

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Utrikesfartens löner 1.10.2008

DWT/ IHK	<u>Maskinchef</u>	<u>Vaktfri maskinchef</u>	<u>I-maskinmästare</u>	<u>II/III-maskinmästare</u>
Under 12999	2258,37	3072,56	1859,01	1687,11
13000 -29999	2342,83	3168,28	1931,22	1687,11
30000 -79999	2444,37	3318,08	2048,44	1737,55
80000 -159999	2507,11	3462,06	2142,14	1824,84
160000 -	2643,04	3611,27	2245,91	1924,18

EUROBELOPPEN

Maskinchef

oceanstillägg	82,74
brandchefstillägg	44,85
klassificeringstillägg	27,95
insp.tillägg för handbr.släckare	8,14

Ersättning för kost & logi

Se maskinmästare

Passagerarfartygstillägg

138,26

Maskinmästare

oceanstillägg	73,57
	66,34
uniformstillägg	18,69
vaktskiftsarbetsstillägg	0,94
	1,48
underhållstillägg	44,85
åt vaktfri maskinmästare förebyggande underhållstillägg	15,39

Ersättning för kost och logi

- om arbetstagare inte bereds kost och logi

- i Finland

26,39

- utomlands

49,65

- logiersättning

enligt räkning

Ersättning för naturaförmåner

- under vederlagsledighet, semester och sjukdom

19,33

(- kosterättning

12,92

(-logiersättning

6,40

Stopptörnsersättning

- vardag

22,31

- sön- och helgdag

26,84

- vardag i Finland

36,30

- sön- och helgdag i Finland

44,85

Passagerarfartygstillägg

38,90

Taxiersättning

37,29

Skolnings- och examenstillägg

Skolningstillägg: Åt de sjökaptens- och ingenjörsstuderande som bedriver eller skutfört bedriver eller slutfört sina studier vid yrkeshögskola och som erhållit vaktstyrmans eller vaktmaskinmästares behörighetsbrev erläggs ett separat skolningstillägg **51,45**

Detta tillägg försvinner inte då vaktstyrman eller vaktmaskinmästare erhåller ett högre behörighetsbrev.

Tillägget erläggs såväl under arbets- som under ledighetsperioden.

Examenstillägg: Åt styrman eller maskinmästare, som avlagt sjökaptens- eller ingenjörsexamen vid yrkeshögskola, erläggs ett separat examenstillägg månatligen. **88,49**

Detta tillägg erläggs inte åt styrman eller maskinmästare ifall dessa enligt lönetabellen erhåller SKB- eller ÖMB-kompetenstillägg. Tillägget betalas inte heller åt befälhavare, maskinchef eller överstyrman.

Tillägget erläggs både under arbetad såväl som ledig period.

Passagerarfartyg 1.10.2008

Maskinchef

DWT/ IHK	0...3 år	3...5 år	5 år
	3407,97	3468,89	3530,84
13000 -12999	3496,63	3560,39	3622,73
30000- -29999	3586,94	3651,88	3715,82

Vaktfri I maskinmästare

	2171,71	2222,59	2273,45
13000 -12999	2227,81	2278,69	2331,57
30000- -29999	2280,49	2334,58	2389,87

I maskinmästare

	2072,77	2124,04	2175,53
13000 -12999	2125,47	2177,95	2230,01
30000- -29999	2178,54	2231,85	2285,92

II-III maskinmästare

	1776,58	1824,23	1873,30
13000 -12999	1818,20	1867,06	1917,52
30000- -29999	1859,42	1910,31	1963,99

På passagerarfartyg som inte kan godkännas i parallellregistret betalas ett separat tillägg, vars storlek är **85,16** euro i månaden från och med den 1.10.2008..

Åt den som sköter säkerhetschefens uppgifter ombord på fartyget i enlighet med ISPS-koden, tillhörande skepps- eller maskinbefälet, erläggs ett skilt tillägg, vars storlek är

- a) på passagerarfartyg (SOLAS-definition) **108,53 €/mån**,
b) på tankfartyg samt lastfartyg, vilka har certifikat för farligt gods **54,26 €/mån**
och c) på övriga fraktfartyg **21,70 €/mån**.

Tillägget erläggs ej på fartyg, som har en skild styrman eller maskinmästare för detta, som ej går vakt.

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

GARANTILÖNEBILAGA 1.10.2008

Ro-Ro o.a fartyg

	25 timmar	50 timmar	60 timmar	70 timmar
<u>Maskinchef</u>				
	3072,56	3072,56	3072,56	3072,56
13000 -12999	3168,28	3168,28	3168,28	3168,28
30000 -29999	3318,08	3318,08	3318,08	3318,08
80000 -79999	3462,06	3462,06	3462,06	3462,06
160000- -159999	3611,27	3611,27	3611,27	3611,27
<u>I maskinmästare (ÖMB)</u>				
	2163,86	2400,13	2496,76	2593,37
13000 -12999	2249,54	2495,05	2595,71	2696,34
30000 -29999	2386,65	2647,26	2754,44	2861,63
80000 -79999	2496,25	2769,34	2881,32	2993,33
160000- -159999	2618,12	2904,85	3022,19	3139,53
<u>II maskinmästare (ÖMB)</u>				
	1954,13	2167,29	2254,47	2341,63
13000 -12999	1954,13	2167,29	2254,47	2341,63
30000 -29999	2016,26	2236,26	2326,15	2416,03
80000 -79999	2122,84	2354,49	2449,61	2544,72
160000- -159999	2241,09	2486,00	2586,45	2686,88
<u>II maskinmästare</u>				
	1862,45	2065,72	2148,69	2231,61
13000 -12999	1862,45	2065,72	2148,69	2231,61
30000 -29999	1921,54	2131,29	2216,95	2302,62
80000 -79999	2023,12	2243,89	2334,29	2424,68
160000- -159999	2135,71	2369,39	2464,90	2560,40

E0-tillägget är från och med den 1.10.2008

16,09 €

Tillägget erläggs på de i driftvarande fartyg där maskinmästarnas arbete är indelat i vakter. Tillägget erläggs som ett E0-tillägg per dyn. Tillägget fördelas jämnt mellan ovannämnda maskinmästare. Fastän maskinrummet är bemannat anses fartyget vara i E0-läge.

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

GARANTILÖNEBILAGA 1.10.2008

Tankfartyg

	25 timmar	50 timmar	60 timmar	70 timmar
<u>Maskinchef</u>				
	3380,01	3379,82	3379,82	3379,82
13000 -12999	3485,11	3485,11	3485,11	3485,11
30000 -29999	3649,90	3649,90	3649,90	3649,90
80000 -79999	3808,27	3808,27	3808,27	3808,27
160000- -159999	3972,39	3972,39	3972,39	3972,39
<u>I maskinmästare (ÖMB)</u>				
	2376,41	2636,82	2743,01	2849,15
13000 -12999	2470,52	2740,77	2851,58	2962,38
30000 -29999	2621,55	2908,89	3026,52	3144,15
80000 -79999	2741,99	3043,00	3165,97	3288,92
160000- -159999	2876,11	3191,80	3320,90	3449,99
<u>I maskinmästare (ÖMB) gas-/kemikalietanker</u>				
	2470,92	2731,33	2837,60	2943,87
13000 -12999	2568,85	2839,30	2949,79	3060,30
30000 -29999	2725,07	3012,85	3130,37	3247,89
80000 -79999	2850,36	3149,37	3275,37	3401,35
160000- -159999	2989,31	3305,21	3434,22	3563,21
<u>II maskinmästare (ÖMB)</u>				
	2145,58	2380,23	2476,13	2572,06
13000 -12999	2145,58	2380,23	2476,13	2572,06
30000 -29999	2214,35	2456,04	2555,17	2654,30
80000 -79999	2331,17	2586,54	2690,91	2795,27
160000- -159999	2461,47	2731,13	2841,33	2951,51
<u>II maskinmästare</u>				
	2045,44	2268,64	2359,91	2451,20
13000 -12999	2045,44	2268,64	2359,91	2451,20
30000 -29999	2110,00	2341,02	2435,13	2529,23
80000 -79999	2221,78	2464,68	2564,24	2663,76
160000- -159999	2345,84	2603,03	2707,70	2812,36

E0-tillägget är från och med den 1.10.2008

16,09

Tillägget erläggs på de i driftvarande fartyg där maskinmästarnas arbete är indelat i vakter. Tillägget erläggs som ett E0-tillägg per dyn. Tillägget fördelas jämnt mellan ovannämnda maskinmästare. Fastän maskinrummet är bemannat anses fartyget vara i E0-läge.