

Voima & Käyttö

Kraft & Drift

Suomen
Konepäälystö-
liiton julkaisu
4 / 2012

**Burmeister & Wain Skibsværftin
käänteentekevä toimitus 100
vuotta sitten**

**”Selandia” – maailman
ensimmäinen
diesellaiva
valtameriliikenteeseen
s20**

**Burmeister & Wains Skibsværfts
ekopgörande fartygsleverans 100 år**

**”Selandia” - världens
första oceangående
dieselfartyg s22**



Sisällys 4 / 2012

- ♦ Pääkirjoitus/chefredaktör 3
- ♦ Kiinteistökohtaista energiantuotantoa vauhditetaan 4
- ♦ Sähkön käytön laski vielä hieman maaliskuussa ja kulutus oli 5,3 prosenttia edellisvuotta pienempi 5
- ♦ Venäjän ja Suomen välisessä sähkökaupassa uusi ilmiö 6
- ♦ YIT sitoutuu vähentämään co2-päästöjään 40 prosentilla 7
- ♦ ABB:lle 60 miljoonan dollarin tilaukset Royal Caribbeanin uusiin luksusristeilijöihin 7
- ♦ Metso mukana vihreän energian tuotannossa Kymenlaaksossa 8
- ♦ ABB:lle 15 vuoden sopimus I uksusristeilijöiden energiatehokkuuden parantamiseksi 8
- ♦ Fortum myy vesivoimaa Koskienergialle - Pienten vesivoimalaitosten myynnit Suomessa saatu päätökseene 9
- ♦ Talouden taantuma ja tuontisähkö pienensivät Suomen päästöjä 9
- ♦ Väärin sammutettu 10
- ♦ Nuorten työllisyys on nostettava EU:n ykköstavoitteeksi 10
- ♦ Liittokokous 2012 11
- ♦ Förbundsmöten 2012 14
- ♦ VTT:n tutkija löysi kitkalle uuden selityksen 17
- ♦ Kodinhoitoapua toipilaalle 17
- ♦ "Selandia" – maailman ensimmäinen diesellaiva valtameriliikenteeseen 20
- ♦ "Selandia" - världens första oceangående dieselfartyg 22
- ♦ Wärtsilä dual-fuel technology selected by green ship project by the government of South Korea 24
- ♦ Linda Langh lyssnar på kunderna 25
- ♦ Työmatkaliikenne järkevöityy: edelläkävijät poimivat edut 26
- ♦ Wärtsilä to supply Indonesia's first gas engine based peaking power plant 27
- ♦ Ammattihakemisto 28
- ♦ Jäsenpalsta 32
- ♦ Jäsenyhdistykset / Medlemsföreninga 34
- ♦ Jäsenpalsta 37
- ♦ Asuntoauton ja -vaunun vakuutukset kuntoon 38
- ♦ Konepäällystöliiton jäsenkortti mukaan matkalle 39

Voima&Käyttö Kraft&Drift

Ammatti ja tiedotuslehti 106. vuosikerta

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Gunne Andersson
puhelin (09) 5860 4815,
faksi (09) 694 8798
e-mail: gunne.andersson@
konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

OS-Media Oy
puhelin (09) 870 1968,
faksi (09) 870 1968
GSM 040 736 4670
e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakausilehtien Liiton jäsen

ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu

Marko Vuorio / MIKTOR

Painopaikka

MIKTOR

Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2012

Nro	Teemat	Viim. var.pvm	Ilm. pvm
5-6	Laiva-automaatio	21.05.2012	19.06.2012
7-8	Opiskelutoiminta	06.08.2012	04.09.2012
9	Energian tuotanto	10.09.2012	09.10.2012
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	15.10.2012	13.11.2012
11-12	Laivojen koneistot	19.11.2012	18.12.2012

Kansien kuvat: Leif Wikström

Liittokokouksen jälkeen

Suomen Konepäällystöliiton varsinainen liittokokous pidettiin 21.-22.4.2012 Hämeenlinnassa ja läsnä oli runsaat 70 edustajaa jotka tekivät tarvittavia päätöksiä menneiden neljän vuoden ajalta ja tulevien vuosien varalle. Itse kokous sujui tehokkaasti ja kun puheenjohtajisto, sihteeri ja muut toimijat olivat asettuneet paikoilleen, niin kokous hyvin yksituumaisesti sai kahlattua läpi menneen kauden toimintaa ja tilejä ja kun vielä tilintarkastajien lausunnot olivat käyty läpi, niin menneisyys asetettiin omaan lokeroonsa. Liittokokouksissa tai vastaavissa kokouksissa nousee usein tärkeään osaan säännöt ja varsinkin niiden muutokset, ja näin oli myös nyt. Kyseessä oli muutoksia eri sääntökohtiin, mistä oli tullut esityksiä yhdistyksiltä sekä täydentäviä esityksiä liittohallitukselta. Useimmat olivat pelkkiä stilistisiä muutoksia, missä varsinainen sisältö ei muuttunut, mutta muutokset selkeyttää sitä mitä on tarkoitettu. Koska tilintarkastusta koskeva lainsäädäntö on muuttunut, niin siltä osin sääntöihin tuli suuria muutoksia, jotta noudatettaisiin lakia tältä osin. Kuitenkin oli kohta jota keskusteltiin eniten, ja se oli niin sanottu "eläkeläismaksu",

eli vuosimaksu niille jotka ovat siirtyneet eläkkeelle, joka korvasi valta osan niistä kustannuksista jota syntyy jäsenyyden kautta. On etuja jotka vaihtelevat hinnaltaan ja iän mukaan ja on kaikkia koskevia kustannuksia, riippumatta että onko eläkkeellä vai työelämässä.

Kaikki tehdyt sääntömuutosesitykset hyväksyttiin vaikka joistakin äänestettiin, mutta kokonaisuutena sopuisa linja säilyi läpi kokouksen.

Liittohallituksen puheenjohtaja Jukka Lehtinen jatkaa toista kauttaan ja se erikoisuus tässä valinnassa oli, että vastaehdokkaita ei ilmaantunut, niin siksi ensimmäistä kertaa vuosikymmeniin puheenjohtajasta ei äänestetty. Liittohallitus muuttui jonkin verran, kun muutama erovuorossa oleva on siirtynyt tai siirtymässä eläkkeelle.

Tuleva liittokokouskaudella tulee kyllä olemaan haasteita, kuten miten saada kiinnostus merenkulkuun (konepuolelle) lisääntymään, kun on sekä koulutuspaikkoja että töitä, mutta tekijöitä puuttuu?

Efter förbundsmötet

Finlands Maskinförbunds ordinarie förbundsmöte hölls den 21.-22.4.2012 i Tavastehus, där dryga 70 representanter gjorde de beslut som var aktuella, för de gångna fyra åren, som den kommande perioden. Själva mötet löpte smidigt och efter att mötesordföranden, sekreterarna och övriga funktionärer var valda, så förflöpte mötet mycket enstämmigt medelst diskussion och efter genomgången av verksamhetsberättelser och räkenskaperna för de fyra senaste åren, samt revisorernas berättelser, så var paketet klart för beslut och att flyttas i arkivet. Vid förbundsmöten eller dylika möten, är det oftast stadgarna eller förändring av stadgarna som framstår som ytterst viktiga delar under möten, så även nu. Det hade inkommit olika förslag till förändringar, där de flesta förslagen var främst stilistiska, och orsakade ingen egentlig diskussion. På grund av att lagen om revision har förändrats, så fanns det förslag till stadgeförändring som motsvara den nya lagen, och det orsakade inte större problem för den delen heller. Däremot blev det livlig diskussion om det man kan kalla "pensionärsavgiften", som skulle vara en årsavgift som skulle täcka en del av de kostnader en medlem ger

upphov till, även då personen ifråga är pensionär. Det skulle bli en årsavgift som täcker de direkta och indirekta kostnaderna, som till viss del är beroende av ålder och pris för tjänsterna, men är oftast oberoende av om personen är i arbetslivet eller är pensionär.

Alla stadgeförändrings förslagen godkändes, fast vissa behövde en omröstning för att godkännas, men mötets goda stämning bibehölls genom hela mötet.

Förbudsstyrelseordförande Jukka Lehtinen omvaldes utan motkandidat, för sin andra period och det var nog historiskt, för detta har inte skett på årtionden, att ingen motkandidat framkom. Förbundsstyrelsen ändrades en aning, när några tidigare ledamöter blivit pensionärer, som gör att personen inte är valbar.

Den kommande förbundsmötesperioden kommer att ha sina utmaningar, som att hur få unga att välja sjöfarten (maskin), när både utbildningsplatser, som arbete finns, men utövarna fattas?



Kiinteistökohtaista energiantuotantoa vauhditetaan

VTT rakensi aurinko- ja tuulienergialla sähköistyvän koeasunnon

Kiinteistökohtaiset energiantuotannon ratkaisut yleistyvät lähivuosina. Tämä antaa kiinteistön haltijalle mahdollisuuden päättää, käyttääkö energiantuotantoaan asumisen lisäksi myös liikkumiseen vai myykö sitä sähköverkkoon. VTT on rakentanut Ouluun energiaomavaraisen koeasunnon, jolla se tutkii ja kehittää kiinteistökohtaista energiantuotantoa. Sähköverkkoon kytketty tutkimusympäristö tuottaa asumiseen ja autoiluun tarvittavan energian omalla aurinko- ja tuulivoimalla.

Ilmastonmuutosta pyritään estämään hillitsemällä hiilidioksidipäästöjä. Suomikin on sitoutunut päästöjen vähentämiseen sekä energian tuotannossa että liikkumisessa, lisää ydinenergialla tuotettua sähköä ja tukee uusiutuvien energialähteiden hyödyntämistä. Paikallinen hajautettu energiantuotanto on lisäksi yksi niistä keinoista, joilla sähkön tuotantovarmuutta voidaan parantaa esimerkiksi pitkäaikaisten sähkökatkojen varalta. VTT:n koeasunnossa voi asua noin kaksi päivää ilman ulkoista energiaa.

Kestävä kehitys edellyttää fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämistä. "Otaissimme Suomessa merkittävän askeleen tähän suuntaan, jos ryhtyisimme käyttämään kaupunkiliikenteen yksityisautoilussa uusiutuvilla energialähteillä liikkuvia sähköautoja", toteaa VTT:n teknologiajohtaja Jussi Paakkari.

VTT:n tutkimusympäristön katolle on asennettu 5,5 kilowatin tuulivoimala ja noin 20 neliömetrin laajuinen, 4 kilowattia tuottava aurinkokennosto, jotka tuottavat asumiseen ja sähköauton käyttöön tarvittavan sähköenergian. Koeasuntoa käytetään vierailuvien tutkijoiden asuntona, ja se sijaitsee VTT:n toimitilojen yhteydessä Linnanmaalla Oulussa.

"Kyse on kokonaisuudesta, jossa on uusiutuvan energian tuotantoyksikkö, tuulivoimala, aurinkopaneelit, sähköauto, sähkövarastot ja ekologinen asunto, graafiset näytöt sekä tietokantaratkaisu, jonka avulla voidaan seurata sähkönkäyttöä", kertoo VTT:n erikoistutkija Klaus Käsälä.

Asunnossa on normaalit, energiaa säästävät kodinkoneet ja muut laitteet. Valaistus on optimoitu ja se perustuu matalajänniteverkkoon; valaisu tuotetaan 24 V CD -jännitteellä.

Asukas voi valinnoillaan vaikuttaa energiankulutukseen.

VTT kerää tietokantaansa tietoa asunnon kulutus- ja tuottotiedoista ja asukkaiden tekemistä valinnoista. Kulutustiedot tallennuvat tietokantaan minuutin välein. VTT:n tutkijat hyödyntävät tietoja tulevaisuuden asumismuotojen suunnittelussa ja uusien järjestelmien mitoittamisessa. Koeasunnon avulla VTT selvittää, millaisia hyötyjä energiaomavaraisesta asumisesta on kuluttajalle.

Tulevaisuudessa kuluttaja valvoo ja hallitsee asumisensa ja liikkumisensa sähkönkulutusta ja voi jopa myydä sähköä sähköverkkoyhtiölle. Tämän tekee mahdolliseksi älykkäiden sähköverkkojen kehitystyö, jolla parannetaan vanhanaikaisten sähkönjakelujärjestelmien tehokkuutta, joustavuutta ja dynaamisuutta.

Energiamarkkinat ovat tulevaisuudessa nykyistä joustavampia ja energian hinnat vaihtelevat sen mukaan, miten uusiutuvien energianlähteitä, kuten tuuli- ja aurinkovoimaa, on käytettävissä. Älykkään sähköverkon rakentaminen edellyttää laitekehitystä sekä erilaisten laitejärjestelmien verkottumista tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntäen.

VTT tutkii energiaomavaraisen asunnon avulla esimerkiksi, miten paljon asukas voi pienentää energiankulutushuippujaan tai miten paljon asumiseen kuluva energia voidaan vähentää.

Tulevaisuudessa paikallisten voimalaitosten sijaintipaikkoja voivat olla esimerkiksi toimistorakennukset, kauppakiinteistöt ja asuinrakennukset.

Mediamateriaali:

http://www.vtt.fi/news/2012/230412_kiinteistokohtaista_energiantuotantoa_vauhditetaan.jsp

Lisätietoja

VTT

Klaus Käsälä, erikoistutkija

puh. 020 722 2223,

klaus.kansala@vtt.fi



Sähkön käytön laski vielä hieman maaliskuussa ja kulutus oli 5,3 prosenttia edellisvuotta pienempi

Teollisuuden sähkönkulutus oli edelleen lievässä laskussa maaliskuussa.

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuuden sähkönkulutus on edelleen laskussa, ja lämpötilakorjattuna kulutus laski vielä voimakkaasti edellisvuoden tasosta. Koko Suomen sähkönkulutus laski ja oli 5,3 prosenttia pienempi kuin edellisenä vuonna maaliskuussa. Maaliskuun sääkorjaus ei muuttanut tilannetta, vaikka sää oli tavanomaista lämpimämpi. Olemme tilanteessa jossa sähkönkulutus on laskussa, johtuen lähinnä teollisuuden kulutuksen laskusta. Muu kulutus on lähes ennallaan, ja on riippuvainen ulkolämpötilasta. Suurimpia muuttujia ovat laskusuunta kaikkien muiden tuotantomuotojen osalta paitsi vesivoima, joka on nostanut osuuttaan ja tuonti on lisääntynyt paljon.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 4,7 prosenttia vähemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutus on kääntynyt laskuun ja on viime kuukausina tuonut vuosikulutuksen edellisvuoden tasolle. Teollisuuden kasvu on selkeästi muuttunut laskuun ja viime kuukausina lasku on kiihtynyt.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus maaliskuussa 2012	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	2 563	33,2	-23,1
Ydinvoima	2 049	26,5	0,8
Vesivoima	1 211	15,7	56,7
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	387	5	-75
Tuulivoima	52	0,7	-16
Nettotuonti	1 466	19	255,3
Sähkön kokonaiskulutus	7 729	100,0	-5,3
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	7 892		-4

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, huhtikuu 2011 – maaliskuu 2012	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	23 933	28,6	-16
Ydinvoima	22 437	26,9	2,5
Vesivoima	13 436	16,1	8,4
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	6 729	8,1	-52,4
Tuulivoima	489	0,6	39
Nettotuonti	16 534	19,8	58,5
Sähkön kokonaiskulutus	83 557	100,0	-4,7
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	85 060		-2,3

Venäjän ja Suomen välisessä sähkökaupassa uusi ilmiö:

Sähkön tuontimäärät Venäjältä vaihtelevat markkinatilanteen mukaan

Venäjältä tuotavan sähkön määrä on viime aikoina vaihdellut huomattavasti päivän aikana. Ilmiö on uusi ja liittyy sähkön hinnan muutoksiin Pohjoismaiden ja Venäjän markkinoilla. Venäjän ja Suomen välinen sähkökauppa on muutoinkin muutoksessa. Tavoitteena on lisätä kahdensuuntaista kauppaa maiden välillä.

Aikaisemmin sähköä on Venäjältä virrannut tasaisena tuontina Suomen suuntaan 1300 megawattia tunnissa. Nykyisin tuonti sahaa edestakaisin riippuen sähkön hinnasta rajan molemmilla puolilla. Viime syksyyn saakka sähkön myynti Venäjältä Suomeen on ollut lähes aina kannattavaa. Kuitenkin viime aikoina sähkö on ollut päiväsaikaan Venäjällä kalliimpaa kuin Suomessa, ja myynti Suomeen on kannattanut lähinnä yöllä ja viikonloppuisin.

– Peruseräkaupan mukaan sähkö siirtyy aina halvemman hinnan alueelta kalliimman hinnan alueelle. Emme ole tottuneet Venäjän tuonnin vaihteluihin, mutta nyt Venäjän ja Suomen välinen sähkökauppa on muuttumassa entistä markkinaehtoisemmaksi. Sähkön hinta määrää virran suunnan ja siksi meidän on kehitettävä kaupankäyntijärjestelmiämme, jotta tulevaisuudessa sähkön vienti Venäjälle on mahdollista, kertoi tänään Suomen kantaverkkoyhtiön Fingridin toimitusjohtaja **Jukka Ruusunen** yhtiön järjestämässä Sähkömarkkinapäivässä.

Venäjän ja Suomen välisessä sähkökaupassa käynnistettiin elokuussa 2011 kokeilu, jossa 100 megawattia maiden välisestä siirtokapasiteetista varataan pohjoismaisen sähköpörssin käyttöön. Aikaisemmin sähkön tuonti Venäjältä perustui täysin kahdensuuntaiseen kauppaan ja tuontimäärä lyötiin lukkoon etukäteen riippumatta markkinahinnasta. Uudessa menetelmässä toimitusmäärä määräytyy sähköpörssissä markkinatilanteen mukaan.

– Toistaiseksi tämä koskee siis vain 100 megawattia, kun siirtokapasiteetin kokonaismäärä on 1300 megawattia. Mutta uskomme, että pörssikaupan osuutta voidaan lisätä asteittain. Tämä vaatii eräänlaisen sillan rakentamista kahden erilaisen markkinan välille.

Suomen ja Venäjän välisen suoran sähkökaupan käynnistäminen on pelinavaus kohti entistä markkinaehtoisempia menettelyjä EU:n ja Venäjän välisessä sähkökaupassa. Se on mallina myös EU-tason kehitystyölle, joka on käynnistetty eurooppalaisten kantaverkkoyhtiöiden järjestön ENTSO-E:n (European Network of Transmission System Operators for Electricity) ja venäläisten osapuolten välillä. Tavoitteena on entistä laajemmalla ja toimivammalla Euroopan sähkömarkkinalla.

Fenno-Skan2:n kaapelivika nostaa Suomen hintoja

Fingridin sähkömarkkinapäivässä tarkasteltiin Venäjän sähkökaupan muutosten lisäksi pohjoismaisten markkinoiden tapahtumia. Sähkön siirtokapasiteetin riittämättömyys Suomen ja Ruotsin rajalla on ollut ongelmana viimeisen vuoden aikana. Kapasiteettia on ollut tarjolla normaalin määrän verran, mutta kaupallinen kysyntä on ollut epätavallisen suurta. Pohjoismaissa on spot-markkinoilla ollut yhtenäinen hinta vain 20 - 30 prosenttia ajasta.

Tilannetta helpotti ensin uusi marraskuussa 2011 käyttöön otettu siirtoyhteys Fenno-Skan 2, joka lisäsi Suomen ja Ruotsin välistä siirtokapasiteettia 40 prosenttia.

– Valitettavasti tämän tasasähköyhteyden merikaapeli vikaantui helmikuussa laivan ankkurin aiheuttaman vahingon seurauksena. Näillä näkymin kaapeli saadaan korjattua toukokuun alussa. Kaapelivika on näkynyt Suomessa selkeästi korkeampi-

na aluehintoina kuin muissa Pohjoismaissa. Hyvän pohjoismaisen vesitilanteen johdosta Suomeen olisi ollut tarjolla halvempaa pohjoismaista sähköä, mutta käytössä oleva siirtokapasiteetti ei ole mahdollistanut kaiken tarjolla olleen sähkön siirtämistä Suomeen, Ruusunen kertoi.

– Meidän lähialueillamme on seuraavan kymmenen vuoden aikana suunnitteilla yli 40 siirtoverkon investointiprojektia, joilla vastataan alueen markkinahaasteisiin. Norjan ja Ruotsin mahdollinen sähkön ylijäämä on esimerkiksi saatava siirretyksi sinne, missä on kysyntää. Uusiutuvat sähköntuotantotavat lisäävät myös säätökapasiteetin ja säätöverkkojen vahvistustarpeita. Lisäksi Saksan ydinvoimasta luopumisen aiheuttama tehotasapainon muutos heijastuu myös Pohjoismaihin, Ruusunen kommentoi.

Fingrid järjesti tänään sähkömarkkinoiden ajankohtaisista haasteista teemapäivän, jonka keskeisenä teemana olivat Venäjän ja Suomen välinen sähkökauppa sekä Itämeren alueen markkinoiden muutokset. Sähkömarkkinapäivän esityksiä voi seurata suorana webcasting-lähetyksenä sekä jälkikäteen tallenteina internetissä verkko-osoitteessa http://qsb.webcast.fi/f/fingrid/fingrid_2012_0412/

Lisätietoja:

toimitusjohtaja **Jukka Ruusunen**,
puh. 040 593 84 28
varatoimitusjohtaja **Juha Kekkonen**,
puh. 040 560 5274



YIT sitoutuu vähentämään co2-päästöjään 40 prosentilla

YIT sitoutuu vähentämään CO₂-päästöjään 40 prosentilla vuoteen 2020 mennessä, joka on kaksinkertainen EU:n asettamiin päästötavoitteisiin verrattuna. Päästöjen vähentäminen tukee kustannustehokkuutta ja on osa YIT:n kannattavan kasvun strategiaa. Tavoite julkistettiin 17.4 Elinkeinoelämän edustajien ja Helsingin kaupungin yhteisessä Ilmastokumppanit –verkon tapaamisessa.

YIT pyrkii 40 prosentin päästötavoitteen saavuttamiseksi minimoimaan oman toimintansa ympäristövaikutuksia muun muassa oman toiminnan tehostamisella sekä hyödyntämällä energiatehokkuuteen liittyviä palvelujaan ja ratkaisujaan. Kiinteistöjen energiankulutukseen vaikutetaan esimerkiksi sisäolosuhteiden ympärivuorokautisella seurannalla, LED-valaistuksella, lämmön

talteenotolla ja jatkuvalla kunnossapidolla. Jatkossa päästöjä vähennetään myös suosiolla entistä enemmän uusiutuvia energialähteitä ja luomalla innovatiivisia CO₂-tehokkaita työmenetelmiä.

”Näin suuri päästöjen vähennystavoite on haastava, mutta haluamme ja pystymme sitoutumaan siihen. Meillä on osaamista ja erilaisia ratkaisuja asiakkaillemme, joita hyödynnämme myös itse. Päästövähennykset syntyvät lopulta useista pienistä teoista, joita yhdistämällä saadaan aikaan iso säästö niin päästöjen määrässä kuin toiminnan kustannuksissa”, YIT:n energia-asioiden kehitysjohtaja Tomi Mäkipelto toteaa.

Rakennus- ja kiinteistöalan isona toimijana YIT:llä on mahdollisuus edistää osaltaan koko alan kehitystä ja tukea asiakkaitaan näiden omissa päästövähennystavoitteissaan.

YIT:llä on oma tutkimus- ja kehityskeskus Saksan Aachenissä, jossa kehitetään uusia ratkaisuja energiatehokkuuden edistämiseksi.

Lisätietoja:

Tomi Mäkipelto, kehitysjohtaja/
energia-asiat, YIT Oyj,
puh. 050 370 4092,
tomi.makipelto@yit.fi
Sakari Toikkanen, liiketoiminnan
kehitysjohtaja, YIT Oyj,
puh. 040 532 2174,
sakari.toikkanen@yit.fi

ABB:lle 60 miljoonan dollarin tilaukset Royal Caribbeanin uusiin luksusristeilijöihin

ABB on saanut yli 60 miljoonan dollarin tilaukset täydellisten Azipod®-ruoripotkuri- ja sähköjärjestelmien toimittamisesta kahteen uuteen risteilyalukseen, jotka Meyer Werft rakentaa telakallaan Papenburgissa Saksassa Royal Caribbean Cruises Ltd (RCL) -varustamolle. Suomessa kehitetyt ratkaisut vähentävät risteilijöiden polttoaineenkulutusta ja vähentävät päästöjä. Tilaus on jatkoa Helsingin Vuosaaren tehtaan vahvalle vuodelle.

ABB:n toimittamat ratkaisut maksimoivat alusten polttoainetehokkuuden ja ohjattavuuden sekä vähentävät päästöjä. Luotettava sähkönsyöttö parantaa laivan laitteiden käytettävyyttä ja auttaa varustamoita saavuttamaan energiatehokkuus- ja ympäristötavoitteensa. Toimitukset sisältävät tehontuotanto- ja tehonjakelujärjestelmät ja kaksi 20,5 megawatin ruoripotkurijärjestelmää, jotka sisältävät muuntajat, taajuusmuuttajat ja kaksi Azipod® XO -ruoripotkuriyksikköä. ”Olemme kotiuttaneet tänä vuonna useita merkittäviä kauppia meriteollisuuteen. Azipod-järjestelmillä on erittäin suuri vaiku-

tus jättiristeilijöiden ja muiden alusten energiatehokkuuteen. Ne vähentävät energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä jopa 20 prosenttia ja parantavat ohjattavuutta kaikissa käyttöolosuhteissa”, ABB:n Marine & Cranes -yksikön johtaja Juha Koskela sanoo. Vuonna 1795 perustettu Meyer Werft rakentaa erikoislaivoja, ja se tunnetaan erityisesti suurten, uudenaikaisten ja erittäin kehittyneiden risteilyalusten rakentamisesta. Suomen ABB:n Marine & Cranes -yksikkö Helsingin Vuosaareissa kehittää sähköistys- ja automaattioratkaisuja meriteollisuuden tarpeisiin. Maailmanlaajuisesti ABB:n liiketoiminta meriteollisuudelle työllistää yli 1 000 henkilöä 19 maassa. Suomen ABB:n yksikkö vastaa maailmanlaajuisesti meriteollisuuden ratkaisujen kehittämisestä ABB:llä.

ABB (www.abb.fi) on maailman johtava sähkövoima- ja automaatioteknologiayhtiö, jonka tuotteet, järjestelmät ja palvelut parantavat teollisuus- ja energiayhtiöasiakkaiden kilpailukykyä ympäristöä säästävällä tavalla. ABB-konserni toimii noin sadassa maassa, ja sen palveluksessa on noin 135 000 henkeä.

Lisätietoja:

Lisätietoja: **Juha Koskela**,
p. 050 33 26150

Metso mukana vihreän energian tuotannossa Kymenlaaksossa

Metso lisää Kemijoki Oy:n Inkeröisten ja Anjalankosken vesivoimalaitosten toimitusvarmuutta uusimalla automaation neljässä vesiturbiinissa. Toimitukset ajoittuvat keväälle ja syksyille 2012.

Uusiutuva, saasteeton vesivoima on säätoiminaisuuksiltaan ylivoimainen sähkön toimitusvarmuuden takaaja, jonka avulla voidaan hallita myös äkilliset häiriötilanteet. Turbiinin ja sen automaation luotettavuus on sähköntuotannon kannalta tärkeä. Inkeröisten voimalaitoksen kolmen ja Anjalankosken voimalaitoksen yhden turbiinin logiikat korvataan Metso DNA -automaatiojärjestelmällä, jolla hoidetaan vesiturbiinin ohjaus, säätö, suojaus ja optimointi. Metso takaa järjestelmälle päivitykset ja monipuoliset palvelut pitkälle tulevaisuuteen, mikä tukee investoinnin elinkaarta.

"Metso on vahva toimija alueella, ja sillä on paikallista henkilöstöä saatavilla", perustelee toimittajavalintaa voimalaitospäällikkö Janne Ala Kemijoki Oy:stä.

Kemijoki Oy on Suomen merkittävin vesivoiman ja siihen liittyvien palveluiden tuottaja. Yhtiö omistaa 20 vesivoimalaitosta, joista 16 sijaitsee Kemijoen vesistöalueella, kaksi Lieksanjoessa ja kaksi Kymijoenjoessa. Inkeröisten 17 megawatin vesivoimalaitos on



Janne Ala,
Power Plant
Manager,
Kemijoki Oy

rakennettu 1920-luvulla ja uusittu kattavasti vuonna 1994. Anjalankosken 20 MW:n voimalaitos on rakennettu vuonna 1983. Molemmat toimittavat sähköä valtakunnan verkkoon. Kemijoki Oy:n voimalaitosten kokonaisteho ylittää 1 000 MW.

Metso on kansainvälinen teknologia- ja palvelutoimittaja prosessiteollisuuden asiakkailleen kaivos-, maarakennus-, massa ja paperi-, voimantuotanto- sekä öljy- ja kaasualalla. Metson 30 000 osaaajaa yli 50 maassa edistävät asiakkaidemme kannattavuutta ja kestävä kehitys ympäri maailman. Expect results.

Automaatio-liiketoiminnan prosessiautomaatio- ja virtauksensäätöratkaisut vastaavat Metson asiakasteollisuuksien kasvavaan tarpeeseen tehostaa tuotantoprosessejaan raaka-aineiden ja energialähteen



Headquarters of Kemijoki Oy in Rovaniemi

teiden niukentuessa ja niiden käytöstä aiheutuvien kustannusten kohotessa. Maailmanlaajuinen asiantuntijaverkostomme auttaa palveluillaan asiakkaitamme parantamaan tuottavuutta, pienentämään riskejä ja optimoimaan kustannuksia. www.metso.com, [www.twitter.com/metsoautomation](https://twitter.com/metsoautomation)

Lisätietoja:

Heikki Mylläri, myyntijohtaja,
Metso Automaatio
[heikki.myllari\(at\)metso.com](mailto:heikki.myllari(at)metso.com)
Puh. 0400 621 860

ABB:lle 15 vuoden sopimus luksusristeilijöiden energiatehokkuuden parantamiseksi

ABB on solminut pitkäaikaisen huoltosopimuksen maailman suurimman risteilyalan yrityksen Carnival Corporationin kanssa. Sopimus sisältää kaikkien Carnivalin Azipod®-ruoripotkurijärjestelmää käyttävien alusten laitteiden säännöllisen ylläpidon ja päivityksen 15 vuoden ajan. Carnival omistaa 20 risteilijää, joissa on Suomessa kehitetty Azipod-järjestelmä. Azipod-päivitysten myötä Carnival säästää miljoona dollaria aluskohtaisessa energiankulutuksessa vuosittain.

ABB:n energiatehokas Azipod säästää polttoainetta jopa 20 prosenttia perinteisiin potkureihin verrattuna. Polttoaineensäästö perustuu häiriöttömään veden virtaukseen potkureissa. 360 astetta kääntyvän ohjausyksikön ansiosta Azipod-aluksella on parempi ohjattavuus. "Päivitykset parantavat Azipod-yksiköiden energiatehokkuutta entisestään 2,5-4 prosenttia, mikä tarkoittaa miljoonan dollarin vuosisäästöjä aluskohtai-

nessa energiankulutuksessa. Säästöjen lisäksi laitteiston suorituskyky paranee ja elinikä kasvaa", ABB:n Marine & Cranes -yksikön johtaja Juha Koskela sanoo. Sopimus kattaa kaikkien Azipod-järjestelmien tekniikan ja energiatehokkuuden päivitykset ja kunnonvalvonnan sekä muiden järjestelmälaitteiden huollon. Suomen ABB:n Marine & Cranes -yksikkö Helsingin Vuosaarissa kehittää sähköistys- ja automaatiotratkaisuja meriteollisuuden

tarpeisiin. Maailmanlaajuisesti ABB:n liiketoiminta meriteollisuudelle työllistää yli 1 000 henkilöä 19 maassa. Suomen ABB:n yksikkö vastaa maailmanlaajuisesti meriteollisuuden ratkaisujen kehittämisestä ABB:llä.

Lisätietoja:

Lisätietoja: **Juha Koskela**,
p. 050 33 26150

Fortum myy vesivoimaa Koskienergialle - Pienten vesivoimalaitosten myynnit Suomessa saatu päätökseen

Fortum myy 14 pienvesivoimalaitostaan Lounais-Suomesta ja Koillismaalta Koskienergia Oy:lle. Voimalaitosten omistusoikeus siirtyy ostajalle 30.3.2012 alkaen. Nyt solmitun kaupan ja 13.2.2012 julkistetun Killin Voima Oy:n 60 % osuuden myynnin myötä Fortumin pienvesivoimalaitosten myynnit Suomessa on saatu päätökseen. Fortum kirjaa kaupoista yhteensä noin 45 miljoonan euron tulosvaikutukset Power-divisioonan vuoden 2012 ensimmäiselle neljännekselle.

– Keskitämme toimintaamme Suomessa Vuoksen ja Oulujoen vesistöissä sijaitseviin voimalaitoksiimme sekä osuuteemme Kemijoki Oy:ssä. Tällä tavoin voimme parantaa entisestään näiden voimalaitosten tehokkuutta, johtaja Risto Andsten Fortumista perustelee myyntiä.

Fortumin vuosittaisesta sähköntuotannosta noin kolmannes tuotetaan päästöttömällä vesivoimalla. Yhtiöllä on Pohjoismaissa vesivoimakapasiteettia lähes 4 700 megawattia. Nyt solmitun kaupan jälkeen Fortumilla on Suomessa noin 1500 megawattia vesivoimakapasiteettia omien voimalaitosten ja Kemijoki Oy:n osakkuuden kautta.

Koskienergia Oy:lle myytävien voimalaitosten teho on yhteensä 22 megawattia ja niiden vuosituotanto on noin 85 gigawattituntia.

Lisätietoja:

Risto Andsten, johtaja, Renewable Energy, Fortum, puh. 050 453 3988

Fortumilta Koskienergialle siirtyvät voimalaitokset ovat:

- Mustionjoki: Mustionkoski, Peltokoski, Billnäs ja Åminnefors
- Paimionjoki: Askala, Juntola ja Juva
- Kyrönjoki: Pitkämä ja Jalasjoki/Niiles
- Loimijoki: Jokioinen
- Koillismaa: Soilu, Myllykoski, Pintamo ja Taivalkoski

Koskienergia Oy on keskittynyt pienvesivoimatuotantoon. Koskienergialla on kaupan jälkeen omistuksessaan 30 pienvesivoimalaitosta.

Kaupalla ei ole henkilöstövaikutuksia.

Talouden taantuma ja tuontisähkö pienensivät Suomen päästöjä

EU:n päästökauppaan kuuluvien laitosten yhteispäästömäärä viime vuonna oli 35,1 miljoonaa tonnia hiili-dioksidia. Laitoksille ilmaiseksi jaetut päästöoikeudet suurimmaksi osaksi riittivät syntyneisiin päästöihin. Päästöt alittivat myönnettyt päästöoikeudet 2,9 miljoonalla päästötonnilla. Suomen päästökauppasektorin päästöjen pienentyminen johtui pääasiassa sähkön tuonnista Suomeen, lämpimästä loppuvuodesta ja teollisuustuotannon pienentymisestä.

EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluville yrityksille jaettiin päästöoikeuksia viime vuonna 38,0 miljoonalle päästötonnille. Yritysten tuli ilmoittaa maaliskuun 31. päivään mennessä laitoksen hiilidioksidipäästöt päästökaupparekisteriin. Mikäli päästöt alittavat ilmaiseksi myönnettyt päästöoikeudet, pystyvät yritykset myymään ylimääräiset päästöoikeudet tai säästämään päästöoikeudet seuraaville vuosille.

Vuonna 2011 päästöoikeudet riittivät kattamaan lähes kaikkien toimialojen päästöt. Vain öljyn-jalostuksen päästöoikeudet eivät riittäneet syntyneisiin päästöihin: vajetta oli noin 130 000 päästöoikeutta. Ylimääräisiä päästöoikeuksia jäi yrityksille erityisesti terästeollisuudessa sekä massa- ja paperiteollisuudessa ylimäärän olleessa kum-

mallekin toimialalle noin miljoona päästöoikeutta.

Talouden taantuman seurauksena teollisuus- ja energiantuotanto ovat pienentyneet. Myös lämmin sää ja hyvä vesivoimatilanne Pohjoismaissa ovat vähentäneet lämmön- ja sähköntuotantoa. Sähköä tuotiin Suomeen aikaisempaa enemmän etenkin pohjoismaisilta sähkömarkkinoilta. Sähkön nettotuonti kattoi 16 prosenttia kulutuksesta. Energian- ja teollisuustuotannon supistuminen on vaikuttanut fossiilisten polttoaineiden ja turpeen kulutukseen. Kivihiilen kulutus pieneni vuoteen 2010 verrattuna 21, maakaasun käyttö 10 ja turpeen käyttö 8 prosenttia.

Maailman ilmatieteen järjestö (WMO) raportoi viime vuoden olleen 11. lämpimin vuosi. WMO:n mukaan ilmastomuutos on

selvästi kiihtynyt vuosina 2001 - 2010. Edellinen vuosikymmen oli ennätyslämmin kaililla mantereilla. Lämpötiloja on tilastoitu vuodesta 1850 lähtien.

Lisätietoja:

- Energiamarkkinavirasto, ryhmäpäällikkö **Jarno Ilme**, puhelin 010 6050 052
- Työ- ja elinkeinoministeriö, erikoistutkija **Juha Rajala**, puhelin 010 606 4829
- Maailman ilmatieteen järjestön (WMO) tiedote, 23.3.2012 http://www.wmo.int/pages/mediacentre/news/index_en.html#sgcs

Väärin sammutettu

Viime syksynä neuvoteltiin Suomessa työmarkkinaratkaisua kriittisissä tunnelmissa. Maailmantalouden kasvu antoi odottaa itseään. Euroopan unionin kriisi tuntui vain syvenevän. Suomessa uusi hallitus aloitti taivaltaan, eikä sujunut aina niin kuin Strömsössä!

Raamisopimus toi tullessaan kiitoksia. Työrauha turvattiin yli kahdeksi vuodeksi ja työelämä uudistettiin pitkästä aikaa. Palkankorotukset pyrittiin mitoittamaan oikein. Monet kiittivät hyvästä sopimuksesta.

Kuinkas sitten kävikään? Jo vuodenvaihteen tienoilla sopimusta kritisoitiin yleisesti. Malli oli väärä ja korotukset ylimitoitettuja. Lisäksi koulutuspäiviin liittyvä ratkaisu oli mahdoton.

Ennen pääsiäistä työmarkkinajärjestöt tekivät, mitä maan hallitus oli pyytänyt. Työuria pidentävät työeläke- ja työelämäratkaisut saatiin kasaan, vaikka viimeiseen saakka monet epäilivät. Kiitoksia tuli poliittiselta päättäjältä ja medialtakin.

Jo pääsiäisenä kaikki muuttui. Ratkaisu ei ollutkaan odotettu ja vaikutukset työurien pidentämiseen kiistettiin. Ex-pääministeri Matti Vanhanen kiirehti jo esittämään, että työeläkeasiat siirretään maan hallitukselle, kun tuloksia ei tule.

Samaan aikaan muualla Euroopassa: mielenosoituksia kadulla, yhteiskunnallinen vastakkainasettelu lisääntyy, palveluja leikataan rajusti ja työttömyys kasvaa.

Suomalainen hyvinvointiyhteiskunta on toki ongelmien edessä. Palvelujen turvaaminen edellyttää työllisyysasteen nostamista, pidempiä työuria, investointeja Suomeen. Globaali markkinatalous, jonka toimintaan tuntuu olevan mahdotonta saada kansainvälisiä sääntöjä, haastaa kansallisen hyvinvointimallin. Vastauksena tulisi olla kansanvälinen uusi yhteiskuntamalli, joka ottaa kilpailukyyn ja rahan etujen lisäksi huomioon myös ihmisen.

Kuulostaako vanhalta hapatukselta? Kylä pohjoismainen hyvinvointiyhteiskunta on aina perustunut markkinataloudelle, täys-

työllisyyden tavoitteelle, tuottavuudelle ja kilpailukyvyille. Nyt nämä tekijät pitää vain löytää uudelleen. Tämän ei tarvitse eikä pidä tarkoittaa sitä, että markkinoiden alttarille asetetaan kaikki.

Suomalaisella hyvinvointiyhteiskunnalla on pari salaisuutta. Yksi on se, että kaikille suomalaisille turvataan koulutuksen ja julkisten palvelujen kautta mahdollisuus rakentaa tasavertaiselta pohjalta oma menestystarinansa. Tätä mahdollisuutta voi tarkistaa, mutta ei pidä hylätä.

Toinen salaisuus on se, että politiikalla ja hyvinvointipalveluilla sekä yhteiskunnan toiminnoilla muutoinkin on laaja hyväksyttyvyys. Yhteiskunnallinen vastakkainasettelu on kasvanut, tuloerot lisääntyneet, johtajien palkat eriytyneet tavallisen kansan palkoista. Tämä kannattaa ottaa huomioon yhteiskunnallisessa päätöksenteossa. Kilpailukyky on tärkeä, mutta vielä tärkeämpiä ovat ihmiset.

*Mikko Mäenpää
STTK:n puheenjohtaja*

Leila Kurki:

Nuorten työllisyys on nostettava EU:n ykköstavoitteeksi

Rahoituskriisin seurauksena Euroopan työmarkkinanäkymät heikkenevät yhä, ja vaarantavat jäsenmaiden sopimat työllisyystavoitteet. Nuorisotyöttömyys oli huolestuttavalla tasolla jo ennen kriisiä, ja nyt se on noussut yhdeksi Euroopan työmarkkinoiden suurimmista ongelmista. Yli viisi miljoonaa nuorta (yli 20%) on vailla työtä ja opiskelupaikkaa. Tutkimusten mukaan tästä aiheutuu vuosittain yli 100 miljardin euron kustannukset.

– Tilannetta jäsenvaltioissa pitäisi nopeasti helpottaa kohdennetuilla työllisyys- ja koulutusinvestoinneilla, sanoi STTK:n asiantuntija Leila Kurki EU:n puheenjohtajamaa Tanskan järjestämässä työministerikokouksessa tiistaina. Kurki osallistui kokoukseen Euroopan talous- ja sosiaalikomitean jaostopuheenjohtajana.

– EU:n yleinen työllisyystavoite (75% työllisyysaste) ei ole purrut nuorten työttömyyteen. Tärkeää olisi asettaa konkreettinen

tavoite etenkin niiden nuorten määrälle, jotka eivät ole työelämässä tai koulutuksessa, Kurki ehdotti. Tämän ns. NEET -ryhmän (Not in Employment, Education or Training) keskimääräinen osuus on kasvanut lähes 13 prosenttiin EU:n nuorista.

Koulunkäynnin keskeyttäneet ovat toinen väestöryhmä, jolla on matalan koulutustason takia suuri työttömyysriski. Vuonna 2010 Euroopan keskiarvo oli 14,1 prosenttia eli edelleen selvästi yli eurooppalaisen tavoitteen, joka on alle 10 prosenttia.

Komissio on ehdottanut jäsenmaille ”nuorisotakuuta”, joka varmistaisi, että kaikki nuoret ovat neljän kuukauden kuluessa oppivelvollisuuden päättymisestä työelämässä, jatko-opinnoissa, tai osallistuvat aktivointitoimiin.

– Suomi on tässä toiminut esimerkillisesti esitellessään nuorten yhteiskuntatutkimuksen, jonka tavoitteena on taata koulutus-, harjoittelu-, työpaja-, kuntoutus- tai työpaik-

ka alle 25-vuotiaille ja alle 30-vuotiaille vastavalmistuneille.

Suurimmat ongelmat ovat niillä nuorilla, jotka asuvat pahimman taloudellisen kriisin maissa, kuten Kreikka ja Espanja (nuorten työttömyysaste yli 40%).

– Kireän työmarkkinatilanteen maiden, joiden on samalla kiristettävä budjettia, olisi saatava EU:n rahastoista nykyistä helpommin varoja ”nuorisotakuun” edellyttämiin toimiin esimerkiksi yksinkertaistamalla varojen käyttöä tai poistamalla tilapäisesti kansallisen osarahoituksen vaatimus, Kurki sanoi.

Kurki varoitti nuorille tarjottavista epävakaisista ja näköalattomista ratkaisuista: -Epävarmojen työpaikkojen ja työsopimusten sijaan on varmistettava, ettei määräraikaistyöstä tai matalapalkkaisista ja huonon sosiaaliturvan tarjoavista työpaikoista tule sääntö, vaan ne säilyvät tiettyyn elämäntilanteeseen liittyvinä poikkeuksina.

Liittosi jäsenenä saat huomattavia etuja.

Turva on keskittynyt erityisesti liittojen vakuuttamiseen, joten Konepäällystöliiton jäsenenä saat meiltä **huomattavia vakuutusetuja**. Ja tiesithän, että kauttamme hoiduvat myös Tapiola Pankin reilut pankkipalvelut.

Jäsenalennukset

Konepäällystöliiton jäsenenä ja Turvan asiakkaana saat kotivakuutukseen ja vapaaehtoi-
siin auto- ja henkilövakuutuksiin jatkuvan **9 %:n** alennuksen. Lisäksi saat hyödyksesi **5 %:n** omistaja-asiakasalennuksen heti, jos otat Turvasta kotivakuutuksen tai liikenne-
vakuutuksen. Kun omistaja-asiakkuutesi Turvassa on kestänyt viisi vuotta, nousee alennuksesi **7 %:iin**. Kymmenen vuoden jälkeen alennus on **10 %**.

Turvan Henkikulta

Turvan Henkikulta on ammattiliittojen jäsenille tarkoitettu henkivakuutus, johon sinäkin Konepäällystöliiton jäsenenä olet oikeutettu. Se on henkivakuutus, jonka avulla voit taata perheesi tutun arkielämän jatkuvuuden ja taloudellisen tulevaisuuden. Se tuo turvaa vuosiksi, jopa vuosikymmeniksi eteenpäin. **Testaa henkikultasi osoitteessa: www.henkikulta.fi.**

Etuja Tapiola Pankista

Kun kotivakuutuksesi on Turvassa, saat Konepäällystöliiton jäsenenä etuja Tapiola Pankista.

Hyödynnä etusi nyt!

- **Hyvät tilit:** markkinoiden parhaimpiin kuuluvaa korkoa jokaisen päivän saldolle
- Tapiola Pankin verkkopalvelun kuukausimaksut **veloituksetta**
- Tapiola Pankin maksukortin* vuosimaksut **veloituksetta**
- Kokonaiskustannuksiltaan **edullista lainaa**
- Tapiola Pankin tiliasiakkaana voit **kuukausisäästää rahastoihin ilman merkintäpalkkiota**

* Koskee Tapiola Pankin kortteja vakiokuvapohjaisina. Ei koske Yhdistelmä Gold -korttia. Tapiola-rahastoja hallinnoi Tapiola Varainhoito Oy

Ota yhteyttä, hoidetaan vakuutus- ja pankkiasiasi yhdessä kuntoon.



Liittokokous 2012

Suomen Konepäälystöliiton liittokokousta pidettiin 21.-22 huhtikuuta 2012 Aulangolla, Hämeenlinnassa. Liittokokousedustajia oli ilmoittautunut 81, mutta läsnä oli kaikkiaan 73 edustajaa. Lisäksi oli liittohallituksen edustajia, kutsuvieraita ja toimiston väkeä. Vuorossa oli liiton 43 liittokokous vuodesta 1906. Perinteiseen tapaan liittohallituksen puheenjohtaja Jukka Lehtinen avasi kokouksen, jonka jälkeen STTK:n puheenjohtaja Mikko Mäenpää toi keskusjärjestön tervehdyksen, käymällä läpi ajankohtaiset työmarkkinakentän kuulumiset ja lähiaikojen tapahtumat. Pohjoismaisen Konepäälystöföderation tervehdyksen liittokokoukseen toi Sjöbefälsföreningenin toimitusjohtaja Christer Themné, joka toi esille yhteistyön jota pohjolassa on ollut jo vuodesta 1919.

Alku muodollisuuksien jälkeen, valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Pekka Vainio Loviisan Voimalaitosmestareista ja ensimmäiseksi varapuheenjohtajaksi Kari Wessman Konemestarit ja Energiatekniset sekä toiseksi varapuheenjohtajaksi Hämeenlinnan Konemestariyhdistyksen Markku Sänjäkangas.

Kun toimintakertomukset ja tilit oli käsitelty, niin liiton sääntöjen muokkaaminen uuteen uskon tuli vuoroon ja keskustelujen saattelemana ja muutaman äänestyksen jälkeen kaikki sääntömuutosesitykset hyväksyttiin. Tämän jälkeen oli vuorossa puheenjohtajan valinta seuraavalle kaudelle sekä liittohallitus, varajäsenineen. Tämä sujui helposti, kun puheenjohtajaksi oli vain yksi ehdokas, eli nykyinen, niin äänestystä ei tarvittu ja kun sitten tuli hallituksen vuoro, niin esillä oli paikkojen jakautuminen ensiksi ja sen jälkeen henkilönimet näihin paikkoihin, niin tässä ei tarvittu myöskään äänestyksiä, koska henkilömäärät ja paikat menivät tasajakoon. Tilintarkastajat ja toiminnantarkastajat saatiin myös äänestyksen jälkeen selville ja päätettyä, joten liittokokousillallisella oli jo kaikki varsinaiseen liittokokoukseen liittyvät päätökset saatu tehtyä. Liittokokouksen julkilausuma sai lopullisen muotonsa seuraavana päivänä.





Liittohallitukseen tuli varsinaisiksi jäseniksi nelivuotiskaudeksi seuraavat henkilöt:

Jukka Lehtinen puheenjohtaja

Pertti Roti

Harri Piispanen

Tapani Sinijärvi

Teemu Palo

Hans Palin

Kimmo Kojamo

Petteri Uutela

Timo Leppäkorpi

Christian Lindroos

Tero Jalonen

Lisäksi jokaisella varsinaisella jäsenellä on kaksi varajäsentä. Hallituksen järjestäytymiskokous on myöhemmin, jolloin valitaan kaksi varapuheenjohtajaa ja tarvittavat valiokunnat.

Perinteiseen tapaan kaikille liittohallitustyöskentelyä jättävät hallituksen jäsenet ja varajäsenet, saavat liiton viirin ja kukkakimpun, siitä työstä mitä he ovat liiton eteen tehneet.

Juhla-illallisen yhteydessä luovutettiin liiton kultainen ansiomerkki Jouko Pettiselle, joka on pitkään toiminut sekä Kotkan Konepäällistöyhdistyksessä että liittohallituksessa jäsenkunnan edun ajajana.

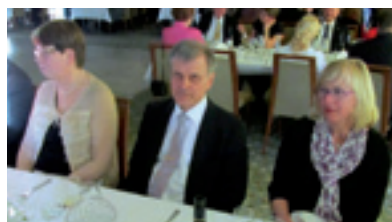


Förbundsmötet 2012

Finlands Maskinbefälsförbunds förbundsmöte hölls den 21.-22 april 2012 i Tavastehus och Aulanko. På det 43:e förbundsmötet hade 81 delegater anmälts, men det var 73 som närvar. Därtill var förbundsstyrelsen representerad, samt inbjudna gäster och förbundets anställda närvarande. Förbundsstyrelsens ordförande Jukka Lehtinen öppnade mötet, varefter Centralförbundet STTK:s ordförande Mikko Mäenpää framförde sin hälsning och berättade om aktuella frågor på arbetsmarknaden och hur läget är idag. Nordiska Maskinbefälsfederationens NMF hälsning framfördes av vd Christer Themnér från Sjöbefälsföreningen i Sverige. Nordiska Maskinbefälsfederationen NMF har verkat sen 1919 och sammanfört det nordiska maskinbefälet, för att diskutera och finna gemensamma lösningar i olika internationella frågor.

Efter dessa formaliteter, så valdes till ordförande för förbundsmötet Pekka Vainio från Loviisan Vomalaitosmestari och till första viceordförande Kari Wessman från Konemestari ja Energiatekniset KME och till andra viceordförande valdes Markku Säynäjäkangas från den lokala föreningen Hämeenlinnan Kone-mestariyhdistys.

När verksamhetsberättelser och bokslut för de senaste fyra åren var genomgångna, så var det aktuellt med ett antal stadgeförändringar, som avklarades med diskussioner och några omröstningar, där resultatet var att alla förslagen till sist blev godkända. När stadgarna var avklarade var det val i tur och till ordförande för de kommande fyra åren valdes Jukka Lehtinen från Åbo Maskinbefälsförening för sin andra period. För fördelning av styrelseplatserna fanns ett förslag av förbundsstyrelsen, som godkändes av mötet och därefter inflikade man namnen på rätt plats och fick alla vakanser fyllda. Allt detta utan omröstning, när antalet platser och antalet personer var lika. Revisor och verksamhetsgranskarna orsakade omröstning, men där kom man ändå snabbt till resultat och fick allt avklarat. Så var det endast att ta ställning till resolutionen från förbundsmötet, som fick sin slutliga form följande dag.



Till ordinarie medlemmar i Förbundsstyrelsen för kommande fyra år är:

Jukka Lehtinen ordförande
Pertti Roti
Harri Piispanen
Tapani Sinijärvi
Teemu Palo
Hans Palin
Kimmo Kojamo
Petteri Uutela
Timo Leppäkorpi
Christian Lindroos
Tero Jalonon

Därtill har alla ordinarie medlemmar två suppleanter. På konstituerande mötet, som hålles senare, så väljer styrelsen två viceordföranden och utskott enligt behov.

Enligt tidigare kutym, så överrektes en bordstandar och blommor till alla som lämnade styrelsearbetet bakom sig, för att tacka för det jobb var och en gjort.

Under festmiddagen överrektes förbundets förtjänststucken i guld till Jouko Pettinen, efter en lång tid i såväl förbundsstyrelsen som inom sin egen förening jobbat till fromma för maskinbefälskåren.





FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS 43:E FÖRBUNDS- MÖTES RESOLUTION MÖTET HÖLLS I TAVASTEHS 21.-22.4.2012

Den energi som förbrukas i Finland skall produceras med möjligast små utsläpp och Finlands Maskinbefälsförbund konstaterar, att atomkraft fyller dess krav.

I Finland har vi ett väl täckande överföringsnät och den reglerkraft som behövs. Atomkraftsprogrammet bör planeras så, att det i Finland finns alltid energiproduktion enligt behov. Det förutsätter utbyggnad av atomkraft, konstant utbildning av personalen, planering och produktutveckling samt forskning. Vuotos bassängen bör byggas, för att trygga reglerkraften även i framtiden.

Finlands Maskinbefälsförbund kräver, att den Finska statens beslutsfattare framledes garanterar, att kunnandet inom atomindustrin finns även i framtiden.

Finlands Maskinbefälsförbunds förbunds möte valde enhälligt driftchef Jukka Lehtinen från Åbo Energi till ordförande för sin andra period.



ELÄMYKSIÄ JA LIKUNNAN ILOA!

TUTUSTU JA HAE
JAKSOLLE OSOITTEESSA
WWW.PHT.FI

Ensimmäinen askel on hyvinvointijakso, jolla pääset matkalle kohti terveellisempiä elämäntapoja! PHT tarjoaa elämyksiä, onnistumisen iloa ja hyvän olon mahdollisuuksia ympäri Suomen. **Haku alkaa 1.5.2012.**

ENSIMMÄINEN ASKEL ON TÄRKEIN.

PHT ry, Lintulahdenkatu 10, 00500 Helsinki. Puh. 020 144 1310

ENSIMMÄINEN
ASKEL

PHT
PALKANSAAJIEN
HYVINVOINTI JA
TERVEYS RY

Konemestari-, Sähkömestari- ja Insinöörisormus

1. Kultasormus
 - Koko kultainen 14K
 - Mahdollisuus nostaa sormuksen arvoa timanteilla (2 kpl), tai kolmella (sivuille ja yksi keskelle), jotka nostavat sormuksen hintaa.
2. Kultakanta/hopearunko
 - Sterling hopea (925), 14K kultamerkki
3. Hopeasormus
 - Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat: tarkista viimeisin hinta Reima Angermanilta.

Hinnat sisältävät alv:n, kaiverruksen ja hyvän rasian. Sormukset valmistetaan 4-6 erässä vuosittain sekä numeroidaan. Hintaan lisätään lähetyskulut.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla: reima.angerman@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee tilaajan nimi, mikä sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Reima Angerman
Suomen Konepäällystoliitto
Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki



Nimi

Osoite

Sormuksen koko

Tilaan:

☐ 1. kultasormus

☐ 2. kultakanta/hopearunko

☐ 3. hopeasormus

☐ 2 timanttia

☐ 3 timanttia

Allekirjoitus

VTT:n tutkija löysi kitkalle uuden selityksen

Kitka kuuluu sovelletun fysiikan tärkeimpiin ilmiöihin, jonka syitä tutkittu satoja vuosia. Tähän asti on ollut tiedossa, että kitkaan vaikuttaa usein mekaaninen kulumisvastus tai nesteen aiheuttama voitelu, mutta liikekitkan varsinainen perussy on ollut tuntematon. VTT:n johtava tutkija, dosentti Lasse Makkonen esittää nyt selityksen aiemmin tuntemattomalle, kiinteiden kappaleiden väliselle liikekitkalle. Teorian mukaan kitkan suuruus liittyy materiaalien pintaenergiaan.

Kitkan vaikutus moniin arkipäivän ilmiöihin, kuten energiankulutukseen on huomattava. Lasse Makkosen mallin perusteella on mahdollista ensimmäistä kertaa laskea kvantitatiivisesti materiaalien kitkakertoimia.

Lasse Makkosen teorian mukaan kitkan suuruus liittyy materiaalien pintaenergiaan. Kitka syntyy nanomittakaavan kontakteissa, uuden pinnan muodostumisen seuraukse-

na. Teoria selittää kitkan ja kitkalämmityksen mekanismin kuivissa kosketuksissa, ja sitä voidaan käyttää eri materiaalien kitkakertoimen laskennalliseen määrittämiseen esimerkiksi tilanteissa, joissa kaksi pintaa hankaa vastakkain ilman väliainetta. Malli avaa myös mahdollisuuden manipuloida kitkaa valitsemalla pintamateriaaleja tai voitelevien kerrosten materiaaleja niiden välisen pintaenergioiden perusteella.

Makkosen liikekitkaa koskeva artikkeli ilmestyi American Institute of Physics järjestön AIP Advances -lehdessä. Tutkimusta rahoittivat Suomen Akatemia ja Jenny ja Antti Wihurin rahasto.

Linkki artikkeliin *A thermodynamic model of sliding friction*:
http://aipadvances.aip.org/resource/1/aaidbi/v2/i1/p012179_s1

Uusi etu Turvasta - vain ammattiliittoasiakkaille

Kodinhoitoapua toipilaalle

Vakuutusyhtiö Turva tarjoaa ammattiliittojen jäsenille uutena etuna mahdollisuuden saada korvausta tapaturman jälkeisenä toipilasaikana käytetyistä kodinhoitopalveluista. Edun tarkoituksena on helpottaa arjen sujumista toipumisen aikana.

Etu koskee 1.6.2008 tai sen jälkeen otettuja henkilökohtaisia aikuisen tapaturmavakuutuksia. Etua ei siis voi käyttää ammattiliiton ottaman jäsenvakuutuksen yhteydessä.

Jos henkilökohtaisella tapaturmavakuutuksella vakuutettu ammattiliiton jäsen joutuu vakuutuksesta korvattavan tapaturman vuoksi sairaalahoitoon vähintään vuorokaudeksi, voi hän saada korvausta käyttämistään kodinhoitopalveluista.

Korvattava kodinhoitoetus on käytettävä kolmen kuukauden kuluessa sairaalahoidon päättymisestä.

Mihin kodinhoitoapua voi käyttää?

Kodinhoitoetua voi käyttää yksilöllisiin kodinhoidollisiin tarpeisiin, esim.

- tavalliseen viikkosiivoukseen
- pyykinpesuun
- kaupassa tai muilla asioilla käyntiin
- lemmikkieläinten päivittäiseen hoitoon
- nurmikonleikkuuseen
- puiden pilkkomiseen
- lumitöiden tekemiseen

Miten korvausta haetaan?

Toimita alkuperäinen kuitti maksetuista kodinhoidon kuluista sekä tosite sairaalahoidosta korvaushakemuksen yhteydessä Turvaan. Kodinhoitoa tarjoavalla palveluntuottajalla pitää olla Y-tunnus. Korvauksen enimmäismäärä on 500 euroa yhdestä tapaturmasta.

Lisätietoja Turvan vakuutuksista ja ammattiliittojäsenen eduista saat soittamalla palvelunumeroon 01019 5110 tai tutustumalla nettisivuihin turva.fi/kodinhoitoetu -osoitteessa.

Turva/Kati Iharanta



**I WANT YOU
FOR OUR FLEET**

NEAREST RECRUITING STATION
www.godbyshipping.fi

TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS – ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING ry:n

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2011

Yhdistyksen 137. toimintavuonna kuukausikokouksia on ollut vaali- ja vuosikokousten lisäksi 7. Kokouksiin on keskimäärin osallistunut 31 osanottajaa. Johtokunta on kokoontunut 11 kertaa.

Johtokunta on toimikaudella 2011 ollut seuraava:

Puheenjohtaja **Jukka Lehtinen** (10), varapuheenjohtaja **Janne Arko** (4), sihteeri **Heimo Kumlander** (10), rahastonhoitaja ja varajäsen **Ismo Sahlberg** (10) sekä kerhomestari **Rauno Palonen** (10). Merenkulkijat **Harri Piispanen** (5), **Valtteri Rapo** (5) ja **Ismo Waarna** (1) sekä varajäsen **Timo Helenius** (9). Lisäksi huvitoimikunnan kokoonkutsuja **Jarmo Mäkinen** (6).

Tilintarkastajat: **Pertti Heikelä** ja **Eero Pyökäri**, varalla **Jarmo Mäkinen** ja **Arvo Piispanen**.

Toimihenkilöt ja toimikunnat: Jäsenkirjuri/lehtiasiamiehen tehtäviä on hoitanut sihteeri, laiva-asiamiehenä on toiminut Ismo Waarna, kerhomestari/arkistonhoitajana Rauno Palonen apunaan Heimo Kumlander ja lipunkantajien kokoonkutsujana puheenjohtaja Jukka Lehtinen.

Retkeily- ja huvitoimikunnan kokoonkutsujana on toiminut Jarmo Mäkinen, huvitoimikuntaa ei nimetty, vaan johtokunta toimii Mäkisen apuna. Opintokerhon vetäjänä on toiminut Jari Lahtinen.

Ikäveljet ovat kokoontuneet tiistaisin vetäjänä Pauli Luukkonen.

Ompelukerho on lopettanut toimintansa. Kuukausikokousten kahvituksesta on vastannut Rauno Palonen. Palonen on edustanut yhdistystä Asunto Oy. Päivänhovin hallituksessa ja Jarmo Mäkinen yhtiökokouksessa.

SKL:n liittohallituksessa puheenjohtajana on toiminut Jukka Lehtinen. Jäseninä yhdistyksestä ovat olleet varsinaisena **Harri Piispanen** ja varalla **Janne Arko** sekä **Esa Nurmi**.

SKL:n valio- ja neuvottelukunnissa yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet työvaliokunnassa Jukka Lehtinen, Energia-alan neuvottelukunnassa **Pauli Jokinen** ja **Osmo Jus-**

sila, meripuolen neuvottelukunnassa Harri Piispanen ja Ismo Waarna,

STTK:n hallitus on ollut varajäsenenä Jukka Lehtinen. STTK:n V-S aluetoimikunnassa liittoa on edustanut Jukka Lehtinen.

MEKin valtuuskunnan varajäsenenä on toiminut Harri Piispanen.

Lisäksi useita yhdistyksen jäseniä on toiminut SKL:n luottamusmiehinä.

Otteita kuukausikokouksista

Tammikuun kokous keskusteli mm. viroilaisten jäsenyydestä liitossa todeten, että heillä tulee olla asuinpaikka Suomessa, jotta he saisivat suomalaisen työttömyysturvan.

Yhdistyksen kokous keskusteli myös liiton nimen muutoksesta, jotta saataisiin uusia jäseniä ja tätä kautta lisää tuloja, sillä liiton vanha nimi ei kerta kaikkiaan vedä insinöörejä ja johtavassa asemassa olevia jäseniksi konepäällystöliittoon. Tosin nimenmuutoksen vaikutustakin epäiltiin.

Samassa yhteydessä keskusteltiin vilkkaasti myös konemestarikoulutuksesta, josta tulisi käydä vakavaa keskustelua päättäjien ja koulujen kanssa. Myös Turun koulujen kanssa tulee taas aloittaa keskustelut koulutuksen uudelleen aloittamisesta. Mikäli koulutusta ei lisätä loppuu kohta suomalaiset jäsenet liitosta vähenemisen sijasta.

Kuultiin, että Nesteen merenkulkijoille tarkoitettu jouluraha 1000 euroa on Harri Piispanen toimesta ohjattu Ruissalossa olevan Mepalan maalarahastoon.

Helmikuun kokouksen aluksi pidettiin hiljainen hetki pois menneiden jäsenten muistoksi.

Kokous oli yhdistyksen sääntömääräisen vuosikokous, jossa hyväksyttiin edellisen vuoden tilit, toimintakertomus ja tilivelvollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Lisäksi Keskinäinen vakuutusyhtiö Turvan edustajat Jyri Isotupa ja Mika Nummelin kertoivat mm. että liiton matkustajavakuutus päättyy 70-vuotiaana ja sitä voidaan jatkaa 80 ikävuoteen melko edullisesti, joten kannattaa ennen 70-vuotispäivää käydä yhteisössä neuvottelemassa.

Lisäksi he korostivat vakuutusten kilpailuttamista, joka kannattaa aina muutaman vuoden jälkeen tehdä.

Kokouksessa valittiin myös Konemestari **Urho Penttilän** säätiön hallitus, jonka puheenjohtajana toimii Rauno Palonen ja hallituksen muodostaa yhdistyksen johtokunta.

Kokouskahvien yhteydessä maistuivat Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turvan tarjoamat Runebergin tortut ja kokouksessa käytiin läpi huvitoimikunnan toimintasuunnitelma vuodelle 2011.

Toiminnanjohtaja **Leif Wikström** kertoi konemestarikoulutuksen tämän hetken tilanteesta todeten, että mm. Raumalla on vaikeuksia koulutuksen jatkamisessa. Tällä hetkellä aloitus-paikkoja on 70 ja tulisi olla 150, jotta se vastaisi tarvetta. Turussa on konemestarikoulutusta aikuiskoulutuksena Åbo Navigation Institut- Yrkehögskola Sydvästissä ja siihen voidaan ottaa mukaan 15 opiskelijaa. Laajemmin konemestarikoulutus Turussa voisi toteutua Åbo Navigation Institutin, Turun AMK:n ja Wärtsilä Finland Oy:n kanssa yhteistyössä.

Maaliskuun kokouksessa jatkui keskustelu jäsenmaksutuoton vähenemisestä, johtuen jäsenten eläköitymisestä, josta Wikström alustavasti kertoi edellisessä kokouksessa. Lisäksi liittoa ei koeta enää niin houkuttelevana, että uusia jäseniä olisi saatu samaan tahtiin, kuin vanhoja lähtee eläkkeelle ja tästä johtuen joudutaan harkitsemaan eläkeläismaksua kattamaan kuluja.

Huhtikuussa pohdittiin sekamiehitystä, joka ei vielä merkittävästi vaikuta päällystöön sekä Filippiinien miehityssopimuksista ja palkoista, joista neuvotellaan miehitysfirmojen kanssa ja samassa yhteydessä jatkettiin keskustelua konemestarikoulutuksesta, jonka lisäämisestä liiton tulee neuvotella, sillä suomalaisia konemestareita ei ole lähellekään tarvetta, joka korvaisi eläköitymisen. **Toukokuussa** keskusteltiin liiton kolmen toimihenkilöiden eläköitymisestä tähän liittyvistä kysymyksistä.

Syyskuun kokouksessa kuultiin Neste Ship-pingin omista tulkinnoista meripuolen sopimuksesta ja Finferries oli myös lähettänyt

aluksiin tulkintaohjeen voimassa olevasta sopimuk-sesta ja on vielä väittänyt asiat luotamusmiesten kanssa sovituiksi, myös Ahvenanmaalla työnantaja yrittää yksipuolisesti muuttaa työehtosopimusta ja vuosikautia sovellettuja käytäntöjä. Nämä asiat keskusteltivat kokousta.

Lokakuun kokouksessa keskusteltiin eläkeläismaksusta, joka kattaisi etuuksia, joita liitto antaa jäsenmaksua vastaan. Maksu voisi olla 50 euron luokkaa. Kokous pohti olisiko maksu jäsenmaksu ja toisiko se tällöin eläkeläisille paikan myös liittohallitukseen, vai onko vain eläkeläismaksu, joka olisi korvaus mm. kalenterista ja vakuutuksesta, joka taas johtaa siihen, että tulee olla eri suuruisia maksuja, koska vakuutukset ovat ikäsidonnaisia.

Marraskuun keskustelutti merenkulun tukien leikkaus 20 miljoonalla. Mitä se tuo tullessaan? Vaarana on ainakin matkustajalaivojen lipun vaihto muiden seurattessa perässä. Samalla merimieseläkekassan menot kasvaisivat huomasti jos tukia leikataan. Valtiovaltaa on yritetty informoida käyttämällä Ruotisin tilannetta esimerkkinä siitä mihin tukien leikkaus johtaa kun rahtien kilpailu on tänä päivänä jo muutenkin tiukkaa katteiden jäädessä olemattomiksi.

Joulukuussa pidettiin yhdistyksen vaalikokous, jossa hyväksyttiin yhdistyksen talousarvio toimintakaudelle 2012, valittiin yhdistykselle puheenjohtaja ja tarvittavat johtokunnan jäsenet sekä toimihenkilöt ja toimikunnat.

Vaalikokouksen valinnat:

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Jukka Lehtinen.

Johtokunnasta erovuoroisia olivat Heimo Kumlander, Janne Arko ja Harri Piispanen, joista Janne Arko luopuu johtokunnan jäsenyydestä. Erovuoroiset Heimo Kumlander, ja Harri Piispanen valittiin seuraavalle kaksivuotiskaudelle ja Janne Arkon tilalle valittiin Pauli Jokinen.

Varajäseninä ovat toimineet Ismo Sahlberg ja Timo Helenius. Timo Helenius jää eläkkeelle ja hänen tilalleen esitetään Hannu Hedmania ja Ismo Sahlberg luopuu johtokunnan paikastaan esittäen tilalleen Matti Akkasta. Samalla todettiin, että Ismo Sahlberg jatkaa rahastonhoitajana. Varajäseniksi valittiin Hannu Hedman ja Matti Akkanen. Kaikki henkilövalinnat olivat yksimielisiä.

Johtokunta vuodelle 2012 on: Puheenjohtajana Jukka Lehtinen, varsinaisina jäseninä

Pauli Jokinen, Heimo Kumlander, Rauno Palonen, Harri Piispanen, Valtteri Rapo ja Ismo Waarna sekä varajäsenet Hannu Hedman ja Matti Akkanen. Lisäksi huvitoimikunnan ”vetäjällä” ja toimihenkilöillä on läsnäolo ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa.

Tilintarkastajiksi valittiin yksimielisesti Pertti Heikelä ja **Harri Blom** sekä varalle Arvo Piispanen ja Jarmo Mäkinen.

Toimihenkilöt ja toimikunnat:

Jäsenkirjurin tehtäviä hoitaa sihteeri.

Laiva-asiamies on Harri Piispanen

Kerhomestarin tehtäviä hoitaa Rauno Palonen apunaan Heimo Kumlander.

Lipunkantajien kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Opintokerhon vetäjäksi valittiin Jari Lahtinen.

Ikäveljien vetäjänä jatkaa **Pauli Luukkonen**.

Retkeily- ja huvitoimikuntaa ei valittu, vaan Jarmo Mäkisen jatkaa matkojen retkien vastuu-henkilönä ja vastaa tapahtumien käytännön järjestelyistä apunaan johtokunta.

Koska vuosi 2012 on liittokokousvuosi kokouksessa tehtiin seuraavia valintoja:

Päätettiin esittää Jukka Lehtistä uudelle kaudelle Suomen Konepäällystöliiton liittohallituksen puheenjohtajaksi.

Ehdokkaiksi Suomen Konepäällystöliiton liittohallitukseen kaudelle 2012 – 2015 varsinaiseksi jäseneksi valittiin Jukka Lehtinen, ensimmäiseksi varajäseneksi Harri Piispanen ja toiseksi varajäseneksi Ismo Sahlberg. Koska Jukka Lehtinen on ehdolla myös liiton puheenjohtajaksi, päätettiin valita kolmanneksi varajäseneksi Ismo Waarna, joka siirtyy toiseksi varajäseneksi, mikäli Jukka Lehtinen valitaan liiton puheenjohtajaksi. Valinnat olivat yksimielisiä.

Suomen Konepäällystöliiton liittokokoukseen 21. – 22.4.2012 valittiin seuraavat liittokokous-edustajat siinä järjestyksessä, kuin heidät on kirjattu pöytäkirjaan.

Matti Akkanen, Harri Blom, Hannu Hedman, Timo Helenius, Pauli Jokinen, Heimo Kumlander, Rauno Palonen, Valtteri Rapo ja Ismo Waarna sekä varalle **Ismo Sahlberg, Jari Lahtinen,** Pertti Heikelä ja **Boris Ramstedt, Mikko Talvio, Pauli Antinoja, Juhani Vaarala** sekä **Klaus Honkanen**.

Kokouksessa todettiin, että johtokunnan jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat lahjoittaneet vuoden 2011 palkkionsa huoneiston remontti- ja varustelukuluihin.

Muuta toimintaa:

Huvitoimikunta järjesti seuraavaa toimintaa:

- tutustumiskäynti Turun uudelle jätevedenpuhdistamolle ja Turku Energian lämpökäytölle.

- Maatalousmuseo Sarkaan tutustuttiin 27.3.2011

- huvitoimikunta järjesti matkan Vilnaan 21.4. - 25.4.2011

- Mepalan päärakennuksen maalaustalkoot alkoivat 16.5.2011

- Pyynikin kesäteatterissa Tampereella käytiin 6.8.2011

- syyskauden avajaiset Mepalassa 10.9.2011

- Muistohetkeä ”Meren Uhrin” – muistomerkillä vietettiin 5.11.2011. Järjestämismuorossa oli Suomen Laivanpäälystöliitto.

- Turun Ukkokotiin eli nykyiseen Gubbehemmet Vileniin tutustuttiin 8.11.2011

- Pikkujoulujuhlaa vietettiin Upseerikerholla 27.11.2011

- Huoneistolla järjestettiin talkoot

Kerhotoiminta:

Syys-toukokuussa ikäveljet ovat kokoontuneet tiistaisin.

Opintokerhot eivät ole kokoontuneet.

Ompelukerho on lopettanut toimintansa.

Jäsenasiaa:

Yhdistyksen jäsenmäärä 31.12.2011 on liiton antamien tietojen mukaan 454 jäsentä.

Uusia jäseniä on liittynyt 4 ja eronnut 3, erotettu 5 sekä kuollut 10 jäsentä.

Johtokunta kiittää jäsenistöä aktiivisuudesta sekä saamastaan luottamuksesta ja tuesta toivottaen menestyksekkästä toimintavuotta 2012.

Burmeister&Wain Skibsværftin käänntekevä toimitus 100 vuotta sitten ”Selandia” – maailman ensimmäinen diesellaiva valtameriliikenteeseen



AL-linjan ylpeys Crichton-Vulcanilta 1938

”AURORA”, ENSIMMÄINEN MOOTTORIRAHTILAIVAMME

Savotilapöytäkirja ”AL”-vuokoihin kirjaimet sinisellä pohjalla. VOIMA&KÄYTTÖ NRO 2/2007/Bengt Karlsson
la-oli alkanut tehty Suomi-Pohjois-Amerikka liikennettä
alimallitään, mutta tämä välttämättömyys ei toteutunut,
laskan perustamiseen 1933, joka näin pystyi ostamaan ja

14. helmikuuta tänä vuonna oli tarkalleen 100 vuotta siitä kun Burmeister&Wain Skibsværft Kööpenhaminassa luovutti ms Selandian, maailman ensimmäinen valtameriliikenteeseen rakennetun moottorilaivan. Tapahtuma on enemmän kuin mikään muu vaikuttanut merenkulun kehitykseen viimeiset sata vuotta. Jo niinkin suuren rahtilaivan rakentaminen höyrylaivakauden kukoistusaikana ansaitsi ihailtavaa rohkeutta. Myöskään suurten moottoreiden käyttövarmuutta meriolosuhteissa ei oltu aikaisemmin testattu.

Det Ostindiska Kompangian pääjohtaja **Etaatsrad H.N. Andersen** onnistui vakuuttamaan muut päättäjät varustamossa siitä että nimenomaan laivatelakka Burmeister&Wain (B&W) jota johti **Ivar Knudsen**, olisi valmis rakentamaan vallankumouksellisen voimalähteen, moottorikoneen kauppamerenkulun käyttöön. Mutta tietysti mitään tällaista ei olisi voinut tapahtua ellei saksalainen **Rudolf Diesel** olisi suunnitellut ja kehittänyt tehokasta moottoriaan, jota kohtaan B&W oli jo 1985 osoittanut kiinnostustaan. Kaksi vuotta myöhem-

min laivatelakka hankki Diesel-lisenssin ja rakensi myyntiin ensimmäiset maakäyttöön tarkoitetut dieselmoottorit 1904.

Moottorilaivan rakennussopimus allekirjoitettiin 5. joulukuuta 1910, ja luovutuksen oli määrä tapahtua alkuvuodesta 1912. Vesillelasku tapahtui suurin juhlallisuuksin 4. marraskuuta 1911, ja laiva sai kasteessa nimen Selandia. Ensimmäiset koeajot tehtiin Juutinrauman vesillä ja Selandian luovutus OK-varustamolle tapahtui 14. helmikuuta 1912. Luovutuksen jälkeen tehtiin muutamia esittelyristeilyjä arvovaltaisille vieraille, osallistujina mm kuningashuoneen- ja diplomaattikunnan edustajia. Kaikki oli nyt vihdoin valmista ja Köpenhaminan Frihavenista



Kuva: Selandia-kirja.

maailman ensimmäinen moottorilaiva suunnitettiin 22. helmikuuta kohti Kaukoitää, siis varustamon perinteikkäälle reitille. Englannissa oli mielenkiinnolla seurattu ”Tanskan tapahtumia” ja tästä syystä Selandia kävikin sitten edustusvisiitillä Lontoossa. Tärkeimpiin vieraisiin West Indian Docksissa, johon laiva oli kiinnitetty, kuului ehdottomasti laivastoministeri **Winston Churchill** (1874-1965), mukanaan amiraliteetti ja merilordit. Churchillin toivomuksesta Selandia poikkesi vielä Lontoosta Antwerpeniin jotta laivaston teknikot ja insinöörit pääsisivät merillä tarkistamaan dieselin käyttöominaisuuksia. Selandia oli varustettu kahdella 8-sylinterisellä moottorilla jotka yhdessä kehittivät 2500 hv:aa. Kahden potkurin teholla kulkunopeus oli 22 solmua. Koska B&Wn dieselmoottorit osoittautuivat luotettaviksi ne saivat myötämielisiä tilauspalautetta maailmalla ja esim. 1937, maailmalla yli 2000-tonnisissa moottorilaivoissa, peräti 43%:ssa oli tanskalaistehtaalla valmistetut voimalähteet. Ulkoasultaan Selandia oli hieman erikoinen koska siltä puuttui höyrylaivoista tutuksi tullut korsteeni. Moottoreiden pakokaasut johdettiin ulos perämastosta kautta. Laivalla oli myös I-luokan hytti- ja oleskelutilat 20 matkustajalle.

Neitsytmatkan määränpää: Bangkok

Ensimmäinen matka suuntautui Suezin kanavan kautta Bangkokiin jonne laiva saapui 22. huhtikuuta. Lastin purkaminen ja lastaaminen tapahtui 11 vuorokaudessa, jona aikana konehuoneessa tehtiin sylinterien haalaus. Moottorit kun olivat olleet käynnissä koko matkan ajan: 980 tuntia! 1. toukokuuta paluumatka Kööpenhaminaan alkoi. Kotisatamaansa se saapui 26. kesäkuuta ja matkaa oli kertynyt 22.000 merimailia. Kynnettyään valtameriä 12 vuotta, varustamo saattoi tyytyväisenä todeta että Selandian moottorit olivat toimineet moitteettomasti – varsinaista moottorivikaa ei ollut esiinty-

nyt! Näinä vuosina OK-varustamo oli myös aloittanut moottorilaivojen uudisrakennusohjelman, ja vakaata rahti- ja reittijatkuvuutta pyrittiin ylläpitämään ennen kaikkea Kaukoitään. Varustamo teki 1936 päätöksen luopua Selandiasta ja se asetettiin myyntiin. Norjalainen laivanvarustaja **Odd Godager** kiinnostui ja kaupat syntyivät. Laivan iästä johtuen sen rekisteröintiin puututtiin ja laiva siirrettiin Panaman lipun alle, nimeksi nyt ”Norseman”. Varustamo A/S Norseman joutui taloudellisiin vaikeuksiin koska laiva joutui useisiin pienempiin havereihin. Kovassa myrskyssä Biskajan lahdella laiva vaurioitui pahasti ja hakeutui hätäsatamaan, Brestiin. Kun se sitten saapui Osloon lastiruumas- sa syttyi tuhoisa tulipalo. Korjaustelakalla asennettiin jopa uudet moottorit, ja tietysti kustannukset olivat sen mukaiset. Varustamolle tuli vaikeuksia laskujen maksamisessa ja Norseman oli pakko asettaa myyntilistoille – ja ostaja löytyi Suomesta marraskuussa 1940. Varustamo Ab Finland Amerika Linjen Helsingissä antoi uushankinnalleen nimeksi ”Tornator”, ja samalla Suomen lippu nostettiin hulmuamaan peräkannelta.

Ms Tornator lähti Japaniin, mistä ei koskaan palannut

Tornator lähti Liinahamarista (Petsamo) ensimmäiselle matkalle 7. maaliskuuta 1941 Kaukoitään: Panaman kanaalin kautta se suuntasi kohti Jokohamaa ja Kobeaa, lastina paperia ja terästuotteita. Matka Japaniin kesti 82 vuorokautta. Tornatorilla oli täysi paluulasti päällä kun se sai kontraorderin jäädä satamaan, Suomi oli jälleen sodassa. Näissä epävakaisissa ja dramaattisissa olosuhteissa löytyi suomalaislaivalle sitten japanilainen rahtiaaja. Tornator – maailman ensimmäinen valtamerille valmistunut moottorilaiva – ei koskaan enää palannut kotivesille, sen taru loppui haaksirikkoutuneena karilleajon jälkeen 1942.

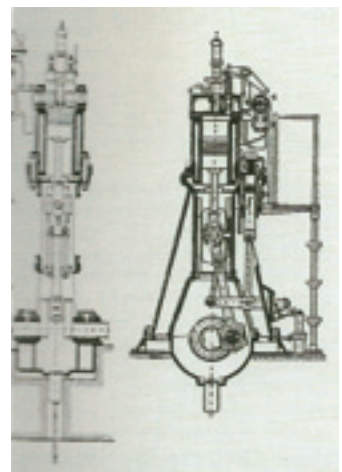
Teksti: Bengt Karlsson



Rudolf Diesel 1883



Rudolf Dieselille 1893 myönnetty dieselmoottorin patentti



Sellainen hän oli, Rudolf Diesel

Saksalainen koneinsinööri Rudolf Diesel (synt. Pariisissa 1858) sai 1892 patentin uudentyyppiselle polttomoottorille, josta hän viiden vuoden aikana kehitti käyttökelpoisen voimalähteen kulkuneuvoille. Näitä koneita ruvettiin kutsumaan dieselmoottoreiksi. Keksijä perusti 1900-luvun alussa Muncheniin yhtiön nimeltä Diesel&Co. Luonteeltaan Rudolf Diesel oli syrjäanvetäytyvä ja suorastaan ujo, ja eri tahoilta tulleet arvostelut loukkasivat häntä syvästi. – ”Voin kestää kaiken” tiedetään Dieselin sanoneen, ”ja minusta on yhdentekevää, mitä ihmiset minusta ajattelevat, mutta sitä en kärsi, että minua pidetään tyhmänä”. Syksyllä 1913 keksijän lähti laivalla Antwerpenistä Englantiin, ja selvittämättömissä olosuhteissa hän hukkui tuolla matkalla. ”Kun on täyttänyt 55 vuotta eikä enää mitään voi toimittaa, on syytä poistua”. Kuollessaan hän oli juuri tuon ikäinen. (Lähde: Navis Fennica – Suomen merenkulun historia 2)

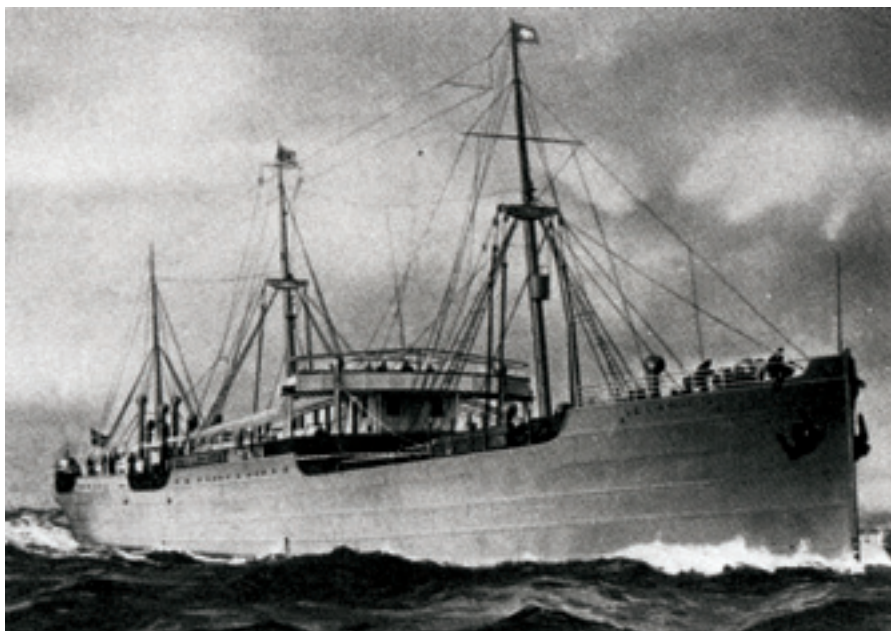
Burmeister&Wains Skibsværfts ekopgörande fartygsliverans 100 år

“Selandia” - världens första oceangående dieselfartyg

Den 14 februari i år var det exakt 100 år sedan Burmeister&Wains Skibsværft i Köpenhamn levererade ms Selandia, världens första oceangående dieseldrivna fartyg. Händelsen har mer än någon annan satt sin prägel på den maritime utvecklingen under de senaste hundra åren. Redan byggandet av ett så stort fartyg, under ångfartygsepokens storhetstid, var i sig att beundra. De stora motorernas funktionsduglighet hade inte heller tidigare testats för svåra förhållanden till sjöss.

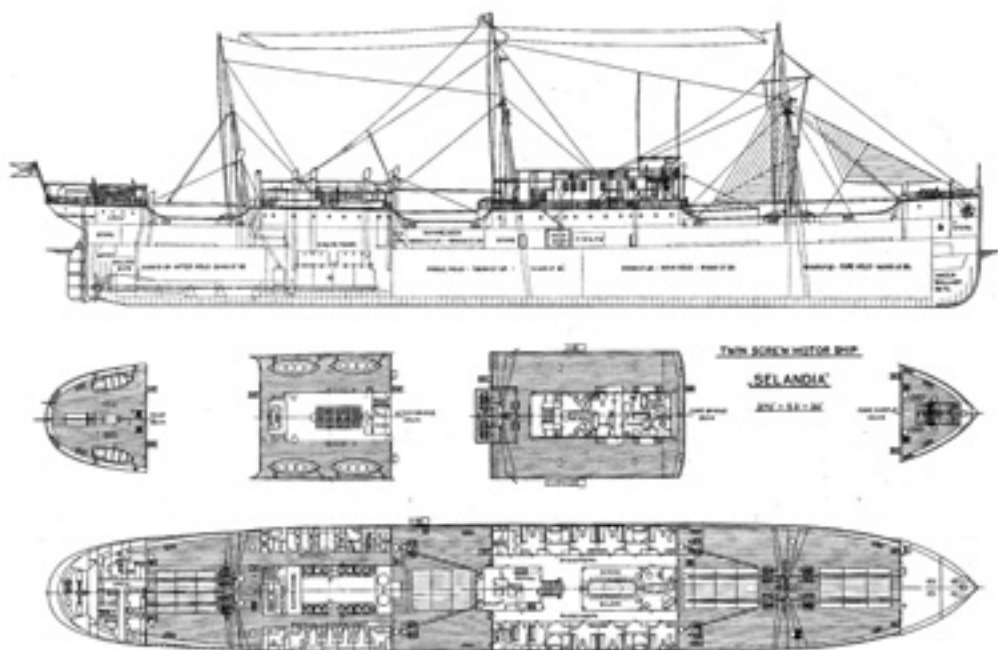
Det var Det Ostasiatiska Kompagnias chefsdirektör **Etaatsraad H.N. Andersen** som lyckades övertyga de övriga i rederiledningen att just Burmeister&Wain (B&W) med **Ivar Knudsen** som varvschef skulle klara av nybygget som med sitt motormaskineri skulle vara helt revolutionerande. Men ingenting av detta hade naturligtvis hänt om inte **Rudolf Diesel** hade konstruerat och utvecklat sin effektiva maskin som B&W redan år 1895 hade visat stort intresse för som kraftkälla. Två år senare skaffade skeppsvarvet licensen för Diesels motor och 1904 byggde man till försäljning den första dieselmotorn, för användning till lands.

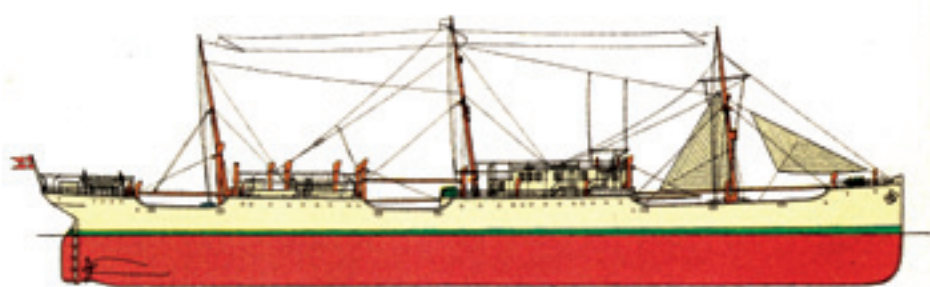
Fartygets byggnadskontrakt undertecknades den 5 december 1910 och fartyget skulle kunna överlätas i början av 1912. Sjö-



sättningen skedde med pompa och ståt 4 november 1911, och fartyget döptes till Selandia. De första provturerna till sjöss gjordes, och överlåtelsen till OK-rederiet skedde sedan den 14 februari 1912. Efter leveransen gjordes några representationskryssningar med bl.a representater för kungahuset och diplomatkåren. Allt var klart för seglation på rederiets invanda affärstrader till Fjärran östern och man kastade loss den 22 fe-

bruari i Köpenhamns frihamn. Engelsmännen visade stort intresse för motorfartyget och man gick in till London för “uppvisning”. Till de betydelsefullaste gästerna som äntade Selandia i West India Docks hörde nog ministern för sjöförsvaret Winston Churchill (1874-1965), med följe av amiraler och sjölordar. Churchills önskan uppfylldes och man gjorde en överresa till Antwerpen för att brittiska flottans tekniker och ingenjörer





ordentligt skulle få bekanta sig med dieselmotorn till havs. Selandia var utrustad med två 8-cylindriga motorer som tillsammans utvecklade 2500 hkr och gav 12 knops fart, fartyget hade två propellrar. Tack vare de goda resultat B&W's motorer uppvisade fick de hastigt en stark och dominerande ställning inom sjöfarten. Som exempel kan nämnas att av alla världens över 2000 dwts motorfartyg hade år 1937 hela 43% de danska dieslarna som kraftkälla. Till utseendet var Selandia så tillvida speciell att hon saknade den från ångfartygen så typiska skorstenen. Avgaserna tog man ut genom aktermasten. Ombord fanns även I klass utrymmen med hytter för 20 passagerare.

Jungfruresans destination: Bangkok

På sin första resa gick hon genom Suezkanalen och ankom Bangkok den 20 april. Lossning-lastning gjordes på elva dagar och i maskin ombesörjde man cylinderhalning. Motorerna hade varit igång hela resan: 980 timmar! 1 maj påbörjade man returren till Köpenhamn. Hemhamnen angjorde Selandia 26 juni efter en resa på 22.000 sjömil. Efter att ha tjänat i 12 år kunde man stolt notera att motorerna under åren gått klanderfritt – utan ett enda motorfel att uppmärksamma rederiet på. Under dessa år hade OK-rederiet påbörjat ett nybyggnadsprogram för anskaffning av fler motorfartyg, framförallt med sikte på sin Fjärran östern trafiken. År 1936 tog rederiet beslutet att Selandia kunde

säljas. I Norge fann man skeppsredaren **Odd Godager** och affär uppstod. Pga Selandias ålder måste hon dock omregistreras och gå under Panama-flagg, omdöpt till "Norseman". Rederiet A/S Norseman fick ekonomiska problem då Norseman hamnade ut för flera mindre haverier. På Biscaya erhöll hon så svåra skador under ett stormdygn att hon hade att söka nödhavn i Brest, brand uppstod i lastrummet då hon angjorde Oslo. Reparationskonstaderna var betungande att bära och bl.a fick hon ett nytt maskineri. Nu hade rederiet att meddela fartyget till försäljning och köpare fann Godager efter ett år - i Finland! Ny ägare den 15 november 1940 blev Ab Finland Amerika Linjen i Helsingfors, och motorfartyget med finsk flagg erhöll nu namnet "Tornator".

Som ms Tornator till Japan, därifrån hon aldrig återkom

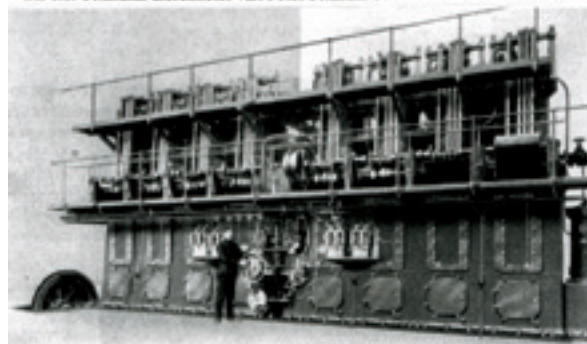
Tornator avgick från Linhammar (Petsamo) på sin första resa 7 mars 1941 till Fjärran östern, genom Panama-kanalen till Yokohama och Kobe. Som last medförde hon papper och stålprodukter. Resan dit tog 82 dygn. Tornator las-

tade full last för återresan, men erhöll kontraorder då Finland ånyo hamnat i krig. Omständigheterna gjorde att hon nu omlastade för japansk befraktare. Tornator – och världens första oceangående motorfartyg - såg aldrig hemnavattnen mera, för hennes saga var all som vrak, efter grundstötning 1942.

Text: Bengt Karlsson



Otaliga lampor belyste den stilfylla salongen. Bilden under visar tydligt hur stor Selandias dieselmotor var. Foto: Selandia-boken/Laiva-lehti 1/2010



Sådan var han, Rudolf Diesel

Den tyske maskiningenjören Rudolf Diesel (född i Paris 1858) fick 1892 patent på en ny typ av förbränningsmotor, som under de följande fem åren utvecklades till funktiondugliga kraftkällor för fordon. Dessa maskiner kallades för dieselmotorer. Uppfinnaren grundade i början av 1900-talet i München företaget Diesel&Co. Till sin natur var Rudolf Diesel tillbakadragen och mycket blyg, och den kritik som han från flera hade att utstå sårade honom djupt. "Jag kan tåla allt detta" vet man att Diesel sagt, "och för mej är det egalt vad människorna tänker om mig - men det tänker jag inte stå ut med att man håller mig för en dumbom". På hösten 1913 gick uppfinnargeniet ombord i Antwerpen för sjöresa till England. Under omständigheter som blivit obesvarade drunkande han på den resan. Han hade i sin ungdom konstaterat: "Då man fyllt 55 år har man inget mera att förverkliga, då kan man bara försvinna". När Rudolf Diesel lämnade det jordiska var han 55 år. (Källa: *Navis Fennica –Suomen merenkulkuhistoria 2*)

Wärtsilä dual-fuel technology selected by green ship project by the government of South Korea

Wärtsilä has been contracted to supply the engine for a Korean government Incheon Port Authority (IPA) Guideship. The Government of the Republic of Korea has specified environmental sustainability as a priority for this ship, and this project is seen as being highly significant for this reason.



fuel only. This makes it possible to conform to certain environmental restrictions that couldn't be met when using conventional injection systems. The conventional system is used when the DF engine is operated on standard liquid marine fuels. The switch between fuels can be made automatically and without loss of power.

The order was placed with Wärtsilä in October 2011, and the ship is scheduled to be in operation in December 2012.

Wärtsilä's dual-fuel engines, used in both land-based and marine applications, recently passed the significant milestone of 5 million running hours. This milestone represents a dual-fuel technology track record that cannot be matched by any other engine manufacturer.

The about 200 gross tonnage Guideship is to be designed and coordinated by the Samsung Heavy Industries (SHI) in Korea on behalf of the state-owned Incheon Port Authority (IPA).

The in-line Wärtsilä 20DF dual-fuelled engine with its 9 cylinders ordered for this vessel can operate on either gas or liquid fuel oils, and in gas mode is capable of meeting the most stringent emission regulations. The Guideship will operate in the port of Incheon and taking onboard passengers for various routings. The environmental benefit will be granted as the dual-fuel engine will have low emissions, in gas mode being compliant to Tier III regulations.

"The IPA's Guideship, which is a green ship, concept is tremendously important as it clearly represents an industry trend. We are very proud that Wärtsilä's dual-fuel engine technology has been selected as the most suitable solution for this project and we are looking forward to getting much more orders for coastal vessels and environmental related markets. The fuel flexibility that our DF engines offer enables not only environmental sustainability, but fuel cost savings

as well since these engines can operate on a wide range of fuels," says Aaron Bresnahan, Vice President, Wärtsilä Ship Power, Specials.

The unique feature of Wärtsilä's dual-fuel engine technology is that it incorporates two separate fuel injection systems. When operating on gas, the electronically controlled common-rail pilot fuel injection system injects a very small amount of liquid

More information about Wärtsilä 20DF engine

Facts about the vessel:

200G/T Harbour Master vessel
Over All length approximately 38m
Breadth 8m
Depth 4,8m
Draft (design) 2,2 m
Speed approximately 15 knots



Linda Langh lyssnar på kunderna

Linda Langh har ivrigt tagit emot den nya utmaningen som Industri- och fartygssanering Hans Langhs verkställande direktör. För att försäkra sig om i vilken riktning företaget skall ledas har Linda lagt ner en stor del av sin tid till att besöka kunder. Företagets målsättning är lönsam tillväxt och i strävan efter detta förlitar sig den nya verkställande direktören till den breda erfarenheten hos det nästan 40-åriga företaget personalt och det innovativa sättet att jobba på.

Vicehäradschef Linda Langh började för cirka fyra månader sen som familjeföretagets verkställande direktör.

"Fast jag ändå från barn har vuxit upp på företagets gårdsplan och känt både arbetsledarna och tvättmännen anser jag att jag ändå har lärt mig nytt under dessa fyra månader", ler en ivrig Linda.

Den 29-år gamla verkställande direktören valdes till styrelsen för det företag, som hon i dag leder, genast då hon blev myndig. "Ända från barn har vår pappa hållit min system och mig uppdaterade angående aktuella händelser i företagets verksamhet. Pappa tog oss också med till alla företagets händelser."

Linda Langh äger Industri- och fartygssanering Hans Langh tillsammans med sin syster Laura Langh-Lagerlöf och sin pappa Hans Langh. "Vi ser att detta är en viktig bransch. Även om flera processer i sig har blivit renare, vilket har resulterat i ett minskat behov av säsongrengöring, har den växande uppmärksamheten mot miljön i sin tur gett upphov till nya rengöringsutmaningar", säger verkställande direktören.

Det nästan 40-år gamla företaget utför svåra rengöringsjobb i fartyg och fabriker och jobb utträttas också för byggnadsindustrin. "Jag gläds åt den respons, som jag fått av kunderna. Våra proffs känner till hemligheten bakom rengöring", konstaterar Linda Langh.

Företagets målsättning är lönsam tillväxt som baserar sig på hög kvalitet och effektivitet. En ytterligare målsättning för företaget

är internationalisering. De unga axlarna bär alltså ett stort ansvar. "Jag har fått ett bra företag att leda. Utgångsläget är bra och jag har en uppfattning av hur utvecklingen kan ytterligare förbättras", säger Linda.

Ett sätt att förbättra utvecklingen är att noggrant lyssna på kundernas åsikter och den respons de ger. "Kundrelationerna är byggstenen i vår verksamhet och därför gör vi allt för att våra kunder får välgjord och snabb service som tillfredsställer deras rengöringsbehov", säger Linda Langh.

Med tanke på förbättring av service gäller det att vara medveten om den tekniska utvecklingen på branschen och vilka nya rengöringsbehov som har uppkommit och vilka som kommer att uppkomma i framtiden. "Det gäller att vara aktiv och reagera snabbt på förändrade förhållanden för att kunna svara på de rengöringsbehov som finns på marknaden och att erbjuda tjänster av hög kvalitet", poängterar Linda Langh.

Konkurrenterna sporrar till ännu bättre verksamhet

Det finns även andra företag på branschen, hur urskiljer sig Industri- och fartygssanering Hans Langh från dessa företag?

Linda anser att konkurrerande företag inte utgör ett hot utan att de i själva verket sporrar Linda och tvättföretagets anställda till att jobba ännu hårdare för att kunna erbjuda kunderna bästa möjliga service.

Kompetent personal är en av grundstenarna för verksamheten och Linda är glad över att det bland de anställda finns flera personer som varit med i företagets verksamhet länge. De rutinerade tvättmännen överför kunskap åt dem som inte varit lika länge med i verksamheten. Denna kunskap är guldvärd och något som Linda vill att kontinuerligt skall utvecklas. "Det är också viktigt att alla anställda är medvetna om företagets målsättningar. Målsättningarna uppnås med hjälp av en kompetent och motiverad personal", konstaterar Linda Langh.

Det innovativa arbetssättet är en konkurrensfördel, som redan i årtionden har bidragit till att Industri- och fartygssanering Hans Langh har ett starkt fotfäste på rengöringsbranschen. Familjeföretagen, Industri- och fartygssanering Hans Langh, rederiet Langh Ship och Langh Ship Cargo Solutions,



som erbjuder ståltransportationsenheter, har alla utformat en uppväxtmiljö åt Linda där man hela tiden utvecklar något nytt. Linda kommer själv att engagera sig i det innovativa arbetet och hon vill också uppmuntra de anställda till innovativt tänkande även i fortsättningen eftersom rengöringsjobben kräver problemlösningsförmåga och medför utveckling av rengöringsprocedurer och utrustning.

En ytterligare konkurrensfördel är den utrustning som används för tvättjobbet. Utrustningen är modern och väl lämpad för de rengöringsjobb som görs och tvättmännen är välbekanta med den. Utrustningen utgörs av sugutrustning i form av torrsugbilar och våtsugbilar, högtryckstvättutrustning, generatorbilar och pumpar. Linda har själv på nära håll haft möjligheten att se hur utrustningen används och kunskap om hur jobben i praktiken utförs bidrar till en smidig kommunikation med kunderna, vilket verkställande direktören värderar högt.

Industri- och fartygssanering Hans Langh har rykte om sig att vara en snabb och effektiv specialrengörare. Ryktet har skapats genom att en orädd attityd, innovativ förmåga att lösa problem, effektiva arbetsredskap och kompetent personal förenas i samma företag och enligt Linda Langh kommer dessa även i fortsättningen att vara grunden för verksamheten.

Tilläggsinformation:

Linda Langh, +358 40 579 7783,
linda.langh@langh.fi

Laura Langh-Lagerlöf, +358 40 583 8874,
laura.langh@langh.fi

Työmatkaliikenne järkevöityy: edelläkävijät poimivat edut

Työpaikkojen edelläkävijäjoukko on saanut joukkoliikenteen ja muiden kestävien kulkumuotojen suosimisella oman henkilökuntansa työmatkaliikenteen hiilidioksidipäästöt pienemmiksi. Samalla on säästetty kustannuksia, suojeltu ympäristöä ja edistetty työntekijöiden terveyttä. Hyvinvoiva henkilöstö myös sairastaa vähemmän.

Hyvä nyrkkisääntö on muistaa, että yksin autolla kuljetun matkan hiilidioksidipäästöt ovat vähintään kolminkertaiset joukkoliikennematkaan verrattuna. Helsingin seudulla HSL aktivoi yrityksiä neuvonnalla ja yrityksille räätälöidyillä palveluilla kehittämään henkilöstönsä työmatka- ja työasointiliiksumista. Ympäristöasiantuntija Anna Ruskovaara kertoo, että kaikissa yhteistyö-yrityksissä on herätty huomaamaan viisaan liikkumisen edut.

”Osa yrityksistä on tehnyt liikkumissuunnitelman, toisissa on otettu käyttöön aulanäyttöjä ja työsuhdematkalippuja tai lisätty sähköistä infoa intranettiin. Onnistuneimpia kohteita ovat ne, joissa on omaa innostusta viedä asiaa eteenpäin. Tarvitaan siis aktiivinen henkilö työnantajan puolelta ja johdon ymmärrys asialle”, Ruskovaara sanoo.

Esimerkiksi Ylessä järjestettiin onnistunut henkilöstöinfo-päivä, jossa tavoitettiin välittömästi yli 50 työntekijää. Ylen ympäristökoordinaattori oli mukana päivässä ”sisäänheittäjänä” ja HSL esitteli jälki-laskuria sekä Omat lähdöt -aikataulupalvelua. Muutaman yrityksen kanssa HSL on tahdistanut joukkoliikenteen aikatauluja paremmin työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoihin sopiviksi.

HSL on myös toteuttanut Fazer Food Services -yhtiön Kannelmäen toimipisteelle liikkumissuunnitelman, jota edelsi työntekijöille tehty työmatkakysely. Toimipisteen työntekijöille järjestettiin henkilöstöinfo viisaista liikkumisvalinnoista. Yhtiö innostui kunnostamaan toimipisteensä pukutiloja ja pyöräpysäköintiä sekä kiinnostui GreenRiders-kimppakyytipalvelusta. Kesällä yhtiö tarjosi kaikille töihin pyöräilleille Amica-ravintolassaan aamupuuron ja arpoi kesän päätteeksi eniten pyöräilleiden kesken tasokkaan hybridipyörän. Yhtiön intranetissä on reittioppaan lisäksi HSL:tä saatu toimipisteen oma aikataulunäyttö, joka näyttää seuraavat lähdöt kaikilta lähimmiltä joukkoliikenteen pysäkeiltä.

Työsuhdematkalippu on hintansa väärä

Yrityksen kannattaa kiinnittää huomiota henkilöstönsä työmatkaliikuttamiseen. Joukkoliikennettä suosiva yritys osoittaa kantavansa ympäristö- ja yhteiskuntavastuunsa, mikä vahvistaa positiivista mielikuvaa yrityksestä. Työmatkaliikkumisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt saadaan pienemmiksi ja pienhiukkasten, melun sekä ruuhkien määrä vähentyy. Samalla kaupunkiliikenne sujuvoituu.

”Yksi kätevimmistä keinoista on hankkia työntekijöiden käyttöön työsuhdematkalippu. Käytäntö järkeistää paitsi työmatkaliikennettä myös työasiointia työpäivän aikana. Työnantajalle työsuhdematkalipun hankkimisesta aiheutuvat kustannukset ovat vähennyskelpoisia kuluja yrityksen verotuksessa”, toteaa asiantuntija **Okariina Rauta** Motivasta.

Jatkuvasti voimassa olevan työsuhdematkalipun lisäksi tarjolla on työmatkaseteli sekä haltijakohtainen eli työntekijöiden lainattavissa oleva kortti työasiointiin.

Kymmenen euron arvoisia työmatkaseteleitä voivat hankkia kaikki kiinnostuneet työnantajat. Työmatkaseteli on hyvä vaihtoehto esimerkiksi määräaikaikaisille työntekijöille ja kesällä työmatkansa pyöräileville - ylipäättensä kaikille sellaisille, joille jatkuvasti voimassa oleva työsuhdematkalippu ei sovellu.

Pääkaupunkiseudulla työnantaja ostaa setelit HSL:ltä ja jakaa ne työntekijöilleen. Työntekijä voi käyttää seteleitä kauden tai arvon laa-

Pääkaupunkiseudulla työsuhdematkalipun suosio kasvussa

Kirjanpitäjä **Visa Tarikka** HSL:stä kertoo, että laskutuslippusopimuksia on tällä hetkellä voimassa 550 kpl, joissa on aktiivisia kortteja noin 2 500 kpl.

”Asiakasmäärän kasvu on jatkunut myös tänä vuonna, tähän mennessä tälle vuodelle on tullut jo 45 uutta laskutuslippusopimusta”, Tarikka sanoo.

HSL:llä on työmatkaseteliasiakkaita nyt n. 500 kpl. Tarikan mukaan HSL:n työmatkaseteliasiakkaiden määrä on 2010 kampanjan jälkeen miltei kolminkertaistunut, viime vuonna uusia asiakkaita tuli yli 140 kpl. Tänä vuonna uusia asiakkaita on tullut jo 60 kpl, ja kasvua viime vuoden loppuun verrattuna on yli 10 prosenttia.

”Tänä vuonna on myyty työmatkaseteleitä jo yli 170 000 kpl (2011 yhteensä miltei 600 000 kpl), kokonaisuudessaan työmatkaseteleitä on myyty jo yli 2 milj. kpl vuoden 2007 alusta. Yritysten tilausmäärä työmatkaseteleissä enemmän kuin tuplaantui 2011. Kokonaisuudeltaan yrityksille meni yli 46 000 työmatkaseteliä. Kasvuprosentiksi tulee 111 prosenttia.”

Työmatkaseteleiden käyttöä selvitetään ja harkitaan tänä vuonna esimerkiksi Uudenmaan ELY-keskuksessa, jossa on myös laadittu liikkumissuunnitelma ja siihen liittyvä toimenpideohjelma.

”Uudenmaan ELY-keskuksen johtoryhmä

on hyväksynyt suunnitelman tavoitteineen ja mittareineen. Yksittäisten toimenpiteiden toteutuksesta ja rahoituksesta päätetään tapauskohtaisesti erikseen”, kertoo liikennejärjestelmäasiantuntija **Eini Hirvenoja**.

Hirvenojan mukaan myös pyörien ja autojen pysäköintitarpeet Pasilan virastotalossa selvitetään ja pysäköinnin sekä sosiaalitoimen suunnittelu tehdään meneillään olevan toimittalahankkeen yhteydessä. Tarkoituksena on lisätä toimivia pyöräpaikkoja yhteistyössä Senaatti-kiinteistöjen ja talon muiden vuokralaisten kanssa.

Etätöitä ja joustavuutta työelämään

”Työaikamahdollisuuksien lisääminen edistyy ns. läsnätyöhankkeen myötä. Hankkeessa edistetään etätöitä ja muita joustavia työaikamuotoja, kuten tiivistettyä työaikaa. Kiinnostus etätyösuojelmien laadintaan on selvästi viime aikoina lisääntynyt”, Hirvenoja sanoo.

Konkreettinen askel viisaan liikkumisen edistämiseksi on niin ikään kesällä alkava taloudellisen ajotavan pilotti-koulutus paljon työnsään ajaville. Uudenmaan ELY-keskus seuraa liikkumissuunnitelman toteutumista. Ensimmäinen seurantakysely toteutetaan syksyllä 2012.

”Liikenteen ruuhka-ajat eivät juuri vaikuta pyöräilyn matka-aikaan. Toisaalta lisääntynyt joukkoliikenteen kysyntä tai pyöräily lisää paineita parantaa joukkoliikennettä sekä kävelyn ja pyöräilyn väyliä ja kunnossapitoa”, Hirvenoja muistuttaa.

Erityisesti pääkaupunkiseudulla jo pienikin siirtymä työmatkaliikenteessä henkilöauton ratin takaa kimppakyytiin, joukkoliikenteeseen tai pyörän selkään vähentää tieverkon ruuhkautumista ja siitä aiheutuvia liikenteen häiriöitä.

Motivan koordinoima Työpaikat kestävästi liikkumisen edistäjinä -hanke (TYKELI) käynnistyi vuonna 2010 ja kestää vuoden 2012 loppuun. Hankkeessa luodaan toimintamalleja kestävästi liikkumisen edistämiseksi työpaikoilla ja aktivoidaan työnantajat. Hankkeen pilottikohteita ovat Tuko Logistics Osk ja Itella Logistics Oy Keravalla, valtionhallinto (valtionvarainministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, Liikennevirasto, Ilmatieteenlaitos ja Uudenmaan ELY-keskus) sekä Aviapoliksen alue ja NCC Plaza Business Park Vantaalla.

Lisätietoja

Okariina Rauta, asiantuntija, Motiva, puh. 041 524 7621, okariina.rauta@motiva.fi

Kuopion Konepäälystöyhdistys ry 24.2.2012

Toimintakertomus 2011

Kulunut toimintavuosi oli yhdistyksen 112:s toimintavuosi. Kuukausikokouksiin kokoonnuttiin neljä kertaa, kokouksien ajoituksessa kevääseen ja syksyyn. Vuosikokous pidettiin Kylpylähotelli Rauhalahdessa helmikuussa.

Huhtikuussa yhdistys järjesti pilkkikisat Pilpan Majalla, johon osallistui tusinan verran jäseniä. Kisan päälle saunottiin Pilpan savusaunassa.

Vaalikokous pidettiin Haapaniemen voimalaitoksella, kokoukseen osallistui 10 jäsentä.

Pikkujoulu järjestettiin tekemällä teatterimatka Varkauteen ja ruokailemalla esityksen jälkeen Amandassa. Osallistujia matkalle oli 11 henk.

Kokouksiin osallistui keskimäärin 10 henkilöä.

Yhdistykseen liittyi 1 jäsen ja 1 jäsen erosi. Jäsenmäärä 31.12.2011 oli 56.

Toimihenkilöinä toimivat:

Puheenjohtaja	Mika Karttunen
Varapuheenjohtaja	Ilkka Relander
Sihteeri	Veijo Tolonen
Rahastonhoitaja	Merja Korhonen

STTK:n aluetoimikunnassa edustajana oli Ilkka Relander.

Johtokunnan varsinaiset jäsenet: **Antti Karaiste, Harri Hyvönen, Ilkka Relander, Pertti Heinonen, Sakari Raak ja Jorma Repo.** Varajäsenet: **Reijo Heikkinen ja Juha Tirkkonen.**

Yhdistyksen toiminta on jatkunut perinteisesti, jäsenmäärä on pysynyt entisellään.

*Veijo Tolonen
siht.*

Wärtsilä to supply Indonesia's first gas engine based peaking power plant

Wärtsilä was selected as the preferred supplier based on the company's proven capability to deliver high quality, and extremely efficient power plant solutions, on a fast-track basis.

Wärtsilä, a leading global supplier of flexible and efficient power plant solutions, has been awarded the contract to supply a new, gas-fuelled power plant to Indonesia. When operational, it will serve the regional electricity grid, and will be the first ever gas-fired combustion engine based peaking power plant in Indonesia. The plant is to be located in Sei Gelam Jambi in Sumatra.

PT Perusahaan Listrik Negara (PT. PLN), the state-owned utility company, will utilize the new facility primarily to supply power during the evening peak load hours. It will be powered by eleven 20-cylinder Wärtsilä 34SG generator sets in V-configuration, operating on compressed natural gas and providing an output of 110 MW. Wärtsilä will also supply the necessary auxiliary equipment as well as building materials. Everything is being delivered on a fast-track basis, as the plant is scheduled to be built and fully operational before the end of 2012.

"Wärtsilä has been selected as the preferred supplier by PT PP (Persero) Tbk, the Engineering, Procurement and Construc-

tion main contractor to PT. PLN, based on the company's proven capability to deliver high quality, and extremely efficient power plant solutions, on a fast-track basis," says Mr Taufiq Aria, Head of EPC Division, PT PP (Persero) Tbk.

"Our ability to meet the tightest of delivery deadlines was, of course, a key consideration in the award of this contract. However, the Wärtsilä power plant solution itself, with its fast start-up and loading capability, its multi-unit configuration that ensures high availability, and its overall reliability and performance, was the main deciding factor," says Sushil Purohit, Regional Director, Wärtsilä Power Plants in South East Asia & Australia.

Wärtsilä already has a strong presence in Indonesia, with some 2,8 GW of installed power in operation. These, and all Wärtsilä installations, are supported by the company's global service network. Wärtsilä has service agreements for over 350 MW of power generating capacity in Indonesia.



Ammattihakemisto

Generaattorit ja sähkömoottorit
Höyrytykset ja kattilannuohoukset

Koneet ja laitteet

Korkeapainepesut ja imupalvelut
Kunnossapitopalvelut
Käyttövarmuutta teollisuudelle

Laivadieseleiden huolto ja korjaus
Laivaelektroniikka ja huolto
Laivakorjauksia

Laivatarvikkeita
Lämpötekniset laitteet
Paineenalaiset tiivistykset

Laivasähkötyö s. 31

H&T-Höyrytys ja
Tehdaspesu s. 28

Alfa Laval s. 30

Kopar s. 28

Pesupalvelu Hans Langh s. 29

KiL-Voitelutekniikka s. 31

YIT s. 29

YIT s. 31

Marine Diesel Finland Oy s. 28

AT-Marine s. 30

ABB s. 31

JAP-Metalli s. 30

Laivakone s. 31

Tecmarin Ship Supply s. 31

Viitos-metalli s. 31

FSC-Service s. 30

Paineen- ja
lämpötilanmittauslaitteita
Palovartiointia
Sukelluspalvelut

Sähköasennukset
Tiivistet

Tulenkestäviä muurauksia
Turva- ja Valvontajärjestelmät
Veden käsittely
Voimalaitos- ja prosessipolttimet

Voimansiirtolaitteet
Öljy- ja kaasupolttimia

WIKI Finland s. 30

Easy Wash s. 31

Diving Group s. 30

Rannikon

Sukelluspalvelu Oy s. 31

Laivasähkötyö s. 31

Tiivistetekniikka s. 30

Tartek Oy s. 30

Ronco / Nordparts Oy s. 30

Erikoismuuraus s. 28

Autrosafe s. 28

Suomen KL-Lämpö s. 31

JS Oy Pietarsaari s. 30

Oilon Energy Oy s. 31

Trans-Auto Marin Oy s. 31

Laivapoltin s. 30

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

Pyörrekuja 5 B, 04300 Tuusula,

puh. (09) 568 22901, Lasse Niemelä 040-548 7328



AUTROSAFE OY

Maahantuonti, myynti ja huolto

- Airchime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja)
laivojen palohälytys-, sammutusjärjestelmät
ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet
- Kongsberg Maritime As (Norja)
lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica),
konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martech Gmbh (Saksa) poltto- ja
voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenbergl ja E2S (Saksa, Englanti)
elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Wikrolux Oy (Suomi) turvavalaistus
- oma tuotanto: Plansafe turvavaloakeskukset,
perinteiset sekä osoitteelliset järjestelmät
valopylvästaulut

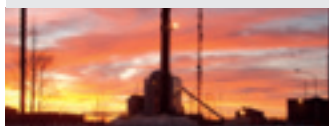
Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA
P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi

Höyryä milloin vain!
Myös kattilannuohoukset
ja pesut
09-2743 324 (24 h)



Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA
0400-506 152, fax 09-273 3351
e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi

KOPAR



Kopar
in energy and power

Tuhkan käsittelyjärjestelmät (Elmomet)
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolennkkiset kuljetinketjut

Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano - Puh. (03) 440 180 - Fax (03) 440 1811
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki - Puh. 0207 599 930 - Fax (06) 527 1743
Site Teollisuus Oy - Keskustie 44 B3 - 63100 Kuortane - Puh. (03) 440 180 - Fax (06) 487 2621
info@kopar.fi www.kopar.fi

MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivistet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu

www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220



Ammattilaisemme paikallisesti lähellä

Kunnossapito- ja investointiratkaisut

- Käynnissäpitopalvelut • Laitehuoltopalvelut • Projektointi ja suunnittelu • Asiantuntijapalvelut • Korkeapaine- ja prosessiputkistot • Säiliöt • Kattilamodernisoinnit • Teollisuus-IV
- Sähköautomaatitoteutukset

yit.fi/teollisuus




Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Alaskartano, 21500 Piikkiö | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi



DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi

PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640



- ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTTIN OY
Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapolttin@elisanet.fi

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet teollisuudelle

www.atmarine.fi
VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

WIKAI Part of your business

Asiantuntija paineen- ja lämpötilanmittauksessa



WIKI Finland Oy
Melkonkatu 24, 00210 Helsinki
P. (09) 682 4920, F. (09) 682 49270
info@wika.fi, www.wika.fi

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN
0400-870 947

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi

PUMPPUJEN TIIVISTEET



TIIVISTEIDEN KORJAUS

- Kaikkien pumppujen tiivisteet

VARAOSATIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Nopea toimitusaika

TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

JS Oy Pietarsaari

ARMATEK OY

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Varoventtiilien Legatest-koestus
- Vuodonkorjaus
- Konepajapalvelut

www.jspietarsaari.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtiilien säätö ja käynnin aikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 629, 33101 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

FULL SPEED AHEAD
Varaosat tiivisteet tarvikkeet
Reservdelar t tningar tillbehör

Pielstick 2-x, Wärtsilä, Sulzer
muut tekniset varaosat.
H aalaukset ja korjaustyöt

info@nordparts.com
Tel 0500 477532
Fax 02 4509021

NORDPARTS

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti

- Separaattorit
- Lämmönvaihtimet
- Makean veden kehittimet
- Booster-konekot
- Suodattimet
- CIP/Alpacon-nesteet
- Tankin pesulaitteet
- IMO-pumput



ALFA LAVAL

PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marin@diesel.nordic@alfalaval.com



KiL-Yhtiöt Oy

KÄYTTÖVARMUUDEN PUOLESTA

- Öljyn analysointi ja huollon tarvekartoitukset
- Myös öljyn käsittelylaitteiden myynti ja vuokraus

www.kilyhti.fi

KiL-Yhtiöt Oy, PL 9, 40701 Jyväskylä, puh. (014) 6444 56

Vedenkäsittelyn osaamista

Turvallista ja ympäristöystävällistä energiantuotantoa ja -siirtoa

Höyryvoimalaitoksille toimitamme:

- Jälkiannostelukemikaalit • Biohajoavat pesuaineet • Peittauspalvelut ja suunnittelu
- Lämpö- ja jäähdytysverkostojen pintasuojaus

KL-LÄMPÖ Oy

Keisarinväylä 22, 33960 PIIRKKALA • Puh. 020 761 9900
Fax 020 761 9909 • kl-lampo@kl-lampo.com



TRANS-AUTO MARIN OY

Driveline systems for mobile and marine applications

Twin Disc
Merivaihteet ja irrotuskytkimet

Hamilton Jet
Vesijetit

Transfluid
Nestekytkimet

Reich
Joustavat kytkimet

☎ 09 - 684 258 60 www.transauto.fi



*vedenalaiset tarkastukset
rungan puhdistukset
hitsaukset
ROV-operaatio ym.*

Rannikon Sukelluspalvelu Oy

Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

- Öljy- ja kaasukäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Kattilalaitosten säiliöt
- Putkilämmönsiirtimet
- Raskasöljykoneikot
- Suunnittelu, valmistus, asennus ja käyttöönotto

VIITOS-METALLI OY

Heinola

Aitjärventie 109, 19260 PAASO
Puh. (03) 883 4601, (03) 883 4602
Fax (03) 883 4600
www.viitos-metalli.fi
viitos-metalli@viitos-metalli.fi



ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477

**ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI**



Laivakone Oy

- koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt
- männän haalaukset
- putki- ja hitsaustyöt
- pumppujen huollot

☎ 0207 631 570
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi



Technical Engineering & Installation

- LST Webshop, varaosaostot 24/7
- LST Lights, konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Laivasähkömoottorit varastossa
- Kaapeliradat ja tarvikkeet
- Laivasähköasennukset
- Sähkömoottori- ja generaattorihuolto
- Sähkö- ja automaatioasennus

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku
Puh. (02) 510 0300 www.lst.fi

Käyttövarmuutta venttiilihuollolla

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Erikoistuvisteet
- Varoventtiilien Teson -koestukset
- Koneistukset

YIT Teollisuuden palvelut
Venttiilihuolto, puh. 020 433 5800
yit.fi/teollisuus

Together we can do it. **YIT**



PALOVARTIOINTI - BRANDBEVAKNING

- Laaja sammutuskalusto, asiantunteva henkilökunta, paloautot ja palopumput
- Omfattande brandutrustning, yrkeskunnig personal, brandbilar och brandpumpar

PUHDISTUSTYÖT - RENGÖRINGSARBETEN

- Korkeapainepesut, ADR ja märkäimut. Teollisuus, laivat, säiliöt... Palosaneeraukset ja JVT.
- Högtryckstvättning, ADR och vätsugning. Industri, fartyg, cisterner... Brandsaneringar och RVR

LIETTEENKUIVAUS - SLAMTORKNING

- Lietteen linkousta koko Suomessa
- Slamcentrifugering i hela Finland



ALANDIA EASY WASH AB
Långkärrvägen 14, 65760 ISKMO
06-3218200, 0500-166263, fax 06-3218201
www.easywash.fi info@easywash.fi

TECmarin

ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi





MARISOL[®]™
Marine Chemicals




Voimalaitos- ja prosessipolttimet

- Laitetoimitukset
- Vuosihuollot
- Käyttöönotto
- Varaosat
- Koulutus
- Modernisoinnit

OILON ENERGY OY
Metsä-Pietilänkatu 1
PL 5, 15801 Lahti
Puh. (03) 85 761
Fax (03) 857 6277
info@oilon.com

TOIMINTAKERTOMUS 2011

1. Kotkan Konepäälystöyhdistyksen 88. toimintavuosi kului vilkkaan toiminnan merkeissä. Kuukausikokouksia järjestettiin talvikuukausina yhdeksän kertaa. Vuosi- ja vaalikokous pidettiin sääntöjen määrittämällä tavalla maalisi- ja joulukuussa. Kokouspaikkana kokouksissa on toiminut Kotkan Klubi. Kokouksiin osallistui keskimäärin 23 yhdistyksen jäsentä.

Hallitus kokoontui 9 kertaa toimintavuoden aikana. Vuosikokous myönsi tili- ja vastuuvapauden tilivelvollisille.

2. Toimihenkilöinä yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet:

Puheenjohtajana **Mikko Järvinen**
Varapuheenjohtajana **Pekka Hemminki**
Sihteerinä ja
rahastonhoitajana **Jouko Pettinen**

Hallitukseen kuuluivat varsinaisina jäseninä **Markku Auromaa, Markku Suni, Antti Luostarinen, Eero Jämsä**, Pekka Hemminki ja Jouko Pettinen sekä varajäsenet **Timo Laihon** ja **Simo Mattila**. Toiminnantarkastajana on toiminut **Sakari Rummukainen** ja varahenkilönä **Raimo Rajajärvi**.

Muita luottamustoimia ovat hoitaneet seuraavat jäsenet:

Yhdistyksen lipunkantajina **Seppo Kurki, Martti Herrala** ja **Markku Sipola**.

Laiva-asiamies **Timo Laihon**.

Vapaa-ajantoimikunnan jäseninä **Juha Spännäri** ja **Simo Tuomaala**. Kotkan Opiskelija-asunnot Oy:n hallituksessa yhdistyksen edustajina ovat toimineet Mikko Järvinen hallituksen puheenjohtajana ja Jouko Pettinen hallituksen jäsenenä.

Lakkotoimikuntana ja arkistonhoitajana hallitus.

Ikätarkkailijana Eero Jämsä.

SKL:n liittohallituksessa varsinaisena jäsenenä ja liiton 2. varapuheenjohtajana on toiminut Jouko Pettinen. Varajäsenenä liittohallituksessa ovat toimineet Markku Suni ja **Tapani Sinijärvi**.

STTK:n alue- ja paikallistoiminnassa on yhdistystä edustanut **Antti Luostarinen**.

3. Toimintavuoden aikana on yhdistys tukenut taloudellisesti Kymenlaakson Ammattikorkeakoulun opiskelijatoimintaa sekä osallistunut opiskelijoille suunnattujen tiedotustilaisuuksien järjestämiseen yhdessä Kotkan Merenkulku- ja Energiakillan sekä SKL:n kanssa.

Stipendejä yhdistys myönsi KYAMK:n energia- ja merenkulunopiskelijoille sekä Etelä-Kymenlaakson ammattipistossa vahtikonemestariksi opiskeleville henkilöille.

Yhdistys toimii yhteisöjäsenenä Satamajäänsärkijä S/S Turso yhdistys ry:ssä.

SKL:n liittohallitus myönsi kokouksessaan 14.12.2011, yhdistyksen hakemuksesta, Jouko Pettiselle SKL:n kultaisen ansiomerkin.

Toimintavuoden vapaa-aikaa vietettiin monipuolisesti. Toukokuun 14 – 15 päivinä tehtiin kulttuurimatka Tampereelle. Lauantaina oli kohteena Tampereen Työvänteatteri, siellä esityksenä musikaali ”Chicago”. Lisää kulttuuria kohdattiin sunnuntaina työväenmuseo Werstaassa, jossa pääkohteena Höyrykonemuseo. Paluumatkalla tutustuttiin Hovikosken kartanoon. Osanottajia matkalla 32 henkilöä.

Syyskuussa 2 - 4.9 matkattiin Viroon. Tallinnasta – Tarttoon mentiin paikallisjunalla. Lauantaina 3. syyskuuta käytiin tutustumassa nähtävyytenä ainutlaatuiseen Peipsijärven sipulitiehen ja siellä asuvien vanhauskovaisten elämäntapaan. Retkeen kuuluva lounas nautittiin Altskiven kartanon ravintolassa. Matkalla mukana 25 henkilöä.

Yhdistyksen pikkujoulujuhlaa vietettiin 26.11.2011, mukana teatteri ja ruokamatkalla oli 32 henkilöä. Tapahtuma aloitettiin Lappeenrannan teatterissa katsomalla näytelmänä ”Kultalampi”. Esityksen jälkeen siirryttiin Lemille, ravintola Kippurasarveen jossa oli tarjolla perinneruoka ”Särää”.

Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 412 henkilöä. Uusiksi jäseniksi hyväksyttiin toimintavuoden aikana 13 henkilöä. Muihin liiton yhdistyksiin siirtyi yksi henkilö. Yhdistyksen jäsenyydestä erosi 9 ja erotettiin 8 henkilöä. Kolme jäsentä kuoli kuluneen toimintavuoden aikana.

Parhaat kiitokset yhdistyksen toimintaan osallistuneille ja sen toimintaa tukeneille henkilöille sekä yhteisöille.

Hallitus

SUOMEN KONEPÄÄLYSTÖLIITON 43. LIITTOKOKOUKSEN JULKILAUSUMA KOKOUS PIDETTIIN HÄMEENLINNASSA 21.- 22.4.2012

Suomessa käytettävä energia on tuotettava mahdollisimman vähillä päästöillä ja Suomen Konepäälystöliitto katsoo, että ydinvoima on saasteettomin vaihtoehto.

Suomessa on hyvin kattava siirtoverkosto ja riittävästi ydinvoiman edellyttämää säätövoimaa. Ydinvoimaohjelma on suunniteltava siten, että Suomessa on jatkuvasti riittävä energiantuotanto. Se edellyttää ydinvoiman lisärakentamista, henkilöstön jatkuvaa koulutusta, suunnittelua sekä tuotekehitystä ja riittävää tutkimusta. Säätövoimaa varten on lisäksi rakennettava Vuoksen tekoallas.

Suomen Konepäälystöliitto vaatii, että Suomen valtion päätäjät huolehtivat siitä, että ydinvoimaosaaminen säilyy Suomessa myös tulevaisuudessa.

Suomen Konepäälystöliiton liittokokous valitsi yksimielisesti puheenjohtajaksi toiselle kaudelle raisiolaisen käyttöpäällikön Jukka Lehtisen Turku Energiasta.

Lisätietoja

Toiminnanjohtaja **Leif Wikström** 050 3310180

HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

Tekee jäsenille kesäretken **Heinolan kesäteatteriin** bussilla
Lähtö Mikonkadun turistipysäkiltä **22.07.2012 klo 10,00**
ja paluu noin klo **22,00** samaan paikkaan.

Lahdessa käymme ensin **Urheilu museossa**, jossa 1 tunnin
kiertokäynti oppaan johdolla **11.30- 12.30**. Sen jälkeen
kahvi / tee / pulla.

Kesäteatteri kappale on **MUNAAKO HERRA MINISTERI**
(Ray Cooney), ohj.Eero Saarinen.

Teatteri alkaa klo **15.00** ja Teatterin jälkeen menemme syömään
Hotelli Kumpeliin
50 hlö ensin maksanutta mahtuu bussiin ja 10 hlö varattu omalla
autolla tuleville.

Ostavastuu **30 € / hlö** maksetaan
Nordea tilille nro **101430-211447 15.06.2012** mennessä.

Ilmoittautumiset kalevi.korhonen@suomi24.fi tai
puh 0503511940

JULKISEN ALAN MERENKULKU ERIKOIS- JA ENERGIAATEKNISET JAME ry:n

Kevätkokous

Torstaina **24.05.2012 klo 18.00**
PAIKKA: **Mepa Linnankatu 3, 00161 Helsinki**
Hallituksen kokous alkaa klo **17.00** sama paikka.

Tervetuloa.
Johtokunta

HUOM! Muutettu aika.
Hallituksen kokous alkaa klo **17.00** ei kello 16.00.

Energia 12 – messut 23.-25.10.2012 Tampereen Messu- ja Urheilukeskus

TURUN KONEPÄÄLLYS- TÖYHDISTYS

järjestää taas perinteisen kesäteatteriretken
Tampereen Pyynikille. Teatterikappaleena
musiikkikomedialla **KUUMA KESÄ**.
Pääosissa **Sami Hintsanen** ja **Kaisa Mattila**.

Retkelle lähdetään **11.8.2012 klo 10.30**
Turun Konepäällystöyhdistyksen edestä, Puutarhakatu 7.

Matkan hinta **72,- euroa/hlö**. Hintaan sisältyy bussimatka,
teatteriesitys, väliaikatarjoilu, kahvi ja viineri, sekä ruokailu
esityksen jälkeen ravintola **Aino ja Ilmarissa**.

Ilmoittautumiset: sähköposti jarmo-makinen@luukku.com
tai puh: 050 5123222

Noin **20.30** ollaan takaisin Turussa

ETELÄ-SAIMAAN KONE- PÄÄLLYSTÖYHDISTYS

PÖYTÄKIRJA

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2011

Kulunut vuosi oli Etelä-Saimaan konepäällystöyhdistyksen
90 toimintavuosi.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi **Tapani Hirvonen** varapuheen-
johtajana **Markku Rautio**, sihteerinä **Pekka Sievänen**, rahaston-
hoitajana **Taito Mielonen**. Lisäksi johtokuntaan kuuluivat **Jorma**
Grönlund, **Seppo Pääkkönen** ja **Tuomo Lintukangas**.

Liikunta- ja huvitoimikunnan muodostivat johtokunnan jäsenet.
Kalustonhoitajana toimi Jorma Grönlund. Koulutustoimikunnan
asioita hoiti koko johtokunta.

Yhdistyksemme jäsenmäärä kertomusvuoden lopussa oli 65 jäsentä
josta maksavia 41 ja eläkeläisiä ja vapaaajajäseniä 24. Kuukausi koko-
uksia pidettiin 9 ja johtokunta kokoontui 3 kertaa. Sääntömääräiset
vuosi- ja vaalikokoukset pidettiin normaalisti sääntöjen edellyttä-
mällä tavalla.

Yhdistys juhli 90 juhlaa toukokuun 7 päivä upseerikerholla. Juhlaan
osallistui noin 60 henkilöä, eri yhdistyksistä ja liitosta, omien jä-
senten lisäksi. Olavi Virtaselle myönnettiin liiton toimesta kyseises-
sä juhlassa kultamerkki.

Jouluun 3 päivää yhdistys teki teatteri matkan Kotkaan kaparee mu-
sikaaliin 8 henkilön voimin.

Kertomusvuoden yhteenvedon voidaan todeta, että yhdistyksem-
me toiminta on ollut normaalia ammattiyhdistystoimintaa.

Lopuksi kiitämme kaikkia toimintaamme tukeneita.

Tapani Hirvonen
puheenjohtaja

Pekka Sievänen
sihtööri

Jäsenyhdistykset / Medlemsföreningar

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET /

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**

Iltauskonkuja 5

55120 Imatra, GSM 040-5401 385

Varapuh.joht. **Markku Rautio**

Yrjönkuja 5a 519 53600 Lappeenranta

GSM 040-543 8479

Siht. **Pekka Sievänen**

Kalervonkatu 53, 53100 LPR

puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649

Rah.hoit. **Taito Mielonen**

Valto Käkelänkatu 8 as 11, 53130

LPR, puh. k. 0400-294 140,

t. 0204 154 090,

sievänen.pekka@luukku.com

Kokoukset syys-toukokuun aikana,
kuukauden kolmantena arkikeskivi-

ikkona klo 18.00 Lappeenrannan

Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**

Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina

GSM 040-171 9161

juha.p.suomalainen@kympp.net

Varapuh.joht. **Niilo Siro**

Niinistönte 16, 49660 Pyhäntä

puh. k. 040-502 8131

Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**

Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila

040-554 5239

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan
kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**

Bränningsberget 11 B 13,

02320 Esbo

GSM privat 050-595 2384

bertil.bertula@gmail.com

Viceordf. **Bo Wickholm**

Lisebergsvägen 33,

01180 Kalkstrand

GSM 0400-670 745

Sekret. **Bertel Bergström**

Lappbrinken 2 A 7, 00180 Helsingfors

tel. h. 694 9918

Kassör **Leif Wikström**

Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrkslätt

tel. h. 09-296 2287,

tj. 09-5860 4810, 050-3310 180

Föreningens lokal Stora Roberts-
gatan 36-40 D 51. OBS. Ingång via
Fredrikstorget där summertelefon
finns. Månadsmöten den första hegl-
fria onsdagen i månaden kl. 18.00,
styrelsemöte kl 17.00. Juni, juli och
augusti inga möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh. joht. **Kimmo Kojamo**

Myötätuulenkuja 4 B 24 , 02330 Espoo

puh. k. 040-747 9865, t. 044-762 3416

kimmokalervo@hotmail.com

Varapuh.joht. **Paavo Tahvanainen**

Laitatuulenkaari 28, 00850 Helsinki

puh. k. 09-698 7328, 040-584 1078

paavo.tahvanainen@saunalahti.fi

Siht. **Jari Luostarinen**

Tynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki

puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770

jari.luostarinen@kolumbus.fi

Rah.hoit. **Raimo Harju**

Tulisuonkuja 1 B 9, 00930 Helsinki

puh. 050-356 2716

raimo.harju@saunalahti.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun
välisenä aikana (vaalikokous jouluku-
ussa ja vuosikokous maaliskuussa)
kuukauden ensimmäisenä arkike-
skiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturikatu 5 A 3, 00100 Helsinki,
puh 09-494 838. Mikäli em. ajankohta
on pyhä- tai aattopäivä, pidetään
kokous seuraavan viikon keskiviik-
kona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**

Länsitie 25, 12240 Hikiä

puh. t. 0107 551 267,

GSM 050-550 4606.

Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**

Mäntytie 7, 12540 Launonen

puh. k. 019-762 139

Siht. **Seppo Helminen**

Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki

puh. k. 0400-527 006

Rah.hoit. **Risto Mukkala**

Hämeenkatu 13 B 20,

05800 Hyvinkää

GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

puh. 010-466 1718

Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**

Perttusenkatu 25, 94600 Kemi

puh. k. 016-262 586,

Siht. **Timo Kesti**

Seponkatu 30, 94830 Kemi

puh. 016-251 231

Rah.hoit. **Marja-Leena Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

puh. GSM 041-507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen

ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**

Kihutie 15, 68630 Pietarsaari

puh. k. 06-723 4538,

t. 040-849 9750

Varapuh.joht. **Teuvo Pietilä**

Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari

puh. k. 06-723 5561,

t. 0204 169 284, 040-585 2284

Siht. **Esa Sakari Jylhä**

Kermatie 4, 67900 Kokkola

puh. k. 040-556 1667,

t. 040-779 8508

Rah.hoit. **Pertti Nevala**

Kedontie 20 H 28, 68630 Pietar-

saari puh. k. 06-723 1859,

t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Hannu Orslahti**

Kuikantie 322, 41140 Kuikka

puh. 0400-540 493

Varapuh.joht. **Pasi Peräsaari**

Hiskinkuja 4, 41160 Tikkakoski

Siht. **Tapio Roiha**

Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä

t. 040-845 6791

Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**

Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä

puh. k. 014-642 915

Kokoukset kuukauden toisena

keskiviikkona klo 19.00 ravintola

Sohvissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

Puh.joht. **Mikko Järvinen**

Rauduskatu 21, 48770 Kotka

puh. k. 05- 289 938, 040-564 6352

Varapuh.joht. **Pekka Hemminki**

Hintuntie 22

49400 Kotka

puh. 050 3636 236

Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**

Rotinpää 39, 48300 Kotka

puh. k. 05-228 5133,

044-307 9425

jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensim-
mäisen arkitorstaina klo 18.30,
kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi

Puh.joht. **Pertti Roti**

Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki

Puh. t. 09 617 3041,

GSM 050 559 1637

Varapuh.joht. **Pekka Teittinen**

Puronvarsi 8 A, 02300 Espoo

GSM 050 387 5622

Siht. **Juha Uimonen**

Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280

Vantaa

Puh. t. 09 471 88287,

GSM 040 059 6015

Varasiht. **Taneli Varjus**

Finnoontie 54 P 41, 02280 Espoo

GSM 040 709 5798

Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**

Ojaniityntie 1, 33340 Tampere

Puh. t. 040 739 3363

GSM 045 678 9856

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on

etunimi.sukunimi@kme.fi. Yh-

distyksen postiosoite on Ristolantie

10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen

yleisistä kokouksista ilmoitetaan en-

sisijaisesti Voima ja Käyttö -lehdessä

ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain

syystä ole mahdollista, kuukauden

ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)

www.kkpy.fi

Puh.joht. **Mika Karttunen**

Kaarikuja 11, 71750 Maaninka
GSM 050-400 6363
mika.karttunen@netti.fi

Varapuh.joht. **Ilkka Relander**

Lohkaretie 9 as 5, 70700 Kuopio
GSM 040-709 7323

Siht. **Veijo Tolonen**

Vihurintie 7, 70780 Kuopio
GSM 040-709 7336

Rah.hoit. **Merja Korhonen**

Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198

Kuukausikokoukset talvikuukausina
erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Puh.joht. **Matti Kämi**

Syrjätie 10, 15560 Nastola
puh. k. 040-5551256
puheenjohtaja@lahdenkone..*

Varapuh.joht. **Mikko Anttila**

Polvikatu 4A8, 15170 Lahti
puh. 045-671 7801
mikko.anttila@lahtienergia.fi

Siht./ Rah.hoit. **Juha Sinivaara**

Vierlaakson tie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja
syys-joulukuun ensimmäisenä arkitors-
taina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa.
Sähköpostiosoitteiden loppuosa on
*@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)

Puh.joht. **Seppo Piira**

Suentassu 4, 50100 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piiira@ese.fi

Varapuh.joht. **Osmo Blom**

Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,

Siht. **Tapio Haverinen**

Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739
tapio.haverinen@ese.fi

Rah.hoit. **Mika Manninen**

Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli

puh. t. 195 3898

GSM 044-735 3898

mika.manninen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi-, maaliskuu-,
touko- syys- ja marraskuussa kuukauden
ensimmäisenä arkitiistaina klo 20.00.
Ravintola Pruuvii, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)

Puh.joht. **Veikko Eerikkilä**

Nokelantie 55 A 1, 90150 Oulu
GSM 044-330 0241
veike.eerikkila@mail.suomi.net

Siht. **Ari Heinonen**

Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
puh. k. 040 551 4442
puh. t. 040 354 6047
ari.heinonen@trafi.fi

Rah.hoit. **Kai Väisänen**

Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Teollisuusjaoston yhdysmies

Hannu Pesonen

Toppilansaarentie 3 C 49
90500 Oulu
GSM 0400 372 882
hannu.w.pesonen@luukku.com

Kuukausikokoukset syys-toukokuun
toinen arkimaanantai klo 18.30 Oulu
laivalla, Toppilan Satama.
Vaali- ja vuosikokouksista eri ilmoitus.

Raahen kerho

Puh.joht. **Hannu Pesonen**

Toppilansaarentie 3 C 49,
90500 Oulu
Puh. 0400-372 882
hannu.w.pesonen@luukku.com
Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**
Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahen
puh. 040 504 5119
pentti.alalehtimaki@gmail.com

Kajaanin kerho

Puh.joht. **Taisto Karvonen**

Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100
Kajaani, puh 0400-278 695

Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**

Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146

Siht. **Timo Myllyniemi**

timo.myllyniemi@kainuu.fi

Rovaniemen kerho

Puh.joht. **Reijo Rajala**

Kolpeneentie 41 C 4, 96440
Rovaniemi
Puh. 040-591 3318

Siht. **Harri Juntunen**

Karjatie 16, 96900 Saarenkylä

Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**

Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701

Laiva-asiamies **Kai Väisänen**

Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)

www.parnet.fi

Ordf. **Tage Johansson**

Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel.hem. 044-458 0425,
040-845 8042

Viceordf. **Lars Andersson**

Skepparvägen 38, 21600 Pargas
tel. 02-458 5331, 040-5852398
lars.andersson@parnet.fi

Sekr. **Berndt Karlsson**

Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@finnsementti.fi

NRO 17 PORIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)

Puh.joht. **Pasi Kaija**

Hiittenharjuntie 3,
29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi

Varapuh.joht. **Jorma Elo**

Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792

Siht. **Mikko Jaakola**

Itäpuisto 12 B 35, 28100 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi

Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**

Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com

Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**

Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-
joulukuun aikana joka kuukauden
toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin
Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun
kuukausikokous pidetään perinteisesti
BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikok-
ous huhtikuussa ja vaalikokous
joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)

Puh.joht. **Anitta Heikura**

Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com

Varapuh.joht. **Vesa Kolumäki**

Nummelantie 7, 26820 Rauma
vesa.kolumaki@tvo.fi

Rah.hoit. **Kari Laukkanen**

Eteläpitkäkatu 34 A, 26100 Rauma
puh. 050-520 6509
kaari.laukkanen@tvo.fi

Siht. **Kari Sinikallas**

Karjalankatu 9 C 33, 26100 Rauma
puh. 044-377 5031
kari.sinikallas@tvo.fi

Kuukausikokoukset pidetään talvikuu-
kausina ensimmäisinä keskiviikkoina
klo 19.00 hotelli Kalliohovin kabi-
netissa.

NRO 19 SAVONLINNAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)

Puh.joht. **Esa Pekkinen**

Aino Actén puistotie 2 A 1,
57130 Savonlinna
puh. 0400 752 967

Varapuh.joht. **Veijo Anttonen**

Kangesvuokontie 21 C 27,
57220 Savonlinna
puh. 015-278 339

Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**

Tottinkatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.

Kokoukset pidetään erikseen
ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS JA INSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1937)

Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**

Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
pentti.aarnimetsa@gmail.com

Varapuh.joht. **Martti Nupponen**

Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 050-522 0730

Siht. **Eero Kilpinen**

Ahvenisjärventie 22 C 42,
33720 Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi

Rah.hoit. **Veikko Lehtonen**

Kangastie 1, 36220 Kangasala
puh. 040-734 3375

Kuukausikokoukset pidetään erikseen
ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)

www.tkpy.fi

Puh.joht. **Jukka Lehtinen**

Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi

Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050-458 0796
hari.pispanen@nesteoil.com

Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanianskatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi

Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050-454 2437
ismo.sahlberg@fortum.com

Huoneistoasiat **Rauno Palonen**
Varsojankatu 33, 20460 Turku
puh. 040-552 5989
ulla.ahlvist-palonen@pp.inet.fi

Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
Puh. 050-512 3222
jarmo-makinen@luukku.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai (syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00. Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.fi ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on Liedon säästöpankki 430921-2134 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja).

Huvitoimikunnan tilinumero, johon maksetaan kaikki osallistumismaksut, on Liedon säästöpankki 430900-1143618

NRO 22 VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS - VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING

(Perust. - Grund. 1911)
www.vaasankonemestari.fi

Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050-530 3330

Varapuh.joht./Viceordf. **Antti Tanttari**
puh. 050-313 3265

Siht./sekr. rah. hoit./kassör **Veli-Pekka Uitto**
puh. 050-540 5431

Laiva-asiamies **Timo Leppäkorpi**
Kuukausikokoukset/månadsmöten, Kevät ja talvikauden kokoukset pidetään Ravintola BRANDO, Palosaarentie 58, joka kuukauden ensimmäinen arkitorstai, ellei toisin ilmoiteta. Vår och vintermöten hålls på restaurang BRANDO, Brändövägen 58, den första helgfria torsdagen i månaden, ifall annat inte meddelas.

NRO 23 JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIAATEKNISET JAME R.Y.

(Perust. - Grund. 1950)
www.jame.fi

Puh.joht. **Heino Kovanen**
Vihertie 53 B, 01620 Vantaa
GSM 040-541 1469
heino.kovanen@saunalahti.fi

Varapuh.joht. **Tommi Nilsson**
Suomenlinna, C 52 A 1,
00190 Helsinki
GSM 040-507 6454

Siht. **Pekka Savikko**
Varkavuorenkatu 19 B 46,
20320 Turku
puh. 046-8767 669

Rah. hoit. **Hannele Haaranen**,
Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula
puh. 0500-631 155

Turun kerho:
Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasankerho:
Puh.joht. **Åke Norrgård**
Eriksgränd 3, 64610 Övermark
puh. k. 06-225 3695

Siht. **Pertti Toropainen**
Rinnetie 5, 69400 Vaasa
puh. 06-325 9399

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan **Voima ja Käyttö** -lehdessä.

NRO 24 LOVIISAN VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.

(Perust. Grund. 1974)
Puh.joht. **Pekka Vainio**
Rauhalantie 48 C 24, 07900 Loviisa
puh. k. 040-483 8470

Varapuh.joht. **Pekka Seppälä**
Haapapolku 2, 07955 Tesjöki
puh. 019-514 086

Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 05-220 1776

Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

NRO 25 ÅLANDS ENERGI OCH SJÖFARTSTEKNISKA FÖRENING R.F.

(Perust. - Grund. 1942)
www.maskinisterna.ax

Ordf. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. h. 018-21 134, tj. 0400-330 455
ordforande.aesf@aland.net

Viceord. **Ole Ginman**
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. 0500-566 503

Sekr. **Magnus Eriksson**
Högbäckagatan 12, 22100 Mariehamn
tel. 018-23 032

Kassör **Thomas Strömberg**
Granvägen 54, 22100 Mariehamn
tel. 018-15 572

Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta Hans Palin. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i TCÅ-kansliet, Strandgatan 23. Inga möten juni, juli, augusti.

NRO 26 KOKKOLANSEUDUN KONEMESTARIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1974)
Puh.joht. **Tapio Järvinen**
Raksonatie 18,
67700 Kokkola
puh. GSM 050-334 3810

Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**
Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola
puh. GSM 050-454 9413,
k. 040-592 1335

Siht. **Seppo Tuikka**
Leppäkertunkatu 1 C 15,
67800 Kokkola
puh. GSM 050-454 9443

Rah.hoit. **Ari Frilund**
Lappilantie 8, 67400 Kokkola
puh. GSM 050-454 9412

NRO 27 POHJOIS-KARJALAN KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.

(Perust. - Grund. 1987)
Puh.joht. **Erkki Laitinen**
Kärntie 27, 80400 Ylämylly
puh. k. 013-852 044, t. 0104 511

Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**
Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu
puh. 050-597 1920

Siht. **Seppo Luostarinen**
Pajatie 14, 80710 Lehmo

Rah.hoit. **Jorma Taivainen**
Opotantie 5, 80230 Joensuu
puh. 0400-661 680

NRO 28 LUOTSİKUTTERIN-KULJETTAJAT R.Y. - LOTSKUTTERFÖRARN R.F.

(Perust. - Grund. 1989)
Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**
Talonmäenkatukatu 14, 20810 Turku
puh. t. 044-569 0065

Varapuh. joht./viceordf. **Hannu Poskiparta**
Niittykatu 3, 26650 Rauma
puh. 044 522 8130

siht./Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Lassentie 7, 68100 Himanka

NRO 30 ENERGIANSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1992)
Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**
Talpiakuja 6 F 33,
20610 Turku
puh. 050-313 8748
anssi.laaksonen@kolumbus.fi.

Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**
Haagan urheilutie 15 A 1,
00400 Helsinki



Suomen Konepäällystoliitto - Finlands Maskinförbunds

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Jäsenasiat - Medlemsärenden

Gunne Andersson (09) 5860 4815

Kassanhoitaja - Kassör

Kaarina Kärkkäinen (09) 5860 4814

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Järjestösihteeri - Förbundssekreterare

Reima Angerman (09) 5860 4812, GSM 0400-417 757

Asiamiehet - Ombudsmän

Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099

Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805

e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa -
Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa

PL 115, 00181 Helsinki
Käyntiosoite: Lastenkodinkatu 5 B
puhelin (09) 6866 340
faksi (09) 6866 3441
etunimi.sukunimi@mmtk.fi
www.mmtk.fi
puhelinpäivystys ma-pe 9.00-11.00

Kassanjohtaja

Anja Tikka 6866 3442

Etuuskäsittelijät

Isberg Christel 6866 3446
Koskinen Heli 6866 3443 vuorot.vap. 30.9.2012 saakka
Lindgren Soile 6866 3444
Olin Aija 6866 3445

Toimistosihteeri/Jäsenasiat

Jeanette Pitkänen 6866 340

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka

Timo Laihonon
Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku

Ismo Waarna
Puolalankatu 3 B 33, 20100 Turku
puh. t. +358 (0)18 263 40
GSM +358 (0)44 052 3713
ismo.waarna@gmail.com

Vaasa

Timo Leppäkorpi
puh. 050-530 3330

Pori

Pertti Venttinen
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400-556 345,
pventtinen@gmail.com

Kemi

Kari Kinnunen
Jääsalo
t. 040-5025757

Oulu

Kai Väisänen
Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh. 0500 184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn

Hans Palin,
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn,
puh. (018) 21 134, 0400-330 455

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

Meripäällystövälitys

Helsinki:

puh. 010 607 0227
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:

puh. 010 604 3146
Linnakatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:

(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:

puh. (09) 730 535
Luotsikatu 3
00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:

puh. (09) 668 900
- Merimiesklubi ja -hotelli
puh. (09) 668 900 25
Linnankatu 3
00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:

puh. 010 633 990
Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki
www.merimieseläkekassa.fi

Kansaneläkelaitoksen

Helsingin toimisto

Merimiesasiat
puh. (09) 777 01
Et. Hesperiankatu 2
00100 Helsinki

Sjöbefälsförmedlingen

Helsingfors:

tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:

tel. 010 604 3146
Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:

(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:

tel. (09) 730 535
Lotsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömansservicebyrån:

tel. (09) 668 900
- Sjömansklubb och -hotell
tel. (09) 668 900 25
Slottsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömanspensionkassan:

tel. 010 633 990
Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors
www.sjomanspensionkassan.fi

Folkpensionanstaltens

byrå i Helsingfors

Sjömansärenden
tel. (09) 777 01
S. Hesperiaagatan 2
00100 Helsingfors



FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

E.P.T. Ikonen Oy

AMMATTITÄIDÖLLÄ:

- * teollisuusimuroinnit
- * puhdistukset
- * tulivartiointit
- * aputyöt

PL14, 00501 Helsinki
0400 - 700 080, 09 - 8516 3860, fax 09 - 851 2009
jarmo.ikonen@eptikonen.inet.fi, www.eptikonen.fi

Kun maantie kutsuu...

Asuntoauton ja -vaunun vakuutukset kuntoon

Kesäkuukausina automatkailu on yksi suomalaisten yleisimmistä lomaviettötavoista. Kun perheen ja tavarat pakkaa asuntoautoon tai -vaunuun, on matkailu entistä mukavampaa. Tässä vinkiksi muutamia seikkoja, jotka kannattaa huomioida hankittaessa vakuutuksia asuntoautolle tai -vaunulle. Jutun vakuutustiedot perustuvat Turvan vakuutuksiin.

Mitä vakuutuksia tarvitaan?

Asuntoauto- ja vaunu tarvitsevat molemmat omat vakuutuksensa muiden ajoneuvojen tapaan. Asuntovaunu ei siis esimerkiksi kuulu vetävän auton vakuutukseen. Tarvitavat vakuutukset ovat siten pakollinen liikennevakuutus sekä vapaaehtoinen kaskovakuutus. Jos vahinko sattuu itselle tai matkustajille, haetaan korvausta liikennevakuutuksesta. Oman ajoneuvon vahingoista korvaus haetaan kaskovakuutuksesta.

Sekä asuntoautolle että -vaunulle saa kattavinta turvaa Kaikenvara-vakuutuksella, joka on näille ajoneuvoille tarkoitettu kaskovakuutus. Kaikenvara sisältää kolarointivakuutuksen. Asuntoautolle vakuutukseen

voi lisätä myös lasi- ja keskeytysvakuutukset sekä osamaksu-, leasing- ja autokiinnitysvakuutuksen. Suppeammat asuntoautolle ja -vaunulle tarkoitettavat kaskovakuutukset korvaavat esimerkiksi palosta, varkaudesta ja hirvikolarista sattuneita vahinkoja. Kaikkien kaskovakuutusten hinnoittelu perustuu uushankintahintaan eli hintaan joka ajoneuvolla on ollut valmistusvuotenaan.

Asuntoautojen ja -vaunujen kohdalla vakuutus turvaa myös paljon muuta kuin vain itse ajoneuvon. Vakuutettuna kun ovat lisäksi ajoneuvojen käyttöön olennaisesti liittyvät varusteet sekä kiinteästi asennetut kodinkoneet (Kaikenvara-vakuutuksessa). Mahdollinen irtain omaisuus, kuten ruokailuvälineet, petivaatteet ym., ei kuulu ajoneuvon vakuutukseen.

Talvella vakuutukset tauolle

Mikäli asuntoautolla tai -vaunulla matkaminen kuuluu vain kesäharrastuksiin, kannattaa vakuutukset laittaa tauolle talvikauden ajaksi. Näin et turhaan maksa vakuutuksien täyttä hintaa silloin, kun et ajoneuvoasi käytä.

Asuntoautolle "seisonta-aika" ilmoitetaan kuten mille tahansa henkilöautolle. Sille voi siis tehdä talvikaudeksi liikennekäytöstä poiston. Auton liikennekäytöstä poisto on maksullinen rekisteritiedon muutos, jonka voi ilmoittaa verkossa, katsastusasemalla tai Turvan palvelutoimistossa. Kun asuntoauto on poissa liikenteestä, liikennevakuutuksesta ei veloiteta maksua laisinkaan, eikä laajasta kaskovakuutuksesta kolarointivakuutuksen osuutta.

Asuntovaunun vakuutuksen voi myös merkitä seisonta-ajalle, jolloin kolarointivakuutuksen osuutta ei veloiteta. Asuntovaunujen liikennevakuutuksen maksu on kiinteä, ja siksi se veloitetaan myös vaunun ollessa seisonta-ajalla.

Vaikka asuntoauto tai -vaunu ei olisikaan käytössä liikenteessä, voi sille aiheutua ikäviä vahinkoja. Tämän takia myös liikennekäytöstä poiston aikana asuntoauton ja -vaunun laajassa kaskovakuutuksessa on voimassa muun muassa ilkivalta-, palo- ja varkausvakuutukset.

Turva/Rita Mallius

Made in Finland

MICA IL-800 ZONE 0

ATEX/Ex Käsivalaisin

Karkaistu 5mm lasilinssi

3 x suurteho LED

Kaksi valotehoa

Ergonominen kahva

Optiona: vilkutus- sekä turvalatoiminto

Antistaattinen runko, IP-67

Optiona CRI-90 värinnoistoindeksi

Zone 0 ja Zone 1 -versiot

Ex

Uusi MICA IL-800 Ex -valaisin on saatavana ZONE 0 sekä ZONE 1 -tilaluokissa. IL-800 valaisimille on myönnetty kansainvälinen IECEx- sekä eurooppalainen ATEX-sertifikaatti. Kaikki MICA IL-800 valaisimet on saatavana luonnonmukaisella CRI-90+ värinnoistoindeksillä. Lisätietoja IL-800 -sarjasta ja muista kotimaisista MICA uutuuksista: www.mica.eu

MICA ELEKTRO OY LTD. puh: 09-561 7666 Email: info@mica.eu www.mica.eu

- mica -
elektro

Konepäälystöliiton jäsenkortti mukaan matkalle

Konepäälystöliitto on ottanut jäsenilleen Turvasta jäsenvakuutuksen, joka sisältää matkustajavakuutuksen vapaa-ajan matkoille. Ota jäsenkorttisi mukaan matkalle, se toimii myös matkavakuutuskorttina.

Matkalla sattuu ja tapahtuu. Konepäälystöliiton jäsenvakuutuksessa ovat vakuutettuna alle 70-vuotiaat jäsenet ja myös mukana matkustavat alle 20-vuotiaat omat ja samassa taloudessa asuvat lapset.

Vakuutus ei ole voimassa ehdoissa erikseen poisrajatuissa urheilulajeissa tai harrastuksissa.

Vakuutus on voimassa yhtäjaksoisesti enintään 45 vuorokautta matkan alkamisesta.

Ylimeneville matkapäiville kannattaa ottaa Turvasta määräaikainen matkustajavakuutus.

Mitä vakuutuksesta korvataan?

Vakuutus korvaa matkan aikana alkaneen äkillisen sairauden tai sattuneen tapaturman aiheuttamia hoitokuluja. Näitä ovat esimerkiksi lääkärinpalkkiot, tutkimuskulut ja lääkärin määräämät lääkkeet.

Ennen matkan alkua ollut sairaus ei ole vakuutusehtojen tarkoittama matkasairaus.

Matkan peruuntuminen, keskeytyminen tai matkalta myöhästyminen

Vakuutuksesta korvataan matkan peruuntumisen tai keskeytymisen kuluja, mikäli se johtuu äkillisestä sairaudesta tai tapaturmasta. Matkan peruuntuminen tarkoittaa sitä, että matkalle lähtö estyy. Matkan keskeytyksellä tarkoitetaan jo alkaneen matkan muuttumista.

Matkan peruuntumisesta ja keskeytyksestä korvataan kuluja, joista matkan järjestäjä ei lain tai matkaehtojen mukaan ole vas-

tuussa. Näitä kuluja voivat olla esimerkiksi matka- tai majoituskulut.

Matkalta myöhästyminen tarkoittaa sitä, että matkustaja ei ehdi lento-, laiva-, juna- tai linja-automatkan alkamispaikkaan tai etukäteen hankitun jatkoyhteyden alkamispaikkaan vakuutusehdoissa mainituista syistä johtuen. Vakuutetun tulee lähteä matkalle riittävän ajoissa vallitsevat olosuhteet huomioon ottaen.

Myöhästymisen vuoksi korvataan tarpeelliset ylimääräiset matka- ja majoituskulut, jotka aiheutuvat matkan jatkamisesta alkuperäiseen määränpäähän, ja joita matkanjärjestäjä ei korvaa.

Matkatavarat on vakuutettava erikseen

Jäsenvakuutukseen ei sisälly matkatavaravakuutusta, joten matkatavarat on vakuutettava erikseen, elleivät ne jo sisälly kotivakuutukseen.

Miten toimin, jos sairastun matkalla tai sattuu tapaturma?

Muista ottaa matkalle mukaan jäsenkorttisi, joka on myös matkavakuutuskortti. Näin hoitava laitos voi todeta, että asiakkaalla on voimassa oleva matkavakuutus ja että hoidoille löytyy maksaja. Matkavakuutuskortti ei kuitenkaan ole maksukortti, joten on hyvä varautua siihen, että kulut joutuu maksamaan ensin itse ja hakemaan korvausta myöhemmin vakuutusyhtiöstä. Jos joudut itse maksamaan hoitokulut, säilytä kuitit ja lähetä ne vahinkoilmoituksen mukana Turvaan.

SOS auttaa

SOS on pohjoismaisten vakuutusyhtiöiden omistama kansainvälinen "hälytyskeskus". SOS:issa on ympärivuorokautinen päivystys ja siellä tunnetaan myös Konepäälystöliiton vakuutus. SOS:iin voi ottaa yhteyttä myös muissa kuin hätätapauksissa. He voivat esimerkiksi neuvoa lähimmän luotettavan lääkärin sijainnin.

Puhelusi yhdistyy suomenkieliselle asiantuntijalle. SOS ryhtyy selvittämään tapausta ja pyytää tarvittaessa avuksi SOS:n yhteyslääkärin. Ohjeita saatetaan antaa myös sairastuneen matkakumppanille. SOS kustelee tarvittaessa hoitavan lääkärin kanssa ja välittää potilaan hoidon kannalta tärkeät tiedot hoitolaitokselle.

Jos hoitolaitos ei hyväksy matkavakuutuskorttiasi eikä suostu lähettämään laskua Turvaan, voit pyytää hoitolaitosta soittamaan SOS:iin.

Lisätietoja jäsenvakuutuksesta

Vakuutusehdot ja korvauksen hakuohjeet löytyvät Turvan tekemiltä palvelusivuilta www.turva.fi/konepaallystoliitto. Tutustu vakuutusehtoihin ja vakuutuksessa oleviin rajoituksiin ennen matkalle lähtöä.

Lisätietoja vakuutuksesta saat Turvan toimipaikoista, asiamiehiltä tai palvelunumerosta 01019 5110. Toimipaikkojen yhteystiedot ja lisätietoja Turvasta löydät osoitteesta www.turva.fi. Asiakaspalvelun sähköpostiosoite on asiakaspalvelu@turva.fi.

Turva/Kati Iharanta

