

# Voima Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton julkaisu • 6-7/2022



**Meri-insinööriksi opintovapaalla s. 22**

**Studieledighet för att slutföra sjöingenjör  
studierna s. 23**

**NMF kokous pidetty Tukholmassa  
24-25.10.2022 s. 29**

**NMF möte hölls i Stockholm 24-25.10.2022 s. 29**

# Voima & Käyttö Kraft & Drift

116. vuosikerta

Suomen Konepäällystiliiton ammatti ja tiedotuslehti

Pääkirjoitus .....	3
Puheenjohtajan palsta / Ordförandes kolumn .....	4
Sähkön hankinta ja kulutus, syyskuu 2022 .....	5
Vaikeina aikoina tarvitaan uskoa parempaan tulevaan .....	6
Opiskelijatilaisuus Kotkassa .....	7
Studerandetillställning hölls i Kotka .....	7
Liiton lakimiehen palsta .....	8
Edunvalvontaa – Luotsikutterinkuljettajat .....	9
60 vuotta täyttänyt työriitalaki on saamassa päivityksen .....	10
Puhtaita teknologioita ja palveluita laivaliikenteeseen .....	11
Työttömiä työnhakijoita syyskuussa 232 900 .....	14
I september fanns det 232 900 arbetslösa arbetssökande .....	14
Kuvantamisen avulla alitettiin päästöraajat .....	15
Vuotavan venttiilin kotelointi ja tiivistäminen massalla .....	16
Turvallinen satama – ADR, RID ja IMDG .....	17
Energiatellisuus: energiakriisi kääntänyt sähkön kulutuksen laskuun .....	18
Eväitä arjen hallintaan .....	19
Ohjatun laivaharjoittelun merkitys työvoimapulan aikana .....	21
Meri-insinööriksi opintovapaalla .....	22
Studieledighet för att slutföra sjöingenjör studierna .....	23
TVK:n ennuste: työtapaturmien kokonaismäärä ja taajuus pysyvät tänä vuonna viime vuoden tasolla .....	24
Olycksfallsförsäkringscentralens prognos: totalmängd och omfattning av arbetsolycksfallen kommer år 2022 att vara på samma nivå som förra året .....	25
Komennusmies Enska.....	26
Fires at sea .....	28
NMF kokous pidetty Tukholmassa 24–25.10.2022 .....	29
NMF möte hölls i Stockholm 24–25.10.2022 .....	29
Press release .....	30
Nordic Engineer Officers Federation Safety Energy Conference 25. October 2022 Hotell Hasselbacken – Stockholm .....	31
Energia-asiat ovat ajankohtaisempia kuin koskaan ja koskettaa koko maata – näin varaudut ensi talveen .....	32
Merenkulkujärjestöt tekevät perinteisen kunniakäynnin merenkulkijoiden ja mereen menehtyneiden muistomerkillä Helsingissä pyhäinpäivänä 5.11.2022 klo 12.00 alkaen .....	34
Sjöfartsorganisationerna genomför sin traditionsenliga uppvaktning vid minnesmärket över sjöfarare och personer som omkommit till havs i Helsingfors på alla helgons dag den 5 november 2022 kl. 12.00 .....	34
Jäsenpalsta .....	35
Ammattihakemisto .....	37
Jäsenyhdistykset .....	40



Mikonkatu 8, 00100 Helsinki, puh. (09) 5860 4815

#### Päätoimittaja

Robert Nyman  
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767  
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

#### Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Ann-Katrin Viertola  
puh. (09) 5860 4815  
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

#### Ilmoitusmarkkinointi

Suomen Konepäällystiliitto  
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767  
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

#### Taitto

PunaMusta Oy  
Sisältö- ja suunnittelupalvelut / Eira Rantanen

#### Painopaikka

PunaMusta Oy

#### ISSN-tunnus

ISSN 0355-7081 (painettu), ISSN 2736-9056 (verkkójulkaisu)

#### ILMESTYMIS- JA AINEISTOPÄIVÄT 2022

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	11.01.22	09.02.22
2	Laivatekniikka	18.03.22	20.04.22
3	Turbiini ja kattilalaitos	31.05.22	29.06.22
4	Sähkö ja automaatio	09.08.22	07.09.22
5	Laiva-automaatio	13.09.22	12.10.22
6 & 7	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	18.10.22	16.11.22

Etukannen kuva Raimo Mäkinen.





## Melko synkissä luvuissa kohti loppuvuotta

Talviaika on jälleen täällä ja vielä menee yli puolitoista kuukautta kunnes päivät taas pitenevät. Lokakuussa kuluttajien odotukset Suomen taloudesta vuoden kuluttua olivat synkimmät koskaan. Lisäksi odotus myös omasta taloudesta oli hyvin heikko, samoin arvio sen tilasta kyselyhetkellä. Taloushuolet ja pienentyneet ostovoima johtaa myös siihen, että kuluttajilla oli ennätysellisen vähän aikeita käyttää rahaa kestotavaroiden hankintaan tai asunnon ostoon. Myönteistä on kuitenkin, että kuluttajat pitivät omaa rahatilannettaan edelleen hyvänä ja omaehtoisen työttömyyden uhan koettiin pienentyneen. Syksyllä Suomessa oli yli 171 000 avointa työpaikkaa ja työllisyys on hyvää pohjoismaista tasoa. Työttömien työnhakijoiden osuus työvoimasta oli 8,8 prosenttia, eli 1,3 prosenttiyksikköä matalampi kuin vuosi sitten.

Tällä hetkellä näyttää siltä, että työmarkkinaosapuolilla on erittäin vaikeaa löytää yhteistä näkemystä ensi vuoden palkankorotuksista. Loppuvuonna ja talvella käynnistyy jälleen liiton työehtosopimusväännot monella alalla ja päätavoitteemme on jäsenten ostovoiman parantaminen.

Syksy ja talvi tuovat jälleen mukanaan pimeyttä ja liukastumisen vaarat, kun liikumme työmatkoilla ja vapaa-aikana. Muistakaa pitää huolta omasta riittävästä näkyvyydestä (käytä esim. liiton heijastinta, joka tulee tämän lehden mukana), kun olette liikenteessä ja että alla on liukkautta riittävästi estävät jalkineet.

Vuoden loppu lähestyy jälleen ja haluan lämpimästi kiittää kaikkia jäseniä, jotka ovat tukeneet liiton toimintaa maksamalla jäsen- tai eläkejäsenmaksua.

*Voima ja käyttö – lehden toimitus sekä Suomen Konepäällystöliiton henkilökunta toivottaa kaikille lukijoille oikein hyvää Joulua ja Menestyksellistä Uutta Vuotta!*

Päätoimittaja  
**Robert Nyman**

## Mot årets slut i rätt dystra tal

Vintertiden är åter här och ännu dröjer det över en och en halv månad innan dagarna igen blir längre. I oktober var konsumenternas förväntningar på Finlands ekonomi om ett år de dystraste någonsin. Också förväntningarna på den egna ekonomin var mycket svaga. Den minskade köpkraften p.g.a. inflationen och oron över den egna ekonomin innebär att konsumenterna hade rekordfå planer på att använda pengar för anskaffning av kapitalvaror. Positivt är dock att man upplevde att risken för att själv råka ut för arbetslöshet har minskat. Under hösten fanns det över 171 000 lediga arbetsplatser

i Finland och sysselsättningen är på en bra nordisk nivå. Andelen arbetslösa av den totala arbetskraften är 8,8 procent vilket är 1,3 procent lägre än för ett år sedan.

För tillfället verkar det vara mycket svårt för arbetsmarknadsparterna att nå en överenskommelse om nästa års löneförhöjningar. Vid slutet av detta år och på vårvintern startar igen förbundets kollektivavtalsförhandlingar inom flera branscher och huvudmålsättningen är att förbättra på medlemmarnas köpkraft.

Hösten och vintern för med sig mörker och halka. Det är skäl att ta detta i beaktande såväl på arbetsresor som på fritiden. Kom ihåg en tillräckligt synlig klädsel (använd förbundet reflex som ingår som bilaga med denna tidning) och ändamålsenliga skor som klarar av snöiga och isiga vägar

Årets slut närmar sig och jag vill igen rikta ett varmt tack till alla medlemmar som stött förbundets verksamhet genom att betala medlems- eller pensionärsavgiften.

*Tidningen Kraft och Drifts redaktion samt Finlands Maskinbefälsförbunds personal önskar alla läsare en riktigt God Jul och ett Framgångsrikt Nytt År!*

Chefredaktör  
**Robert Nyman**





## Syvenevä energiakriisi Fördjupad energikris

Koko syksyn jatkunut keskustelu tiedotusvälineissä koivista energiakustannuksista on saanut lisää kierroksia kun energiayhtiöt ovat ilmoittaneet lyhyin aikavälein merkittävistä korotuksista sähkölaskuihin. Perusteena maailmanpoliittinen tilanne ja hankintakustannusten nousu.

Valtiovalta on pyrkinyt hillitsemään laskutusta alentamalla sähköenergian arvonlisäveroä 24:stä % kymmeneen prosenttiin loppuvuodesta. Mielenkiintoista on nähdä miten tämä vaikuttaa tuleviin työmarkkinaneuvotteluihin. Kovia voittoja tekevien energiayhtiöiden on vaikeaa vedota heikkoon taloudelliseen markkinatilanteeseen tällä hetkellä. Tavoitteena tuleekin olemaan työntekijöiden ostovoimaa tukeva palkkatarkaisu ottaen huomioon kiihtynyt inflaatio kuluneena vuonna.

Venäjän aloittaman hyökkäyssodassa Ukrainaan vastaan on edetty kolmanteen vaiheeseen, jossa Venäjä on kohdistanut hyökkäyksen Ukrainan yhteiskunnan energiainfraan tuhoamalla energia- ja lämpövoimaloita ohjusiskuilla kiihtyvään tahtiin.

Myös muualla Euroopassa on nähty lisääntyvää toimintaa energiasektoria vastaan mm. north stream putkien räjäytykset ja kiihtynyt tiedustelutoiminta öljynporaus- ja jalostustoiminnan ympärillä esimerkkeinä mainittuna. Suomessa mm. puolustusvaliokunnan pj. Antti Häkkänen on ehdottanut "turvallisuusnyrkkiä" perustamista jonka yhtenä osatekijänä olisi energiaturvallisuus. Koska asia on erittäin läheinen edustamallamme ammattikunnalle toivomme, että myös henkilökunnan turvallisuuteen ja suojaukseen kiinnitetään riittävästi huomiota.

Yhdistykset valmistautuvat näihin aikoihin sääntömääräisiin vaalikokouksiin. Toivon aktiivisuutta jäsenille ja hyviä valintoja yhdistysten johtokuntiin.

*Rauhallista joulun odotusta jäsenistölle ja yhteistyökumppaneille!*

**Pertti Roti**  
Puheenjohtaja  
Suomen Konepääliitto

Den livliga diskussion om höjda energikostnader som under hela hösten förts i medierna har tagit ny fart då energibolagen med kort varsel informerat om betydande förhöjningar i sina elpris. Prisökningarna motiveras med ökade anskaffningspris och det världspolitiska läget. Regeringen har eftersträvat att stävja förhöjningarna genom att under slutet av året sänka elenergens mervärdes-skatt från 24 % till 10 %. Det blir intressant att se hur detta påverkar de kommande arbetsmarknadsförhandlingarna. Det kan vara svårt att hänvisa till att marknadssituation är dålig då energiföretagen gör stora vinster. Med tanke på den höga inflation är det viktigt att nästa års lönelösningarna är sådana som stöder en klar förbättring av löntagarnas köpkraft.

Rysslands anfallskrig mot Ukraina har ingått i sin tredje fas där Ryssland riktar in sig på att med missilattacker förstöra Ukrainas energiinfra. Även på andra håll i Europa märker man ökad verksamhet med syfte att sabotera energi- och logistiksektorns centrala funktioner såsom t.ex. Nord Stream gasexplosionerna och spionage kring flygfält och raffinaderier. I Finland har bl.a. försvarsutskottets ordförande Antti Häkkänen föreslagit att en särskild "säkerhetsknytnäve" kunde grundas som även beaktar energisäkerhet. Eftersom ärendet berör nära vår yrkesgrupp hoppas vi att tillräcklig uppmärksamhet även fästs med avseende på personalens säkerhet och skydd.

Just nu förbereder föreningarna sig för sina stadgeenliga valmöten. Jag hoppas att medlemmarna deltar aktivt i dessa möten och väljer lämpliga personer till förbundens styrelser.

*Jag önskar alla medlemmar och våra samarbetsparter en fridfull väntan på julen!*

**Pertti Roti**  
Ordförande  
Finlands Maskinbefälsförbundet

**SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,**
**syyskuu 2022**
**Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuna:**
**GWh      %**

Kulutuksen muutosprosentti, liukuva 12 kk

%-muutos


**syyskuu  
vuoden alusta  
viimeiset 12 kk**
**5771      -9,2  
59619      -5,2  
83490      -1,7**

	2021			2022		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
<b>syyskuu</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>6357</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5771</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,2</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>4832</b>	<b>76,0</b>	<b>3,3</b>	<b>5294</b>	<b>91,7</b>	<b>9,6</b>
vesivoima	1064	16,7	11,9	846	14,7	-20,5
tuulivoima	622	9,8	-11,4	692	12,0	11,2
aurinkovoima	24	0,4	36,2	29	0,5	21,5
ydinvoima	1576	24,8	-2,8	2409	41,7	52,9
lämpövoima	1546	24,3	11,5	1318	22,8	-14,8
yhteistuotanto	1183	18,6	0,7	1037	18,0	-12,4
erillistuotanto	363	5,7	71,7	281	4,9	-22,6
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>1525</b>	<b>24,0</b>	<b>14,9</b>	<b>477</b>	<b>8,3</b>	<b>-68,7</b>
<b>vuoden alusta</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>62888</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>	<b>59619</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,2</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>49450</b>	<b>78,6</b>	<b>2,0</b>	<b>49632</b>	<b>83,2</b>	<b>0,4</b>
vesivoima	11510	18,3	0,4	10523	17,7	-8,6
tuulivoima	5274	8,4	-5,1	7542	12,6	43,0
aurinkovoima	291	0,5	39,6	372	0,6	27,9
ydinvoima	16483	26,2	-1,3	17790	29,8	7,9
lämpövoima	15892	25,3	9,2	13406	22,5	-15,6
yhteistuotanto	13983	22,2	7,2	10774	18,1	-23,0
erillistuotanto	1909	3,0	26,9	2632	4,4	37,8
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>13438</b>	<b>21,4</b>	<b>20,3</b>	<b>9987</b>	<b>16,8</b>	<b>-25,7</b>
<b>viimeiset 12 kk</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>84921</b>	<b>100,0</b>	<b>2,9</b>	<b>83490</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,7</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>67549</b>	<b>79,5</b>	<b>2,0</b>	<b>69173</b>	<b>82,9</b>	<b>2,4</b>
vesivoima	15718	18,5	7,9	14563	17,4	-7,4
tuulivoima	7653	9,0	6,6	10401	12,5	35,9
aurinkovoima	301	0,4	39,8	386	0,5	28,3
ydinvoima	22138	26,1	-3,2	23956	28,7	8,2
lämpövoima	21739	25,6	1,5	19868	23,8	-8,6
yhteistuotanto	19023	22,4	-0,9	16059	19,2	-15,6
erillistuotanto	2716	3,2	21,6	3809	4,6	40,2
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>17372</b>	<b>20,5</b>	<b>6,8</b>	<b>14317</b>	<b>17,1</b>	<b>-17,6</b>

# Vaikeina aikoina tarvitaan uskoa parempaan tulevaan

**TYÖMARKKINOILLAMME VALLITSEE TÄLLÄ** hetkellä merkillinen meno – suorastaan jonkin sortin ”pedagoginen hulina”. Sen verran sekaisin nykyinen neuvottelu- ja sopimusjärjestelmä on. Tämä ei ole minua yllätä: meiltä puuttuu työmarkkinaosapuolten yhteinen näkemys ja yhteisesti hyväksymä malli, jonka pohjalta turvataan palkansaajan ostovoima, yritysten kilpailukyky ja työrauha sekä hillitään inflaatiota. On myös syntynyt kuva, että luottamusta neuvottelupöydän molemmin puolin koetellaan.

Takavuosina keskitetty sopiminen toimi varsin hyvin mallina palkankorotuksille. Täydellinen ei sekään ollut, mutta yhtä kaikki pragmaattinen, ja sillä oli molempien osapuolten hyväksyntä. Se pohjautui talous- ja työmarkkinapolitiikan yhteensovittamiseen tavoitteena yritysten palkanmaksuvaran huomioiminen sekä vientiteollisuutemme kilpailukykyyn ja palkansaajan ostovoiman turvaaminen. Tiivistäen: se oli suomalainen työmarkkinamalli.

Elinkeinoelämän keskusliitto perusteli aikanaan ratkaisua luopua tästä suomalaisesta työmarkkinamallista sillä, että keskitetty malli ei ollut riittävän dynaaminen eikä kyennyt vastaamaan globaalissa kilpailussa toimialojen välisiin kannattavuus- ja tuottavuuseroihin. EK halusi hajautetun mallin ja lisää paikallista sopimista.

EK:n päätöksen taustalla oli myös se, että globaaleilla markkinoilla toimivien yritysten johto katsoo maailmaa vain yksittäisen yrityksen kannalta. Siinä ei silloin kansantalouden kokonaisuus paina, kun osakkeenomistajille on tahkottava osinkoa. Tämän nykyisen hullumieheä valossa on vaikea, ellei mahdoton ymmärtää EK:n uutta linjaa. Minulle on myös muutaman ”hajautetun” kierroksen jälkeen syntynyt käsitys, että EK koordinoi eri alojen neuvotteluita tiukemmin kuin ikinä ja vahtii, että millään alalla palkankorotukset eivät ylitä niin sanottua päänavaajaa. Koordinaatio on ainakin osin epäonnistunut ja vähintäänkin kyseenalaista se on, jos keran tavoite oli rakentaa palkankorotukset alakohtaisten tuottavuuserojen pohjalta. Toisilla aloilla menee erittäin hyvin, toisilla huonommin, mutta EK:n ajattelussa kaikki on päänavauksen vahtimista.

Paikallinen sopiminen on toki hyvä asia, jos se tapahtuu työ- ja virkaehtosopimusten puitteissa ja yhteistyössä työntekijöiden valitseman luottamusmiehen kanssa. Valitet-

tavasti perimmäinen tavoite tässä näyttäisi työntantajilla olevan murtaa työ- ja virkaehtosopimusten yleissitovuus ja viedä työehdoista sopiminen työpaikkatasolle työntäjän ja yksittäisen työntekijän väliseksi neuvotteluksi. Olen ennenkin todennut, että yksin voi pyytää, mutta yhdessä vaatia. Kahden kaupassa vain vahvat pärjäävät, eikä sanelu ole sopimista.

\*\*\*

**AIVAN ERITYISEN HUONO** hajautettu neuvottelu- ja sopimusjärjestelmä on silloin, kun kohtaamme kriisejä. Nyt niitä on kohdattu toinen toisensa perään ensin maailmanlaajuisen pandemian vuoksi ja sittemmin Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan jälkiseurauksina.

Palautan mieliin takavuosilta toisaalla paljon parjatun, toisaalla kovasti kehitetyn kilpailukyky sopimuksen, joka oli puhtaasti keskitetty palkkaratkaisu. Koronakriisin puhjetessa osapuolet puolestaan sopivat keskitetysti paketista, jolla vaikutettiin yritysten ja kansalaisten selviytymiseen koronakriisissä. Nyt Suomea on kohdannut kansalaisten ostovoimakriisi. Venäjän hyökkäytyä Ukrainaan etenkin sähkön, raaka-aineiden ja elintarvikkeiden hinnat ovat nousseet rajusti ja inflaatio on ennätyskorkea. Myös korot nousevat ja kurittavat muun muassa asuntovelallisia.

Tälle vuodelle sovitut noin kahden prosentin palkankorotukset eivät turvaa palkansaajien ostovoimaa vaan se on suorastaan romahtanut. Edessä ovat vientiteollisuuden neuvottelut kokonaan uudesta työehtosopimuksesta, kun osapuolet eivät määräaikaan mennessä päässeet yhteiseen näkemykseen ensi vuoden korotuksista.

Loppuvuoden neuvottelut ovat erittäin haasteelliset, kun Suomi-laiva kulkee rajoitetun näkyvyyden vallitessa mitä tulee talouteen, työllisyyteen ja yritysten kilpailukykyyn.

Olisiko jo korkea aika tunnustaa tosiasiat ja helpottaa palkansaajien lisääntyvää ahdinkoa ostovoimasopimuksella? Se sisältäisi tätä vuotta korkeammat, mutta inflaatiopaineisiin soveltuvat palkankorotukset ja sosiaalivakuutusmaksujen osittaisen siirron työntekijöiltä työntantajille. Siirtämisellä rauhoitettaisiin työntekijöiden palkankorotusvaatimuksia. Yksi menneiltä vuosilta tuttu keino ylläpitää palkansaajien ostovoimaa olisi myös indeksiehdon käyttämi-



nen. Tälle ei ole vuosiin ollut tarvetta, kun inflaatio on ollut lähes olematon. Nyt tilanne on toinen.

STTK ei lämpene yleiselle tuloveroalenukselle, siihen meillä ei ole yksinkertaisesti varaa. Verotuksen keventäminen merkitsi julkisen talouden sopeuttamistoimenpiteitä, ja ne kohdistuisivat ennen kaikkea heikommassa asemassa oleviin. On muistettava, että merkittävä osa jäsenistämme työskentelee julkisella sektorilla ja sopeuttamistoimenpiteet kohdistuisivat varmasti myös heihin. Me kaikki tarvitsemme julkisia palveluita riippumatta siitä, missä työskentelemme.

Kriiseissä ei koskaan pitäisi olla ideologinen, vain pragmaattinen. Sopiminen on aina parempi vaihtoehto kuin sotiminen, eivätkä asiat eivät ole koskaan niin huonosti, etteikö niitä riitelemällä vielä huonommaksi saa.

\*\*\*

**SIIRRYTTÄESSÄ LENNOSTA KRIISISTÄ** toiseen - ja kuka tulevista tietää - olen aivan erityisen huolissani kansalaistemme henkisestä sielotyöstä eli resilienssistä. Päivittäiset uutiset Ukrainan sodan kauheuksista ja uutiset yleisestä epävarmuudesta myös täällä kotisuomessa huolestuttavat suuresti ihmisiä. He pohtivat omaa ja läheistensä tilannetta, turvallisuutta ja tulevaisuutta.

Vaikeista ajoista huolimatta päättäjien olisi luotava nykyistä enemmän tulevaisuuden uskoa ja näkymiä siihen, että joskus soita päättyy ja elämämme palaa normaaleimmille raiteille. Meidän on uskottava, että oikeus voittaa vääryyden ja hyvä pahan. ■

**Antti Palola**  
STTK:n puheenjohtaja





## Opiskelijatilaisuus Kotkassa

**Suomen Konepäällystöliiton** opiskelijatilaisuus pidettiin Kotkassa 20.10.2022. Koronan takia opiskelijatilaisuuksia ei ollut voitu järjestää pitkään aikaan.

**Liiton opiskelijaedustaja Ville Virta** oli tehnyt käytännönjärjestelyjä sekä kutsunut paikalle opiskelijoita. Tapahtuma keräsikin paikalle hyvin konepuolen opiskelijoita. Tilaisuudessa oli tarjolla syötävää ja juotavaa. Lisäksi sauna oli opiskelijoiden käytössä.

**Liiton toimintaa** tilaisuudessa esitteli lakimies **Riku Muurinen**, liiton II-varapuheenjohtaja **Antti Luostarinen** ja Kotkan konepäällysteyhdistyksestä **Joona Karvinen** ja **Jori Spännäri**.

**Opiskelijat olivat** kiinnostuneita liitosta, sen toiminnasta ja jäseneduista. Tilaisuus oli onnistunut ja alkutalvesta tai keväällä on tarkoitus järjestää uusi opiskelijatilaisuus, Virta toteaa.

**Suomen Konepäällystöliitto** ry järjestää aktiivisesti opiskelijatilaisuuksia, mm. Kotkassa, Raumalla ja Ahvenanmaalla. ■

Teksti **Riku Muurinen**  
Kuva **Antti Luostarinen**



## Studerandetillställning hölls i Kotka

**Finlands Maskinbefälsförbunds** traditionella tillställning för kommande maskinister hölls i Kotka den 20.10.2022. Intresset för tillställningen var stort i synnerhet då det p.g.a. pandemin varit besvärligt att genomföra dessa tillställningar under några år. Förbundets studeranderepresentant i Kotka **Ville Virta** hade gjort ett bra förhandsarbete och bokat lämpliga utrymmen och bjudit in aktiva studeranden. Förutom aktuell information om förbundets verksamhet, intressebevakning och kollektivavtal bjöds det på en matbit, förfriskningar samt bastubad.

**Förbundets jurist Riku Muurinen** var på plats och berättade om förbundets verksamhet. Därtill deltog förbundets II viceordförande **Antti Luostarinen** samt **Joona Karvinen** och **Jori Spännäri** från Kotka regionförening vid informationstillfället.

**Studerandena var** intresserade av förbundet och dess aktuella ärenden samt medlemsförmåner. Enligt **Ville Virta** är avsikten att även under vårvintern arrangera ett nytt studerandefotillfälle. ■

Text **Riku Muurinen**  
Bild **Antti Luostarinen**

**Finlands Maskinbefälsförbund rf** arrangerar studerandefotillfällen i bl.a. Kotka, Raumo och Mariehamn. Därtill besöker förbundets representanter studieplatserna och informerar om vår verksamhet, våra kollektivavtal och arbetslagstiftning.

**Tilläggsinformation:**  
Robert Nyman, verksamhetsledare  
050 454 2767



'I can find the full potential of your turbocharger.'

ABB Turbo Hero  
Mike Kautsky

## Turboahdimien korjaus ja huolto

ABB Oy, Turbocharging  
Lyhtytie 20  
00750 Helsinki

turbo@fi.abb.com  
abb.com/turbocharging  
Tel. +358 10 22 11

**ABB**



## KKO myönsi valitusluvan Paperiliiton lakon rajoittamista koskevassa asiassa

**KKO on** myöntänyt Paperiliitolle valitusluvan asiassa, jossa on kysymys siitä, täytyivätkö laissa säädetyt edellytykset sille, että Paperiliitto ry:n työtaistelua voitiin rajoittaa tuomioistuimen turvaamistoimipäätöksellä.

**Taustaa: Helsingin** käräjäoikeus määräsi Paperiliiton 2 miljoonan euron sakon uhalla lopettamaan 1.1.2022 aloitetut työtaistelutoimenpiteet niiltä osin kuin ne koskivat ratkaisussa tarkemmin kuvattuja laitosten kriittisiä töitä ja toimintoja

**Turvaamistoimimääräys perustui** siihen, että lakko olisi vaikuttanut tehdaspaikkakuntien kaukolämmön tuottamiseen ja jakeluun sekä tiettyjen jätevesien käsittelyyn, mistä käräjäoikeus katsoi aiheutuvan vaaraa hengelle, terveydelle ja ympäristölle.

**Valitus hovioikeuteen:** Paperiliitto valitti Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hyväksyi käräjäoikeuden ratkaisun siitä, että lakon rajoittamisesta turvaamistoimella ei ole aiheutunut Paperiliitolle kohtuutonta haittaa ottaen huomioon, että rajoitus oli päätöksessä todetuin tavoin koskenut vain suhteellisen pientä osaa lakon piiriin kuuluvista töistä ja muilta osin lakkoa oli ollut sallittua jatkaa. Turvaamistoimella Paperiliiton jäsenten oikeutta työtaisteluun oli siten rajoitettu vain sen verran kuin oli ollut välttämätöntä muiden perusoikeuksien turvaamiseksi. Näillä perusteilla hovioikeus katsoi käräjäoikeuden tavoin, että edellytykset oikeudenkäymiskaaren 7 luvun 3 §:n mukaisen turvaamistoimen määräämiselle olivat olleet olemassa. Käräjäoikeuden päätöstä ei ollut syytä muuttaa. ■

*Asian diaarinumero KKO:ssa: S2022/403*

## HD beviljade besvärstillstånd i ärendet som gäller begränsning av Pappersförbundets strejk

**Högsta domstolen (HD) har beviljat Pappersförbundet besvärstillstånd i ett ärende som gäller huruvida det förelåg lagstadgade förutsättningar att begränsa Pappersförbundet rf:s arbetskonflikt genom domstolens beslut om säkringsåtgärder.**

Tingsrätten bestämde i januari 2022 på ansökan av UPM att Pappersförbundet vid vite skulle upphöra med strejken i UPM:s fabriker i fråga om arbeten som UPM ansåg vara kritiska i vissa av UPM specificerade fabriker. Föreläggandet om säkringsåtgärder grundade sig på att strejken skulle ha påverkat produktionen och distributionen av fjärrvärme samt behandlingen av vissa typer av avloppsvatten på fabriksorterna, varför tingsrätten ansåg

att det skulle ha uppstått fara för liv och hälsa samt miljön. Hovrätten ändrade inte tingsrättens beslut. ■

Tilläggsinformation:  
Föredragande **Sanna Holkeri**,  
tfn 029 56 40014  
sanna.holkeri(at)oikeus.fi

*Ärendets diarienummer i HD: S2022/403*

## TT 2022:61 Luottamusmiehen tiedonsaantioikeus

**Yhtiössä oli** käyty työvoiman vähentämistä koskeneet yhteistoimintaneuvottelut. Pääluottamusmies oli pyytänyt työnantajalta sellaisia tietoja irtisanomatta jäävien työntekijöiden nimestä, työsuhteiden kestoista ja mahdollisesta suojattuun ryhmään sijoittamisesta, joiden perusteella hän olisi voinut arvioida työnantajan noudattaman irtisanomisjärjestyksen asianmukaisuutta.

**Tuomiosta tarkemmin** ilmenevillä perusteilla asiassa katsottiin jääneen näyttämättä, että työnantaja olisi täyttänyt työehtosopimuksen mukaisen tietojenantovelvollisuutensa.

**Asiassa oli** riitaa myös siitä, oliko erästä valtakunnansovittelijan laatimaa pöytäkirjaa pidettävä työehtosopimuksena. Työtuomioistuin katsoi olevansa toimivaltainen käsittelemään ja ratkaisemaan pöytäkirjaan perustuvan vaatimuksen. Pöytäkirja oli työehtosopimuskelpoisten osapuolten tekemä työehtoja koskeva kirjallinen sopimus. Esitettyä todistelua arvioituun työtuomioistuin katsoi jääneen näyttämättä, että pöytäkirjaa ei olisi tarkoitettu työehtosopimukseksi. ■

Lähteet: Edilex

Lisätietoja:

**Riku Muurinen**,

Maapuolen sopimuslavastaava, lakimies

Puh: +358 50 405 9397

Sähköposti:

riku.muurinen@konepaallystoliito.fi



**HUOM!** SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvonta yksityisoikeudellisissa asioissa: **joka torstai klo 16–18 p. 045 783 36085**



**OBS!** Kostnadsfri rådgivning för Maskinbefälsförbundets medlemmar i privatlivets juridiska ärenden **varje torsdag klockan 16–18 via tfn 045 783 360 85**



# Edunvalvontaa – Luotsikutterinkuljettajat



**FINNPILOT PILOTAGE OY** on Suomen valtion kokonaan omistama erityistehtävayhtiö. Sillä on lakisääteinen yksinoikeus luotsaustoiminnan harjoittamiseen.

#### Kalusto:

Finnpilotin kalusto koostuu talvikäytössä olevista luotsikuttereista (31 kappaletta), nopeista luotsi-veneistä (26 kappaletta) ja Perämeren hydrokoptereista (10 kappaletta).



Kuvassa luotsin vieni; Jyrki Huhtanen kuskina ja Aki Saartia turvamiehenä.

## KUKA?

### Aki Saartia

**Yhdistys:** puheenjohtaja,

Luotsikutterin-kuljettajat – Lotskutterförarna ry

**Perhe:** avovaimo, 4 lasta ja Leidi-koira

**Kotoisin:** Karhulasta ja asuu nykyään Siltakylässä

**Harrastukset:** kesämökin kunnostus ja kalastus

**Saartia aloitti** työskentelyn luotsikutterinkuljettajana vuonna 2005 Orregrundissa, jossa hän työskentelee edelleen. Väliin on mahtunut myös työskentely Kotkassa ja Saimaalla. Kalastamassa avomerelle hän on käynyt jo pikupojasta lähtien.

**Orregrund luotsiasema** on Pernajan saaristossa ja sijaitsee Loviisasta noin 24 kilometriä eteläkaakkoon. Tallbackan venesatamaan kestää saarelta noin 25 minuuttia kesällä ja talvella noin tunti. Saarella näky on varsin eksoottinen ja taivaalla liitelee myös merikotka, joita saarella näkyy silloin tällöin. Saari on

noin kilometrin pituinen kapea kalliosaari, jolla kasvaa havumetsää. Saarella sijaitsee tunnusmajakka, luotsiasema ja loisto. Saarella toimi vuodesta 1996 alkaen myös merivartioasema avoveden aikana. Saarella on lisäksi ollut aiemmin puolustusvoimien varuskunta, ja tuolloin oli maihinnousukiello. Saarella on edelleen rannikkotyöstön 100 TK -tykkeitä. Saarella ei ole asutusta. Kaikilla asemalla työskentelevillä on oma huone, minkä lisäksi luotsiasemalla on sauna ja kuntosali.

**Luotsikutterinkuljettajan tehtävät** ovat moninaiset koostuen luotsien vieni- ja hakutehtävistä sekä kaluston huolto- ja kunnossapitotöistä. Luotsikutterinkuljettajia on aina kaksi, toisen toimiessa kuskina ja toisen ollessa turvamiehenä, joka muun muassa on kannella auttamassa luotsia ja varmistamassa turvallisen toiminnan. Varustukseen kuuluu turvakengät, paukkuliivit ja kypärä. Itsenäinen työ. Kalusto on hyvä, Saartia toteaa.

Vaatimuksina ovat muun muassa: kotimaanliikenteen laivuri Koneenhoitajan pätevyyskirja (kotimaanliikenne, konetehto <750 kW), voi-

massa oleva laivaväenlääkärintodistus, rannikkolaivurin radioliikennetodistus (SRC-radio-pätevyystodistus).

**Luotsin haku-** ja vienitehtäviä tulee pitkin päivää, mutta on ilta/yö painotteista. Työviikko alkaa maanantaina, jolloin on vuorovaihto, ja päättyy seuraavana maanantaina. Vuorossa Orregrundissa on normaalisti 5 luotsikutterinkuljettajaa ja kesäisin 4 luotsikutterinkuljettajaa. Orregrund on Suomen vilkkain luotsiasema. Viime viikolla oli asemalta reilut 100 ”keikkaa”, Saartia kertoo.

**Luottamusmiehenä Saartia** aloitti noin 10 vuotta sitten. Luottamusmieheksi hänet sai ryhtymään mielenkiinto työntekijöiden yhteisiä asioita kohtaan. Jäsenistössä on sekä nuoria että varttuneempia jäseniä. Jäsenten yhteydenotot koskevat yleensä epäkohtia tai epäselvyyksiä, joita työehdoissa ilmenee silloin tällöin. ■

Teksti ja kuvat **Riku Muurinen**

# 60 vuotta täyttänyt työriitalaki on saamassa päivityksen

**N**ykyyinen työriitojen sovittelujärjestelmä perustuu vuonna 1962 säädettyyn lakiin työriitojen sovittelusta. Työriitalaki on siis päässyt kunnioitettavaan 60 vuoden ikään. Vaikka laki on vanha, säännökset eivät ole vanhentuneita.

Laki on harkiten laadittu ja antaa edelleen hyvän perustan sovitteluinstituution toiminnalle.

## VALTAKUNNANSOVITTELIJAN ROOLIN KAKSI ULOTTUVUUTTA

*Työmarkkinoiden toimivuuden edistämiseksi ja työriitojen sovittelua varten on valtakunnansovittelijan virka. (Työriitalain 1 §)*

Valtakunnansovittelijan rooli hankalien työriitojen sovittelijana ja ratkaisijana on kaikille tuttu. Sen sijaan työriitalaissa säädetty tehtävä edistää työmarkkinoiden toimivuutta ja työnantajien sekä työntekijöiden ja virkamiesten välisiä suhteita on vähemmän tunnettu.

Työmarkkinoiden toimivuuden ja työmarkkinasuhteiden edistämistehtävän voidaan ajatella olevan myös työriitojen sovittelun ytimessä, mutta se voidaan ymmärtää myös laajemmin. Valtakunnansovittelija sekä sivutoimiset sovittelijat voivat edistää omalla panoksellaan vuoropuhelun ja yhteistyön kehittymistä työmarkkinoilla. Ajassa, jossa perinteiset toimintatavat ja yhteiskunnalliset rakenteet murtuvat vauhdilla, tarvitaan muutoksen tulkkeja ja uudelleen vuoropuhelun airuita. Tässä tehtävässä sovittelijoilla on tärkeä merkitys.

## SOVINTOON OSAPUOLTEN KESKEISIMPIEN EHDOTUSTEN PERUSTEELLA

Sovittelijan on työriitalain mukaan johdettava riitapuolet määrittelemään täsmällisesti riitakohtat ja rajoittamaan ne mahdollisimman vähiin. Tällä säännöksellä lainsäätäjä ohjaa osapuolia etsimään riidan ydintä ja tunnistamaan ne keskeisimmät seikat, joiden takia sopua ei ole löytynyt osapuolten omista neuvotteluissa. Joskus tämä on hyvinkin vaikeaa ja keskeiset kipukohtat löytyvät vasta monien keskustelujen ja tunnustelujen jälkeen.



Valtakunnansovittelija Anu Sajavaara

Viisas lainsäätäjä oli valveilla 60 vuotta sitten kirjoittaessaan, että sovittelijan on pyrittävä johdattamaan riitapuolet sovintoon lähinnä heidän omien ehdotustensa ja tarjoustensa perusteella. Sovittelija voi toki tuoda omaan kokemukseensa ja osaamiseensa nojaten muilla sopimusaloilla käytettyjä mekanismeja ja ideoida uusia riidan ratkaisua edistäviä elementtejä, mutta syötteen tulevat lähtökohtaisesti osapuolten omista neuvotteluista.

Sovittelijan työtä ohjaa myös lain säännös, jonka mukaan ”sovittelijan on ehdotettava sellaisia myönnytyksiä ja tasoituksia, mitä tarkoituksenmukaisuus ja kohtuus näyttävät vaativan”. Mitään eriskummallisia, yleisen käsityksen ylittäviä tai alittavia ehdotuksia ei sovittelijoiden odoteta tekevän. Tämä säännös myös neuvoo sovittelijoita pohtimaan laajemminkin sitä, mikä tietyssä yhteiskunnallisessa tilanteessa ja alan kannalta suhteessa muihin on tarkoituksenmukaista ja kohtuullista.

**LAKIA UUDISTETAAN PARHAILLAAN**  
Työriitalakia on päivitetty matkan varrella useita kertoja. Viimeisimpänä työministeri Tuula Haatainen pyysi helmikuussa 2021 selvityksen työehtosopimusten rajariitojen syistä ja ratkaisusta, jonka perusteella kolmikantainen työryhmä valmisteli yksimielisen mietinnön. Työmarkkinaosapuolten

yhteisymmärryksen tukemana hallitus on nyt esittänyt lakiin ensi keväänä voimaan tulevaa päivitystä.

Lakiin on tarkoitettu lisätä uusi pykälä vapaaehtoisesta sovittelusta. Sovittelija voisi ottaa soviteltavaksi joko yhden osapuolen tai osapuolten yhteisestä pyynnöstä työriidan, vaikka siihen ei liity työtaistelua tai työrauhan vaarantumisen uhkaa. Sovittelu voidaan aloittaa, jos kumpikin osapuoli siihen suostuu. Vapaaehtoista sovittelua voitaisiin käyttää niin rajariidoissa kuin muusakin sovittelussa.

Lakiuudistus täsmentäisi myös sovittelun osapuolten velvollisuuksia. Osapuolten tulisi antaa jo ennen sovittelun aloittamista kirjallinen selvitys riidan kohteesta, sisälöstä ja omista vaatimuksistaan. Tämä parantaisi valmistautumista sovitteluun, helpottaisi sovittelijan työtä ja todennäköisesti nopeuttaisi sovitteluprosessia.

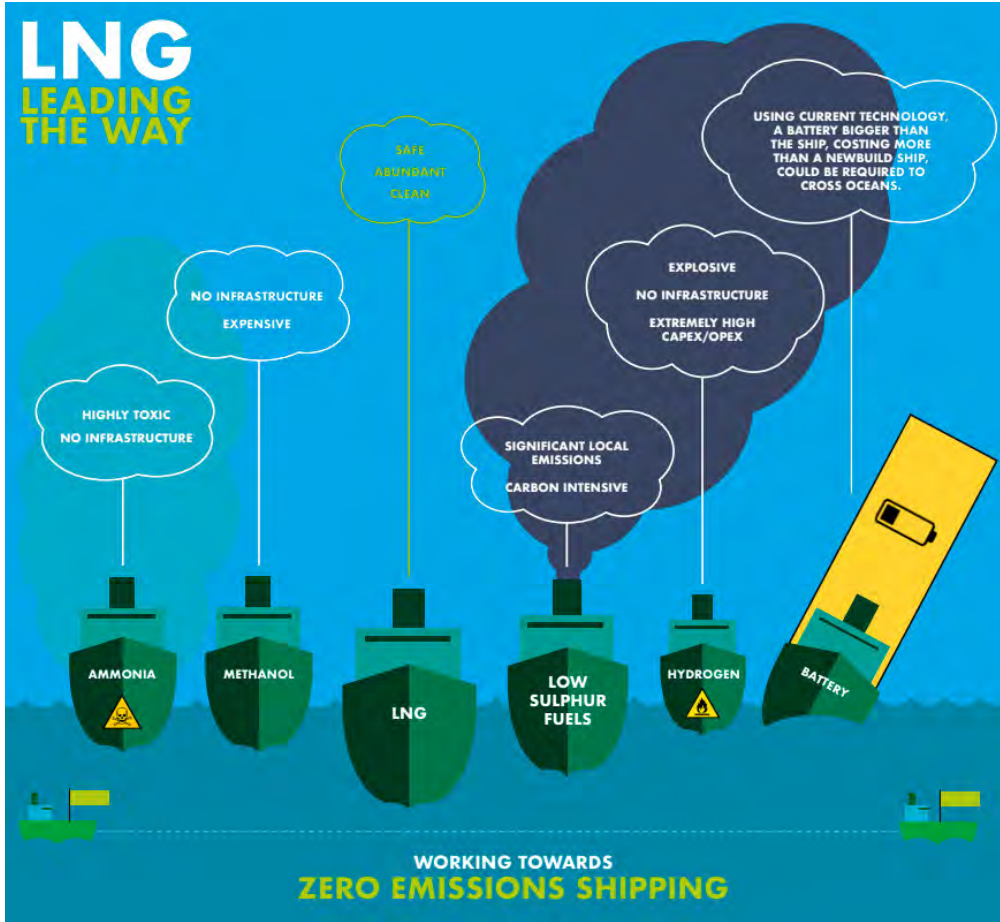
Kaikki vanha ei ole vanhentunutta. Säännösten täydentäminen ja täsmentäminen antaa laille sen kaipaaman piristysruiskeen. Jos uusia päivitystarpeita tulee, asiaa sovitaan työmarkkinatoimijoiden ja ministeriön yhteisessä pöydässä lain käyttäjiä, soveltajia ja työelämän tutkijoita asianmukaisesti kuullen. ■

**Anu Sajavaara**  
valtakunnansovittelija



# Puhtaita teknologioita ja palveluita laivaliikenteeseen

Source: SEA-LNG.ORG



## Meriliikenteen päästövähennystavoitteet lisäävät cleantechiin liittyviä liiketoimintamahdollisuuksia

Uudet, tiukentuneet merenkulun ympäristösäännökset edellyttävät cleantech-ratkaisujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä laivanrakennuksessa että laivaliikennettä tukevilla palveluilla kaikkialla maailmassa.

Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen on nyt sääntelyn keskiössä ja tällä hetkellä hiilineutraaleiden käyttövoimien kehittäminen ja niihin liittyvät tekniset ratkaisut, infrastruktuuri ja palvelut ovat tärkeimmät kehityskohteet meriliikenteen päästöjen vähentämisessä.

Nyt lokakuussa 2022 hyväksyttiin EU:n vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista edistävä "FIT for 55" eli 55-valmiuspaketti. Se tavoittelee 80% hiili-intensiteetin laskua vuoteen 2050 mennessä. Sen osana on FuelEU Maritime -esitys, joka koskee uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä. Se asettaa alusten kasvihuonekaasuintensiteetille rajoituksia EU:n alueella ja siten edellyttää lähivuosina pikaisia toimia laivaliikenteen kasvihuone-

nekaasupäästöjen (ml. metaani) vähentämiseksi.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO:n tavoite taas on vähentää laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 50% vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta laskettuna. IMO pyrkii huomioimaan well to wake -päästöt eli polttoaineen koko elinkaaren aikaiset päästöt.

Laivojen energiatehokkuuden parantaminen ei riitä kattamaan kasvihuonekaasujen päästövähennystarvetta.

## Siirtymä vaihtoehtoihin energialähteisiin meriliikenteessä

Lähivuosikymmeninä laivojen energialähteinä käytetään erilaisia hiilineutraaleja ratkaisuja samalla kun fossiilisten polttoaineiden käytöstä vähitellen luovutaan. Energialähteet ja polttoaineet optimoidaan erilaisille alustyypeille, jotka kulkevat eri pituisia reittejä, koska universaalia kustannus- ja energiatehokasta ratkaisua ei toistaiseksi ole olemassa. Yleisesti ottaen laivaliikenteen polttoainekustannukset tulevat olemaan suuremmat kuin nykyisellä

Marine Diesel Oil -polttoaineella (MDO). Tämä voi vaikuttaa siihen mitä ja miten halutaan kuljettaa. Reittien ja kulkunopeuksien optimoinnilla voidaan säästää polttoainekustannuksissa.

Vaihtoehtoisten energialähteiden suunnittelussa ja käyttöönotossa on huomioitava niiden käytettävyyden ja käytön aikajänne. Osa teknologiasta on jo olemassa ja sille on infrastruktuuria, esimerkiksi nesteytetty maakaasu (LNG). Osalle teknologioista ei ole vielä kehitetty kustannustehokkaita ratkaisuja tai niillä ei ole laivaliikenteen edellyttämää tuotanto- ja jakeluinfrastruktuuria. Esimerkkinä on vedyn käyttöön pohjautuva polttokennoteknologia, jonka käyttöönottoon liittyviä suosituksia ja standardit IMO laatii.

Laivat kuluttavat runsaasti energiaa ja polttoainetta, mikä edellyttää, että sitä on saatavilla runsaasti edulliseen hintaan. Tämä suuruuden ekonomia sekä tarvittavan infrastruktuurin rakentaminen on haaste vaihtoehtoisten polttoaineiden ja energialähteiden valinnassa, koska niiden tuotannon volyymi on pienempää kuin fossiilisilla polttoaineilla. Vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotanto ja jakelu on kannattavampaa hajautetummalla mallilla.

Vaihtoehtoisten energialähteiden teknologiaan ja infrastruktuuriin liittyvä kehittäminen mahdollistaa edelläkävijyyttä myös kansainvälisesti. Näin ollen Suomessa voitaisiin tuottaa ratkaisuja tai tuotteita, esimerkiksi polttoaineita tai niiden komponentteja, myös vientiin. Tilaisuutta ei kannata hukata vaan mennä mukaan erilaisiin kansainvälisiin konsortioihin ja kehittämishankkeisiin, siitä huolimatta, että uudet ratkaisut ovat alkuvaiheessa kalliita.

Yhteistyö on avain kehittämiseen, esimerkiksi Suomeen perustettu Vetyklusteri ja sen tavoitteet. Alkuvaiheessa julkinen tuki on tarpeen, ja myös hiilikaupasta tulevia varoja voisi osoittaa tähän kehitystyöhön.

**Hiilen kierrosta irtautuvat polttoaineet**  
Vetyyn perustuva energiantuotanto on mahdollista toteuttaa täysin hiilettömästi. Edellytyksenä on, että vedyn tuotantoon



# Alternative solutions

HYDROGEN	AMMONIA	METHANOL	LPG	HVO	FULLY ELECTRIC
<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Potential as a zero-emissions fuel if produced exclusively from renewables.</li> </ul>	<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Potential as a zero-emissions fuel if produced exclusively from renewables.</li> </ul>	<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liquid fuel that enables use of upgraded existing bunker systems.</li> </ul>	<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Low OPEX cost approaching LNG levels and low CAPEX costs.</li> </ul>	<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Drop-in fuel, direct substitute for conventional petroleum-based fuels</li> </ul>	<p><b>Key advantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zero emissions when using electricity from renewable sources</li> </ul>
<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Low energy density (50% of LNG) and large storage tanks cannibalize vessel cargo space limit application to short range coastal vessels.</li> <li>Extensive flammability range imposes the need for safety mitigating measures, at an added cost.</li> <li>Expensive CAPEX and OPEX around 3x greater than LNG and viable production likely decades away.</li> <li>Absence of supply, bulk storage and bunkering infrastructure.</li> </ul>	<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>High toxicity imposes the need for safety mitigating measures, at an added cost.</li> <li>Excessive high OPEX - green ammonia is up to 4x LNG cost.</li> <li>Absence of bunkering and bulk infrastructure along major cargo routes.</li> <li>Current production generates undesirable high GHG emissions.</li> </ul>	<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Expensive fuel close to or higher than LSFO/MGO in today's market.</li> <li>Absence of bunkering infrastructure.</li> <li>Fossil fuel derived - GHG emissions similar to conventional marine fuels.</li> </ul>	<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limited operational experience.</li> <li>Lack of bunkering infrastructure and availability as a marine fuel.</li> <li>Fossil fuel derived - GHG emissions similar to conventional marine fuels.</li> </ul>	<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Expensive.</li> <li>Extremely limited production capacity and bunkering availability.</li> <li>Quality and consistency of production varies; lack of agreed fuel standards.</li> <li>High NOx and Particulate Matter emissions.</li> </ul>	<p><b>Key disadvantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibitive CAPEX costs; battery technology not practicable for large ocean-going ships, battery costs could exceed newbuild cost of vessel.</li> <li>Applicability - limited to short range low-power coastal vessels.</li> </ul>



Source: SEA-LNG.ORG

käytetään hiilettömiä uusiutuvia energianlähteitä, esimerkiksi tuuli- tai aurinkovoimaa. Tuulivoima Suomessa on merkittävä hiilineutraali ja päästötön energianlähde. Laivoissa vedyn varastointi on haaste, koska vety on säilytettävä nestemäisenä jäädytettynä n. -250 °C, mikä vaatii tilaa. Ainakin alkuvaiheessa vety soveltuu lyhyen matkan alusliikenteeseen.

Myöskään vedyn kuljettaminen pitkiä matkoja ei ole kannattavaa, joten sille luotaneen hajautettu tuotantjärjestelmä ainakin alkuvaiheessa ennen kuin rakennetaan putkistoja.

Sähkön hinta määrittää myös vedyn hintaa, koska sitä tarvitaan paljon vedyn tuottamiseen. Vain reilu viidennes käytetyn sähkön energiamäärästä on jäljellä vetypolttoaineessa. Kun puhtaan vedyn käyttöön liittyy haasteita, on hyvä myös tarkastella sen jatkojalosteiden tarjoamia vaihtoehtoja, koska ne voivat olla kokonaisuhyötysuhteeltaan tai varastoinnin ja infrastruktuurin kannalta käyttökelpoisempia laivaliikenteessä (esimerkiksi ammoniakki, metanoli tai synteettisesti tuotettu metaani). Haasteina on kallis hinta ja heikko hyötysuhde, mutta tulevaisuudessa hiilineutraalin sähköntuotannon lisääntyessä, tuotantomenetelmien ja infrastruktuurin parantuessa ne ovat paremmin hyödynnettävissä myös meriliikenteessä. ■

Kirjoittaja **Sari Repka** toimii projektipäällikkönä Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksessa.



## Fossiilittomia polttoaineita käsiteltiin Turun yliopiston Brahea-keskuksen Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen asiantuntijatilaisuudessa Raumalla 14.10.2022. Tilaisuus liittyi BlueCleanDigi- ja MERI-CLEANTECH-hankkeisiin.



Kuva: Riitta Pöntynen.

Uudet fossiilittomat polttoaineet liikenteessä -tilaisuudessa Raumalla 14.10.2022 keskustelua syntyi ajankohtaisista aiheista, kuten vähähiilisydestä.

### BlueCleanDigi

<https://sites.utu.fi/bluecleandigi/bluecleandigi/>

Hanke on Euroopan aluekehitysrahaston osarahoitteinen ja toteutetaan 1.9.2021–31.8.2023, hankekoodi on A78064. Hanke rahoitetaan REACT-EU-välineen määrärahoista osana Euroopan unionin COVID-19-pandemian johdosta toteuttamia toimia. Hankkeen toteuttaa Turun yliopiston Bra-

hea-keskuksen Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus ja Turun kauppa- ja korkeakoulun Porin yksikkö.

### MERI-CLEANTECH

<https://sites.utu.fi/meri-cleantech/>

Hanke on Euroopan aluekehitysrahaston osarahoitteinen ja toteutetaan 1.4.2021–31.8.2023, hankekoodi on A 77086. Hankkeen toteuttaa Turun yliopiston Brahea-keskuksen Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus.

### Finnish ships using alternative fuels

#### Dual fuel LNG

- ▶ 3 Ro-Pax
- ▶ 3 Ro-Ro Cargo vessels
- ▶ 2 Bulk carriers
- ▶ 1 Icebreaker
- ▶ 1 Coast guard vessel

#### Electric hybrid

- ▶ 2 Road ferries
- ▶ 1 Cable ferry under construction

TAFICOM



**Suomen Konepäällystöliitto–Finlands Maskinbefälsförbund ry** on 3 500 jäsenen yksityisen ja julkisen sektorin ammattiliitto. Jäsenemme toimivat merenkulussa, teollisuudessa – lähinnä energiateollisuudessa, sekä valtion palveluksessa.

## Haemme palvelukseemme **ASIAN TUNTIJAA**

Tehtäviin kuuluu jäsenkunnan edunvalvonta, sopimus-toiminta ja yhteydenpito jäsenyhdistyksiin, luottamus-henkilöihin ja jäseniin. Tehtävän hoitaminen edellyttää hyvää työlainsäädännön ja työmarkkinakentän tunte-musta, valmiutta joustavaan työaikaan ja matkustami-seen. Arvostamme erityisesti kokemusta työtehtävistä meriliikenteessä.

Tehtävässä tarvitaan hyvää suomen- ja ruotsin sekä englannin kielen suullista ja kirjallista taitoa.

Lisätietoja antavat  
toiminnanjohtaja Robert Nyman 050-4542767 ja  
puheenjohtaja Pertti Roti puh. 050-559 1637.

Hakemus liitteineen ja palkkatoivomuksineen tulee lähettää 15.12.2022 mennessä osoitteella:

Suomen Konepäällystöliitto ry  
Robert Nyman  
Mikonkatu 8, 7 kerros  
00100 Helsinki  
tai sähköposti: robert.nyman@konepaallystoliitto.fi



**Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund – Finnish Engineers' Association ry** är ett fackförbund med 3 500 medlemmar i såväl den privata som den offentliga sektorn. Våra medlemmar jobbar i industrin och inom den offentliga sektorn – främst inom energiindustrin och sjöfarten.

## Vi söker en person med kunskaper inom arbetsmarknadsärenden och arbetslagstiftning till

## **SAKKUNNIG**

Arbetsuppgifterna omfattar förbundets intressebevakning, medlemservice samt att bistå förbundets medlemsföreningar, förtroendemän och medlemmar i olika frågor. Vi värdesätter särskilt erfarenheter från arbete inom sjöfarten.

Skötseln av uppgiften kräver flexibilitet med arbetstiderna samt en del resande. För uppgiften krävs goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska, svenska och engelska.

Tilläggsinformation fås av förbundets verksamhetsledare Robert Nyman 050 4542767 eller ordförande Pertti Roti 050 55 91 637.

Ansökan med bilagor och löneanspråk bör skickas senast 15.12.2022 till adressen:

Finlands Maskinbefälsförbund,  
Robert Nyman  
Mikaelsgatan 8, 7 vån.  
00100 Helsingfors  
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

## Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton julkaisu

**Voit ostaa lehteen  
IMOITUSTILAA  
yrityksellesi**

lähettämällä sähköpostia osoitteeseen  
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi



**sofi**  
FILTRATION

Voimalaitosten  
kattila- ja  
lauhdevesien  
suodatukseen

Yhteystiedot:  
Tommi Kyllästinen  
tommi@sofifiltration.com  
tel. 040 1897373

# Työttömiä työnhakijoita syyskuussa 232 900

**T**yöttömien työnhakijoiden määrä laski 32 400 henkilöllä. Uusia avoimia työpaikkoja ilmoitettiin syyskuussa 89 400. Kaikkiaan avoinna oli 171 500 työpaikkaa, mikä on 1 300 enemmän kuin vuosi sitten.



Työ- ja elinkeinotoimistoissa ja kuntakokeiluissa oli syyskuun lopussa yhteensä 232 900 työtöntä työnhakijaa. Se on 32 400 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin ja 6 200 vähemmän kuin edellisessä kuussa.

Työttömiä työnhakijoista oli kuntakokeilujen asiakkaina 131 700 henkilöä, mikä on 11 500 vähemmän kuin edellisen vuoden syyskuussa. Työttömien työnhakijoiden lukumäärä sisältää myös kokoaikaisesti lomautetut. Tiedot ilmenevät työ- ja elinkeinoministeriön Työllisyyskatsauksesta.

Koko maassa oli lomautettuna syyskuun lopussa 14 600 henkilöä, mikä on 16 900 vähemmän kuin edellisenä vuonna vastaavaan aikaan. Kokoaikaisesti lomautettuja oli yhteensä 9 400 henkilöä, mikä on 11 600 vähemmän kuin edellisen vuoden syyskuussa. Elokuusta kokoaikaisesti lomautettujen määrä väheni 200:lla.

## PITKÄAIKAISTYÖTTÖMIÄ OLI 89 900

Pitkäaikaistyöttömiä eli yhtäjaksoisesti vähintään vuoden työttömänä työnhakijana olleita oli 89 900, mikä on 19 500 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Yli 50-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 88 900 eli 13 000 vähemmän kuin edellisenä vuonna samaan aikaan.

Nuoria, alle 25-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 5 300 vähemmän kuin edellisen vuoden syyskuussa eli yhteensä 24 100. Nuorten työttömyyksistä 61,3 prosenttia päättyi tammi-syyskuussa ennen kolmen kuukauden työttömyyttä, mikä on 1,2 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuotta aikaisemmin.

## UUSIEN AVOIMIEN TYÖPAIKKOJEN MÄÄRÄ VÄHENI

Uusia avoimia työpaikkoja ilmoitettiin syyskuun aikana 89 400 eli 7 100 vähemmän kuin edellisen vuoden syyskuussa. Kaikkiaan syyskuussa oli avoinna 171 500 työpaikkaa, mikä on 1 300 enemmän kuin vuosi sitten.

Aktivointiasteeseen laskettavissa palveluissa oli syyskuun lopussa 113 000 henkilöä, mikä on 2 200 enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Näitä palveluita ovat esimerkiksi palkkatuki, työvoimakoulutus, kuntouttava työtoiminta ja omaehtoinen opiskelu. ■

# I september fanns det 232 900 arbetslösa arbetssökande

Antalet arbetslösa arbetssökande minskade med 32 400 personer. I september anmäldes 89 400 nya lediga jobb. Allt som allt fanns det 171 500 lediga jobb, vilket är 1 300 fler än för ett år sedan.



Vid arbets- och näringsbyråerna och inom ramen för kommunförsöken fanns det i slutet av september sammanlagt 232 900 arbetslösa arbetssökande. Det är 32 400 färre än ett år tidigare och 6 200 färre än föregående månad.

Av de arbetslösa arbetssökandena var 131 700 kunder hos kommunförsöken, vilket är 11 500 färre än i september föregående år. I antalet arbetslösa arbetssökande ingår också heltidspermitterade. Uppgifterna framgår av arbets- och näringsministeriets sysselsättningsöversikt.

I slutet av september fanns det i hela landet 14 600 permitterade, vilket är 16 900 färre än vid motsvarande tidpunkt i fjol. Antalet permitterade på heltid var sammanlagt 9 400, vilket är 11 600 färre än i september i fjol. Från och med augusti minskade antalet permitterade på heltid med 200.

## ANTALET LÅNGTIDSARBETSLÖSA VAR 89 900

Antalet långtidsarbetslösa, det vill säga personer som varit arbetslösa arbetssökande utan avbrott i minst ett år, uppgick till 89 900, vilket är 19 500 färre än ett år tidigare. Antalet arbetslösa arbetssökande som fyllt 50 år uppgick till 88 900, det vill säga 13 000 färre än vid samma tidpunkt i fjol.

Antalet unga arbetslösa arbetssökande som var under 25 år uppgick till 5 300 färre än i september i fjol, det vill säga sammanlagt 24 100. I januari–september avslutades i genomsnitt 61,3 procent av arbetslöshetsperioderna för unga personer innan arbetslösheten varat i tre månader, vilket är 1,2 procentenheter mer än ett år tidigare.

## ANTALET NYA LEDIGA JOBB MINSKADE

Antalet nya lediga jobb som anmäldes under september månad var 89 400, det vill säga 7 100 färre än i september i fjol. Allt som allt fanns det i september 171 500 lediga jobb, vilket är 1 300 fler än för ett år sedan.

I slutet av september deltog 113 000 personer i service som räknas in i aktiveringsgraden, vilket är 2 200 fler än ett år tidigare. Sådan service är till exempel lönesubvention, arbetskraftsutbildning, arbetsverksamhet i rehabiliteringssyfte och frivilliga studier. ■





Jokivirta kädessään illumisnake ja Tero Salotuomi oikealla.

## Kuvantamisen avulla alitettiin päästörajat

**H**elsingin lämpökeskukset muodostavat merkittävän osuuden Helsingin seudun kaukolämpöverkon syötöstä. Näiden merkitys edelleen kasvaa Hana- ja Salmisaaren hiilikattilalaitosten tullessa tarinansa päätepisteeseen.

– Eri vuosikymmeninä rakennetut lämpölaitokset ja ajan kuluessa erilaisia päivityksiä saaneet kattilat ja polttimet tuovat omanlaisensa haasteet säätöön. Haastavissa muutostöissä käytämme nykyään kameratekniikkaa, kertoo kunnossapitoinsinööri **Tero Salotuomi**.

Liekkiä katsotaan etänä väliaikaisasenteisen tulipesäkameran avulla. Kameratekniikalla voidaan välittää myös muuta tietoa, kuten päästöarvoja ja lämpötiloja esimerkiksi valvomoon tai polttimen äärelle.

Salotuomi toteaa, että videosyötteen avulla työ helpottuu huomattavasti.

– Käyttöönottaja voi keskittyä työhönsä turvallisemmin, eikä tarvitse arpoa mistä syystä kattila on tullut alas, koska tapahtumia voi kelata nauhalta uudelleen. Työn helpottuessa päästörajajakin on alitettu mitä epätodennäköisimmistä lähtökohdista.

### Uudet menetelmät kannattaa hyödyntää.

Kuvantamista Helenille toimittaa Pyrovisio Oy. Yritys muistuttaa monelta osin startuppia.

– Pyrovision ydinajatuksen ympärille on

syntynyt useita keksintöjä. Mutta kaikki on lähtenyt tarpeesta. Nuorempana toimin polttimen käyttöönottajana, ja useasti ihmettelin miksi ei ole päästömittareiden lisäksi alaa varten suunniteltuja työkaluja. Synnyttämme nyt näitä työkaluja ja palveluita, kertoo Pyrovision perustaja Jouni Jokivirta.

Pyrovisio on toteuttanut kuvantamista yli tusinalla Helenin kaukolämpökattilalle.

– Yhteistyö on toiminut hyvin. Etuna on ollut se, että laitteistoaan kehittävältä yritykseltä on voinut ennakkoluulottomasti pyytää erilaisia palveluita ja koeasetelmia, Salotuomi tarkentaa.

### Keksintöjä, keksintöjä

Kokeiluista on kasvanut tuotekehityksen viimeistelyvaiheessa oleva polttimille suunniteltu tarkastuskamera.

Ote illumisnaken tarkastusnäkyvästä.



illumisnakeksi ristiityllä kameralla voi tarkastaa tyypillisen polttimen osia tulipesästä käsin, polttimen läpi sujutettuna, kun poltto on sammutettu.

– Kyseessä on valaistu ja ilmajäähdytetty selfie-kamera, jolla pääsee polttimen läpi katsomaan taaksepäin. Toki laite on tuota monimutkaisempi, mutta käytöltään paljon helpompi kuin telineiden rakentaminen tai monet muut vaihtoehdot. Laitteen tuotteistamisen aikana prototyypppejä on käytetty onnistuneesti osana poltinhuoltoa ja vianetsintää, kertoo Jokivirta.

### Toiminta kasvaa

Perinteikäs poltinalan yritys Laivapoltin Oy käyttää myös kuvantamista haastavien kattiloiden tapauksissa.

– Onhan siitä ollut hyötyä ja tulee usein pohdittua, että missä kaikessa kuvaa olisi saanutkaan hyödynnettyä vuosien saatossa. Tilannekuva on aivan eri luokkaa, kun liekki on helposti nähtävillä, kertoo Laivapoltin toimitusjohtaja Sami Jauhainen.

Yhteistyön laatu syveni entisestään, kun Laivapoltin ja Pyrovisio muuttivat syksyllä yhteisiin tiloihin Sipooseen.

Näin saamme saman katon alle vuosikymmenien poltinosoamisen, sähkökaappien rakentamisen, kuvantamisen, 3D-mallinnuksen ja pajalaitteistoa. Näillä tekee jo paljon, toteaa Jauhainen. ■

# Vuotavan venttiilin kotelointi ja tiivistäminen massalla

**K**esken käyttökauden venttiilit saattavat syöpyä sisältäpäin niin pahasti, että niihin tulee läpäreikä. Tämä ei ole toivottu tilanne, sillä esimerkiksi kovalla paineella virtaava vesi tai höyry suurentavat vuotokohtaa ja aiheuttavat ennenaikaisen prosessin pysäytyksen.

Kun venttiili alkaa vuotamaan rungosta, siihen ilmestyy pieni reikä, josta vesi tai putkistossa virtaava höyry vapautuu ympäristöön. Tässä vaiheessa kannattaa toimia heti. Venttiilit voidaan koteloida, jolloin vuoto saadaan kuriin ja on mahdollista päästä seuraavaan vuosiin.



Venttiilin kotelointi aloitetaan ottamalla tarkat mitat tulevasta ja lähtevästä putkesta sekä tarkistamalla että venttiilin ympärillä on tilaa kotelolle ja varsinkin kotelon asennukseen. Myös venttiilin pituus ja muut mitat täytyy huomioida kotelon suunnitteluun: kotelosta ei kannata tehdä turhaan liian suurta. Lähtökohtaisesti koko venttiili koteloidaan, jolloin sitä ei voida enää koteloinnin jälkeen voida säätää. Kun tarvittavat mitat ovat otettu ja kohde muutenkin tarkastettu, suunnittelija piirtää mittakuvat sekä laskee tarvittavat lujuslaskennat. Kotelo jyrsitään kahdesta teräslevystä ja ne liitetään toisiinsa pulttiliitoksien. Sekä teräslevyjen paksuudet, valmiin kotelon seinämävahvuudet, että pulttiliitoksien kestävyys lasketaan huomioiden kohteessa vallitseva paine ja lämpötila. Koteloiden jakotasoon sekä putkien läpivientiin jyrsitään tiivistysmassalle ura, johon kotelon asennuksen jälkeen tiivistysmassa painetaan. Tällöin saadaan koteloista tiiviit ja vuodot kuriin.

Monesti kotelot voidaan asentaa paikalleen käynnin aikana, prosessia pysäyttämättä. Onkin tärkeää, että vuotaviin venttiileihin reagoidaan heti. Mikäli vuotokohta laajenee oi-



kein pahaksi, ei venttiilin kotelointi enää ole välttämättä ollenkaan mahdollista. Jokainen kotelo tehdään juuri kohteen mukaan, tällöin varmistetaan kotelon sopivuudesta sekä kestävydestä. ■

Teksti ylikonemestari Jukka Kauppinen  
Taitotalo

Lähde  
Projekti-insinööri Pyry-Valteri Pyykönen  
FSC-Service OY

**SULZER**

## Merkittäviä säästöjä laitteen pitkällä elinkaarella

Laitteen elinkaari ja käytettävyys on pitkä. Sulzerin toiminta ei pääty laitteen hallittuun toiminnasta poistoon, vaan asiakkaan tukena ollaan myös kierrätyksessä. Hyvinkin vanhat laitteet saadaan ammattitaitoisen tiimin käsissä kunnostettua. Asiakkaalle lähtee aina toiminnoiltaan uutta vastaava pumppu tai sekoitin ja kierrätetyistä osista kerrotaan avoimesti. Ympäristö kiittää ja kustannukset pysyvät järkevänä. [www.sulzer.com/css](http://www.sulzer.com/css)







Turvallinen satama – ADR, RID ja IMDG kokosi runsaan joukon satamien turvallisuudesta, vaarallisten aineiden kuljetuksista ja työturvallisuudesta kiinnostuneita Helsinkiin tiistaina 11.10.2022. Paikalla oli myös turvallisuusalan tuotteiden ja palveluiden esittelijöitä.

# Turvallinen satama – ADR, RID ja IMDG

Satamien turvallisuus on meidän kaikkien yhteinen asia. Vaarallisten aineiden kuljetukset olivat kuudetta kertaa järjestetyn satamien työturvallisuutta käsitelleen tilaisuuden teemana.

**L**okakuisena aamuna runsaslukuinen joukko satamien turvallisuudesta kiinnostuneita suuntasi Työpajan auditorioon Helsingin Kalasatamassa. Vihdoinkin voitiin järjestää TURVALLINEN SATAMA – ADR, RID ja IMDG -tilaisuus, jota oli jouduttu siirtämään jo useampaan kertaan vallitsevista olosuhteista johtuen. **Risto Lappalainen** Väylävirastosta toimi tilaisuuden puheenjohtajana. Tilaisuuden suunnittelu ja toteutus tehtiin laajassa alan toimijoiden yhteistyössä aikaisempien kerrojen tavoin.

Puheenvuoroissa 11.10.2022 käsiteltiin laivanselvittäjän roolia VAK-kuljetusten turvallisuudessa, hyviä turvallisuuskäytäntöjä kuljetusmuotojen vaihtuessa, vaarallisten kemikaalien varastointiin satamassa liittyviä lupia ja valvontaa, vaaralliseksi luokiteltavaa ainetta sisältävien tankkikonttien käsittelyn erityispiirteitä laivalla ja satamassa, satamaa toimintaympäristönä ADR-liikennöitsijän näkökulmasta ja mitä kaikkea turvallisuusneuvonantajan työsarjaan kuuluu.

**Sari Turkkila** Suomen Laivameklarit ry:stä nosti esille, kuinka agentin roolina on tehdä satamakäynnistä mahdollisimman sujuva, jolloin säästetään sekä aikaa ja kuluja. Puheenvuorossa kuvattiin agentin roolia ja mitä kaikkea tehtäviin kuuluu ennen laivan saapumista satamaan, satamassa olon aikana ja sen jälkeen. Nykyään paljon tietojen ilmoittamisesta onnistuu jo sähköisesti, mutta edelleen agentin tehtävänä on tarkistaa niiden oikeellisuus. Useimmiten kaikki sujuu ongelmitta ja agentin rooli korostuu erityisesti poikkeustilanteissa.

Satamassa kuljetusmuodon vaihtuessa hyvät turvallisuuskäytännöt ja oikea asenne ovat ensiarvoisen tärkeitä. Jokaisella vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvissä tehtävissä toimivilla on oltava riittävä koulutus ja perehdytys. **Miina Grönlund** Liikenne- ja viestintävirastosta korosti myös lähettäjän vastuuta aineen luokittelussa, tietojen oikeellisuutta ja että tiedot on annettu kuljettajalle oikein. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia uudistetaan ja uuden lain on tarkoitus tulla voimaan vuo-

den 2023 aikana. Puheenvuorossa käytiin läpi tulossa olevia muutoksia. Tilapäinen säilytys ja sisäinen pelastussuunnitelma herättivät runsasta keskustelua.

Varastoinnin ja tilapäisen säilytyksen rajanvetoa ja erilaisia mahdollisia tilanteita käsitelti myös **Sara Lax** varastoinnin valvonta- ja lupaviranomaisena toimivan Turvallisuus- ja kemikaaliviraston puheenvuorossa. Satamalla on oltava tiedossa millaista toimintaa sataman alueella ja varauduttava sen mukaisesti. Keskeistä on riskien arviointi ja vaarojen tunnistaminen sekä varautuminen tunnistettuihin onnettomuusskenaarioihin.

Finnsteve Oy:n ja Finnlines Oyj:n yhteispuheenvuorossa **Mikko Juuti** ja **Timo Vanhala** kävivät läpi kuljetuksen eri vaiheita tankkikonttien käsittelyyn satamassa laivan rampille asti ja siitä eteenpäin. Keskeistä turvallisuuden kannalta on tietojen oikeellisuus dokumenteissa ja oikein valituissa kuljetusyksikössä on oltava oikeat merkinnät. Kuljetettavan aineen on sovel-



luttava sekä merikuljetukseen että kyseessä olevaan alukseen. Ennakoinnissa on varauduttava siihen, että onnettomuustilanteet voivat kehittyä nopeasti merimatkan aikana. Ennalta turvallise- na pidetty yksikkö saattaa muuttua vaaralliseksi. Lisäksi aluksella on matkan aikana käytettävissä vain rajalliset vaihtoehdot pelastustoimissa.

**Jari Iivonen** Hoyer Finland Oy:ltä toi puheenvuorossaan esille ADR-kuljetusten turvallisuusvaatimuksia ja niiden toteuttamista sataman monitoimijaisessa toimintaympäristössä. Tärkeää on hyvä yhteistyö ja sujuva tiedonsiirto eri toimijoiden kesken. Haasteita tähän tuo lomakkeiden suuri lukumäärä ja eri toimijoilla käytössä olevat erilaiset järjestelmät. Oikein merkityt ja turvalliset nostoruudut ja ajotiet kuuluvat satamissa turvallisen toimimisen edellytyksiin, joissa on huomioitava myös talviolosuhteet.

Tilaisuuden päättäneen Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry:n puheenvuoron alussa **Erkki Laimio** herätti osallistujat samaanin rummulla kuvaten turvallisuusneuvonantajan työn haastavuutta. Turvallisuusneuvonantaja katsoo asioita vähän eri näkökulmasta kuin muut ja luottamusta eri toimijoiden kesken ei voi korostaa liiaksi. Turvallisuusneuvonantajat olisi hyvä ottaa aktiivisemmin mukaan toimitusketjun ja sopimisen eri vaiheisiin, jotta turvallisuutta saataisiin parannettua entisestään. Onnistunut työ on parasta turvallisuutta. ■

Kirjoittaja **Anne E. Suominen** toimii erikoissuunnittelijana Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksessa.



## ENERGIATEOLLISUUS: energiakriisi kääntänyt sähkön kulutuksen laskuun

**K**uluttajien sähkönkäyttö laskenut 13,5 % vuoden takaiseen verrattuna, sähkön tuonti lähes romhantanut. Kuluttajat ovat aloittaneet sähkön säästämisen elokuussa, ilmenee Energiateollisuus ry:n julkaisemista kuukausitilastoista.

Elokuussa kaasun saatavuus Euroopassa heikkeni merkittävästi Venäjän toimien johdosta, ja sähkön hinta nousi korkeaksi. Syyskuussa sähkönkulutus oli samalla tasolla kuin kesäkuussa, jolloin on valoisaa ja lämmintä. Käytön vähenemä on merkittävä.

- Kesällä alettiin puhua sähkön riittävyydestä ja sähkökatkoista, ja hinnat nousivat aivan uudelle tasolle. Elo- ja syyskuun kulutus on laskenut todella merkittävästi, toteaa Energiateollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jukka Leskelä**. - Keski- kulutuksen vähentäminen on tehokkain ja paras tapa laskea sähkön hintaa. Yhä useampien kuluttajien siirtyminen pörsisähkön käyttäjiksi on lisännyt kysyntäjoustoa, mikä on hyvä asia myös sähköjärjestelmän kannalta. Nyt täytyy toivoa, että suuntaus jatkuu, ja sähkön hintaa saadaan laskettua jatkossa vielä enemmän, Leskelä jatkaa.

Sähkön nettotuonti syyskuussa on laskenut jopa 69 % edellisen vuoden syyskuuhun verrattuna, ilmenee tilastoista. Lukema on suurempi, kuin Venäjän ke-

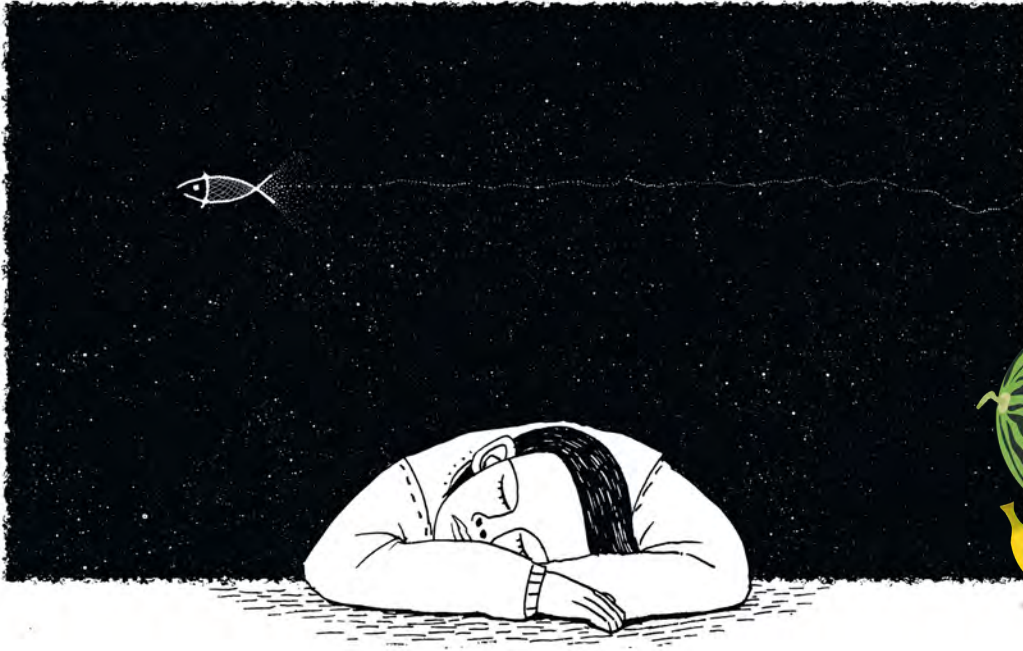
vällä päättyneen sähköntuonnin osuus. Tuonin väheneminen on ollut mahdollista siksi, että kotimainen sähkön kysyntä on laskenut, ja samaan aikaan on saatu lisää kotimaista tuotantoa. Tuulivoimaa valmistuu jatkuvasti lisää, ja myös Olkiluoto 3 on aloittanut tuotantonsa.

Teollisuuden sähkönkäyttö on laskenut 4,3 % vuoden 2021 syyskuuhun verrattuna. Noin prosenttiyksikkö laskusta johtuu Veitsiluodon paperitehtaan sulke- misesta viime syksynä, loppuosa johtuu teollisuuden tarpeesta tehostaa energi- ankäyttöä ja siten laskea tuotantokustan- nuksiaan. Teollisuus käyttää noin puolet maamme sähköstä, joten vähenemä on merkittävä. Sähkön kulutuksen kokonaisvähenemä edelliseen syyskuuhun verrattuna on 9,2 %.

- Vähenemä on niin suuri, että sitä ei voi selittää lämpötiloilla tai suhdanteilla, Leskelä toteaa. - Syyn täytyy olla sähkön hintoihin ja riittävyyteen liittyvässä keskustelussa. Sähkönkäyttäjät ovat tehneet paljon vähentääkseen sähkönkäyttöä ja helpottaakseen sähkölaskujensa nousua. Toivottavasti suuntaus jatkuu, Leskelä sanoo. ■

Lue lisää:

[https://energia.fi/uutishuone/materiaalipankki/sahkon\\_kuukausitilasto.html#material-view](https://energia.fi/uutishuone/materiaalipankki/sahkon_kuukausitilasto.html#material-view)



## Eväitä arjen hallintaan

Merimieseläkekassan vuosittaisessa merenkulun työkykyforumissa kirkastui unen, vapaa-ajan, ruokavalion sekä liikunnan merkitys jaksamisessa.

**M**erimieseläkekassa oli marssittanut päivän puhujiksi Suomen johtavimmat ravinto-, uni- ja aivotutkijat sekä -lääkärit tavoitteenaan avata ravinnon, unen, palautumisen, liikunnan ja ihmissuhteiden merkitystä merillä työskentelevien arjessa.

Pysähdy hetkeen ja tee liikunnasta mukava rutiini. Näin kannusti merenkulkijoita Merimieseläkekassan uusi ylilääkäri **Mervi Fearnley**. Hän oli erityisen huolissaan suomalaisten erityisesti korona-aikana vähentyneestä liikunnasta, joka tulee aiheuttamaan merkittäviä fyysisiä sekä henkisiä haittoja paitsi yksilö-, myös yhteiskuntatasolla.

– Kestävyysliikunnalla on suotuisia vaikutuksia muistiin, toiminnan ohjaukseen, huomio-kykyyn sekä asioiden käsittelynopeuteen.

Merenkulkijat ovat poikkeusasemassa työympäristön ja työn rytmityksen suhteen. Helsingin yliopiston professori **Anne Birgitta Pessi** käsittelee puheenvuorossaan inhimillisyyttä ja hänen mukaansa meriympäristö voi asettaa siellä työskenteleville haasteita. Hän korostikin lempeyttä ja myötätuntoa itseä kohtaan.

– Meri on erikoinen työympäristö, jossa ei voi paeta hankalia tilanteita. Miten sellaisessa yhteisössä voi näkyä yksilönä? Silloin korostuu erityisesti kollegan huomioiminen arjessa osaamisen, roolin tai vaikkapa aseman kautta. Rankingeista huolimatta jokainen ihminen on arvokas, ja hänellä on oikeus tulla kuulluksi.

### NUKUTKO RIITTÄVÄSTI?

Unilääkäri ja dosentti **Henri Tuomilehto** on tutkinut yli 20 vuotta unta, unen vaikutuksia terveyteen ja jaksamiseen sekä sitä, miten yksilöinä voimme vaikuttaa parempaan uneen.

– Se, miten käyttäydymme ja mitä meissä tapahtuu, sen kaiken määrittelee nukkuminen, hän toteaa. – Uni on myös aivotointojemme mahdollistaja, koska unen aikana aivot puhdistautuvat siten, että päivän aikana kertyneestä valtavasta tietomäärästä uni seuloo tärkeimmät ja olennaiset jäädä. Ihminen, joka huolehtii nukkumisestaan, voi paremmin ja on energisempi sekä tuottavampi.

Työelämä on muuttunut radikaalisti viimeisen 20 vuoden aikana työnkuvien muutosten sekä digitalisuuden siivittämänä. Korona-aika vauhditti myös muutosta etätyöhön, joista monilla ei ollut mitään aiempaa kokemusta. Unilääkäri Tuomilehdon mukaan tällä hetkellä noin 25 % maailman ihmisistä tekee epäsäännöllistä työtä.

– Meillä on paljon tutkimustietoa siitä, että iltä- ja yötyö kuormittaa yksilöä valtavasti. Merkityksellistä on, että pidemmällä aikavälillä tällaista työtä tekeville yksilöillä pitäisi olla hallinta kuormituksen ja palautumisen välillä. Usein kuitenkin ihminen sopeutuu eikä välttämättä huomaa, että suorituskyky heikkenee.

Välillä omaan nukkumiseen ei voi vaikuttaa niin määrin, kuin itse haluaisi. Erityisesti tämä korostuu vuorotyössä ja poikkeuksellisissa työ-

ympäristössä kuten merellä. Oikotietä onneen eli parempaan uneen ei valitettavasti ole.

– Ymmärrys työn kuormittavuudesta ja ottaa. Silloin korostuu vapaa-ajan merkitys ja itsestään huolehtiminen. Jos merillä työpäivän aikana pystyy hetken lepäämään, vaikkapa pienen tauon avulla, sekin usein auttaa. Mitä raskaampi työ, sen tarkemmin tulisi kiinnittää huomiota omaan hyvinvointiinsa.

### MONISYISET AIVOT

Helsingin yliopiston aivotutkija **Katri Saarikivi** tutkii työssään muun muassa empatiaa. Jotta voit asettua toisen asemaan, sinun on ensiksi suhtauduttava itseesi lempeästi, Saarikivi toteaa.

– Empatiaa voi olla luonnostaan, mutta sitä voi myös tietoisesti kehittää itsessään. Empatiataidot ennustavat kollektiivista älykkyyttä ja toisen asemaan asettuminen työyhteisössä lisää luottamusta.

Aivotutkijan mukaan tunteet ovat keskeisen tärkeitä esimerkiksi oppimisen kannalta.

– Uteliaisuus, hämmennys ja ällistys ovat itse asiassa tehokkaan oppimisen kannalta parhaita tunnetiloja. Ihanteellisinta olisi, jos saisimme kaikki oppia jotain uutta työssämme. Huomioitavaa on myös se, että yhdessä oppiminen tuo tutkimusten mukaan parempia tuloksia kuin yksin pakertaminen, hän painottaa. ■

Teksti **Petra Nikkinen** / Merimieseläkekassa

Lisätietoja:  
www.merimieselakekassa.fi



**I WANT YOU  
FOR OUR FLEET**

NEAREST RECRUITING STATION  
[www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi)

*E.T. Kuisma Oy*

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638



[www.etkuisma.fi](http://www.etkuisma.fi)

[myynti@etkuisma.fi](mailto:myynti@etkuisma.fi)

## Cerkor Oy

tarjoaa laajan valikoiman korkealaatuisia tuotteita öljyntorjuntaan, kunnossapitoon, huoltoon, kiinteistön ylläpitoon ym.



**CERKOR OY**

[info@cerkor.com](mailto:info@cerkor.com), [www.cerkor.com](http://www.cerkor.com)  
+358 400 990 917

**Millog** | Marine & Power

[MILLOG.FI/MARINEPOWER](http://MILLOG.FI/MARINEPOWER) [f](#) [v](#) [in](#)

**Ketterä kumppanisi  
meri- ja moottori-  
tekniikan  
kunnossapitoon**

MERIKLUSTERI / TEOLLISUUS /  
ENERGIA / RASKAAT TYÖKONEET

Oy Western Shipyard Ltd,  
Laivakone Oy ja Hämeen Diesel Oy  
ovat nyt Millog Marine & Power Oy.

Palvelemme maalla ja merellä,  
Suomessa sekä Itämeren alueella

- Telakointipalvelut
- Moottori- ja vaihteistokorjaukset
- Kenttähuolto
- Projektointipalvelut





# Ohjatun laivaharjoittelun merkitys työvoimapulan aikana



Fanni Säteri

Ohjattu laivaharjoittelu on opiskelijan käyntikortti työelämään - työelämän tulee olla houkutteleva, jotta saadaan uutta työvoimaa.

Syyskuun lopussa 29.-30.9.2022, Suomen Konepäällystöliitto järjesti Tampereella kurssin meri- ja valtionpuolen luotsikutterikujettajille sekä luottamushenkilöille. Tilaisuudessa oli useampia teemoja ja aihealueita. Puhujia oli kutsuttu eri toimijoilta ja Merenkulun HarjoitteluMylly oli yksi osallistujista.

Suomessa toimii kahdeksan merenkulualan oppilaitosta ja alan koulutukseen kuuluu olennaisena osana ohjattu harjoittelu laivalla. Merenkulun HarjoitteluMylly huolehtii näiden harjoittelupaikkojen koordinoinnista. Keskimäärin HarjoitteluMylly jakaa noin 900 harjoittelupaikkaa yhden vuoden aikana.

HarjoitteluMyllyn puheenvuoron aikana käytiin läpi harjoittelun merkitystä ja sen vaikutusta alalla vallitsevaan työvoimapulaan. Keskustelimme, miten harjoittelun laatu ja onnistuminen vaikuttavat opiskelijoiden mielikuvien merityöstä, ja sitä kautta koko alaan ja työvoiman saatavuuteen.

Monet tekijät vaikuttavat alan houkuttelevuuteen, niin uusien kuin nykyisten työntekijöiden osalta. Nykyisten työntekijöiden tyytyväisyyteen omassa työssään vaikuttaa mm. työolosuhteet, viihtyvyys ja palkka.

Uuden työvoiman saanti alalle edellyttää, että toimialan on näyttäytyttävä ulospäin houkuttevalta, muutoin alalle ei löydetä. Koulutuksella ja sen laadulla on merkittä-

vä rooli työvoimatilannetta ja työvoimapulaa ajatellen. Kiinnostava ja hyvin ohjattu koulutus antaa hyvän pohjan ja on ehto päteville työvoimalle. Tärkeänä ja isona osana koulutusta on myös ohjattu laivaharjoittelu. Onnistunut harjoittelu opiskeluiden aikana on harjoittelijalle äärimmäisen tärkeä asia. Se on hyvin usein ensimmäinen kosketus työelämään, tai ainakin merenkulun ammattitaitojen kartoittamiseen. Mikäli harjoittelusta kertyy negatiivisia kokemuksia, on vaarana, että opiskelija ei tutkinnon suorittamisen jälkeen palaa merille tai jopa keskeyttää opinnot kokonaan.

Harjoittelukokemukseen vaikuttaa monen muun ohella merkittävästi harjoittelijan oma asenne ja panos, sekä henkilöstön, että ennen kaikkea laivalla toimivan harjoitteluvastaavan toiminta. He vaikuttavat suuresti asenteellaan ja suhtautumisellaan harjoittelijaan, ja siihen miten harjoittelujakso onnistuu. Harjoitteluvastaavan ja henkilöstön on tunnistettava, että harjoitteluun saapuva opiskelija on laivalla oppimassa eikä välttämättä osaa kaikkea kuten kokenut konkari - kukaan ei ole seppä syntyessään.

Saatomme usein unohtaa, että nuorilla on avaimet tulevaisuuden toimiiin ja alan kehittämiseen. Meidän ei tule ummistaa silmiä ja korvia niiltä, joilla voi olla jotakin täysin uutta annettavaa alalle. Emme saa tukahduttaa heti alussa heidän intoaan ja ajatuksiaan. Alla tuore tilasto alan opiskelijanpaikan vastaanottaneista.

Tulevaa työvoimaa ajatellen on hyvä muistaa, että opiskelijan kiinnostukseen merenkulkua kohtaan saattaa vaikuttaa hänen mahdollisuutensa rakentaa urapolkua varustamoissa, jossa hän on käynyt harjoitteluissa.

Kannustamme harjoittelijoita jättämään jokaisesta harjoittelusta palautetta, näin pysymme paremmin seuraamaan harjoittelun laatua eri laivoilla. Pääsääntöisesti harjoittelut sujuvat moitteetta ja harjoittelijat saavat kerättyä meripäiviä. Aina kuitenkin löytyy parannettavaa ja siksi HarjoitteluMyllyllä on kiinnostusta lähteä työstämään mahdollista projektia, jonka tarkoituksena olisi saada kaikkialle tasalaatuista harjoittelua.

Onnistunut harjoittelu koostuu monesta eri osasta kuten opiskelijasta, laivasta ja sen henkilöstöstä, oppilaitoksesta, varustamosta sekä HarjoitteluMyllystä. Me kaikki annamme omalla tekemisellämme harjoittelulle ja harjoittelijalle mielikuvan tulevasta työstä ja tietysti haluamme sen olevan hyvä. Kansalliset ja kansainväliset säädökset ohjaavat myös meidän kaikkien toimintaa.

Yhteistyöllä ja jokaisen sidosryhmäläisen omalla panoksella on suuri merkitys yhteisen tavoitteen onnistumiseen! ■

Teksti: Fanni Säteri

Opiskelupaikan vastaanottaneet 31.10.2022/ Mottagit studieplatsen per den 31.10.2022									
Vuosi / År	Perämies / Styрман	Merikapteeni / Sjökapten	Konemestari / Maskinmästare	Insinööri / Ingenjör	Sähköinsinööri / Elingenjör	Sähköasentaja / Elektriker	Korjaaja / Reparator	Perustutkinto / Grundutbildning	Totalt
2013	26	189	28	90	0	0	18	172	523
2014	23	131	25	115	23	1	1	180	499
2015	11	151	19	97	0	15	2	197	492
2016	23	143	12	69	25	13	6	180	471
2017	0	150	0	86	16			203	455
2018	0	131	0	63	19			168	381
2019	9	108	7	31	0			158	313
2020	10	133	7	73	56			217	496
2021	9	108	8	72	34			176	407
2022	0	132	0	60	36			162	390
2023									
Lähde: Vipunen ja merenkulun oppilaitokset Källa: Vipunen och sjöfarts skolorna									
Yhteensä / Totalt	111	1376	106	756	209	29	27	1813	4427
Keskiarvo per vuosi/medeltal per år	11,10	137,60	10,60	68,73	20,90	7,25	5,40	181,30	

# Meri-insinööriksi opintovapaalla

**L**aivalla työskennellessä ei työn ohella opiskelu aina onnistu.

Vahtikonemestarin tutkinnon nelisen vuotta sitten suorittanut **Anton Mårtensson** (29) on muutaman vuoden konemestarina laivoilla työskennellyään aloittanut tänä syksynä jatko-opinnot. Ammattikorkeakoulussa suoritettavaan meri-insinöörin tutkintoon tähtäävät opinnot antavat pätevyyden laivan konepäällikön tehtäviin.

Opinnot jatkuvat samassa osoitteessa, missä Mårtensson on ennenkin opiskellut. Ruotsinkielinen AMK Novia toimii Turussa samoissa Aboa Maren tiloissa, kuin toisen asteen opetusta tarjoava Axxel.

– Osittain on samoja opettajiaakin. Turku opiskelupaikkana oli hänelle täysosuma.

– Se on helppo ratkaisu, kotia lähellä. Etäopinnot ja itseopiskelu helpottavat arkea. Tavallisesti meri-insinöörin tutkinto vie aikaa 4–5 vuotta.

– Mutta ammattiopinnoistani saan hyväksi luettua opintoja jopa kolmen vuoden verran. Ei tarvitse samoja asioita opetella moneen kertaan.

Tutkinto voi avata ovia myös maissa tehtäviin töihin.

– Se on laaja koulutus. Hän luonnehtii koulutusta jopa yleissivistäväksi.

Mårtensson on kotoisin Turunmaan saaristosta, Houtskarista. Asuinpaikka on vaikuttanut jopa koulutusalan ja työpaikan valintaan.

–Kun asuu Houtskarissa, on työllistymisellä omat haasteensa. Haluan asua siellä. Merillä työskennellessä ei asuinpaikalla ole suurta merkitystä.

Kotona on puoliso ja kaksi pientä lasta. Hän myöntää, että toki kotona perheen kanssa olisi mukava viettää enemmänkin aikaa.

Nuori perheenisä tunnustaa, ettei kuulu niihin saaristolaisiin, jotka haaveilevat merimiesurasta pienestä pitäen. Vasta armeijan käytyään hän valitsi alan. Kiinnostus tekniikkaan ja asuinpaikka saaristossa tekivät ammatinvalinnasta helpon.

Kun taskussa mahdollisesti jo lukuvuoden lopulla on uuden tutkinnon paperit, aikoo Mårtensson jatkaa merillä. Muitakin vaihtoehtoja on ammattilaiselle tarjolla. Kotimaisesta konepäällystöstä on suomalaisilla, jos muillakin laivoilla pulaa.

– En ole suunnitellut muuta. Nyt yritän vain



Kuva: Peter Elfving

M/S Mistralin konehuoneessa konemestari Anton Mårtensson on työskennellyt liki neljän vuoden ajan. Talven yli hän on opintovapaalla suorittamassa meri-insinöörin tutkintoa Turussa AMK Noviasa.

saada koulun alta pois, niin nopeasti kuin mahdollista.

Mårtensson on tehnyt viime vuodet töitä konemestarina ahvenanmaalaisen varustamon aluksilla. Parhaillaan hän on jäämässä Godby Shippingin M/S Mistralilta opintovapaalle ainakin sydäntalven ajaksi.

–Keväällä on tarkoitus katsoa tilannetta uudestaan.

Opintovapaasta hän iloitsee monesta syystä.

– Tällä linjalla ei varsinkaan talvella jaksata työn ohella opiskella. Kelien takia ei saa nukkua riittävästi.

Mistralin reitillä Pohjanmerellä ja Pohjois-Atlantilla on erityisesti talviaikaan tarjolla kovaa kelejä.

– Opintovapaalla voin keskittyä. Otan mahdollisimman paljon kursseja.

Mårtensson iloitsee, että yhtiö kannustaa opiskelemaan. Työnantajakin hyötyy miehistön pätevoitymisestä.

Mårtensson on työskennellyt ennen Godby Shippingin M/S Mistralia moottorimiehenä varustamon M/S Balticalla sekä Wasalinen Wasa Expressillä ja OSM:n M/T Futuralla.

– Olin ensin moottorimiehenä ja valmistut-

tuani vahtikonemestariksi sain heti 2. konemestarin jobbin. Oli tuuria, että sain vakipaikan heti, kun sain paperit ulos.

Mistralin konehuoneessa hän on työskennellyt laivan seilatessa eri reiteillä: Pohjanmerellä Belgian Zeebruggestä Englannin Teesportiin, Irlannin-merellä Liverpoolista Dubliniin, Atlantilla Espanjan mantereelta Kanariansaarille ja nyt viimeisen pari vuotta Tanskan Hirtshallista Färösaarten kautta Islantiin ja takaisin, Pohjamerta ja Pohjois-Atlantia.

– Viikon reissu menee aika nopeasti. Sääolosuhteet ovat syksyllä haastavat lepäämisen suhteen. Laiva pomppii, heiluu, kolisee ja ryskyy. Meteli on hurja, kun laiva sukeltaa aaltoihin. Raskaaksihan se menee.

– Mutta meillä on hyvä, motivoitunut ja ammattitaitoinen koneporukka. Konemestarin työ on aika vapaata. Ohjattu huoltojärjestelmä sanelee mitä tehdään, mutta työnjaosta voidaan sopia.

Konepuolen työt laivassa tehdään päivämiehinä, työaika on kahdeksasta viiteen.

– Alus on hieno ja hyvässä kunnossa, vaikka se on rakennettu 1999. Huomaa, että yhtiön puolelta on halu pitää laiva ja kone kunnossa. On kiva olla töissä, kun kunnossapitoon ja työkaluihin panostetaan. Saa tehdä järkeviä hommia ja tuntuu, että tehdyllä työllä on merkitystä. Miehitämättömän koneenhuoneen valvontaan konemestarit osallistuvat päivystäen stopparissa joka toinen yö.

– Hälytykset tulevat hytteihin. Kun kone on kunnossa, ei tule öisiä hälytyksiä, naurahtaa Mårtensson. ■

Teksti: Sirpa Sutinen

## Studieledighet för att slutföra sjöingenjör studierna

◀ Bildtext från förra sidan: M/S Mistrals maskinrum där maskinmästare Anton Mårtensson arbetat i nästan fyra år.

Efter att först genomfört sin vaktmaskinmästarutbildning för fyra år sedan och sedan jobbat några år som maskinmästare har Anton Mårtensson (29) denna höst inlett sina fortsatta studier vid Yrkes högskolan Novia för att få sin maskinchefskompetens i kraft. Anton har under de senaste åren jobbat på Godby Shippings M/S Mistral varifrån han tagit studieledigt. Distanstudier och självstudier underlättar studerandet och trots att sjöingenjörstudierna normalt tar 4- 5 år kan man tillgodogöra ca 3 års studier från grundutbildningen. Utbildningen är omfattande och öppnar även dörren till flera arbetsuppgifter på land. Studieorten nära hemorten är en fullträff för Mårtensson och bekant från hans tidigare vaktmaskinmästarstudier. Delvis sköts utbildningen av samma lärare som tidigare.

Mårtensson är hemifrån Houtskär i Åbo skärgård vilket påverkat valet av studie- och arbetsplats. Anton trivs bra i Houtskär och då man jobbar på sjön spelar hemorten inte en stor roll. Hemma har Anton sin fru och två små barn och erkänner att det givetvis vore trevligt att kunna tillbringa mera tid tillsammans med familjen. Valet att välja en arbetsplats på sjön var inte någon självklarhet för skärgårdsbon utan först efter armétiden blev branschvalet klart.

Då den nya examen eventuellt är genomförd vid slutet av läsåret har Mårtensson avsikt att fortsätta arbeta på sjön. Även andra alternativ finns tillgängliga för en yrkesman. För tillfället finns såväl nationellt som internationellt en bra efterfrågan på inhemsk maskinbefäl. "Jag har inte planerat något annat utan försöker få utbildningen slutförd möjligast fort och avsikten är att se över situationen på nytt på våren.

Anton har flera skäl att vara glad över studieledigheten. Det är inte alltid helt enkelt att kombinera fartygsarbete med studier. På den senaste arbetsplatsen på fartyget Mistral som går på en rutt mellan Danmark och Island/Färöarna på Nordsjön och Nordatlanten kan det vara besvärligt att orka studera vid sidan av arbetet då väderleksförhållandena ofta är svåra under vinterhalvåret och det blir svårt att kunna sova tillräckligt bra. Mårtensson är tacksam över att arbetsgivaren



Bild: Novia

Godby Shipping uppmuntrar till vidareutbildning och är positiv till studieledigheten. Arbetsgivaren har givetvis även nytta av att personalen önskar skaffa sig mera kompetens. " Under studieledigheten kan man koncentrera sig och avsikten är att ta så många kurser som möjligt.

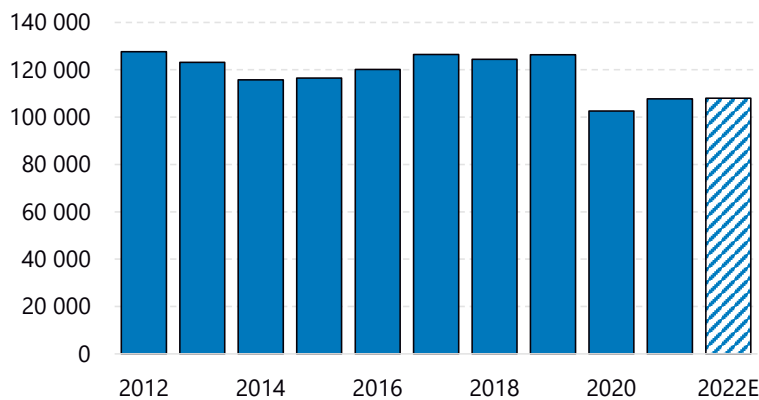
Anton har tidigare arbetet som motorman på M/S Baltica och Wasalines Wasa Express samt OSM:s M/T Futura. "Jag jobbade först som motorman och då jag utbildat mig till vaktmaskinmästare hade jag tur som genast kunde börja arbeta som andra maskinmästare. Veckans resa går undan rätt fort, under hösten kan väderleksförhållandena vara krävande med tanke på vilan. Fartyget skakar och kränger vilket orsakar ett rätt så hårt buller. Vi har som tur en duktig och motiverad maskinbesättning och arbetet är rätt så fritt. Det styrda servicesystemet anger vad som bör göras men det går att komma överens om hur uppgifterna fördelas. Maskinsidans arbete utförs under dagtid och arbetstiden är från klockan åtta till fem. Fartyget är i fint trots att det är byggt år 1999. Det syns att rederiet vill hålla fartyg och dess maskineri i bra skick och det är skoj att arbeta här då man satsar på underhåll och ändamålsenliga arbetsredskap. Man får utföra vettiga arbetsuppgifter och det syns att arbetet uppskattas". Varannan natt har maskinmästarna stopptörnskontroll över det obemannade maskinrummet. "Alarmen kommer till hytten och det allt är i bra skick kommer det inte några alarm säger Mårtensson. ■

Text: Sirpa Sutinen



# TVK:n ennuste: työtaturmien kokonaismäärä ja taajuus pysyvät tänä vuonna viime vuoden tasolla

Kuva 1: Palkansaajien työtaturmien lukumääräkehitys 2012-2021 sekä ennuste vuodelle 2022.



**T**apaturmavakuutuskeskuksen ennusteen mukaan palkansaajille sattuu vuonna 2022 noin 108 000 työtaturmaa. Näistä 89 000 sattuu työtehtävissä ja 19 000 kodin ja työpaikan välisillä matkoilla. Työtaturmien lukumäärä tulee pysymään tänä vuonna viime vuoden tasolla, mutta työmatkataturmien määrä kasvaa yli 5 prosentilla.

Ennustemme mukaan työpaikkaturmien taajuudeksi saadaan kuluvan vuoden osalta 26 työpaikkaturmaa miljoonaa tehtyä työtuntia kohden, eli taajuus pysyy viime vuoden tasolla. Muutosprosentit ovat vielä nyt pieniä. Kova inflaatio, rakennemuutoksen eteneminen ja työturvallisuuden kehitys tulevat kuitenkin painamaan työtaturmien määrät ja taajuuden laskuun jo vuonna 2023. Ennusteen laskenta perustuu vakuutuslaitosten ilmoittamiin vahinkotietoihin vuoden alkupuolen osalta ja syyskuun alusta vuoden loppuun asti kehitys on kokonaan ennustettu.

”Talouden volyyymi vaikuttaa välittömästi myös tehdyn työn määrään, joka on lyhyen aikavälin tarkastelussa merkittävin yksittäinen työtaturmien lukumääräkehitystä selittävä tekijä. Työn volyyymi ohjaa myös taajuuskehitystä: vahinkoja sattuu tyypillisesti enemmän myös tehdyn työn määrään suhteutettuna talouden noususuhdanteissa ja päinvastoin. Pidemmän aikavälin tarkastelussa kehitystä selittävät tuotantorakenteeseen ja työturvallisuuden kehittymiseen liittyvät tekijät,” Tapaturmavakuutuskeskuksen tutkimustoiminnoista vastaava johtaja Mika Tynkkynen selvittää.

## TYÖMATKOILLA SATTUVIEN TAPATURMIEN MÄÄRÄ KASVAA

Koronapandemian sulut ja etätoihin siirtymisen vähensivät dramaattisesti kodin ja työpaikan välistä liikennettä, mikä vähensi luonnolli-

sesti myös näillä matkoilla sattuneiden ns. työmatkataturmien määriä. ”Työmatkataturmien lukumäärä romahti vuonna 2020 peräti 30 prosenttia edellisvuodesta, kun työmatkaliikenteen volyyymi putosi nopean etätoihin siirtymisen ja lomautusten johdosta. Viime vuonna työmatkataturmien määrä kääntyi loivaan nousuun ja tämä nousu näyttää nyt ennustemme mukaan jatkuvan edelleen tänä vuonna. Taustalla vaikuttavat sekä työmatkaliikenteen lisääntyminen että erityisesti pääkaupunkiseudulla myös poikkeuksellisen haastavat ja liukkaat sääolosuhteet,” Tynkkynen toteaa.

## KUOLEMAAN JOHTANEET TYÖPAIKKATAPATURMAT 2022

Tapaturmavakuutuskeskus kerää tietoa vuonna 2022 sattuneista työpaikkaturmakuolemista. Sivulla <https://www.tyotaturmatieto.fi/julkaisu/tyotaturmatietopalvelu/2884> ei ole mukana talkoo- tai vapaaehtoistoimissa sattuneita kuolemantapauksia.

### 12. Sattumispäivä 23.8.2022

Työntekijä kuoli pudottuaan rakennustyömaalla mastolavalta. Työympäristö: Rakennustyömaa

### 11. Sattumispäivä 25.6.2022

Palkki putosi työntekijän päälle tehtaan rakennustyömaalla (soodakattilan asennustyömaa). Henkilö kuoli onnettomuudessa. Työympäristö: 21 Tehtaan rakennustyömaa

### 10. Sattumispäivä 23.5.2022

Hallin nosto-ovi putosi henkilön päälle. Henkilö kuoli onnettomuudessa.

### 9. Sattumispäivä 23.5.2022

Kuljettaja jäi kuorma-auton perävaunun nostettavan katon ja sivulaidan väliin. Perävaunun katto oli jäänyt jumiin ja kuljettaja oli mennyt perävaunun sisälle yrittäen avata jumissa ollutta kattoa, jolloin katto oli pudonnut henkilön päälle. Henkilö kuoli

onnettomuudessa. Työympäristö: 13 Varastointiin, kuormaamiseen ja kuorman purkamiseen tarkoitettu alue

### 8. Sattumispäivä 11.5.2022

Maanrakennustyöntekijä oli mennyt korjaamaan kauhakuormaajaa varikolle. Työntekijä jäi puristuksiin alaspäin pudonneen kauhakuorman puomin ja kuormaajan rungon väliin. Henkilö kuoli onnettomuudessa. Työympäristö: 12 Huoltoalue, korjaamo

### 7. Sattumispäivä 27.4.2022

Henkilökuntaan kuulunut sotilas loukaantui prikaatin harjoituksissa. Onnettomuus tapahtui räjähdysaineen käsittelyn yhteydessä tulenkuvauksentäätää asentaessa. Henkilö kuoli onnettomuudessa saamiinsa vammoihin seuraavana päivänä. Työympäristö: 99 Harjoittelualaue

### 6. Sattumispäivä 24.3.2022

Polttopuita moottorikelkalla kuljettanut puistotyöntekijä ajoi sillan alla olevaan sulaan/heikkoon jäähän ja hukkui. Työympäristö: 99 Järven jää

### 5. Sattumispäivä 15.2.2022

Jäätiellä pelastustehtävissä ollut palomies joutui veden varaan ja hukkui. Työympäristö: 61 Jäätie

### 4. Sattumispäivä 27.1.2022

Autonkuljettaja oli viemässä viemäriputki-kuormaa maarakennustyömaalle. Kuorman purun yhteydessä perävaunun putkikuorma lähti valumaan, putkinippu osui autonkuljettajaan ja henkilö jäi osin putkinipun alle. Henkilö kuoli onnettomuudessa. Työympäristö: 29 Maarakennustyömaa

### 3. Sattumispäivä 24.1.2022

Tien varteen pysäköitynä ollut betonianto kaatui ojaan kaapelointityömaalla. Auton ulkopuolella ollut kuljettaja jäi auton alle ja menehtyi välittömästi. Betonianton kaatumista edelsi pakettiauton törmäily betoniantoon. Työympäristö: 29 Kaapelointityömaa

### 2. Sattumispäivä 17.1.2022

Radalla mittaustöitä tekemässä ollut henkilö jäi raiteilla liikkuneen junan alle. Henkilö kuoli onnettomuudessa. Työympäristö: 63 Rautateiden raiteet

### 1. Sattumispäivä 13.1.2022

Trukinkuljettaja jäi sahalla puristuksiin painavien tolppakasojen alle (yhden tolppakasan paino n. 2,5 tuhatta kiloa). Työntekijä kuoli puristumisen seurauksena onnettomuuspaikalla. Työympäristö: 11 Saha, varastohalli

Lisätietoja:

Marja Kaari, työturvallisuuspäällikkö  
puhelin 0404 504234

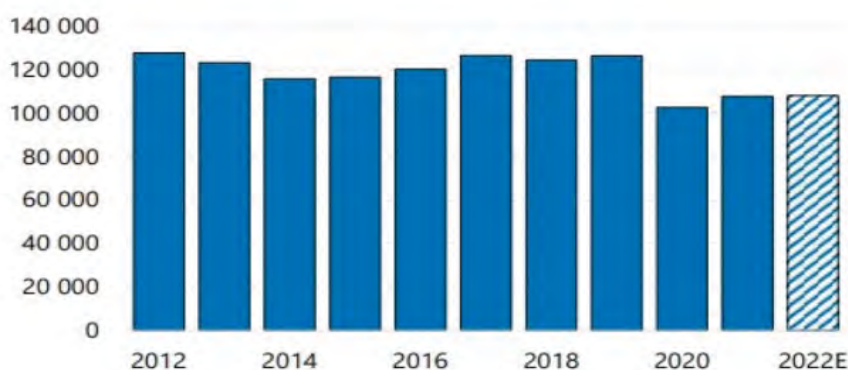
# Olycksfallsförsäkringscentralens prognos: totalmängd och omfattning av arbetsolycksfallen kommer år 2022 att vara på samma nivå som förra året

**E**nligt Olycksfallsförsäkringscentralens prognos kommer löntagarna att råka ut för ca 108 000 olycksfall detta år. Av dessa inträffar 89 000 i samband med arbetsuppgifter och 19 000 under arbetsresorna mellan hemmet och arbetsplatsen. I år uppskattas mängden olycksfall på arbetsplatsen vara på samma nivå som i fjol medan mängden arbetsolyckor som sker under arbetsresorna väntas öka med över 5 %. Den hårda inflation, strukturförändringarnas framskridning och arbetssäkerhetens gynnsamma utveckling kommer dock att medföra att antalet arbetsolyckor minskar år 2023.

## ARBETSPLATSDÖDSOLYCKOR ÅR 2022

12. Byggnadsarbetstagare föll ner från ställning på byggarbetsplats **23.8.2022**
11. En balk föll ned på byggnadsarbetstagare på byggarbetsplats **25.6.2022**
10. En industridörr ramlade ned på arbetstagen **23.5.2022**
9. Lastbilsförare fick släpvagnens tak på sig **23.5.2022**
8. Arbetstagare hamnade i kläm i samband med reparation av skåplastare **11.5.2022**
7. Soldat avled i samband med hantering av explosivämne **27.4.2022**
6. Arbetstagare som transporterade ved med motorkälke körde ned i vak **24.3.2022**
5. Brandman drunknade i samband med räddningsuppdrag på isväg **15.2.2022**
4. Lastbilsförare hamnade under rörknippen i samband med lossning **27.1.2022**
3. Betongbilsförare hamnade under betongbil som välte **24.1.2022**
2. Arbetstagare hamnade under tåg i samband med mättningsarbete **17.1.2022**
1. Truckförare hamnade i kläm under stolphög **13.1.2022**

Bild 1 Löntagares arbetsolycksfalls antalmässiga utveckling 2012 – 2021 och prognos för år 2022



## Speweld Service

Painelaitteisiin, teollisuusputkistoihin ja vaativiin hitsaustöihin erikoistunut yritys

- Painelaitteet
- Teollisuusputkistot, ISO 3834-2-2005
- Kantavat teräsrakenteet, ISO 1090-1:2009+A1:2011 EXC3
- Teollisuuden kunnossapito
- Asennusnostot
- Lämpökäsittelypalvelut, ISO 17663:2009

Yhteystiedot: Lasse Keskevaari 050-5290598

lasse.keskevaari@speweld.fi

www.speweld.fi



# Komennusmies Enska



**Ensio aloitti** komennusmiesuransa v. 1960 Göteborgissa hiivatehtaassa. Hän toimi neljä vuosikymmentä asentajana, luokkahitsaajana, työnjohtajana, yrittäjänä ja työmaapäällikkönä suurimmaksi osaksi ulkomailla. Hänellä oli kyky oppia puhumaan uusia kieliä nopeasti. Sukupuolitauteja hänellä oli toista-kymmentä kertaa.

**Vaskiluodon Vaasan** voimalaitoksen rakennustyömaalla vuonna 1970 hän järjesti korpilakon parempien palkkojen saamiseksi. Sadat reppumiehet saivat palkankorotuksen Enskan ay-aktiivisuuden ansiosta. Ensio sai työmaan ajaksi nimen lakkokenraali. Tulevina vuosina uusissa työkomennuskohteissa hänelle annettiin useita eri kutsumanimiä.

**1970-luvulla Ensio** oli ensimmäisten joukossa Norjan öljyteollisuuden nousuun liittyvillä asennustyömailla. Siellä hän toimi luokkahitsaajana ja Weld & Pipe Service Oy:n osakkaana. Alkoholinsa hän hankki hitsaamalla taidoistaan epävarmojen hitsaajien luokkahitsauskokeen heidän puolestaan. Mustanputken ja haponkestävän putken luokkahitsauskoe maksoi kaksi isoa pulloa Smirnoff-vodkaa. Pienempi, halkaisijaltaan alle 30 mm, haponkestävä putkikoe maksoi ainoastaan yhden ison pullon Smirnoff-vodkaa, koska Enska merkkasi ehjään putkeen nauhalla ja ritspiikillä putken ympäri hitsausauaman kohdan, haponkestävän putken luokkahitsauskoe hitsattiin täysin ehjään putkeen. Sauma näytti röntgenkuvasssa parhaalta mahdolliselta saumalta.

**Yrityksen mainosmateriaaliksi** Enska hankki Weld & Pipe Service Oy:n logolla varustettuja naisten alushousuja, joita hän jakoi asennusmorsiamilleen. Örnin veljekset, jotka olivat Weld & Pipe Service Oy:n pääomistajat, eivät pitäneet Enskan touhuista. Kun Enska meni vapaallaan tapaamaan Örnin veljeksiä Weld & Pipe Service Oy:n konttorille Vaasassa, he lunastivat Ension ulos yrityksestä ja kantoivat ihan fyysisesti hänet ulos konttorista sekä antoivat ikuisen portti-kiellon Weld & Pipe Service Oy:n työmaalle.

**1970-luvulla Ensio** työskenteli Itä-Saksassa kemiantehtaan asennustyömaalla. Kun laitos valmistui, järjestettiin juhlat. Itäsaksalainen kommunistijohtaja piti pitkän puheen, jossa hän kertoi sosialismin rakentaneen kemiantehtaan.

Suomalaisen toimittajan edustaja piti ympäripyöreän puheen. Enska luottamusmiehenä puheessaan kertoi suomalaisten asentajien, hitsaajien ja insinöörien tehneen kemiantehtaan. Tulkki ei kääntänyt oikein Enskan puhetta. Enska puhui puheensa uudestaan saksan kielellä. Kommunistipamput kuuntelivat puhetta kasvot punaisina.

**Ensiolla oli** Itä-Saksassa asennusmorsiamena Itä-Saksan armeijan naisluutnantti, jolta Enska sai tippurin. Myöhemmin Enska työskenteli Länsi-Saksassa kattilatyömailla Stekan töissä. Luutnantti oli ylennyt kapteeniksi ja Enska vieraili vapaapäivinänsä kapteenin luona Itä-Saksassa. Ensio sai kapteenilta syfiliksen. Ei Enska pahastunut asiasta. Ensio kertoi, että hän tietää nyt, mikä on Itä-Saksan armeijan salaisin ase. Ensio toi Länsi-Saksasta muuttoautona punaisen Porchen urheiluauton, jotka olivat harvinaisia siihen aikaan Suomessa.

**1980-luvun alussa** Ensio lopetti alkoholin käytön. Marlboroa meni kyllä vielä toista askia päivässä. Muuten tyyli ei muuttunut mitenkään. Hän meni varatuomarin kanssa naimisiin. Vaimolla oli peritty omakotitalo Bembolessä Espoossa. Heillä oli englannin vanha lammaskoira. Ensio opetti koiran aina varastamaan ainoastaan yhdeltä vieraalta rahat, kun Ensio oli vieraiden kanssa saunassa ja uimaltaassa. Varkaudet herättivät hämmästyystä, mutta Enskaa ja koiraa ei osattu epäillä. Kun asia selvisi vaimolle, tämä otti heti eron, eikä huolinut koirakaan. Entinen vaimo käski Enskaa noutamaan koiran itselleen. Ei Ensio voinut ottaa koiraa mukaansa ulkomaan komennuksille, vaikka piitkin kovasti koirasta. Ensio meni sovitusti noutamaan koiraa pihasta, kun vaimo ei ollut paikalla. Ensiolla oli valurautainen paistinpannu mukana, jolla hän tappoi koirauraukan ja jätti raadon pihaan.

**Vuonna 1986** Enska oli Tehko Oy:n asennustyömaalla Muugan satamarakennustyömaalla. Ylityöunteja tuli paljon ja hän hankki hyvin verovankina. Tehkolta tulivat tarkastajat paikalle, ja moni sai lopputilin, myös Enskan työnjohtaja Uutela sai lopputilin. Mutta Enska osasi selittää runsaat ylityöt, joista osa oli tehty kynällä. 1980-luvun lopulla Enska työskenteli Helsingin keskustassa Ateneumin saneeraustyömaalla. Hän toimi työnjohtajana ja kirjoitti monen viikon ajan joka päivä 24 tuntia töi-

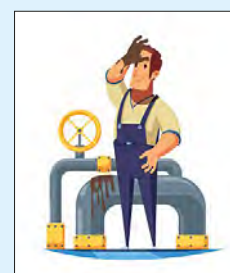
tä itselleen, ja tilaajan mestari kuittasi tuntilaput hyväksytyksi. Jossain vaiheessa tuli paikalle pääurakoitsian tarkastus. Tilaajan vastaava mestari sai kenkää, Ensio sai selitettyä töiden runsauden, ja sai jatkaa. Sopivat että jatkossa Enska tekee vain 12-tuntisia päiviä.

**90-luvun lama** kosketti komennusmiehiä kovasti. Töitä oli vähän, palkat laskivat ja ylityöitä tehtiin vain pakottavassa tilanteesta. Ensio selvisi laman kourista viemällä vanhoja Ladoja, Mosseja, Volgia ja Nissaneita Neuvostoliittoon ja myöhemmin Venäjälle. Nissan oli ensimmäinen länsiauto, jota mainostettiin Venäjällä, ja ne olivat hyvin kysytyjä. Enska hankki vanhoja Datsuneita, vaihtoi niihin Nissanin ulkoiset merkkitunnukset. Hän pärjäsi hyvin autokaupoilla ja oppi samalla venäjän kielen.

**2000-luvun alussa** reppumiehet rupesivat juoruamaan, että Taskisen Enska on kuollut. Meni puoli vuotta ensimmäisistä juoruista Enskan kuolemasta ja Tekniikka ja Talous lehdesä oli yli sivun artikkeli työmaapäällikkö Ensio Taskisesta Siperiassa. Artikkelissa oli valokuva, jossa Enska istui konttoripöydän takana ja pöydällä oli kirves. Enskan tyyli jatkui entisellään. Kirvestä hän esitteli työmaakokouksissa, mikäli neuvottelun kulku ei miellyttänyt häntä.

**Työmaalla särkyi** venäläisten pusku-tractorin vetoakseli. Kone ei liikkunut mihinkään, Joka aamu kuljettaja ja apumies tulivat paikalle ja käynnistävät pusku-tractorin moottorin. Kone kävi koko päivän, miehet vain tupakoivat ja odottivat työpäivän päättymistä tekemättä mitään ja sammuttivat moottorin. Tätä kesti yli kolme kuukautta, ennen kuin varaosa saapui, ja miehet saivat pusku-tractorin liikkeelle. Ensio tuumasi maassa maan tavalla, koska miehille maksettiin palkkaa polttoaineen kulutuksen perusteella. ■

Kirjoittanut:  
Ylikonemestari Liimatainen





**Hymyile,**  
olet Turvassa.

## – Turvan omistaja-asiakkailta on monta syytä hymyyn.

### Turvan vuosi 2021 – vakuutusalan kasvun kärjessä

Vakuutuskumppanimme Turvan vuosi 2021 oli erinomainen, sillä se oli Turvan historian vahvin vakuutusmaksutulolla ja liikevoitolla mitattuna. Kasvua oli edellisvuoteen verrattuna 8,8 %.

Kokonaistulos tuplaantui vuoteen 2020 verrattuna – 20,8 milj. euroon. Turva on asiakkaidensa omistama keskinäinen vakuutusyhtiö, jonka voitoilla vahvistetaan yrityksen vakaaraisuutta, kehitetään palveluita ja jaetaan etuja omistaja-asiakkaille.

### Katse tulevaisuudessa

Vuonna 2021 Turvassa henkilöstön kehittämispänsä suunnattiin

henkilökohtaisiin kehityssuunnitelmiin sekä tuote- ja järjestelmäuudistusten edellyttämään uudenlaisen osaamiseen.

Vakuutus- ja korvaustoiminnan mittavat kehityshankkeet jatkuivat vuonna 2021, mikä näkyi asiakkaille loppuvuodesta lanseerattuina henkilö- ja henkivakuuttamisen tuotteina. Turvassa kehitystyö ja uudistuminen jatkuvat edelleen.

### Vakuutustoimintaa kehitetään vastuullisesti

Turva on merkittävä yhteiskunnallinen toimija. Turva työllistää yli 400 henkilöä ja kehittää toimintaansa vastuullisesti, kestävän kehityksen periaatteisiin nojaten. Vuonna 2021

tavoitteena olikin edistää Green Office -kriteereiden täyttymistä Tampereen pääkonttorissa, ja sertifikaatti saavutettiin helmikuussa 2022.

– Olen erityisen ilahtunut siitä, että kannattavan kasvun ja tuoteuudistusten ohella panostamme entistä enemmän vastuullisuuden ja yhteiskuntavastuun kehittämiseen, toteaa Turvan toimitusjohtaja Ville Raunio.

### Paras vakuutusyhtiö – myös asiakkaiden mielestä

Turva on vakuutusyhtiö, joka uskoo hymyn voimaan. Hymyile, olet Turvassa! on yksi Turvan arvoista, joka näkyy turvalaisten tavassa tehdä töitä ja palvella asiakkaitaan parhaalla mahdollisella tavalla.

Tässä onkin onnistuttu, sillä EPSI Rating 2021 -tutkimus todisti jo kymmenennen kerran, että Turvassa on tyytyväisimmät asiakkaat.

EPSI Ratingin vuosittain tekemä Vakuutustutkimus tutkii vakuutusyhtiöiden asiakastyytyväisyyttä ja asiakasuskollisuutta sekä sitä, mikä tekee asiakkaista tyytyväisiä ja uskollisia. Tutkimuksessa selvitetään toimialan yhtiöiden imagoa, asiakkaiden odotuksia, tuote- ja palvelulaatua sekä vastinetta rahalle. Turva on arvioitu ykköseksi henkilöasiakkaiden tyytyväisyydessä vuosina 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013, 2012 ja 2011.



## Konepäällystöliiton jäsenvakuutukset Turvassa

Konepäällystöliitto on vakuuttanut jäsenensä vakuutusyhtiö Turvassa vapaa-ajan matkustaja- ja tapaturmavakuutuksella, Järjestövakuutuksella sekä ammatillisella vastuu- ja oikeusturvavakuutuksella.

Löydät lisätietoa jäsenvakuutuksen tarkemmasta sisällöstä sekä tuoteselosteen Konepäällystöliiton jäsenille räätälöidyltä Turvan sivuilta. Tutustu tarkemmin jäsenvakuutuksiisi osoitteessa [turva.fi/konepaallystoliitto](https://turva.fi/konepaallystoliitto).

## Finlands Maskinbefälsförbund medlemsförsäkringar i Turva

Finlands Maskinbefälsförbund har försäkrat sina medlemmar i försäkringsbolaget Turva med en resenärförsäkring och en olycksfallsförsäkring för fritiden, en organisationsförsäkring och en yrkesmässig ansvars- och rättsskyddsförsäkring.

Mer information om medlemsförsäkringens detaljerade innehåll och produktfaktan hittar du på de webbsidor som Turva skräddarsytt för Maskinbefälsförbund medlemmarna. Läs mer om dina medlemsförsäkringar på adressen [turva.fi/konepaallystoliitto](https://turva.fi/konepaallystoliitto).





## FIRES AT SEA

Seafarer safety is in question after a number of serious fires caused by lithium batteries – including a 13-day blaze onboard the *Felicity Ace*, which was lost off the Azores in March with 4,000 vehicles onboard. Andrew Draper reports on a project aimed at reducing the risk posed to ferries by the electric cars they are transporting.

The Danish Institute of Fire and Security Technology (DBI) launched a project last year on how best to deal with electric vehicle (EV) fires onboard ships. Final conclusions are not yet in, but DBI says EV fires on ferries can be dealt with using the correct technology, education of crews and well-coordinated cooperation with emergency services on land. Its project, *Electric Vehicle Fires at Sea: New Technologies and Methods For Suppression, Containment, and Extinguishing of Battery Car Fires On Board Ships (ELBAS)*, showed:

- lithium batteries give off toxic smoke
- lithium battery fires can be difficult to put out
- in some cases, EV fires spread very rapidly from car to car

The project is providing methods and materials. It is working with local first responders to adapt and transfer existing knowledge of EV-specific firefighting ashore to the maritime sector. The overall goal, it says, is to present new, holistic firefighting strategies for EV battery fires at sea.

The project will also work to increase awareness of the complexity of EV battery fires and the need for short- and long-term solutions. DBI is leading and coordinating the project, run in close collaboration with Danish shipowning companies DFDS, Scandlines, Molslin-

jen, and with the Danish Emergency Management Agency.

### DRILLS ESSENTIAL

The special characteristics of EV fires mean that novel methods are needed to contain and extinguish them. Carsten Møller, business development specialist maritime and power-to-X at DBI, highlights training as essential. 'In general we would recommend that on the basis of the project, crew members should do realistic tests – or realistic drills – to actually try the difference between a conventional car fire and EV fire.' Theoretical drills are of limited value, he says, adding that tests should be as realistic as possible to reveal any issues in how equipment is used.

### NEW METHODS

Fires at sea must be successfully contained and extinguished, so there is a pressing need to update and develop current standards and methods, according to DBI. Covering burning cars with fire blankets may be one method – or covering cars not on fire to protect them may be another. DBI says water mist from sprinklers is highly effective, not at putting the fires out, but at stopping them from spreading, giving crews time to access fires and put them out in traditional way. Testing has been carried out in three 40-foot containers, designed to simulate a car ferry deck. The Danish Emergency Management Agency found last year that there is less risk of fire with hybrid cars or EVs than conventional vehicles. But when it happens, lithium battery fires can be more difficult to put out and may repeatedly flare up after being extinguished.

Battery packs are typically placed in the bottom of cars. There was a fear the heat of a burning EV could melt aluminium decks. But the tests showed the heat from the bottom of a car is not initially as intense as anticipated and decks were left with barely a mark after an hour-long EV fire.

### PREPARE FOR THE UNEXPECTED

DBI says it can be problematic if an EV bursts into flames on the street. But it can be more problematic if it happens in a multi-storey car park surrounded by other vehicles, and very problematic if it happens on a ferry at sea among other vehicles with passengers onboard, and where a ship crew has the task of putting a fire out, far from land support. Alexander Kleiman, maritime R&D project manager at DBI Advanced Fire Engineering and manager of the ELBAS project, said: 'We found that how fires develop was very different, even though we had the same set-up from test to test. For example, in our fourth test, fires had spread to the other cars after two minutes. But that's also reality – no two fires are ever the same.'

Final conclusions will not be ready until later this year, but early indications are that modern battery packs are much more fire-safe than older ones. And the team believes that EV fires on ferries are 'not to be feared' – as long as your vessel and crew are properly prepared. ■

---

Lähde:  
Nautilus federation *The Global Seafarer*  
October 2022

# NMF KOKOUS PIDETTY TUKHOLMASSA 24–25.10.2022

**Pohjoismaiden konepäällysteliittojen** perinteinen syyskokous pidettiin tänä vuonna Ruotsissa. Liiton toimistosta paikalla oli Robert Nyman ja Riku Muurinen.

**Kokouksen ensimmäisenä** päivänä käytiin läpi eri maiden ajankohtaiset asiat ja neuvottelutilanne sekä valittiin NMF järjestön uusi presidentti ja varapresidentti. Norjan Odd Rune Malterud jolla on hyvin paljon kokemusta kansainvälisestä edunvalvonnasta mm ITF:n ja IMO:n eri työryhmissä ottaa presidenttivastuun seuraavan kolmen vuoden kauden aikana ja Karl Huss ruotsin järjestöstä toimii varapresidenttinä.

**Kokouksen toisena** päivänä ohjelmassa oli viranomaisseminaari, jossa kuultiin eri maiden näkemyksiä eri aluspolttoaineiden eduista, turvallisuudesta ja koulutustarpeista. Paikalla oli myös Suomesta Traficomin erityisasiantuntija ja liiton jäsen Sten Sundberg. Liitteenä lehdistötiedote ja tarkempi kokousraportti. ■



Kuva Robert Nyman

Kuvassa ensimmäisenä oikealla puolella NMF:n uusi presidentti Odd Rune Malterud ja hänen vieressään ruotsin asiantuntija Saeed Mohebbi (Ruotsin Transportstyrelsen), Sten Sundberg (Traficom) ja hänen vieressään tanskan Malene Loftager Mundt.

## NMF MÖTE HÖLLS I STOCKHOLM 24–25.10.2022



Bild: Jørgen H.Gardar

**De nordiska maskinbefälsföreningarnas traditionella höstmöte** hölls i år Sverige och från Finlands Maskinbefälsförbunds personal deltog Robert Nyman och Riku Muurinen. Under mötets första dag genomgicks a. de olika ländernas arbetsavtalsmarknadssituationer och övriga aktuella ärenden. Därtill valdes i år en ny president och vicepresident för den följande tre års perioden. Odd Rune Malterud från Norge med en diger kompetens från bl.a. sjöfartens internationella intressebevakning vid ITF och IMO valdes att fungera som NMF:s president och Sveriges Karl Huss fungerar som vicepresident.

**Under mötets andra dag** ordnades ett myndighetsseminarium där de olika ländernas syn på de alternativa bränslenas fördelar, säkerhets- och utbildningsfrågor behandlades. Finland representerades av vår medlem Sten Sundberg som arbetar som specialexpert i fartygstekniska frågor vid Trafik- och kommunikationsverket. Mötets pressreläse och detaljerade rapport som bilaga. ■



**NORDISKA  
MASKINBEFÄLSFEDERATIONEN**  
NORDIC ENGINE OFFICERS' FEDERATION  
[www.nmfnordic.com](http://www.nmfnordic.com)



# PRESS RELEASE

The Nordic Engineer Officer Federation (NMF) founded 1919, represents approx. 30000 engineer officers in Denmark, Sweden, Norway, Finland, Iceland and the Faroe Islands.

NMF cooperates in several areas with common challenges in the Nordic countries. Especially in the fields of energy and environmental technology, IT and management in energy and environmental sectors, the public sector, shipping, the offshore sector and the industry in the Nordic countries.

NMF focuses on recruitment efforts in the Nordic countries and strengthens cooperation on the development of the education of engineer officers. NMF also strengthens the coordination of the collective bargaining negotiations and development of wages and employment conditions in the Nordic region.

The Nordic Engineer Officer Federation 15th Congress, 24.10 2022 in Stockholm have decided to support the Joint Declaration of Intention by the Nordic Navigators on Improved Maritime Safety in the Arctic, which the following bullets point also approved by ITF MSC in October 2022, to ensure safety for all who have their work on board this type of ship operating in polar waters;

- Until it's mandatory in the Polar Code, all designated and assigned duties of persons who serve on this type of ship operating in polar waters, shall have adequate training and familiarization.
- In order to avoid criminalization of the Chief engineer and his engineer officers, it must be ensured that all technical equipment, especially environmental cleaning equipment, such as ballast water, cooling water, scrubbers, separators, waste incinerators etc. is constructed and designed for operation in polar waters and approved and verified in accordance with MARPOL and/or other relevant regulations.
- Safety dynamics of ship's energy sources must be highlighted

## Joint Declaration of Intention by the Nordic Navigators on Improved Maritime Safety in the Arctic

The number of ships operating in Arctic waters grew by 25 per cent between 2013 and 2019, and the distance they sailed increased by 75 per cent, according to a WWF report. This increase in shipping in the Arctic combined with changing weather and ice conditions means that there is an increasing threat to the safety of crew and passengers on-board ships operating in Arctic waters.

The current geopolitical situation also cau-

ses concerns about the future collaboration between the Arctic states and the consequences for security in the region. With the Arctic Council currently pausing its activities and a future where all its members except for Russia will be in NATO, focus is likely to shift even more towards security policy, and collaboration on topics such as search and rescue, Arctic shipping and environment may be hindered.

The Nordic Navigators – an association of navigator unions from Finland, Norway, Sweden, Iceland, Denmark and the Faroe Islands – share the concerns about Arctic safety expressed by several organizations working on maritime safety and environment in the Arctic. We wish to work together with other maritime stakeholders on recommendations to improve the Polar Code with an even stronger focus on safety and implementation of current regulations.

Prevention is better than cure. Those of our members who are sailing in Arctic waters are the ones – together with passengers – who are at the greatest risk from lack of safety in Arctic shipping. The Nordic Navigators therefore call on maritime authorities in the Arctic states and flag states involved in Arctic shipping to consider the following improvements to Arctic maritime safety:

### Improved implementation

- The Polar Code should include more specific tools for monitoring compliance in order to ensure that its rules and regulations are implemented by all flag states – also those that are new to Arctic shipping.
- Since the new rules for Non SOLAS ships sailing in the Arctic will not be put into force until 2026, all flag states are en-

couraged to implement the rules as soon as possible.

### Stricter requirements

- Cruise ships and tankers should only be allowed to operate in surveyed routes.
- It should be considered whether the Polar Code could cover a larger area to include Arctic waters with seasonal ice.
- Requirements for survival equipment and other necessary resources (food, water, space etc.) should be more specific so that crews can get by onboard for a minimum of five days in case of an accident.

### Improved communication

- All Polar Code publications should be in clear and concise language.
- Data from successful voyages in the Arctic should be collected and shared for lessons learned and training purposes.
- Improved and harmonized communications systems are needed.

### Improved education

- Increased shipping in the Arctic means there will be more navigators without Arctic experience sailing in Arctic waters. Maintaining mandatory training is therefore crucial, and all navigators in Arctic waters should receive courses in ice navigation.
- Requirements for ice navigation courses should be higher with a focus on specific competencies, but also on independent thinking and risk assessment. Practical training should be weighed over PowerPoint presentations and course requirements should be specific enough to ensure consistent teaching regardless of country and course provider.
- Experience and ability to read the situation and act accordingly is one of the most important parameters for safety in Arctic shipping. It should be considered to introduce requirements for mariners with no Arctic experience to join crews with Arctic experience in order to ensure practical training. It could also be considered to introduce graduated ice certificates so that mariners with sufficient practical experience are allowed to sail outside surveyed routes while those with only theoretical experience are not. ■

# Nordic Engineer Officers Federation Safety Energy Conference

## 25. October 2022 Hotell Hasselbacken – Stockholm

The purpose of this conference where all the Nordic maritime Authority and Umbrella workers organisation participated, was to spotlight the safety and regulatory gaps in connection with alternative energy sources on propulsion and manoeuvring of ships.

NMF President – Odd Rune Malterud started the conference with the background and statement based on UN sustainable Goal who have a gap we have to close: Life on waters!

The politician has only the External environment is in focus – internal environment are forgotten – especially for the engine crew and emergency personnel who will operate and process all types of green energy. And the fact that is the Chief engineer responsibility that the vessel is complying with all the regulations of MARPOL and/or other relevant regulations.

The IMO roadmap to zero emission is between 2050 and 2100 but we need the competence now – and later in 2030!

### Our challenges are:

- Safety Culture & Risk Understanding
- New energy sources
- GHG Competence
- Certification and Manning
- Fatigue, Mental Health
- Design, Weight, Safe Storage, Stability, Fire & Explosion Barriers
- General Operation and Scrubbers
- Internal air and contact contamination
- Extended maintenance
- Pressure & Temperature, Flash Point – Energy Density
- Break Down of engine
- Fire Fighting Systems – Evacuation Systems, Search and Rescue
- Bunkering, Charging infrastructure
- Derating
- Criminalisation
- Frankenstein Fuel (Chemicals & Plastic)
- Ballast water (Chemicals) Bilge Water

And to reach our common Goal we have to use the international management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (ISM code) and the content of the code:

Implement – Practice – Maintain – Training – Communicate – Development

It's critical to cooperate to make the STCW/F Convention and the Code review and revision to be an establishment of a mechanism that would allow for continuous improvements to follow all technological, regulatory and operational developments to better ensure the safety of the human element and provide for greater environmental protection.

With focus on Standard Training – Vessel Specific Training – Familiarization.

Further on it was a present the ITF MSC document Safety dynamics of ship's energy sources who stated;

The competence of the energy sources Characteristics, the ships Construction & Design, the Environmental effectiveness, the Fire and explosion risks and Health and safety issues end in a Recommendations for Further work on this issue.

And to safeguard a Sustainable manning we must have mandatory regulations who include;

- A robust training scheme that guarantees the highest level of safety culture
- Appropriate training that covers communication, risk analysis, operation and emergency situations
- Knowledge about construction and design and relevant regulations
- Adequate fire detection and fire-fighting equipment
- Availability of proper lifesaving appliances
- Provisions of adequate personal protection equipment for all personnel
- And a career paths for ALL maritime workers

The STCW education must still be based to manually operate functions of the ship, but to meet the new green technology and energy sources seafarers need competence at;

- Energy and environmental competence
- Analyses digital information
- Override the logarithms and operate the ship manually
- Simulator operations
- Simulator use of failure mode and effects analysis (FMEA)
- Multidisciplinary communication
- Leadership
- Explosion, fire and First Aid knowledge

- Cyber security
- Condemnation of terrorism
- Competence of UNCLOS, SOLAS, MARPOL, Polar Code, The Svalbard Environmental Protection Act and the Tourism regulations, national regulations.

And we also need to change STCW, especially, Reg. I/1.1.15 Definitions and Clarifications Amendments:

Propulsion power means the total maximum continuous rated output power for propulsion and manoeuvring in kilowatts, of all the ship's machinery regardless of energy source which appears on the ship's certificate of registry or other official document;

Summing up: Political views must be reconciled with technical facts, and the history, mathematics and technical competence must be included to achieve common environmental goals!

All the invited speakers who was; Swedish Transport Agency, Finnish Transport and Communications Agency Maritime Inspections and Survey – Ship Technology team, Norwegian Maritime Authority Director General of Shipping and Navigation and the Danish Maritime Authority Director of Maritime Regulation and Legal Affairs hold a lecture about what they have done, or the plan they have to close this safety gap and how they manage to give the necessary competence to all involved personnel before they starting operate.

It was also a short presentations from Faroe Island and Iceland, and support speaks from Nordic Transport workers' Federation, Nordic Navigators Congress, European Transport workers' Federation, Nautilus Federation and International Transport Workers' Federation SSC – MSC. Who all stated how important it is to include the union's, get the ownership and reach the goal safer and faster

In the following panel debate it was a great agreement among all the participated persons to cooperate on this issue across the border, and it's already settled meetings to following up with the goal to make nationals/Nordic policy and submit to IMO to get a world wide mandatory regulations to close the safety gap, achieve a sustainable manning and ensure equal conditions of competition. ■



# Energia-asiat ovat ajankohtaisempia kuin koskaan ja koskettaa koko maata – NÄIN VARAUDUT ENSI TALVEEN

Suomessa sähköntoimitusvarmuus on turvattu monella tasolla, vaikka sähkökatkoihin

Sähkölaskuusi vaikuttavat kolme tekijää; millaisessa talossa asut, millaisia kodinkoneita sinulla on ja se, miten sähköä käytät omassa arjessasi. Näistä on tärkeä tunnistaa ne asiat, joihin voit vaikuttaa, sillä siihen, onko käytössäsi kaukolämpö, et välttämättä voi vaikuttaa, mutta omaan päivittäiseen energian käyttöösi voit kuitenkin kiinnittää huomiota ja vaikuttaa siihen. Kokosimme kattavan listan asioista, joihin kannattaa kiinnittää huomiota ensi talvena.

Sähkön hinnat ovat nousseet globaalilla tasolla järkyttävän nopeasti viimeisen puolen vuoden aikana. Pikkuhiljaa vanhat määräaikaiset sähkösopimukset alkavat loppumaan ja niille kuluttajille, jotka juuri nyt uusivat sähkösopimuksiaan tämä vaikutus on merkittävät; aikaisemmin sähköä on saattanut saaha noin 5c/kWh ja uudet sopimukset pyörivät 40c/kWh hujakoilla! Pörssisähköä käyttävät kuluttajat ovat varmasti jo huomanneet kukkarossaan sähköhinnan rajun nousun ja pian tämä tulee näkymään yhä useammalle samaan aikaan.

Miten sitten talveen kannattaisi varautua? Tai miten ylipäänsä voi varautua? Valtakunnallisesti on käynnissä toimia, joilla niitä, joihin kaikista eniten sähköhinnan nousu vaikuttaa, voidaan auttaa. Kuitenkin avustukset näillä näkymin tulevat koskemaan kotitalouksia, jotka joutuvat todella ahtaalle ensi talvena. Esimer-

kiksi suurien sähkölämmitteisten omakotitalojen lämmityskustannukset voivat näillä näkymin pahimmassa tapauksessa tulla kohoamaan jopa 2000 euroon kuukaudessa. Vaikka kaikille ei vastaavanlaisia nousuja sähkölaskussa ole tiedossa, tulee monen suomalaisen sähköhintaan nousemaan ennätyskorkealle tasolle.

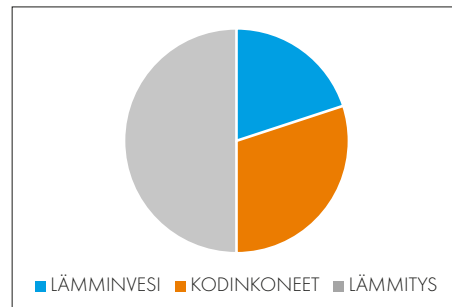
## Sähkösopimusten hintakehitys

Jotkut ovat niinkin onnekkaita tässä tilanteessa, että ovat esimerkiksi solmineet määräaikaisen 24kk-sähkösopimuksensa viime keväänä, ennen hintojen nousua. Koskeeko energiakriisi heitä? Ehdottomasti koskee, ainoa keino koettaa edes välttää ensi talven sähkökatkot, on sähkön käytön hillitseminen niinä aikoina, kun kaikki muutkin käyttävät sähköä ja ylipäänsä omaan sähkönkäyttöön liittyvät tottumukset. Näin voisi olla mahdollista välttää äärimmäiset keinot.

Syyskuussa suomalaisten energiankäyttö oli vähentynyt selvästi, tässä varmasti oli jo näkyvissä energianhinnan nousu ja siihen oltiin kiinnitetty enemmän huomiota. Kuitenkin meillä oli kohtuullisen lämmin syyskuu ja todelliset haasteet tulevat kun talvi ja pakkaset tulevat ja lämmityksen tarve nousee.

## Näin sähkölasku muodostuu

Kodinkoneet ja laitteet kuluttavat keskimäärin noin 30 % kaikesta energiasta, joita kotitalo-



Näin kotitalousten sähkönkäyttö jakautuu lämpimän veden, kodinkoneiden ja lämmityksen suhteen.

uksissa käytetään. Lämmin vesi kuluttaa noin viidesosan ja puolet energiasta menee kotien lämmitykseen. Varsinkin talvella energiaa kuluu paljon lämmitykseen mitä kylmempi ulkona on.

Asunnon ikä, koko ja lämmitysmuoto vaikuttavat eniten siihen, miten lämmitykseen liittyvät kulut muodostavat. Mitä uudempi ja pienempi asunto, sitä pienemmät lämmityskulut yleensä ovat. Sähkölaitteiden kulutukseen vaikuttaa laitetyyppi, laitteen ikä ja käyttötapa ja -tottumukset. Vanhat laitteet usein kuluttavat enemmän, kuin uudet. Kannattaa siis ajoissa vaihtaa uuteen, vaikkakin kaikki kodinkoneet tulee käyttää käyttöikänsä loppuun.

On sähkölasku muodostuu siis asioista, joihin et voi vaikuttaa joka päiväsillä valinnoil-



## NÄIN VARAUDUT SÄHKÖKATKOON

Jokaisessa kotitaloudessa olisi suositeltavaa varautua mahdollisiin sähkökatkoihin ja pitää huolta siitä että alla olevan listan mukaisia asioita löytyy:

- Taskulamppu ja paristoja, kynttilät ja tulitikut ajavat saman asian.
- Paristo- tai akkukäyttöinen radio, josta voit kuunnella tiedotteita, autossa oleva radio toimii myös.
- Polttopuita, jos kotona on takka tai muu tulisija, sähkökatkon aikana myös kaukolämmön jakelussa voi esiintyä katkoksia.
- Juomavettä ja ruokaa, jonka valmistus ei vaadi sähköä

- Käteistä rahaa, sähkökatkon aikana pankkiautomaatit eivät toimi ja kortilla maksu ei onnistu
- Kodin kylmälaitteita, jääkaappia ja pakastinta, ei kannata sähkökatkon aikana turhaan avata. Laitteiden kylmäsäilytyskyky on laiteriippuvaista. Jääkaappi säilyttää ruuat viileänä joitakin tunteja ilman sähköä, uusimmat pakastimet jopa vuorokauden. Mikäli energiaa aletaan säännöstelemään, mahdollisista sähkökatkoista ja säännötelystä tullaan ilmoittamaan valtakunnallisesti.

la ja joihin voi. Omalla joka päiväisellä energiankäytöllä on siis väliä ja merkitystä! Pienet arjen teot ovat kolmas tekijä, joka vaikuttaa sähkölaskun muodostamiseen ja siihen voit itse vaikuttaa.

### Mihin sähköä kuluu kotitalouksissa?

Vaikka asuisit kerrostalossa ja kotisi olisi kaukolämmön piirissä, sinulla on lukuisia keinoja säästää lämmityskuluissa. Kaukolämmön piirissä asuvat eivät maksa sähkölaskussaan asuntonsa tilojen, eivätkä käyttöveden lämmityksestä. Kuitenkin lämmitys ja lämpimän veden käyttö vaikuttavat koko taloyhtiön kuluihin ja siten myös asukkaiden vastikkeisiin sekä vuokrien suuruuteen.

Asumismuodosta riippumatta, on siis tärkeää kiinnittää huomioita kodin energiankulutukseen. Ilmeisin tapa vaikuttaa on tietenkin lämminten suihkujen pituus – lyhyet suihkut tulevat ensi talvena olemaan tärkeä juttu. Muista myös, että lämmin vesi kuluttaa kolme kertaa enemmän energiaa kuin kylmä, joten vettä kannattaa säätää vähän viileämmälle aina kun mahdollista, suihkussa käydessä, käsiä pestessä, tiskatessa ja aina kun käytät lämmintä vettä.



Talven pakkaset tulevat asettamaan paineita säästää energiaa kaikilla mahdollisilla tavoilla.

### Huonelämpötilan säätäminen

Huonelämpötilan pudotus yhdellä asteella säästää 5 % lämmitysenergiaa. Lämpötiloja kannattaa siis laskea huonekohtaisesti. Esimerkiksi makuhuoneet, voivat olla pari astetta matalammalla, kuin yleistilat. Jopa 1/3 lämpöviivästä syntyy ilmanvaihdon kautta. Sisätilojen tuuletukseen tulee myös kiinnittää huomiota, sillä silloin lämpöä karkaa. Tuulettaa saa, muttei pitkiä aikoja.

Tässä on toki tärkeä huomio se, että peruslämpö on oltava asutuksissa, myös niissä huoneissa, joissa ei välttämättä vietettäisi aikaa. Tämä johtuu ihan siitä, että suuria lämpötilavaihteluita asuintaloissa tulisi välttää kosteuspisteiden vuoksi. Lämpötilojen vaihtelut saattavat siis aiheuttaa kosteusvaurioriskin. Emme siis suosittele säästötalkoohengessä niin äärimmäisiin toimenpiteisiin, että kokonaan lakaisi lämmittämästä.

Toinen tärkeä huomio paukkupakkasille on myös se, että kaikki kerrokset, joilla lämmön karkaamista voi estää, kannattaa hyödyntää. Konkreettisia apukeinoja koviin pakkasille saa siis pitämällä sälekaihtimet kiinni, verhot kiinni eristämään ja siten estämään lämmön karkaamista. Taloyhtiöissä myös porraskäytävät pidetään usein viileämpinä, kuin asuinhuoneistot, älä siis päästä lämpöä karkaamaan porrashuoneeseen, vaan huolehdi, että väliovi on kiinni aina kun mahdollista.

### Yllättävät energiasyöpöt

Kaikki lämmittävät sähkölaitteet ovat suuritehoisia, joten niiden käyttöajalla ja lämpötilasäädöillä on suuri vaikutus energiankulutukseen. Sähkösaunat, lattialämmitykset, terassilämmitykset ja muut mukavuuslämmittimet vievät yllättävän paljon energiaa.

Tärkeää on kuitenkin muistaa myös se, ettei omaa energiankulutustaan voi saada nollaan ja että omiin tapoihinsa voi kiinnittää huomiota, asuinmukavuudesta tinkimättä. Oma ener-

Lämpimän veden käyttöön kannattaa kiinnittää huomiota, jo suihkuaikaa lyhentämällä voi saada merkittäviä säästöjä.



### PIENET ARJEN TEOT, JOILLA VOIT VAIKUTTAA OMAAN ENERGIANKÄYTTÖÖSI

- sammuta huoneista valot, kun et ole huoneessa
- käytä mukavuuslämmitystä kohtuudella
- ota lyhempiä suihkuja, mahdollisuuksien mukaan viileämmässä
- valmista suurempia satseja ruokaa kerralla, mahdollisuuksien mukaan vältä energiakulutuksen huippuhetkiä
- ruoan käytössä kannattaa miettiä vaihtoehtoja uuniruuille, jotka valmistuvat hitaasti uunissa, käyttäen paljon energiaa
- pakkasilla vältä pitkiä tuuletusaikoja ja pyri eristämään lämpö sisälle esimerkiksi verhoilla
- vältä energiakulutuksen huippuhetkiä pesukoneiden käytössä
- hyödynnä kerrospeukeutumista sisätiloissa, ota käyttöön esimerkiksi villasukat vakiona kotona ja madalla huonelämpöä

giankäyttö kannattaa tuntea ja suurimmalla osalla sähköyhtiöistä alkaakin olla tähän tarkoitettuja älypuheliimiin ladattavia applikaatioita, joiden avulla voi helposti seurata omaa energian käyttöä, sen huippuhetkiä ja ehkä löytää yllättäviäkin energiasyöppöjä. Applikaatioiden avulla näkee siis konkreettisesti, millainen vaikutus pienilläkin teoilla voi olla päivittäiseen energiankulutukseen. ■

Teksti: Sirpa Toljander  
Kuvat: Pixabay



# MERENKULKUJÄRJESTÖT tekevät perinteisen kunniakäynnin merenkulkijoiden ja mereen menehtyneiden muistomerkillä

Helsingissä pyhäinpäivänä 5.11.2022 klo 12.00 alkaen.

**E**iranrannassa Ursinin kalliolla pidettävä valtakunnallinen muistotilaisuus on kaikille avoin ja ilmainen. Tilaisuuden jälkeen yleisö voi osallistua merenkulkijärjestöjen tarjoamille kahveille Agricolan kirkon kryptassa (sisäänkäynti Tehtaankadulta).

Puheen tilaisuudessa pitää Suomen Merimieskirkon puheenjohtaja, pastori **Timo Lappalainen** ja musiikista vastaa Mikaelin laulajat johtajanaan **Jukka Okkonen**. Sepeleenlaskuvuorossa on Suomen Konepäällystöliitto ry.

Sepeleenlaskun aikana noin klo 12.10 Suomen Meripelastusseuran alukset pelastusristeilijä Jenny Wihurin johdolla tekevät ohimarssin tehden lipputervehdyksen. Alusparaatissa on mukana Suomenlahden merivartioston RV20-luokan alus, mikäli sillä ei ole operatiivisesta tehtävästä johtuvaa estettä.

Kaikki alukset jatkavat matkaansa Eteläsatamaan ja kiinnittyvät Kolera-altaaseen Kauppatorin edustalle, missä ne ovat nähtävillä klo 13.00–14.30. Osaan Meripelastusseuran aluksista on pääsy myös sisätiloihin. Laiturialueella on lisäksi Meripelastusseuran ja Merivartioston esittelyteltat. ■

Merenkulkijärjestöjen kunniakäynti merenkulun ja mereen menehtyneiden muistomerkillä vuonna 2021.

Sjöfartsorganisationernas uppvaktning 2021 vid minnesmärket över sjöfarare och dem som omkommit till havs.

## Kunniakäynnin järjestäjätahot

(vuosittaisen sepeleenlaskuvuoron mukaisessa järjestyksessä)

## Uppvaktningens arrangörer

(i den årliga kranläggningens ordningen):

- Suomen Konepäällystöliitto ry – Finlands Maskinbefälsförbund rf
- Merimiespalvelutoimisto – Sjömansservicebyrån
- Suomen Tietoliikennetekniset ry
- Helsingin Laivanpäällikköyhdistys ry – Helsingfors skeppsbefälhavareförening rf
- Satamaoperaattorit ry
- Meriliitto ry – Sjöfartsförbundet ry
- Luotsiliitto ry – Lotsförbundet rf
- Merivoimat – Sjöstridskrafterna
- Suomen Laivanpäällystöliitto ry – Finlands Skeppsbefälsförbund rf
- Meriliikenneohjaajat ry
- Suomen Merimies-Unioni SMU ry – Finlands Sjömans-Union rf
- Suomen Meripelastusseura ry – Finlands Sjöräddningssällskap rf
- Suomen Varustamot ry – Rederierna i Finland rf
- Rajavartiolaitos – Gränsbevakningsväsendet
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom – Transport- och kommunikationsverket Traficom
- Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry
- Suomen Merimieskirkko ry – Finlands Sjömanskyrka rf (hoitaa tilaisuuden käytännön järjestelyt vuosittain)



Kuva/foto: Marko Toijamo.

## SJÖFARTSORGANISATIONERNA genomför sin traditionsenliga uppvaktning vid minnesmärket över sjöfarare och personer som omkommit till havs

i Helsingfors på alla helgons dag den 5 november 2022 kl. 12.00.

**D**en nationella minnesstunden som hålls på Ursins klippa vid Eirastranden är gratis och öppen för alla. Efter minnesstunden bjuder sjöfartsorganisationerna på kaffe i kryptan i Agricolakyrkan (ingång från Fabriksgatan).

Vid tillställningen håller Finlands Sjömanskyrkas ordförande, pastor **Timo Lappalainen** tal och för musiken står kören Mikaelin laulajat under ledning av **Jukka Okkonen**. Finlands maskinbefälsförbund rf står i tur att lägga ned kransen.

Vid tiden för krannedläggningen, ungefär kl. 12.10, defilerar Finlands Sjöräddningssällskaps fartyg med räddningskryssaren Jenny Wihuri i spetsen och gör flagghäls-

ning. I fartygsparaden deltar Finska vikens sjöbevakningssektion med sitt fartyg i RV20-klassen, om hon inte förhindras av ett operativt uppdrag.

Alla fartyg fortsätter till Södra hamnen och förtöjer i Kolerabassängen vid Salutorget, där de kan beskådas mellan kl. 13.00 och kl. 14.30. På en del av Sjöräddningssällskapets fartyg får man även kliva ombord. I kajområdet har Sjöräddningssällskapet och Sjöbevakningssektionen dessutom tält där de presenterar sin verksamhet. ■

Lisätietoa / mer information:

**Jaakko Laasio**, puh/tel. 0400 156 660  
jaakko.laasio@merimieskirkko.fi





### Tampereen Energiamessuilla 25 - 27.10.2022

Olimme jälleen paikalla Tampereen perinteisillä Energiamessuilla joissa oli mukava nähdä jäseniä ja yhteistyökumppaneita. Suurkiitos kaikille KME yhdistyksen jäsenille, jotka autoivat meitä messujen aikana!



**Liiton Kultamerkkikerhon vuosikokous** pidettiin Tampereella/ Förbundets guldmärkesklubbs årsmöte hölls i Tammerfors.

Liiton kultamerkkikerho, joka on perustettu vuonna 1992 piti vuosikokouksensa Tampereen Energiamessujen kokoustilassa 26.10.2022.

Vuosikokoukseen osallistuivat tänä vuonna Amper Kyösti, Angerman Reima, Auromaa Markku, Kilpeläinen Pauli, Lehtinen Jukka, Nupponen Martti, Onnela Markku, Orslahi Hannu, Palonen Rauno, Pettinen Jouko (kerhon puheenjohtaja), Tikka Keijo, Tirkkonen Heikki, Wikström Leif sekä liiton edustajat Pertti Roti & Robert Nyman

Liiton kultainen ansiomerkki myöntää liittohallitus yhdistysten lähettämien anomusten perusteella. Yhdistyksen esittämän jäsenen tulee olla erittäin ansioitunut henkilö, aktiiviyöelämän jättänyt, konemestarikunnan etujen valvontaan osallistunut sekä lisäksi yhdistyksen kunniajäsen Ansiomerkin saaneiden henkilöiden elossa oleva lukumäärä saa nousta korkeintaan kolmekymmentä (30) kerrallaan.

*Turun Konepäällystöyhdistys -  
Åbo Maskinbefälsförening ry.*

*Toivottaa jäsenilleen, tukijoilleen  
sekä yhteistyökumppaneilleen*

*Hyvää Joulua ja  
Onnellista Uutta Vuotta!*

## JULHÄLSNING

### SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HELSINGFORS R.F.

tillönskar alla sina medlemmar och förbundets medlemsföreningar  
en GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR 2023!

### TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS - ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING RY.

Turun Konepäällystöyhdistyksen  
**VAALIKOKOUS**

pidetään torstaina joulukuun 1. päivänä 2022 klo 19.00  
yhdistyksen huoneistossa

Puutarhakatu 7 a as. 2, Turku.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 15. pykälän asiat.

Tervetuloa! Johtokunta

### TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYKSEN

## PIKKUJOULUJUHLA

26.11.2022 klo 17.00

Vietämme yhdistyksen pikkujoulua jäsenten kesken.  
Paikkana on yhdistyksen juhlasali Puutarhakatu 7 a as. 2.

Ilmoittautumisia ottaa vastaa Jukka Lehtinen  
sähköposti jukkaariplehtinen@gmail.com

**Ilmoittaudu nopeasti**, sillä tilaisuuteen mahtuu vain 30 henkilöä,  
tai ilmoittaudu viimeistään 20.10 mennessä

Ostavastuuosuus on 20 €/hlö, sisältää ruokailun ja juomat.

Maksa tiliile Turun Konepäällystöyhdistys ry.

tilin numero FI75 5710 0420 3995 29

### VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS

TIEDOTTAA

## KUUKAUSI ja VAALIKOKOUS sekä JOULUATERIA

Lauantaina 3.12.2022 Sulvan Kestiekievarissa, klo 18:00  
Osoite Sulvantie 199 65450 Sulva

Ohjelma;  
kokous alkaa klo 1800  
jouluaterialle siirrytään n klo 1900  
tilaisuus loppuu klo 2200

Ilmoittautumiset lauantaina 27.11.2022 mennessä.  
konemestarit.vaasa@outlook.com puh 050 5405431

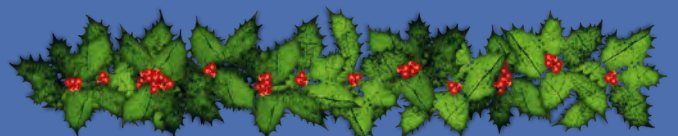
Meny: Jouluaterialla tarjoillaan Kestiekievarin maittava joulumenyy, liha ja kala vaihtoehtoiseen. Alku ja jälkiruoat ovat kaikille samat. www.sulva.fi  
Mainitkaa pääruokavaihtoehto ilmoittautuessanne.

Tilaisuuteen yhteiskuljetus. Vaasa, Kaupungintalon ed. klo 1700.

Kristiina ja Seinäjoki järjestelävät omat kuljetukset.

Tilaisuus on avec.

Tervetuloa  
Hallitus-





## KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET RY:N

### VAALIKOKOUS

pidetään lauantaina 10.12.2022 klo 11:00.

Paikkana hotelli Tripla, Fredikanterassi 1B, 00520 Helsinki.

Kokouksessa käsitellään vaalikokoukselle kuuluvat asiat.  
Kokouksen jälkeen tarjoillaan lounas.

Tervetuloa  
Johtokunta

## SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HELSINGFORS R.F.

### VALMÖTE

7.12.2022

Styrelsemöte kl.17.30.

Valmöte/Månadsmöte kl.18.30.

Ounasvaaragränd 1 C 50.

Vid ingången finns det dörrkod, så ring till telefon 045-212 1466 eller  
0400-670 745 när ni kommer.

Styrelsen

## YHDISTYKSEN UUSI PIKEEPAITA / FÖRBUNDETS NYA PIKEESKJORTA

Liiton uusi laadukas  
tummansininen pikeepaita  
on nyt tilattavissa.

Seuraavia kokoja on saatavilla:  
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Hinta on 40 € + postituskulut mikäli  
määrä on yli 10 kpl ja 45 € + postituskulut  
mikäli määrä on alle 10.

Tilaukset mieluiten yhdistyksien kautta ja  
sähköpostilla osoitteeseen:  
[ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi](mailto:ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi)



Förbundets nya kvalitativa  
pikeeskjorta kan nu beställas.

Följande storlekar finns tillgängliga.  
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Priset är 40 € + postningskostnader  
då mängden är minst 10 st.  
och 45 € + postningskostnader  
då mängden är under 10 st.

Beställningarna helst via föreningarna och  
via e-post till adressen  
[ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi](mailto:ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi)

## KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

### 1. KULTASORMUS

Koko kultainen 14K  
Mahdollisuus nostaa  
sormuksen arvoa timanteilla  
(2 kpl) tai kolmella (sivuille  
ja yksi keskelle), jotka nosta-  
vat sormuksen hintaa.

### 2. KULTAKANTA/ HOPEARUNKO

Sterling hopea (925),  
14K kultamerkki

### 3. HOPEASORMUS

Kokonaan hopeaa

#### Sormusten hinnat:

tarkista viimeisin hinta  
Ann-Katrin Viertolalta.

Hinnat sisältävät alv:n,  
kaiverruksen ja hyvän rasian.

Sormukset valmistetaan  
4-6 erässä vuosittain sekä  
numeroidaan.

Hintaan lisätään lähetyskulut.  
Mikäli sormuksen koko ylittää  
22 mm lisätään hintaan +10 %.



Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:  
[ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi](mailto:ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi), jossa  
ilmenee tilaajan nimi, puh.nro, mikä sormus ja sor-  
muksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake,  
joka lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Ann-Katrin Viertola  
Suomen Konepäällystoliitto  
Mikonkatu 8 A  
00100 Helsinki

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puh.nro \_\_\_\_\_

Sormuksen koko \_\_\_\_\_

#### Tilaan:

1. Kultasormus  2. Kultakanta/hopearunko  3. Hopeasormus

2 timanttia  3 timanttia

Allekirjoitus \_\_\_\_\_



KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Rescue Team Finland ..... s. 38  
Pesupalvelu Hans Langh Oy ..... s. 37

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oy ..... s. 39

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

ATMarine ..... s. 39

LAIVAKORJAUKSIA

JAPMetalli ..... s. 38

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supply ..... s. 39

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSC-Service ..... s. 39

PALOVARTIOINTIA

Rescue Team Finland ..... s. 38

SUKELLUSPALVELUT

Diving Group ..... s. 39  
Rannikon Sukelluspalvelu Oy ..... s. 38

SÄHKÖASENNUKSEET

Laivasähkötyö Oy ..... s. 39

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspoltin Oy ..... s. 37

TIIVISTEET

Densiq ..... s. 39  
Tiivistetekniikka ..... s. 39  
Tarseal Oy ..... s. 38

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oy ..... s. 38

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

Oilon Energy Oy ..... s. 39

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapoltin ..... s. 35

ÖLJYNPUHDISTUSRATKAISUT

KiL-Yhtiöt Oy ..... s. 38

MUUT PALVELUT

Aboa Mare ..... s. 43  
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus Meriturva ..... s. 38  
Merimieseläkekassa / Sjömanspensionskassan ..... s. 43  
Länsirannikon koulutus Oy WinNova ..... s. 38  
T:mi Kirveenrauma ..... s. 39

Markkinoiden parhaat

# Weishaupt- teollisuuspolttimet

*moneen käyttöön laajalla tehoalueella!*

**WM-sarjan** kestävät ja luotettavat öljy-, kaasu- ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10



WM-G20



WM-G30



WM-50

**UUTUUS!**

**WKmono80** - tehokas poltin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.



WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspoltin Oy**  
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | [www.teollisuuspoltin.fi](http://www.teollisuuspoltin.fi)

 **SUOMENTEOLLISUUSPOLTTIN** -weishaupt-



**Hans Langh**

**Dirty job well done**



**Puhdistamme**

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy  
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | [www.langh.fi](http://www.langh.fi)



Palovartiointi – Brandbevakning

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

Kohonnut Riski – Korkeampi Valmius

Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap

Oikea Osaaminen ja Oikeat Varusteet

Rätt Kompetens och Rätt Utrustning

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser



**RESCUE TEAM FINLAND AB OY**

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO  
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263  
www.rtfservices.fi / info@rtfservices.fi



## NYT RAUMALTA MERILLE!

Tule Raumalle opiskelemaan alaa, joka avaa väylät lähelle ja kauas!

**MERENKULKUALAN PERUSTUTKINTO 180 OSP**  
kansipäällystö | konepäällystö | kansi- ja konekorjaus | sähkökäyttö

**KURSSEILAMME KOKENEEMPIKIN MERIKARHU OPPII UUTTA JA PÄIVITTÄÄ JO OPITTUA**

- Ammatilliset STCW- täydennyskoulutukset (mm. Basic Training perus- ja kertauskoulutukset STCW VI/1, päällystön palokoulutukset STCW VI/3, matkustaja-alusten turvallisuuskoulutus, STCW V/2, säiliöalustoimintojen perusteet STCW, A-V/1, radiokoulutukset)

- Kotimaanliikenteen koulutukset  
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

### OTA YHTEYTTÄ

Länsirannikon Koulutus Oy WinNova  
PL 197 (Suojantie 2), 26101 RAUMA  
Vaihe (02) 623 7100, WWW.WINNOVA.FI/MERENKULKU  
etunimi.sukunimi@winnova.fi

SUUNTA ETEENPÄIN

**WINNOVA**

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset  
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt  
Korkeanpaikantyöt

## ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407

Petteri Niemelä puh. 044 7511003

toimisto@erikoismuuraus.fi

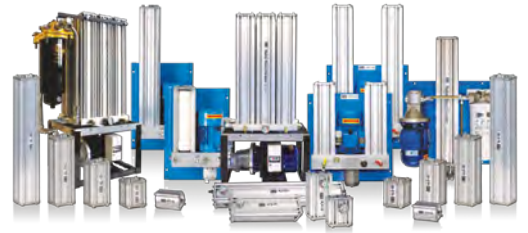


Kysy lisää!

**KIL-Yhtiöt Oy**

014 644 456  
kil@kilyhtiot.fi  
www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



## PUMPUJEN TIIVISTEET



**MEKAANISET TIIVISTEET**

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

**KORJAUS JA HUOLTO**

- Kaikki tiivistemerkit

**Tarseal Oy**

www.tarseal.fi  
puh. 02 430 4009  
sales@tarseal.fi

## HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männähaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme  
ympäri vuorokauden!

## JAP-Metalli Oy

Sälinkäentie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi



## MERITURVA

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

**Palokoulutus**, Uppinniemi

- STCW-palokurssit
- Alusten palopäällikkökurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

**Pelastautumiskoulutus**, Lohja

- STCW-pelastautumiskurssit
- Tuulivoima-alan GWO-koulutukset
- Työturvallisuus- ja tulityökorttikurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Tutustu ajankohtaisiin kursseihimme  
kotisivuillamme ja kysy lisää!

www.meriturva.fi  
info@meriturva.fi  
puh. (019) 2876 600



**Rungon tarkastukset  
& puhdistukset**

**Rungon & putkistojen  
ultraäänimittaukset**

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

## Rannikon Sukelluspalvelu Oy Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka  
0400 751 399, 0400 803 926  
info@sukelluspalvelu.fi  
www.sukelluspalvelu.fi



## FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä  
Paineenalaiset  
FSC-tiivistykset  
Vuodesta 1977  
Varoventtiilien säätö ja  
käynnin aikainen  
Koestus DENSITEST-menetelmällä  
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE  
Puh. (03) 254 0750  
www.fsc-service.fi  
fsc@dens.fi

**MD** MARINE DIESEL FINLAND OY

## Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset  
CAT Authorized Marine Dealer  
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit  
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt  
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu  
www.marinediesel.fi  
Eteläkaari 10, 21420 Lieto  
Puh 020 711 8220

**TEC** marin  
ship supply engine • deck • cabin  
YOUR SHIP SUPPLIER SINCE 1986

TEKNINEN  
LAIVATARVIKETOIMITTAJA  
YLI 35-VUODEN  
KOKEMUKSELLA

## Tilaukset ja Tarjouspyynnöt

sales@tecmarin.fi  
Tel: +358 20 155 8250  
www.tecmarin.fi

Vi betjänaar även på svenska.  
Service also in English.

**straub**  
the right connection

**Danfoss**

**MARISOL**  
CHEMICALS

**Makita**  
VALTUUTETTU  
jälleenmyyjä

Teollisuus-, voimalaitos- ja  
prosessipolttimet,  
teollisuuskylmä ja  
teollisuuslämpöpumput

Luotettavaa ja kattavaa asiakaspalvelua

- Laitetoimitukset
- Käyttöönotto
- Koulutus
- Huoltopalvelut
- Varaosat, vuosihuollot
- Modernisoinnit

**oilon**  
www.oilon.com

PROSESSITEOLLISUUDEN  
TIIVISTEET  
Liukurengastiivisteet  
Huollot ja korjaukset



**TIIVISTETEKNIikka OY**  
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa  
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907  
www.tiivistetekniikka.fi

**DG-DIVING GROUP**  
THE UNDERWATER SPECIALIST  
www.dg.fi

PÄIVYSTYS 24 h  
GSM: 0400 522 020  
0400 825 640



T:mi Kirveenrauma  
Turvallisuus ensin!

- Työturvallisuus- ja tulyökökorttikoulutukset
- Asennusvalvonta- ja työnjohtotehtävät
- Paineastioiden käytönvalvonta
- Putoamissuojain- ja nostoapuvälinetarkastukset
- Nostotöiden valvonta
- Kotimaanliikenteen laivuri

Puh. **050 454 2437**  
kirveenrauma@gmail.com



- ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

**SAACKE** HUOLTO JA VARAOSAT

## LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa  
Puh. 050 558 2100  
laivapoltin@elisanet.fi  
www.laivapoltin.fi

**DENSIQ**

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918  
Oma tuotanto mm. grafititiivisteet

24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu  
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562  
petri.tonteri@densiq.com  
www.densiq.com

**LSTGROUP**  
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

**LAIVASÄHKÖTYÖ OY**

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi

# JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

## SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

### Nro 001

#### Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**  
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra  
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**  
Niittyvillantie 11 E, 53920 Lappeenranta  
puh. 050 492 6315  
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**  
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta  
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiyöksi klo 18.00 Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47, 53100 Lpr

### Nro 002

#### Haminan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**  
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina  
puh. 040 171 9161  
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Timo Mutka**  
Jäppiläntie 39, 07500 ASKOLA  
puh. 040 5727292  
sähköposti: timo.mutka@welho.com

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**  
Kylänmäki 150, 49640 Paijärvi  
puh. 040 554 5239  
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse tai kirjeitse.

### Nro 003

#### Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**  
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt  
tel. 045 212 1466  
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**  
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand  
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50. Månadsmöten den första helgfria onsdagen i januari, mars, maj, september, november samt december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

### Nro 004

#### Helsingin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**  
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki  
puh. k. 050 310 3347  
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**  
Pitkäljärvenranta 2 B, 02730 Espoo  
puh. t. 041 513 7713  
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**  
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa  
puh. t. 040 334 5380  
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**  
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo  
puh. 040 548 3883  
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiyöksi klo 19.00, osoitteessa Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em. ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

### Nro 005

#### Hämeenlinnan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**  
Länsitie 25, 12240 Hikiä  
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Vasko Urpo**  
Jyrätie 2 C 22, 13500 Hämeenlinna  
Puh. 0504617296

• Siht. **Mika Nurmi**  
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki  
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**  
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää  
puh. 050 530 0418

### Nro 007

#### Kemin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**  
Heikinkuja 10, 94100 Kemi  
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**  
Perттusenkatu 25, 94600 Kemi  
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**  
Seponkatu 30, 94830 Kemi  
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**  
Heikinkuja 10, 94100 Kemi  
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna ajankohtana

### Nro 008

#### KeskiPohjanmaan Konepäällystöyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**  
Näsimäenpolku 2 A 3, 67700 Kokkola  
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**  
kihutie 15, 68630 Pietarsaari  
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**  
Kermatie 4, 67900 Kokkola  
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**  
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari  
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

### Nro 009

#### KeskiSuomen Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**  
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski  
puh. 040 508 6634  
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orslanti**  
Kuikantie 322, 41140 Kuikka  
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**  
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä  
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**  
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä  
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 Ravintola Sohviassa

### Nro 010

#### Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**



Vipusenkatu 1, 48700 Kotka  
puh. 050 355 2083  
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Roope Tikkanen**  
puh. 044 235 1266

• Siht. **Joona Karvinen**  
Peipontie 7, 48220 KOTKA  
puh. 050 379 4574  
joona.karvinen@keng.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**  
Rotinpää 25, 48300 Kotka  
puh. 0400 432 824  
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä  
arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka  
Ravintola Vausti

### Nro 011

#### Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**  
puh. 050 559 1637  
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**  
puh. 040 059 6015  
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Sasu-Pekka Lahdenniemi**  
puh. 040 567 2762  
sasu-pekka.lahdenniemi@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**  
puh. 045 125 4859  
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)  
puh. 040 739 3363  
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat  
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite  
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen  
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti  
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta  
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden  
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

### Nro 012

#### Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perus. – Grund. 1899)

Puh.joht. **Joonas Lehto**  
Orvokkikaarre 6B, 70870 Hiltulanlahti  
puh. 0407097312  
joonas.lehto@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Markus Mäklin**  
Taivaanpankontie 10F 56, 70210 Kuopio  
puh. 050-342 8974

• Siht. **Veijo Tolonen**  
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio  
puh. 040 709 7336

Rah.hoit. **Maija Kääriäinen**  
puh. 0407097345  
maija.kaariainen@kuopionenergia.fi

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen  
ilmoitettuna aikana

### Nro 013

#### Lahten Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Olavi Kalenius**  
Korikatu 1, 15320 Lahti  
puh. 041 4901211

• Varapuh.joht. **Juha Sinivaara**  
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti  
puh. 050 5541177

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**  
Tiilijärventie 5 B 31, 15870 Hollola  
puh. 044 3093843

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-  
joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo. 19:00,  
paikka sama Hotelli Scandic Lahti  
Kauppakatu 10 15140 Lahti.

### Nro 014

#### Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**  
Suentassu 4, 50100 Mikkeli  
puh. 044 7353 726  
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**  
Suomalankatu 2a, 33560 Tampere  
puh. 044 7353 739  
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,  
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä  
arkitiistaina klo 19.30 Ravintola Pruuvi, Mikkeli

### Nro 015

#### Pohjois-Suomen Energiainsinöörit ja Konemestarit ry (Perustettu 1903, SKPL:n yhdistys)

• Puh.joht. **Jouko Saarela**  
Kurkelantie 1 C8, 90230 Oulu  
p. 040 533 6194  
jouko.t.saarela@gmail.com

• Varapuh.joht. / Siht. **Ari Heinonen**  
Hekkanlahdentie 24, 90820 Kello  
p. 040 354 6047  
ariheinonen@live.com

• Tal.hoit. **Sauli Teräsmö**  
Kirkkotie 8a C11, 90830 Haukipudas  
p. 040 178 8017  
sauli.terasmo@arctia.fi

Kuluvana vuonna 2022 kuukausikokoukset pidetään  
9. toukokuuta ja 12. syyskuuta Radisson Blu  
hotellissa kello 18.  
Joulukuun kuukausikokous pidetään 12.12.2022  
klo 18.00.

Tammikuun 2023 kuukausikokous 9.1. 2023.  
Yhdistyksen johtokunta seuraa korona tilanteen  
kehittymistä ja päättää puheenjohtajan esityksestä  
kokouksen uudelleen järjestelyistä, joista yhdistys  
ilmoittaa tarvittaessa erikseen. Sääntömääräisistä  
kevät- ja syyskokouksista on erillinen ilmoitus.

#### Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**  
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu  
puh. 0400 372 882  
hannu.pesonen@gmail.com

### Nro 016

#### Pargas Maskinbefälsförening (Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordförande **Tage Johansson**,  
Skanssinkatu 34 A 24, 20730 Åbo  
Tel. 040 845 8042

• Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**  
Skepparvägen 35, 21600 Pargas  
tel. 040 753 0554  
jan-erik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**  
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas  
tel. 040 735 2182  
berndtkarlsson3@gmail.com

### Nro 017

#### Porin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. ja siht. **Pasi Kaija**  
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta  
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**  
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori  
puh. 050 586 3528

• Rah.hoit. **Timo Kuismanen**  
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori  
Puh. 0400 439995  
63tiku@gmail.com.

• Laivaasiamies **Pertti Venttinen**  
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori  
puh. 0400 556 345  
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun  
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo  
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous  
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

### Nro 018

#### Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**  
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela  
puh. 0400 744 025  
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**  
Syväraumankatu 8 B 29, 26100 Rauma

• Siht. **Raimo Jalonen**  
Peuratie 30, 26200 Rauma  
puh. 050 324 2100  
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**  
26560 Kolla

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina  
erikseen ilmoitettavana ajankohtana.  
Kokouksien ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen  
kotisivuilla.

## Nro 019

### Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**  
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**  
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna  
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**  
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna  
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana  
ajankohtana

## Nro 021

### Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Harri Piispanen**  
Kattarakatu 3, 21260 Raisio  
puh. 050 445 9932  
Harri.Piispanen@osm.no

• Sihteeri **Hannu Hedman**  
Martinkatu 3 C 34, 20810 Turku  
Puh. 050 3011826  
hannu.a.hedman@gmail.com

• Jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**  
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku  
puh. 040 593 4021  
heimo.kumlander@elisanet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**  
puh. 050 454 2437  
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Reima Angerman**  
Kokkokatu 44, 20100 Turku  
puh. 0400 417 757  
reima.angerman@icloud.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden  
ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu)  
klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa  
Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku.  
Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen  
vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous.  
Keskusteluerho Ikäveljet kokoontuvat  
parittomien viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa)  
klo 11.00–12.30.

Yhdistyksen sähköposti on  
turunkonepaalystoyhdistys1874@gmail.com ja  
kotisivut www.tkpy.fi.

Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29  
(vuokrat, lahjoitukset yms.)

## Nro 022

### Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**  
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht./ viceordf. **Keijo Laitinen**  
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr.  
**Veli-Pekka Uitto**  
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./ kassör **Leena Saarela**  
puh. 040 7449501.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina  
kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa,  
joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa,  
kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em.  
kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina,  
ellei toisin ilmoiteta.

**Kokouspaikka:** konditoria Othello, Palosaarentie  
18, klo 18.00

Föreningen har månadmöten fyra (4) gånger under  
vinterhalvåret: september, december/valmöte,  
februari/årsmöte, samt maj. Månadmöten hålles  
första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas.  
Mötesplats: konditori Othello, Brändövägen 18, kl.  
18.00

Yhdistyksen sähköposti/Föreningens  
e-post:konemestariit.vaasa@outlook.com

## Nro 023

### Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**  
puh. 040 507 6454  
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**  
puh. 045 210 0048  
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**  
puh 0400 825 882  
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**  
puh. 040 500 5662  
jormaed@gmail.com

### Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**  
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio  
puh. 050 511 0077

### Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja  
Käyttö lehdessä

## Nro 024

### Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Pekka Vainio**  
Pohjolantie 46, 04230 Kerava  
puh. 040 483 8470

• Siht. **Markku Sopanen**  
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä  
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**  
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa  
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

## Nro 025

### Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordf. och kassör **Göran Ölander**  
Vestmyravägen 118, 22240 Hammarland  
tel. 040 526 4091

• Viceordf. och sekreterare **Hans Palin**  
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn  
tel. 040 723 7220  
ordforande.aesf@aland.net

Om ej Ölander är anträffbar, kontakta Hans Palin.  
Månadmöte den andra tisdagen i månaden kl.  
19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli,  
augusti

## Nro 026

### Kokkolansseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**  
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola  
puh. 045 155 6070  
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**  
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola  
puh. 040 172 6003

• Rah.hoit. **Similä Sami**  
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola  
puh. 050 403 2400

## Nro 027

### PohjoisKarjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**  
puh. 040 746 9277

• Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**  
puh. 040 735 8286

## Nro 029

### Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**  
Aki.saartia@finnpilot.fi  
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**  
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi  
puh. 050 344 5035

• Siht. **Aki Tarkia**  
Aki.tarkia@finnpilot.fi  
puh. 050 347 1735

• Rah.hoit. **Ari Pöyhkäri**  
Ari.poyhtari@finnpilot.fi  
puh. 040 567 4640



Tartu verkoon.  
Nappa tag i nätet.



Merimieseläkekassa  
Sjomanspensionskassan

[www.merimieselakekassa.fi](http://www.merimieselakekassa.fi)  
[www.sjomanspensionskassan.fi](http://www.sjomanspensionskassan.fi)

## SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

TALOUS / EKONOMI

Jäsenasiat / medlemsärenden  
Ann-Katrin Viertola, 09 5860 4815

Toiminnanjohtaja / verksamhetsledare  
Robert Nymän  
09 5860 4813, 050 454 2767

SOPIMUSALAVASTAAVA /  
ANSVARIGA BRANSCHOMBUDSMÄN

Yksityis- ja Valtionsektorit / Privata- och Statssektorn  
Riku Muurinen, 050 405 9397

Merenkulku / Sjöfart  
050 345 1052

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi  
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

## TYÖTTÖMYYSKASSA AARIAN YHTEYSTIEDOT / ARBETSLÖSHETSKASSA AARIAS KONTAKTUPPGIFTER

Työttömyyskassa Aaria  
Elimäenkatu 5, 00510 Helsinki  
[www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi)

Puhelinpalvelumme palvelee asiakkaitamme  
numerossa 020 7655 900  
ma klo 9.00–12.00, ti klo 12.00–14.00,  
ke klo 9.00–12.00 ja to klo 9.00–12.00.

Suosittellemme eAsiointiamme hakemusten,  
liitteiden ja viestien lähettämiseen – se on nopein ja tietoturvallisin tapa yhteydenpitoon kassan kanssa. eAsiointiin voi kirjautua kotisivujemme kautta.

Jäsenemme voivat olla meihin yhteydessä myös sähköpostitse. Mikäli asia koskee työttömyysturva-asioita tai hakemuksen käsittelyä, viestin voi lähettää osoitteeseen: [asiakaspalvelu@aariakassa.fi](mailto:asiakaspalvelu@aariakassa.fi). Jos asia koskee jäsenasioita, osoitteena on [jasenpalvelu@aariakassa.fi](mailto:jasenpalvelu@aariakassa.fi).

Meillä ei ole toimistollamme palvelupistettä jäsenillemme. Opastinsilta 8B:n ala-aulassa on postilaatikko, jonne jäsenet voivat tarvittaessa tuoda hakemuslomakkeita ja muita asiakirjoja.

Arbetslöshetskassan Aaria  
Elimäгатan 5, 00510 Helsingfors  
[www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi)

Telefonservice på numret  
(+358) 020 7655 900  
må kl. 9.00–12.00, ti kl. 12.00–14.00,  
ons kl. 9.00–12.00 och to kl. 9.00–12.00.

Vi rekommenderar vår e-tjänst för att skicka ansökningar, bilagor och meddelanden – det är det snabbaste och informationsäkraste sättet att vara i kontakt med kassan. Du kan skriva in dej i vår e-tjänst via våra hemsidor.

Du kan även vara i kontakt med oss via via e-post. Arbetslöshetsärenden och ärenden som gäller ansökningshandläggning kan skickas till adressen [asiakaspalvelu@aariakassa.fi](mailto:asiakaspalvelu@aariakassa.fi). Medlemsärenden bör skickas till adressen [jasenpalvelu@aariakassa.fi](mailto:jasenpalvelu@aariakassa.fi). Mer information om arbetslöshetsförmånerna finns också på vår [webbplats](http://webbplats).

Vi har inte någon servicepunkt för medlemmar vid vårt kontor men det finns en postlåda vid nedre aulan på adressen Semaforbron 8B.



### Maritime Education, Training and R&D

Explore our degree programmes, courses and projects:  
[www.aboamare.fi](http://www.aboamare.fi)

## TOIMISTO TIEDOTTA / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:  
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:  
puh. 010 633 990

Kanavaranta 9  
00160 Helsinki

[www.merimieselakekassa.fi](http://www.merimieselakekassa.fi)

Kela  
Merimiehen sosiaaliturva ja  
sairausvakuutus  
[www.kela.fi/merimiehet](http://www.kela.fi/merimiehet)

Sjomansservicebyrån:  
tel. 09 668 9000

Sjomanspensionskassan:  
tel. 010 633 990

Kanalkajen 9  
00160 Helsingfors

[www.sjomanspensionskassan.fi](http://www.sjomanspensionskassan.fi)

FPA  
Infopakett om sjukförsäkring av sjömän  
[www.kela.fi/web/sv/nyttinfopakettom\\_sjukforsakringavsjoman](http://www.kela.fi/web/sv/nyttinfopakettom_sjukforsakringavsjoman)

## TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku  
Ville Käldestrom  
puh. 02 950 44821  
[ville.kaldstrom@te-toimisto.fi](mailto:ville.kaldstrom@te-toimisto.fi)

## TE-byrå/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo  
Ville Käldestrom  
tel. 02 950 44821  
[ville.kaldstrom@te-byran.fi](mailto:ville.kaldstrom@te-byran.fi)



**TAITOTALO KOULUTTAA**

**VOIMALAITOSALAN AMMATTILAISIA**

## Vahvista ammatillista osaamistasi Taitotalon kursseilla tai tutkinnoilla

Voimalaitoksen käyttäjän ammattitutkinnon ja voimalaitosmestarin erikoisammattitutkinnon suorittaneella on mahdollisuus hankkia erilaisia konemestarin pätevyyskirjoja hankittuaan laissa määritellyn työkokemuksen riittävän suurissa laitoksissa.

**Voimalaitoksen käyttäjä, energia-alan ammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala**

24.1.2023–31.1.2025 Helsingissä sekä jatkuva haku

**Voimalaitosmestari, energia-alan erikoisammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala**

16.1.2023–30.6.2025 Jyväskylässä sekä jatkuva haku

### **Generaattorikoulutus**

15.–16.2.2023 Tampereella

### **Höyryturbiinin perusteet**

20.–21.9.2023 Tampereella

### **Höyryturbiinin huolto**

20.–21.11.2023 Tampereella

### **Painelaitteiden käyttö ja käytön valvonta**

15.–16.3.2023 Vantaalla

### **Painelaitteet – perustieto**

10.–11.5.2023 Hämeenlinnassa

### **Lisätietoja**

Jukka Kauppinen, 044 722 4751, jukka.kauppinen@taitotalo.fi

Tuovi Pietilä, 050 409 6584, tuovi.pietila@taitotalo.fi

Laura Hakonen, 050 553 8354, laura.hakonen@taitotalo.fi

Matti Niemelä, 043 825 9177, matti.niemela@taitotalo.fi

 [taitotalo.fi/energia-ala](https://taitotalo.fi/energia-ala)

# TAITOTALO

TAITOTALO - INNOSTUKSESTA OSAAMISEEN

asiakaspalvelu 010 80 80 90, asiakaspalvelu@taitotalo.fi

Valimotie 8, 00380 Helsinki • taitotalo.fi