bred repertoar för rederier, varv, industriföretag och hamnoperatörer. Service och underhåll, maskinöverhållningar, maskininstallationer, retrofit, projektledning, kommissioneringsarbeten, fartygsinspektioner etc. Flexibilitet är ledor-

det, vi vill vara till förfogande var vi behövs och när vi behövs. Vi diskuterar gärna olika samarbetsmetoder med kunder och andra företag i branschen och ser ingen som en konkurrent utan som en möjlig samarbetspartner. Vi vill etablera fortgående kundrelationer så att vi kan forma våra tjänster efter den specifika kundens behov.

Trots att tjänsterna som erbjuds är många är det kommissioneringsarbeten på nybyggnadsvarv som blivit vår huvudsakliga uppgift. Mey-

er Turku, Helsinki Shipyard och Rauma Marine Constructions är alla väletablerade kunder som vi redan nu efter bara två år som aktivt företag haft flera projekt tillsammans med och samarbete med dessa fortgår och kommer att fortsätta även i framtiden. Vi har beroende på arbetsbördan haft som mest 10 personer som arbetat med detta på en och samma gång och förväntar oss i fortsättningen behöva ännu flera arbetare och vi söker aktivt efter nya kandidater. Förutom kommissionering har vi även utfört installationsarbeten både med huvudmaskiner, kringutrustning och rörsystem. Vi har även varit med på de olika nybyggnationernas provturer och har där varit som maskinpersonal och skött driften med varvets folk och andra underleverantörer.

Vad gör en kommissionerare på varven då? Det är i princip att starta upp maskinsystem (bränsle, smörjolja, HT-vatten etc.) med att kolla att färdigt byggda rörsystem är täta och att dom är byggda enligt ritningar och specifikation tills att man har rörsystemen fulla med det medier som skall användas för dessa system och att det cirkulerar och håller det tryck och temperaturer som är specificerade och kan således ge över åt kunden. Det är också såklart mycket runt omkring detta som måste göra, därav är flexibilitet mycket viktigt. Problemlösaren som förstår sig på maskinsystem

och förstår sig på pumpar, ventiler, styrsystem osv. klarar sig bra i detta arbete. Maskinmästare med fartygserfarenhet passar ypperligt till dessa arbeten har det visat sig, säkert för att de "pratar samma språk" som de skeppsbyggaren som jobbar inom maskinavdelningen, men också för att fartygsfolk kan flexa då man måste göra det där lilla extra för att få saker och ting gjort i tid. När man jobbar för varven är tidtabeller viktiga och kan således betyda övertid och helgarbeten. Nästan alla som jobbar eller jobbat hos oss är sjöfolk och jag rekommenderar detta arbete för såna som kanske vill för någon orsak komma iland ett tag.

Fastän varvsarbeten tar upp en stor del av vår tid, har vi också gjort en del maskinöverhalningar och reparationsarbeten ombord på fartyg. Inte bara maskinöverhalningar utan också reparationer, installationsarbeten, retrofits, underhåll osv. för rederier, industriföretag, reparationsvarv och leverantörer har vi också nu tänkt satsa på mera. För att ytterligare förbättra våra tjänster har vi öppnat en verkstad i gamla valsverket i Dalsbruk precis bredvid Dalsbruks hamn. 260 m² stora utrymmet med en 10 tons travers och stora dörrar passar ypperligt till både stora och småprojekt. Närheten till hamnen ger också chans att göra reparationsarbeten vid kaj och vi diskuterar gärna vidare på olika lösningar för rederier kring detta. Utrymmen har

och fortsättningsvis byggts om för att lämpa sig för sån här verksamhet och utrustning samt verktyg skaffats och installeras med rask takt. Överhållningsprojekt tar vi gärna emot och t.o.m. mindre maskiner kan vi få att rymmas i våra nya utrymmen som t.ex. hög varviga generatorsets. Vi har också införskaffat en ultraljudsvätt med stora mått (2000x1200x1200mm) som kan användas för att tvätta även stora maskindelar, värmeväxlare, kondensorer, rör etc. Vi är förberedda att ta emot stora som små jobb och också med det här projekten kommer vi att behöva mera folk. Såna som inte är rädda för arbete, helst gjort arbete som reparatör ombord och inte är rädd för att resa får gärna höra av sig! ■

Hör av er till mig, vi berättar väldigt gärna mera och bollar idéer för samarbete! Också ni som skulle kunna tänka er att komma och jobba för oss, ring mig, är alltid anträffbar!

Johan Sjöblom
Övermaskinmästare
VD och grundare av
Sjöblom Marine Engineering Ab Ltd
e-mail: johan@smeab.fi
info@smeab.fi
web: www.smeab.fi
mobile: +358407605445



LAIVOJEN ja TELAKOIDEN
KUNNOSSAPITOA ja KORJAUSTÖITÄ



Ota yhteyttä

Sjöblom Marine Engineering Ltd

info@smeab.fi | +358 (0)40 760 5445 | www.smeab.fi



**I WANT YOU
FOR OUR FLEET**

NEAREST RECRUITING STATION
www.godbyshipping.fi

VUODEN 2022 VARUSTAMOBAROMETRI JULKAISTU – TULEVAISUUDENNÄKYMÄT HEIKENTYVÄT JA EPÄVARMUUS VALTAA ALAA

Toteutunut kehitys on pysynyt vielä positiivisella tasolla, mutta tulevaisuuden odotuksia kuvaavat tunnusluvut viittaavat heikentyviin suhdannenäkymiin. Edellisessä barometrisa ennakoitu positiivisempi ja normaalimpi tilanne ei näytä jatkuvan. Talouden epävarmuuden ohella merihenkilöstön palkkaamisen vaikeus näyttäytyy yhä selkeämmin tulevaisuuden haasteena. Ympäristösääntely ja vähähiilisyiden tavoittelu näkyy varustamoiden suunnitelmissa. Varustamobarometri 2022 on toteutettu yhteistyössä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Suomen Varustamot ry:n, Suomen Laivameklarit ry:n ja Ahvenmaan maakuntahallituksen kanssa. Kyse-
lyn vastausprosentti oli 73.

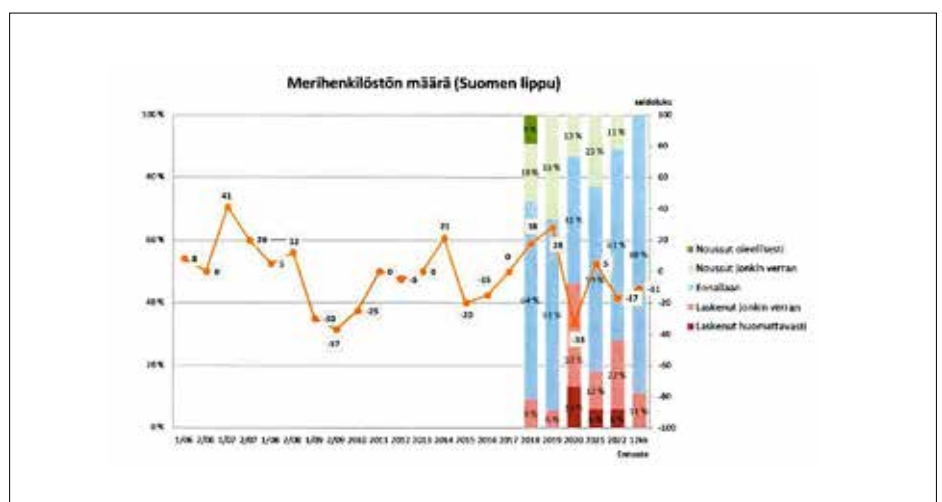
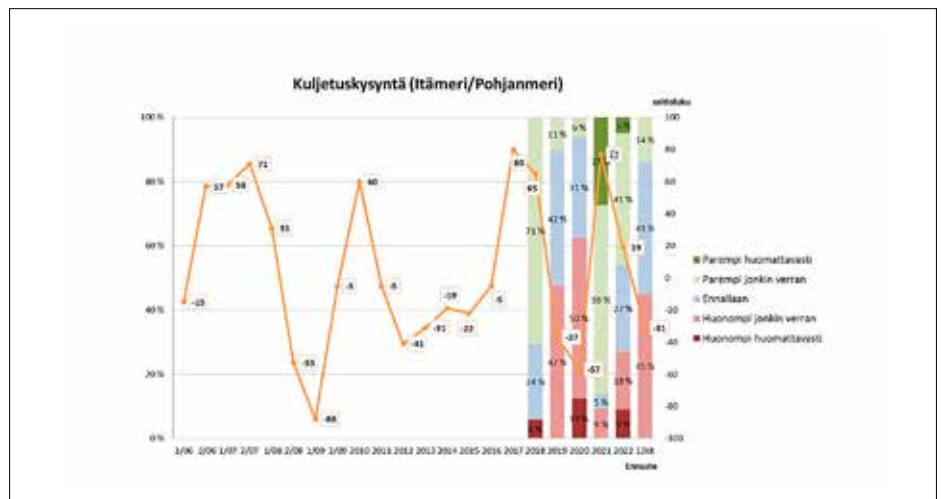
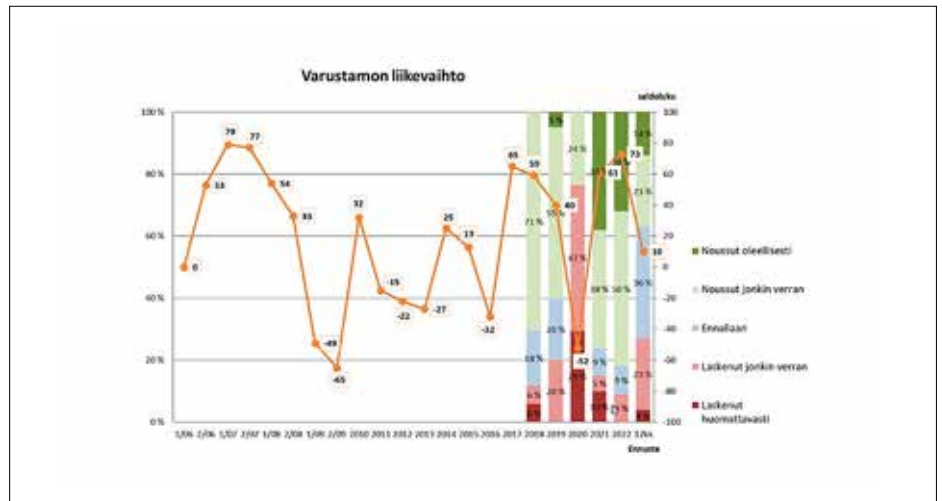
Edellisessä varustamobarometrissä elettiin pandemiasta toipumisen jälkeistä liikevaihdon kasvua ja sama jatkui vielä vuonna 2022. Yli 80 % vastaajista arvioi liikevaihtonsa kasvaneen.

On tärkeää, että tutkimus toistetaan vuosittain, jotta pystymme seuraamaan kehityssuuntaa myös tätä kautta. Positiivista tämän vuoden tuloksissa on, että ympäristösääntely ja vähähiilisyiden tavoittelu näkyy varustamoiden suunnitelmissa, sanoo Liikenne- ja viestintävirasto Traficom johtaja **Pipsa Eklund**.

Merikuljetusrahdin hinnat olivat edelleen korkeahkolla tasolla, vastaajista 68 prosentin mukaan ne olivat nousseet. Tulevalle kaudelle suurin osa vastaajista ennakoii laskevaa rahtihintaa. Polttoaineen hinta on edelleen noussut runsaasti ja sen hankintaketjut ovat muutoksessa sanktioiden vuoksi. Venäjään kohdistuvien pakotteiden ja vastapakotteiden takia on pitänyt etsiä korvaavia toimittajia kauempaa ja kalliimmalla. Pidemmät kuljetusmatkat voivat myös tuoda varustamoille mahdollisuuksia. Maailmantaloudessa on myös merkkejä taantumasta. Talouden epävarmuuden ohella merihenkilöstön palkkaamisen vaikeus näyttäytyy yhä selkeämmin tulevaisuuden haasteena. Pääasiallisesti käytetyn polttoaineen tai energian hinnan nousu oli edelleen merkittävä kehittymisen ja kasvun este. Pääomakustannusten nousu mainitaan nyt useammin kasvun esteenä.

Barometri kuvastaa hyvin alan tämänhetkistä tilannetta. Venäjän hyökkäyssota on vaikuttanut merkittävästi varustamoiden toimintaympäristöön. Lisäksi vihreä siirtymä, talouden epävarmuus ja työvoimapula heijastuvat vahvasti alan näkymissä, toteaa Suomen Varustamot ry:n toimitusjohtaja **Tiina Tuurnala**.

Varustamot harkitsevat nyt useampia vaih-



toehtoja vähentää päästöjä vähentämiseksi ja tavoitella vähähiilisyttä. Teemakysymyksen vastaajista 70 prosenttia harkitsi nestemäi-

sen tai kaasumaisen biopolttoaineen käyttöä, 55 prosenttia metanolia ja 45 prosenttia LNG:n ja biopolttoaineiden yhdistelmää.

Reittien ja kulkunopeuksien optimoinnin valitsi nyt 45 prosenttia vastaajista. Merihenkilöstön määrä Suomen lipun alla purjehtivilla aluksilla on barometrin toteuttamisen aikana vaihdellut jonkin verran. Vuodesta 2015 saldoluvun kuvaaja on ollut nousujohteinen, mutta vuonna 2020 se oli negatiivinen kuten niin moni muukin merenkulun muuttuja. Vuonna 2021 merihenkilöstön määrä kasvoi hieman, mutta nyt saldoluku on taas negatiivinen (-17) ja merihenkilöstön määrä on laskenut useammassa varustamossa kuin noussut. Tosin valtaosassa varustamoja muutosta ei ole ollut suuntaan eikä toiseen.

Ennuste näyttää melko samankaltaiselta kuin vuoden 2022 tilanne ja 89 % uskoo henkilöstön määrän pysyvän vakaana.

Varustamon kehittymisen ja kasvun esteet

Kuluvana tarkastelujaksona selkeästi merkittävimpiä esteitä oli kaksi, jotka molemmat mainitsi 73 % vastaajista: talouden yleinen epävarmuus ja osaavan työvoiman saanti meripuolelle, joka oli myös edellisen barometrin merkittävin este. Epävarmuus talouden kehityksestä oli vuoden 2020 barometrissä merkittävin kehittymisen ja kasvun este (71 %), mutta vuonna 2021 sen valitsi vain 23 % vastaajista. Kolmantena esteenä vuoden 2022 varustamobarometrissä

Mistä syystä merihenkilöstön saatavuus on heikentynyt?	kpl	%
Ala ei houkuttele nuoria	16	84
Ukrainan sodan vaikutuksen miehistön saatavuuteen	7	37
Alalla työskentelevien keski-ikä on noussut	5	26
Covid-19 pandemian vaikutukset	2	11
Muu, mikä	2	11

mainittiin varustamoalan houkuttelevuus (50 % vastanneista).

Vuoden 2022 varustamobarometrissä karotoitettiin merihenkilöstön saatavuuteen liittyvien ongelmien syitä ja mahdollisia ratkaisuja.

Kommenteissa mainittiin, että koulutusjärjestelmä ei vastaa elinkeinon tarpeita. Käytännön opetuksessa on puutteita. Nuoria on vaikea motivoida alalle, koska rahtilaivalla ollaan pitkään ja vastapainona ovat omat harrastukset maissa. Vain osa valmistuu ja ongelmana on myös, että iso osa merihenkilöstöstä hakeutuu töihin maapuolelle ja ura merellä jää keskimäärin liian lyhyeksi.

– Meriliikenne tarjoaa maailmanlaajuisesti kestäviä kuljetuksia, isoa osaamista tekniikas-

sa, operoinnissa ja matkustajapalveluissa sekä suurta vaihtelua työtehtävissä. Tämä on tärkeä asia tuoda esille, jotta nuorten kiinnostus uraan merellä lisääntyisi, toteaa Ahvenanmaan maakuntahallituksen osastopäällikkö Linnéa Johansson.

Keinona siihen miten merihenkilöstön saatavuutta voidaan kohentaa tulevaisuudessa, esitettiin mm. että alan ja koulutuksen pitäisi pystyä houkuttelemaan lisää opiskelijoita. Kouluissa voisi esimerkiksi käydä merenkulkijoita kertomassa merenkulusta ammattina.

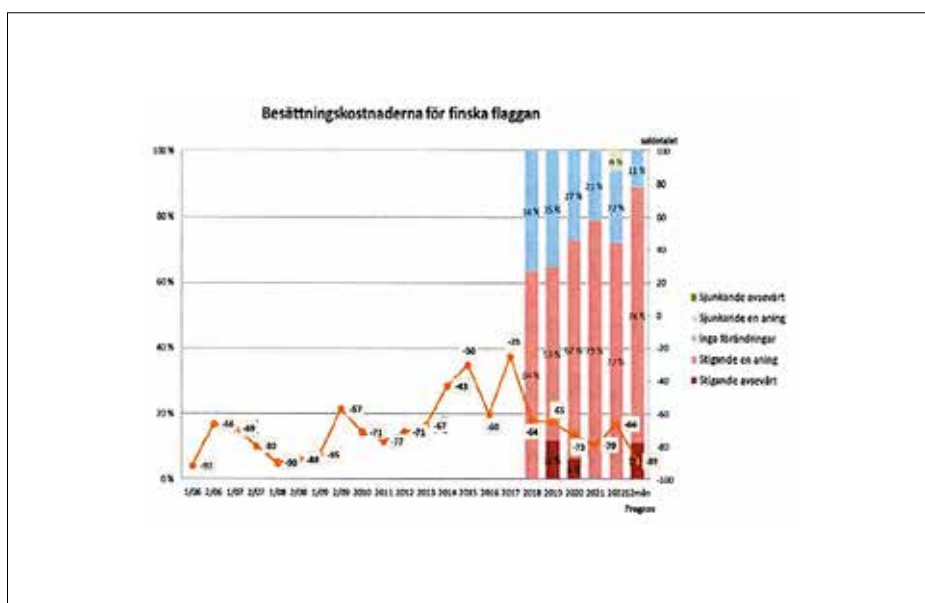
Toisaalta mainittiin, että aluksella tehtävän työn tulisi olla vetovoimaista, jotta henkilöstö työskentelisi mieluummin aluksella kuin mais-

REDERIBAROMETERN 2022 HAR PUBLICERATS – FRAMTIDSUTSIKTERNA FÖRSVAGAS OCH OSÄKERHETEN TAR ÖVER BRANSCHEN

Den verkliga utvecklingen har hållits på en positiv nivå, men de nyckeltal som beskriver framtidsförväntningarna tyder på en försämrad konjunktursikt. Den positivare och mer normala situation som förutspåddes i den föregående barometern verkar inte fortsätta. Vid sidan av den ekonomiska osäkerheten framträder svårigheten att anställa sjöpersonal allt tydligare som en framtida utmaning. Miljöreglering och strävan efter koldioxidsnålhet syns i rederiernas planer.

Rederibarometern publiceras varje år av Sjöfartsbranschens utbildnings- och forskningscentral i samarbete med Rederierna i Finland, Transport- och kommunikationsverket Traficom och Ålands Landskapsregering. Barometern bygger på en enkät som rederiernas högsta ledning svarade på i oktober–november i fjol.

– Tiderna är utmanande för branschen. Det är viktigt att forskningen upprepas varje år så att vi kan följa utvecklingen även på detta sätt. Positivt i årets resultat är att miljöregleringen



och strävan efter koldioxidsnålhet syns i rederiernas planer, säger Pipsa Eklund, direktör vid Transport- och kommunikationsverket Traficom. Sjötransportpriserna var fortfarande på en

relativt hög nivå, enligt 68 procent av respondenterna har priserna stigit. För den kommande perioden förutspår största delen av respondenterna ett sjunkande fraktpris. Bränslepriset har

fortsatt att stiga kraftigt och inköpskedjorna håller på att förändras på grund av sanktionerna. På grund av sanktioner och motsanktioner mot Ryssland har man varit tvungen att leta efter ersättande leverantörer längre bort och till ett högre pris. Längre transportsträckor kan också ge rederierna möjligheter. Det finns också tecken på en recession i världsekonomin.

– Barometern beskriver väl den nuvarande situationen inom branschen. Det ryska anfallskriget har haft en betydande inverkan på rederiernas verksamhetsmiljö. Dessutom återspeglas den gröna övergången, den ekonomiska osäkerheten och bristen på arbetskraft starkt i utsikterna för branschen, konstaterar Tina Tuurnala, verkställande direktör för Rederierna i Finland rf.

Rederierna överväger nu flera alternativ för att minska utsläppen och sträva efter koldioxidneutralitet. Av dem som svarade på temafrågan övervägde 70 procent användning av biobränsle i flytande eller i form av gas, 55 procent metanol och 45 procent en kombination av LNG och biobränslen. Totalt 45 procent av respondenterna valde nu att optimera rutterna och hastigheterna.

Besättningskostnaderna för fartyg under finländsk flagg fortsätter att stiga, men något måttligare än i fjol då saldotalet var minus 66. Under den kommande perioden uppskattar 89 % att besättningskostnaderna kommer att öka ytterligare och de resterande 11 % att de kommer att förbli oförändrade. För fartyg under utländsk flagg uppskattades kostnaderna också ha ökat, men något måttligare.

Hinder för rederiernas utveckling och tillväxt Under den pågående granskningsperioden fanns det två hinder som var klart störst: Den allmänna osäkerheten i ekonomin och tillgången på kompetent arbetskraft till sjöss, vilket också var det största hindret i den föregående barometern. En preciserande fråga som kartlades i rederibarometern 2022 var orsakerna till och eventuella lösningar på problemen med tillgången på sjöpersonal.

Den viktigaste orsaken ansågs vara att branschen inte lockar unga, vilket till och med 84 % av dem som svarade på frågan valde (tabell 11.1). 37 % av respondenterna valde att tillgången på besättning påverkas av kriget i Ukraina. I kommentarerna nämndes att utbildningssystemet inte motsvarar näringslivets behov. Det finns brister i den praktiska undervisningen. Det är svårt att motivera unga till branschen eftersom man tillbringar en lång tid på ett fraktfartyg och motiviken är de egna hobbyerna på land. Endast en del blir klara och ett problem är också att en stor del av sjöpersonalen söker arbete på land och att karriären till havs i genomsnitt blir för kort.

– Sjöfarten bidrar globalt med hållbara transporter, stort kunnande inom teknik, drift och service till passagerare och en stor vari-

ation i arbetsuppgifter. Det är viktigt att framhålla för att öka ungas intresse för en karriär till sjöss, noterar Linnéa Johansson, avdelningschef på näringsavdelningen vid Ålands landshapsregering.

Som ett sätt att förbättra tillgången på sjöpersonal föreslogs bl.a. att branschen och ut-

bildningen borde kunna locka fler studerande. Man kunde besöka skolor och berätta om sjöfarten som yrke. Å andra sidan nämndes att arbete på fartyg borde vara attraktivt för att personalen hellre skulle arbeta på ett fartyg än på land. ■

Varför anser ni att tillgången till sjöpersonal har försämrats?

	st	%
Branschen lockar inte unga	16	84
Kriget i Ukraina påverkar tillgången på besättning Medelåldern bland dem som arbetar inom branschen har stigit	7	37
Effekterna av covid-19-pandemin	5	26
Covid-19 pandemian vaikutukset	2	11
Annat vad	2	11

EXAMENSARBETE

Högskolan på Åland

Utbildningsprogram:	Maskinteknik
Författare:	Sami Immonen
Arbetets namn:	Utveckling av Energitekniska laborationer
Handledare:	Hans Lavonius
Uppdragsgivare:	Högskolan på Åland

Abstrakt
Syftet med arbetet är att de studerande skall få mera kunskap av maskinlaborationerna de utför under kurserna Energitekniska laborationer 1 och 2. De skall få bättre kunskap inom området som man studerat och ha nytta av kunskaperna från skolan och från laborationerna i det framtida livet.

Nyckelord (sökord)
Laborationer, Revidering, Vattenbehandling

Högskolans serienummer:	ISSN:	Språk:	Sidantal:
2022:39	1458-1531	Svenska	26 sidor

Inlämningsdatum:	Presentationsdatum:	Datum för godkännande:
23.09.2022	30.09.2022	15.11.2022



Vindkraftparken beräknas ha en kapacitet på 1,5 gigawatt och leverera ström till H2Carriers flytande produktionsfartyg för vätgas och grön ammoniak, den så kallade P2XFloater. Foto: Norska H2Carrier.

Stor vindpark planerad för produktion av grön ammoniak utanför Grönland

Norska H2Carrier och det grönländsbaserade företaget Anori har under-tecknat en avsiktsförklaring med syftet att utveckla den första kommersiella vindkraftsparken till havs på Grönland som en del av ett projekt för att producera och exportera grön ammoniak.

– Vi är stolta över att kunna samarbeta med H2Carrier och vi känner oss alla ödmjuka när vi inleder detta betydande projekt som har en enorm exportpotential för Grönland, säger Palle Christiansen, VD för Anori.

Rent vatten

– Grönland är väl positionerat för att förverkliga ett sådant projekt. Vi har plats och ett sådant projekt kommer inte att hindra andra aktiviteter eller projekt. Grönland har även attraktiva vindresurser och god tillgång till rent vatten. Kunderna är baserade internationellt och Grönland kommer att dra nytta av ny sysselsättning och exportintäkter. Det här är ett win/win-projekt – från klimatet till statskassan!

Grön ammoniak kommer att lagras i tankar ombord på fartyget, sedan exporteras till mindre fartyg och transporteras till den internationella marknaden för ammoniak, sade företagen.

– För närvarande är mindre än 1 procent av den globala ammoniakkonsumtionen globalt producerad från förnybar energi. Vi måste förändra detta förhållande för att komma närmare 100 procent så snart som möjligt för att nå målen i Parisavtalet, säger Nicolai Fossar Fabritius, Anoris ordförande.

Beprövad teknik

H2Carrier känner till att P2XFloater™ är den första i sitt slag som lanseras på global basis som kan producera väte och ammoniak i industriell skala, sa företaget.

P2XFloater™ sägs vara baserad på väl beprövad teknik från flytande produktion av olja och gas (FPSOs-flytande produktion, lagring och lossning) i kombination med styrsystem som optimerar förnybar energi, elektrolysörer och Haber-Bosch-processen för produktion av ammoniak.

H2Carrier planerar att bygga, äga/leasa och driva en flotta av P2XFloater™ på PtX-projekt globalt.

”Vill utveckla koldioxidfria lösningar”

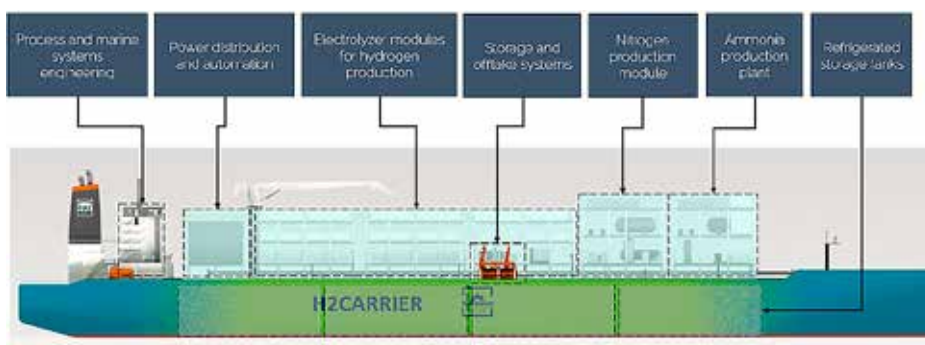
– All industriell användning av ammoniak för närvarande är förknippad med betydande utsläpp av CO2. Genom att bygga på etablerade och beprövade teknologier med en stark säkerhetsrecord från olja och gas har vi utvecklat koldioxidfria lösningar för ammo-

niak som är en nyckelingrediens i jordbruket och livsmedelsindustrin, säger H2Carriers VD Mårten Lunde.

”Grönland är unikt positionerat för att ta en ledande roll internationellt för leverans av grön ammoniak och lokalt kommer ett betydande industriprojekt av denna storlek att vara viktigt för det grönländska samhället i form av sysselsättningsmöjligheter och positiva ekonomiska effekter. Vi är stolta över att samarbeta i detta projekt med Anori som uttrycker och speglar värderingar och attityder som vi är övertygade om kommer att värderas av samhället på Grönland.

Redan i september kom H2Carrier och det norska bolaget Statkraft överens om att undersöka användningen av P2XFloater™ på vissa vindkraftsplatser till havs. ■

Källa: H2Carrier



'I can find the full potential of your turbocharger.'

ABB Turbo Hero
Mike Kautsky



Turboahntimien korjaus ja huolto

ABB Oy, Turbocharging
Lyhtytie 20
00750 Helsinki

turbo@fi.abb.com
abb.com/turbocharging
Tel. +358 10 22 11



VOITELU PÄHKINÄNKUORESSA

Viskositeetti on yksi öljyn tärkeimpiä ominaisuuksia. Viskositeetistä riippuu kuinka hyvin voiteluaine virtaa voitelupisteeseen, ja kuinka hyvin se pysyy pintojen välissä paineen alla. Se ei siis saa olla liian suuri eikä liian pieni. Viskositeetti on lämpötilasta riippuva suure, jolla tarkoitetaan öljyn sisäistä kitkaa, joka vastustaa liikettä. Toisin sanoen kyse on öljyn juoksevuudesta.

Mikäli viskositeetti on liian alhainen, vuodot kasvavat järjestelmässä, hyötysuhde alenee, voiteleva öljykalvo ei kestä painetta, voitelukalvo ohenee, kuluminen nopeutuu ja lämpeneminen lisääntyy.

Jos viskositeetti on taas liian korkea, virtausvastukset ovat suuria, öljy ei tunkeudu voideltavien pintojen väliin, voitelu jää heikoksi, lämpötila nousee ja kuluminen lisääntyy.

Öljyn puhtaudella on suuri vaikutus öljyn toimintaan järjestelmässä. Epäpuhtaudet kiihdyttävät öljyn vanhenemista ja kuluttavat voideltavia komponentteja saaden aikaan ennenaikaisia vika- ja vauriotilanteita.

Öljyn vanhenemista nopeuttaa lämpö, hapettuminen ja epäpuhtaudet. On siis tärkeää huolehtia, ettei öljy lämpene liikaa, ettei siinä ole ilmaa, vettä eikä epäpuhtauksia. Öljyn vanhentuminen tarkoittaa sen kemiallisen koostumuksen muuttumista, ja öljyn joukkoon muodostuu happoja, ketoneja, aldehydejä, vettä, estereitä ja hiilidioksidia. Pidempään jatkunut prosessi johtaa vesipitoisuuden lisäykseen, viskositeetin kasvuun, öljyvuotoihin, tiivisteiden elastisuuden häviämiseen ja huonontuvaa öljykalvoon sekä hiilivety-yhdisteisiin, joita ovat hartsit ja asfaltti. Hartsit on liimamainen tuote ja suurin syy mm. venttiiliongelmien. Pitkään jatkunut hapettumisprosessi vaikuttaa öljyn voiteluominaisuuksiin heikentävästi, kuten esimerkiksi viskositeetin muutokseen. Hapettumistuotteet ovat polaarisia ja ajan kuluessa ne tarttuvat pintoihin tukkien mm. suodattimia ja venttiilejä.

Öljylaatujen yhteensopivuus pitää varmista kaikissa öljyn käsittelyn vaiheissa. Öljyn jakelun yhteydessä jakeluastiat ja kohteessa olevat merkintätietojen pitää vastata lisättävän öljyn laatu-tietoja. Tällä poistetaan yksi suurimmista ja haitallisimmista virheistä, eli öljyjen sekoittuminen ja sitä kautta todella merkittävien vaurioiden syntyminen.



Puhtaat astiat, käsittelylaitteet sekä -tavat, logistiikan ja varastoinnin laatu sekä uusien öljyjen esisuodatus on olennaista puhtauden ylläpitämisessä. On hyvä muistaa, että uusi tynnyrissä oleva öljy ei vastaa kaikissa tilanteissa puhtauden osalta laitevalmistajan vaatimuksia tai ISO standardeja esim. servo korkeapainehydrauliikkaöljyt kannattaa esisuodattaa ennen käyttöönottoa. Öljyjen varastointiin ja logistiikkaan kannattaa panostaa ja huolehtia, että öljyt säilytetään säältä suojassa lämpimissä sisätiloissa. Tulee varmistaa, että voiteluaineet käytetään hankintajärjestyksessä.

Voiteluaineen kunto vaikuttaa kunnossapito- ja käyttöhenkilöstön toimintaan. Mitä puhtaammat öljyt, sitä pidempi elinkaari ja sitä pienemmät tarvikke- ja resurssikustannukset. Puhdas öljy voi kestää oikeissa olosuhteissa jopa 40 vuotta. Laskennallisesti jokainen 8 asteen lämpötilan nousu puolittaa aina öljyn nimellisen käyttöiän. Mitä puhtaammat öljyt, sitä vähemmän voideltavien komponenttien huolto- ja kunnossapitotarpeita. Mitä puhtaammat öljyt, sitä vähemmän öljynvaihottarpeita, jolloin suorat säästöt näkyvät raaka-ainehankinnassa ja epäsuorat vaikutukset yrityksen hiilijalanjäljessä, CO2-päästöjen vähentyessä.

Optimoimalla viskositeetin ja pitämällä öljystä huolta laitteiden hyötysuhdekin kasvaa. ■

Teksti ylikonemestari **Jukka Kauppinen** Taitotalo

Lähde Timo Iivonen KiL-Yhtiöt Oy

Työura merellä

Konepäällikön urapolku alkoi jo poikasena
Haminan satamasta.

Haminalainen Rauno Pousi on niitä pitkän linjan merimiehiä, jotka jo lapsena tiesivät ammatin löytyvän laivalta. Varhain merille lähtenyt vanhempi veli toi vaatimattomaan kotiin tuulahduksen suuresta maailmasta Amerikan herkuilla ja leluilla.

Jo kymmenkesäisenä poika hengaili kaverineen Haminan satamassa ja laivoissa.

– Myytiin vanhoja ”miestenlehtiä” tai vaihdettiin ne tupakkaan. Myöhemmin kaveriden mentyä laivoihin töihin, kävin heitä katsomassa.

Töiden kautta kouluun

Oma vuoro tuli 18-vuotiaana, Haminan myllyn kautta.

– Olin viimeisiä, jotka pääsivät merelle ilman merimiesammattikoulua. Jungmaniksi olisin halunnut, mutta työhönottaja laittoi moottorioppilaaksi, koska olin käynyt maapuolen ammattikoulun sähkölinjan.

Ura alkoi lyhyellä tuurauksella Bore IX konehuoneessa.

– Sieltä EFFOAn pikinokka Hektokseen ja takaisin Bore ysiin vakituiseen jobiin. Vajaa vuosi tuli seilattua Haminan, Hollannin Terneusin ja Ranskan Rouenin väliä. Kai tein työni hyvin, koska ykkösmestari usutti hakemaan konemestarikouluun.

Uran alkuun osui joku epämieluisakin pesti.

– Viikko moottorioppilaana Bore Starilla oli paska homma sanan varsinaisessa merkityksessä. Septitankin alipainepumpun ilmaputki oli painanut lietteen korsteeniin. Sitä itseä oli korsteenin ylimmällä tasolla satoja litroja. Onneksi pääsin vahtimoottorimieheksi, loppusiivous jäi muille.

Alle 20-vuotiaana alkoivat opinnot Kotkan teknillisessä koulussa, jonne pääsy ihmetytti nuorta miestä.

– Pelkällä kansakoulupohjalla ja vähällä työkokemuksella. Kolmen vuoden opiskelu sujui alkuvaikeuksien jälkeen. Koko opis-

keluajan Bore työllisti niin, että lomat olin laivalla.

Merimiehen työ ja perhe

Nesteen Enskerin moottorimiehen jobin ulosmaksulla kustannettiin häät.

– Sama tyttö oli pysynyt vierellä ensimmäisestä jobista lähtien. Kun kotiuduin armeijasta, olinkin jo pienen pojan isä.

Pisimmät työkajot olivat uran alussa jopa kolme kuukautta, kuten Euroopan ja Länsi-Afrikan väliseen liikenteeseen aikarahdatulla Bore Queenilla.

– Pitkiä nuorelle perheenisälle, kun yhteydenpito kotiin oli vain kirjeet, laivan kallis ja rätisevä radiolähetin tai Euroopassa puhelinkoppi.

Rannikkoliikenteessä Nesteen Uikulla oli helpompaa. Perhekin pääsi välillä mukaan laivalle. M/S Uikulla Pousi tuurasi ensimmäisiä kertoja konepäällikköä, alle 30-vuotiaana.

Kokemusta maalla ja merellä

Voimalaitoshommia Pousi kokeili yhden kesän ajan.

– Olin Kotkan Sokerikemian höyrykattilan vesilaitoksen hoitajana. Se ei tuntunut omalta.

Maapraktiikkaa hän keräsi parisen vuotta Kotkan Wärtsilän korjaustelakalla, mis-



Rauno Pousin lenkkikaveri on kääpiösnautseri Hippu. – Mainio kaveri. Aina iloinen, kun tulen kotiin, vaikka kauppareissulta. Tulee mieleen laivalta lomille tulo, kun kotiväki oli vastassa.

tä kertyi arvokasta kokemusta. Työt merellä ovat kuitenkin päällimmäisenä mielessä.

– Kun aloitin kolmosmestarin vikaerausta Nesteen vanhassa miitsippii Palvassa, oli perehdytys erikoinen. Hörpyt lasista otettuaan siiffi sanoi: ”12/4 vahti. Menet potkuriakselin viereen, missä on tuoli ja pockareita luettavaksi. Siitä näkee miehistön ovelle. Vahdit, ettei moottorimies mene vahtivuorolla ryypylle.” Todellisuus oli toinen. Vuo-



Moottorioppilas Rauno Pousin ensimmäinen koneen starttaus vuonna 1976. Laiva oli M/S Bore IX ja kone saksalainen MaK 2x3000 BHP.



Rauno Pousin ottama kuva säiliöalus Masteran telakoinnasta Tanskassa vuonna 2015. Nesteen säiliöalus Masteran tankkeihin mahtui 106 000 tonnia öljyä.

rotellen molempien scottikattiloiden huolto ja luokitukset normaalin laivan operoinnin aikana. Mutta kyllä sitä moottorimestäkin piti vahtia.

Seilausten väliin osunut vuoden mittainen maapesti Wärtsilä Marinella päättyi yhtiön konkurssiin.

–Se ei kyllä ollut minun vikani, vitsaillee Pousi.

Telakatkin tulivat tutuiksi

Yli neljän vuosikymmenen mittaan tulivat tutuiksi monet laivat ja varustamot: Bore Sea, Bore Queen ja Bore King, Finnlinesin Oihonna ja kolme Hansalaivaa, Containerships-varustamon Containership VII, Nesteen Mastera sekä hinaajat Ukko, Ahti ja Esko.

Konepäällikön seilausvuosiin osui pari uudisrakennuksen valvontaa Hampurissa Sietaksen telakalla.

–Boren uudisrakennus oli 90-luvun alussa runkovalmiina, kun pääsin valvomaan sen valmistumista.

Tehtävä toistui vielä vuosituhaten vaihteessa Containerships-varustamon uudisrakennusta valvoen. Telakkakeikkoja tarjoutui myös oman työn ohella vastikevapaalla.

– Mukavaa vastapainoa laivatyölle. Tykkäsin telakkahommista. Eläkkeelle jäätyä jat-

koin vielä muutamia sairauslomaturauksia paateilla ja telakkakeikkaa Rotterdamissa.

Merenkulun muutoksia

Nyt eläkkeellä nelisen vuotta oltuaan hän pohtii merenkulun muutosta konehuoneen näkökulmasta uransa aikana.

–Kun aloitin, ajettiin konehuoneessa vahtia. Miehistämättömän konehuoneen tulo oli kova paikka monelle vanhalle merenkulkijalle. Itse olen ottanut muutokset vastaan kehityksenä, joka on vain opeteltava.

Tietotekniikka ja automatiikka tekivät hurjan harppauksen Pousin työuran aikana.

–Alussa säädettiin jäähdytysveden lämpötilakin käsin, hän muistelee nauraen.

Muutosten myötä miehistön määrä puolittui ja alusten toiminta tehostui.

–Kun 70-luvulla ajettiin paperia Englantiin, kesti reissu kuukauden. Nyt se hoituu viikossa kymmenkertaisella paperimäärällä. 70-luvulla rahti kulki pääsääntöisesti kappaletavarana. Satama-ajat oli pitkiä ja ”kosteita”. Nyt on erilaista. Mielestäni suunta on oikea.

Työssään Pousi piti tärkeänä tiimityöskentelyä.

–Laivalla jokaisella on oma osaamisensa. Kun siellä oli hyvä henki, kulki rahti ilman ongelmia.

Erityisen hyvällä hän muistelee työvuosiaan Containerships-varustamolla.

Nyt merimiehen työllistää kesät talvet omakotitalo Haminassa. Kun lumet sulavat, asuntoauton nokka suuntaa kohti pohjoista. Kesäpaikka Kainuussa on tukikohta, josta Pousin pariskunnalla alkaa usein matka kohti Lappia, Norjaa ja Ruotsia.

Merenkulkijan perhearjen Pousi luonnehtii aina toimineen hienosti.

–Vaikka ukko on ollut puolet vuodesta pois kotoa. Vaimolle siitä kiitos. Nyt kolme lasta elävät jo omaa elämäänsä ■



Teksti: Sirpa Sutinen

Kuvat: Rauno Pousin kotialbumi

PENTTI VIHANTO 90 VUOTTA

Voima & Käyttö lehti kävi onnittelemassa liiton pitkäaikaista jäsentä Pentti Vihantoa, joka täytti 90 vuotta 28.10.2022. Pentti asuu edelleen synnyinseudullaan Turun Sampas alueella. Perheeseen kuuluu vaimo ja kaksi aikuista poikaa. Hyvä kuntoisen miehen salaisuus taitaa olla hyötyliikunta ja puutarhatyöt.

Monipuolinen työura

Merityö kiinnosti nuorena kuten monia muita kaveripiirissä olevia ja suvussa Pentin isä oli jonkun verran ollut pienissä rannikkolaivoissa töissä sekä eno toiminut luotsina.

Pentti aloitti työuransa Turun telakalla, jonne hän meni töihin heti keskikoulun jälkeen. Muutamien vuosien monipuolisten telakkahommien jälkeen oli Turun teku vuorossa heti armeijan jälkeen. Tekun opettaja oli painottanut, että valmistumisen jälkeen ei kannata jäädä samoihin työtehtäviin kovin pitkäksi ajaksi ja tätä ohjetta Pentti noudatti. Pentti aloitti merellä moottorimiehenä malmialuksilla, joilla mm vietiin hiiltä Yhdysvaltoihin. Tämän jälkeen työt jatkuivat mes-

tarina FÄA:n aluksilla minkä jälkeen työura jatkui jälleen maissa Nesteen Naantalin jalostamon aluemestarina mistä hän siirtyi Riihimäen sahan konemestariksi, jossa hän oli 2,5 vuotta. Tämän jälkeen Pentti oli konemestarina Suomen Etelä-Amerikan linjan ja FÄA:n laivoilla kunnes vuoden 65 lopulla jäi s/s Dionen kone-päällikön vakanssilla päätoimiseen maapuolen työhön Serlachuksen Kankaan tehtaalle, jossa hän toimi mm päivämestarina sekä kesälomilla laivoilla. Monipuoliseen työuraan kuului myös sivutyö alueen paineastioiden tarkastajana.

Aktiivisesti mukana liiton toiminnassa

Alkujaan Pentti oli Turun yhdistyksen jäsen, josta hän siirtyi Keski-Suomen Konemestari yhdistykseen jossa edelleen jäseneinä. Pentti Vihanto on toiminut useita vuosia Keski-Suomen konemestariyhdistyksen hallituksen jäsenenä, ensin sihteerinä ja sitten yli 10 vuotta puheenjohtajana. Syntymäpäiväjuhlat Pentti vietti tietenkin laivalla perheensä kanssa Viking Linen M/S Grace aluksella. ■



OPISKELIJAEDUSTAJA SATAKUNNAN AMMATTIKORKEAKOULUSSA

Arttu Hietanen on valittu liiton opiskelijaedustajaksi.

Tässä hiukan tietoa Artusta.

Olen Arttu Hietanen, maanviljelijä Periniön kannakselta. Käyn koulua Satakunnan ammattikorkeakoulussa Raumalla ja linjana on merenkulun insinööri eli konepuoli.

Pienestä pitäen olen viihtynyt erilaisten koneiden ääressä ja oppinut niitä huoltamaan ja korjaamaan, merikin on element-

tinä todella tuttu joten siitä mietinkin että tämä ala voisi olla minun juttu. Suvusta meiltä löytyy muitakin merenkulkijoita niin tämä ala on hyvää jatkumoa sille polulle.

Silloin kun en ole töissä tai koulussa tykkään viettää vapaa-aikaani erähenkisissä tunnelmissa. ■



TALOUSNÄKYMÄT SUOMESSA JA EU:SSA

– näin talous näyttäytyy kuluttajille vuonna 2023

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa, energiakriisi, nopea inflaatio ja sen seurauksena nousevat korot heikentävät kansainvälistä taloutta ja tämä tulee näkymään vääjäämättä myös Suomen taloudessa. Taantumien mahdollisuutta on väläytelty jo pitkään ja vuoden 2023 aikana arvellaan ainakin Suomen ajautuvan hetkellisesti taantumaan.

Suomen Pankki kuitenkin ennustaa, että taantuma jää lyhytkestoiseksi ja että talous alkaa hitaasti kasvaa jo vuonna 2024, kun energiakriisi helpottaa ja epävarmuus väistyy.

Sota ja energiakriisi ovat haitanneet etenkin Euroopan talouden kasvua vuonna 2022. Nyt sotatilan jatkuminen, nopea inflaatio, korkojen äkillinen nousu sekä todennäköinen taantuma heijastuvat myös Suomeen. Euroopan laajuisen talouskasvun merkittävä heikentyminen Suomen tärkeimmillä vientimarkkinoilla vaimentaa Suomen viennin kasvua ja sitä kautta tyypistää koko talouden kasvua. Tänä vuonna talouskasvu heikkenee tuntuvasti Suomen tärkeimmillä vientimarkkinoilla, tämä tietenkin heikentää Suomen viennin ja sitä kautta Suomen talouden kasvua. Euroalueen ja Yhdysvaltojen kasvunäkymät ovat melko heikot, lisäksi tällä hetkellä Kiinan taloutta rasittavat kiinteistömarkkinoiden häiriöt sekä koronapandemian jatkuminen, tämän lisäksi myös Venäjä-kaupan väheneminen hidastaa vientikysyntäämme. Heikon alkuvuoden jälkeen maailmankaupan odotetaan piristyvän vuoden 2023 loppua kohti, joten Suomen vientimarkkinoiden kysyntä vilkastuu vuosina 2024 ja 2025 – eli jo nyt arvioidaan, että taantuma olisi lyhyt jakso.

Näin kuluttajahinnat ovat kehittyneet

Kuluttajahinnat lähtivät keväällä nousuun, tämä tapahtui jatkumona siitä, kun energian sekä raaka-aineiden hinnat kallistuivat ja tarjontaketjujen häiriöt pitkittyivät. Aluksi kuluttajien kukkaroa kurittivat elintarvikkeiden sekä bensan hintojen nousu, kuitenkin loppuvuoteen 2022 mennessä myös energian kuluttajahinnat, korot ja kuluttajahinnat nousivat. Samaa tahtia ei tietenkään palkat ole nousseet, päinvastoin, sillä talouskasvun pysähtyminen ja yritysten heikentyneet työllisyysodotukset tulevat kääntämään myös työmarkkinoiden suhdannetta. Kuluttajilla on käytännössä pari vaihtoehtoa suhtautua nykytilaan; sopeuttaa oma kulutus ja hyväksyä se, että nyt on vähemmän rahaa käytössä tai hankkia korkeampi tulotaso, jotta inflaatio edeltävä elintaso olisi mahdollista ylläpitää.

Yksityisen kulutuksen määrän ennustetaan pienenevän vuonna 2023 ostovoiman heikon



Kuva: Greta Hoffman

Ostoskorin kuluttajahinnat ovat nousseet lähes jokaisen elintarvikkeen kohdalla.

kehityksen vuoksi. Osa kotitalouksista pystyy kuitenkin turvautumaan korona-aikana kertyneisiin säästöihin. Suomalaisten nimellisansiot ovat nousseet selvästi vähemmän kuin inflaatio kiihtynyt, joten reaalisansiot toisin sanoen pienenevät tänä vuonna. Tänä vuonna arvioidaan, että raakaöljyn ja raaka-aineiden hintojen lasku hidastaa kuluttajahintojen nousua, mutta toisaalta kallistunut sähkö ylläpitää hintapaineita etenkin tulevana talvikuukausina. Kuitenkin jo nyt on havaittavissa sähkönhinnan kehitystä alaspäin, tämänhetkiset määräaikaisten tarjolla olevat sähkösopimukset ovat laskeneet syksyn huippuhinnoista ja sähköntarjoajat ovat kehittäneet vakaampia hybridisähkösopimuksia, joissa kuluttajat pääsevät hyötymään pörssisähkön hintavaihteluista valitsemalla oikeat kellonajat kulukselle, mutta vakaammalla kiinteällä hinnalla.

Korkojen nousu näkyy asuntojen arvon laskuna – ainakin pääkaupunkiseudulla

Nopean inflaation vuoksi Euroopan keskuspankki on nostanut korkoja, mikä jarruttaa yksityistä kulutusta ja näkyy asuntojen hinnoissa, vaikka mistään asuntokuplasta ei voida puhua, niin silti matalien korkojen aikana asuntojen hintakehitys oli nousujohteista pitkään, varsinkin pääkaupunkiseuduilla. Lisäksi taloyhtiöläinen osuus varsinkin uudistuotannossa tulee asettamaan ahtaalle osan ihmisistä, kun taloyhtiöläinen korot realisoituvat kuukausittaisiksi menoiksi. Asuntojen myyntiajat ovat pidentyneet ja pyyntihinnat laskeneet selvästi, varsinkin pääkaupunkiseudulla.

Asuinkustannukset tulevat joka tapauksessa nousemaan kaikilla, sillä kaikki kustannukset nousevat, remontoimisen kustannukset, kaukolämpö sekä kiinteistöjen huoltoon liittyvät palvelut.

Työllisyyden kehitys

Ennustetaan että työllisyyden kasvu hidastuu ja että työttömyysaste nousee väliaikaisesti. Mitä tulee Suomen työllisyyteen, näkymät ovat ihan hyvät. Vielä toistaiseksi jatkunut työmarkkinoiden myönteinen kehitys on tasoittumassa, mutta silti työllisyys pysyy kuitenkin hyvänä. Juuri nyt työllisyyskasvua hidastaa yksityisen kuluksen lasku, kun esimerkiksi palveluihin kohdistuva kysyntä hiipuu ja ostovoima on edelleen heikkoa, tämä saattaa johtaa lomautuksiinkin.



Energiakriisi ja sähkön hinnannousu on haitannut etenkin Euroopan talouden kasvua.

Työllisyysaste notkahtaa BKT:n tavoin vain väliaikaisesti vuonna 2023, alkaa sen jälkeen taas nousta. Ennustetaan, että vuonna 2023 työttömyysaste nousee reilut puoli prosenttiyksikköä tämänvuotista korkeammaksi, mutta alenee jälleen tulevana vuosina.

Työvoimapula sekä kireät työmarkkinat johtuvat sekä suhdanneluonteisista että rakenteellisista tekijöistä. Ennustetaan että työmarkkinoiden kireys hellittäisi edes hieman talouden viilentyessä, tämä lieventäisi myös työvoimapulaa suhdanneherkillä toimialoilla. Täytyy muistaa, että työvoimapula on väijäämättä pidemmän aikavälin rakenteellinen ongelma Suomessa. Rakenteellinen työvoimapula monilla ei-syklisillä aloilla – esimerkiksi terveyden- ja vanhustenhoidossa – johtuu osin Suomen vanhenevasta väestöstä, joten sen voidaan olettaa jarruttavan työllisyyden kasvua yli suhdanteiden.

Pitäisikö kuluttajien olla huolissaan?

Lyhyesti sanottuna: ei! Pitkästi sanottuna: ei, sillä taantumia ja talouden kriisejä tulee ja menee, mutta omaa taloutta kannattaa suunnitella, yllättäviin menoeriin kannattaa varautua ja menojen nousuun kannattaa ainakin ajatuksen tasolla varautua – tai ainakin hyväksyä se, että ylimääräistä ei tule olemaan samalla tavalla,

kuin nousukauden aikana. Kuitenkin kaikki ennusteet sanovat samaa; taantuma on hyvin todennäköinen, mutta hyvin todennäköisesti lievä ja lyhytkestoinen. Tässä vaiheessa voidaan jo olettaa että taantuma on tulossa.

Kuluttajien huolta helpottaa varmastikin positiiviset ennusteet; tulemme hyvin todennäköisesti olemaan siinä tilanteessa, että taantuma vähentää kysyntää ja samaan aikaan korkojen nousun vaikutus talouteen tulee viiveellä, jolloin hintojen nousu voi hyvinkin hidastua, nopeastikin! Tärkein asia, jota jokainen kuluttaja voi tällä hetkellä omalta osaltaan kansantaloutemme eteen tehdä on se, ettei lopeta kuluttamista. Säästää kannattaa, siis sen verran, että on puskuria yllättäviin menoihin, mutta kaikkea kuluttamista ei kannata laittaa jäihin, sillä se juuri ruokii taantumaa, heikentää taloutta, vie työpaikkoja ja hidastaa kasvua! ■

Teksti: Sirpa Toljander



**Voit ostaa lehteen
ILMOITUSTILAA
yrityksellesi**

**lähettämällä sähköpostia osoitteeseen
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi**

**Voima Käyttö
Kraft & Drift**

Suomen Konepäällystöliiton julkaisu

Komennusmies Eero

Eero aloitti sota-aikaan 13-vuotiaana yksityisellä rautatiellä höyryveturin lämmittäjänä. Sodan jälkeen oli hyvin töitä ja Eero siirtyi nuorena Valtion rautateiden palvelukseen veturinlämmittäjäksi.

Eero oli myös mukana Pohjois-Karjalassa rakentamassa uutta rautatietä. He kuljettivat hiekkaa junanvaunuissa ratatyömaalle. Veturinkuljettaja, joka oli innokas metsästäjä, ehdotti Eerolle että, hiekan kuljetus on niin helppoa ja rauhallista työtä heille ja veturissa pärjää yksikin mies helposti hiekan ajossa. Syyksuussa Eero aloitti veturin kuljettamisen yksin, mutta työt eivät päässeet alkuunkaan, koska määrärahat olivat loppuneet. Veturinkuljettajan vakanssi olisi auennut vasta vuosien kuluttua joten Eero siirtyi Kallaveden höyrylaivojen lämmittäjäksi, kävi nopeasti alikonemestarikurssin.

Kesäisin Eero oli höyrylaivoissa mestarina ja talvella opiskeli Kotkassa konemestarinlinjalla. Eero piti naisista ja viinistä. Hänellä oli erinomainen ulosanti. Kotkan rouvat maksoivat Ee-

ron menot illanvietoista, ja Eero piti naisista hyvää huolta.

Eeron yhtenä lehtorina tekussa oli DI, panssarivaunumajuri Matti Lajunen. Heille molemmille maistui juomat. Matti Lajunen pyysi aina Eeron seuraansa, kun he kohtasivat iltaisin ravintolassa. Eero osasi puhua siitä, mistä kuulijat halusivat kuulla. Lajunen maksoi illan kulut, ja usein lähdettiin Matti Lajusen luokse jatkoille. Kun he tulivat Lajusen kotiin, ensimmäisenä Lajunen otti aina eteisen naulakosta majurin asetakin ja puki sen päällensä. Joskus vauhti kävi liian kovaksi, ja Lajunen vaimo hermostui. Hän soitti poliiseille. Poliisit tulivat usein kotikeikalle. Vaimo vaati, että juopporemme pitää viedä putkaan isäntää myöten. Eeroa rouva ei laskenut poliisien mukaan, vaan Eero jäi rouvan viereen yöksi.

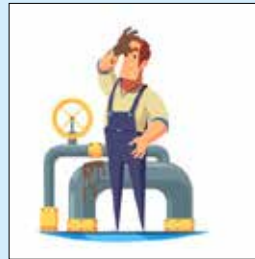
Eero tutustui kirjailija Mauri Sarjolaan ja Kotkan yleiseen syyttäjä Ohmaan. Eero ja Ohma kertoivat sisällön ainakin kolmeen Mauri Sarjolan romaaniin. Siihen aikaan ravintola Kairo aukesi kello 5 aamulla. Lajunen, Ohma ja Eero



kävivät joskus aamu viideltä Kairossa. Ohma meni istumaan kotkalaisten rikollisten pöytään ja esitteli Eeron aina Siilinjärven nimismieheksi.

Ohma ryypäsi liikaa ja joutui pakkolomalle Kotkan yleisen syyttäjän virasta. Ensimmäisenä pakkolomapäivänä Ohma meni syyttäjäviranomaisen konttorilla omaan huoneeseensa, jossa ampui itsensä. Tarina jatkuu seuraavassa lehdessä. ■

Ylikonemestari Liimatainen



Suomen Konepäälystöliitto ry
Suomen Varustamot ry

TARKISTUSPÖYTÄKIRJA
13.1.2023

LUONTOISETUKORVAUSTEN TARKISTAMINEN

Allekirjoittajaosapuolten kesken on sovittu, että luontoisetukorvauksia tarkistetaan 1.1.2023 alkaen aiemman käytännön mukaan. Korotus on laskettu joulukuun 2022 kuluttajahintaindeksiin mukaan, joka oli 9,1 %.

Luontoisetukorvaukset muuttuvat 1.1.2023 alkaen seuraavasti:

1. Ulkomaanliikenteen konepäälystön työehtosopimus:

	1.1.2022	1.1.2023
Korvaus ravinnosta ja asunnosta, ellei työntekijälle varata asuntoa ja ruokaa;		

Suomessa	32,48€	35,44€
----------	--------	--------

Ulkomailla	61,16€	66,73€
------------	--------	--------

asuntokorvaus	laskun mukaan	
---------------	---------------	--

Luontoisetukorvaus vastikevapaan, vuosiloman ja sairauden aikana;

	23,82€	25,98€
--	--------	--------

- ravintokorvaus	15,94€	17,39€
------------------	--------	--------

- asuntokorvaus	7,88€	8,59€
-----------------	-------	-------

2. Ulkomaanliikenteen konepäälystön pientonniston työehtosopimus:

	1.1.2022	1.1.2023
--	----------	----------

Luontoisetukorvaus / vuosilomalla;		
------------------------------------	--	--

	23,82€	25,98€
--	--------	--------

Suomen Konepäälystöliitto ry

Suomen Varustamot ry

Finlands Maskinförbunds rf
Rederierna i Finland rf

GRANSKNINGS PROTOKOLL
13.1.2023

GRANSKNING AV NATURFÖRMÅNSERSÄTTNINGAR ÅR 2022

Undertecknarparterna har sinsemellan överenskommit om att naturförmånsersättningarna granskas fr.o.m. den 1.1.2023 enligt sedvanlig praxis. Parterna är överens om att förhöjningen som är uträknad från december 2022 månads konsumentprisindex som var 9,1 %.

Naturförmånsersättningarna ändras fr.o.m. den 1.1.2023 enligt följande:

1. Kollektivavtal för maskinförbäl inom utrikestrafiken

	1.1.2021	1.1.2023
Ersättning för kost och logi, såvida arbetstagaren inte erbjuds kost och logi:		

Inom Finland	32,48€	35,44€
--------------	--------	--------

Utomlands	61,16€	66,73€
-----------	--------	--------

logiersättning	enligt faktura	
----------------	----------------	--

Under vederlagsdag, semester och sjukledighet;

	23,82€	25,98€
--	--------	--------

- kostersättning	15,94€	17,39€
------------------	--------	--------

- logiersättning	7,88€	8,59€
------------------	-------	-------

2. Kollektivavtal för maskinförbäl inom utrikestrafikens småtonnage:

	1.1.2021	1.1.2023
--	----------	----------

Naturförmånsersättning / årssemester;

	23,82€	25,98€
--	--------	--------

Finlands Maskinförbunds rf

Rederierna i Finland rf

Om tollningen av denna svenskspråkiga översättning leder till ett annat slutresultat än den ursprungliga finskspråkiga texten, ska man följa den finskspråkiga texten.

Viking Line päätti poikkeuksellisen vuoden tulevaisuuteen luottaen

Vuosi 2022 oli edellisen vuoden tapaan poikkeuksellinen koko maailmalle ja siten myös Viking Linelle. Pandemian takia toimintaympäristö oli aluksi erittäin epäsuotuisa siihen liittyvine taloudellisine seurauksineen. Helmikuun lopusta alkaen Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa aiheutti kohtuuttoman korkeita polttoaineen hintoja ja epävarmuutta markkinoilla. Samaan aikaan matkojen kova kysyntä alkoi uudelleen – erityisesti lähialueille. Lokakuussa myytiin Amorella ja joulukuussa sovittiin Rosellan myynnistä. Maaliskuussa uusi ilmastoviisas alus Viking Glory aloitti liikennöinnin. Alus on ollut erittäin suosittu ja saavuttaa miljoonan matkustajan rajan oltuaan liikenteessä alle vuoden. Yhteensä Viking Linen laivoilla matkusti lähes 5 miljoonaa matkustajaa vuonna 2022, mikä on 114 prosenttia enemmän kuin edellisellä vuonna.

LIIKENNE ERI REITEILLÄ

Varustamon matkustajamäärä vuonna 2022 oli 4 945 564 (2 315 137), missä on 114 % kasvua edelliseen vuoteen verrattuna.

Eniten kasvua oli Viking Gracella ja Viking Glorylla Turku–Åhvenanmaa–Tukholma-reitillä, jossa kaksi alusta kuljetti 1 955 988 (904 321) matkustajaa (+116,3 %). Viking Linen markkinaosuus reitillä oli 64 %. Helsinki–Åhvenanmaa–Tukholma-reitillä liikennöi vuoden aikana ainoastaan Gabriella, ja matkustajia oli 515 445. Kesällä alus teki myös useita erikoisristeilyjä. Viking Cinderella kuljetti 517 354 (256 344) matkustajaa risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä ja teki lisäksi erikoisristeilyjä useisiin kohteisiin Ruotsissa vuoden aikana. Matkustajamäärä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä Rosellalla oli 464 375 (348 209). Pääkaupunkien Helsingin ja Tallinnan välillä Viking XPRS kuljetti 1 266 642 (586 354) matkustajaa.



Rahtiyksiköiden määrä oli 117 777 ja henkilöautoja kuljetettiin 630 651.

– Päättämme poikkeuksellisen tapahtumarikkaan vuoden. Tehtiin päätös siirtää Viking XPRS Suomen lipun alle, Amorella myytiin lokakuussa ja joulukuussa sovittiin Rosellan myynnistä, ja näiden lisäksi uusi Viking Glory aloitti liikennöinnin maaliskuussa. Iltoimme Viking Gloryn menestyksekkästä liikenteen aloituksesta. Se on jättänyt jälkensä merenkulkuun sekä kansainvälisesti että omalla liikennöintialueellamme Itämerellä. Alus on otettu hyvin vastaan markkinoilla ja se on suoriutunut hyvin ja vaikuttanut oleellisesti yhtiön tulokseen. Viking Glory kuljettaa miljoonan matkustajansa tammikuussa 2023. Uudesta toimintavuodesta 2023 tulee sekä vaativa että kiinnostava. Seuraamme tarkasti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamaan haasteet – erityisesti edessämme olevien uusien ympäristönormien osalta. Samalla katsomme optimistisesti tulevaisuuteen, sanoo Viking Linen toimitusjohtaja Jan Hanses. ■

Lisätiedot: Jan Hanses, toimitusjohtaja, jan.hanses@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Viking Line avslutade ett exceptionellt år med tro på framtiden

År 2022 fortsatte liksom föregående år att vara exceptionellt för hela världen, så också för Viking Line. På grund av pandemin var verksamhetsomgivningen till en början mycket ogynnsam med därtill hörande ekonomiska konsekvenser. Från slutet av februari bidrog det ryska anfallskriget i Ukraina till skyhöga bränslepriser och osäkerhet på marknaden. Samtidigt återupptod en stor efterfrågan på att resa – i synnerhet i närområdena. I oktober såldes Amorella och i december avtalades om en försäljning av Rosella. I mars inledde det nya klimatsmarta fartyget Viking Glory sin trafik. Fartyget har varit mycket populärt och uppnår 1 miljon passagerare efter mindre än ett år i trafik. Totalt reste närmare 5 miljoner passagerare med Viking Lines fartyg under 2022, en ökning på 114 procent från föregående år.

TRAFIKEN PÅ DE OLIKA LINJERNA

Antalet passagerare som reste med rederiet under 2022 var 4 945 564 (2 315 137) vilket motsvarar en ökning på 114 % jämfört med föregående år.

Den största ökningen hade Viking Grace och Viking Glory på linjen Åbo – Åland - Stockholm med 1 955 988 (904 321) passagerare (+116,3). Viking Lines marknadsandel var här 64 %. På linjen Helsingfors – Åland - Stockholm trafikerade endast Gabriella under året och hade 515 445 passagerare. Under sommaren gjorde fartyget även ett antal special-

krussningar. Viking Cinderella, i kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn, hade 517 354 (256 344) passagerare och gjorde därtill specialkrussningar till ett flertal svenska destinationer under året. Antalet passagerare mellan Mariehamn och Kapellskär på M/S Rosella var 464 375 (348 209). Mellan huvudstäderna Helsingfors och Tallinn, hade M/S Viking XPRS 1 266 642 (586 354) passagerare.

Antalet fraktenheter var 117 777 och antalet personbilar 630 651.

– Vi avslutar ett exceptionellt händelserikt år. Beslut togs om att flagga om Viking XPRS till finsk flagg, Amorella såldes i oktober och i december avtalades om en försäljning av Rosella, därtill inledde nya Viking Glory sin trafik i mars. Vi gläds över Viking Glorys succéartade trafikstart. Hon har satt sin prägel på sjöfarten såväl internationellt som inom vårt eget trafikområde på Östersjön. Fartyget har tagits väl emot på marknaden och har även presterat väl och väsentligt bidragit till bolagets resultat. Hennes 1. miljonte passagerare nås under januari 2023. Det nya verksamhetsåret 2023 blir både krävande och engagerande. Vi följer med stor uppmärksamhet konjunkturernas utveckling och anpassar oss till att möta de utmaningar – i synnerhet gällande de nya miljönormer vi ställs inför. Samtidigt ser vi optimistiskt på framtiden, säger Jan Hanses, vd för Viking Line. ■

Tilläggsinformation: Jan Hanses, VD, jan.hanses@vikingline.com, tel. +358 18 270 00



Wasalinella ennätysvuosi – Merenkurkun liikenteen voimakas kasvu jatkuu kaikissa segmenteissä

Wasaline kuljetti vuonna 2022 yhteensä 267 757 matkustajaa Vaasan ja Uumajan välillä. Matkustajamäärä kasvoi edellisvuodesta 149 prosenttia huolimatta siitä, että pandemiasta johtuvat matkustusrajoitukset olivat voimassa vielä maaliskuuhun saakka. Rajoitusten poistumisen jälkeen varustamo teki matkustajaennätyksiä joka kuukausi.

Aurora Botnian lähtöjen määrä nousi 14 prosenttia 990:stä 1 133 lähtöön. Kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvoi 126 prosenttia.

Myös rahtiliikenteessä rikottiin ennätyksiä. Kasvua oli rahtiyksiköiden lukumäärässä mitattuna 4,4 prosenttia ja tonneissa 11,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Helmikuun lopussa alkanut Venäjän hyökkäyssota johti kohonneisiin energiakustannuksiin, minkä lisäksi vallitseva epävarma markkinatilanne vähensi rahtipalvelujen kysyntää vuoden edetessä.

Varustamon liikevaihto kasvoi 78,6 %.

”Maailman ympäristöystävällisimmän matkustaja-autolautan, Aurora Botnian, ansiosta odotan matkustaja- ja rahtivolyyymiemme edelleen kasvavan. Näemme sekä matkustaja- että rahtiasiakkaiden arvostavan jatkuvia toimiamme ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Vuoden 2022 aikana onnistuimme leikkaamaan energiankulutustamme 21 prosenttia matkaa kohden ja pienentämään hiilidioksidipäästöjämme 19,6 prosentilla”, kertoo Wasalinen toimitusjohtaja **Peter Ståhlberg**. ■

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja **Peter Ståhlberg**

peter.stahlberg@wasaline.com, puh. +358 40 559 2353

Rekordår för Wasaline – den starka tillväxten fortsätter på samtliga segment i Kvarken

Trots Covid-19 pandemirestriktionerna, som påverkade passagerarsiffrorna negativt i första kvartalet, ökade passagerarvolymen med 149 % och Wasaline transporterade 267 757 passagerare år 2022 (2021: 107 659 passagerare). Sedan pandemirestriktionerna avskaffades i mars har Wasaline haft passagerarrekorde varje månad.

Avgångarna ökade med 14% till 1 133 avgångar (2021: 990). Antalet passagerarfordon ökade med 126%.

Frakten gjorde ett nytt rekord och enheterna ökade med 4,4 %. Ökningen i ton var 11,5 %. Från slutet av februari bidrog det ryska anfallskriget till höjda energikostnader och frakttillväxten mattades av under året på grund av minskad efterfrågan på frakt, samt osäkerheten på marknaden. Omsättningen ökade med 78,6%.

”Med vårt nya energieffektiva fartyg Aurora Botnia ser jag fram emot fortsatt tillväxt både på frakt och passagerarsidan. Vi kan se en tydlig trend att både passagerare och frakt kunder värderar våra kontinuerliga insatser på att minimera klimatpåverkan i vår trafik med världens miljövänligaste fartyg. Under året har vi lyckats reducera energikonsumtionen med 21% per resa och CO₂ utsläppet har minskat 19,6%. Vi kommer att fortsätta våra satsningar på att fortgående reducera vårt klimatavtryck.”, säger **Peter Ståhlberg**, VD för Wasaline. ■

Tilläggsuppgifter:

VD **Peter Ståhlberg**

peter.stahlberg@wasaline.com, tel. +358 40 559 2353

VAKUUTUSILMOITUKSESSA SYYTÄ PYSYÄ TOSIASOISSA

Asianumero: FINE-052014 13.12.2022

Eläintörmäys- tai kolarointivahinko. Asiakkaan antamat tiedot vahingosta.
Näyttö korvattavasta vakuutustapahtumasta.

Tapahtumatiedot

Asiakkaan vahinkoilmoituksen mukaan hän oli törmännyt autollaan jänikseen Liettuassa 4.8.2022. Auto oli vaurioitunut etupuskuristaan. Vakuutusyhtiö pyysi asiakkaalta sähköpostitse lisätietoja matkasta ja vahinkotilanteesta 8.8.2022. Asiakas ilmoitti sähköpostissaan vakuutusyhtiölle 9.8.2022, että matka alkoi 25.7. ja paluupäivä oli 5.8. Henkilövahinkoja ei tapahtunut eikä poliisia tarvittu tilanteessa. Nopeusrajoitus oli ollut 70 km/h ja asiakkaan ajonopeus oli ollut noin 50 km/h. Asiakas toimitti vakuutusyhtiölle kuitteja ja valokuvia autosta.

Vakuutusyhtiön vahinkotarkastaja totesi 19.8.2022, että auton etupuskurin vauriot eivät olleet normaalin eläinvahingon näköiset, vaan näyttivät siltä, että esimerkiksi hiljaisella nopeudella parkkeerattaessa oli osuttu kiveen tai vastaavaan epäsymmetriseen esineeseen.

Vakuutusyhtiön mukaan yhtiön korvausneuvoja soitti asiakkaalle 22.8.2022 ja pyysi kuvalemaan tapahtumaa. Asiakas kertoi osuneensa tiellä ajaessa jänikseen. Asiakkaan mukaan puskurissa ei ollut ollut aiempia vanhoja vaurioita. Korvausneuvoja kertoi, että vauriot eivät tämmä eläintörmäykseen ja kysyi, haluaako asiakas muuttaa tarinaa. Asiakas ei halunnut. Korvausneuvoja oli varmistanut, olivatko etupuskurin vauriot aiheutuneet törmäyksestä jänikseen. Asiakas oli varma tästä. Korvausneuvoja ilmoitti, että vahinkoa ei korvata eläintörmäyksenä. Tämän jälkeen asiakas kysyi, pitääkö hänen tehdä uusi vahinkoilmoitus. Korvausneuvoja kysyi, mitä uutta asiakas ilmoittaisi. Asiakas kertoi osuneensa korokkeeseen ollessaan parkkeeraamassa autoaan ja että hän oli ilmoittanut vahingon alun perin eläintörmäyksenä, koska hän epäili, ettei vakuutus korvaisi vahinkoa muuten.

Vakuutusyhtiö antoi asiasta 25.8.2022 korvauspäätöksen, jossa ilmoitettiin, että ajoneuvolle aiheutuneita kuluja ei korvata eläintörmäys-, kolarointi- tai keskeytysturvan perusteella. Vakuutusyhtiö vetosi autovakuutuksen yleisiin sopimusehtoihin, joiden mukaan korvauksen hakijan antaessa vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti vakuutusyhtiölle väärä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta, voidaan hänen korvaustaan alentaa tai se voidaan evätä sen



mukaan kuin olosuhteet huomioon ottaen on kohtuullista.

Asiakkaan vaatimukset ja palveluntarjoajan kanta

Asiakas kertoo valituksessaan FINElle, että tapahtumapäivänä 4.8.2022 Suomeen päin ajaessaan hän törmäsi jäniksen kanssa. Asiakas pysähtyi seuraavalle huoltoasemalle, jossa hän ajoi korokkeeseen. Korokkeen vasemmalla puolella oli viemärin kansi, johon auto liukui. Asiakas on kertonut keskustelussaan vakuutusyhtiön korvausneuvojan kanssa jänikseen törmämisestä, koska ei ollut varma, korvaako vakuutus vahinkoa muussa tapauksessa. Puskurin korjaus maksoi 1 200 euroa, josta asiakkaan omavastuuosuus olisi ollut 200 euroa. Asiakas vaatii 1 000 euron korvausta.

Vakuutusyhtiö toteaa, että vahingon satuttua vakuutuksenottajan tulee antaa vahinkotapahtumasta oikeat ja riittävät tiedot vakuutusyhtiön vastuun selvittämiseksi.

Sopimusehdot ja lainsäädäntö

Vakuutuslainsäädännön 69 § mukaan korvauksen hakijan on annettava vakuutuksenantajalle sellaiset asiakirjat ja tiedot, jotka ovat tarpeen vakuutuksenantajan vastuun selvittämiseksi ja joita häneltä kohtuudella voidaan vaatia ottaen

myös huomioon vakuutuksenantajan mahdollisuudet hankkia selvitys.

Ratkaisusuositus

FINE toteaa, että vakuutuslainsäädännön 69 § mukaan korvauksen hakijan on annettava vakuutusyhtiölle sellaiset asiakirjat ja tiedot, jotka ovat tarpeen vakuutusyhtiön vastuun selvittämiseksi. Suomen voimassa olevan oikeuden mukaan korvauksen hakijalla on siis näyttövelvollisuus korvattavan vakuutustapahtuman aiheutumisesta. Tämä tarkoittaa, että korvauksen hakijan on pystyttävä osoittamaan, että on tapahtunut jokin vakuutusehdoissa korvattavaksi määritelty tapahtuma.

Asiakas on myöntänyt, että on kertonut jänikseen törmämisestä, koska ei ollut varma, korvaako vakuutus vahinkoa muussa tapauksessa. FINE toteaa, että asiakkaan kertomus tapahtumien kulusta on muuttunut asian käsittelyn aikana useita kertoja ja asiakkaan antamat tiedot tapahtumien kulusta ovat olleet ristiriitaisia.

FINE katsoo, että tapauksessa jää näyttämättä, että asiakkaan autoon olisi kaskovakuutuksen voimassaoloaikana kohdistunut jokin vakuutusehdoissa korvattavaksi määritelty tapahtuma. Näin ollen FINEllä ei ole perusteita suositella vahingosta korvausta. ■

Gasgridin kelluva LNG-terminaali käyttövalmis kaasutoimituksille

Inkoon satamassa kelluva LNG-terminaali on saatu Gasgrid Finlandin ammattilaisten johdolla täysin käyttövalmiiksi, ja kaasun toimitukset voidaan käynnistää. Gasgridin toteuttamalla kelluvalla LNG-terminaalilaivahankkeella varmistetaan kaasun saanti teollisuudelle, energiantuotannolle ja kotitalouksille sekä turvataan Suomen huoltovarmuutta ja kaasun toimitusten jatkuvuutta pitkälle tulevaisuuteen. LNG-terminaalilaiva Exemplar saapui Inkooseen 28.12., ja nyt se on integroitu onnistuneesti Gasgridin kaasunsiihtoverkkoon.

”Olemme saaneet kelluvan LNG-terminaalimme täysin käyttövalmiiksi, ja kaikki tarvittavat viranomaisluvut kaupallisen toiminnan käynnistämistä varten ovat kunnossa. Kaikki on nyt viimeistelyä ja koekäytetty. Tämä tarkoittaa sitä, että terminaalimme asiakkaat voivat ryhtyä jakelemaan kaasua teollisuuden, energiantuotannon ja kotitalouksien tarpeisiin Suomen lisäksi myös Baltian maissa”, kertoo Gasgrid Finlandin siirtoliiketoiminnasta vastaava johtaja **Esa Hallivuori**.

”LNG-terminaalimme on jo nyt herättänyt eri tahojen keskuudessa runsaasti kiinnostusta ja kyselyitä. Uskomme, että terminaalimme tuotamalle energialle on todellista tarvetta nyt ja tulevaisuudessa. LNG-terminaalista saadaan tarpeen mukaan valtavasti energiaa myös sähkön ja lämmön tuotantoon”, jatkaa Hallivuori.

291 m pituinen kelluva terminaali sisältää täyteen lastattuna noin 68 000 tonnia nesteytettyä maakaasua. Määrä tarkoittaa noin 1 050 GWh energiaa. Nesteytetty maakaasu

hyörytetään laivassa uudelleen kaasuksi, jonka jälkeen kaasu siirretään lastausvarren ja 2,2 km yhdysputken kautta Gasgridin kaasuverkon kautta loppuasiakkaiden käyttöön. Laivan 40 TWh:n vuotuinen höyrystyskapasiteetti ylittää kirkkaasti Suomen vuotuisen maakaasun käyttötarpeen. LNG-terminaali mahdollistaa myös Balticconnector-yhdysputken kautta kaasutoimituksia Baltian maihin ja jopa Puolaan.

”Kelluvan LNG-terminaalin liittäminen Gasgridin rakennuttamiin satamarakenteisiin ja kaasuverkostoon sujui kokeneiden ammattilaistemme toimesta todella mallikkaasti. Koko LNG-terminaalilaivaprojekti tarjoaa hienon esimerkin siitä, miten saumattomasti tiimityö osavien kumppaneiden kesken parhaimmillaan sujuu. Käyttövalmis LNG-terminaalimme parantaa myös suomalaisen yhteiskunnan huoltovarmuutta”, sanoo Hallivuori.

LNG-terminaaliin toimitetaan nesteytettyä maakaasua kansainvälisiltä markkinoilta. Terminaalissa ei käytetä venäläistä maakaasua,

ja LNG-terminaalin avulla Suomi pääsee pysyvästi eroon venäläisen kaasun riippuvuudesta. Kelluvan LNG-terminaalia operoinnista vastaa Gasgridin tytäryhtiö Gasgrid Floating LNG Terminal Finland.

Gasgrid tiedusteli syksyllä 2022 eri toimijoiden kiinnostusta varata osuuksia terminaalin käyttöönottoa varten hankittavasta n. 1 TWh LNG -erästä. Käyttöönottoa ja testausta varten hankittua LNG-erää on käytetty terminaalialuksen jäähdytykseen ja terminaalin tekniseen testaukseen osana Inkoon kelluvan terminaalin käyttöönottoprosessia. 25.1.2023 asti jatkuvassa käyttöönottojaksossa kaasua toimitetaan tästä erästä varauksen tehneille Shippereille, sekä Suomen huoltovarmuustarpeisiin. ■

Lisätietoja:

Esa Hallivuori, johtaja, siirtoliiketoiminta, Gasgrid Finland Oy, puh. +358 40 581 5027, esa.hallivuori@gasgrid.fi

Gasgrids flytande LNG-terminal driftklar för gasleveranser

Den flytande LNG-terminalen i Ingå har under ledning av Gasgrid Finlands experter blivit helt driftklar och gasleveranserna kan inledas. Genom det flytande LNG-terminalfartygsprojekt som genomförts av Gasgrid säkerställs tillgången till gas för industrin, energiproduktionen och hushållen samt tryggas Finlands försörjningsberedskap och kontinuiteten i gasleveranserna långt in i framtiden. LNG-terminalfartyget Exemplar anlände till Ingå den 28 december och har nu framgångsrikt integrerats i Gasgrids gasöverföringsnät.

”Vår flytande LNG-terminal är nu helt driftklar och alla nödvändiga myndighetstillstånd för att inleda kommersiell verksamhet är i ordning. Allt har nu färdigställts och testats. Det här innebär att kunderna vid vår terminal kan börja distribuera gas för industrins, energiproduktionens och hushållens behov förutom i Finland också för de baltiska länderna”, säger **Esa Hallivuori**, chefen för Gasgrid Finlands överföringsverksamhet.

”Vår LNG-terminal har redan väckt stort intresse och många förfrågningar bland olika aktörer. Vi anser att det finns ett verkligt behov av

den energi som vår terminal producerar nu och i framtiden. LNG-terminalen producerar vid behov mycket stora mängder energi också för produktion av el och värme”, fortsätter Hallivuori.

Den flytande terminalen är 291 m lång och rymmer 68 000 ton flytande naturgas när den är fullt lastad. Detta innebär ungefär 1 050 GWh energi. Den flytande naturgasen återförs till gas ombord, varefter gasen överförs via en lastarm och ett 2,2 km långt förbindelserör via Gasgrids gasnät till slutkunderna. Fartygets årliga förämningskapacitet är 40 TWh och överskrider klart Finlands årliga behov av

naturgas. LNG-terminalen möjliggör också gasleveranser till de baltiska staterna och till och med till Polen via gasledningen Balticconnector.

”Anslutningen av den flytande LNG-terminalen till hamnanläggningarna och det gasnät som Gasgrid låtit bygga sköttes på ett exemplariskt sätt av erfarna yrkesmän. Hela LNG-terminalfartygsprojektet är ett fint exempel på hur smidigt ett teamarbete i bästa fall kan fungera mellan kunniga partner. Vår driftklara LNG-terminal förbättrar också det finländska samhällets försörjningsberedskap”, säger Hallivuori.

Till LNG-terminalen levereras flytande naturgas från den internationella marknaden. I terminalen används inte rysk naturgas, och med hjälp av LNG-terminalen kan Finland permanent bli av med beroendet av rysk gas. Gasgrid Floating LNG Terminal Finland, som är Gasgrids dotterbolag, ansvarar för driften av den flytande LNG-terminalen.

Hösten 2022 skickade Gasgrid Finland en

förfrågan till olika operatörer ifall de skulle vilja reservera kapacitet från driftsättningslasten, en batch på cirka 1TWh LNG. Den LNG som anskaffats för driftsättning och testning har använts för kylning och teknisk testning som en del av driftsättningsprocessen av den flytande LNG-terminalen i Ingå. Under driftsättningsperioden, som varar till den 25 januari 2023, kommer gas att levereras till Shippers som har

gjort en reservation för detta parti, samt för att säkerställa Finlands försörjningsberedskap. ■

Mer information:

Esa Hallivuori, chef, överföringsverksamhet, Gasgrid Finland Oy, tfn +358 40 581 5027, esa.hallivuori@gasgrid.fi

STTK:n kysely: Rajusti nousevat elinkustannukset suomalaisten huolen aihe

STTK:n teettämässä kyselyssä suomalaisten suurimmaksi huolenaiheeksi nousevat kasvavat elinkustannukset (24 % vastaajista). Energiapolitiikka on vastaajien mielestä tärkein asia, johon seuraavan hallituksen tulisi keskittyä. Tätä toivoi puolet vastaajista.

Kyselyn perusteella suomalaiset ovat erittäin halukkaita vähentämään omaa sähkön- ja energiankulutustaan, jotta energiakriisi helpottaisi. Peräti 87 % vastaajista on halukas selvästi tai ainakin jonkin verran valmis vähentämään sähkönkulutustaan. Halukkuus vaihteli hieman riippuen

vastaajan iästä, sukupuolesta, tulotasosta, asuinpaikasta ja puoluekannasta.

Maan hallituksen energiapolitiikalta toivotaan Suomen energiaomavaraisuutta (65 % vastaajista) ja edullista energiaa (50 %).

Tiedot käyvät ilmi STTK:n syys-lokakuussa Aula Researchilla teetä-mästä kansalaiskyselystä, johon vastasi yli 3 000 suomalaista. ■

STTK:s enkät: Kraftigt stigande levnadskostnader oroar finländare

I en enkät som STTK låtit utföra oroar sig finländarna mest för stigande levnadskostnader (24% av de tillfrågade). Enligt dem som svarat på enkäten är energipolitiken den viktigaste frågan som nästa regering borde koncentrera sig på. Hälften av de tillfrågade hoppades på detta.

Enligt enkäten är finländarna mycket villiga att minska sin egen el- och elförbrukning för att avhjälpa energikrisen. Så många som 87 % av de tillfrågade är klart eller åtminstone något villiga att minska

sin elförbrukning. Villigheten varierade något beroende på svararens ålder, kön, inkomster, boendeort och partiställning.

Man önskar av regeringens energipolitik att Finland är självförsörjande på energi (65 % av de tillfrågade) och förmånlig energi (50 %).

Uppgifterna framgår av en medborgarundersökning som Aula Research utförde på STTK:s beställning i september-oktober. Enkäten besvarades av över 3 000 finländare. ■

SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HELSINGFORS R.F

ÅRSMÖTE onsdagen 1 mars 2023 kl. 18.30
i föreningens lokal Ounasvaaragränd 1 C 50

Dörrkod kan kollas av Leif Wikström 045 212 1466,
eller Bo Wickholm 0400 670 745.

Välkomna!

POHJOIS-SUOMEN ENERGIAINSINÖÖRIT JA KONEMESTARIT RY. KOKOUSKUTSU

Kutsumme yhdistyksen jäseniä osallistumaan
sääntömääräiseen vuosikokoukseen.

Aika: maanantai 20.3.2023, alkaen kello 18:00

Paikka: Oulu laiva, Pitkänmöljantie 26, 90510 Oulu

Päätettävänä asioina ovat yhdistyksen säännöissä
vuosikokousta koskevat asiat.

Tervetuloa

Pohjois-Suomen Energiainsinöörit ja Konemestarit ry:n hallitus

Kauempaa kokoukseen osallistuvilla on mahdollisuus saada
kimpapakyyteihin avustusta yhdistykseltä.

HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS RY

VUOSIKOKOUS

Keskiviikkona 1.3.2023 kello 19.00

yhdistyksen tiloissa Tunturikatu 5 A 3

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset vuosikokoukselle kuuluvat asiat ja yhdistyksen sääntömuutos asiaa.

Tervetuloa

Johtokunta

HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS RY

PERINTEINEN KEVÄTJUHLA

järjestetään yhdistyksen kokoustilassa Tunturikatu 5 A3
lauantaina 22.4.2023 klo 17 alkaen.

Illalliskortin hinta 15€. Maksuohjeet saa ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumiset 14.4.2022 mennessä

Kimmo Ruuskaselle 040 548 3883

tai kimmo.ruuskanen@kr-kytkin.fi.

Tervetuloa!

YHDISTYKSEN UUSI PIKEEPAITA / FÖRBUNDETS NYA PIKEESKJORTA

Liiton uusi laadukas
tummansininen pikeepaita
on nyt tilattavissa.

Seuraavia kokoja on saatavilla:
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Hinta on 40 € + postituskulut mikäli
määrä on yli 10 kpl ja 45 € + postituskulut
mikäli määrä on alle 10.

Tilaukset mieluiten yhdistyksien kautta ja
sähköpostilla osoitteeseen:
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi



Förbundets nya kvalitativa
pikeeskjorta kan nu beställas.

Följande storlekar finns tillgängliga.
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Priset är 40 € + postningskostnader
då mängden är minst 10 st.
och 45 € + postningskostnader
då mängden är under 10 st.

Beställningarna helst via föreningarna och
via e-post till adressen
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

1. KULTASORMUS

Koko kultainen 14K
Mahdollisuus nostaa
sormuksen arvoa timanteilla
(2 kpl) tai kolmella (sivuille
ja yksi keskelle), jotka nosta-
vat sormuksen hintaa.



2. KULTAKANTA/ HOPEARUNKO

Sterling hopea (925),
14K kultamerkki

3. HOPEASORMUS

Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat:

tarkista viimeisin hinta
Ann-Katrin Viertolalta.
Hinnat sisältävät alv:n,
kaiverruksen ja hyvän rasian.
Sormukset valmistetaan
4-6 erässä vuosittain sekä
numeroidaan.
Hintaan lisätään lähetyskulut.
Mikäli sormuksen koko ylittää
22 mm lisätään hintaan +10 %.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee
tilaajan nimi, puh.nro, mikä sormus ja sormuksen koko
tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään
liiton toimistoon osoitteella:

Ann-Katrin Viertola
Suomen Konepäällystoliitto
Mikonkatu 8 A
00100 Helsinki

Nimi _____

Osoite _____

Puh.nro _____

Sormuksen koko _____

TILAAN:

☐ 1. Kultasormus ☐ 2. Kultakanta/hopearunko ☐ 3. Hopeasormus
☐ 2 timanttia ☐ 3 timanttia

Allekirjoitus _____



KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Rescue Team Finland	s. 38
Pesupalvelu Hans Langh Oy	s. 37

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oy	s. 39
--------------------------------	-------

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

AT-Marine	s. 39
-----------------	-------

LAIVAKORJAUKSIA

JAP-Metalli	s. 38
-------------------	-------

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supply	s. 39
----------------------------	-------

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSC-Service	s. 39
-------------------	-------

PALOVARTIOINTIA

Rescue Team Finland	s. 38
---------------------------	-------

SUKELLUSPALVELUT

Diving Group	s. 39
Rannikon Sukelluspalvelu Oy	s. 38

SÄHKÖASENNUKSEET

Laivasähkötyö Oy	s. 39
------------------------	-------

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspolttin Oy	s. 37
-----------------------------------	-------

TIIVISTEET

Densiq	s. 39
Tiivistetekniikka	s. 39
Tarseal Oy	s. 38

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oy	s. 38
------------------------	-------

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

Oilon Energy Oy	s. 39
-----------------------	-------

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapolttin	s. 39
--------------------	-------

ÖLJYNPUHDISTUSRATKAISUT

KiL-Yhtiöt Oy	s. 38
---------------------	-------

MUUT PALVELUT

Högskolan på Åland	s. 43
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus Meriturva	s. 38
Merimieseläkekassa / Sjömanspensionskassan	s. 43
Länsirannikon koulutus Oy WinNova	s. 38
T:mi Kirveenrauma	s. 39

Markkinoiden parhaat

Weishaupt- teollisuuspolttimet

moneen käyttöön laajalla tehoalueella!

WM-sarjan kestävät ja luotettavat öljy-, kaasu- ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10

WM-G20

WM-G30



WK-50

UUTUUS!

WKmono80 - tehokas polttin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.

WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | www.teollisuuspolttin.fi

 **SUOMENTEOLLISUUSPOLTIN** -weishaupt-



Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi



Palovartiointi – Brandbevakning

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

Kohonnut Riski – Korkeampi Valmius

Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap

Oikea Osaaminen ja Oikeat Varusteet

Rätt Kompetens och Rätt Utrustning

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser



RESCUE TEAM FINLAND AB OY

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263
www.rtf-services.fi / info@rtf-services.fi



NYT RAUMALTA MERILLE!

Tule Raumalle opiskelemaan alaa, joka avaa väylät lähelle ja kauas!

MERENKULKUALAN PERUSTUTKINTO 180 OSP
kansipäilytö | konepäilytö | kansi- ja konekorjaus | sähkökäyttö

KURSEILLAMME KOKENEEMPIKIN MERIKARHU
OPPII UUTTA JA PÄIVITTÄÄ JO OPITTUA

- Ammatilliset STCW- täydennyskoulutukset (mm. Basic Training perus- ja kertauskoulutukset STCW VI/1, päilytön palokoulutukset STCW VI/3, matkustaja-alusten turvallisuuskoulutus, STCW VI/2, säilytöslaitteiden perusteet STCW, A-V/1, radiokoulutukset)
- Kotimaanliikenteen koulutukset
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

OTA YHTEYTTÄ

Länsirannikon Koulutus Oy WinNova
PL 197 (Suojantie 2), 26101 RAUMA
Vaihe (02) 623 7100, WWW.WINNOVA.FI/MERENKULKU
etunimi.sukunimi@winnova.fi

SUUNTA ETEENPÄIN

WINNOVA

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
Korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407

Petteri Niemelä puh. 044 751 1033

toimisto@erikoismuuraus.fi



Kysy lisää!

KIL-Yhtiöt Oy

014 644 456
kil@kilyhtiot.fi
www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



PUMPUJEN TIIVISTEET



MEKAANISET TIIVISTEET

- Kaikkiin pumppeihin
- Suoraan varastosta

KORJAUS JA HUOLTO

- Kaikki tiivistemerkit



Tarseal Oy

www.tarseal.fi
puh. 02 430 4009
sales@tarseal.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männähaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi



MERITURVA

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

Palokoulutus, Upinniemi

- STCW-palokurssit
- Alusten palopäällikkökurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Pelastautumiskoulutus, Lohja

- STCW-pelastautumiskurssit
- Tuulivoima-alan GWO-koulutukset
- Työturvallisuus- ja tulityökorttikurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Tutustu ajankohtaisiin kursseihimme
kotisivuillamme ja kysy lisää!

www.meriturva.fi
info@meriturva.fi
puh. (019) 2876 600



Rungon tarkastukset
& puhdistukset

Rungon & putkistojen
ultraäänimittaukset

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

Rannikon Sukelluspalvelu Oy

Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399, 0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja
käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

 MARINE DIESEL FINLAND OY

Laiva- ja teollisuus dieselien myynti, huolto ja varaosat

Täydelliset konehaalaukset
John Deere Powersystems
Authorized Distributer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden asennukset,
linjaukset ja valutyöt

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 510 6900



TEC marin
ship supply engine • deck • cabin



TEKNINEN LAIVATARVIKETOIMITTAJA YLI 35-VUODEN KOKEMUKSELLA

Tilaukset ja Tarjouspyynnöt

sales@tecmarin.fi
Tel: +358 20 155 8250
www.tecmarin.fi

Vi betjänar även på svenska.
Service also in English.

straub
the right connection

Danfoss

MARISOL
CHEMICALS

Makita
VALTUUTETTU
jälleenmyyjä

Teollisuus-, voimalaitos- ja prosessipolttimet, teollisuuskylmä ja teollisuuslämpöpumput

Luotettavaa ja kattavaa asiakaspalvelua

- Laitetoimitukset
- Käyttöönotto
- Koulutus
- Huoltopalvelut
- Varaosat, vuosisuolot
- Modernisoinnit

oilon
www.oilon.com

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET Liukurengastiivisteet Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi



PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

AT-Marine Oy

Palveluksessa
maalla ja merellä

Navigointi- ja
merenkulkulaitteet

Kommunikointilaitteet

Konehuonelaiteet ja anturit

Palohälytysjärjestelmät

LED/Xenon valonheittimet
LED-ulkokansivalot

Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi
service@atmarine.fi



T:mi Kirveenrauma
Turvallisuus ensin!

- Työturvallisuus- ja tulityökorttikoulutukset
- Asennusvalvonta- ja työnjohtotehtävät
- Paineastioiden käytönvalvonta
- Putoamissuojain- ja nostoapuvälinetarkastukset
- Nostotöiden valvonta
- Kotimaanliikenteen laivuri

Puh. **050 454 2437**
kirveenrauma@gmail.com



- ÖLJY-, KAASU- JA
YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

(SAACKE) HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918

Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet

24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562
petri.tonteri@densiq.com
www.densiq.com

LSTGROUP
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

LAIVASÄHKÖTYÖ OY

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

Nro 001

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**
Niittylvillantie 11 F, 53920 Lappeenranta
puh. 050 492 6315
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden
kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00
Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47,
53100 Lpr

Nro 002

Haminan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
puh. 040 171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Timo Mutka**
Jäppiläntie 39, 07500 ASKOLA
puh. 040 5727292
sähköposti: timo.mutka@welho.com

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Kylänmäki 150, 49640 Paijärvi
puh. 040 554 5239
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse
tai kirjeitse.

Nro 003

Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt
tel. 045 212 1466
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50.
Månadsmöten den första helgfria onsdagen i
januari, mars, maj, september, november samt
december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

Nro 004

Helsingin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050 310 3347
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**
Pitkäljärvenranta 2 B, 02730 Espoo
puh. t. 041 513 7713
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa
puh. t. 040 334 5380
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo
puh. 040 548 3883
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä
aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous
maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä
arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em.
ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous
seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

Nro 005

Hämeenlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Vasko Urpo**
Jyrätie 2 C 22, 13500 Hämeenlinna
Puh. 0504617296

• Siht. **Mika Nurmi**
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää
puh. 050 530 0418

Nro 007

Kemin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna
ajankohtana

Nro 008

Keski-Pohjanmaan Konemestariyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**
Sorvarinkatu 5, 67100 Kokkola
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

Nro 009

KeskiSuomen Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski
puh. 040 508 6634
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsilahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona
klo 19.00 Ravintola Sohviissa

Nro 010

Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**

Vipusenkatu 1, 48700 Kotka
puh. 050 355 2083
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Roope Tikkanen**
puh. 044 235 1266

• Siht. **Joona Karvinen**
Peipontie 7, 48220 KOTKA
puh. 050 379 4574
joona.karvinen@keng.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä
arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka
Ravintola Vausti

Nro 011

Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**
puh. 050 559 1637
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**
puh. 040 059 6015
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Sasu-Pekka Lahdenniemi**
puh. 040 567 2762
sasus-pekka.lahdenniemi@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**
puh. 045 125 4859
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)
puh. 040 739 3363
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

Nro 012

Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perus. – Grund. 1899)

Puh.joht. **Joonas Lehto**
Orvokkikaarre 6B, 70870 Hiltulanlahti
puh. 0407097312
joonas.lehto@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Markus Mäklin**
Taivaanpankontie 10F 56, 70210 Kuopio
puh. 050-342 8974

• Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio
puh. 040 709 7336

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen
ilmoitettuna aikana

Nro 013

Lahden Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Olavi Kalenius**
Korikatu 1, 15320 Lahti
puh. 041 4901211

• Varapuh.joht. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. 050 5541177

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**
Tiilijärventie 5 B 31, 15870 Hollola
puh. 044 3093843

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-
joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo. 19:00,
paikka sama Hotelli Scandic Lahti
Kauppakatu 10 15140 Lahti.

Nro 014

Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkeli
puh. 044 7353 726
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**
Suomalankatu 2a, 33560 Tampere
puh. 044 7353 739
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä
arkitiistaina klo 19.30 Ravintola Pruuvu, Mikkeli

Nro 015

Pohjois-Suomen Energiainsinöörit ja Konemestarit ry (Perustettu 1903, SKPL:n yhdistys)

• Puh.joht. / Siht. **Ari Heinonen**
Hekalanlahdentie 24, 90820 Kello
p. 040 354 6047
ariheinonen@live.com

• Varapuh.joht. **Jouko Saarela**
Kurkelantie 1 C8, 90230 Oulu
p. 040 533 6194
jouko.t.saarela@gmail.com

• Tal.hoit. **Sauli Teräsmö**
Kirkkotie 8a C11, 90830 Haukipudas
p. 040 178 8017
sauli.terasmo@arctica.fi

Vuonna 2023 kuukausikokoukset pidetään 13.
helmikuuta ja 11. syyskuuta Oulu laivalla, Toppilan
salmi, kello 18. Säätömääräisistä kevät- ja
syyskokouksista on erillinen ilmoitus.

Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
puh. 0400 372 882
hannu.w.pesonen@gmail.com

Nro 016

Pargas Maskinbefälsförening (Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordförande **Tage Johansson**,
Skanssinkatu 34 A 24, 20730 Åbo
Tel. hem 044 458 0425, 040845 8042

• Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
jan-erik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 040 735 2182
berndtkarlsson3@gmail.com

Nro 017

Porin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. ja siht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050 586 3528

• Rah.hoit. **Timo Kuismanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
Puh. 0400 439995
63tiku@gmail.com.

• Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400 556 345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

Nro 018

Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**
puh. 0400 744 025
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**
puh. 0500 538 357
makila.toivo@gmail.com

• Siht. **Raimo Jalonen**
puh. 050 324 2100
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**
040 533 0158
esko.laihin@gmail.com

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina
erikseen ilmoitettavana ajankohtana.
Kokouksien ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen
kotisivuilla.

Nro 019

Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana
ajankohtana

Nro 021

Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 445 9932
Harri.Piispanen@osm.no

• Sihteeri **Hannu Hedman**
Martinkatu 3 C 34, 20810 Turku
puh. 050 3011826
hannu.a.hedman@gmail.com

• Jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040 593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050 454 2437
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 0400 417 757
jukkaariplehtinen@gmail.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden
ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu)
klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa
Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku.
Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen
vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous.
Keskustelukerho Ikäveljet kokoontuvat
parittomien viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa)
klo 11.00–12.30.

Yhdistyksen sähköposti on
turunkonepaalystoyhdistys1874@gmail.com ja
kotisivut www.tkpy.fi.

Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29
(vuokrat, lahjoitukset yms.)

Nro 022

Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht./viceordf. **Keijo Laitinen**
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr.
Veli-Pekka Uitto
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./kassör **Leena Saarela**
puh. 040 744 9501.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina
kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa,
joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa,
kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em.
kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina,
ellei toisin ilmoiteta.

Kokouspaikka: konditoria Othello,
Palosaarentie 18, klo 18.00

Föreningen har månadsmöten fyra (4) gånger under
vinterhalvåret: september, december/valmöte,
februari/årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles
första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas.
Mötesplats: konditori Othello, Brändövägen 18,
kl. 18.00

Yhdistyksen sähköposti/Föreningens
e-post:konemestari.vaasa@outlook.com

Nro 023

Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**
puh. 040 507 6454
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**
puh. 045 210 0048
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**
puh 0400 825 882
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**
puh. 040 500 5662
jormaed@gmail.com

Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja
Käyttö lehdessä

Nro 024

Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Mikko Viljanto**
Laihontie 2, 48700 Kotka
puh. 040 483 8470

• Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

Nro 025

Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordfr. och kassör **Göran Ölander**
Vestmyravägen 118, 22240 Hammarland
tel. 040 526 4091

• Viceordfr. och sekreterare **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. 040 723 7220
ordforande.aesf@aland.net

Om ej Ölander är anträffbar, kontakta Hans Palin.
Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl.
19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli,
augusti

Nro 026

Kokkolanseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola
puh. 045 155 6070
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola
puh. 040 172 6003

• Rah.hoit. **Similä Sami**
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola
puh. 050 403 2400

Nro 027

Pohjois-Karjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**
puh. 040 746 9277

• Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**
puh. 040 735 8286

Nro 029

Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**
Aki.saartia@finnpilot.fi
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi
puh. 050 344 5035

• Siht. **Aki Tarkia**
Aki.tarkia@finnpilot.fi
puh. 050 347 1735

• Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Ari.poyhtari@finnpilot.fi
puh. 040 567 4640

Turvaa
elämän aallokossa
Trygghet
i livets sjögång



Merimieseläkekassa
Sjömanspensionskassan

www.merimieselakekassa.fi
www.sjomanspensionskassan.fi

Vi utbildar FRAMTIDENS SJÖBEFÄL

Ansökan är öppen
15 mars - 14 april

www.ha.ax/utbildning



HÖGSKOLAN ÅLAND
ÅLAND UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Talous / ekonomi
Jäsenasiat / medlemsärenden
Ann-Katrin Viertola
09 5860 4815

Toiminnanjohtaja /
verksamhetsledare
Robert Nyman
09 5860 4813, 050 454 2767

Asiantuntijat – Sakunniga
050 345 1052

Riku Muurinen
09 5860 4810, 050 405 9397

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

TYÖTTÖMYYSKASSA AARIAN YHTEYSTIEDOT / ARBETSLÖSHETSKASSA AARIAS KONTAKTUPPGIFTER

Työttömyyskassa Aaria
Elimäenkatu 5, 00510 Helsinki
www.ariakassa.fi

Puhelinpalvelumme palvelee asiakkaitamme
numerossa 020 7655 900
ma klo 9.00–12.00, ti klo 12.00–14.00,
ke klo 9.00–12.00 ja to klo 9.00–12.00.

Suosittellemme eAsiointiamme hakemusten,
liitteiden ja viestien lähettämiseen – se on no-
pein ja tietoturvallisin tapa yhteydenpitoon
kassan kanssa. eAsiointiin voi kirjautua kotisi-
vujemme kautta.

Jäsenemme voivat olla meihin yhteydessä myös
sähköpostitse. Mikäli asia koskee työttömyys-
turva-asioita tai hakemuksen käsittelyä, viestin
voi lähettää osoitteeseen: asiakaspalvelu@ariakassa.fi. Jos asia koskee jäsenasioita, osoitteena
on jasenpalvelu@ariakassa.fi.

Meillä ei ole toimistollamme palvelupistettä
jäsenillemme. Elimäenkatu 5:n ala-aulassa on
postilaatikko, jonne jäsenet voivat tarvittaessa
tuoda hakemuslomakkeita ja muita asiakirjoja.

Arbetslöshetskassan Aaria
Elimägatan 5, 00510 Helsingfors
www.ariakassa.fi

Telefonservice på numret
(+358) 020 7655 900
må kl. 9.00–12.00, ti kl. 12.00–14.00,
ons kl. 9.00–12.00 och to kl. 9.00–12.00.

Vi rekommenderar vår e-tjänst för att skicka ansök-
ningar, bilagor och meddelanden – det är det snab-
baste och informationssäkraste sättet att vara i kon-
takt med kassan. Du kan skriva in dej i vår e-tjänst
via våra hemsidor.

Du kan även vara i kontakt med oss via e-post.
Arbetslöshetsärenden och ärenden som gäller
ansökningshandläggning kan skickas till adressen
asiakaspalvelu@ariakassa.fi. Medlemsärenden bör
skickas till adressen jasenpalvelu@ariakassa.fi.
Mer information om arbetslöshetsförmånerna finns
också på vår webbplats.

Vi har inte någon servicepunkt för medlemmar vid
vårt kontor men det finns en postlåda vid nedre au-
lan på adressen Elimäkigatan 5.

TOIMISTO TIEDOTTAA / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990

Kanavaranta 9
00160 Helsinki

www.merimieselakekassa.fi

Kela
Merimiehen sosiaaliturva ja
sairausvakuutus
www.kela.fi/merimiehet

Sjömansservicebyrån:
tel. 09 668 9000

Sjömanspensionskassan:
tel. 010 633 990

Kanalkajen 9
00160 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

FPA
Infopaket om sjukförsäkring av sjöman
www.kela.fi/web/sv/nyttinfopaketom_sjukforsakringavsjoman

TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
Ville Käldestrom
puh. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-toimisto.fi

TE-byrå/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo
Ville Käldestrom
tel. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-byran.fi



TAITOTALO KOULUTTAA

VOIMALAITOSALAN AMMATTILAISIA

Vahvista ammatillista osaamistasi Taitotalon tutkinnoilla tai kursseilla

Energia-alan tutkinnon suorittaneella on mahdollisuus hankkia kattilalaitoksen käytönvalvojan pätevyyskirja hankittuaan painelaitelainsäädännössä säädetyn työkokemuksen. Taitotalon tutkintokoulutus sisältää työelämässä oppimista, verkko-opintoja ja koulutuspäiviä. Koulutus perustuu oppisopimukseen.

Voimalaitoksen käyttäjä, energia-alan ammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

Siilinjärvi, 28.4.2023–31.12.2024 (lähi- ja etätoteutus)

Naantali, 18.4.2023–8.5.2024 (lähi- ja etätoteutus)

Helsinki, 4.9.2023–31.12.2025 (etätoteutus)

Voimalaitosmestari, energia-alan erikoisammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

Tampere, 18.4.2024 - 30.8.2027 (lähi- ja etätoteutus)

Lisätietoja tutkinnoista

Tuovi Pietilä, tuovi.pietila@taitotalo.fi

Laura Hakonen, laura.hakonen@taitotalo.fi

Höyryturbiinin perusteet 20.–21.9.2023, Tampere

Höyryturbiinin huolto 20.–21.11.2023, Tampere

Generaattorikoulutus 8-9.2.2024, Helsinki

Lisätietoja Jukka Kauppinen, jukka.kauppinen@taitotalo.fi

Painelaitteiden käyttö ja käytön valvonta

15.–16.3.2023, Vantaa

Painelaitteet – perustietoa 10.–11.5.2023, Hämeenlinna

Lisätietoja Matti Niemelä, matti.niemela@taitotalo.fi

Taitotalo järjestää voimalaitosalan koulutuksia myös yrityskohtaisina toteutuksina.

Lisätietoja Riku Silván, riku.silvan@taitotalo.fi

»» taitotalo.fi/energia-ala

TAITOTALO

TAITOTALO - INNOSTUKSESTA OSAAMISEEN

asiakaspalvelu 010 80 80 90, asiakaspalvelu@taitotalo.fi

Valimotie 8, 00380 Helsinki • taitotalo.fi