

Voima Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäälystöliiton julkaisu • 3/2022

Suomen merenkulun markkinat
toimivat hyvin s. 11

Den finländska sjöfartsmarknaden
fungerar väl s. 11

Voima & Käyttö lehden luontovalokuvakilpailu
s. 22–23

Tidningen Kraft & Drifts naturfototävling
s. 22–23

Voima & Käyttö Kraft & Drift

116. vuosikerta

Suomen Konepäälystoliiton ammatti ja tiedotuslehti

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan palsta / Ordförandes kolumn	4
Sähkön hankinta ja kulutus, huhtikuu 2022	5
Ukrainan sota patistaa Suomea turvaamaan huoltovarmuutta	6
Tervetuloa kaikki mukaan Kotkaan Suomen Konepäälystoliiton ja Kotkan Konepäälystöyhdistyksen perinteiseen tilaisuuteen	7
Välkommen alla med till Kotka på Finlands Maskinbefälsförbunds och Kotka Maskinbefälsförenings traditionella tillställning	7
Konepäälystoliitto ja Finnpiilot Pilotage Oy pääsivät neuvottelutulokseen toukokuussa	8
Finlands Maskinbefälsförbund och Finnpiilot Pilotage Ab uppnådde förhandlingsresultat i maj	8
Luotsikutterinkuljettajat ry:n vuosikokous pidettiin keskellä TES neuvottelujä.....	8
Haminan konemestariyhdistyksen puheenjohtaja Juha Suomalainen	9
Energiatollisuus ry:n kevätseminaarissa oli ajankohtaisia aiheita ...	10
Selvitys: Suomen merenkulun markkinat toimivat hyvin	11
Utredning: Den finländska sjöfartsmarknaden fungerar väl	11
Kuinka turvata kotimaisen työvoiman riittävyys merenkulussa nyt ja tulevaisuudessa?	12
Sjöfartens Dag ja Mercy Ships Race Maarianhaminassa	14
Merenkulun teemapalkinto Eva Mikkola-Karlströmille	14
Sjöfartens Dag och Mercy Ships Race i Mariehamn	15
Sjöfartens temapris till Eva Mikkola-Karlström	15
Edunvalvontaa Energiapuolella	16
Varoittava esimerkki kattilan huollon laiminlyönnin seurauksista	18
LNG-termiinalilaiva Exemplar rahdattu Suomeen 10 vuodeksi	19
Työmarkkinaennuste: Työllisyys jatkaa kasvua – ikääntyneiden työssäkäynti kasvaa vahvasti ja työttömyys laskee	20
Arbetsmarknadsprognos: Sysselsättningen fortsätter öka – pendlingen ökar kraftigt bland äldre och arbetslösheten minskar	21
Voima & Käyttö lehden luontovalokuvakilpailu	22
Tidningen Kraft & Drifts naturfototävling	23
Työturvallisuuskeskus juhli tänä vuonna 50 vuotta kestänyttä toimintaansa.	24
Ylikonemestari Tarmo viettää talvensa Espanjassa nautiskellen	25
Kryssning på Rhenfloden 2.-9.4.2022	27
NMF-kokous pidettiin Helsingissä	29
NMF-möte hölls i Helsingfors	29
Ålands rapporter	29
Brandbekämpning	30



Mikonkatu 8, 00100 Helsinki, puh. (09) 5860 4815

Päätoimittaja

Robert Nyman
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Ann-Katrin Viertola
puh. (09) 5860 4815
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

Suomen Konepäälystoliitto
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Taitto / suunnittelu

PunaMusta Oy, Sisältö- ja suunnittelupalvelut

Painopaikka

PunaMusta Oy

ISSN-tunnus

ISSN 0355-7081 (painettu), ISSN 2736-9056 (verkkajulkaisu)

ILMESTYMIS- JA AINEISTOPÄIVÄT 2022

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	11.01.22	09.02.22
2	Laivatekniikka	18.03.22	20.04.22
3	Turbiini ja kattilalaitos	31.05.22	29.06.22
4	Sähkö ja automaatio	09.08.22	07.09.22
5	Laiva-automaatio	13.09.22	12.10.22
6 & 7	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	18.10.22	16.11.22

Kivihilestä allikkoon	31
Raketti-Riku	32
Jäsenpalsta	32
Ammattihakemisto	36
Jäsenyhdistykset	39



Edunvalvonta tuotti tulosta, keltaiset ammattiliitot eivät hoida palkansaajien asioita

Keväällä työntajataustainen porukka pyrki täyttämään Ahvenanmaan maakuntahallituksen kilpailutusehtoja perustamalla "oman" ammattiliiton ja kieltäytyä näin, uusimasta meriliittojen kanssa tehtyä työehtosopimusta. Onneksi tämä yritys kariutui hyvin nopeasti ja työntajan edustajat palasivat takaisin neuvottelupöytään ja uusi työehtosopimus allekirjoitettiin meriliittojen kanssa.

Liiton kaikki työehtosopimusneuvottelut ovat nyt saatu päätökseen ja valmistelut seuraaviin vääntöihin taas aloitettu. Palkansaajien ostovoiman merkittävä heikentyminen inflaation johdosta aiheuttaa huolta. Työllisyysnäkymät ovat Suomessa edelleen hyvät, mutta ennusteiden mukaan koronatoipumisen nopean vaiheen jälkeen työllisyyden kasvu alkaa hidastua ensi vuoden loppupuolella. Valitettavasti kesäkuun alussa talouden näkymät ovat heikentyneet ja maamme taloutta uhkaa jopa taantuma.

Suomen huoltovarmuuden kehittäminen on tänä päivänä erittäin tärkeää. Onneksi meillä on paljon sellaisia vahvuuk-

sia jotka auttavat ylläpitämään kansallista huoltovarmuutta. Suomen luonnonvarat, hyvä elintarviketuotantokyky, kehittynyt hyvinvointi- ja koulutusjärjestelmä sekä hyvin toimiva fyysinen ja sähköinen infrastruktuuri ovat esimerkkejä vahvuuksista. Kun Olkiluoto 3:n säännöllinen sähkötuotanto alkaa tämän vuoden syyskuussa, ydinvoiman osuus Suomessa käytetystä sähköstä nousee noin 40 prosenttiin. Ensi talvesta lähtien maakaasun saanti voidaan turvata kelluvan LNG-terminaalin avulla

Kesä on vihdoinkin taas täällä, joten muistakaa loman aikana levätä ja laiskotella, jotta teillä riittää virtaa syksyn ja talven tuleviin haasteisiin.

Toivotan kaikille liiton jäsenille ja lehden lukijoille oikein mukavaa kesää!

Päätoimittaja
Robert Nyman

Intressebevakning bar frukt, gula fackförbund sköter ej om löntagares intressen

Under våren försökte en grupp med arbetsgivarbakgrund uppfylla Ålands Landskapsregerings berättaransvarskrav genom att grunda ett "eget" fackförbund och på därmed vägra att förnya det kollektivavtal som under tidigare år ingåtts med sjöfacken. Detta försök gick som tur mycket fort i stöpet och arbetsgivarna återvände tillbaka till förhandlingsbordet och förnyade kollektivavtalet.

Förbundets alla kollektivavtalsförhandlingar är nu genomförda och förberedelserna för kommande förhandlingar har påbörjats. Den betydande försämring av löntagarnas köpkraft p.g.a. inflationen orsakar nu oro. Sysselsättningsläget är fortfarande bra men enligt prognoserna försämrar läget under nästa år. Vid början på sommaren har de ekonomiska utsikterna blivit sämre och riskerna finns att en recession börjar.

För tillfället är det ytterst viktigt att utveckla vårt lands försörjningsberedskap. Finland har en hel del fördelar som

hjälp oss att upprätthålla den nationella försörjningsberedskapen såsom rikliga naturresurser, god livsmedelsproduktionskapacitet, ett utvecklat välfärds- och utbildningssystem samt en välfungerande fysisk och elektrisk infrastruktur. Då den regelbundna elproduktionen från Olkiluoto 3:n börjar i september i år erhåller vi ca 40 % av all vår el från kärnkraftverk. Nästa vinter tryggs industrins naturgasbehov via den flytande LNG-terminal som tas i bruk nästa vinter och placeras i södra Finland.

Nu då sommaren äntligen är här lönar det sig att vila upp sig ordentligt under semestern för att igen har energi för höstens och vinterns utmaningar.

Jag önskar en riktigt skön sommar till förbundets medlemmar och tidningens läsare!

Chefredaktör
Robert Nyman



Slava Ukraini!

Alkuvuoden aikana moni suomalainen yritys ja yhteisö on osoittanut tukensa Venäjän hyökkäys- ja tuhoamissodan runtelemalle Ukrainan valtiolle ja kansalle liputtamalla Ukrainan lipulla ja / tai vaihtamalla yrityksen logon sinikeltaisiin väreihin. Todettakoon että lipputehtailla on vaikeuksia toimittaa kaikkia tilattuja Ukrainan lippuja niitä haluaville. On tietysti myös yrityksiä, jotka pyrkivät pitämään ns. neutraliteettia ko. asian suhteen. Suomen riippuvuutta venäläisestä energiasta on pystytty tehokkaasti siirtämään muihin korvaaviin muotoihin varsinkin näin kesäaikana. Haasteita ja kustannuksia tietenkin tästä syntyy.

Valtiovalta on viime lehden ilmestymisen jälkeen vihdoin lähtenyt kompensoimaan kuljetuskustannuksia kuljetusyrittäjille. Mm. ruoan hintoja hintojen nousua tämä ei yksin riitä valitettavasti hillitsemään. Pelätään että tulevana syksynä on edessä elintarvikepulaa varsinkin vehnän suhteen. Tämäkin johtuu Venäjän toimista ja meriliikenteen estämisestä Ukrainasta Mustalla merellä. Tämä korostaa entuudestaan pitää entistä enemmän huolta Suomen huoltovarmuudesta ja turvajärjestelyistä.

Suomi ja Ruotsi ovat hyvää vauhtia liittymässä NATO:on. Valitettavasti vain Natomaa Turkki päätti presidentti Erdoganin johdolla käymään asiasta basaarikauppaa ja kiristämään sekä kyseenalaistamaan pohjoismaisia arvoja.

Toisaalta kun katsoo esim. "terroristijärjestöä" lähentelevän vihreänliikkeen toimintaa Suomessa voi ehkä hieman ymmärtää Turkin huolta kyseistä asiasta.

Hyvää ja rauhallista kesää jäsenistölle ja yhteistyökumppaneille!

Gerojam Slava!

Pertti Roti
Puheenjohtaja
Suomen Konepääliittoliitto

Slava Ukraini!

Under detta år har redan många finländska företag och samfund på olika sätt visat sitt stöd för Ukrainas staten och befolkningen som utsatts för Rysslands anfallskrig. Många har satt den ukrainska flaggan i topp och/eller bytt ut sin logo till blågula färger vilket t.o.m. medfört att flaggproducenterna har haft svårigheter att leverera ukrainska flaggor till alla som efterfrågar dem. Det finns givetvis även en del företag som eftersträvar att hålla sig neutrala i denna fråga. Nu under sommarhalvåret har Finlands beroende av rysk energi effektivt kunnat avhjälpas med alternativa metoder, men detta medför givetvis utmaningar och ökade kostnader.

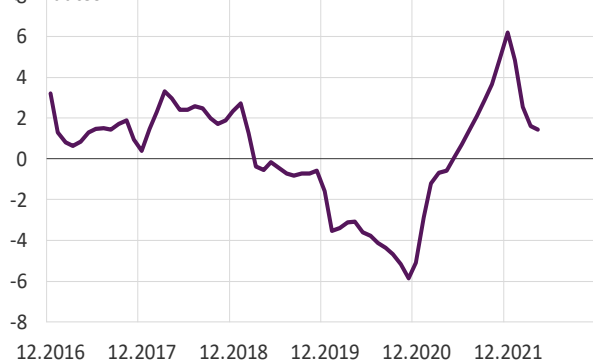


Statsmakten har äntligen börjat kompensera transportföretagen för de ökade transportkostnaderna men bl.a. livsmedelsprisökningen kommer detta inte att stävja. Globalt sett finns det en stor risk för livsmedelsbrist i synnerhet beträffande vete. Även detta beror på Rysslands krigsaktioner som förhindrar sjötrafiken mellan Ukraina och Svarta havet. Detta understryker betydelsen av att ombesörja vårt lands försörjnings- och säkerhetsberedskap. Finland och Sverige är på bra väg mot Nato medlemskap. Tyvärr beslöt Natostaten Turkiet under president Erdogans ledning att inleda torghandel i frågan och idka utpressning samt ifrågasätta våra nordiska värderingar. Dock då man beskådar t.ex. den gröna rörelsens verksamhet i Finland som till vissa delar närmar sig den som utövas av "terroristorganisationer" kan man kanske ha en liten förståelse för Turkiets farhågor.

En god och fridfull sommar önskas alla medlemmar och samarbetsparter!

Gerojam Slava!

Pertti Roti
Ordförande
Finlands Maskinbefälsförbund

SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,
huhtikuu 2022
Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuina:
GWh
%
Kulutuksen
%-muutos

**huhtikuu
vuoden alusta
viimeiset 12 kk**
6722
-2,2
30073
-6,2
84758
1,4

	2021			2022		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
huhtikuu						
KULUTUS	6873	100,0	0,0	6722	100,0	-2,2
TUOTANTO	5756	83,7	0,8	5744	85,5	-0,2
vesivoima	1398	20,3	5,1	1229	18,3	-12,1
tuulivoima	641	9,3	2,8	628	9,3	-2,1
aurinkovoima	31	0,5	54,1	43	0,6	38,2
ydinvoima	1860	27,1	-3,4	2261	33,6	21,6
lämpövoima	1826	26,6	0,8	1584	23,6	-13,3
yhteistuotanto	1724	25,1	1,3	1302	19,4	-24,5
erillistuotanto	101	1,5	-7,8	281	4,2	177,8
NETTOTUONTI	1117	16,3	-3,7	977	14,5	-12,5
vuoden alusta						
KULUTUS	32075	100,0	6,2	30073	100,0	-6,2
TUOTANTO	26092	81,3	3,5	24737	82,3	-5,2
vesivoima	5526	17,2	-1,5	4709	15,7	-14,8
tuulivoima	2690	8,4	-18,5	4032	13,4	49,9
aurinkovoima	53	0,2	43,9	78	0,3	45,5
ydinvoima	7902	24,6	-1,0	8421	28,0	6,6
lämpövoima	9920	30,9	19,9	7497	24,9	-24,4
yhteistuotanto	9003	28,1	19,0	6118	20,3	-32,0
erillistuotanto	918	2,9	29,9	1378	4,6	50,2
NETTOTUONTI	5983	18,7	20,0	5336	17,7	-10,8
viimeiset 12 kk						
KULUTUS	83567	100,0	-0,6	84758	100,0	1,4
TUOTANTO	67466	80,7	2,1	67636	79,8	0,3
vesivoima	15585	18,6	11,3	14733	17,4	-5,5
tuulivoima	7326	8,8	4,5	9475	11,2	29,3
aurinkovoima	235	0,3	47,5	329	0,4	40,3
ydinvoima	22272	26,7	-2,7	23169	27,3	4,0
lämpövoima	22049	26,4	0,2	19931	23,5	-9,6
yhteistuotanto	19527	23,4	0,3	16384	19,3	-16,1
erillistuotanto	2522	3,0	-0,8	3547	4,2	40,6
NETTOTUONTI	16101	19,3	-10,4	17121	20,2	6,3

Ukrainan sota patistaa Suomea turvaamaan huoltovarmuutta

Vuoden vaihtuessa ajattelin, että valon lisääntyessä, päivän pidetessä ja talven taittuessa pääsisimme vähitellen takaisin normaaliin elämään. Lähes kaksi vuotta elämäämme monin tavoin rajoittanut koronapandemia oli hellittämässä otettaan ja sen myötä elämä näytti kaikin puolin valoisammalta. Pandemian osalta näin sitten kävikin.

Tuskin kukaan meistä edes pahimmassa painajaisunessa osasi aavistaa, mitä vuosi toisi tullessaan. Koronakriisin helpottaessa siirryimme helmikuun 24. päivä täysin odottamatta vielä pahempaan kriisiin, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan ja sota syttyi lähialueellamme. Sota muutti kerta heitolla lähialueemme geopolittista tilannetta ja sillä on myös erittäin suuri vaikutus Suomen ja Euroopan turvallisuustilanteeseen.

Venäjän hyökkäyksen jälkeen suomalaisten suhtautuminen sotilaalliseen liittoutumiseen muuttui hämmästyttävän nopeasti. Askel pitkään ja hartaasti puhutusta NATO-optiosta jäsenyyshakemukseen oli yllättävän lyhyt. Kansalaisten mielipiteen nopeaa muutosta ei tosin tarvitse suuresti ihmetellä, sillä Suomella on läntisen maailman pisin maaraja hyökkäyssotaa käyvän Venäjän kanssa. Suomi täydentää jo ennestään hyvää, itsenäistä ja uskottavaa sotilaalista puolustuskykyään jatkossa myös NATO-jäsenyydellä.

Luotan täysin Suomen valtiojohtoon ja eduskunnan tekemään päätökseen hakea NATO-jäsenyyttä ja toivon jäsenyyden toteutuvan mahdollisimman nopeasti.

Meillä kansalaisilla ei myöskään ole levottomuuteen välitöntä syytä, vaikka viima ja vihuri ovatkin viime aikoina idän suunnasta ujeltaneet. Kriisi on jälleen kerran osoittanut, että kansamme on yhtenäinen ja meillä on korkea maanpuolustustahto.

UKRAINAN SODAN KAIKKIA VAIKUTUKSIA ON VIELÄ HYVIN VAIKEA ARVIOIDA.

Euroopan unionin ja muun läntisen maailman asettamat pakotteet Venäjää vastaan ja toisaalta Venäjän vastapakotteet ovat aiheuttaneet esimerkiksi energian ja raaka-aineiden hintojen nousua. Jokainen on tämän voinut havaita ruokaostoksilla tai autoa tankatessa. Yksi asia on varma: Ukrainan sota tuntuu jokaisen suomalaisen kukkarossa.

Suomi on jo nyt ottanut vastaan Ukrainan sotaa pakenevia ihmisiä – tässä vaiheessa lähinnä naisia ja lapsia – ja sodan pitkit-

tyessä pakolaisvirta jatkuu. On ajan kysymys, kun pakolaisten joukossa on eri tavoin sodasta traumatisoituneita ihmisiä, jotka tarvitsevat eri alojen asiantuntijoiden apua.

On myös hyvin todennäköistä, että pakolaisia tulee aikanaan Pohjois-Afrikan ja Lähi-Idän väkirikkaista maista, kun Ukrainan sodan seurauksena kasvava maailmanlaajuinen viljapula laittaa ihmiset nälänhädän vuoksi liikkeelle. Meillä on silloin oma vastuumme ottaa pakolaisia vastaan ja tarjota heille turvaa.

Kriisin aikana meidän on syytä huolehtia omasta huoltovarmuudestamme. Tarvitsemme häiriöttömät kuljetukset turvataksemme raaka-aineiden ja tavaroiden saataavuuden. On vanha totuus, että Suomi on saari ja olemme hyvin suuresti riippuvaisia merikuljetuksista. Tämän vuoksi tarvitsemme kansallisen, suomalaisten varustamoiden omistaman ja Suomen lipun alla purjehtivan kauppalaivaston sekä niitä kuljettamaan hyvin koulutetun ja osaavan suomalaisen miehistön.

Olemme Ukrainan sodan yhteydessä huomanneet, että itsestään selvänä pitämämme energian saanti vaikeutuu. Onneksi emme ole monen muun eurooppalaisen maan tavoin suuresti riippuvaisia Venäjältä tulevasta kaasusta ja öljystä. Silti meidän on huolehdittava kotimaisen energian saatavuudesta. Tarvitsemme voimalaitoksia tuottamaan sähköä ja lämpöä ja niiden käyttämiseen koulutettua ja osaavaa käyttö- ja kunnossapitohenkilökuntaa.

Konepäällystöliiton jäsenet ovat huoltovarmuuden turvaamisessa avainasemassa.

Valitettavasti tulevaisuus näyttäytyy tällä hetkellä kovin epävarmana ja turvattomana. Olen huolissani suomalaisten resilienssistä – henkisestä kesto- ja sietokyvystä – siirryttyämme suoraan kriisistä toiseen ja vailla näkymää siitä, milloin elämämme normalisoituu. Olimme pitkään tottuneet rauhaan ja korkeaan hyvinvointiin. Nyt epävarmuus on uusi normaali.

Käynnissä oleva työmarkkinoiden neuvottelukierros on sujunut paremmin kuin syksyllä 2020 metsäteollisuuden lähdettyä omille teilleen arvelin. Sopimuksia syntyi kevään myötä tasaiseen tahtiin.

Työmarkkinatilannetta seurattaessa ei voi välttyä ajatukselta, että tuleva syksy näyttää kovin sumuiselta ja että se sisältää monia epävarmuustekijöitä.



Kesäkuun alussa tätä kirjoittaessani kunta-alan neuvottelutilanne on vielä täysin auki ja tilanne on erittäin vaikea. Se on iso sopimusala ja sen piirissä oleva työ koskettaa jokaista suomalaista. Aika näyttää, mutta pahimmassa tapauksessa kunta-alan työrauhan syntyminen saattaa siirtyä kesän yli syksyyn.

Heti kesälomien jälkeen alkavat usean ventialan palkkaneuvottelut vuoden 2023 palkankorotuksista. Vuodenvaihteessa sovittiin vuoden 2022 palkoista täysin erilaisissa talousnäkymissä kuin missä me nyt olemme tai mitä tästä eteenpäin on ennustettu.

Hintojen noususta kiihtynyt inflaatio, nousevat korot sekä talouspakotteiden luoma epävarmuus ovat heikentäneet ostovoimaa nopeasti. Kuluttajien luottamus on myös koetuksella. Tämä lisää painetta neuvotteluihin vuoden 2023 palkankorotuksista.

Esitin muutama viikko sitten STTK:n edustajiston kokouksessa työmarkkinoiden "turvatakuuta" eli kokonaisuutta, jonka elementteinä olisivat palkankorotukset, verotus ja työn sivukustannukset. Näillä elementeillä turvaisimme palkansaajien toimeentulon, yritysten kilpailukykyyn ja työmarkkinoiden vakaan kehittymisen.

Työmarkkinoiden "turvatakuut" edellyttävät osapuolten ideologioista luopumista ja pragmaattisuutta sekä molempinpuolista luottamusta, joka syntyy ainoastaan yhteisen tekemisen ja yhteisten onnistumisten kautta.

Kannattaa pitää mielessä, että asiat eivät ole koskaan niin huonolla tolalla, etteikö niitä riitelemällä vielä huonommaksi saa. ■

Antti Palola
STTK:n puheenjohtaja



TERVETULOA KAIKKI MUKAAN KOTKAAN

Suomen Konepäälystysliiton ja Kotkan Konepäälystöyhdistyksen
PERINTEISEEN TILAISUUTEEN

jäämurtaja Tarmolla Merikeskus Vellamossa lauantaina 30.7.2022 kello 11–16

Vihdoin kun pandemiatilanne on nyt parantunut voimme jälleen muuttaman vuoden tauon jälkeen tavata museojäänmurtaja Tarmon messitilassa. **Tule mukaan nauttimaan hyvästä seurasta ja kuulemaan työmarkkinoiden ajankohtaisista asioista Tarmon messitilassa.** Liiton jäsenille jaetaan paikan päällä ilmainen lounaslippu.

Lauantaina jatkuu myös Kotkan Meripäivät, joka on vuodesta 1962 asti järjestetty koko perheen kesätaapahtuma, jossa kaupunki täyttyy konserteista, markkinoista, nautiskelusta ja viihtymisestä! 60-vuotis-

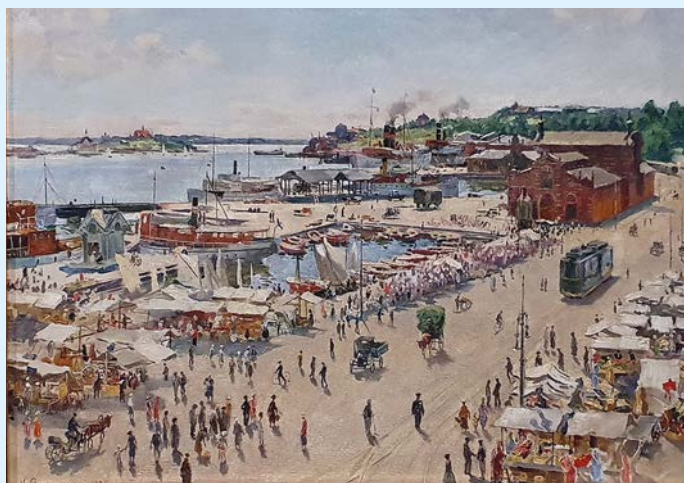
juhliaan viettävien Kotkan Meripäivien aikana Kotkan kauppatorilla järjestetään kolmipäiväinen Festivaalitori, joka tarjoaa livemusiikkia torstaista lauantaihin. Meripäivien Festivaalitorilla esiintyvät mm. saksalainen The Baseballs, Neljä Ruusua ja The Rasmus.

Merikeskus Vellamossa on esillä upea *Ihanuuksien ihmemaa* näytelmä. Ateneumin kokoelmista kootussa näyttelyssä nähdään mm. Akseli Gallen-Kallelan, Fanny Churbergin, Hugo Simbergin, Venny Soldan-Brofeldtin, Pekka Halosen ja Magnus von Wrightin teoksia.

VÄLKOMMEN ALLA MED TILL KOTKA

på Finlands Maskinbefälsförbunds och Kotka Maskinbefälsförenings
TRADITIONELLA TILLSTÄLLNING

på isbrytaren Tarmo vid Vellamo Sjöcentrum lördag den 30.7.2022 klockan 11–16



Kuva/Bild: Hugo Backmansson Helsingin Eteläsatama 1925/
Södra hamnen i Helsingfors

Vi kan igen samlas i museisbrytaren Tarmos mässutrymme då pandemitaget äntligen blivit bättre. Kom med njut av trevligt sällskap och få information om aktuella arbetsmarknadsärenden. Vi delar ut en lunchbiljett till alla medlemmar.

På lördag kan man även njuta av Kotka Sjödagars evenemanget som firats sedan år 1962. På sjöfartsdagarnas festivalorg uppträder bl.a. den tyska gruppen The Baseballs och de finska grupperna Neljä Ruusua och The Rasmus.

Vid Vellamo sjöcentrum alldeles invid Tarmo pågår den ypperliga konstutställningen "Ett guldland" som kan rekommenderas. Utställningen *Ett guldland* visar finländska konstnärers sätt att skildra landskap i sitt hemland och uttrycka de känslor som de väcker. Tidsmässigt placerar sig utställningen från mitten av 1800-talet till 1940-talet. Utställningen som samlats från Ateneums samlingar visar verk av bland andra Akseli Gallen-Kallela, Fanny Churberg, Hugo Simberg, Pekka Halonen, Venny Soldan-Brofeldt och Magnus von Wright.

Konepäällystöliitto ja Finnpiilot Pilotage Oy pääsivät neuvottelutulokseen toukokuussa

Sopimuskausi on mallia 1+1 (1.3.2022 – 29.2.2024.)

Paltan erityisaloja sopimuksen mukaan sopimusosapuolet tarkastelevat loppuvuoden 2022 aikana yleistä taloudellista tilannetta, työllisyyttä ja näihin vaikuttavia tekijöitä. Arvioinnin perusteella osapuolet neuvottelevat 15.1.2023 mennessä vuoden 2023 palkkaratkaisusta. Mikäli palkkaratkaisusta ei päästä sopimukseen 15.1.2023 mennessä, tämä työehtosopimus voidaan irtisanoa päättyään jo 28.2.2023.

Palkantarkastus 2022

Kutterinhoitajien palkkoja korotetaan 1.6.2022 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta seuraavasti:

– *1,5 prosentin yleiskorotuksella ja 0,4 prosentin yrityskohtaisella erällä, jonka jakamisesta päättää työnantaja*

Palkkataulukkoita korotetaan samasta ajankohdasta lukien yleiskorotuksella.

Yrityskohtaisen erän tarkoituksena on tukea palkkauksen kannustavuutta, oikeudenmukaista palkkarakennetta sekä tuottavuuden kehittämistä yrityksessä ja oikaista mahdollisia palkkavinoumia. Työntekijöiden ammattitaidon ja työssä suoriutumisen tulee olla ohjaavana tekijänä henkilökohtaisten korotusten jakamisessa

Muutamia tekstimuutoksia

TES:n Lisätään 3 §:n loppuun uusi määräys (kohta muut työsuhteen ehdot)

Lomarahen maksuajankohta kutterinhoitajilla

Lomaraha maksetaan kesäkuun palkanmaksun yhteydessä.

Lomarahaa ei makseta vuosilomakorvauksesta, mikäli työsuhde päättyy työntekijästä itsestään johtuvasta syystä. Määräaikaisen työsuhteen päättymisen ja vanhuuseläkkeelle jäämisen tai lomautuksen aikana työntekijän irtisanoutumisen ei katsota olevan työntekijästä itsestään johtuva syy. ■

Finlands Maskinbefälsförbund och Finnpiilot Pilotage Ab uppnådde förhandlingsresultat i maj

Avtalsperioden är modell 1+1 (1.3.2022 – 29.2.2024.)

Parterna granskar under slutet av detta år det allmänna ekonomiska läget, sysselsättningen och faktorer som påverkar dessa. På basen av granskningen förhandlar parterna om lönerna för år 2023 senast den 15.1.2023. Såvida någon överenskommelse inte kan uppnås kan detta kollektivavtal sägas upp för att upphöra den 28.2.2023.

Lönegranskningarna 2022

Kutterskötarnas löner höjs den 1.6.2022 eller från början på den lönebetalningsperiod som följer närmast därefter enligt följande:

– *1,5 % allmän förhöjning och en 0,4 % företagsrelaterad del vars utdelning avgörs av arbetsgivaren.*

Lönetabellerna höjs från samma tidpunkt med en allmän förhöjning.

Avsikten med den företagsrelaterade delen är att stödja lönesättnings motiverande aspekter, en rättvis lönegrund samt utveckla produktiviteten inom företaget och korrigera eventuella lönesnedvridning. Vid utdelning av personliga löneökningar bör en styrande faktor utgöras av arbetstagarens yrkesskicklighet och hur denne klarar av sitt arbete.

Vissa textändringar

En ny bestämmelse infördes i slutet av § 3 i kollektivavtalet:

Tidpunkt för utbetalning av lotskutterföräres semesterpenning

Semesterpenningen utbetalas i samband med juni månads lön.

Om arbetsförhållandet upphör p.g.a. orsak som beror på arbetstagarens utbetalas inte någon semesterpenning från semesterersättningen. Övergång till pension eller att ett tidsbundet arbetsavtal upphör utgör inte orsak som beror på arbetstagaren. ■

LUOTSIKUTTERINKULJETTAJAT RY:n vuosikokous pidettiin keskellä TES neuvotteluja

Huhtikuun 1 päivänä pidettiin Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna ry:n vuosikokous Clarion hotellissa, joka on tullut tutuksi kansalle Diili ohjelmasta.

Vuosikokous järjestettiin niin sanottuna hybridi kokouksena, eli siihen pystyi osallistumaan myös etäyhteyden välityksellä. Koronatilanteen helpottumisen myötä, moni yhdistyksen jäsen oli kuitenkin tullut paikanpäälle. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten tilikertomukset, toimintakertomus sekä valittiin yhdistyksen puheenjohtaja ja johtokunnan jäsenet. Yhdistyksen puheenjohtajana jatkaa Aki Saartia.

TES neuvotteluja ei oltu vielä saatu päätökseen ennen vuosikokousta. Vuosikokouksessa asiasta käytiinkin laajaa keskustelua. Erityisesti se, että työnantaja oli vaatinut heikennyksiä muun muassa lepoaikoihin, aiheutti laajaa ja kriittistä keskustelua. Jäsenistön viesti oli selvä, heikennyksiin ei tulla suostumaan.

Puheenjohtaja Saartia pitää hyvänä, että neuvottelijoilla on takanaan kentän tuki, ilman sitä neuvottelijoilla ei olisi selkänopjaa. Vuosikokous sujui hyvin ja hotellin tilat olivat hyvät, Saartia summaa. ■

Teksti ja kuva Riku Muurinen



Haminan konemestariyhdistyksen puheenjohtaja Juha Suomalainen



Traficom on liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteröinti- ja hyväksyntä- sekä turvallisuusviranomainen.

Traficomin merkittävä osa kansainvälisestä viranomaisyhteistyöstä liittyy alan turvallisuuden ja ympäristön suojelun sääntelyn kehittämiseen. Tärkein yhteistyöfoorumi on kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organization).

Pääasiassa tarkastukset ovat niin sanottuja yllä-tystarkastuksia. Läsnä tarkastuksissa ovat yleensä päällikkö ja konepäällikkö, sekä tilanteen mukaan muuta päällystystä. Traficomista paikalla on pääsääntöisesti kaksi tarkastajaa, mutta joskus tarkastus tehdään myös yhdellä tarkastajalla.

Laajemmat tarkastukset, esim. matkustaja-auto-lautoissa, vievät koko päivän. Usein tarkastajat lähtevät myös aluksen mukaan, ja tarkastusta tehdään merimatkan aikana.

Työtehtäviin kuuluu myös lippuvallion aluksiin liittyvää katsastusta, tarkastusta ja auditointeja. Tarkastus- ja auditointitoimintaa liittyy myös satamiin ja varustamoihin.

KUKA?

Juha Suomalainen

Ylitarkastaja, Traficom

Ylikonemestari

Asum Haminassa

Perhe: puoliso ja kaksi poikaa, jotka molemmat merillä

Ura merenkulun parissa?

Toimin tällä hetkellä ylitarkastajana Traficomilla. Työpaikkani sijaitsee Kotkan virastotalossa. Etänä voi työskennellä myös joustavasti. Aloitin merenkululaitoksella (nykyään Traficom) vuonna 2009.

Minulla on meripuolen tausta. Lähdin merille vuonna 1984. Nesteellä seilasin 1991-2009, konepäällystön tehtävissä, viimeiset 6-7 vuotta konepäällikkönä.

Merillä uran alkuaikoina törnit olivat 3-4 kuukautta, myös Nesteellä. Muuttui ensin 2 kuukauden ja sitten 6 viikon törneiksi. Viihdyin merillä ja hyviä puolia oli työpäivien vaihtelevuus sekä vuorottelu.

Työtehtävät?

Kansainvälinen puoli on lisääntynyt paljon. Käymme aluksissa tekemässä tarkastuksia. Suurin osa tarkastuksista ovat jaksottaisia. Teemme satamavaltiotarkastuksia, rikkitarkastuksia ja PRF-tarkastuksia, jossa tarkastellaan aluksilla olevia MARPOL-jätteitä. Tarpeen niin vaatiessa otamme myös polttoainenäytteitä. Laboratorio on Mussalossa, jossa voidaan analysoida näytteitä.

Koronan vaikutus?

Kun korona alkoi Suomessa, keuhkotaukolla 2020, niin se käytännössä pysäytti tarkastukset 2 kuukaudeksi. Vain välttämättömät tarkastukset tehtiin. Tällä suojeltiin aluksilla olevia merenkulkijoita. Miehistöjen vaihdot olivat ongelmallisia, koska he eivät päässeet monessakaan maassa maihin, eikä lennot toimineet sulkutilojen vuoksi.

AY-toiminta?

Olen toiminut Haminan yhdistyksen puheenjohtajana vuodesta 2000 lähtien. Minut valittiin yllättäen vuoden 1999 vaalikokouksessa. Meidän yhdistyksen ns. vakioporukka on aktiivinen ja osanotto kokouksissa on hyvä.

Konemestarien tulevaisuus?

Näen konemestarien tulevaisuuden kohtuullisen hyvänä. Meripuolella nuorten konemestarien työllistymiseen tulee kuitenkin kiinnittää erityistä huomiota, että he saavat vaadittua praktiikkaa ja sitä myötä ylemmät pätevyyskirjat. Sekamiehistyksen aiheuttamaan tulppaan lastialuksissa tulee löytää ratkaisu, jotta meillä on kotimaisia konemestareita myös tulevaisuudessa. ■

Teksti ja kuva Riku Muurinen

Energiateollisuus ry:n kevätseminaarissa oli ajankohtaisia aiheita

Tämän vuoden Energiateollisuus ry:n kevätseminaari järjestettiin 12.-13.5. Hämeenlinnan Verkatehtaalla.

Ukrainan sodan ja Euroopan muuttuneen ulko- ja turvallisuuspoliittisen tilanteen myötä energia-ala näyttäytyy entistä kriittisempänä alana ja toivoo sopii, että myös päättäjät ymmärtäisivät tämän paremmin.

Seminaariohjelmassa painottuivatkin huolto- ja toimitusvarmuus sekä energian hinnan nousu, jotka ovat puhuttavat niin Suomessa kuin EU:ssa. Myös Euroopan vihreä siirtymä on saamassa uuden suunnan, kun EU pyrkii eroon venäläisestä fossiilienergiasta ja myös tämä on aiheuttanut laajaa kansalaiskeskustelua.

Ensimmäisenä päivänä puhujina oli tunnettuja henkilöitä poliitikoista lähtien. Ensimmäisen päivän aamulla kuultiin muun muassa Ulkopoliittisen instituutin johtaja **Mika Aaltola** (kuvassa), jonka puheenvuoro muuttuneesta geopoliittisesta tilanteesta, oli erittäin asiantunteva. Lisäksi ensimmäisenä päivänä puhujana oli muun muassa Eduskunnan puhemies Matti Vanhanen.

Toisena päivänä Suomen Huoltovarmuusdata Oy:n **Klaus Ahlstrand** (alemmassa kuvassa) puhui yhteiskunnan kriittisten tietojärjestelmien varmistamisesta. Suomen Huoltovarmuusdata Oy on Huoltovarmuuskeskuksen 100% omistama osakeyhtiö. Suomen Huoltovarmuusdata Oy tarjoaa konesali- ja käyttöpalvelut. Sen asiakkaat sijoittavat omia järjestelmiään palvelinkeskuksiin (co-location) ja lisäksi IAAS palvelut (palvelimet, levytila, varmistus, pilvi). Ahlstrand kysyi muun muassa mikä on kriittinen tietojärjestelmä? Hän korosti, että on tärkeää tunnistaa, pystytäänkö osoittamaan yhtä kriittistä järjestelmää vai muodostuuko kriittinen järjestelmä joukosta toisiinsa integroituja järjestelmiä. Lisäksi keskeistä on se, mikä osa järjestelmistä on välttämättömiä kaikissa olosuhteissa.

Pia Oesch, johtaja, energiahuolto-osasto, Huoltovarmuuskeskus, puhui aiheesta Kriisin kestävä yhteiskunta. Hän käsittelee muun muassa Ukrainan sodan vaikutuksia Suomen energiahuoltovarmuuteen. Valitettavasti Energiahuollon kivijalan 3 elementtinä hän nosti esiin seuraavat: yritysten toimitusvarmuus ja varautuminen, toimivat energiamarkkinat, monipuoliset energialähteet ja riittävä omavaraisuus sekä säädökset ja sopimukset, ml. fossiilisten tuontipolttoaineiden varastointi (5 kk käyttötarve).

Keskeistä on toki myös osaavan suomalaisen työvoiman turvaaminen. Toivottavasti myös päättäjät kiinnittävät jatkossa huomiota tähän. Kriisin sattuessa voimaloita ajavat vain suomalaiset asiantuntevat työntekijät, eivät ulkomaalaiset! ■

Teksti ja kuvat **Riku Muurinen**





Selvitys: Suomen merenkulun markkinat toimivat hyvin

Liikenne- ja viestintäministeriö on julkaissut raportin Suomen merenkulun markkinoista. Siinä kuvataan merenkulun markkinoiden tämänhetkistä tilannetta ja arvioidaan toimialan kehitystä vuoteen 2030. Raportti on laadittu ennen Venäjän hyökkäystä Ukraina. Tämän vuoksi osa selvityksessä esitetyistä tulevaisuudenkuvista ja analyysistä voivat olla jo merkittävästi muuttuneita. Ministeriö tilasi selvityksen saadakseen kokonaiskuvan merenkulun markkinoista. Selvityksen on laatinut pääosin Turun kauppakorkeakoulun Maritime Business & Policy- tutkimusryhmä Turun yliopistosta.

KUSTANNUSTEHOKKAAT KULJETUSPALVELUT

Merikuljetukset ovat keskeinen ja välttämätön osa toimivaa ulkomaankauppaa erityisesti Suomelle. Merenkulun markkinat tarjoavat Suomen elinkeinoelämälle kustannustehokkaita kuljetuspalveluita. Näin on siitakin huolimatta, että talvimerenkulun vaatimukset rajaavat markkinoilla toimivien varustamoiden ja alusten määrää. Selvityksen mukaan merenkulun markkinat toimivat vuoden 2021 ja 2022 vaihteessa hyvin. Suomen ulkomaankauppa on sujunut lähes ongelmitta läpi koronapandemian. Korona on vaikeuttanut erityisesti kontti- ja matkustaja-autolauttaliikennettä. Lastimarkkinoilla varustamoiden tilanne on osin jopa parantunut. Merenkulun huoltovarmuus oli vuoden 2021 lopulla hyvä.

SÄÄNTELY VAIKUTAA KILPAILUKYKYYN

Toimintaympäristön muuttuessa eri alustyyppien kannattavuus ja keskinäinen kilpailuasema voivat muuttua. Suomen rekisterin kilpailukyky matkustaja-autolautta- ja ro-pax-liikenteessä on ollut hyvä, mutta kilpailukyky näyttäisi lähivuosina heikentyvän erityisesti kansainväliselle kilpailulle suoraan alttiilla irtolastikuljetusten markkinoilla.

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa ja Euroopan unionissa on otettu ja tullaan ottamaan käyttöön ympäristösäätelyä, joka voi vaikuttaa Suomeen kilpailijamaita enemmän. Jäävähvistetuilla ro-ro-, ro-pax- ja matkustaja-aluksilla kulkevan ulkomaankaupan osuus on maailman suurin Suomessa. Näiden polttoaineenkulutus lastiyksikköä kohti on muita alustyyppisiä huomattavasti korkeampi. Tavarakaupas-

tamme yli 80 prosenttia kuljetetaan meriteitse. Tästä pääosa on EU:n sisäistä lähimerenkulkua, johon EU:n sääntely kohdistuu täysimääräisesti.

Osaavan henkilöstön saatavuus merenkulkualalle on haaste. Alan houkuttelevuuden lisääminen sekä koulutuksen ja tutkimuksen kehittäminen on tärkeää. ■

Lisätietoja: yksikön johtaja **Miikka Rainiala**
p. 050 571 7751, miikka.rainiala@gov.fi

Utredning: Den finländska sjöfartsmarknaden fungerar väl

Kommunikationsministeriet har gett ut en rapport om den finländska sjöfartsmarknaden. I rapporten beskrivs sjöfartsmarknadens nuläge och bedöms sektorns utveckling fram till 2030. Rapporten har utarbetats innan Rysslands invasion av Ukraina. Därför kan det redan ha skett väsentliga ändringar i en del av de framtidsvisioner och analyser som presenteras i rapporten. Ministeriet beställde utredningen för att få en övergripande bild av sjöfartsmarknaden. Utredningen har i huvudsak gjorts av forskningsgruppen Maritime Business & Policy vid Åbo handelshögskola vid Åbo universitet.

KOSTNADSEFFEKTIVA TRANSPORTTJÄNSTER

Sjötransporterna är en central och nödvändig del av en fungerande utrikeshandel, särskilt för Finland. Sjöfartsmarknaden erbjuder det finländska näringslivet kostnadseffektiva transporttjänster, trots att kraven på vintersjöfart begränsar antalet rederier och fartyg på marknaden. Enligt utredningen fungerade marknaden för sjöfart väl vid årsskiftet 2021–2022. Finlands utrikeshandel har fungerat så gott som utan problem under hela coronapandemin. Coronapandemin har försvårat i synnerhet container- och passagerarbilfärjetrafiken. När det gäller lastning har rederiernas situation till och med förbättrats. Försörjningsberedskapen inom sjöfarten var god i slutet av 2021.

REGLERING INVERKAR PÅ KONKURRENSKRAFTEN

Ändringar i verksamhetsmiljön inverkar på lönsamheten och den ömsesidiga konkurrensställningen för olika fartygstyper. Konkurrenskraften inom den finskregistrerade passagerarbilfärje- och ro-pax-trafiken har varit god, men den ser ut att försämrats under de närmaste åren, i synnerhet på marknaden för bulklast som direkt påverkas av internationell konkurrens.

Inom Internationella sjöfartsorganisationen IMO och Europeiska unionen har det redan införts och kommer det att införas miljöreglering som kan ha mer konsekvenser för Finland än för konkurrentländerna. Andelen utrikeshandel som idkas med isförstärkta ro-ro-, ro-pax- och passagerarfartyg är i Finland den största i världen. Bränsleförbrukningen per lastenhet för dessa fartyg är betydligt högre än för andra fartygstyper. Över 80 procent av vår varuhandel sker sjövägen. Största delen av denna består av närsjöfart inom EU, som EU-regleringen fullt ut gäller.

Tillgången på kompetent personal är en utmaning för sjöfartsbranschen. Det är viktigt att öka branschens attraktionskraft samt att utveckla utbildningen och forskningen inom den. ■

Ytterligare information: **Miikka Rainiala**, enhetsdirektör,
tfn 050 571 7751, miikka.rainiala@gov.fi

Kuinka turvata kotimaisen työvoiman riittävyys merenkulussa nyt ja tulevaisuudessa?

Tämä artikkeli pohjautuu tekemääni saman nimiseen tutkimukseen. Tutkimukseni tarkoituksena oli selvittää keinoja, joilla voitaisiin turvata kotimaisen työvoiman riittävyys merenkulussa nyt ja tulevaisuudessa.

Huoli kotimaisen työvoiman riittävydestä suomalaisessa merenkulussa on noussut puheenaiheeksi monissa alan julkaisuissa. Huolen jakavat niin koulut, työnantajat kuin ammattiliitotkin. Liian moni opiskelija keskeyttää opintonsa ja liian moni merenkulkija poistuu alalta muutaman vuoden työskentelyn jälkeen.

Näistä lähtökohdista sain tutkimusaiheen Suomen Merimies-Unionilta, jossa nostettiin huolenaihe näkyväksi. Tutkimukseni kattoi kotimaiset merimiehet, merenkulkua opiskelevat, alan ammattiliitot, merenkulun koulujen edustajat ja varustamoelinkeinon harjoittajat. Sain tutkimuksessani kuvan siitä, mitkä nämä ongelmakohdat ovat ja mitä tulisi tehdä, jotta työvoimapulaa saataisiin pienemmäksi ja opiskelijat valmistumaan kouluista. Tutkimuksen tavoitteena oli löytää havaittuihin ongelmiin ratkaisuja ja menetelmiä, joilla saataisiin lisää vetovoimaa alalle ja alalla pyövyä.

Aiheita on käsitelty aiemmissa tutkimuksissa ja selvityksissä, muun muassa Stay Onboard (2014), Suomen meriliikennestrategia 2014-2022 (2014), Merenkulualan koulutuksen tila ja kehittämistarpeet (2010). Lisäksi kansainvälistä tutkimusta tehdään BIMCO:n ja ICS:n toimesta, jossa luodaan ennuste merenkulun globaalille työvoimatarpeelle seuraavaksi viideksi vuodeksi. Viimeisin heidän raporttinsa on julkaistu 2021.

Tutkimukseni koostui kolmesta eri osa-alueesta. Ensimmäinen osa-alue koski nykyisiä merimiehiä, joille tein web-kyselyn. Toinen osio, teemahaastattelu, oli osoitettu kotimaisten varustamoiden johtohenkilöille, merenkulun koulun opettajille, ammattiliittojen edustajille sekä merityöväilytykselle. Kolmas osio oli web-kysely, joka oli osoitettu merenkulkua opiskeleville. Tutkimusmenetelmänä toimi survey-tutkimus ja tulokset analysoitiin mixed-methodia käyttäen. Kyselyt olivat puolistrukturoituja, joissa käytettiin likertin 5-portaista asteikkoa. Lisäksi jokaisen osion jälkeen oli

avoin vastauskenttä, johon vastaajat saivat kirjoittaa omia kommenttejaan. Merimiehille suunnattuun kyselyyn oli mahdollista vastata suomeksi tai ruotsiksi. Tämä artikkeli rajataan koskemaan konepäällystää.

ALAN HAASTEET

Konepäällystön vastauksia tutkimukseen tuli yhteensä 39. Koko koneosaston vastauksia tuli yhteensä 61. Vastaajien määrästä huolimatta, tutkimuksen tulokset osoittavat samat epäkohdat läpi laivaorganisaation.

Konepäällystön vastaajista 84,6 % kertoi viihtyvänsä työssään. Tärkeimpinä tekijöinä viihtymiselle koettiin jaksotyö, hyvät työkaverit, hyvät työskentelyolosuhteet ja itsensä kehittäminen. Negatiivisina asioina koettiin esimiestyöskentely, epäsäännöllistä työajoista johtuva väsymys, huonot vapaa-ajanviettomahdollisuudet. (Koko koneosaston viihtyminen työssä 78,7 %)

Fyysisesti kuormittavana työtään piti 48,7 % vastaajista. Psykkisesti kuormittavana työtään piti 82 % vastaajista. Laivan ulkopuolinen sosiaalinen verkosto koettiin auttavan työssä jaksamisessa 71,8 % mielestä. Laivan työyhteisöllä koettiin olevan jaksamista parantava vaikutus 71,8 % vastaajan mielestä. Vastauksissa mainittiin toimivien kommunikointi- ja televisioyhteyksien hyvä toimivuus tärkeäksi tekijäksi työn kuormittavuuden alentamiseksi.

Psykkiseen ja fyysiseen palautumiseen kuntosalin koettiin olevan tärkeä. Vastaajat kertoivat jaksavansa paremmin työskennellä, jos kuntoilumahdollisuudet oli järjestetty asianmukaisesti.

Huono esimiestyöskentely koettiin työmotivaatiota laskevana tekijänä. Vastauksissa kuitenkin näkee, että palautteenanto toimii ja sitä saadaan. Vastaajista noin 71 % oli sitä mieltä, että esimiehelle voi antaa palautetta ja noin 74 % koki saavansa esimieliltään palautetta. Työntekijät kokivat, että olisi oikeudenmukaista jakaa työtaakkaa myös hierarkiassa ylöspäin, eikä vain aina alaspäin. Työn kuormittavuudesta tulisi voida keskustella avoimesti. Keskustelumahdollisuuksissa nähtiin eroavaisuuksia aina sen mukaan, kuka esimies laivalla oli kulloinkin töissä. Johtamiskulttuurien



Heidi Pichler

yhtenäistämisen nähtiin erittäin tarpeelliseksi.

Vastaajista noin 43 % eivät nähneet itseään enää viiden vuoden kuluttua työskentelemässä laivalla. Tässä ei ole eroteltu eläköitymisestä johtuvaa poistumaa. Osa vastaajista koki varustamoiden välinpitämättömän asenteen yhtenä syynä hakeutua pois alalta.

Kehitysehdotuksina merenkulkualan houkuttelevuudelle vastaajilla oli mm. varustamoelinkeinon tunnettavuuden lisääminen opiskelijoille. Elinkeinon tulisi tehdä itsensä näkyväksi ja kertoa työmahdollisuuksista alalla. Ohjattuun laivaharjoitteluun tulisi panostaa edelleen, koska se motivoi suorittamaan opintojaan.

Vastaajat olisivat valmiita uhraamaan rahallista korvausta saadakseen enemmän vapaata joustavammalla vuorottelulla. Enemmän vapaa-aikaa kotona perheen kanssa motivoisi pidempään meriuraan. Palkkausta pidettiin tällä hetkellä kohtuullisena, eikä palkan nostamisella katsottu olevan niin suurta painoarvoa kuin vapaan ajan määrän kasvattamisella.

Työturvallisuus ja sen parantaminen nostettiin myös esille vastaajien kesken.

KOHTI PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Huolestuttavana voitaisiin pitää tuota 43 % vastaajista, jotka eivät näe itseään enää viiden vuoden kuluttua laivalla. Konepäällystön krooninen osajavaje kasvaa entises-

Konepäällystön oletettu eläköityminen vuoteen 2031 saakka



Kuva 1. Lähde: Merimieseläkekassan tilastot (30.3.2022). Eläköitymisen arvio vuoteen 2031 saakka.

¹ Huhta, M. & Myllyntaus, V. 2021. Työnantajabrändi ja työntekijäkokemus. Liettua: BALTO Print.

Uudet myönnetyt pätevyyskirjat vuosina 2020 ja 2021



Kuva 2. Lähde: Traficom (13.4.2022) Uudet myönnetyt pätevyyskirjat vuosina 2020 ja 2021.

tään, jos korjaavaa liikettä ei aloiteta pikimmiten.

Negatiivisten ominaisuuksien minimoiminen työssä ja työn imun saavuttaminen ovat avainasemassa tulevaisuudessa. Työnantajabrändin on kehityttävä, jotta työntekijäkokemukset saadaan huippulukemiin. Työn imussa jokainen työntekijä on tuottavimmillaan ja innovatiivisin. Tämä on työnantajalle otollisin tilanne. Aidon välittämisen tulee näkyä laivoilla jokaiselle työntekijälle. Kilpailun kiristyessä entisestään hyvien työntekijöiden vähyyden vuoksi olisikin tärkeää tarttua tilaisuuteen

ja kehittää nykyistä järjestelmää parempaan suuntaan. Työnantajien tulisi antaa työntekijöille selkeä viesti siitä, että he haluavat palkata suomalaisia merimiehiä.

Kiitos kaikille tutkimukseen osallistuneille!

Tutkimus tullaan julkaisemaan kokonaisuudessaan vuoden 2022 aikana www.theseus.fi

Kirjoittanut Heidi Pichler



'I can find the full potential of your turbocharger.'

ABB Turbo Hero
Mike Kautsky

Turboahtimien korjaus ja huolto

ABB Oy, Turbocharging
Lyhtytie 20
00750 Helsinki

turbo@fi.abb.com
abb.com/turbocharging
Tel. +358 10 22 11

ABB

Sjöfartens Dag ja Mercy Ships Race Maarianhaminassa

Sjöfartens Dag – Maritime Day seminaari ja messutapahtuma järjestettiin jälleen 12.5. keväisessä Maarianhaminassa. Tapahtuma keräsi yli 600 merenkulkualan ammattilaista Alandica kulttuuri- ja kongressikeskukseen Ahvenanmaalle. Liiton messupöydällä oli mukana liiton toimistolta Joachim Alatalo ja Robert Nyman sekä paikallisyhdistyksen edustajat Jenny-Erika Åkerman ja Göran Ölander.

Messuilla oli edustettuna runsaasti varustamoita, meriteollisuuden ja vakuutusalan yrityksiä, sekä merialan järjestöjä. Päivän ohjelmaa koostui mm. varustamoesittelyistä, ro-pax aiheisesta seminaarista sekä DNV:n ja Wärtsilän isännöimistä seminaareista kestäviin energiatkaisuihin ja vastuullisuuteen liittyen. Osana ohjelmaa kuultiin myös Deep Lead johtamisohjelman esittely, joka on otettu käyttöön varustamoissa johtamiskulttuurin kehittämiseksi.

Tilaisuudessa jaettiin myös vuoden 2022 merenkulun teemapalkinto. Palkinto luovutettiin Godby Shippingin Eva Mikkola-Karlströmille hänen ansioistaan Sjöfartens Dag – Maritime Day tapahtuman toteutuksessa. Merenkulun teemapalkinnolla halutaan huomioida sellainen henkilö tai taho, joka on parantanut merenkulun toimintaedellytyksiä, lisännyt merenkulun arvostusta, kehittänyt yhteistyötä tai lisännyt alan ulkoista näkyvyyttä.

Edellisenä päivänä järjestettiin hyväntekeväisyystapahtuma Mercy Ships Race. Noin 300 henkilön joukko innokkaita juoksijoita ja kävelijöitä sai nauttia aurinkoisesta keväsästä 5 tai 10 km lenkin lomassa, hyvän asian puolesta. Tapahtuman tuotot menevät Mercy Ships sairaalalaivojen toiminnan tukemiseen. Liiton jäsen Jukka Harju juoksi hyvän tuloksen ja oli kilpailun neljäs.

Sjöfartens Dag järjestetään ensi vuonna 1.6.2023. ■

Merenkulun teemapalkinto Eva Mikkola-Karlströmille

Merenkulun teemapalkinnon saajaksi valittiin tänä vuonna Godby Shippingin varatoimitusjohtaja Eva Mikkola-Karlström.

Merenkulun teemapalkinto luovutettiin Eva Mikkola-Karlströmille hänen ansioistaan Sjöfartens Dag – Maritime Day -tapahtuman toteutuksessa.

Merenkulun teemapalkinnolla halutaan huomioida sellainen henkilö tai taho, joka on parantanut merenkulun toimintaedellytyksiä, lisännyt merenkulun arvostusta, kehittänyt yhteistyötä tai lisännyt alan ulkoista näkyvyyttä.

Maritime Day Maarianhaminassa on kasvanut alkuvuosien pienestä rekrytointimessusta Suomen merkittävimäksi merenkulutapahtumaksi, joka kokoaa joka vuosi yhä suuremman joukon alan ihmisiä yhteen verkostoitumaan ja kuulemaan merenkulun ajankohtaisista asioista. Eva Mikkola-Karlström on tapahtuman pääorganisoi ja ”sydän” – hänen ansiostaan tapahtumasta on tullut se mikä se nyt on – kansainvälinen



Palkinto luovuttamassa Suomen Konepäällystöliitto, Suomen Laivanpäällystöliitto, Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus ja Viking Line.

Kuva Pekka Karppanen

maailmanluokan tapahtuma, joka on kuitenkin pitänyt omaleimaisen rennon ilmapiiirin.

Merenkulun teemapalkinto luovutettiin Sjöfartens Dag – Maritime Day -tapahtuman yhteydessä 12.5. Maarianhaminassa. Palkinnon myöntämisestä päättävät Viking Line Abp, Tallink Silja Oy, Suomen Varustamot ry – Rederierna i Finland rf, – Finlands Skeppsbefälsförbund ry, – Finlands Maskinsbefälsförbund ry ja Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus.

Aiemmat palkinnonsaajat ovat mm: Kari Välimäki, Per-Olof Karlsson, Jussi Mälkiä ja Markku Mylly. ■

E.T. Kuisma Oy

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638



www.etkuisma.fi

myynti@etkuisma.fi

Cerkor Oy

tarjoaa laajan valikoiman korkealaatuisia tuotteita öljyntorjuntaan, kunnossapitoon, huoltoon, kiinteistön ylläpitoon ym.



CERKOR OY

info@cerkor.com, www.cerkor.com

+358 400 990 917



Kuva/bild Johan Ramslund

Sjöfartens Dag och Mercy Ships Race i Mariehamn

Sjöfartens Dag – Maritime Day seminarieevenemanget och sjöfartsmässan anordnades igen den 12.5. i vårliga Mariehamn. Evenemanget samlade över 600 sjöfartsproffs till kultur- och kongresscenter Alandica på Åland. Finlands Maskinbefälsförbund representerades av Joachim Alatalo, Robert Nyman samt Göran Ölander och Jenny-Erika Åkerman från Ålands Energi- och Sjöfartstekniska förening.

Flera rederier, marinindustrins och försäkringsbolag samt sjöfart-organisationer var representerade på mässan som hade över 100 utställare i år. Dagens program bestod bland annat av rederiernas presentationer, ett ro-pax-seminarium och seminarier som DNV och Wärtsilä arrangerade om hållbara energilösningar och ansvarsfullhet. Som en del av programmet presenterades även Deap Lead ledarskapsprogrammet, som rederier tagit i bruk för att utveckla ledningskulturen ombord fartyg.

Dagen innan huvudevenemanget gick välgörenhetsloppet Mercy Ships Race av stapeln. Ett stort antal löpare njöt av det soliga värvädrat med en rundtur på fem eller tio km för ett gott ändamål. Intäkterna från evenemanget kommer att gå till att stödja verksamheten vid Mercy Ships sjukhusfartyg. Förbundets medlem Jukka Harju gjorde bra ifrån sig och kom in på en ypperlig fjärde plats i 10 km loppet.

Sjöfartens dag ordnas den 1.6.2023 nästa år. ■

Sjöfartens temapris till Eva Mikkola-Karlström

Sjöfartens temapris gick i år till Godby Shippings vice verkställande direktör Eva Mikkola-Karlström.

Sjöfartens temapris överräcktes till Eva Mikkola-Karlström för hennes förtjänster i genomförandet av Sjöfartens Dag – Maritime Day.

Sjöfartens Dag i Mariehamn har vuxit från en liten rekryteringsmässa till det viktigaste sjöfartsevenemanget i Finland som varje år samlar en allt större skara yrkesfolk för att nätverka och höra om aktuella frågor inom sjöfarten. Eva är huvudorganisatör och evenemangets "hjärta". Tack vare henne har Sjöfartens Dag vuxit till vad den är i dag – ett internationellt evenemang av världsklass som ändå behållit sin unika avspända atmosfär. Anordnandet av evenemanget visar på ett starkt engagemang som överträffar det sedvanliga.

Syftet med sjöfartens temapris är att uppmärksamma en person eller en aktör som har förbättrat sjöfartens verksamhetsförutsättningar, ökat uppskattningen av sjöfarten, utvecklat samarbetet eller ökat branschens synlighet utåt.

Sjöfartens temapris överräcktes i samband med Sjöfartens Dag den 12 maj i Mariehamn. Pristagarna utses av Viking Line Abp, Tallink Silja Oy, Rederierna i Finland rf, Finlands Skeppsbefälsförbund rf, Finlands Maskinbefälsförbund rf och Sjöfartsbranschens utbildnings- och forskningscentral vid Åbo universitet.

Information om tidigare pristagare finns på <https://www.utu.fi/fi/yliopisto/brahea-keskus/meri-ja-merenkulku-MKK/> ■

Edunvalvontaa Energiapuolella

KUKA?

Mikko Viljanto

*Turbiiniteknikko/valvomo-operaattori
Loviisan ydinvoimalaitos*

Kotoisin Juankoskelta

Asuu: Kotkassa perheineen

Harrastukset: Judo

Ura energiapuolella?

Loviisan ydinvoimalassa aloitin vuonna 1992 opiskelun vaatimassa työharjoittelussa / kesätyössä. Vuodesta 1994 vuoteen 2001 asti toimin tietokoneteknikkona. Aloitin 2001 turbiinitekniikan / operaattorikoulutuksen, jonka suoritus aika on noin 3,5-4 vuotta. Koulutukseen sisältyy laajasti sekä käytäntöä että teoriaa. Koulutuksen jälkeen olen toiminut vuodesta 2004 turbiiniteknikkona/valvomo-operaattorina käyttöryhmässä. Olen toiminut myös simulaattorikouluttajana.

Työtehtävät?

Toimin turbiiniteknikkona/valvomo-operaattorina ydinvoimalassa. Valvomossa ollaan ns. siviiliasussa. Sen sijaan laitoksella prosessitiloissa käytetään työ-/suoja-asuja (kuvassa).

Normaalipäivään kuuluu prosessin valvontaa, ohjaamista, koetuksia yms. Teemme 12 tunnin vuoroja ja vuoro alkaa aloituspalaverilla ja vuorokierroksilla. Käyttömiehet tarkastavat tehtaan ja laitteet, lisäksi käydään läpi mahdolliset erotukset, palautukset ja koetukset. Vuorossa kahdella laitoksella on yhteensä 15 työntekijää; valvomoteknikko on laitosten yhteinen. Arkityöaikana väkeä on huomattavasti enemmän. Vuosi- ja vuosihuollossa jopa yli 1000 ulkopuolista ja urakoitsijaa.

Revisio/vuosihuolto on kerran vuodessa syksyllä siten, että laitokset huolletaan peräty-

Loviisan ydinvoimalaitos on kahden ydinvoimalaitosyksikön kokonaisuus Loviisan kaupungissa Hästholmenin saarella ja se sijaitsee noin 90 kilometriä Helsingistä itään. Laitoksen reaktorit ovat neuvostoliittolaista VVER-440-tyyppiä olevia painevesireaktoreita. Molemmat reaktorit tuottavat sähkötehon nostamisen jälkeen yli 500 megawattia. Vuosituotanto on hieman yli 8 terawattituntia, joka on yli kymmenen prosenttia Suomen vuotuisesta sähköntuotannosta. Laitos otettiin käyttöön Suomen ensimmäisenä ydinvoimalaitoksena yhden reaktorin voimin vuonna 1977, ja toinen reaktori käynnistyi 1980.*

ten. Revision aikana on kiireistä ja päivät ovat täynnä erilaisia työtehtäviä. Tehtävät ovat käyneet todella hyvin, käytökertoimet maailman huippuluokkaa ja näin toivottavasti myös tulevaisuudessa. Parasta työssäni on työkaiverit ja mielenkiintoinen työ muutenkin.

Turvallisuus?

Häiriö- ja hätätilanteita harjoitellaan säännöllisesti, ja muutoinkin koulutusta on joka vuosi. Lisäksi turvallisuus on korostunut vuosien myötä yhä enenevässä määrin.

Valvomo-operaattoreilla on lisenssitentti maksimissaan 4 vuoden välein. Se on riippuvainen tentin läpäisyn kanssa. Mitä paremmilla pisteillä tentin läpäisee, sitä pidempi väli seuraavaan tenttiin (maksimissaan 4 vuotta). Jos taas tentissä ei menesty niin hyvin, tenttejä on tiheämmin.

Luottamustoimet?

Aloitin luottamusmiehenä syksyn 2021 loppupuolella. Olen viihtynyt hyvin luottamusmiehen toimessa. Mielestäni työkokemuksista, työpaikan käytäntöjen ja työkalareiden tuntemuksesta, on suuri apu luottamusmiehen toimessa. Lisäksi Suomen Konepäällystöliiton järjestämästä koulutuksesta on ollut paljon apua, ja olen oppinut asioita, joita voin hyödyntää myös tulevaisuudessa toimiessani luottamusmiehenä.

Suhteet työnantajaan ja TES kierros

Meidän työpaikalla on hyvät suhteet HR:n ja

työntekijöiden välillä. Vuosien varrella muodostuneita hyviä vuorovaikutussuhteita ja avointa keskustelua tulee ylläpitää.

Olin ensimmäistä kertaa TES neuvotteluissa tänä keväänä. Neuvottelut käytiin Teamsin välityksellä ja mielestäni työnantajapuolen kanssa ei saatu aitoa vuoropuhelua. Kaikkein esittämämme vastaus oli, ei käy. Suotavaa olisi, että keskustelu ja vuoropuhelu paranisi neuvotteluissa. Valitettavasti, varisinkin metsäpuolella, neuvottelukulttuuri on työnantajan toimista johtuen mennyt todella huonoksi.

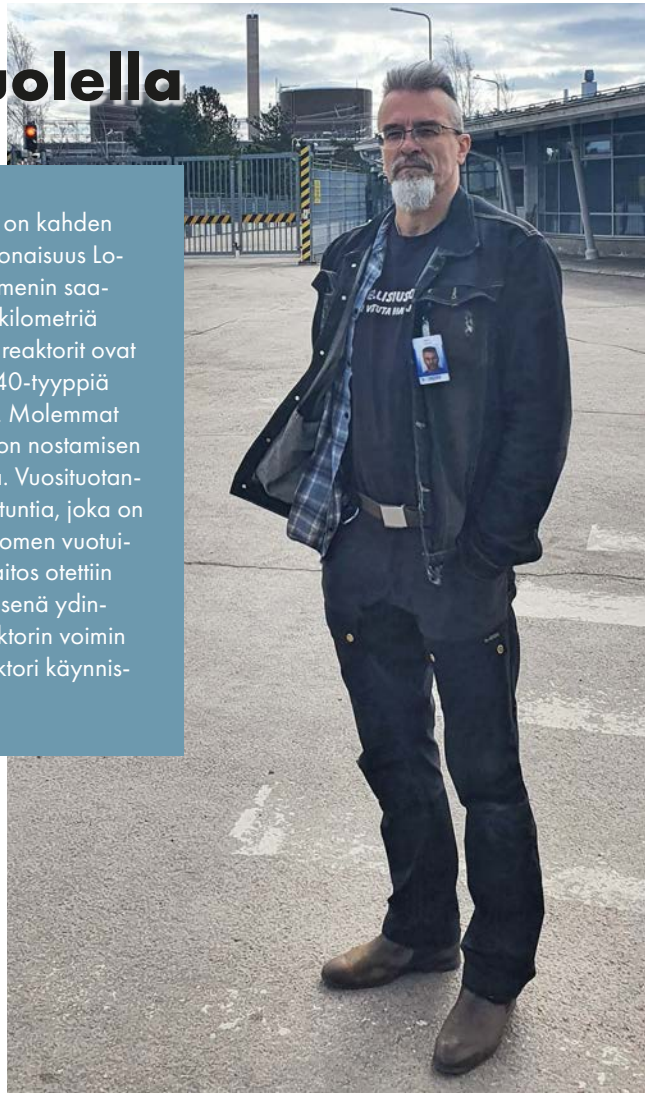
Konepäällystön tulevaisuus?

Tulevaisuuden näkymät näen hyvin. Loviisan osalta jatkolupahakemus on jätetty työ- ja elinkeinoministeriöön. Ydinvoimaa voinee tulla Suomeen joskus myös jossakin muodossa lisää ja osaavaa suomalaista henkilökuntaa tarvitaan aina.

Terveiset liiton jäsenille:

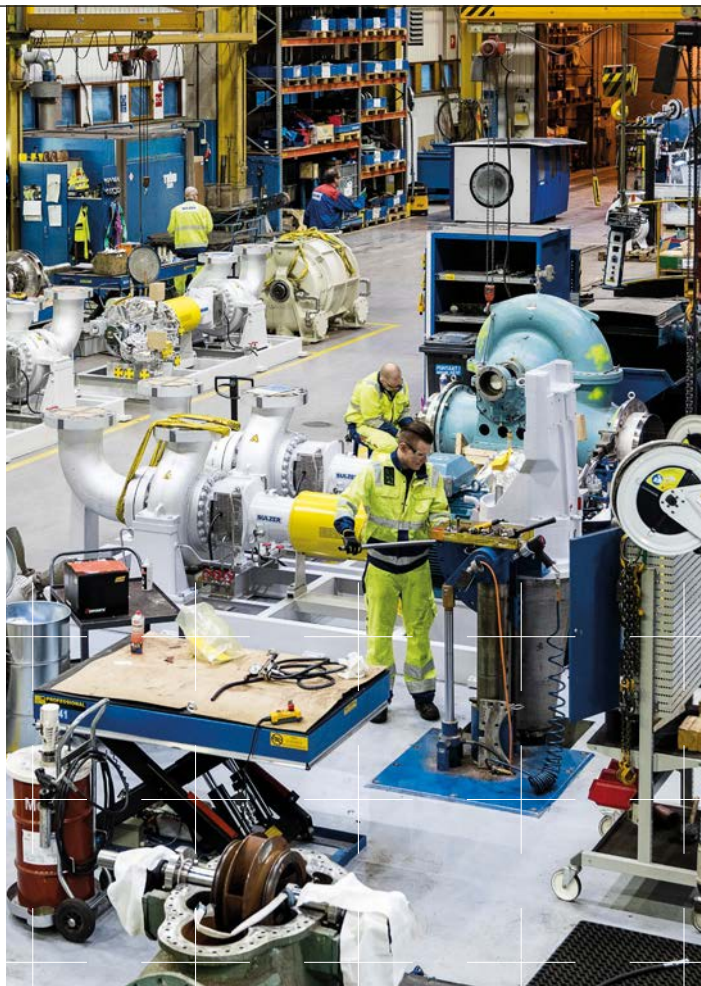
Hyvää kesää! Yhdessä asioita viedään eteenpäin ja saadaan paras lopputulos. Narisemalla palkkaa ei tule lisää, vaan teoilla! ■

Teksti ja kuvat Riku Muurinen,
Lähteet Wikipedia



Merkittäviä säästöjä laitteen pitkällä elinkaarella

Laitteen elinkaari ja käytettävyys on pitkä. Sulzerin toiminta ei pääty laitteen hallittuun toiminnasta poistoon, vaan asiakkaan tukena ollaan myös kierrätyksessä. Hyvinkin vanhat laitteet saadaan ammattitaitoisen tiimin käsissä kunnostettua. Asiakkaalle lähtee aina toiminnoiltaan uutta vastaava pumppu tai sekoitin ja kierrätetyistä osista kerrotaan avoimesti. Ympäristö kiittää ja kustannukset pysyvät järkevänä. www.sulzer.com/css



Speweld Service

Painelaitteisiin, teollisuusputkistoihin ja vaativiin hitsaustöihin erikoistunut yritys

- Painelaitteet
- Teollisuusputkistot, ISO 3834-2:2005
- Kantavat teräsrakenteet, ISO 1090-1:2009+A1:2011 EXC3
- Teollisuuden kunnossapito
- Asennusnostot
- Lämpökäsittelypalvelut, ISO 17663:2009

Yhteystiedot: Lasse Keskevaari 050-5290598
lasse.keskevaari@speweld.fi
www.speweld.fi

VAROITTAVA ESIMERKKI kattilan huollon laiminlyönnin seurauksista

Kattilan tiedot: rekisteröimätön kattila, hakekattila Laka PS630, valmistusnro 27687, valmistusvuosi 2004, palopää: Ala-talkkari stockeri.

Edellisestä huollosta ei tietoa, ei ainakaan kolmeen vuoteen. Takavedon lämpöpinnat nuohottu edellisen kerran kaksi vuotta sitten.

KATTILASTA LÖYTÄYNEET VAKAVAT VIAT

- Kattilan kaikki osat olivat täynnä tuhkaa. Kattilan ja tulipesän tarkastuksien yhteydessä ilmennyt paljon vaurioita kattilassa liittyen yllämpöön.
 - Kattilan tukkoisuuden vuoksi kattilan sisällä lämpötilat ovat olleet todella korkealla! Kattilan osissa muodonmuutoksia ja teräsiä palanut puhki, sekä kahden luukun suoja-tilat palaneet pois.
 - Tulipesän takaseinän alaosassa oleva tuhkakaukalo on puoliksi palanut puhki ja toinen puoli ”pullahtanut” takavedon puolelle. Näin ollen palokaasu on päässyt suoraan tulipesästä ensimmäisen lämpöpinnan ohitse toiseen vetoon. Tämän vuoksi kakkosvedon lämpötila on noussut todella korkealle ja polttanut luukun tiilen pois sekä alkanut kuumentamaan jo kattilan ulkokuoria polttaen maalin pois eristyspellityksestä.
 - Kattilan tulipesän lämpötilamittaus palanut suoja-putkineen. Ei tiedetä, kuinka kauan tulipesän lämpötilamittaus on ollut toimimaton.
 - Tulipesän alaosan ”tuhkakaukalo” todella huonossa kunnossa. Tuhkakaukalo vääntynyt kuumuudessa. Tuhkaruuvi katkennut joskus aikaisemmin, korjattu ja hieman vinossa korjauksesta. Ruuvi on

kulunut ja pyörii vaappuen. Tuhkaruuvien pohjakoulu on rakennettu aikaisemmin erilaisista palasista ja vääntynyt kuumuudessa. Lähes koko kaukalo uusittiin.

- Tulipesän välikatossa olevat tulitiilet palaneet pahoin. Kaikki tulitiilet oli uusittava.
- Palopään kiertovesipumppu ei ole ollut toiminnassa pitkään aikaan, minkä vuoksi palopään jäähdytys ei ole toiminut ja palopää on kärsinyt vaurioita kuumuudesta.
- Kattilan kuivakeittosuoja-koestuksesta ei ollut laitoksella mitään tietoa. Ei ainakaan vuosiin.

• Arinan huolto

- primary-ilmakaapin imurointi (lähes täynnä tuhkaa)
- halkeamien korjaus hitsaamalla
- reikien ja liikkuvien osien puhdistus
- toisioilmaputkien vaihto

- Useassa vaihteistoissa öljyvuotoja, jotka lisäävät paloriskiä huomattavasti.

Koko kattilarakennuksessa havaittiin kytöpalopesäkkeitä kattilan ja laitoksen seinärakenteen välissä. Kattilan ja seinän väliin kertynyt puunlehtiä ja haketta, jotka ovat kuumentaneet kattilan vaurioiden vuoksi. Myös seinärakenteesta on palanut maalia pois.

SK-Laitoshuolto suoritti korjaukset ja huoltotyöt ammattitaidolla.

JATKOSSA HUOMIOITAVIA KOHTIA

- Tarkkailtava ja tarvittaessa säädettävä kattilan palamisilmoja.
- Tuhkaruuvien toimintaa seurattava ja varauduttava tuhkaruuvien uusintaan.



Kuva Aki-Pekka Mustonen

- Nuohoukset ja kattilan puhdistukset tehtävä vähintään kaksi kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Suositeltava nuohousväli max 3 kk. Tämä parantaa kattilan hyötysuhdetta ja pidentää kattilan käyttöikää.
- Laitoksella pitää ottaa käyttöön säännölliset vuosihuollot.
- Laitokselle suositellaan hankkimaan kunnollinen tuhka-imuri, jonka avulla onnistuvat vuosittaiset nuohoukset ja puhdistukset. Suositeltavana mallina suoraan 200 l tynnyriin purkava imuri.
- Laitoksen käyttöpäiväkirjan täyttäminen, johon häiriöt ja tehdyt toimenpiteet kirjataan ylös juurisyiden selvittämistä varten. ■

Teksti: ylikonemestari Jukka Kauppinen, Taitotalo

Lähde: ylikonemestari Aki-Pekka Mustonen



sofi
FILTRATION

Voimalaitosten
kattila- ja
lauhdevesien
suodatukseen

Yhteystiedot:
Tommi Kylläinen
tommi@sofifiltration.com
tel. 040 1897373

HUOM! OBS!

SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvonta yksityisoikeudellisissa asioissa:
joka torstai klo 16–18, p. 045 783 36085

Kostnadsfri rådgivning för
Maskinbefälsförbundets medlemmar
i privatlivets juridiska ärenden
varje torsdag klockan 16–18
via tfn 045 783 360 85

LNG-terminaalilaiva Exemplar rahdattu Suomeen 10 vuodeksi

Gasgrid Finland ja amerikkalainen Excelerate Energy allekirjoittivat LNG-terminaalilaiva 150.900 m³ Exemplaria koskevan kymmenen vuoden rahtaussopimuksen.

Osana varautumissuunnitelmaa Venäjän putkikaasusta luopumiseksi Gasgrid Finlandin omistajaohjausministeri **Annika Saarikko** kertoi, että Gasgrid Finland ja yhdysvaltalainen Excelerate Energy allekirjoittivat perjantaina LNG-terminaalilaiva (FSRU) Exemplaria koskevan kymmenen vuoden vuokrasopimuksen. Hallituksen mukaan laiva tulee turvaamaan Suomen huoltovarmuutta ja auttaa kattamaan Suomen kaasuntarvetta Venäjän putkikaasun tuonnin katketessa.

Siirtoverkkoyhtiö Gasgrid Finland on hoitanut neuvotteluja terminaalilaivan vuokraamiseksi hallituksen talouspoliittisen ministerivaliokunnan huhtikuussa tekemän linjauksen mukaisesti.

Elinkeinoministeri **Mika Lintilä** sanoo, että kelluvan LNG-terminaalin merkitys on suuri teollisuutemme kaasunsaannin turvaamisen kannalta. Kuluttajien ja muiden kriittisten tarvitsijoiden tarpeet saadaan hoidettua jo olemassaolevien terminaalin kautta.

– Yhtä lailla tärkeää on viedä rakentamista ja luvitusta viipymättä eteenpäin laivan saamiseksi Suomen rannikolle jo ensi talveksi. Haluan kiittää yhtiöitä ripeästä toiminnasta ja tuloksekkaasta yhteistyöstä, totesi Lintilä. Kesken olevien lupaprosessien johdosta terminaalin lopullista sijoituspaikkaa ei vielä kerrottu, mutta sen on oletettu tulevan Inkooseen, mihin uusi putkiyhteyskin Viroota rantautuu.

TERMINAALILAIVA ON TARKOITUS SAADA KÄYTTÖÖN ENSI TALVEKSI

Hallituksen mukaan terminaalilaiva on tarkoitus saada käyttöön ensi talveksi. Laivaa varten rakennetaan tarvittavat satamarakennukset sekä Suomen että Viron rannikoille. Jos ne valmistuvat Viroota ennen Suomea, voidaan terminaalilaiva sijoittaa väliaikaisesti Viron rannikolle, kunnes tarvittava infrastruktuuri Suomessa valmistuu.

Suomeen tulevan LNG-terminaalilaivan rakennutti belgialainen Exmar varustamo Daewoo telakalla Etelä-Koreassa v.

2010. TS Exemplar on varustettu GTT:n No 98 membraanitankkeilla tilavuudeltaan 150 900 kuutiometriä, mikä vastaa noin 68 000 tonnia nesteytettyä maakaasua. Exmar on operoinut LNG-laivoja jo 1990-luvun alusta lähtien ja 2000-luvun alussa se aloitti yhteistyön USA:n Excelerate Energyn kanssa tämän kehittämän Energy Bridge-jälleenkaatuskonseptin pohjalta. DSME rakensi viiden FSRU-aluksen sarjan Exmarille, joista Exemplar valmistui viimeisenä v. 2010. Pääosa aluksista pikäaikaisrahdattiin Excelerate Energylle, joka lopulta v. 2017 osti koko Exmarin LNG-laivaston ja pian sen jälkeen organisoi niille myös oman ship management-yhtiön. Turbiinikäyttöiset laivat olivat silloin menettäneet kilpailukykyään kuljetusten spot-markkinoilla uudemmille dieselikäyttöisille aluksille. Exemplar on varustettu Kawasakin 26 500 kW kehittäväällä höyryturbiinilla.

EXMAR KESKITTYY NYT LPG- JA AMMONIA-ALUKSIIN.

Texasin Woodlandissa Houstonin lähellä päämajaa pitävän Excelerate Energyn perusti v. 2003 George B. Kaiser. Sillä on toimipisteitä monissa paikoissa kuten Abu Dhabi, Antwerpen, Boston, Buenos Aires, Chattogram, Dhaka, Doha, Dubai, Manila, Rio de Janeiro, Singapore, ja Washington, DC. Yhtiö listautui New Yorkin pörsssiin ("EELC") alkuvuodesta ja keräsi uutta pääomaa yhtiölle yhteensä 416,2 miljoonaa dollaria. Tänäpäin Excelerate Energy operoi yhteensä 13 FSRU-terminaalia ympäri maailmaa, pääasiassa Etelä-Amerikassa ja Aasiassa. Yhtiön puolesta Suomen sopimuksen allekirjoitti CEO Steven Kobos ja sitä oli yhtiön puolelta valmistelemaan vice president Sampo Suvisaari, vuodenvaihteen saakka Wärtsilän maajohtaja, jota Kobos kiitteli lehdistötilaisuudessa.

LNG toimitetaan terminaalilaivaan tankkeilla globaaleilta markkinoilta. Tankkereiden



den odotetaan vierailevan terminaalilla 2–3 kertaa kuukaudessa. Nesteytetty maakaasu höyrystetään laivassa uudelleen kaasuksi ja syötetään maakaasun siirtoverkkoon. Suuria jäävähvistettyjä LNG-tankkereita löytyy maailman laivastoissa. Tiedotustilaisuudessa Gasgridin toimitusjohtaja Olli Sipilä ilmoitti myös Exemplarin soveltuvan hyvin talviolosuhteisiin – jääluokkaa aluksella ei kuitenkaan ole.

Projektin aikataulu erityisesti Suomen osalta tarkentuu kesäkuussa. Excelsiorin LNG FSRU:n kokonaiskustannukset ovat Gasgridin arvion mukaan 10 vuoden vuokrasopimuksella noin 460 miljoonaa euroa. Lisänä summaan tulee käytön volyyymiin liittyviä kustannuksia.

Liettuassa toimii vsta 2014 kymmenvuotisella sopimuksella Höegh LNG:n vuokraama LNG FSRU Independence, jota Klaimpedos Nafta on parhaillaan lunastamassa itselleen 153,5 miljoonan USD hinnalla. Terminaalin kapasiteetti on n. 4 mrd m³ vuodessa. Puolan Świnoujścieen rakennettu uusi kiinteä terminaalilaiva on vastaanottanut jo lähes 200 laivausta. Sen vuosikapasiteetti on 6,2 mrd m³ ja nousee vuoteen 2024 mennessä 8,3 mrd kuutiometriin. Puolan Gdanskisiin puuhataan parhaillaan myös kelluvaa FSRU terminaalia, joka aloittaisi 2025. ■

Lähde Navigatormagazine, Mikko Niini

TYÖMARKKINAENNUSTE:

Työllisyys jatkaa kasvua – ikääntyneiden työssäkäynti kasvaa vahvasti ja työttömyys laskee

Työllisyys paranee Suomessa, kertoo vuoteen 2024 asti ulottuva työmarkkinaennuste. Työssä käyvien ihmisten määrän kehitys jatkaa kasvu-uralla, mutta koronataipumisen nopean vaiheen jälkeen työllisyyden kasvu alkaa hidastua vuoden 2023 lopulla.

Erityisesti ikääntyneiden työllisyysaste näyttäisi kasvavan vahvasti ja pitkäaikaistyöttömien määrän lasku kiihtyvän. Nuorisotyöttömyys kutistuu tänä vuonna alimmalle tasolle sitten vuoden 2008 finanssikriisin. Työllisyys kasvaa ainoastaan palvelualoilla.

Tiedot perustuvat työ- ja elinkeinoministeriön 25.5.2022 julkaisemaan lyhyen aikavälin työmarkkinaennusteeseen. Tällä kerralla ennusteelle luovat epävarmuutta Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan mahdolliset työmarkkinavaikutukset. Ennusteessa käytetään työvoimatutkimuksen vuoden 2021 alusta käyttöön otetun uuden laskentatavan mukaista sarjaa, jolloin työllisyysaste on noin prosenttiyksikön alempi kuin aikaisemmin.

”Vaikka talouden kasvuennuste on jouduttu puoliittamaan sotatilanteen vuoksi, työllisyys jatkaa vahvaa kasvua. Erittäin iloinen olen pitkäaikaistyöttömyyden vähenemisestä. Silällä on myönteisiä pitkän aikavälin vaikutuksia Suomen huoltosuhteeseen ja julkisen talouden kestävytyteen,” sanoo alivaltiosihteeri **Elina Pylkkänen** työ- ja elinkeinoministeriöstä.

”Työvoiman saatavuuteen liittyvä epävarmuus voi heijastua investointihalukkuuteen. Siksi on tärkeää edetä määrätietoisesti Työvoima-tiekartta -hankkeessa, jossa kahdeksan toimialaryhmää hakee ratkaisuja työvoiman saatavuushaasteeseen,” Pylkkänen toteaa.

Työvoiman määrä kasvaa vuonna 2022 noin 17 000 hengellä. Vuodelle 2023 ennustetaan enää noin 1 000 hengen kasvua ja vuodelle 2024 noin 5 000 hengen kasvua. Työvoimaosuuden kasvua edistää hyvän suhdanteen lisäksi osa-aikatyön yleistyminen. Väestön väheneminen kuitenkin rajoittaa työvoiman määrää.

Työllisyyden kasvu kuluvan vuoden alussa on ollut vahvaa ja työllisyysaste nouseekin 73,7 prosenttiin vuonna 2022 ja edelleen 74,1

prosenttiin vuonna 2023. Vuonna 2024 työllisyysaste nousee 74,3 prosenttiin.

Työllisyyden kasvaessa reippaasti työttömyysaste laskee 6,4 prosenttiin vuonna 2022. Työllisyyden kasvuvauhdin hiipuessa myös työttömyyden lasku hidastuu; työttömyysaste on 6,0 prosenttia vuonna 2023 ja 5,9 prosenttia vuonna 2024.

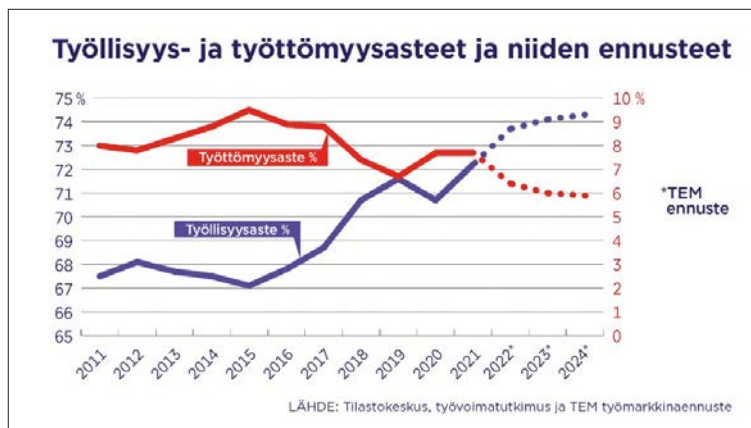
Osa-aikatyön kasvu on ollut hyvin voimakasta ja osaltaan selittänyt nopeaa työllisten määrän kasvua. Kokoaikatyöllä mitattuna työllisyys on kasvanut hitaammin ja on vasta nyt suunnilleen pandemiaa edeltäneellä tasolla. Jatkossa osa-aikatyön osuus ei enää ennusteen mukaan kasva. Jos kokoaikatyön osuus alkaa kasvaa, se hidastaa työllisyysasteen kasvua ennustejaksolla.

Kuluvana vuonna työllisyysaste siis kasvaa vielä selvästi ja työttömyys laskee. Aiempaan ennusteeseen verrattuna muutokset ovat kuitenkin pieniä. Vuoden 2022 ensimmäisen neljänneksen odotettuakin parempaa työllisyyden kehitystä hidastaa jatkossa Ukrainan sodan myötä heikentyvä talouskasvu.

Työttömien työnhakijoiden määrä TE-palveluissa jatkaa laskuaan tasaisesti lähivuosina. Pitkäaikaistyöttömyyden ennustetaan laskevan selvästi nopeammin kuin syksyn 2021 ennusteessa. Nuorisotyöttömyyden laskussa päästään vuonna 2024 ennusteen mukaan jo historiallisen alhaisiin lukemiin, eli matalammalle kuin kertaakaan 90-luvun laman jälkeen.

Työ- ja elinkeinoministeriön lyhyen aikavälin työmarkkinaennuste perustuu tilastolliseen aikasarja-analyysiin, jossa hyödynnetään suhdanneindikaattoreiden, työmarkkinatilastojen ja politiikkainformaation lisäksi valtionvarainministeriön bruttokansantuote-ennustetta sekä Tilastokeskuksen väestöennusteita. Ennuste julkaistaan kahdesti vuodessa. ■

Lisätiedot alivaltiosihteeri **Elina Pylkkänen**, TEM, p. 0295 047 474



Keskeisimmät ennustetulokset:

Vuosi	2022*	2023*	2024*
Työllisyysaste	73,7 %	74,1 %	74,3 %
Työttömyysaste	6,4 %	6,0 %	5,9 %
Työvoimaosuus	67,7 %	67,9 %	68,2 %
Työttömät työnhakijat	247 000	227 000	213 000
Pitkäaikaistyöttömät	91 000	65 000	53 000
Nuorisotyöttömät	26 000	21 000	17 000

* ennuste

ARBETSMARKNADSPROGNOS:

Sysselsättningen fortsätter öka – pendlingen ökar kraftigt bland äldre och arbetslösheten minskar

Finland ökar sysselsättningen enligt den arbetsmarknadsprognos som sträcker sig fram till 2024. Antalet personer som har ett arbete fortsätter stiga, men efter den snabba återhämtningen från covid-19-pandemin börjar tillväxten mattas av i slutet av 2023.

I synnerhet sysselsättningsgraden bland äldre ser ut att stiga kraftigt och antalet långtidsarbetslösa ser ut att sjunka snabbare. I år kommer ungdomsarbetslösheten att sjunka till den lägsta nivån sedan finanskrisen 2008. Det är endast inom servicebranscherna som sysselsättningen ökar.

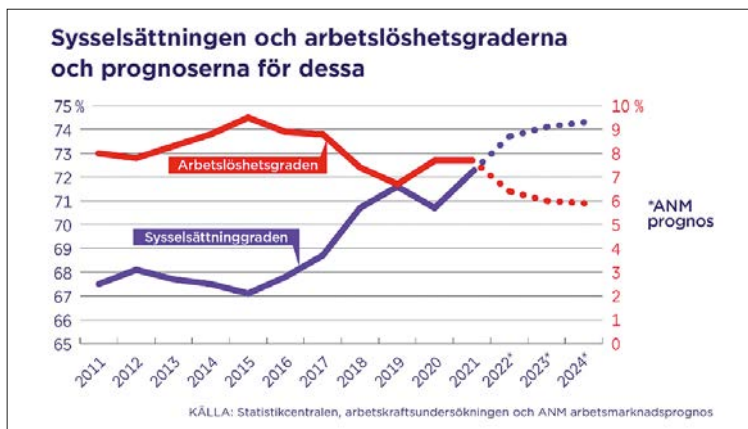
Uppgifterna är baserade på arbets- och näringsministeriets kortsiktiga arbetsmarknadsprognos, som publicerades den 25 maj 2022. Den här gången är prognosen osäker på grund av de eventuella konsekvenser som Rysslands invasion av Ukraina har för arbetsmarknaden. I prognosen används en serie enligt det nya beräkningssätt som infördes vid ingången av året 2021 för arbetskraftsundersökningen, varvid sysselsättningsgraden är cirka en procentenhet lägre än tidigare.

”Även om det har varit nödvändigt att halvera den ekonomiska tillväxtprognosen på grund av kriget fortsätter sysselsättningen att öka kraftigt. Jag är väldigt glad över att långtidsarbetslösheten minskar. Det har positiva effekter på Finlands försörjningskvot och de ofentliga finansernas hållbarhet på lång sikt,” säger understatssekreterare **Elina Pykkänen** vid arbets- och näringsministeriet.

”Osäkerheten kring tillgången på arbetskraft kan återspeglas i beredskapen att investera. Därför är det viktigt att målmedvetet gå vidare med projektet för en arbetskraftsfärdplan, där åtta branschgrupper söker lösningar på utmaningarna med tillgången på arbetskraft,” säger Pykkänen.

Arbetskraften växer 2022 med cirka 17 000 personer. och. Prognosen för 2023 är en ökning på 1 000 personer och för 2024 på 5 000 personer. Ökningen av arbetskraftsandelens främjas förutom av den goda konjunkturen även av att deltidarbete har ökat. Befolkningsminskningen begränsar emellertid storleken på arbetskraften.

Sysselsättningen ökade kraftigt i början av



året och sysselsättningsgraden stiger till 73,7 procent 2022 och ytterligare till 74,1 procent 2023. Sysselsättningsgraden stiger till 74,3 procent 2024.

När sysselsättningen ökar i snabb takt sjunker arbetslöshetsgraden till 6,4 procent 2022. När sysselsättningen ökar i långsammare takt sjunker även arbetslösheten långsammare; arbetslöshetsgraden är 6,0 procent 2023 och 5,9 procent 2024.

Deltidsarbetet har ökat kraftigt, vilket förklarar varför antalet sysselsatta stigit så snabbt. Mätt i heltidsarbete har sysselsättningen ökat långsammare och befinner sig först nu på ungefär samma nivå som före pandemin. Enligt prognosen kommer andelen deltidarbete i fortsättningen inte längre att växa. Om andelen heltidsarbete börjar öka kommer sysselsättningsgraden att stiga i långsammare takt under prognosperioden.

I år stiger sysselsättningsgraden alltså ännu klart och arbetslösheten sjunker. Jämfört med den tidigare prognosen är förändringarna emellertid små. Sysselsättningsutvecklingen, som var bättre än väntat under det första

kvartalet av 2022, kommer i fortsättningen att bromsas upp av att den ekonomiska tillväxten försvagas i och med kriget i Ukraina.

Antalet arbetslösa arbetssökande inom arbets- och näringsstjänsterna fortsätter sjunka i jämn takt under de närmaste åren. Enligt prognosen kommer långtidsarbetslösheten att sjunka i en tydligt snabbare takt än i prognosen för hösten 2021. Ungdomsarbetslösheten kommer enligt prognosen att nå historiskt låga nivåer 2024. Den kommer alltså att bli lägre än vid någon annan tidpunkt sedan den ekonomiska depressionen på 90-talet.

Arbets- och näringsministeriets arbetsmarknadsprognos på kort sikt är baserad på en statistisk tidsserieanalys, där man utöver konjunkturindikatorer, arbetsmarknadsstatistik och politisk information även utnyttjar finansministeriets prognos om bruttonationalprodukten och Statistikcentralens befolkningsprognoser. Prognosen publiceras två gånger om året. ■

Mer information:

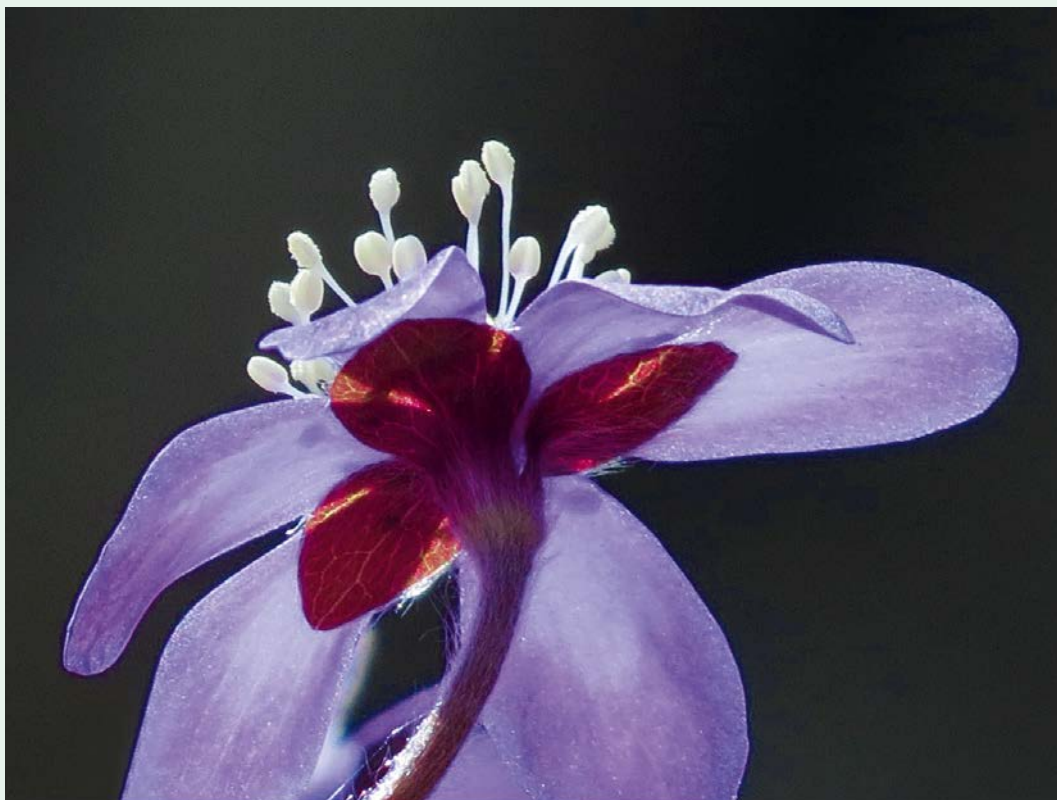
Elina Pykkänen, understatssekreterare
arbets- och näringsministeriet
tfn 0295 047 474

De viktigaste prognosresultaten:

År	2022*	2023*	2024*
Sysselsättningsgrad	73,7 %	74,1 %	74,3 %
Arbetslöshetsgrad	6,4 %	6,0 %	5,9 %
Arbetskraftsandel	67,7 %	67,9 %	68,2 %
Arbetslösa arbetssökande	247 000	227 000	213 000
Långtidsarbetslösa	91 000	65 000	53 000
Ungdomsarbetslösa	26 000	21 000	17 000

* prognos

Voima & Käyttö lehden LUONTOVALOKUVAKILPAILU



Kuva Päivi Torkki

Sinivuokko

Voima & Käyttö lehti järjestää jälleen Luontovalokuvakilpailun

1.7. – 31.8.2022 välisenä aikana johon kaikki liiton jäsenet ja liiton toimihenkilöt sekä heidän perheenjäsenet voivat osallistua. Toimita valokuva/valokuvat (enintään 3 kpl/osallistuja) jonka/ jotka haluat mukaan kilpiluun lehden päätoimittajan sähköpostiin viimeistään 5.9.2022.

Paras kuvaaja palkitaan 250 € lahjakortilla ja kuva julkaistaan Voima & Käyttö lehdessä. Kilpailun tuomareina toimii liiton puheenjohtaja Pertti Roti, liiton toiminnanjohtaja Robert Nyman ja STTK:n viestintäjohtaja Marja-Liisa Rajakangas.

Hyvä luontokuva ei vaadi kallista kalustoa. Kännykäpuhelimien kamerat ovat nykyisin laadukkaita ja koska se kulkee aina mukana, on se monesti myös hyvä vaihtoehto laadukkaiden luontokuvien ottamiselle. Useassa kamerapuhelimissa on mukana panoramatoiminto, jonka avulla maisemakuviin saa lisää laajuutta. Muista että tätä toimintoa voi hyödyntää myös pystysuunnassa. Pystypanoramalla saat perinteiseen pystykuvaan enemmän kuvasisältöä.

7 VINKKIÄ HYVIIN LUONTOKUVIIN

- Nouse ylös aikaisin. Suuret ihmismassat pilaavat hyvän maiseman, joten vie kamerasi aamulenkille, ennen kuin muut heräävät. ...
- Suunnittele kuvausaihe etukäteen. ...
- Minimalismia sumun avulla. ...
- Huomaa yksityiskohdat ja hae abstrakteja kohteita. ...
- Etsi heijastuksia. ...
- Hyödynnä koiranilma.

Teksi ja kuva Robert Nyman



Tidningen Kraft & Drifts NATURFOTOTÄVLING

Kraft & Drift arrangerar en naturfototävling under perioden 1.7.2022 – 31.8.2022 som både förbundets medlemmar och tjänstemän samt dessas familjemedlemmar kan delta i. Skicka in din bild/bilder (max. 3 bilder/deltagare) som du önskar få med i tävlingen till tidningens chefredaktörs e-post senast den 5.9.2022.

Den bästa bilden belönas med ett 250 € köpkort och bilden publiceras i Kraft & Drift tidningen. Tävlingsdomare är förbundets ordförande Pertti Roti, förbundets verksamhetsledare Robert Nyman och STTK:s kommunikationsdirektör Marja-Liisa Rajakangas.



7 TIPS FÖR BÄTTRE NATURBILDER

1. Stig upp tidigt

Stora skaror med människor förstör dina möjligheter att fånga fridfulla naturmotiv, så ge dig ut innan alla andra vaknar. På det sättet får du dessutom det bästa morgonljuset i dina naturbilder.

2. Planera ditt motiv

Det kan verkligen kännas förargligt att missa soluppgången eller en perfekt molnformation medan man springer runt och försöker hitta den perfekta kompositionen. Söndera i stället terrängen i förväg och ta referensbilder med mobilen, så att du lätt kan hitta tillbaka till ditt motiv.

3. Visa storleksförhållanden i dina bilder

Du behöver inte vänta tills landskapet som du tänker fota är helt tomt på människor.

Människor och föremål skapade av människan kan ge en bra känsla för proportionerna i en naturbild.

4. Skapa minimalism med dimma

Dimma och dis gör det lättare att ta rena, harmoniska kompositioner av djurlivet i skogen, där träd och växter ofta kan bli en stökig bakgrund.

5. Fördjupa dig i detaljer och ta abstrakta bilder

Det är inte alltid det stora perspektivet är det bästa valet. Se dig omkring efter detaljer i naturen som kan ge vackra, abstrakta bilder med struktur.

Några exempel kan vara tångknippen, mönster på trädens bark eller formen på ett löv.

6. Fotografera spegelbilder

Ta hänsyn till återspeglingsen i kompositionen innan du fotograferar ett landskap med vatten. Där det finns vatten finns det även spegelbilder – använd dem i kompositionen.

7. Utnyttja dåligt väder

När vädret är ruskigt kan du ta fantastiska bilder. Grå moln ger ett mjukare ljus med diffusa skuggor, och när det åskar kan du ta vilda, dramatiska bilder.

Källa: <https://digitalfotoforalla.se/fotografering/landscapsbilder/battre-naturfotograf-7-tips-om-battre-naturbilder>

Työturvallisuuskeskus juhli tänä vuonna 50 vuotta kestänyttä toimintaansa.

Työmarkkinakeskusjärjestöt perustivat Työturvallisuuskeskuksen vuonna 1970. Juhlaseminaari, jonka teemana oli 50 vuotta yhteistoimintaa työturvallisuuden edistämiseksi järjestettiin 1.4.2022 Helsingissä Ravintola Pörssissä. Seminaarissa käytiin läpi maamme työturvallisuuden kehitystä 1900 luvun alusta nykypäivään. Yli sadan vuoden taipaleella moni asia on muuttunut parempaan suuntaan kuten

- työtuntien päivittäinen määrä on lyhentynyt ja lomat ovat pidentyneet
- työpaikat, työvälineet, työmenetelmät ja henkilökohtaiset suojaimet ovat kehittyneet
- osapuolten vastuita täsmennetty ja työpaikkojen varoja on tunnustettu ja poistettu
- pakollinen työterveyshuolto on otettu käyttöön

Nykypäivinä uusia haasteita työturvallisuuteen tuovat mm.

- Monella palkansaajalla ero työajan ja vapaa-ajan välillä saat-
taa olla häilyvä, kun jatkuvasti on oltava tavoitettavissa joko
sähköpostin tai puhelimen kautta
- o-tunti työsopimukset ja erilaiset alustatyöt, onko kyseessä
aitoa yritystoimintaa vai onko kyseessä työsopimus
- väkivallan uhka on monella työpaikoilla kasvanut, perinteisiä
auktoriteetteja kuten opettajia ja poliiseja ei enää kunnioiteta
kuten ennen
- monikulttuuriset työpaikat lisääntyvät ja samoin kielivaati-
mukset
- jatkossa enemmän ikääntyneitä työntekijöitä työpaikoilla
- työelämän ja ympäristön muutokset sekä teknologian kehitys
aiheuttavat monenlaisia haasteita
- psykososiaalisen kuormituksen lisääntyminen

Työturvallisuuskeskuksen toimistossa työskentelee yhteensä noin 36 henkilöä. Toimisto on vielä Helsingin keskustassa Yrjönkadul-
la mutta syksyllä toimisto siirtyy Kalastamaan.

Työturvallisuuskortti ja siihen liittyvä koulutus on vuodesta 2001 lähtien ollut yksi Työturvallisuuskeskuksen menestystuot-
teista. Viime vuoden lopussa työturvallisuuskortteja oli voimassa 838 858 kpl. Pandemiavuosisien johdosta viime vuosina yli puolet



Työturvallisuuskeskuksen toimitusjohtaja Rauno Hanhela.

koulutuksista on pidetty webinaarikoulutuksena mutta nyt näyt-
tää jälleen olevan mahdollista järjestää perinteisiä läsnäolokoulu-
tuksia. ■

Teksti ja kuva Robert Nyman

KOULUTUSMÄÄRÄT ALAKOHTAISESTI 2016 – 2021						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rakennus	64 079	281	55 324	46 179	42 707	45 810
Teollisuus	33 091	37 051	38 754	42 982	35 087	35 301
Kuljetus	14 731	16 749	19 577	22 948	11 781	11 162
Kunta	3 737	4 423	4 675	4 774	3 460	3 010
Palvelut	2 541	2 526	2 141	2 715	2 340	2 058
Valtio	1 878	1 894	2 553	2 757	1 724	2 007
Muut	28 602	30 962	36 905	42 103	35 417	36 956

Unelmana eläkeläispäivät Aurinkorannikolla?

Ylikonemestari Tarmo viettää talvensa Espanjassa nautiskellen

Näinkin sitä voi valita viettää eläkepäivänsä, kaukana pakkasesta. Ylikonemestari Tarmo Vuoti, 72, on työuransa aikana ehtinyt seilata monilla merillä. Hän työskenteli pitkään kansainvälisillä merillä ja ehkäpä siitä mieltymys ulkomaille syntyi. Tarmon alkutaival Espanjassa alkoi sattumalta, hän lähti kiertämään Etelä-Eurooppaa asuntoautolla ja päätyi Portugalin kautta Aurinkorannikolle. Lue Tarmon tarina ja vinkin Espanjaan!

Aurinkorannikko (esp. Costa del Sol) on alue Andalusiassa, Málagan maakunnassa ja on yksi suosituimpia matkailukohteita Espanjassa. Se sijaitsee Välimeren rannalla Gatanniemen ja Gibraltarsalmen välissä. Facebookissa löytyy lukuisia ryhmiä suomalaisille, jotka asustelevat Aurinkorannikolla ja varsinkin Fuengirolassa suomalaisyhteisö on tiivis. Fuengirolassa on Los Pacos niminen alue, jota miltei pääosin asuttaa suomalaiset. Fuengirolaan muuttaminen ei vaadi juurikaan kielitaitoa, vaikkakin kielten osaamisesta on toki hyötyä. Tekeminen Aurinkorannikolla ei lopu kesken, eläkeläisille on paljon kerhoja – ja ylipäätään se, että alueella asuu paljon suomalaisia eläkeläisiä, takaa sen, että seuraa saa aina. Sen voi myös nähdä rikkautena, että eläkepäiviään tulee viettämään mitä erilaisimmilla taustoilla olevia ihmisiä, joihin ei välttämättä työikäisenä olisi ikinä törmännyt. Eripuolilla Aurinkorannikkoa Tarmokin on viettänyt talvet jo vuodesta 2013.

Työhistoriansa aikana Tarmo ehti käydä monessa maassa ja työskennellä monilla laivoilla. Tarmo on seilannut maailman merillä vuodesta 1967 vuoteen 2003, kunnes viidenkympin tienoilla hän jäi sairauseläkkeelle, liiton ansiosta tämä lopulta onnistui. "Olen liitol-

le todella kiitollinen edunvalvonnasta ja työ-sopimusasioiden hoidosta", Tarmo avautuu.

Yli kolmekymmenvuotisen uransa aikana hän on nähnyt muutokset henkilöstön määrässä, tekniikan kehityksessä sekä laivaston turvallisuudenkin tasossa. Ei ole montakaan merta, jolla Tarmo ei olisi seilannut. "Kaikilla muilla merillä olen seilannut, paitsi Venäjän Murmanskissa", Tarmo kertoo.

Espanjaan hän päätyi monen mutkan kautta, ensin asuntovaunulla Etelä-Eurooppaa kiereillen, ensin Fuengirolaan ja sen jälkeen pienemmän kaupunkiin Fuengirolan lähelle. "Päätin, että jos olen vielä elossa, kun jään eläkkeelle, ostan moottoroidun asuntoauton ja muutan etelään", sanoo Tarmo. Aluksi Tarmo asuikin omavaraisesti asuntoautossaan, joka toimii aurinkopaneelilla, siitä sai ilmaisen sähkön ja Aurinkorannikolla aurinkoa riittää. Myöhemmin hän alkoi vuokrata asuntoa pidemmiksi ajoiksi.

PARASTA ESPANJASSA ON RUOKA JA AURINKO

Kuten kuvitella saattaa, elämä Espanjassa on edullisempaa kaiken kaikkiaan. "Ruokaostosiin meni puolet vähemmän, kuin Suomessa, lisäksi vuokra on sen verran kohtuullinen, että voi samaan aikaan maksaa yhtiövästiket-



paella



churro

ta Suomeen", kertoilee Tarmo. Yhden vinkin hän antaa niin kulinaristeille, kuin budjetilla matkaaville, kannattaa nimittäin katsoa missä paikalliset syövät ulkona ja syödä siellä. Paikallisten suosimissa ravintoloissa saa luultavasti maukkaampaa ja edullisempaa ruokaa, kuin turistipaikoissa. "Ei täällä kannata suomalaisia lihapullia syödä, vaan paikallisten ruokaa, silloin on hinta ja laatu kohdallaan", Tarmo selittää. Fuengirolassa nimittäin on tarjolla suomalaista kanelipullaa, lihapullia sekä poronkäristystäkin, jos koti-ikävä iskee. Kuitenkin paikallisten suosimissa paikoissa hintataso on huokeampi.

Asunnon löytäminen on aina ollut helppoa, mutta siihen Tarmolla on antaa neuvo muille, sillä asunnonvuokrauksessa kannattaa olla tarkkana. Suomaisia välittäjiä löytyy, mutta Tarmon mukaan heidän tarjoamat asunnot saattavat välityspalkkioineen tulla hintavam-



Tarmo



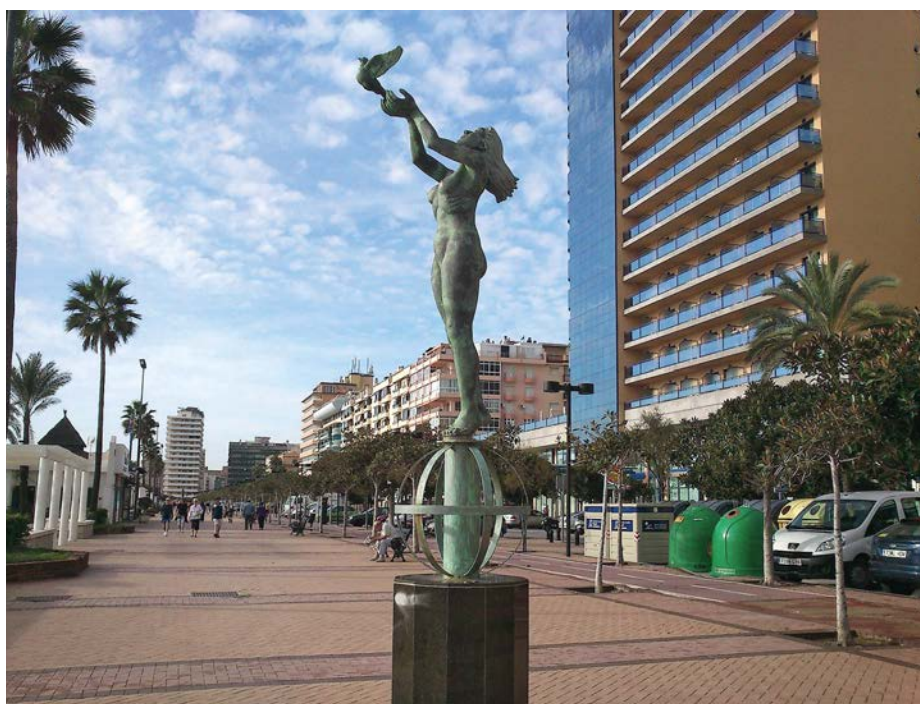
Tarmo

maksi. "Asunnon hankkimisessa kannattaa olla tarkkana", sanoo Tarmo. Oman asuntonsa hän on vuokrannut paikallisilta ja kehuu heitä luotettaviksi vuokranantajiksi, toisaalta suomalaisien asuntovälittäjien kanssa kommunikointi sujuu suomeksi, mutta siitä palvelusta saa maksaa välityspalkkioita.

Talvikuukausina asunnot Espanjassa ovat kolia ja kosteita, esimerkiksi pyykki saattavat kuivua narulla useita päiviä ja asuntojen lämpimänä pito sähköllä tulee hintavaksi. Kuitenkin vaa'an toisessa kupissa painaa se, että ulkona syöminen on verrattain edullisempaa ja sää on aurinkoisempi, eikä ole lunta. "Asun itse Naantalissa, täällä ei ole oikeastaan kunnon talvea ja lunta, vaan loskaa", Tarmo kertoo, ja lisää että lähtee talviksi Espanjaan loskaa ja pimeyttä pakoon, hän päätti jo varhain, että eläkkeelle jäätyään hän ei vietä talvia loskan keskellä.

"LUPSAKALLA ASENTEELLA PÄRJÄÄ ESPANJASSA"

Tarmo on kiertänyt ison osan elämästään maailmaa ja tutustunut vieraisiin kulttuureihin. Tästä on varmasti ollut apua sopeutumisesta myös Espanjassa, nimittäin pohjoismaalainen kulttuuri ja aikakäsitys eroaa paljonkin eteläisemmän Euroopan kulttuurista. Suomessa ai-



Fuengirolan rantabulevardi

kataulut pitävät ja Espanjassa ihmisillä ei ole niin kiire mihinkään, lisäksi siesta on häilyvä käsite.

Elämä Espanjassa on leppoisaa, Tarmollakin käy viikoittain siivooja, joten kodinkunnossapidosta ei liioin tarvitse huolehtia. "Tunisiassa ja Casablancassa tutuksi tulleesta "maniana"-asenteeseen tottumisesta on varmasti ollut apua Espanjassa asumisessa", Tarmo sanoo. "Lupsakalla asenteella pärjää Espanjassa", hän kiteyttää.

PUUHAA AURINKORANNIKOLLA

Vanhempien ihmisten on mukavampi kuntoilla ja kävellä ulkona, kun ei ole lunta ja liukasta. "Rannalla ja puistoissa on kuntoiluvälineet, senkun kävelee missä vain ja voi mennä rehimään ja pitämään kuntoa yllä ilmaiseksi", Tarmo kertoo. "Pienen kuntoilun lisäksi voi ottaa tapaksia ja drinkkiä ja seurustella muiden kanssa", hän jatkaa. "Golfiakin täällä voi harrastaa edullisemmin kuin Suomessa, harastuksia joka lähtöön", hän summaa.

Sijaintinsa puolesta Aurinkorannikko tarjoaa paljon mahdollisuuksia pieniin reissuihin. Gibraltar, Sevilla sekä muut näkemisen arvoiset paikat ovat muutamien tuntien päässä, ja näihin on tarjolla paljon järjestettyjä matkoja op-paineen kaikkineen. Valmismatkoissa Tarmo suosii englantilaisia matkantarjoajia, mikäli kielipäätä löytyy. "Jos kielitaito sen verran taipuu, niin kannattaa valita englantilaisia matkantarjoajia, ne ovat edullisempia. Kannattaa itse tehdä vertailuja, Fuengirolan rantakadulta löytyy paljon tarjoajia", neuvo Tarmo.

AURINKORANNIKON MATKAKOhteet

Aurinkorannikko on helppo matkakohde, sillä esimerkiksi Finnair lentää Malagaan suoraan ympärivuoden monta kertaa viikossa, ja Helsingistä matka kestää noin neljä tuntia. Malagan lentokentältä pääsee 2,70 euron hintaan Renfellä Malagan keskustaan sekä Aurinkorannikolle aamusta iltaan. Muutoin taksilla pääsee 35–80 euron hintaan vuorokauden ympäri hotellille suoraan.

Aurinkorannikko on monipuolinen matkakohde, jonka kaupungeista löytyy tekemistä jokaiselle, niin lapsiperheille, nuorisolle kuin eläkeläisillekin. Tunnetuimmat kaupungit ovat Malaga, Fuengirola, Benalmadena, Torremolinos sekä Marbella. Malaga on tunnettu kulttuuristaan, sieltä löytyy Pablo Picasson synnyin koti sekä taidenäyttely. Koko Aurinkorannikkoa yhdistää niiden pitkät rannat sekä rantabulevardit ja kaikkialla pääsee nauttimaan ranta-elämästä. Torremolinos on vauhdikas kaupunki, josta löytyy lukuisia yökerhoja ja discoja. Marbella on luksusta hakevan lomailijan kohde, Puerto Banuksen satamassa voi käydä ihailmassa luksus jahteja sekä merkkiliikkeitä. Benalmadena taas löytää aitoa kylätunnelmaa ja se on lapsiperheille oiva paikka. Fuengirolassa taas elää suuri suomalaisyhteisö ja siellä löytyy puuhaa niin lapsiperheille kuin eläkeläisille. ■

Kirjoittanut: Sirpa Toljander

Kuvat: Pixabay & Tarmo Vuoti



Kryssning på Rhenfloden 2.–9.4.2022

Det blev en tidig start den 2 april, då vi skulle vara på flygfältet klockan 06.00, för att hinna med flyget till Amsterdam.

Svenska Maskinförbundet i Helsingfors hade planerat resan i dryga två år, men coronan flyttade starten två gånger. Vi var 15 personer i vår grupp, medan totala antalet passagerare på resan var 101.

I Amsterdam åkte vi först till blomparken Keukenhof, där tulpaner och andra blommor och buskar visade sin prakt. Vädret var rätt kyligt, fuktigt och blåsig, så det var bra med att en del av utställningarna var i växthus, där blommorna visade sin bästa sida.

Efter blommorna åkte vi buss till centrala delarna av Amsterdam, där fartyget väntade på oss. Vi kom ombord med vårt bagage på MS Swiss Pearl, eller den flodbåt vi skulle bo på i en vecka.

MS Swiss Pearl är 110 m lång, bredden är 11,4 m, djupgåendet 1,3 m. Passagerare kan hon ta totalt 123 personer och besättningen var 32 personer. Därtill hade vi med oss 3 reseledare, för att ordna de olika utflykterna och sköta kontakten till lokala guiderna samt annat praktiskt.

Den 3 april vandrade vi först en kort sträcka, för att komma till en kanalbåt, för att göra en rundtur i Amsterdams kanalsystem. Det är intressant att se staden från det perspektivet och den lokala guiden berättade under färden en hel del om staden och dess historia, och vi fick se var van Gogh museet och Anne Franks hus låg, samt mycket mera. Därtill fick vi en massa

information och fakta. Efter rundturen var det egen tid, då vi kunde vandra längs gatorna och upptäcka omgivningen på ett annat sätt, tills våra bussar plockade upp oss för att föra oss tillbaka till MS Swiss Pearl, som då hade förflyttat sig till Utrecht. Från Utrecht avgick vi för att komma till Hollands äldsta stad Nijmegen.





I Nijmegen hade vi några timmar tid att besöka Gamla-stan, där vi bekantade oss med staden, tills det blev mörkt och tid att återvända till fartyget som skulle avgå till Dusseldorf, Tyskland.

4 april i Dusseldorf fanns det tid att på egen hand besöka staden, därtill fanns det i programmet en extra tur där vi besökte tre krogar med eget bryggeri. Vi blev informerade om de strikta regler, som man skall beakta vid tillverkning av äkta tyskt öl och sen fick vi smaka av de lokala varianterna i ett 2 dl glas på de olika krogarna. Smakerna var nog liknande hos alla, men ändå olika på dessa tre krogar.

Följande dag 5 april kom vi till Köln, där vi gjorde en rundtur, först med buss och sen till fots och bekantade oss med stadens centrala delar. Köln-vattnet 4711 är bekant för många. Vi besökte även den stora katedralen från 1200-talet, med de 157 meter höga tornen, som var länge den högsta byggnaden i världen. Köln har en specialitet, då det lokala språket Kölsch lär vara det enda språk man kan dricka, eller att ölet Kölsch har samma namn som språket i staden?

Så fortsatte vi till Koblenz den 6 april. Staden ligger i en vacker omgivning i korsningen mellan Mosel- och Rhenfloderna. I Koblenz vandrade vi till den Tyska udden, där en staty av Tysklands första kejsare Wilhelm I finns. Därefter åkte vi linbana till borgen Ehrenbreitstein. En intressant bekantskap. Så vandrade vi en stund runt i Koblenz innan det blev tid för återfärd till fartyget och följande etapp, som var Rudesheim. På färden fick vi se den romantiska Rhein med mängder av slott och borgar på höga toppar och kullar samt stannade en

kort stund vid de legendariska Loreley-berget innan vi kom till Mannheim.

7 april i Mannheim steg vi igen i buss, för att besöka den kända skolstaden Heidelberg. Där besökte vi först borgen, som är till en del söndersprängd, men med en mycket intressant historia. I borgen fanns det kvar några gamla vintunnor, varav en lär vara världens största, där man kunde förvara 219 000 liter vin. Problemet med den var att den inte höll tätt? Därefter blev det en vandring i gamla-stan och det var intressant att höra, att drottning Silvia är hemma från Heidelberg.

8 april kom vi till Frankrike och Strasbourg. Efter en busstur runt staden, där guiden berättade om de olika byggnaderna och historia

om orten och att staden har ibland varit en del av Frankrike och ibland en del av Tyskland i olika perioder. EU parlamentets byggnad och andra internationella institutioner finns det många av i staden. Så fick vi promenera i de centralaste delarna av staden och bekanta oss med omgivningen på det sättet. Tyvärr var vädret inte det bästa, när regnet gjorde det litet besvärligare och gjorde att det blev viktigare att hitta regnskydd än att se på staden.

9 april var sista dagen för resan. Vi kom till Basel i Schweiz, där vi fortsatte med buss till Rhenflodens vattenfall nära staden Schaffhausen och där borgen Laufen. Platsen ligger ungefär en timmes väg från Zurich. Vi fick äta lunch, se oss omkring på området och bekanta oss med det stora vattenfallet, som lär vara det vattenrikaste i Europa?

Högt är det inte, men vattenmängden är stor, där den forar ner sina 23 meter i stora kaskader. Till följande förflyttade vi oss till flygplatsen i Zurich för att avsluta resan i Vanda där vi inlett resan en dryg vecka tidigare.

Från flygfältet väntade ännu en taxi som tog oss ända hem. Det intressanta på slutet, var det att vid utgången från terminalen så fick vi visa corona-passen, fast vi var i Finland, och ingen hade besvärat oss med sådant under hela resan?

En intressant resa, där vädret invercade en del på programmet för oss. Ca 800 km med fartyget med allt inkluderat, som all mat och matdryck och god betjäning, såg vi och upplevde en hel del under en veckas tid. ■

Text och bilder: **Leif Wikström**





NMF-KOKOUS PIDETTIIN HELSINGISSÄ

Nordiska Maskinbefälsfederationen (NMF), joka edustaa noin 30 000 konepääliköitä ja -mestareita Färsaareissa, Islannissa, Norjassa, Ruotsissa, Suomessa ja Tanskassa piti kevätkokouksensa helsingissä 2–3.5.2022. Kokouksessa käsiteltiin mm. eri maiden ajankohtaisia asioita, Ukrainan tilannetta ja kansainvälistä yhteistyötä sekä merenkulun teknologista kehitystä.

NMF-MÖTE HÖLLS I HELSINGFORS

Nordiska Maskinbefälsfederationen (NMF), som representerar cirka 30 000 personer inom maskinbefälet från de olika nordiska länderna höll sitt vårmöte i ett soligt men kallt Helsingfors den 2–3.5.2022. Vid mötet behandlades bl.a. de olika ländernas aktuella ärenden, Ukraina situationen och internationellt samarbete samt sjöfartens teknologiska utveckling.

Nedan mötets pressinformation:

PRESSMEDDELANDE 3. MAJ 2022

Nordiska Maskinbefälsfederationen som representerar över 30 000 maskinbefäl har hållit sitt sekreteriatmöte i Helsingfors den 2–3.5.2022

Nordiska Maskinbefälsfederationen fördömer Rysslands invasion av Ukraina och ställer sig bakom de av myndigheterna pålagda sanktionerna och kräver att nordiska rederier följer dessa.

Vidare kräver Nordiska Maskinbefälsfederationen att Nordiska myndigheter följer gemensamma internationella regelverk om sjöfolks rättigheter, speciellt med hänsyn till behovet av färskvatten, mat och medicinsk behandling.

Nordiska Maskinbefälsfederationen stöder Resolutionen från IMO Maritime Safety Committee 105th session, maj 2022.

Link: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/MSResolutionActionsForSeafarerEvacuation.aspx>

EXAMENSARBETE Högskolan på Åland

Utbildningsprogram:	Maskinteknik
Författare:	Jakob Mattsson, Karl Sjöberg
Arbets namn:	Förberedelser av dockning för RO/PAX-fartyg
Handledare:	Hans Lavonius
Uppdragsgivare:	

Abstrakt

Syftet med detta projekt att ta fram information om förberedelser inför ett varvsbesök för ett RO/PAX-fartyg och vilka arbeten som bör göras på förhand för att spara så mycket tid och pengar som möjligt, samt att uppfylla klassificeringskrav och regelverk. Istället för att fokusera på ett specifikt fartyg kommer vi intervjuar ett antal signifikanta personer för att få synpunkter om deras erfarenheter, åsikter och vad som kan förbättras. Fokus med detta examensarbete kommer framförallt att ligga inom maskinavdelningens uppgifter för att få dockningen att fortlöpa så smidigt som möjligt.

Nyckelord (sökord)

Varv, dockning, RO/PAX-fartyg

Högskolans serienummer:	ISSN:	Språk:	Sidantal:
2022:14	1458-1531	Svenska	49 sidor

Inlämningsdatum:	Presentationsdatum:	Datum för godkännande:
11.04.2022	13.05.2022	13.05.2022

EXAMENSARBETE Högskolan på Åland

Utbildningsprogram:	Maskinteknik
Författare:	Mathias Grönholm, Viktor Sjuls
Arbets namn:	Marin konstruktion - multifunktionell katamaranflotte
Handledare:	Mats Åsgård
Uppdragsgivare:	

Abstrakt

I detta examensarbete redogör vi för en variant av multifunktionell flotte som kan användas som bastubåt, arbetsbåt eller frakt, med längden 7,5 meter och bredden 4,5 meter. Skrovet byggs upp med en katamarandesign och flytelementen görs i aluminium och förbinds med transversella träbalkar. Totala skrovvikten ligger runt 2,2 ton beroende på applikation.

Inkluderat i arbetet är hållfasthets- och stabilitetsberäkningar, materialval, alternativ framdrift och kostnadskalkyler för materialet. I arbetet tillämpas fartygstekniska teorier med beräkningar och analyser som har sin grund i facklitteratur och simuleringar. m.h.a. datorprogram.

Vår slutsats är bl.a. att det inte riktigt är ekonomiskt försvarbart att konstruera skrovet i aluminium då det inte rör sig om stora framdrivningshastigheter, utan stål, eventuellt plast om man köper färdiga moduler, skulle varit ett bättre alternativ. Det var ändå en intressant frågeställning att se på detta då aluminium är så pass mycket lättare än stål.

Nyckelord (sökord)

Flytbarhet, konstruktion, kostnadskalkyl, katamaran, propulsion, pråm, flotte, hållfasthet, skrovkonstruktion, regelverk, arbetsbåt, bastubåt

Högskolans serienummer:	ISSN:	Språk:	Sidantal:
2022:07	1458-1531	Svenska	60 sidor

Inlämningsdatum:	Presentationsdatum:	Datum för godkännande:
22.04.2022	13.06.2022	13.06.2022



Ny studie: Kraven på brandställ ombord är för lågt ställda. De krav som styr utformningen av brandställ för rökdykning i fartyg är vaga och kan leda till undermålig brandskyddsutrustning ombord. Det visar en färsk studie från forskningsinstitutet Rise i Göteborg.

Forskare vid Rise har i flera studier de senaste åren undersökt olika aspekter av brandbekämpning i fartyg. Ett par av studierna handlar om de brandställ (larmställ) och annan utrustning som används vid brandbekämpning ombord. Enligt forskarna brister det i de regelverk som anger standarden för utrustningen. Detta medför att även godkända brandställ kan ha allvarliga kvalitetsbrister.

– I Solas anges bara allmänna krav om att brandställen ska vara vattenavvisande och flamavvisande, men inga gränsvärden för hur mycket de ska tåla, säger Julia Burgén, forskare vid Rise som lett studien.

Brandställ på fartyg under EU-flagga ska utöver kraven i Solas även vara rattmärkta. För en rattmärkning måste någon av de tre standarder som EU-direktivet hänvisar till uppfyllas. Men också här brister det i kravställan. Två av standarderna avser dräkter med reflekterande yta. De har ett högt strålskydd, men kan inte användas vid brandbekämpning inomhus på grund av risken att rökdykaren överhettas i den täta dräkten. De rattmärkta brandställ som används ombord uppfyller därför oftast kraven enligt den tredje standarden, EN 469.

Den standarden innehåller två kravnivåer. Den högre motsvarar den för brandställ iland och håller hög kvalitet. Men den andra standarden som är godkänd ombord, har betydligt lägre krav på både vattentätighet och temperaturresistens.

– Om ett ställ exempelvis inte är vattentätt kan rökdykaren bli blöt och nerkyld om släckningsarbetet pågår medan sprinklersystemet är igång, säger Jonatan Gehandler, forskare vid Rise. Ytterligare ett problem med brandställen är att de sällan är personligt utprovade. De kan vara både för små och för stora, vilket i sin tur påverkar funktionaliteten. – Blir det glipor i utrustningen riskerar man att utsättas för ökad exponering av brand gaser, strålning och höga temperaturer. Är stället för stort eller stramar kan det också påverka rörelseförmågan, säger Jonatan Gehandler. När det gäller utrustning utöver brandställ ska den som rökdyker även vara utrustad med yxa, enligt kraven i Solas. Men enligt de sjömän som deltagit i forskningsprojektets referensgrupp behövs ofta mer utrustning än så.

– Många plockar ihop sina egna brandkit med kofot, bultsax, inplastade brandkarter

och annat, säger Julia Burgén. På ett fartyg hade man till och med varit tvungen att lossa på bultar för att kunna komma åt att släcka en brand. I en annan av Rises brandstudier har forskarna tittat på hur nya typer av bränslen i fordon påverkar brandsäkerheten i fartyg. Resultaten visar att risken att brand uppstår är lägre på fordon med nya bränsletyper jämfört med traditionella drivmedel som bensin och diesel. Samtidigt medför nya drivmedel andra typer av utmaningar. – Bränder i elbilar kan pågå länge och vara mer svårsläckta än de i traditionella fordon. Får man dessutom en termisk rusning i ett batteri kan gasen vätefluorid bildas och den är inte särskilt hälsosam att andas in. I bilar som drivs med komprimerad gas finns också risk för tryckkärlsexplosioner, säger Jonatan Gehandler. ■

Källa:

San-Nytt 1/2022 text: Linda Sundgren





Kivihielestä allikkoon

”Ja me vanhan vallan insinöörit emme voineet muuta, kuin tuijotella toisiamme takaa masiinoiden, joiden voimaan joskus luotimme niin.”

Ei arvannut Edu Kettunen noita riimejä kirjoittaessaan niiden päätyvät joskus tämä lehden sivuille. Mikä meni pieleen?

Elettiin vuotta 1998. Merimiesura tuli päätökseen ja alkoi maakravun elämä. Voimantuotannon parissa edelleen, totta kai, dieselit vaihtuivat kattiloihin ja turbiineihin, raskas polttoöljy kivihieleen. Uusi hieno kaasukombi kaupungin laidalle oli juuri valmistunut ja hiiltä poltettiin lähinnä pakkasilla. Tuntui, ettei alalla tapahdu mitään. Tutkijat olivat varoittaneet jo puoli vuosisataa aiemmin, että hiilen polttaminen pitää lopettaa, mutta mitään ei tehty. Lähes varma työpaikka silloisella Imatran Voimalla meni sivu suun, kun eduskunnan surullisen kuuluisa ydinvoiman ponsiäänestys esti Loviisa 3:n toteutumisen. Olihan päivänsevä, että ydinvoiman vaihtoehto on kivihiehi, siksi päädyin hiilivoimalaan töihin. Sellainen ilmastoteko se ponsiäänestys.

Tilanteet muuttuivat, polttoaineiden hinnat samoin. Välillä hiiltä paloi vuoden ympäri, kaasua lähinnä pakkasilla. Välillä taas toisin päin. Kaasuahan tulee putkesta.

2020-luvulle tultaessa räjähti. Vihdoin hielestä piti päästä eroon. Suin päin, kertarysäyksellä, hinnalla millä hyvänsä. Pellettien polttamista ujusti hiilen seassa oli tosin harjoiteltu jo jonkin aikaa. Muutama hassu prosentti pellettiä oikeutti puhumaan hiilivoimalan sijaan monipolttoainevoimalasta. Pian rakennettiin iso pellettikattila, jonka piti ajaa lähinnä pakkasilla. Tilanteet muuttuivat ja se ajoikin yhtämittaa, vuosihuoltoa lukuun ottamatta.

Tuli hiilikielto, joka sinetöisi hiilen polttamisen vuonna 2029. Alettiin rakentaa hakevoimalaa. Tai lämpökeskusta, koska sähkö oli niin halpaa, ettei sitä kuulemma kannattanut tuottaa eikä turbiinia ostaa höyrykattilan perään. Sähköä tulee töpselistä, mutta lämpöä ei tule patterista ilman hakkeen polttamista.

Samaan aikaan kun pääkonttori täyttyi kehityspäälliköistä, tuli firman ensimmäiset Y T:t. Meitä vanhan vallan insinöörejä oli kuulemma liikaa. Varmuuden vuoksi pilattiin vielä työilmapiiri koko porukan ulkoistusaikalla. Terävimmät äänestivät jaloillaan ja lähtivät, eivät odottaneet ulkoistusta. Satavuotiset perinteet huipputasoon kunnossapito-organisaatiosta oli hävitetty. Se kävi yllättävän nopeasti, mutta se ei haitanne, koska öljy, hake ja pelletti palavat itsestään, lämpöpumput pyörivät napista painamalla ja loppu hoituu pohinällä, käsien heiluttelulla ja kuumalla ilmalla. Lämpöä tulee patterista kuten ennenkin. Vai tuleeko? Putin sulki kaasuhanat, mutta hiiltä voi käyttää vuotaan 2029. Tai voisi, ellei hiililaitoksia suljettaisi aikaistetusti vuosina 2024 ja 2025. Toivokaamme leutoja talvia.

Valtakunnan tasolla puhutaan kysyntäjoustopuuta. Käytännössä se tarkoittaa niukkuuden jakamista. Sitä kun vanhan vallan insinöörien aikanaan rakentama energiajärjestelmä pilataan niin, että kaikille ei voidakaan enää tarjota tuotetta silloin kun he sitä haluavat ostaa. Ihan kuten biotuotetehdas on vain uudelleen brändätty sellutehdas, kysyntäjoustopuuta on vain uudelleen brändätty pula-aika. Keisarin uudet vaatteet ovat silti niin hienoja, että! Sähköäkin tulee töpselistä silloin kun sattuu tu(u)lemaan. ■

Ylikonemestari

Raketti-Riku



Nämä tapahtumat sattuivat 60 vuotta sitten, jo sata vuotta toimineessa paperitehtaan voimalaitoksessa ja tehtaan lähiympäristössä.

1960-luvalla pidettiin lähes varmana, että pojalle on töitä tehtaalla, mikäli vanhemmat ovat töissä tehtaalla. Työtekijät pitivät voimalaitosta paperi- ja sellutehdasta parempana paikkana työskennellä, koska työskentelyolosuhteet olivat puhtaammat ja palkka vähän parempi voimalaitoksella. Voimalaitoksen mestarien palkkaus oli parempi kuin tehtaan mestareiden. Voimalaitoksen ylikonemestari-käytönvalvojan virallinen titteli oli ylimestari.

Risto Karlson oli vilkas nuori mies. Hän pääsi apulämmittäjäksi voimalaitokselle. Siihen aikaan alkoholin käyttö oli runsasta. Ristolla oli silloin tällöin krapula. Kun ylimestari huomasi asian, Risto sai aina tehtäväkseen puhdistaa Steinmullerin kattiloiden ketjuarinan arinarau-

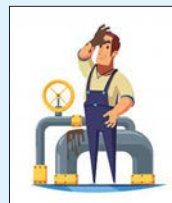
toja kuonasta. Tämä suoritettiin, jotta primääri-ilma ohjautuu paremmin palavan hiilimaton läpi. Kattilan etulevyt avattiin, ja Riku puhdisti petkeleellä pyöriviä rostirautoja ja tarkisti samalla erityisesti laitteiden rostirautojen kiinnityksen. Arinaraudat hoitivat kuumaa ilmaa Rikun ympärille ja krapula oli pois parin tunnin reippaan työskentelyn jälkeen.

Vesivoimalaitoksella kasvatettiin vuorineuvokselle järvitaimenia lankuista tehdyssä vesirännissä. Riku kävi välillä hakemassa omaan käyttöönsä järvitaimenen ilman omantunontuksia. Rikulle sattui syysmyöhällä pimeässä, kännipäissään vahinko. Hän oikaisi tienmutkassa suoraan asunnolleen yhtiön puutarhan kautta. Riku ihmetteli, kun lätököt ovat jäätyneet riitteeseen ja ritisivät askelten alla. Seuraava päivänä yhtiön puutarhuri huomasi jonkun särkeneen kymmenien kasvulavojen lasit. Tekijää ei saatu koskaan selville.

Tehtaalla oli jännitteitä puoluepoliittisesti ja eri henkilöstöryhmien välillä. Tehtaalla oli aloitetointia. Yhtenä vuotena tuli vain yksi aloite. Riku oli tehnyt vuoden ainoan aloitteen, jossa ehdotettiin, että mestareiden pitää käyttää puukenttä, jotta nukkuva työntekijä herää ennen kuin mestari havaitsee työntekijän nukkuvan.

Huonoiten Rikulle kävi uuden vuoden aat-toitana. Nuoret miehet olivat vastaanottaneet uutta vuotta ja nauttineet juomia asian kunniaksi. Känniläinen tulee välillä viisaaksi. Miehet päättivät kokeilla kuka uskaltaa pitää kauimmin suussa ilotulitusrakettin tikkua, kun raketti ammutaan ylös suusta. Riku voitti kilpailun. Ilo-tulitusraketti räjähti Rikun naaman edessä. Kun ihmeen kaupalla Rikun silmät säilyivät ehjänä, kun taas kasvot eivät säilyneet. Riku kuljetettiin aluesairaalaan. Päivystävä lääkäri puhdisti haavat ja neuloi yli 70 tikkiä Rikun kasvosten pitkiin haavoihin. Kun lääkäri oli solminut viimeisen tikin Rikun kasvoin, hän lausui painokkaasti Rikulle: "Kuule Raketti-Riku, kun ensi uutena vuonna rupeat ampumaan raketteja, niin laita raketin tikku perseeseesi, niin ei tarvitse niin tarkkaan laittaa tikkejä". Raketti-Rikun kasvoin muodostui useita syviä arpia, silmät onneksi säilyivät ehjänä. Tämän jälkeen Karlsonin Rikua kutsuttiin Raketti-Rikuksi. ■

Kirjoittanut: Ylikonemestari
Liimatainen



Kuva/Bild: Suomen Mermieskirjo/
Finlands Sjömanskyrka Joakko Laasio

MERCY SHIP RACE -liikuntatapahtuma järjestettiin Vuosaarella

Konepäällystöliiton joukkue (Pertti Roti, Ann-Katrin Viertola, Päivi Saarinen ja Riku Muurinen) oli 6.6.2022 mukana Mercy Ship Race -liikuntatapahtumassa Vuosaarella.

Mercy Ships on kristillispohjainen vapaaehtoisjärjestö, joka ylläpitää sairaalalaivaa. Se tarjoaa vaativiakin operaatioita maissa, joissa sairaaloiden taso ei ole korkea tai kalliit operaatiot eivät ole kenen tahansa saavutettavissa.

TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT RY TIEDOTTA

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit ry on päättänyt lopettaa oman toimintansa 19.03.2022 pitämässään kokouksessa yksimielisesti yhdistyksen sääntöjen 19§ mukaisesti.

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit ry:n jäsenet siirtyvät Konemestarit ja Energiatekniset KME ry:n jäseniksi 20.03.2022 alkaen kaikkine hyvine etuineen.

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit ry jäljelle jääneet omaisuudet ja varat siirtyvät Konemestarit ja Energiatekniset KME ry:lle päätöskokouksen päätöksellä.

Jäsenet voivat vaihtaa jäsenyytensä muualle, mikäli katsovat sen tarpeelliseksi.

Syynä toiminnan lopetukselle ja miksi päätös on jouduttu tekemään, on talous- ja käytännön sanelema pakko, ei ole aktiivijäseniä hoitamaan hommia.

Jäsenistölle, toiminta jatkuu ennallaan työssä oleville ja eläkeläisille jäsenillemme, mutta Konemestarit ja Energiatekniset KME yhdistyksen parissa.

Mahdolliset tiedustelut asiasta hoitaa Konemestarit ja Energiatekniset KME ry.

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit ry
Johtokunta

Ahti Hoikkala 90 v.

**Ylikonemestari Ahti Hoikkala täytti
21.05.2022 90 vuotta.**

Hän on syntynyt Koivistolla, mistä moni merenkulkija on kotoisin. Aivan nuorena hän joutui lähtemään sodan takia evakoon moniin uusiin paikkoihin, joista palattiin välirauhan aikana takaisin Koivistolle. Jatkosodan päättyessä oli kuitenkin lähtö taas edessä, tällöin Ahti ajoi hevosella aina Lappeenrantaan saakka. Perhe asettui lopulta Perniöön maatilalle.

Koulut käytyään Ahti suuntautui eri vaiheiden kautta höyryjäänmurtaja Tarmoon aluksi lämmittäjäksi. Käytyään Kotkan Teknillisen koulun konemestarinlinjan hän palasi murtajiin saaden sekä höyry- että moottori- ylikonemestarin pätevyudet. Ahti toimi mm. uusien rakenteilla olevien jäänmurtajien rakennustarkastajana Wärtsilän telakalla. Ahti toimi Jm Urholla ja Jm Kontiolla ylikonemestarina sekä aina eläkkeeseensä asti Jm Sisun konepäällikkönä. Ahti oli miehistön keskuudessa pidetty valoisan luonteen- sa ja oikeudenmukaisuutensa takia.

Eräissä Suomen talvimerenkulun ratkaisevassa vaiheessa Ahtikin oli mukana. Vanha höyry-Tarmo oli jo aiemmin siirretty syrjään ja sille oli vaihdettu uusi nimi "Apu". Höyry-Apu oli jonkin aikaa laivastolla



Moottoritykkivenelaivueen huoltoaluksena, jonka jälkeen se oli siirretty MKL:n pääjohtaja Helge Jääsalon toimesta "koipussiin". Jääsalo ajoi kuitenkin tarmokkaasti uusien jäänmurtajien saantia Suomeen ja kesti poliitikkoja silloisen Jm Apu:n salongissa. Vauhdittaakseen jäänmurtajailausta Jääsalon ajatus oli, että palautetaan höyry-Apu liikenteeseen talvela 1970, jotta poliitikotkin huomaisivat kuinka paha jäätilanne Suomessa oli. Höyry-ylikonemestarina Ahti oli itse oikeutettu laivan kirjoihin. Ahdin aikana höyry-Apu "hoiti" Turun ja Ahvenanmaan saariston liikennettä, joskin

matkustajalaivat, joilla oli moninkertaisesti enemmän tehoa koneissaan eivät juuri tarvinneet "Apu" – höyry-Apu oli lähinnä tiellä. Liekö tämä talvi vaikuttanut siihen, että Suomeen lopulta tilattiin uusia Urholuokan jäänmurtajia.

Ahti piti myös hyvää huolta ruumiillisesta kunnostaan. Harrastuksena hänellä oli hiihto ympärivuotisena (sivakat ja rullasukset). Kesäisin klaukkalalaisille tuttu näky on rullaileva Ahti pyöräteillä. Lähtemättömästi mieleemme ovat jääneet kerrat, jolloin jäänmurtajilla tuli vaikkapa lyhyt seisokki Perämeren jääkentillä. Ahti otti heti uusimman malliset sukset esille, voiteli runsaasta rasvavalikoimasta suksensa ja lähti lenkille. Sen teki Ahti joka kerta – monissa sen aikaisissa lehtiartikkeleissa se myös huomattiin. Tänäkin vuonna Lapin hiihtoreissu on tehty omalla autolla. Muistaaksemme Ahdille kertyi hiihtäen joskus yli tuhatkin kilometriä. Välillä koettelimme Ahdin huumorintajua kysyen: "Oliko siinä Skodan kilometrit mukana matkalla Paloheinään tai Lappiin?"

Rauhallinen perhe-elämä Airin ja kolmen lapsen kanssa on kuin kruunu Ahdille.

Iloitsemme kanssasi,
Markku Vehanen, Onni Laitanen ja Esko Malmi.

POHJOIS-SUOMEN ENERGIAINSINÖÖRIT JA KONEMESTARIT RY



kutsuu jäsenet (avec)
Meri Oulun kesäteatterin näytökseen

HUPISAARILLE

23.7.2022, kello 15.00.

Näytöksen väliajalla kahvitarjoilu. Varattuna on rajallinen määrä lippuja. Omakustanneosuus on 10 €/henkilö, johon sisältyy teatterilippu ja kahvit.

Sitovat ilmoittautumiset ja maksut yhdistyksen tilille
FI89 1445 3000 026539
4.7.2022 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:
Jouko Saarela,
s-posti jouko.t.saarela@gmail.com, p. 040 5336194.

Tervetuloa!

POHJOIS-SUOMEN ENERGIAINSINÖÖRIT JA KONEMESTARIT RY

kutsuu jäsenet (avec) kesäillan viettoon Oulun Torille,
Kahvila Makasiiniin 6.8.2022 klo 17.00,

jos osallistujia on riittävästi niin lähdetään
risteilylle M/S Alexandralla jossa ruokaillaan.

Tervetuloa!

JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIA- TEKNISET JAME RY:N

YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

6.8.2022
m/s JL Runebergilla klo 09:30,
Linnanlaiturissa Helsingissä.

Käsitellään sääntöjen 14 pykälän 4. Kohta.
Kokouksen jälkeen lähtö lounasristeilylle Porvooseen, avec.
Bussikuljetus Turusta, ilmoittautumiset Manulle 0505110077

Tervetuloa, Hallitus



Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinförbundet ry on 3 500 jäsenen yksityisen ja julkisen sektorin ammattiliitto. Jäsenemme toimivat merenkulussa, teollisuudessa – lähinnä energiateollisuudessa, sekä valtion palveluksessa.

Haemme palvelukseemme **ASIAANTUNTIJAA**

Tehtäviin kuuluu jäsenkunnan edunvalvonta, sopimus-toiminta ja yhteydenpito jäsenyhdistyksiin, luottamus-henkilöihin ja jäseniin. Tehtävän hoitaminen edellyttää hyvää työlainsäädännön ja työmarkkinakentän tuntemusta, valmiutta joustavaan työaikaan ja matkustamiseen. Arvostamme erityisesti kokemusta työtehtävistä meriliikenteessä.

Tehtävässä tarvitaan hyvää suomen- ja ruotsin sekä englannin kielen suullista ja kirjallista taitoa.

Lisätietoja antavat
toiminnanjohtaja Robert Nyman 050-4542767
ja puheenjohtaja Pertti Roti puh. 050-559 1637.

Hakemus liitteineen ja palkkatoivomuksineen tulee lähettää 31.07.2022 mennessä osoitteella:

Suomen Konepäällystöliitto ry
Robert Nyman
Mikonkatu 8, 7 kerros, 00100 Helsinki
tai sähköposti: robert.nyman@konepaallystoliitto.fi



Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinförbundet ry är ett fackförbund med 3 500 medlemmar i såväl den privata som den offentliga sektorn. Våra medlemmar jobbar i industrin – främst inom energiindustrin och sjöfarten.

Vi söker en person med kunnande inom arbetsmarknadsärenden och arbetslagstiftning till

SAKKUNNIG

Arbetsuppgifterna omfattar förbundets intressebevakning, medlemsservice samt att bistå förbundets medlemsföreningar, förtroendemän och medlemmar i olika frågor. Vi värdesätter särskilt erfarenheter från arbete inom sjöfarten.

Skötseln av uppgiften kräver flexibilitet med arbetstiderna samt en del resande. För uppgiften krävs goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska, svenska och engelska.

Tilläggsinformation fås av förbundets verksamhetsledare Robert Nyman 050 4542767 eller ordförande Pertti Roti 050 55 91 637.

Ansökan med bilagor och löneanspråk skickas senast 31.7.2022 till adressen:

Finlands Maskinförbundet
Robert Nyman
Mikaelsgatan 8, 7 vån.
00100 Helsingfors

Keski-Suomen Konemestariyhdistyksen kevätkokouksessa muistettiin Kyösti Amperia

Keski-Suomen Konemestariyhdistyksen kevätkokous järjestettiin perjantaina 13.5.2022 Ränssin Kievarissa, joka sijaitsee noin 15 minuutin ajomatkan päässä Jyväskylän keskustasta.

Kokouksen alussa Suomen Konepäällystöliiton puheenjohtaja Pertti Roti toivotti onnittelut liiton puolesta ja antoi liiton viirin Kyösti Amperille, joka oli täyttänyt 80 vuotta. Amper on ollut mukana liiton toiminnassa pitkään. Hän on myös toiminut Keski-Suomen Konemestariyhdistyksen puheenjohtajana ja on tehnyt liiton eteen paljon. Liiton viiri annetaan liiton ansioituneille jäsenille.

Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräisiä asioita.

Teksti: Riku Muurinen



Kuvassa vasemmalta: Pertti Roti, Teemu Valkonen, Kyösti Amper ja Pekka Raatikainen

YHDISTYKSEN UUSI PIKEEPAITA / FÖRBUNDETS NYA PIKEESKJORTA

Liiton uusi laadukas
tummansininen pikeepaita
on nyt tilattavissa.

Seuraavia kokoja on saatavilla:
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Hinta on 40 € + postituskulut mikäli
määrä on yli 10 kpl ja 45 € + postituskulut
mikäli määrä on alle 10.

Tilaukset mieluiten yhdistyksien kautta ja
sähköpostilla osoitteeseen:
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi



Förbundets nya kvalitativa
pikeeskjorta kan nu beställas.

Följande storlekar finns tillgängliga.
M, L, XL, 2XL, 3XL ja 4XL.

Priset är 40 € + postningskostnader
då mängden är minst 10 st.
och 45 € + postningskostnader
då mängden är under 10 st.

Beställningarna helst via föreningarna och
via e-post till adressen
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

LIITON ENSIVUODEN 2023 TASKUKALENTERI / FÖRBUNDETS FICKKALENDER FÖR ÅR 2023

Tänä syksynä emme läheta ensi vuoden taskukalenteria Voima & Käyttö lehden mukana vaan pyydämme, että kaikki ne jäsenet jotka haluavat liiton ilmaisen taskukalenterin tekevät siitä tilauksen sähköpostilla viimeistään 16.5.2022 osoitteeseen:
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Toivomme että yhdistykset selvittävät kalenteritarpeita ja tekevät tilaukset jäseniensä puolesta.



I år skickas fickkalendern för nästa år inte längre med höstens nummer av tidningen Kraft & Drift. Vi ber därför att alla de som fortfarande önskar att få kostnadsfritt förbundets fickkalender gör en beställning om detta via e-post senast den 16.5.2022 via e-post: ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Vi önskar att föreningarna utreder kalenderefterfrågan och gör en beställning för sina medlemmar.

KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

1. KULTASORMUS

Koko kultainen 14K
Mahdollisuus nostaa
sormuksen arvoa timanteilla
(2 kpl) tai kolmella (sivuille
ja yksi keskelle), jotka nosta-
vat sormuksen hintaa.



2. KULTAKANTA/ HOPEARUNKO

Sterling hopea (925),
14K kultamerkki

3. HOPEASORMUS

Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat:

tarkista viimeisin hinta
Joachim Alatalolta.

Hinnat sisältävät alv:n,
kaiveruksen ja hyvän rasian.

Sormukset valmistetaan
4-6 erässä vuosittain sekä
numeroidaan.

Hintaan lisätään lähetyskulut.
Mikäli sormuksen koko ylittää
22 mm lisätään hintaan +10 %.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee
tilaajan nimi, puh.nro, mikä sormus ja sormuksen
koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake,
joka lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Joachim Alatalo

Suomen Konepäällystoliitto
Mikonkatu 8 A
00100 Helsinki

Nimi _____

Osoite _____

Puh.nro _____

Sormuksen koko _____

Tilaan:

☐ 1. Kultasormus ☐ 2. Kultakanta/hopearunko ☐ 3. Hopeasormus

☐ 2 timanttia ☐ 3 timanttia

Allekirjoitus _____



KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

- Rescue Team Finland s. 37
Pesupalvelu Hans Langh Oy s. 36

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

- Marine Diesel Finland Oy s. 38

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

- ATMarine s. 38

LAIVAKORJAUKSIA

- JAPMetalli s. 37

LAIVATARVIKKEITA

- Tecmarin Ship Supply s. 38

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

- FSC-Service s. 38

PALOVARTIOINTIA

- Rescue Team Finland s. 37

SUKELLUSPALVELUT

- Diving Group s. 38
Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 37

SÄHKÖASENNUKSEET

- Laivasähkötyö Oy s. 38

TEOLLISUUSPOLTTIMET

- Suomen Teollisuuspolttin Oy s. 36

TIIVISTEET

- Densiq s. 38
Tiivistetekniikka s. 38
Tarseal Oy s. 37

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

- Erikosmuuraus Oy s. 37

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

- Oilon Energy Oy s. 38

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

- Laivapolttin s. 38

ÖLJYNPUHDISTUSRATKAISUT

- KiL-Yhtiöt Oy s. 37

MUUT PALVELUT

- Aboa Mare s. 42
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus Meriturva s. 37
Merimieseläkekassa / Sjömanspensionskassan s. 42
Länsirannikon koulutus Oy WinNova s. 37
T:mi Kirveenrauma..... s. 38

Markkinoiden parhaat

Weishaupt- teollisuuspolttimet

moneen käyttöön laajalla tehoalueella!

WM-sarjan kestävät ja luotettavat öljy-, kaas- ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10

WM-G20

WM-G30



WM-50

WKmono80

UUTUUS!

WKmono80 - tehokas poltin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | www.teollisuuspolttin.fi

 **SUOMENTEOLLISUUSPOLTIN** -weishaupt-



Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi



Palovartiointi – Brandbevakning

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

Kohonnut Riski – Korkeampi Valmius

Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap

Oikea Osaaminen ja Oikeat Varusteet

Rätt Kompetens och Rätt Utrustning

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser



RESCUE TEAM FINLAND AB OY

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263
www.rtf-services.fi / info@rtf-services.fi



NYT RAUMALTA MERILLE!

Tule Raumalle opiskelemaan alaa, joka avaa väylät lähelle ja kauas!

MERENKULKUALAN PERUSTUTKINTO 180 OSP
kansipäällystä | konepäällystä | kansi- ja konekorjaus | sähkökäyttö

KURSEILLAMME KOKENEEMPIKIN MERIKARHU OPPII UUTTA JA PÄIVITTÄÄ JO OPITTUA

- Ammatilliset STCW- täydennyskoulutukset (mm. Basic Training perus- ja kertauskoulutukset STCW VI/1, päällystön palokoulutukset STCW VI/3, matkustaja-alusten turvallisuuskoulutus, STCW V/2, säiliöalustoimintojen perusteet STCW, A-V/1, radiokoulutukset)
- Kotimaanliikenteen koulutukset
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

OTA YHTEYTTÄ

Länsirannikon Koulutus Oy WinNova
PL 197 (Suojantie 2), 26101 RAUMA
Vaihe (02) 623 7100, WWW.WINNOVA.FI/MERENKULKU
etunimi.sukunimi@winnova.fi

SUUNTA ETEENPÄIN

WINNOVA

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt Korkeanpaikantyöt **ERIKOISMUURAUS OY**

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407

Petteri Niemelä puh. 044 751 1033

toimisto@erikoismuuraus.fi



Kysy lisää!

KIL-Yhtiöt Oy

014 644 456

kil@kilyhtiot.fi

www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



PUMPPUJEN TIIVISTEET



MEKAANISET TIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

KORJAUS JA HUOLTO

- Kaikki tiivistemerkit



Tarseal Oy

www.tarseal.fi

puh. 02 430 4009

sales@tarseal.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi



MERITURVA

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

Palokoulutus, Upinniemi

- STCW-palokurssit
- Alusten palopäällikkökurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Pelastautumiskoulutus, Lohja

- STCW-pelastautumiskurssit
- Tuulivoima-alan GWO-koulutukset
- Työturvallisuus- ja tulityökorttikurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Tutustu ajankohtaisiin kursseihimme
kotisivuillamme ja kysy lisää!

www.meriturva.fi
info@meriturva.fi
puh. (019) 2876 600



Rungon tarkastukset
& puhdistukset

Rungon & putkistojen
ultraäänimittaukset

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

Rannikon Sukelluspalvelu Oy Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399, 0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja
käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

MD MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

TEC marin
ship supply engine • deck • cabin
YOUR SHIP SUPPLIER SINCE 1986

TEKNINEN
LAIVATARVIKETOIMITTAJA
YLI 35-VUODEN
KOKEMUKSELLA

Tilaukset ja Tarjouspyynnöt

sales@tecmarin.fi
Tel: +358 20 155 8250
www.tecmarin.fi

Vi betjänares även på svenska.
Service also in English.



PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640



- Työturvallisuus- ja tulityökorttikoulutukset
- Asennusvalvonta- ja työnjohtotehtävät
- Paineastioiden käytönvalvonta
- Putoamissuojain- ja nostoapuvälinetarkastukset
- Nostotöiden valvonta
- Kotimaanliikenteen laivuri

Puh. **050 454 2437**
kirveenrauma@gmail.com

straub
the right connection

Danfoss

MARISOL
CHEMICALS

Makita
VALTUUTETTU
jälleenmyyjä

AT-Marine Oy

Palveluksessa
maalla ja merellä

Navigointi- ja
merenkulkulaitteet

Kommunikointilaitteet

Konehuonelaiteet ja anturit

Palohälytysjärjestelmät

LED/Xenon valonheittimet
LED-ulkokansivalot

Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi
service@atmarine.fi



- ÖLJY-, KAASU- JA
YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

LSTGROUP
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

LAIVASÄHKÖTYÖ OY

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi

DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918

Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet

24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562
petri.tonteri@densiq.com
www.densiq.com

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET

Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY

Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

Nro 001

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**
Niittylväntie 11 F, 53920 Lappeenranta
puh. 050 492 6315
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden
kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00
Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47,
53100 Lpr

Nro 002

Haminan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
puh. 040 171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Timo Mutka**
Jäppiläntie 39, 07500 ASKOLA
puh. 040 5727292
sähköposti: timo.mutka@welho.com

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Kylänmäki 150, 49640 Paijärvi
puh. 040 554 5239
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse
tai kirjeitse.

Nro 003

Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt
tel. 045 212 1466
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50.
Månadsmöten den första helgfria onsdagen i
januari, mars, maj, september, november samt
december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

Nro 004

Helsingin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050 310 3347
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**
Pitkälänranta 2 B, 02730 Espoo
puh. t. 041 513 7713
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa
puh. t. 040 334 5380
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo
puh. 040 548 3883
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä
aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous
maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä
arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em.
ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous
seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

Nro 005

Hämeenlinnan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Vasko Urpo**
Jyrätie 2 C 22, 13500 Hämeenlinna
Puh. 0504617296

• Siht. **Mika Nurmi**
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää
puh. 050 530 0418

Nro 007

Kemin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna
ajankohtana

Nro 008

KeskiPohjanmaan Konepäällystöyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**
Sorvarinkatu 5, 67100 Kokkola
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

Nro 009

KeskiSuomen Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski
puh. 040 508 6634
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsilahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona
klo 19.00 Ravintola Sohviissa

Nro 010

Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**

Vipusenkatu 1, 48700 Kotka
puh. 050 355 2083
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Roope Tikkanen**
puh. 044 235 1266

• Siht. **Joona Karvinen**
Peipontie 7, 48220 KOTKA
puh. 050 379 4574
joona.karvinen@keng.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä
arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka
Ravintola Vausti

Nro 011

Konemestarit ja Energiatekniset KME

(Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**
puh. 050 559 1637
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**
puh. 040 059 6015
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Sasu-Pekka Lahdenniemi**
puh. 040 567 2762
sasup-pekka.lahdenniemi@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**
puh. 045 125 4859
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)
puh. 040 739 3363
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

Nro 012

Kuopion Konepäälystöyhdistys

(Perus. – Grund. 1899)

Puh.joht. **Joonas Lehto**
Orvokkikaarre 6B, 70870 Hiltulanlahti
puh. 0407097312
joonas.lehto@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Markus Mäkin**
Taivaanpankontie 10F 56, 70210 Kuopio
puh. 050-342 8974

• Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio
puh. 040 709 7336

Rah.hoit. **Maija Kääriäinen**
puh. 0407097345
maija.kaariainen@kuopionenergia.fi

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen
ilmoitettuna aikana

Nro 013

Lahden Konemestariyhdistys

(Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Olavi Kalenius**
Korikatu 1, 15320 Lahti
puh. 041 4901211

• Varapuh.joht. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. 050 5541177

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**
Tiilijärventie 5 B 31, 15870 Hollola
puh. 044 3093843

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-
joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo. 19:00,
paikka sama Hotelli Scandic Lahti
Kauppakatu 10 15140 Lahti.

Nro 014

Mikkelin Konepäälystöyhdistys

(Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkel
puh. 044 7353 726
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**
Suomalankatu 2a, 33560 Tampere
puh. 044 7353 739
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä
arkitistaina klo 19.30 Ravintola Pruuvi, Mikkel

Nro 015

Pohjois-Suomen Energiainsinöörit ja Konemestarit ry

(Perustettu 1903, SKPL:n yhdistys)

• Puh.joht. **Jouko Saarela**
Kurkelantie 1 C8, 90230 Oulu
p. 040 533 6194
jouko.t.saarela@gmail.com

• Varapuh.joht. / Siht. **Ari Heinonen**
Hekkalanhdentie 24, 90820 Kello
p. 040 354 6047
ariheinonen@live.com

• Tal.hoit. **Sauli Teräsmö**
Kirkkotie 8a C11, 90830 Haukipudas
p. 040 178 8017
sauli.terasmo@arctia.fi

Kuluvana vuonna 2022 kuukausikokoukset pidetään
9. toukokuuta ja 12. syyskuuta Radisson Blu
hotellissa kello 18.
Yhdistyksen johtokunta seuraa korona tilanteen
kehittymistä ja päättää puheenjohtajan esityksestä
kokousten uudelleen järjestelyistä, joista yhdistys
ilmoittaa tarvittaessa erikseen. Sääntömääräisistä
kevä- ja syyskokouksista on erillinen ilmoitus.

Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
puh. 0400 372 882
hannu.pesonen@gmail.com

Nro 016

Pargas Maskinbefälsförening

(Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordförande **Tage Johansson**,
Skanssinkatu 34 A 24, 20730 Åbo
Tel. hem 044 458 0425, 040845 8042

• Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
jan-erik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 040 735 2182
berndtkarlsson3@gmail.com

Nro 017

Porin Konemestariyhdistys

(Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. ja siht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050 586 3528

• Rah.hoit. **Timo Kuismanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
Puh. 0400 439995
63tiku@gmail.com.

• Laivaasiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400 556 345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

Nro 018

Rauman Konepäälystöyhdistys

(Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 0400 744 025
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**
Syväraumankatu 8 B 29, 26100 Rauma

• Siht. **Raimo Jalonen**
Peuratie 30, 26200 Rauma
puh. 050 324 2100
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**
26560 Kolla

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina
erikseen ilmoitettavana ajankohtana.
Kokouksien ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen
kotisivuilla.

Nro 019

Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana

Nro 021

Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 445 9932
Harri.Piispanen@osm.no

• Sihteeri **Hannu Hedman**
Martinkatu 3 C 34, 20810 Turku
Puh. 050 3011826
hannu.a.hedman@gmail.com

• Jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040 593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050 454 2437
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Reima Angerman**
Kokkokatu 44, 20100 Turku
puh. 0400 417 757
reima.angerman@icloud.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Keskustelukerho Ikäveljet kokoontuvat parittomien viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa) klo 11.00–12.30.

Yhdistyksen sähköposti on turunkonepaallystoyhdistys1874@gmail.com ja kotisivut www.tkpy.fi.

Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29 (vuokrat, lahjoitukset yms.)

Nro 022

Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht./ viceordf. **Keijo Laitinen**
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr.
Veli-Pekka Uitto
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./ kassör **Leena Saarela**
puh. 040 7449501.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa, joulukuussa, kuukausi/valikokous, helmikuussa, kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em. kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina, ellei toisin ilmoiteta.
Kokouspaikka: konditoria Othello, Palosaarentie 18, klo 18.00

Föreningen har månadsmöten fyra (4) gånger under vinterhalvåret: september, december/valmöte, februari/årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas. Mötesplats: konditori Othello, Brändövägen 18, kl. 18.00

Yhdistyksen sähköposti/Föreningens e-post:konemestariit.vaasa@outlook.com

Nro 023

Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**
puh. 040 507 6454
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**
puh. 045 210 0048
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**
puh 0400 825 882
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**
puh. 040 500 5662
jormaed@gmail.com

Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja Käyttö lehdessä

Nro 024

Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Pekka Vainio**
Pohjolantie 46, 04230 Kerava
puh. 040 483 8470

• Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

Nro 025

Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordf. och kassör **Göran Ölander**
Vestmyravägen 118, 22240 Hammarland
tel. 040 526 4091

• Viceordf. och sekreterare **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. 040 723 7220
ordforande.aesf@aland.net

Om ej Ölander är anträffbar, kontakta Hans Palin. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli, augusti

Nro 026

Kokkolanseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola
puh. 045 155 6070
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola
puh. 040 172 6003

• Rah.hoit. **Similä Sami**
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola
puh. 050 403 2400

Nro 027

PohjoisKarjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**
puh. 040 746 9277

• Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**
puh. 040 735 8286

Nro 029

Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**
Aki.saartia@finnpilot.fi
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi
puh. 050 344 5035

• Siht. **Aki Tarkia**
Aki.tarkia@finnpilot.fi
puh. 050 347 1735

• Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Ari.poyhtari@finnpilot.fi
puh. 040 567 4640

Tartu verkoon.
Nappa tag i nätet.



Merimieseläkekassa
Sjomanspensionskassan

www.merimieselakekassa.fi
www.sjomanspensionskassan.fi

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Talous / ekonomi
Jäsenasiat / medlemsärenden
Ann-Katrin Viertola
09 5860 4815

Toiminnanjohtaja /
verksamhetsledare
Robert Nyman
09 5860 4813, 050 454 2767

Asiantuntijat – Sakunniga
Joachim Alatalo
09 5860 4812, 050 345 1052

Riku Muurinen
09 5860 4810, 050 405 9397

Päivi Saarinen
09 5860 4811, 040 525 7805

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

TYÖTTÖMYYSKASSA AARIAN YHTEYSTIEDOT / ARBETSLÖSHETSKASSA AARIAS KONTAKTUPPGIFTER

Työttömyyskassa Aaria
Opastinsilta 8 B, 00520 Helsinki
www.aariakassa.fi

Puhelinpalvelumme palvelee asiakkaitamme
numerossa 020 7655 900
ma klo 9.00–12.00, ti klo 12.00–14.00,
ke klo 9.00–12.00 ja to klo 9.00–12.00.

Suosittellemme eAsiointiamme hakemusten,
liitteiden ja viestien lähettämiseen – se on no-
pein ja tietoturvallisin tapa yhteydenpitoon
kassan kanssa. eAsiointiin voi kirjautua kotisi-
vujemme kautta.

Jäsenemme voivat olla meihin yhteydessä myös
sähköpostitse. Mikäli asia koskee työttömyys-
turva-asioita tai hakemuksen käsittelyä, viestin
voi lähettää osoitteeseen: asiakaspalvelu@aariakassa.fi.
Jos asia koskee jäsenasioita, osoitteena
on jasenpalvelu@aariakassa.fi.

Meillä ei ole toimistollamme palvelupistettä
jäsenillemme. Opastinsilta 8B:n ala-aulassa on
postilaatikko, jonne jäsenet voivat tarvittaessa
tuoda hakemuslomakkeita ja muita asiakirjoja.

Arbetslöshetskassan Aaria
Semaforbron 8B 00520 Helsingfors
www.aariakassa.fi

Telefonservice på numret
(+358) 020 7655 900
må kl. 9.00–12.00, ti kl. 12.00–14.00,
ons kl. 9.00–12.00 och to kl. 9.00–12.00.

Vi rekommenderar vår e-tjänst för att skicka ansök-
ningar, bilagor och meddelanden – det är det snab-
baste och informationssäkraste sättet att vara i kon-
takt med kassan. Du kan skriva in dej i vår e-tjänst
via våra hemsidor.

Du kan även vara i kontakt med oss via e-post.
Arbetslöshetsärenden och ärenden som gäller
ansökningshandläggning kan skickas till adressen
asiakaspalvelu@aariakassa.fi. Medlemsärenden bör
skickas till adressen jasenpalvelu@aariakassa.fi.
Mer information om arbetslöshetsförmånerna finns
också på vår webbplats.

Vi har inte någon servicepunkt för medlemmar vid
vårt kontor men det finns en postlåda vid nedre au-
lan på adressen Semaforbron 8B.

TOIMISTO TIEDOTTA / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990

Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki

www.merimieselakekassa.fi

Kela
Merimiehen sosiaaliturva ja
sairausvakuutus
www.kela.fi/merimiehet

Sjomansservicebyrån:
tel. 09 668 9000

Sjomanspensionskassan:
tel. 010 633 990

Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

FPA
Infopaket om sjukförsäkring av sjöman
www.kela.fi/web/sv/nyttinfopaketom_sjukforsakringavsjoman

TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
Ville Käldestrom
puh. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-toimisto.fi

TE-byrå/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo
Ville Käldestrom
tel. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-byran.fi



ABOAMARE
MARITIME EDUCATION

Maritime Education, Training and R&D
Explore our degree programmes, courses and projects:
www.aboamare.fi

*Hymyile,
olet Turvassa.*

Kattavat kaskopakettit ja paras palvelu kaupan päälle

Turvan kaskoissa riittää ominaisuuksia niin etteivät ne yhteen mainokseen edes mahdu. Asioitpa verkossa tai asiantuntijamme kanssa, me kartoitamme sinun menopelillesi sopivimman kaskopaketin.

Millaista turvaa sinä tarvitset?

**Pysäköintiturva
Sijaisautoetu
Bonusturva
Lasivahinkoturva
Lunastusetu**

...



Tarjoamme sinulle aina vakiona

- Avainlippu - suomalaista turvaa
- Ammattiliiton jäsenelle 10 % jäsenalennus
- Suomen parasta vakuutuspalvelua - EPSI Rating
- TaskuTurva-sovellus turvanasi tien päällä



Tutustu kattaviin kaskopaketteihimme ja niiden ominaisuuksiin
turva.fi/auto



TAITOTALO KOULUTTAA VOIMALAITOSALAN AMMATTILAISIA

VAHVISTA AMMATILLISTA OSAAMISTASI TAITOTALON KURSSEILLA TAI TUTKINNOILLA

Voimalaitoksen käyttäjän ammattitutkinnon ja voimalaitosmestarin erikoisammattitutkinnon suorittaneella on mahdollisuus hankkia erilaisia konemestarin pätevyyskirjoja hankittuaan laissa määritellyn työkokemuksen riittävän suurissa laitoksissa.

Voimalaitoksen käyttäjä, energia-alan ammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

12.9.2022–30.6.2024 Jyväskylässä

13.9.2022–31.12.2024 Oulussa

24.1.2023–31.1.2025 Helsingissä

Voimalaitosmestari, energia-alan erikoisammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

16.12.2022–30.6.2025 Jyväskylässä

Painelaitefoorumi

25.–26.10.2022 Tampereella

Painelaitteiden käytön ja kunnonvalvonta

9.–10.11.2022 Hämeenlinnassa

Poltinjärjestelmät – huolto, säädöt ja kunnossapidon perusteet

23.–24.11.2022 Helsingissä

Höyryturbiinin huolto

29.–30.11.2022 Tampereella

Voimalaitosten vesienkäsittely, vesikemia, vesien valmistus

18.–19.1.2023 Helsingissä

Höyryturbiinigeneraattorikoulutus

15.–16.2.2023 Tampereella

Lisätietoja

Jukka Kauppinen, 044 722 4751, jukka.kauppinen@taitotalo.fi

Tuovi Pietilä, 050 409 6584, tuovi.pietila@taitotalo.fi

Laura Hakonen, 050 553 8354, laura.hakonen@taitotalo.fi

Markku Harmaala, 044 722 4734, markku.harmaala@taitotalo.fi

www.taitotalo.fi/energia-ala

TAITOTALO

TAITOTALO - INNOSTUKSESTA OSAAMISEEN
asiakaspalvelu 010 80 80 90, asiakaspalvelu@taitotalo.fi
Valimotie 8, 00380 Helsinki • taitotalo.fi