

Voima Käyttö & Kraft Drift

Suomen Konepäälystöliiton julkaisu • 5/2019



Uudet työntekijät aloittivat
liiton toimistossa s. 7

Nya arbetstagare har börjat
vid förbundets kansli s. 7

Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton ammatti ja tiedotuslehti

113. vuosikerta

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan palsta	4
Energiategollisuuden työmarkkinaseminaari 19.9.2019	4
Sähkön hankinta ja kulutus, elokuu 2019	5
Työmatkatulkinnat vakuutusosoikeudessa	6
Uudet työntekijät ovat aloittaneet liiton toimistossa 23.9.2019 / Nya arbetstagare har börjat på förbundets kansli 23.9.2019	7
Ajankohtaista työlainsäädännössä	8
STTK:n kysely: Puolet kokee työnsä kuormittavaksi – uhkaa työkykyä, työuria ja tuottavuutta	9
TYÖTURVALLISUUS	
Tapaturmavakuutuskeskus: Ammattitautien määrä laskussa ..	10
Merenkulun turvallisuuspalkinto merenkulun viranomaistehtävien kehittäjälle	11
Merenkulun turvallisuuspalkinto Sea Sunday	11
Merenkulun turvallisuuspalkinto Sea Sundayn saajat	12
Merenkulun turvallisuuspalkinto Sea Sundayn taustaorganisaatiot	12
Korkein oikeus julisti työnantajan ja työntekijän välisen sopimuksen työsuhteen päättämisestä pätemättömäksi ja velvoitti työnantajan korvaamaan työntekijälle yli 65 000 euroa	13
Nykyaikainen konesali toimii reservinä kysyntäjoustomarkkinoilla	14
Haminan LNG-terminaalin toimintavarmuus ja tehokkuus varmistetaan digitaalisesti	15
Vaasan ja Antwerpenin välille avataan uusi rahtilinja marraskuussa	16
Suomeen tulossa jo yli 1 000 MW edestä markkinaehtoisia tuulivoimainvestointeja	16
Suomen suurin biokaasulaitos Etelä-Pohjanmaalle?	17
Suomi viidenneksi paras maailman energiajärjestelmien vertailussa	18
Turkulaiselta Mobimarilta uusia ratkaisuja sähkölaivoihin	19
Norsepowerille 8 miljoonan euron sijoituskerros roottoripurjeteknologian kaupallistamisen vauhdittamiseksi ..	20
UPM ja euroopan johtava roro-alusten toimittaja Bore pitkäaikaiseen aikarahtaus sopimukseen koskien kolmea (3) uutta laivaa merikuljetuksiin	21
Suomalaisten sotalaivojen rakentaminen Raumalla saa jatkoa	22



Mikonkatu 8
00100 Helsinki
puh. (09) 5860 4815

Päätoimittaja

Robert Nyman
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Gunne Andersson
puh. (09) 5860 4815
gunne.andersson@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

OS-Media Oy
puh. (09) 8701 968, gsm 040 7364 670
ilmo@os-media.fi

Taitto / suunnittelu

Taija Näsi

Painopaikka

Hämeen Kirjapaino Oy

Ilmestymis ja aineistopäivät 2019

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	21.01.19	12.02.19
2	Laivatekniikka	28.03.19	23.04.19
3	Turbiini ja kattilalaitos	17.06.19	09.07.19
4	Sähkö ja automaatio	12.08.19	03.09.19
5	Laiva-automaatio	23.09.19	15.10.19
6 & 7	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	28.10.19	19.11.19

Merenkulkumessut 2019 järjestetään Turun merenkulun koulutuskeskus Aboa Mare:ssa 31.10–1.11.2019 / Sjöfartsmässan 2019 ordnas vid sjöfartsskolan Aboa Mare i Åbo 31.10–1.11	23
FÅAn ensihankinnat ss Sirius ja ss Orion	
Höyrylaivojen aika vuodesta 1883	24
FÅA:s första ss Sirius och ss Orion Titanic återuppstår	
Ångfartygens tid från 1883	26
En ny fraktlinje öppnas i november mellan Vasa och Belgiska Antwerpen och Zeebrugge	28
Viking Line terästää alustensa nettiyhteyksiä	29
Jäsenpalsta	30
Ammattihakemisto	33
Jäsenyhdistykset	36

Meillä ei ole viihdemerenkulkua vaan huoltovarmuusmerenkulkua!

Hallituksen budjettiväennöt ovat tällä kertaa ohi mutta yritystukikeskustelut sen kun jatkuvat. Valitettavasti eräät uutistoimittajat ovat tämän keskustelun yhteydessä ottaneet käyttöön täysin virheellisen termin viihdemerenkulun. Jokaiselle suomalaiselle pitäisi olla täysin selvää, että meillä on ainoastaan kauppamerenkulkua ja sitä tukevaa merenkulkua, joka muodostaa erittäin merkittävän osan maamme koko huoltovarmuuslogistiikasta. Kannattaa miettiä minkälainen esim. elintarvikekauppojen päivittäinen tarjonta olisi ilman merenkulkua ja miten kauan suomalainen teollisuus pystyisi tuottamaan hyödykkeitä ilman merenkulun kautta tuotuja raaka-aineita.

Hienoa, että työllisiä oli elokuussa 32 000 enemmän ja työttömiä 17 000 vähemmän kuin vuotta aiemmin. Tilastokeskuksen

työllisyysasteen trendiluku oli 72,5 %. Toisaalta uutisissa näkyy syksyllä myös huolestuttavan paljon ilmoituksia yt-menettelyistä ja henkilöstön vähennyksistä. Surullista on myös, että meillä on edelleen Suomessa lähes 30 000 alle 25 vuotta ilman työpaikkaa ja usein myös ilman opiskelupaikkaa.

Syksy ja talvi tuovat jälleen mukanaan pimeyttä ja liukastumisen vaarat, kun liikumme työmatkoilla ja vapaa- aikana. Muistakaa pitää huolta omasta riittävästä näkyvyydestä, kun olette liikenteessä ja että alla on liukkautta riittävästi estävät jalkineet. ■

**Hyvää lokakuuta toivottaa
Voima & Käyttö -lehden toimitus**

Vi har inte underhållssjöfart utan försörjningsberedskaps sjöfart!

U Regeringens budgetförhandlingar är nu genomförda men diskussionerna om företagsstöden fortsätter envist. Det är mycket beklagligt att en del nyhetsjournalister valt att i samband med denna debatt ta i bruk den helt felaktiga termen nöjessjöfart. För varje finländare torde det vara helt självklart att vi enbart har handelssjöfart och sjöfart som stöder den. Denna sjöfart utgör en väldigt väsentlig del av hela vårt lands försörjningslogistik. Det är skäl att spekulera på hurudant utbudet i våra livsmedelsaffärer skulle se ut utan sjöfart och hur länge den inhemska industri kan producera förnödenheter utan de råvaror som fraktas via sjöfarten.

Glädjande är att det finns 32 000 flera sysselsatta i landet än i fjol vid samma tidpunkt och att antalet arbetslösa är 17 000 färre. Trenden för Statistikcentralens relativa sysselsättningstal

var 72,5 %. Men tyvärr ser vi i höstens nyhetsutbud även oroväckande mycket information om samarbetsförhandlingar och personalnedskärningar. Sorligt är att vi fortfarande har nästan 30 000 unga under 25 åriga personer utanför både arbets- och studielivet.

Hösten och vintern för med sig mörker och halka. Det är skäl att ta detta i beaktande då vi rör oss såväl på arbetsresor som på fritiden. En tillräckligt synlig klädsel (reflexer/reflexväst) och ändamålsenliga skor som klarar av snöiga och isiga vägar gäller igen under detta halvår. ■

**En skön oktobermånad ö.
tidningen Kraft & Drifts redaktion**



Tervehdys!

Suomen Puolustusvoimien strategisen Laivue 2020-hankkeen, Pohjanmaa-luokan monitoimikorvettien, hankintapäätös hyväksyttiin Valtioneuvoston yleisistunnossa 19. syyskuuta 2019. Alukset tullaan rakentamaan Suomessa Rauma Marine Construction -konsernin telakalla. Alusluokan hankinnan myötä Puolustusvoimat kykenee entistä tehokkaammin jokapäiväiseen ja ympärivuotiseen Suomen alueellisen koskematomuuden valvontaan ja turvaamiseen, mereltä suuntautuvien hyökkäysten torjumiseen ja Suomelle elintärkeiden meriyhteyksien puolustamiseen. Hankintakokonaisuus on onnistunut myös huoltovarmuuden, kotimaisen laivanrakennusosaamisen ja järjestelmien kunnossapitokyvyn kannalta. Tämä oli hyvä uutinen kuluneelta syksyltä.

Ikävää luettavaa sen sijaan on taas ollut uudestaan virinyntyt keskustelu sitten syksyn 2015 jälkeen ns. ”viihdemerenkulun” saamista merenkulun miehistötuista. Se missä Puolustusministeriössä ymmärretään huoltovarmuuden tärkeys, niin se tunnutaan unohtavan valtiosihteerien keskusteluissa ja työryhmissä hallituksen budjettiriihessä, kun puhutaan kauppamerenkulun saamista yritystuista.

Helposti unohdetaan tai sivuutetaan Suomen maantieteellinen sijainti ja riippuvuus merikuljetuksista.

Väkisin tulee mieleen sanasta ”viihdemerenkulun” urbaani legenda, jossa aikanaan eduskunnan käsittellessä 1958 voimaan tullutta merimiesverolakia silloisen sosiaaliministeri ja pääministerin sijaisena toimineen **Tyine Leivo-Larssonin** tokaisseen, että eikö merimiehille soveltuisi paremmin huvivero! Ei ole keskustelun taso paljon muuttunut reilussa kuudessakymmenessä vuodessa. ■

Hyvää syksyn jatkoa!

Pertti Roti
Puheenjohtaja,
Suomen Konepäällystöliitto



Energiateollisuuden työmarkkinaseminaari 19.9.2019

Tämän vuoden työmarkkinaseminaari pidettiin aivan Helsingin keskustassa Hotelli Presidentissä. Ensimmäisen päivän aikana paikalla oli noin 100 henkilöä. Tilaisuuden avasi ET: työmarkkinajohtaja **Kari Laaksonen**, joka totesi, että tulossa on jälleen vaikea työmarkkinakierros. Haasteita riittää ET:n mukaan mm koskien työaika- ja palkkakysymyksissä.

Seminaarissa Elinkeinoelämän Tutkimuslaitoksen ennustepäällikkö **Markku Lehmus** kävi läpi tämän hetken taloustilannetta. Lehmuksen mukaan tämän hetken keskeiset talousriskit liittyvät sopimuksettomaan Brexitiin ja Yhdysvaltojen ja Kiinan kauppasodan mahdollinen laajentuminen koske-

maan myös Eurooppaa. Etlan näkemys on myös, että hallituksen tavoite 75 % työllisyydestä ei toteudu. Maamme julkistalous ei enää tasapainotu. Työllisyys

kohenee Etlan ennusteen mukaan vuosina 2019–2023 noin 15 000 henkilöllä. ■



SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,

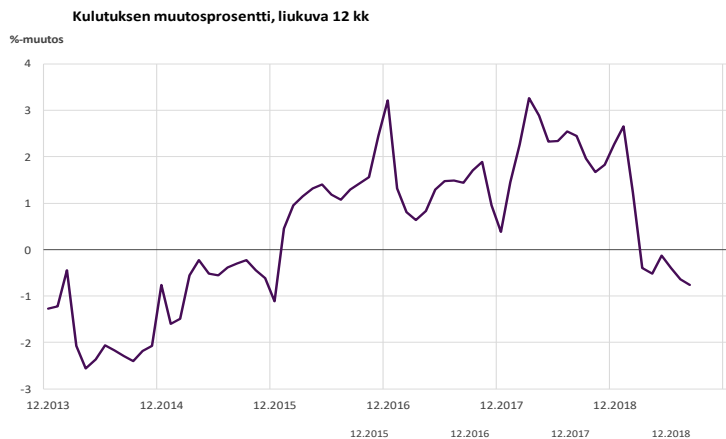
elokuu 2019

Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuina:

GWh %

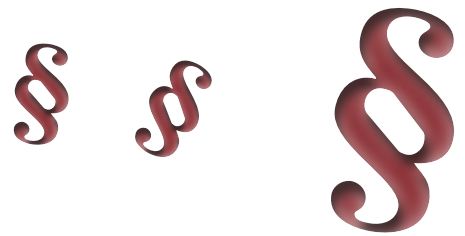
elokuu
vuoden alusta
viimeiset 12 kk

6257
56962
86643
-1,0
-1,3
-0,8



	2018			2019		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
elokuu						
KULUTUS	6319	100,0	0,6	6257	100,0	-1,0
TUOTANTO	4479	70,9	2,7	4277	68,4	-4,5
vesivoima	678	10,7	-38,9	669	10,7	-1,3
tuulivoima	486	7,7	19,2	450	7,2	-7,5
aurinkovoima	27	0,4	244,7	52	0,8	92,8
ydinvoima	1697	26,8	-1,5	1862	29,8	9,7
lämpövoima	1591	25,2	43,0	1244	19,9	-21,8
yhteistuotanto	1078	17,1	16,4	1043	16,7	-3,2
erillistuotanto	512	8,1	175,6	201	3,2	-60,8
NETTOTUONTI	1840	29,1	-4,0	1979	31,6	7,6
vuoden alusta						
KULUTUS	57703	100,0	3,3	56962	100,0	-1,3
TUOTANTO	44221	76,6	5,7	43978	77,2	-0,5
vesivoima	9424	16,3	2,6	8339	14,6	-11,5
tuulivoima	3480	6,0	19,0	3984	7,0	14,5
aurinkovoima	139	0,2	284,7	276	0,5	99,2
ydinvoima	14419	25,0	3,6	15196	26,7	5,4
lämpövoima	16760	29,0	6,3	16183	28,4	-3,4
yhteistuotanto	13547	23,5	-0,1	14314	25,1	5,7
erillistuotanto	3213	5,6	45,3	1869	3,3	-41,8
NETTOTUONTI	13482	23,4	-3,8	12984	22,8	-3,7
viimeiset 12 kk						
KULUTUS	87303	100,0	2,4	86643	100,0	-0,8
TUOTANTO	67404	77,2	4,1	67205	77,6	-0,3
vesivoima	14845	17,0	8,8	12043	13,9	-18,9
tuulivoima	5351	6,1	23,5	6363	7,3	18,9
aurinkovoima	146	0,2	305,8	300	0,3	0,0
ydinvoima	22071	25,3	3,0	22666	26,2	2,7
lämpövoima	24989	28,6	-1,2	25832	29,8	3,4
yhteistuotanto	20703	23,7	-1,7	22270	25,7	7,6
erillistuotanto	4286	4,9	0,9	3562	4,1	-16,9
NETTOTUONTI	19900	22,8	-2,8	19438	22,4	-2,3

Työmatkatulkinnat vakuutusoikeudessa



Työtapaturma ja ammattitautilain (TyTAL) on sovelluttu jo viisi vuotta.

TyTAL tuli voimaan 1.1.2016. Lakiin yhdistettiin kolmen voimassa olevan lain säännökset: tapaturmavakuutuslain (608/1948), ammattitautilain (1343/1988) ja tapaturmavakuutuslain perusteella korvattavasta kuntoutuksesta annetun lain (625/1991; jäljempänä kuntoutuslaki).

Oheisena muutamia vakuutusoikeuden päätöksiä ja tulkintoja koskien työmatkalla tapahtunutta työtapaturmaa:



1. A liukastui ollessaan matkalla töihin naisystävänsä asunnolta paikkakunnalta Y työkohteeseen paikkakunnalle Z. A oli tapaturman sattuessa kirjoilla paikkakunnalla X sijaitsevassa asunnossa. Vakuutusoikeus katsoi, että paikkakunnalla Y sijaitsevaa naisystävän asuntoa ei voitu pitää hallituksen esityksessä tarkoitettuna A:n vakinaisena asuntona, tilapäisenä asuntona tai majoituksena taikka vapaa-ajanasuntona, josta A olisi kulkenut työn vuoksi työpaikalle tai takaisin. Tapaturma ei näin ollen sattunut työtapaturma- ja ammattitautilain 21 §:n 2 momentissa tarkoitettun työntekoon rinnastettavan työtehtävästä johtuvan matkustamisen aikana eikä kyseessä siten ollut korvattava työtapaturma.

23.5.2019 VAKO 1019:2018

2. A liukastui ja loukkasi nilkkansa ollessaan matkalla töihin miesystävänsä luota. A oli tapaturman sattuessa kirjoilla työskentelypaikkakunnalla sijaitsevassa asunnossa. Vakuutusoikeus katsoi, että eri paikkakunnalla sijaitsevaa miesystävän asuntoa ei voitu pitää hallituksen esityksessä tarkoitettuna A:n vakinaisena asuntona, tilapäisenä asuntona tai majoituksena taikka vapaa-ajanasuntona. Tapaturma ei näin ollen sattunut työtapaturma- ja ammattitautilain 23 §:n 1 kohdassa tarkoitettulla tavanomaisella työssäkäynnistä johtuvalla asunnon ja työpaikan välisellä matkalla eikä kyseessä siten ollut korvattava työtapaturma.

19.12.2018 VAKO 954:2018

Vakuutusoikeudessa oli tämän vuoden alussa vireillä 3 845 asiaa. Odotettavissa oleva käsittelyaika vireille tulevien asioiden osalta on 10–15 kuukautta. Yksittäisen asian käsittely voi kestää pidempäänkin esimerkiksi asiassa vakuutusoikeudelle toimitetun lisäselvityksen vuoksi. Kuntoutusasiat sekä asiat, joiden käsittely alemmissa asteissa on kestänyt poikkeuksellisen kauan, pyritään käsittelemään selvästi nopeammin.

RATKAISTUJEN ASIOIDEN MÄÄRÄ

Vuonna 2018 vakuutusoikeus ratkaisi 5 811 asiaa. Suurimpana asiaryhmänä olivat eri työeläkeasiat, joita ratkaistiin yhteensä 1 224, ja työtapaturma-asiat, joita ratkaistiin 737. Työttömyysturva-asioita ratkaistiin 712, kansaneläkeasioita 656, opintotukiasioita 200 ja rikosvahinko-asioita 184.



RATKAISTUJEN ASIOIDEN LOPPUTULOKSET

Vuonna 2018 vakuutusoikeus ratkaisi 5 713 valitusasiaa. Valituksen kohteena ollutta päätöstä muutettiin 618 asiassa eli keskimääräinen muutosprosentti oli 10,8 %. Päätöksen poistamista koskevia hakemuksia ratkaistiin 54. Niistä hyväksyttiin 19 eli 35,2 %. ■



Uudet työntekijät ovat aloittaneet liiton toimistossa 23.9.2019

HEI KAIKILLE,

Täällä on uusi assistenttini **Ann-Katrin Viertola**, jota myös **Ankiksi** kutsutaan.

Tulin tänne yhdistysmaailmasta, hoidin edellisessä työssäni kahden hammaslääkäriyhdistyksen toimistosihteerin tehtäviä täällä Helsingissä. Tutuksi ovat tulleet koulunkäyntiavustajan tehtävät, assistentin tehtävät asianajotoimistossa, leipomoalalla, it-alalla ja tiedän myös, millaista on olla työtön.

Koulutukseltani olen ekonomi ja lähtöisin olen Vaasasta, tosin viimeiset 25 vuotta olen asunut pääkaupunkiseudulla.

Harrastan lukemista, pyöriä ja leipäluokun aukomista tutujen ja tuntemattomien kanssa. Pidän myös elokuvien katselemisesta.

Paljon on uutta opeteltavaa täällä toimistolla, mutta onnekseni minulla on huippuhyvä ope, Gunne. Kunhan muistatte, että tovi mennee ennen kuin homma on niin sanotusti hanskassa...

KUKA?

- **Riku Muurinen**
- 34-vuotias
- Oikeustieteen maisteri
- Asuu Espoossa
- Tavoittaa puhelinnumeroista:
(09) 5860 4810,
GSM +358 50 405 9397

HEI KAIKILLE,

Olen 34-vuotias lakimies. Työskentelin ennen asianajolalla hoitaen asianajajan tehtäviä useilla eri oikeudenaloilla mm työoikeudessa. Erityisesti hoidin laaja-alaisesti erilaisia oikeudenkäyntejä.

Koulutukseltani olen oikeustieteen maisteri ja lähtöisin olen Espoosta, jossa asun edelleen. Harrastan aktiivisesti liikuntaa, lähinnä kuntosalilla käymistä ja lenkkeilyä. Lisäksi luen paljon ja toimin nuorten ikäluokkien valmentajana sekä jalkapallossa että jääkiekossa (pelannut mm HIFK-A-junnuissa & 3 nuorten maaottelua). Vapaa-ajallani liikun myös paljon luonnossa perheen ja koirani kanssa. Olen erittäin iloinen siitä, että pääsen hoitamaan liiton jäsenen työsopimus ja työehtosopimusasioita! ■

Nya arbetstagare har börjat på förbundets kansli 23.9.2019

HEJ ALLA.

Här skriver eder nya assistent **Ann-Katrin Viertola**, även **Anki** kallad.

Innan jag kom hit till er jobbade jag för två tandläkarföreningar här i Helsingfors. Före det kanslistjobbet har jag även jobbat som skolgångsbiträde, som assistent inom bageri-, juridiska- och it-branschen, och jag vet också hur det är att vara arbetslös.

Till utbildningen är jag ekonom och hemma är jag från Vasa, de senaste 25 åren har jag dock huserat här i huvudstadsregionen.

Jag gillar att läsa och cykla, älskar att diskutera med kända och okända och en bra film ligger alltid rätt i tiden.

Här på byrån finns mycket nytt att lära, men som tur har jag en superbra mentor här, Gunne, som ska lära mig allt hon vet. Kom bara ihåg att det nog kommer att ta en bra stund innan jag har lärt mig allt...

VEM?

- **Riku Muurinen**
- 34-år

- Juris.magister
- Bor i Esbo
- Nås på telefonnumret:
(09) 5860 4810,
GSM +358 50 405 9397

HEJ ALLIHOPA,

Jag är en 34-årig jurist med en mångårig erfarenhet att arbeta som advokat vid en advokatbyrå i Helsingfors och har arbetat med flera arbetsrättsärenden. Jag är uppvuxen i Esbo där jag bor med min familj. Till mina fritidshobbyn hör konditionsidrott, jag uppskattar en bra bok och att fungera som tränare för fotbolls- och ishockeyungdomar (har själv spelat hockey i bl.a. HIFK A-junior lag och i några landskamper i ungdoms-landslaget). Därtill gillar jag att vara ute i naturen med min familj och vår hund. För tillfället är mina aktiva muntliga svenska kunskaper en aning rostiga men jag jobbar aktivt för att förbättra dem.

Jag är mycket glad över att få vara med och sköta förbundets medlemmars arbetsavtals- och kollektivavtalsärenden. ■



Ajankohtaista työläinsäädännössä

Rinteen hallitusohjelmassa on lukuisia työläinsäädäntöön liittyviä kirjauksia, joita lähtökohtaisesti voi pitää palkan- saajan kannalta myönteisinä. Hallituksen hyvä lähtökoh- ta on, että työelämän uudistuksia valmistellaan kolmikantaisesti huolehtien samalla työmarkkinoiden heikomman osapuolen eli työntekijän suojasta. Kuitenkin valmistelussa tulee hallituksen mukaan ottaa huomioon maan ja yritysten kilpailukyky sekä var- mistaa työllistämisen edellytykset. Hallitusohjelmassa on useita STTK:n ajamia työelämä tavoitteita.

Yhteistoimintalain uudistaminen, jota STTK esitti jo vuonna 2017, aloitti kolmikantaisen valmistelutyön jo edellisellä halli- tuskaudella. STTK:n mielestä yhteistoimintalaki tulee uudistaa hallitusohjelman mukaisesti sekä rakenteellisesti että sisällöllis-esti ja lisäksi siten, että työntekijöiden asemaa ei heikennetä. Hallitusohjelman mukaisesti uudistuksen tavoitteena ovat riit- tävät oikeudet henkilöstön tiedonsaannin ja vaikutusmahdol- lisuuskien lisäämiseen, jatkuva vuoropuhelu, työhyvinvoinnin edistäminen ja osaamisen kehittäminen. Lisäksi hallintoedus- tuslain henkilöstön edustusta koskevat säännökset siirretään yh- teistoimintalakiin. Tavoitteet ovat yhteneväiset STTK:n tavoit- teiden kanssa. Valmistelun määräaika on maaliskuu 2020.

Hallitusohjelmassa on todettu, että hallitus tukee yleissito- vuuteen perustuvaa työ- ja virkaehtosopimusjärjestelmää. Halli- tuksen tavoitteena on lisätä paikallista sopimista työ- ja virkaeh- tosopimusjärjestelmän kautta huolehtien henkilöstön riittävästä tiedonsaannista ja vaikutusmahdollisuuksista. STTK kannattaa paikallisen sopimisen edistämistä vastaavalla tavalla työ- ja vir- kaehtosopimusten kautta. Paikallisen sopimisen valmistelu on juuri käynnistynyt osana hallituksen työllisyystoimia, joiden edistämiseksi hallitus on asettanut seitsemän ns. alatyöryhmää.

Kilpailukieltosopimuksen muutostarpeita valmisteltiin jo edellisellä hallituskaudella. Hallitusohjelmassa on todettu, että kilpailukieltosopimusten ja kilpailevan toiminnan kiellon käyt- töä rajataan täsmentämällä lainsäädäntöä ja säätämällä seura- muksista. STTK kannattaa käytön rajoittamista, kompensati- oita työntekijälle ja seuraamuksista säätämistä. Kolmikantaista työryhmää ei ole vielä asetettu, mutta toiveena on, että valmis- telu alkaa vielä tämän vuoden puolella.

Vuosilomalain uudistamisen osalta ei ole vielä poliittista lin- jausta siitä, käynnistetäänkö kokonaisuudistus vai selvitetäänkö hallitusohjelman mukaisesti vain lomien käytön joustavoitta- mista ja siirtämistä työpaikan vaihdostilanteissa. Perhevapaau- distuksen yhteydessä, jonka valmistelu on juuri käynnistynyt, on hallitusohjelman mukaan täsmennettävä lainsäädäntöä siten, että raskaussyrjintää ehkäistään sekä selvitetään perhevapail- ta palaavien työsuhdeturvan parantamista. Lisäksi ehkäistään rekrytointisyrjintää ja tehdään selvitys nimettömästä työnhaus- ta.

EU-lainsäädännössä ajankohtaisia ovat mm. työehtodirek- tiivi, lähetettyjen täytäntöönpanodirektiivi sekä työelämän ta- sapainodirektiivi. Työehtodirektiivin tavoitteena on parantaa etenkin epävarmimmissa työsuhteissa työskentelevien asemaa edistämällä turvatumia ja ennakoitavampia työehtoja. Työelä- män tasapaino -direktiivin tavoitteena parantaa työ-, yksityis- ja perhe-elämän yhteensovittamista. Direktiivissä säädellään mm. isyysvapaasta, vanhempainvapaasta, omaishoitovapaasta ja jous- tavista työjärjestelyistä. Lähetetyt työntekijät ovat työntekijöi- tä, jotka yhdessä valtiossa oleva työnantaja lähettää tilapäisesti työhön toiseen EU-maahan tarjotessaan rajat ylittäviä palvelui- ta. Direktiivien edellyttämät muutokset kansalliseen lainsäädän- töömme valmistellaan kolmikantaisesti tämän hallituskauden alkupuolella.

Osana työllisyystoimia hallitus on asettanut työläinsäädän- nön valmistelun ohjausta varten ns. työläinsäädäntöryhmän ja valmistelua varten ns. sääntelyryhmän. Nämä ryhmät jatkavat koko hallituskauden. Sääntelyryhmässä valmistellaan kolmi- kantaisesti mm. nollatuntisopimuksia, työn murrosta ja alusta- taloutta koskevia lainsäädännön muutostarpeita sekä alipalkka- usta. STTK on tavoitellut pitkään työajan vakiintumista paran- tamaan nollatuntisopimuslaisten asemaa. Alustatalous on vie- lä marginaalinen ilmiö STTK:n kentässä, mutta se tulee aset- tamaan uudenlaisia haasteita työläinsäädännön näkökulmasta. Työsuhteen ja yrittäjyyden rajapintaa ja työntekijän asemaa on tarpeen tarkastella. Useita muutoksia työläinsäädännön osalta on siis odotettavissa. ■



FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

Voima Käyttö & Kraft Drift

Suomen Konepääliöstöliiton julkaisu

**VOIT OSTAA LEHTEN
IMOITUSTILAA YRITYKSELLESI**

**lähettämällä sähköpostia osoitteeseen
ilmo@os-media.fi**

Puolet kokee työnsä kuormittavaksi – uhkaa työkykyä, työuria ja tuottavuutta

STTK:n työn henkistä ja fyysistä kuormittavuutta selvittäneen kyselyn perusteella on syytä olla huolissaan erityisesti työn henkisestä kuormittavuudesta ja sen vaikutuksista työkykyyn, työn tuottavuuteen, sairauspoissaoloihin ja työurien kestoan.

– Väestön ikääntyessä ja huoltosuhteen heiketessä on välttämätöntä panostaa työelämän laatuun niin, että työkyky säilyy ja työurat pitenevät. Keskeistä tavoitteen toteutumisen kannalta on työn kuormituksen oikea mitoitus, johtaja Katarina Murto korostaa.

STTK:n kyselyyn vastanneista lähes puolet (48 %) kokee työnsä henkisesti melko tai erittäin kuormittavaksi. Iän tai sukupuolen välillä ei ole merkittäviä eroja, mutta alakohtaisia eroja on: kuormittuneimpia ovat sosiaali- ja terveysalalla ja koulutusalalla työskentelevät.

Työkyvyttömyyseläkkeiden määrän kasvu ja erityisesti nuorten lisääntyvät mielenterveysongelmat ovat vahva viesti siitä, että työelämän laatuun ja parempiin työolosuhteisiin on panostettava.

– Lyhytnäköiset keinot työpaikan kilpailukykyyn ja tuottavuuden parantamiseksi esimerkiksi minimoimalla henkilöstöresurssit voivat johtaa pidemmällä aikavälillä täysin päinvastaiseen suuntaan eli kustannusten nousuun sairauspoissaolojen määrän lisääntyessä. Työhyvinvointiin, työkyvyn ylläpitämiseen ja työkyvyttömyyden ennaltaehkäisemiseen, johtamiseen ja esimiestyöhön on panostettava jokaisella työpaikalla. Työolot on luotava turvallisiksi ja työntekijöiden hyvinvointia edistettävä monipuolisesti, Murto vaatii.

28 prosenttia vastaajista kokee työnsä fyysisesti melko tai erittäin kuormittavaksi. Merkittäviä eroja iän, organisaation koon tai sukupuolen välillä ei ole. Toimialoista kuormittavinta on rakennus- ja kuljetusalalla.

– Fyysiseen kuormittavuuteen vaikuttavat erityisesti työasennot, istumatyö ja lämpötila. Muita tekijöitä ovat esimerkiksi taukojen puute, melu ja seisomatyö. Vastaajien mielestä fyysistä kuormittavuutta voisi vähentää parantamalla työergonomiaa ja ylläpitämällä fyysistä kuntoa työajalla. Lisäksi tulisi hyödyntää apuvälineitä, perehdyttää ja lisätä taukoja.

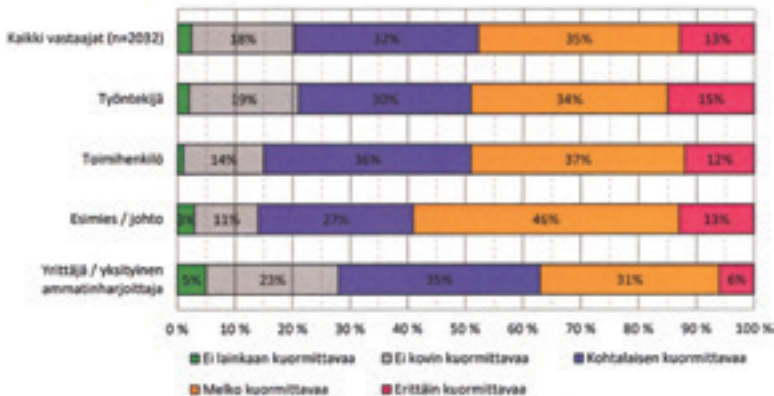
Aula ResearchOy toteutti STTK:n toimeksiantona kansalaistutkimuksen työssä käyvien parissa aikavälillä 12.6.–5.7.2019 sähköisenä kyselynä. Kyselyyn vastasi yhteensä 2032 työssä käyvää henkilöä ympäri Suomen. ■

Lisätiedot: johtaja Katarina Murto p. 050 568 9188

Työn henkinen kuormittavuus

Ammattiasema

Kuinka kuormittavaa työsi on mielestäsi henkisesti?



– Työ on sitä kuormittavampaa, mitä suuremmassa organisaatiossa työskentelee. Sektoreittain kuormittavin on kunta-ala, Murto tiivistää.

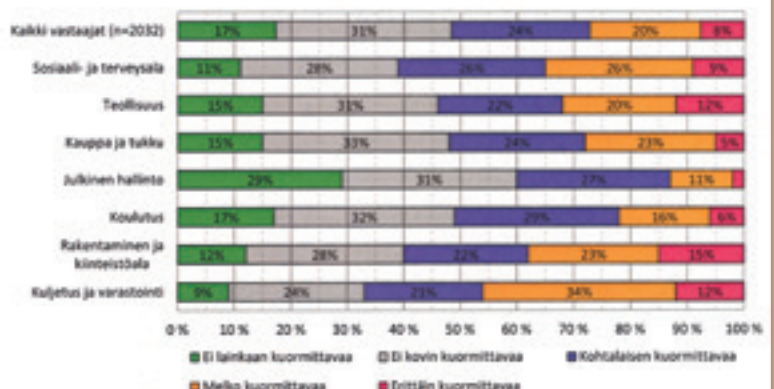
Henkiseen kuormittavuuteen vaikuttavat eniten työtehtävien liiallinen määrä, kiire, huono johtaminen ja esimiestyö. Muita tekijöitä ovat esimerkiksi huoli toimeentulosta, jatkuvat keskeytykset ja henkilöstöresurssien puute.

– Työn murros ja teknologinen kehitys kuormittavat erityisesti yli 51-vuotiaita, työsuhteen määräaikaisuus alle 35-vuotiaita. Alakohtaisesti esimerkiksi kaupan alalla kuormittaa työpaikan taloudellinen tila, kuljetusalalla puutteelliset työolosuhteet. Toimihenkilö- ja esimies- tai johtotehtävissä olevia kuormittavat työtehtävien liiallinen määrä ja jatkuvat keskeytykset. Henkistä kuormittavuutta voitaisiin vastaajien mielestä vähentää lisäämällä henkilöstöresursseja, vähentämällä kiirettä ja parantamalla johtamista, Murto sanoo.

Työn fyysinen kuormittavuus

Toimiala

Kuinka kuormittavaa työsi mielestäsi on fyysisesti?



TYÖTURVALLISUUS

Tapaturmavakuutuskeskus: Ammattitautien määrä laskussa

Tapaturmavakuutuskeskuksen (TVK) tietoon tulleiden ammattitautien ja ammattitauti-epäilyjen yhteismäärä on laskenut huimaa vauhtia viime vuosina. Kun vielä vuonna 2015 rekisteröitiin noin 4 500 tapausta (sisältäen ammattitaudit ja ammattitautiepäilyt), viime vuonna vastaava luku oli alle 2 900 ja tänä vuonna laskeva trendi on jatkunut.

Vahvistettujen ammattitautien osalta määrän kehitys on ollut saman suuntainen. Kun vielä vuonna 2015 vahvistettiin n. 1 600 ammattitautia, viime vuoden luku oli n. 900.

Yleisimmistä ammattitaukeista eniten ovat vähentyneet meluvammat.

Ammattitautien vähenemisen taustalla saattaa olla teknologian kehittymisen tuomat parannukset työolosuhteisiin sekä pannotukset työsuojeluun ja työterveyteen. Taustalla saattaa tosin olla myös ammattitautien alidiagnosointia.

TVK pyrkii kehittämään jatkuvasti ammattitautien tilastointia. Ensi vuonna TVK:lle toimitettaviin ammattitautitietoihin on vapaan tekstin kuvauskenttää pidennetty ja samalle tapaukselle lisätty useampi tautidiagnosikenttä, jolloin saadaan luotettavammin tilastoitua esimerkiksi yhden altisteen aiheuttama tautiyhdistelmä: astma, nuha ja kosketusallergia. Nykyisellään on saattanut tilastoitua vain vakavin tai eniten kustannuksia aiheuttava tauti, edellä mainitussa esimerkissä se on ollut todennäköisesti astma.

TYÖTURVALLISUUDEN HAASTAVA TULEVAISUUS – KURKISTUKSIA MEGATRENDEIHIN

Tapaturmavakuutuskeskuksen Oulun yliopistolta tilaamassa tutkimuksessa tarkasteltiin työturvallisuuden ja työterveyden tulevaisuuden näkymiä ja sitä minkälaisia haasteita seuraavien 5–10 vuoden aikana on mahdollisesti odotettavissa.

Lähtötulevaisuuden työturvallisuus- ja työterveysriskien aiheuttajiksi tunnistettiin muun muassa ilmastomuutoksen vaikutukset, teknologian ja materiaalien kehitys, robotiikka ja automatisointi, organisatoriset muutokset sekä ICT.

Nyt tehdyssä tutkimuksessa todettiin, että Suomessa tarvittaisiin lisää tutkimusta työturvallisuuden ja -terveyden tulevaisuudesta. Tutkittavaa olisi esimerkiksi siinä mitkä tulevaisuuden työturvallisuus- ja työterveysriskit ovat Suomessa todennäköisimpiä ja mille aloille uudet ja nousevat riskit kohdistuvat ensimmäisenä.

Tutkimus toteutettiin kirjallisuuskatsauksella sekä tutkimalla työturvallisuuden ja -terveyden alan konferenssien julkisesti saatavilla oleva materiaaleja.

Tutkimusraportti on julkaistu TVK:n julkaisusarjassa numerolla 1/2019.

ANALYYSI AMMATILUOKITTAISISTA TYÖPAIKKATAPATURMIEN TAAJUUKSISTA

Mitkä ammatit ovat työtapaturmien suhteen vaarallisia Suomessa ja missä ammateissa työtapaturmariski taas on alhainen?

Tapaturmavakuutuskeskuksen analyysisarjassa julkaistussa analyysissä selvitetään työpaikkatapaturmataajuuden laskennan

menetelmiä ja vertaillaan eri ammattiryhmien tapaturmataajuuksia. Ammattiryhmäkohtaisen taajuuslaskennan tuloksia voi hyödyntää työturvallisuustyön kohdentamisessa työpaikoilla.

Laskennan perusteella korkeimmat taajuustasot ovat rakentamisen ja valmistamisen ammateissa sekä alkutuotannon ammateissa. Tapaturmataajuus on selvästi alhaisin erilaisissa johto-asiantuntija- ja toimistotehtävissä. Analyysistä löytyy lisätietoa eri ammattiryhmien tapaturmataajuuksista myös tarkemmilla taasoilla.

Luokituksen päätasolla korkeimmat taajuustasot ovat rakentamisen ja valmistamisen ammateissa sekä alkutuotannon ammateissa. Rakennus-, korjaus- ja valmistustyöntekijöiden taajuustaso on 73 ja maanviljelijöiden ja metsätyöntekijöiden 64, kun kaikkien ammattien keskimääräinen taajuustaso on 30.

Päätason ammattiryhmien taajuudet on esitelty taulukossa

Kaikki ammatit keskimäärin	30
Toimisto-, asiantuntija- ja johtotehtävät yhteensä	12
Sotilaat yhteensä	21
Palvelu- ja myyntityöntekijät	35
Prosessi- ja kuljetustyöntekijät	51
Muut työntekijät	58
Maanviljelijät, metsätyöntekijät ym.	64
Rakennus-, korjaus- ja valmistustyöntekijät	73

Ammattiluokittaisista työpaikkatapaturmien taajuuksista on tehty analyysi, joka on julkaistu TVK:n analyysisarjassa numerolla 19. ■



Merenkulun turvallisuspalkinto merenkulun viranomaistehtävien kehittäjälle

Pitkän virkamiesuran meriturvallisuuden kehittämiseksi tehnyt merikapteeni Ove Hagerlund sai tänään merenkulun turvallisuspalkinto Sea Sunday. Palkinnon myöntämisestä päätetään vuosittain ja se annetaan meriturvallisuuden eteen ansiokkaasti toimineelle.

Liikenne- ja viestintäministeri **Sanna Marin** luovutti merenkulun turvallisuspalkinto Sea Sunday merikapteeni **Ove Hagerlundille** tänään torstaina 19.9.2019 Helsingissä. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista keväällä eläkkeelle jäänyt Hagerlund on toiminut 1990-luvulta alkaen merenkulun viranomaistehtävissä merenkulun turvallisuutta kehittäen ja edistäen. Hagerlund on ollut mukana kehittämässä yhtenäisiä kansallisia ja kansainvälisiä säädöksiä ja vaatimuksia merenkulun turvallisuuden edistämiseksi.

–Olemme erittäin ylpeitä Hagerlundin saamasta huomionosoituksesta. Merenku-

lun turvallisuuden edistäminen on pitkäjänteistä kehittämistä, jossa tiivis yhteistyö niin kansallisen kuin kansainvälisen merenkulkusektorin kanssa on avainasemassa. On hienoa, että vahva virkamies-tason sitoutuminen ja paneutuminen pal-kitaan, sanoo Traficomien merenkulkujohtaja **Juha-Matti Korsi**.

YHTEISTYÖ YLI ORGANISAATORAJOJEN MERITURVALLISUUDEN YTIMESSÄ

– Olen erittäin otettu tästä kunnianosoituksesta ja koen, että ennen kaikkea tämä on palkinto hyvälle ja toimivalle yhteistyölle yli organisaatorajojen. Olen



Kuvassa Ove Hagerlund ministeri Marinin vasemmalla puolella.

iloinen, että olen saanut olla mukana kehittämässä viranomaistoimintaa ja toimivaa yhteistyötä meriturvallisuuden lisäämiseksi. Työn mielekkyydestä kertoo tietenkin myös se, ettei minulla ole ollut kaipuuta takaisin merille, vaan viranomaistehtävät imaisivat täysillä mukaan, Hagerlund kiittää. ■

MERENKULUN TURVALLISUUSPALKINTO SEA SUNDAY

Merenkulun turvallisuspalkinto Sea Sunday on Suomen viranomaisten sekä ammatti- ja vapaa-ajan merenkulun järjestöjen vuonna 1997 perustama tunnustus, jonka jakamisesta päätetään vuosittain. Palkinto myönnetään meriturvallisuuden eteen ansiokkaasti toimineelle. Palkinnon tarkoitus on kannustaa merenkulun turvallisuuden kehittämistä. Palkitsemisen perusteena voi olla konkreettinen teko, oivallus, asenne, kehitysprojekti tai muu turvallisuuteen liittyvä seikka.

Palkinto annetaan ensisijaisesti nimetylle henkilölle, mutta se voidaan erityisestä syystä antaa jonkin aluksen miehistölle, varustamolle, viranomaiselle tai muulle yhteisölle.

Palkintotoimikunta koostuu Suomen viranomaisista sekä ammatti- ja vapaa-ajan merenkulun järjestöistä ja sen puheenjohtajaorganisaationa toimii Suomen Merimieskirkko.

RUORIMIES-VEISTOS

Palkinto on huomionosoitus, jota symbolisoi palkinnon saajalle annettava esine. Palkinto on 36 cm korkeapronssivalu **Emil Cedercreutzin** Ruorimies-veistoksesta, jonka kipsimalli löytyi Cedercreutzin museosta Harjavallasta.

Alkuperäinen Ruorimies-veistos on pystytetty Maarianhaminaan Mereen hukkuneiden muistomerkiksi vuonna 1933, jolloin maanviljelysneuvos **Eliel Sundström** hankki veistoksen Cedercreutzilta ja lahjoitti sen Maarianhaminan kaupungille kunnioittaakseen merikapteeni-isäänsä ja muiden meren syliin jääneiden merimiesten muistoa. Veistos on omistettu ahvenanmaalaisille, jotka ovat löytäneet hautansa merestä. ■

MERENKULUN TURVALLISUUSPALKINTO SEA SUNDAYN SAAJAT:

I 997 johtaja **Kari Lehtola**, 1998 merikapteeni **Heikki Valkonen**, 1999 Suomen Meripelastusseura, 2000 merikapteeni **Kaj Jansson**, 2001 ei jaettu, 2002 merikapteeni **Kari Lehtosalo**, 2003 Ahvenanmaan meriturvallisuuskeskus, 2004 liittosihteeri **Erkki Ukkonen**, 2005 Langh Ship -varustamon henki-

lökunta, 2006 lääketieteen lis. **Jaakko Pitkäjärvi**, 2007 METO-viranomaisyhteistyö, 2008 puheenjohtaja **Vesa Risänen**, 2009 merikapteeni **Juhani Tamisto**, 2010 Meripartiotoiminta, 2011 miinalaiva Pohjanmaan alushenkilökunta, 2012 merenkulkuneuvos **Paavo Wihuri**, 2013 komentaja **Petteri Lep-**

pänen, 2014 ei jaettu, 2015 Liikenneviraston VTS-toiminnot, 2016 vartiolaiva Merikarhu, 2017 M/V Norstreamin miehistö sekä Bore-varustamo, 2018 merenkulkuneuvos **Markku Mylly**, 2019 merikapteeni **Ove Hagerlund**. ■

MERENKULUN TURVALLISUUSPALKINTO SEA SUNDAYN TAUSTAORGANISAATIOT:

A landia Vakuutus – Alandia Försäkring, Helsingfors skepps-befälvareförening – Helsingin Laivapäällikköyhdistys rf, Finanssiala ry, Finnipilot Pilotage Oy, Luotsiliitto ry – Lotsförbundet rf Meriliitto – Sjöfartsförbundet ry, Merimiespalvelutoimisto – Sjömansservicebyrån, Merivoimat – Sjöstridskrafterna, Oy Gard (Baltic) Ab, Rajavartiolaitos – Gränsbevak-

ningsväsendet, Suomen Ammattikalastajaliitto – Finlands Yrkesfiskarförbund r.y, Suomen Konepäälystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund ry, Suomen Vapaa-ajankalastajien Keskusjärjestö ry, Suomen Laivapäällystöliitto ry – Finlands Skeppsbefälsförbund rf, Suomen Merimieskirkko ry – Finlands Sjömanskyrka rf, Suomen Merimies-Unioni ry – Finlands Sjömans-Union rf, Suomen

Meripelastusseura ry – Finlands Sjö-räddningssällskap rf, Suomen Partiolaiset ry – Finlands Scouter rf, Suomen Tietoliikennetekniset ry – Finlands Telekommunikationstekniker rf, Suomen Varustamot ry – Rederierna i Finland rf, Suomen Purjehdus ja Veneily – Segling och Båtsport i Finland ry, Suomen Matkustajalaivayhdistys – Passengerarfartygsföreningen i Finland ry, Traficom. ■

Suomalaiset siirtoverkkoyhtiöt menestyivät hyvin eurooppalaisessa kustannustehokkuusvertailussa

Fingrid Oyj ja Gasum Oy sijoittuivat kärkeen eurooppalaisessa verkkotoiminnan tehokkuusvertailussa.

Tehokkuusvertailun yhtiökohtainen vertailu osoittaa Fingrid Oyj:n kantaverkkotoiminnan olevan kustannustehokasta suhteessa kuuteentoista muuhun tutkimukseen osallistuneeseen sähkön kantaverkkoyhtiöön. Fingrid sijoittui kustannustehokkaimpien yhtiöiden joukkoon 100 prosentin tehokkuusluvulla.

Tutkimuksessa tarkasteltiin myös maakaasun siirtoverkkoyhtiöiden toimintojen kustannustehokkuutta ja maakaasun osalta vertailuun osallistui yhteensä 29 yhtiötä. Gasum Oy sijoittui lähelle tehokkaimpia yhtiöitä 96,1 prosentin tehokkuusluvulla.

Eurooppalaisten energiatoimialan sääntelyviranomaisten yhteistyöjärjestö CEER (Council of European Energy Regulators), on toteuttanut eurooppalaisten sähkön ja maakaasun kanta- ja

siirtoverkkoyhtiöiden kustannustehokkuutta tutkivan projektin (TCB18). Tutkimuksessa kuvataan yhtiöiden siirtoverkkotoimintojen kokonaistehokkuutta useiden vuosien investointi- ja kustannustietojen yhdenvertaistamisen avulla. Projektiin osallistui yhteensä 46 kanta- ja siirtoverkonhaltijaa kuudestatoista maasta, mukaan lukien Fingrid Oyj ja Gasum Oy Suomesta.

Liitteenä ovat yleiset raportit sähkön ja maakaasun siirtoverkkoyhtiöiden tehokkuusvertailusta sekä Fingridin yhtiökohtainen raportti. Gasumin yhtiökohtaista raporttia ei julkaista, koska yhtiö on kieltänyt sen julkaisemisen. ■

Lisätiedot: ekonomisti Lari Teittinen, puh. 029 5050 138,
lari.teittinen@energjavirasto.fi

Korkein oikeus julisti työnantajan ja työntekijän välisen sopimuksen työsuhteen päättämisestä pätemättömäksi ja velvoitti työnantajan korvaamaan työntekijälle yli 65 000 euroa



Korkein oikeus kumosi alempien tuomioistuinten päätökset, joiden mukaan työnantaja ei menetellyt väärin painostaessaan työntekijää lyhyessä ajassa allekirjoittamaan erosopimuksensa.

Korkein oikeus julisti erosopimuksen pätemättömäksi ja piti sitä mm. kunnian vastaisena.

TAUSTALLA PITKÄ TYÖSUHDE

Nainen, joka oli työskennellyt myyntitöissä saman työnantajan palveluksessa noin 16 vuoden ajan, sai lokakuussa 2014 yllättäen työnantajalta sähköpostitse kutsun parin päivän päästä pidettävään tapaamiseen. Naisen työnantajalta saamassa sähköpostissa ei ollut mainintaa tapaamisen aiheesta tai osallistujista.

Vasta tapaamisessa naiselle selvisi, että tapaamisessa on tarkoitus käsitellä hänen työsuhteensa päättämistä. Tapaamisessa naiselle esitettiin luonnos sopimuksesta, jonka mukaan hän irtisanoutuisi työstään. Naisen lisäksi tapaamisessa olivat läsnä rautatieliiketoimintajohtaja ja henkilöstöjohtaja, jotka molemmat olivat työnantajan edustajia.

Tapaaminen kesti kokonaisuudessaan noin kaksi tuntia. Naisen pyynnöstä tapaamisessa pidettiin tauko. Nainen soitti mm. esimiehelleen, joka neuvoi tätä, että erosopimuksen allekirjoitus olisi hänelle paras vaihtoehto. Neuvottelussa naiselle sanottiin, että jos hän allekirjoittaa erosopimuksen se olisi paras vaihtoehto. Hän saisi silloin myös hyvän työtodistuksen.

Sopimus oli laadittu siten, että naisen irtisanomisehdot olivat selvästi huonommat kuin siinä tapauksessa, jos hänet irtisanoitaisiin. Erosopimuksessa irtisanomisaika oli vain kuukauden vaikka hänelle olisi kuulunut kuuden kuukauden irtisanomisaika.

Nainen allekirjoitti sopimuksen, mutta kuitenkin parin viikon kuluttua hän riitautti asian.

Työnantaja pitäytyi sopimuksessa, minkä vuoksi nainen ryhtyi oikeustoimiin.

Nainen nosti kanteen työnantajaa vastaan, mutta hän hävisi jutun sekä käräjä- että hovioikeudessa.

KORVAUKSIA YLI 65 000 EUROA

Korkeimmassa oikeudessa nainen voitti jutun.

KKO:n mukaan työnantajan on järjestettävä sellaiset neuvotteluolot, että työntekijällä on riittävästi aikaa ja asianmukaiset edellytykset pohtia sopimusta ja sen ehtoja ennen sitoutumistaan siihen.

Tapauksessa oli riidatonta, ettei työnantajalla ollut perusteita irtisanoa naisen työsuhdetta.

Jo päättämissopimuksen esittäminen osoittaa, että työnantajan tavoite oli saada naisen työsuhte päättyämään, totesi KKO päätöksessään.

Työntekijän oli täytynyt allekirjoittaa sopimus vain kahden tunnin kuluttua siitä, kun hän oli kuullut koko asiasta. Suuren osan tästä ajasta hän keskusteli työnantajan kanssa.

KKO:n päätöksen mukaan henkilön oli huomattavan vaikeaa arvioida annettujen vaihtoehtojen etuja ja haittoja.

Työntekijällä olisi pitänyt olla riittävästi harkinta-aikaa ja tilaisuus asiantuntevan avun käyttämiseen.

Työntekijä oli siis työnantajan toimesta joutunut tilanteeseen, joka oli omiaan heikentämään järkevän päätöksenteon edellytyksiä.

KKO katsoi, että sopimukseen olisi kunniatonta ja arvotonta vedota, joten se on pätemätön.

Työnantaja joutui KKO:n päätöksen mukaan maksamaan työntekijälle yli 65 000 euron korvaukset.

Korkein oikeus velvoitti työnantajan suorittamaan naiselle irtisanomisaajan palkkana 22 180,55 euroa korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkoineen 17.4.2015 lukien, vuosilomakorvauksena 2 306,72 euroa korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkoineen 17.4.2015 lukien ja työsuopimuslain 12 luvun 2 §:n tarkoittamana korvauksena 41 199,76 euroa korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkoineen 8.7.2015 lukien.

Lisäksi työnantaja veloitettiin suorittamaan Työllisyysrahas-
tolle 12 033,56 euroa korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkoineen siitä lukien, kun kuukausi on kulunut Korkeimman oikeuden tuomion antopäivästä. ■

**KKO 2019:77, DIAARINUMERO: S2018/137,
ANTOPÄIVÄ: 10.9.2019**

Lisätietoja: Lakimies Riku Muurinen Suomen Konepäällystöliitto



Nykyaikainen konesali toimii reservinä kysyntäjoustomarkkinoilla

Oululainen Aurora Datacenters rakensi toimintavarman ja turvallisen datakeskuksen, joka voi kasvaa merkittäväksi toimijaksi myös sähköverkon toiminnan turvaamisessa.

Aurora Datacenters on Oulussa toimiva datakeskusyhtiö, joka palvelee koko pohjoista Suomea Kokkolasta ylöspäin. Auroralla on kaksi maan alle sijoitettua, huipputurvallista ja kestävien arvojen mukaan suunniteltua datakeskusta, joiden sähköntarve katetaan uusiutuvalla vesivoimalla.

Aurora hyödyntää konesaleissaan Eatonin toimittamaa, energiaa varastoivaa UPSaR-teknologiaa (UPS as a Reserve). Teknologian avulla se voi tukea Pohjois-Suomen energiaverkkoa palauttamalla sähköä kantaverkkoon esimerkiksi uusiutuvan energian käytön aiheuttamien tuotantokuoppien tai kovien pakkasten seurauksena syntyvien kulutushuippujen aikaan.

– Ajatuksenamme oli alusta asti toimia kiertotalouden periaatteiden mukaisesti.

Olemme jo merkittävä alueellinen datakeskustoimija, ja tulevaisuudessa meillä on mahdollisuus nousta UPS- ja varavoimareservien myötä merkittäväksi toimijaksi myös kysyntäjoustomarkkinoilla, kertoo Aurora DC:n toimitusjohtaja **Petri Hyypä**.

Uusiutuvan energian käyttö voi lisätä ongelmatilanteita

Konesalien perinteisesti vaatimien UPS-perusominaisuuksien lisäksi UPSaR-teknologian käyttöönotto oli merkittävä osatekijä Auroran valitessa teknologiatoimittajaa.

– Uusiutuvan energian käyttö lisää entisestään potentiaalisia ongelmatilanteita: tuulivoima edellyttää tuulta ja aurinkoenergiaa ei synny, jos pilvet pysäyttävät paisteen. Tuulivoimaa paljon käyttävässä Saksassa on koettu tuulettomia päiviä, jolloin sähköä on työnnetty takaisin runkoverkkoon päin” Hyypä pohtii.

Auroran toteutti UPSaR-ratkaisun Eatonin 93PM-200 UPS-laitteilla ja litium-akustoilla, joiden UPSaR-ominais-

suudet ovat erittäin pitkälle kehittyneet. Eaton teki Auroran valitsemille laitteille viisiportaisen testiketjun, joka tarjosi asiakkaalle mahdollisuuden vierailta tehtaalla valvomassa valitsemiensa laitteiden testausta.

– Eaton 93PM:n toimintavarmuus ja tekniset ominaisuudet olivat avainasemassa, mutta arvostamme suuresti myös sitä, että varaosat, palvelu ja huolto löytyvät läheltä. Oli erityisen miellyttävää päästä katsomaan tuotteiden testausta Eatonin tehtaalle Espooseen. Kotimaisuus on tärkeä voimavara sekä meille että asiakkaillemme, Hyypä sanoo.

Auroran tavoitteena on toimia reservimarkkinoilla niin, että se voi myydä sähköä useille energiayhtiöille, vaikka se on itse vain yhden energiayhtiön asiakas.

– Uskoisin, että meidän konesalimme kaltaisilla pienemmillä pilottiprojekteilla saadaan todistettua, että nämä ratkaisut toimivat myös megawattiluokassa. Toimivaa ratkaisua voidaan aina skaalata ylöspäin, Hyypä toteaa. ■

Haminan LNG-terminaalin toimintavarmuus ja tehokkuus varmistetaan digitaalisesti



Schneider Electric, energianhallinnan ja automaation asiantuntija, toimittaa Wärtsilän LNG-terminaaliprojektiin integroidun kokonaisratkaisun sähköistykseen ja prosessinhallintaan.

Teknologiakonserni Wärtsilä rakentaa Haminan satamaan LNG-terminaalia, jonka on tarkoitus olla toimintavalmiudessa vuoden 2020 aikana. LNG:tä (Liquefied Natural Gas) eli nesteytettyä maakaasua varastoidaan Wärtsilän toimittamaan 30 000-kuutioiseen säiliöön, josta sitä voidaan edelleen jakaa rekka- ja laivakuljetuksina sekä toimittaa höyrystettynä maakaasuna maakaasuverkostoihin. Lisäksi terminaalista voidaan tankata LNG-käyttöisiä aluksia ja niiden tankkaus-aluksia. Haminan LNG-terminaali on logistiselta sijainniltaan erinomainen.

Hamina LNG Oy:n terminaali on valmistuessaan Suomen ainoa maakaasun siirtoverkkoon kytketty LNG:n maahantuontiterminaali. Polttoaineena LNG tarjoaa kilpailukykyisen, puhtaamman ja vähäpäästöisemmän vaihtoehdon öljypohjaisille energialähteille. Erityisesti raskaassa maantieliikenteessä ja merenkulussa LNG:n markkinaosuus tulee lähivuosina kasvamaan voimakkaasti.

Schneider Electric toimittaa Haminan LNG-terminaalin sähköistykseen EcoStruxure-teknologia-arkkitehtuurin mukaiset digitaaliset ratkaisut, jotka omalta osaltaan varmistavat terminaalin prosessien turvallisuuden ja toimintavarmuuden. EcoStruxure-teknologian avoimet rajapinnat mahdollistavat lii-

tettävyyden erilaisiin digitaalisiin järjestelmiin nyt ja tulevaisuudessa.

– Schneider Electricin laaja kansainvälinen kokemus öljy- ja kaasualalta tuo arvoa jo suunnitteluvaiheessa Wärtsilän kanssa, sanoo Schneider Electricin Energialiiketoiminnan johtaja **Mikko Keto**.

Schneiderin toimittaman sähköistyksen integroidut ratkaisut auttavat optimoimaan toiminnan tehokkuuden ja varmistamaan katkeamattoman virransyötön kriittisiin prosesseihin.

Nesteytetty maakaasu on vähäpäästöinen polttoaine, jota pystytään hyödyntämään niin teollisuudessa, meriliikenteessä kuin energiantuotannossakin. Vaihtoehtoisin fossiiliin polttoaineisiin nähden nesteytetyn maakaasun käytöllä saavutetaan merkittäviä vähennyksiä hiilidioksidi-, typpioksidin- ja hiukkas- päästöissä.

– Wärtsilä panostaa nesteytetyn maakaasun käyttöön vähentääkseen energiatuotannon ympäristövaikutuksia. Visiomme mukaan kaikki energia saadaan tulevaisuudessa uusiutuvista lähteistä, kuten auringosta ja tuulesta. Tätä varten tarvitaan nopeasti käynnistettävissä olevia ja joustavia voimaloita, jotka käyvät puhtaasti palavalla LNG:llä eli nesteytettyllä maakaasulla ja tulevaisuudessa uusiutuvalla polttoaineella, esimerkiksi synteettisellä kaasulla, sanoo **Antti Kämi**, Vice President, Engine Power Plants, Wärtsilä.

Haminan projekti on Suomen kolmas LNG-terminaali, jonka rakentamisesta Wärtsilä vastaa. Aikaisemmin rakennetut terminaalit sijaitsevat Torniossa ja Raahessa. ■

Lisätietoja:

Mikko Keto, Energialiiketoiminnan johtaja, Schneider Electric, puh.050 572 5799, mikko.keto@se.com



Vaasan ja Antwerpenin välille avataan uusi rahtilinja marraskuussa

WALLENIOUS SOL (Svenska Orient Linjen) ottaa marraskuussa 2019 Vaasan sataman mukaan säännölliseen linjaliikenneverkostoonsa. Palvelu on merkittävä parannus seudulle mahdollistaen kustannustehokkaita ja ympäristöystävällisiä logistiikkaratkaisuja teollisuudelle ja kaupalle.

WALLENIOUS SOL tarjoaa viikoittaisia yhteyksiä Vaasan ja belgialaisten Antwerpenin ja Zeebruggen satamien välillä. Tämän mahdollistaa pitkäaikainen yhteistyösopimus teknologia-yhtiö Wärtsilän kanssa, jonka viimeisintä teknologiaa edustava tuotantokeskus Smart Technology Hub tulee vuodesta 2021 lähtien sijaitsemaan Vaasan sataman välittömässä yhteydessä.

Kaikkien Keski-Euroopasta saapuvien lähetysten on määrä tulla Antwerpenissä sijaitsevan konsolidointikeskuksen kautta, josta on WALLENIOUS SOLin tarjoama viikoittainen laivayhteys Vaasaan. Lisäksi WALLENIOUS SOL kuljettaa Vaasasta Antwerpenin kautta Wärtsilän valmistamia moottoreita yhtiön asiakkaille ympäri maailmaa.

RÄÄTÄLÖITYJÄ RATKAISUJA

– Näemme, että WALLENIOUS SOLin kasvu tulevaisuudessa perustuu näihin pitkäaikaisiin yhteistyösopimuksiin teollisuuden kanssa, ja olemme iloisia Wärtsilän meille osoittamasta luottamuksesta. Itämeren alueella kaivataan selkeästi yhä enemmän räätälöityjä ratkaisuja, sanoo **Ragnar Johansson**, WALLENIOUS SOLin toimitusjohtaja.

Uusi palvelu on tarjolla myös muille rahtiasiakkaille kuten rekoille, konteille ja muulle ro-ro-rahdille välillä Vaasa–Antwerpen/Zeebrugge.

MERKITTÄVÄ PARANNUS LOGISTIikkaan

– Säännöllisen linjaliikenteen käynnistys Vaasan ja Manner-Euroopan välillä on yksi merkittävimmistä uudistuksista Vaasan seudun logistiikassa. Uusi linjaliikenneyhteys tulee tarjoamaan kustannustehokkaita ja ympäristöystävällisiä logistiikkaratkaisuja seudun teollisuudelle ja kaupalle, sanoo KWH Logisticsin toimitusjohtaja **Hannu Uusi-Pohjola**.

Wärtsilä Finlandin toimitusjohtaja **Vesa Riihimäki** odottaa mielenkiinnolla yhteistyötä.

– Wärtsilän tuotannon siirtyminen Smart Technology Hubin valmistumisen myötä Vaskiluotoon edistää uudenlaisten, ympäristöystävällisten vaihtoehtojen kehittämistä. Uuden reitin myötä saamme myös keskitettyä maanteitse liikkuvia kuljetusiamme merelle ja optimoitua logistisia ratkaisujamme, Vesa Riihimäki sanoo. ■

Lähde: <https://www.wartsila.com>

Suomeen tulossa jo yli 1 000 MW edestä markkinaehtoisia tuulivoima-investointeja

Coogle julkaisi syyskuun alussa solmineensa pitkäaikaisen sähkönhankintasopimuksen (PPA) kahden uuden suomalaisen tuulipuiston kanssa. Google tulee ostamaan kahdelta tuulipuistolta yhteensä 255 megawatin tuulivoimakapasiteetin vuosittaisen tuotannon. Nyt julkaistujen PPA-sopimusten myötä Suomeen tehtyjen markkinaehtoisten tuulivoimainvestointien määrä kasvaa jo yli 1 000 megawattiin. Kokonaisuudessaan 1 000 megawatin investoinnit kasvattavat Suomen tuulivoimakapasiteettia 56 prosenttia ja tuulivoiman vuosituotantoa noin 72 prosenttia.

Uusien investointipäätösten myötä Suomeen ollaan rakentamassa yhteensä yli 1 000 megawattia uutta tuulivoimatuotantoa ilman valtion tukea. Investointeina uusi kapasiteetti tarkoittaa noin 1,5 miljardia euroa.

– On hienoa nähdä, että edullinen tuulivoima mahdollistaa Suomeen merkittävät kilpailukykyiset, teolliset investoinnit. Nopea kasvu on paitsi teknisen kehityksen myös investointiympäristön toimivuuden ansiota. Kun siitä pidetään huolta, kiinnostaa markkinamme jatkossakin merkittäviä sijoittajia, kommentoi Suomen Tuulivoimayhdistyksen toimitusjohtaja **Anni Mikkonen**.

Suomalainen tuulivoima-ala on kasvanut nopeasti: Suomen ensimmäinen 1 000 megawatin raja tuulivoimakapasiteetissa ylitettiin vuonna 2015, ja nyt neljä vuotta myöhemmin näkyvissä on jo kapasiteetin kolminkertaistuminen. Erona aiempaan on, että suurin osa uudesta kapasiteetista rakennetaan ilman valtion taloudellista tukea.

– Vain alle kaksi vuotta sitten näytti siltä, että Suomen tuulivoima ei ole vielä valmis markkinaehtoisin investointeihin. Reilu vuosi ensimmäisen markkinaehtoisen investointipäätöksen jälkeen meillä on julkaistu yli 1 000 megawattia ilman tukea rakennettavia hankkeita. Kehitysvauhti on upeaa seurattavaa, iloitsee Mikkonen.

Julkaistut markkinaehtoiset hankkeet kasvattavat Suomen tuulivoimakapasiteettia 56 prosentilla 3 176 megawattiin. Uusien tehokkaampien voimaloiden myötä vuosituotanto kasvaa investointien myötä 4,3 TWh eli peräti 72 prosenttia. Lisäyksellä voitaisiin kattaa lähes koko Helsingin kaupungin vuotuinen sähkön tarve. Suurin osa uusista tuulipuistoista valmistuu vuosien 2019–2021 aikana. Markkinaehtoisten tuulipuistojen lisäksi Suomeen on rakenteilla 1,4 TWh tuulivoiman vuosituotanto valtion kilpailuttaman tuotantotuen avulla. ■

Lisätiedot:

Anni Mikkonen, Toimitusjohtaja Suomen Tuulivoimayhdistys ry

Suomen suurin biokaasulaitos Etelä-Pohjanmaalle?

KOKOLUOKKA MAAKUNNAN MUKAAN

Suomen liharuoka-aittana tunnetulle Etelä-Pohjanmaalle on suunnitteilla maamme suurin biokaasulaitos. Luvut ainakin ovat maakunnan malliin mahdollisia, sillä toteutuessaan laitos käsittelee karjanlantaa 50 km säteellä olevilta maatiloilta noin 100 000–150 000 tonnia vuodessa. Tällä on määrä tuottaa noin 90 000 MWh energiaa nesteytetyn biokaasun muodossa. Lisäksi raaka-ainetta laitoksen mädättämölle on saatavilla mm. läheisen Atrian teurastamon teurasjätteinä ja alueella syntyneestä ruokajätteestä tai vaikkapa nurmesta.

Laitoksen tuottama bioenergia on määrä tulla aikanaan raskaan liikenteen käyttöön mutta nesteytettyä kaasua ei vielä kulu liikenteessä riittävästi. Niinpä sitä ennen laitoksen on löydettävä biokaasulle asiakkaita teollisuudesta. On kaavailtu, että vuoteen 2025 mennessä koko tuotanto suunnattaisiin liikennekäyttöön, jolloin kapasiteetti riittäisi noin 6 000 henkilöautolle. Tämä tarkoittaisi lähes 27 000 tonnin vuotuista hiilidioksidipäästö vähenemää verrattuna dieselin käyttöön.

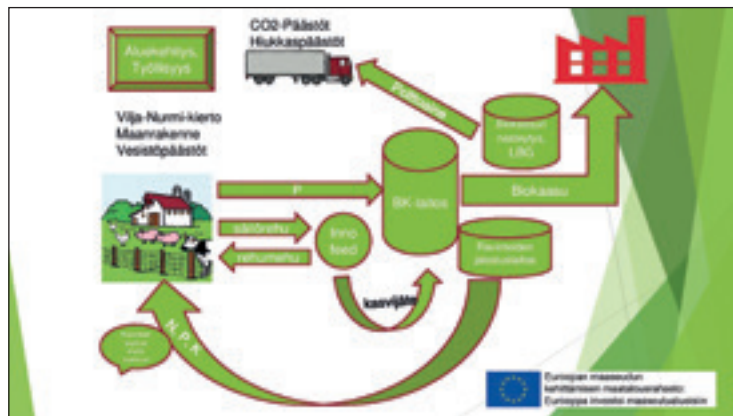
MAATALOUDEN SIVUVIRRAT HYÖTYKÄYTTÖÖN

On hyvin oletettavaa, että biopolttoaineen käyttö raskaassa liikenteessä sopisi ainakin laitoksen osaomistajana (10 %) toimivan Atrian visioon logistiikasta, jolla brändi saa vihertävää kiertotalousstatusta. Koko tuotantoketju pyörisi kestävä kehityksen merkeissä aina sikatiloilta, joiden sivuvirrat muuttuvat biokaasuksi, ja joista liha tehtaalle saadaan, tehtaalle jatkojalostettavaksi elintarvikkeiksi, joita kuljettaisi samaisella biokaasulla toimivat rekat.

Laitoksessa suurimmalla osuudella

(90 %) on kiinni Nurmon Bioenergia Oy, jonka suurimpana haasteena on nyt saada hanke taloudellisesti kannattavalle pohjalle – Yksinkertaistettuna se tarkoittaa sitä, että laitoksessa valmistuvan biokaasun on oltava hinnaltaan kilpailukykyinen polttoaine maakaasun ja dieselin rinnalla.

Toteutuessaan hankkeen kustannusarvio on yli 33 miljoonaa euroa, josta työ- ja elinkeinoministeriö tukee lähes 10 miljoonalla eurolla.



HANKESUUNNITELMA ETENEE

Lopullinen investointipäätös on vielä tekemättä mutta kahdeksan hehtaarin alueelle Nurmoon, Atrian tehtaalle lähelle kaavailtu laitos on saanut jo ympäristöluvan. Myös alueen kaavalla on jo lainvoiman ja rakennuslupaprosessi on loppuvaiheessa.

Yhä on varmistettava raaka-aineiden riittävyys ja löydettävä biokaasulle ostajia. Tätä kirjoitettaessa ovat siis vielä menossa kannattavuuslaskelmat ja käsiteltävien biomassojen selvitystyö. Toiveissa on, että laitosta päästäisiin rakentamaan keuhällä 2020.

Nurmon kaltainen kiertotalousinvestointi oli luonteeltaan ainakin edellisen hallituksen kärkihankkeita. Kun maatalousalueen perustuotannossa, tai vaihtoehtoisesti taajamien biojätteistä syntyviä sivuvirtoja palautetaan energiana ja ravinteina takaisin kiertoon, nähtiin siinä myös vientipotentiaalia.

Se on hieno visio mutta mitä itse bio-kaasureaktoreiden valmistukseen tulee, niiden valmistus Suomessa päättyi jo alkuunsa, kun lupaavasti aloittanut Jyväskyläläinen Bio-GTS ajautui konkurssiin. Nurmon hankkeella ei ole yhteyksiä em. toimintaan ja sille voi toivoa vain onnea ja menestystä.

BIOKAASUTUSPROSESSI

Nurmoon kaavailtu prosessilaitteisto koostuu laitoksen sydäimestä, eli mädättämöstä, jossa biomassasta erotetaan kaasu. Mädättämölaitteisto on tulossa ulkomailta mutta kaasun puhdistus ja nesteytyslaitteet suomen- ta. Prosessiin kuuluu lisäksi kiintoaineen erotus, jota syntyy noin 50 000 tn vuodessa ja nestemäisinä ravinnetuotteina 50 000 m³ vuodessa, sekä puhdasta vettä 100 000 m³ vuodessa. Myös hiilidioksidi voidaan ottaa jatkossa talteen.

TIETOLAATIKKO BIOKAASUSTA:

- Soveltuvia raaka-aineita biokaasun valmistukseen ovat lanta, teurasjätteet, peltobiomassat (nurmi), kotitalouksien biojäte tai vaikkapa jätevesiliemet.
- Mädättämällä tapahtuvassa bio-kaasun tuotantoprosessissa biomassa syötetään reaktoriin, joka tuottaa sopivassa lämpötilassa mikrobien avulla biokaasua.
- Syntynyt raakakaasu voidaan polttaa polttimella, tai jalostaa liikennepolttoaineeksi, eli metaaniksi varustamalla laitos käsittely-yksiköllä, jossa raakakaasusta erotetaan hiilidioksidi ja tarvittaessa typpi.
- Laitoksen rejektinä syntyy maanparrannusaineeksi soveltuva typpipitoinen rejektivesi, sekä fosforipitoinen kuivajae. ■

Suomi viidenneksi paras maailman energijärjestelmien vertailussa

Suomi huipputasolla energian toimitusvarmuudessa, suurin parannus ilmastopäästöjen vähentämisessä. Syyskuussa julkaisussa energijärjestelmien paremmuusvertailun mukaan Suomi on sijalla viisi vertailussa mukana olevasta 128:sta maasta.

Suomi on parantanut sijoitustaan World Energy Councilin vuosittain julkaisemassa kestävästä energijärjestelmän vertailussa huomattavasti edellisiin verrattuna. Viime vuonna Suomi oli vertailun kolmastoista.

World Energy Trilemma-vertailu julkistettiin 11.9.2019 Abu Dhabissa World Energy Congress-tapahtumassa.

– Suurin parannus Suomen pisteissä on tapahtunut hiilidioksidipäästöjen vähentymisen ansiosta. Tämä osoittaa sen, että Suomen energia-alan ilmastoteot ovat olleet tehokkaita. Alan investoinnit uusiutuviin ja päästöttömiin ratkaisuihin kantavat

nyt hedelmää ja kasvihuonekaasut vähentyvät vuosi vuodelta, toteaa Energiategollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jukka Leskelä**

– Suomen energia-ala on jo pitkään ollut sitoutunut ilmastomuutoksen torjuntaan ja saavutamme hiilineutraalin tason 2030-luvun aikana, Leskelä sanoo.

Vertailussa on kolme pääluottuvuutta: energian toimitusvarmuus, energian saatavuus ja ympäristö, jossa on eroteltu ilmanlaatuun vaikuttavat lähipäästöt sekä hiilidioksidipäästöt. Energian toimitusvarmuudessa Suomi ylittää vertailussa todella korkealle, kolmannelle sijalle.

– Olemme ylpeitä, että Suomi pärjää energijärjestelmävertailussa näin erinomaisesti. Erityisesti on nostettava esiin energian toimitusvarmuus. Tulokset osoittavat, että olemme aivan huipputasolla toimitusvarmuudessa globaalissa mittakaavassa.

Tässä on taustalla useampi asia. Yksi merkittävä toimitusvarmuutta nostava tekijä on Suomen hajautettu energijärjestelmä. Lisäksi keskeinen asia on Suomessa erinomaisesti toimivat sähkö- ja kaukolämpöverkot, jotka ovat toimivuutensa ja kattavuutensa osalta maailman parhaalla tasolla.

– Suomessa tehdään todella isoja investointeja, jotta sähköjakelun olisi entistä luotettavampaa. Sähköverkkoja uusitaan tällä hetkellä noin miljardilla eurolla vuodessa, mikä edelleen nostaa sähkötoimitusvarmuutta. Kaikki suomalaiset ovat säävarman sähköjakelun piirissä kymmenen vuoden kuluessa, toteaa Leskelä.

Sähköjakelu oli Suomessa vuonna 2018 keskeytyneenä noin 90 minuuttia sähkökäyttäjää kohden. Taso on sama kuin viime vuonna, mutta parempi kuin aikaisempina vuosina. Energiategollisuus ry:n ylläpitämästä sähkökatkokartasta voi seurata koko maan sähkökatkoja reaaliaikaisesti. Sähkökatkokartta löydetävissä täältä.

World Energy Councilin julkaisemassa World Energy Trilemma-selvityksessä arvioidaan säännöllisesti maailman maiden energiapolitiikan onnistumista. Tavoitteena ei ole suoranaisesti vertailla eri maiden suorituksia vaan luoda johdonmukainen työkalu kestävästä energiapolitiikan arvioimisen tueksi. Uusin World Energy Trilemma-raportti on ladattavissa täältä.

World Energy Council on lähes sata-vuotias melkein sadassa maassa toimiva kansainvälinen energijärjestö. ■

Lisätietoja: Jukka Leskelä, toimitusjohtaja, Energiategollisuus ry

Syksy 2019

Studia Maritima -yleisöluennot

Tiistai 8.10.2019

Merenkulkualan kyberturvallisuus

KTM Jenna Ahokas

Klo 12.00 Raumalla, SAMK-WinNovan auditorio, B-rakennus, Suojantie 2
Klo 16.00 Turussa, Forum Marinumin Ruuma-auditoriossa, Linnankatu 72

Tiistai 5.11.2019

Hinaajavarustamon toimintaa meillä ja muualla

HSSEQ Manager, Chairman of European Tugowners Association Kimmo Lehto, Alfons Häkäs

Klo 12.00 Raumalla, SAMK-WinNovan auditorio, B-rakennus, Suojantie 2
Klo 16.00 Turussa, Forum Marinumin Ruuma-auditoriossa, Linnankatu 72

Tiistai 3.12.2019

Suomalaisten merimiesten arki laivoilla 1800-luvun lopulla ja 1900-luvun alussa

FT Laika Nevalainen

Klo 10.00 Raumalla, SAMK-WinNovan auditorio, B-rakennus, Suojantie 2
Klo 16.00 Turussa, Forum Marinumin Ruuma-auditoriossa, Linnankatu 72

Tilaisuuksiin on vapaa pääsy. Luennon osallistujilla on mahdollisuus tutustua Forum Marinumin näyttelyihin luennon jälkeen puoleen hintaan.

Lisätietoja: Marja Luomanen, p. 040 7799 485, marja.luomanen@utu.fi

TERVETULOA!

Studia Maritima -yleisöluennot järjestetään yhteistyössä seuraavien organisaatioiden kesken: Turun yliopiston Brahea-keskuksen Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys ry, Aboa Mare, Forum Marinum, Satakunnan ammattikorkeakoulu sekä Länsirannikon Koulutus Oy WinNova/Merenkulkua.



Kuva: E-ferry project

Mobimarin kehittämä latausasema MS Ellenin terminaalissa Tanskassa.

Turkulaiselta Mobimarilta uusia ratkaisuja sähkölaivoihin

Tanskassa on valmistunut täyssähköinen auto-matkustajalautta Ellen, joka aloitti elokuun puolivälissä säännöllisen liikenteen Ærøn saaren Søbryn ja mantereen Alsın Fynshavin välillä.

Ellen on EU:n pääosin rahoittama 21 M€ pilottihanke, jonka tavoitteena oli luoda uusia ratkaisuja täyssähköiseen laivaan ja samalla toimia esimerkkinä ja ponnahduslautana muille lauttareiteille Euroopassa. Suomen Danfoss Editron Oy (entinen Visedo) yhdessä Mobimar Oy:n kanssa oli keskeinen rooli sähkökäytön kehittämisessä.

Ellenin pituus on 59,4 metriä, leveys 12,8 metriä ja syväys 2,5 metriä. Kevytrakenteiden käyttö on myös kytketty hankkeeseen. Sen tuloksena aluksen kevytpaino on vain 650 tonnia, vaikka sen kuljetuskapasiteetti on 31 henkilöautoa tai 8 henkilöautoa ja viisi rekkaa. Matkustajia voidaan kuljettaa kesällä 198 ja talvella 147.

Lautan reitin pituus on 11,7 mpk ja alus ylittää salmen 5–7 kertaa vuorokaudessa. Vaihtoehtoisesti alus voi ajaa Søbryn ja Fyenin Faaborgin 9,6 mpk pitkää väliä.

Lautta on varustettu täyssähköisellä propulsiolla, joka muodostuu kahdesta 750 kW Danfossin Visedo potkurimoottorista ja kahdesta 250 kW poikittaistyöntölaitteesta. Lithium-ion nikkelimanganeesi-kobolttimanganeesiakustot on toimittanut sveitsiläinen Leclanche. Aluksen nopeus on 14,5 solmua. Lopullisessa aikataulussa alus ajaa yhteensä 7 edestakaista päivittäistä vuo-

roa, jolloin sille jää latausaikaa kussakin terminaalissa vain noin 20 minuuttia. Mobimarin kehittämä automaattinen kytkentälaitte suoriutuu hyvin tästä tehtävästä ladatessaan 4,3 MWh 840 kennoisen akuston.

Mobimar on kehittänyt latauslaitteistosta yhtiölle kokonaan uuden, ACDC Nector-nimisen tuotteen, josta jo ollaan kehittämässä 11 kV:n versiota. Mobimarin liittimet voidaan asentaa aluksen perään tai keulaan ja vedenkorkeuteen sopeutuvan rampin yhteyteen, mikä tekee laitteistosta sopivan myös satamiin, joissa vedenkorkeudella on suuret vaihtelut. Ellen lataa tasavirtaa, jolloin raskaat muuttajat on voitu jättää kuivan maan puolelle. Aluksen latausorsi on hydraulikäyttöinen.

Mobimarin hallituksen puheenjohtaja **Pauli Immonen** uskoo sähkölaivojen yleistyessä ACDC Nectorille kasvavia markkinoita niin kotimaan sähköistyshankkeissa kuin ulkomaillaakin. Kyselyitä on jo nyt Pohjoismaista ja Yhdysvalloista saakka. Uusien ratkaisujen on laskettu vähentävän päästöjä 2 000 tonnilla vuodessa. ■

Lähde: Navigator magazine

Norsepowerille 8 miljoonan euron sijoituskierros roottoripurjeteknologian kaupallistamisen vauhdittamiseksi



Norsepower Oy julkisti syyskuun loppu puolella uuden pääomasijoituskierroksen, jonka yhteydessä OGCI Climate Investmentsin johtama sijoittajakonsortio on sijoittanut 8 miljoonaa euroa nopeuttaakseen Norsepowerin roottoripurjeteknologian kaupallistamista globaaleilla markkinoilla.

Norsepower tulee käyttämään sijoituskierroksen yhteydessä kerätyt varat roottoripurjeteknologian valmistus- ja toimituskapasiteetin kehittämiseen sekä teknologian kaupallistamisen edistämiseen. Norsepowerin roottoripurjeteknologian avulla varustamot voivat alentaa polttoainekustannuksiaan ja päästöjään sekä edesauttaa sopeutumista toimialan uusiin ympäristövaatimuksiin, kuten vuoden 2020 alussa voimaan astuvaan IMO:n kainsainväliseen rikkipäästörajoitukseen sekä vuosille 2030 ja 2050 asetettuihin meriliikenteen päästövähennystavoitteisiin.

Norsepowerin toimitusjohtaja Tuomas Riski kommentoi sijoituskierrosta seuraavasti: "OGCI Climate Investmentsin johtama sijoituskierros luo erinomaiset edellytykset roottoripurjeteknologiamme nopealle kaupallistamiselle. Uskomme myöskin, että OGCI:n sijoittajaverkostoon kuuluvien mailman suurimpien öljy-yhtiöiden tankkerilaivastoilla tulee jatkossa olemaan merkittävä rooli polttoaineen kulutusta ja päästöjä vähentävän

roottoripurjeteknologiamme käyttäjinä."

OGCI Climate Investmentsin toimitusjohtaja Pratima Rangarajan lisää: "Energiatehokkuuden edistäminen on merkittävä päästövähennyskeino. Norsepowerin roottoripurjeteknologia on eräs edistyneimmistä ratkaisuista, joka on jo tällä hetkellä saatavilla rahti- ja matkustaja-alusten polttoaineenkulutuksen sekä päästöjen vähentämiseksi. Olemme tyytyväisiä saadessamme käynnistää yhteistyön Norsepowerin kanssa vähentääksemme meriliikenteen hiilidioksidipäästöjä merkittävästi."

Norsepowerin roottoripurjeteknologia on modernisoitu versio Flettner-roottorista, joka on Magnus-ilmiötä hyödyntävä mekaaninen purje, jossa pyörivän sylinterin avulla tuotetaan työntövoimaa avustamaan laivan potkurikoneistoa. Sen suorituskyky on todistettu puolueettomien asiantuntijoiden mittauksilla ja se on ensimmäinen nykyaikaiseen kaupalliseen merenkulkuun soveltuva tuuli-propulsioteknologia. Kun tuuliolosuhteet ovat suotuisat, voidaan roottoripurjeen

avulla pienentää potkurikoneiston tehontarvetta ja polttoaineenkulutusta sekä samalla vähentää päästöjä – muuttamatta aluksen nopeutta ja aikataulua. Roottoripurje tuottaa työntövoimaa tuulesta ja se on yhteensopiva kaikkien muiden meriliikenteen päästöjä vähentävien teknologioiden kanssa.

Tähän mennessä Norsepowerin roottoripurjeet on asennettu Bore-varustamon Estraden alukselle, Viking Linen Grace-matkustajalautalle, sekä Maersk Tankersin 110 000 tonnin tankkerialukselle. Norsepowerilla on parhaillaan käynnissä toimitusprojekti myös tanskalaisen Scandlines -varustamon hybridilautalle.

Vuonna 2012 perustettu Norsepower on tähän mennessä kerännyt noin 20 miljoonaa euroa pääomia. OGCI Climate Investments -sijoitusyhtiön ja eurooppalaisten sijoitusrahastojen ja yksityissijoittajien lisäksi Norsepower on saanut rahoitusta mm. Euroopan komissiolta sekä Business Finlandilta. ■

Lähde: Navigator Magazine



UPM ja euroopan johtava roro-alusten toimittaja Bore pitkäaikaiseen aikarahtaus sopimukseen koskien kolmea (3) uutta laivaa merikuljetuksiin

Bore on allekirjoittanut sopimuksen kiinalaisen Wuhu Shipyard Co.Ltd:n kanssa kolmen (3) uuden LNG RoLo-laivan rakentamisesta. Alukset rakennetaan vuosina 2020-2021. Tilauksen myötä Boren laivasto kasvaa kahdeksasta (8) laivasta yhteentoista (11) laivaan. Nämä uudet huippumodernit RoLo-alukset tulevat UPM:n käyttöön pitkäaikaisella aikarahtaus sopimuksella. Osana Boren "Your Partner in Shipping" -ajattelua olemme yhteistyössä UPM:n kanssa kehittäneet alusten rakentamisen konseptia tavoitteena kilpailukykyinen ja kestävä kehityksen mukainen laivausrahtausratkaisu. Konsepti yhdistää RoRo-kuljetusten (Roll on-Roll off) ja LoLo-lastauksen (Lift on-Lift off) parhaat puolet.

RoLo-laivojen konsepti antaa mahdollisuuden monimuotoiselle metsäteollisuustuotteiden rahdinkäsittelylle. Alukset voivat kuljettaa myös RoRo-rahtia, "high&heavy" sekä projektlastia vahvan kansikantavuuden ansiosta. Alukset sopivat myös konttikuljetukseen sekä bulkkilastien kuljettamiseen erillistä väliseinää (bulk head) hyödyntämällä.

Laivojen mitat ovat: pituus 120 m, leveys 21 m, DWT 7 000 ja nopeus on noin 15 solmua. Laivat rakennetaan jäävahvisteiseksi luokkaan 1A Ruotsi/Suomi, ja ne täyttävät viimeisimmät teknologiset, operatiiviset ja ympäristöstandardit.

Osana Boren ympäristöohjelmaa nämä uudet laivat edustavat seuraavaa askelta puhtaampaan päästöjen hallintaan. Aluksiin asennetaan niin sanottu "dual fuel" -pääkone, jonka polttoaine tulee pääosin olemaan nesteytettyä maakaasua (LNG). Tämän ansiosta hiilidioksidipäästöt vähenevät noin 25 prosenttia yleisesti meriliikenteessä käytettävään polttoöljyyn verrattuna. Lisäksi typpioksidipäästöt laskevat 85 prosenttia ja rikkioksidipäästöt 99 prosenttia. Samalla nokihiukaspäästöt laskevat 99 prosenttia.

Boren toimitusjohtaja **Håkan Modig** toteaa: "Olemme erittäin tyytyväisiä, että Bore ja UPM ovat sopineet kolmen (3) RoLo laivojen suunnittelemisesta ja rakentamisesta rahtaukseen vuosina 2021 ja 2022. Borelle tämä aikarahtaus sopimus on merkittävä käännekohta. Alukset suunnitellaan yhdessä asiakkaamme kanssa ympäristönäkökulmat huomioon ottaen mm. siten, että aluksiin tulee LNG-moottorit. Lisäksi asiakkaan erityisvaatimukset paperituotteiden rahtaukseen on ollut yksi näiden RoLo-alusten tärkeä suunnittelun lähtökohta. Yhteinen toimintatapa asiakkaan kanssa on tärkeä osoitus meidän "Your Partner in Shipping" ajattelustamme."

UPM:n globaalista laivaliikenteestä vastaava johtaja **Lauri Rikala** vahvistaa; "Kumppanuus Boren kanssa perustuu hyvään liiketoiminnalliseen ja tekniseen tietämykseen. Borella on oikea lähestymistapa innovatiivisiin ja kestävä kehityksen mukaisiin merikuljetuksiin. Tämä järjestely on johdonmukainen askel UPM:n logistiikkastrategiassa. Se turvaa kestävä, kilpailukykyisen ja luotettavan laivausratkaisun liiketoiminnoillemme ja asiakkaillemme pitkällä aikavälillä." ■

**I WANT YOU
FOR OUR FLEET**

NEAREST RECRUITING STATION
www.godbyshipping.fi

Suomalaisten sotalaivojen rakentaminen Raumalla saa jatkoa

Puolustusvoimien neljän monitoimikorvetin rakentaminen nostaa RMC:n tilauskannan yli miljardin euron.

Suomen merivoimien neljä uutta monitoimikorvetta rakennetaan Raumalla. Laivueen suunnittelu jatkuu välittömästi ja ensimmäisen aluksen konkreettinen rakentaminen alkaa 2022. Valtioneuvosto on hyväksynyt tänään kaupan, joka on arvoltaan lähes 700 miljoonaa euroa. Rauma Marine Constructions Oy ja Puolustusvoimat allekirjoittavat sopimuksen monitoimikorvettien rakentamisesta vielä tässä kuussa. RMC:n toimitusjohtaja Jyrki Heinimaa on erittäin tyytyväinen siitä, että suomalaisten sotalaivojen rakentamisen pitkät perinteet Raumalla jatkuvat.

Rauma Marine Constructions Oy ja Puolustusvoimat ovat päässeet sopimukseen merivoimien uuden laivueen toimittamisesta. Laivue 2020 -hanke korvaa seitsemän merivoimien poistuvaa alusta neljällä uudella monitoimikorvetilla. Valtioneuvosto hyväksyi hankintasopimuksen solmimisen tänään ja sopimus osapuolten välillä allekirjoitetaan 26.9.2019. Sotalaivojen taistelujärjestelmän eli aseet ja sensorit toimittaa Saab, jolle RMC tuottaa tarvittavat suunnittelu- ja asennuspalvelut.

Monitoimikorvetit rakennetaan vuoteen 2026 mennessä Rauman telakalla, ja merivoimien on määrä saada laivue operatiiviseen käyttöönsä 2028. Hankkeen arvioitu työllisyysvaikutus on koko projektin osalta mittava: arviolta noin 3 600 henkilötyövuotta.

– Sopimus on tärkeä paitsi paikallisen työllisyyden ja elinkeinoelämän kannalta myös valtakunnallisesti, sillä huippukuormassaan projekti työllistää noin tuhat henkilöä. Rauma Marine Constructions on täysin kotimaisessa omistuksessa oleva telakka, joka jatkaa Rauman pitkiä perinteitä suomalaisten sotalaivojen rakentamisessa. Nyt Suomi saa jälleen kotimaisen laivueen, joka tukee maamme huoltovarmuutta, sanoo Rauma Marine Constructionsin toimitusjohtaja **Jyrki Heinimaa**.

Heinimaan mukaan hanke on tärkeä myös suomalaisen merenkulun ja meriteollisuuden kehityksen ja tutkimuksen näkökulmasta. RMC on panostanut muun muassa Laivue-projektissa tarvittaviin kevyiden teräsrakenteiden tuotantomenetelmiin ja sopimuksen myötä tullaan to-



teuttamaan myös uusia kehitys- ja tutkimushankkeita.

– Tämän tyyppiset hankkeet mahdollistavat aina uusien innovaatioiden ja korkean teknologian ratkaisujen tuomisen myös laajemmin suomalaiseen laivanrakentamiseen, Heinimaa sanoo.

Vankan tilauskannan turvin telakka voi nyt ottaa johtavaa roolia kotimaisissa meriklusterin kehityshankkeissa. Tästä on jo hyvänä esimerkkinä meneillään oleva Kvarken Linkin uuden aluksen rakentaminen, joka monien innovaatiosovellusten ansiosta on samalla maailman ensimmäinen clean design -luokkamerkin saava matkustaja-autolautta.

Hankkeen aikana telakka kehittää myös valmiudet hoitaa alusten elinkaaripalvelua luovutusten jälkeen.

SOTALAIVAT JA KAUPALLINEN SIVIILILAIVOJEN

RAKENTAMISTOIMINTA MAHTUVAT MOLEMMAT TELAKALLE

Puolustusvoimat on RMC:lle tärkeä kumppani, mutta myös yhtiön kaupallisten siviilihankkeiden tilauskanta on kasvanut moninkertaisesti, ja yhtiö on jo

voitollinen ja vahvassa kasvussa. Puolustusvoimain kanssa tehtävän sopimuksen myötä telakan tilauskanta kasvaa yli miljardin, ja se tuo työtä vuoteen 2026 asti. Työt jatkuvat tämänkin jälkeen alusten elinkaaripalvelujen tuottamisella.

Turvallisuussyistä sotalaivojen ja kaupallisen laivojen rakentaminen eriytetään telakalla. Parhaillaan telakalla on käynnissä Vaasa-Uumaja-reitin uu-

den matkustaja-autolautan rakentamisen lisäksi Tallinkin uuden Shuttle-aluksen suunnittelu. Yhtiö kertoi viime viikolla myös syventyneestä yhteistyöstään Meyerin Turun telakan kanssa. RMC on valmistanut Meyerin Turun telakalla rakentamiin risteilijöihin lohkoja ja Tallinkin suunnittelussa hyödynnetään aiempien alusten suunnitteluaineistoa.

– Siviili- ja valtiollisten alusten rakentaminen mahtuvat hyvin telakalle rinnakkain, kuten Raumalla on ennenkin tehty. Laivue-hankkeessa on luonnollisesti täysin omanlaisensa turvallisuusjärjestelyt ja rakentaminen on eriytetty kaupallisesta siviililaivatoiminnasta täysin myös sisäisillä yhtiöjärjestelyillä, Heinimaa vakuuttaa.

Osana korvettikauppaa allekirjoitetaan myös omistajasopimus ja RMC:n omistajat ovat sitoutuneita hankkeeseen.

– On hienoa, että yhtiön omistajat ovat olleet valmiita tukemaan osaltaan hankkeen toteuttamista”, toteaa RMC:n hallituksen puheenjohtaja **Mikko Niini**. ■

Lähde: RMC tiedote, kuva: Puolustusvoimat.

Merenkulkumessut 2019 järjestetään Turun merenkulun koulutuskeskus Aboa Mare:ssa 31.10–1.11.2019

Näytteilleasettajina ovat merenkulkualan organisaatiot ja startup-yritykset. Änikap ry järjestää messut yhdessä Aboa Maren kanssa Auriga Business Center:ssä Turussa.

Messut järjestetään joka toinen vuosi. Messuilla on yli 40 näytteilleasettajaa ja ne on suunnattu merenkulun elinkeinolle ja laivaliikenteen ammattilaisille sekä startup-yrityksille, viranomaisille, merenkulkualan opettajille ja opiskelijoille. Messujen yhteydessä järjestetään myös konferenssi, jonka ohjelmassa on paneelikeskustelu, työpaja ja uratapahtuma.

MESSUJEN KONFERENSSIOHJELMA

Ensimmäisen päivän avauspuhuja ja toisen päivän Future Leadership and Forecasting -työpajan vetäjä on **Alexander Avanth**, digital intrapreneur and director of business innovation PTC Holding:ssa. Työpaja on suunnattu merenkulkuelinkeinon päättäjille ja se mahdollistaa johtajuutta ja strategiaa merenkulun digitalisoidussa tulevaisuudessa käsittävän roadmapin laatimisen.

Avanthin mukaan autonomisten alusten, yleisen tekoälyn (AI), geenimuuntelun ja bioteknologian kaltaisten teknolo-

gioiden vaikutukset usein häkellyttävät. Meidän täytyy pyrkiä hahmottamaan tulevaisuutta tavalla, joka on meille tuutin. Tämä tarkoittaa, että organisaation on kiireesti määritettävä tietojensa ja taitojensa vajavuudet, jotta se voi löytää (oikeanlaisen) strategisen liikekumppanin, Avanth jatkaa.

Konferenssin ensimmäisenä päivänä järjestetään paneelikeskustelu autonomisesta merenkulusta otsikolla Will autonomous shipping be reality and in what extent? Paneelikeskustelussa merenkulkualan johtajat jakavat näkemyksiään ja keskustelevat merenkulun tulevaisuudesta.

Ensimmäisen konferenssipäivän ohjelmassa on myös uratapahtuma. Tapahtuman järjestää Aboa Maren opiskelijajärjestö ENÅ (Elevföreningen vid Navigationsskolan i Åbo). Eri varustamoiden, yksityisten jahtien ja Suomen merenkulkuviranomaisten edustajat esittelevät uramahdollisuuksia ja keskustelevat työmahdollisuuksista yleisön kanssa. ■

Lisätietoja antaa:

Markkinointivastaava Leif-Christian Östergård,
puh. +358 44 762 3422, leif-christian.ostergard@aboamare.fi

Sjöfartsmässan 2019 ordnas vid sjöfartsskolan Aboa Mare i Åbo 31.10–1.11

Organisationer inom sjöfartsnäringen och start-up företag ställer ut på Sjöfartsmässan, som arrangeras av Änikap rf tillsammans med Aboa Mare i Auriga Business Center Åbo.

Den vartannat år återkommande mässan samlar över 40 stycken utställare och riktar sig till professionella inom sjöfartsnäringen, sjöfarare, rederier, start-up företag, myndigheter samt till lärare och studerande inom branschen. I samband med mässan hålls även en konferens med workshop, paneldiskussion och karriärevenemang.

MÄSSANS KONFERENSPROGRAM

Alexander Avanth, digital intrapreneur and director of business innovation vid PTC Holding, håller inledningsanförandet under den första dagen samt leder workshopen Future Leadership and Forecasting under den andra dagen. Workshopen är avsedd för ledare inom sjöfartsnäringen och den skall göra det möjligt för deltagarna att skapa en roadmap för ledarskap och strategier i en framtida digitaliserad sjöfart.

Enligt Avanth är effekterna av teknologier såsom autonoma fartyg, allmän artificiell intelligens (AI), genmodifiering och bioteknologi ofta överväldigande. Vi måste försöka bilda

oss en uppfattning om framtiden på ett sätt som vi själva förstår. Detta innebär att en organisation snabbt måste identifiera begränsningarna i sina kunskaper för att kunna finna en lämplig strategisk samarbetspartner, tillägger Avanth.

Under den första konferensdagen ordnas en paneldiskussion om autonom sjöfart med rubriken Will autonomous shipping be reality and in what extent? I paneldiskussionen framför ledare inom sjöfartsnäringen sina synpunkter i frågan och diskuterar sjöfartens framtid.

Ett karriärevenemang ingår i första konferensdagens program. Evenemanget ordnas av Aboa Mares studerandeorganisation ENÅ (Elevföreningen vid Navigationsskolan i Åbo). Representanter för olika rederier, privata yachter och Finlands sjöfartsmyndighet presenterar karriärmöjligheter och diskuterar tillsammans med åhörarna olika arbetsmöjligheter inom branschen. ■

Ytterligare information ges av:

Marknadsföringsansvarig Leif-Christian Östergård,
tfn +358 44 762 3422, leif-christian.ostergard@aboamare.fi



SIRIUS (I) 1884–1918

• Teksti: Bengt Karlsson •

FÅAN ENSIHANKINNAT SS SIRIUS JA SS ORION Höyrylaivojen aika vuodesta 1883

Vuonna 1883 perustettiin Helsingissä Finska Ångfartygs Aktiebolaget (FÅA) ja varustamon aloitteentekijänä oli hovineuvos **Lars Krogius**. Samana vuonna sen hallituksen jäsenet matkustivat Englantiin hankiakseen sopivan höyrylaivan, joka olisi 1 000:n tonnin luokkaa. Kun tässä ei onnistuttu, he päätyivät välittömästi uushankinnan aikaansaamiseen, ja välittäjän avustamana saksalainen laivatelakka Bremen Schiffbau Gesellschaft sai tilauksen. Toimitettavaksi tuli kaksi laivaa ja 31. toukokuuta 1884 höyrylaiva ss Sirius lähti koeajolle ja Orion teki koeajonsa sen jälkeen 10. kesäkuuta. Laivat asetettiin niille suunnitellulle reitille Turku-Kööpenhamina-Hull. Nimenomaan Englantiin voinviennin merkitys oli tärkeä. Kun sitten ss Sirius v.1884 oli kiinnitetty satamapaikkaansa Helsingissä, varustamon ensimmäinen lehdistötilaisuus kuului asiaan. Näin aamulehti Hufvudstadsbladet 17. kesäkuuta: "Sirius on arvokas lisä koti-

maiseen höyrylaivatonnistoomme. Viime talvena Bremenissä rakennettuna se on luokiteltu Lloyds rekisterissä merkillä Al. Sen rakentamisessa on käytetty ohjeuorana Lloydsin tätä luokkaa koskevia vaatimuksia, kuitenkin muutamien vahvistuksin esim. keulan osalta, jotta alus voisi vaarattomasti purjehtia jäissä, mikäli välttämätöntä. Höyrylaivan pituus on 210 jalkaa, Woolsin järjestelmän mukaan rakennetun koneen tehoksi on ilmoitettu 500 ind.hevosvoimaa ja tulomatkalla on aluksen nopeus noussut aina 11 ½-12 solmuun. Ensimmäinen matka Suomesta tehtiin 22. kesäkuuta 1884 Viipurista, matkustajien lisäksi mukana oli rahitia. Tutustutaan nyt FÅA-varustamoon lähemmin ja kahteen todelliseen "valkeiden laivojen" klassikkoon ss Arcturukseen ja ss Ariadneen. Nämä valkoiset matkustajalaivat eivät ajansaatossakaan ole unohtuneet ja ne nostalgiset matkamuistot, siis sitä jotakin mitä monet tänä päivänäkin kaipaisivat: Höyrykoneiden

rauhottavaa ääntä, ystävällistä ja henkilökohtaista palvelua ja ovathan ne: "niin suuret, niin hienot ja kauniit".

Finlands Ångfartygsaktiebolag/FÅA vuosia myöhemmin Effoa ja vuodesta 1937 myös Suomen Höyrylaiva Oy (SHO), kotikaupunkina Helsinki oli mamme suurin rahti- ja matkustajalaivarustamo yli 100 vuotta. FÅAn laivalla, jossa mustat korsteinit kaksine valkoisine raitoineen oli merkittävä osuus maamme kehitykselle ja tavaraviennille länteen. Toki myös tavalliselle kansalaiselle avautui nyt "portti suureen maailmaan". Kun liikenne saatiin alkuun höyrylaiva Siriuksella toukokuussa 1884 oli nimenomaan höyryvoiman merkitys meritiellä valtaisa; se synnytti uskoa merenkulun tulevaisuuteen. Kun varustamon 100-vuotisjuhlaa vietettiin 1983 julkaistiin kirja "The ships of our first Century", jossa laivaindeksissä peräti 245 FÅA-laivaa! Kaksi vanhemmista matkustajahöyrylaivoista joilla mainerikkaat muistot syntyivät ja säilyvät

Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö

HELSINKI

välittää ensiluokan höyrylaivoilla säännöllistä

Matkustaja- ja rahtiliikettä

Talviliikennettä

Helsingin—Tukholman, Turun—
Tukholman, Pietarin, Räävelin,
Stettinin, Kööpenhaminan ja
Hullin välillä

Hangon, Turun ja
Tukholman välillä.

Siläpaiksi välittää yhtiö laivallista Marseillon, Tarragonan,
Malagan, Cadixin, Oporton, Bordeauxin, La Rochellen, Havren,
Antwerpenin, Rotterdamin, Bremenin, Stettinin, Kööpen-
haminan, Lontoon, Hullin, Middlesbroa, Newcastlein, Gran-
gemuthin ja suomalaisten satamien välillä.

Kutkuvuorot ovat lähemmin ilmoitetut päivälehdissä
olevissa ilmoituksissa.



Marsalkka C. G. Mannerheim oli usein nähty vieras valkeissa laivoissa – Tässä Ariadnella.



Nykyajan autoilijan painajaisuni – autojen lastaus nosturilla. Auton siirtäminen maihin Ariadnesta vaati kymmenkunta miestä.

olivat ss Arcturus ja ss Ariadne. Arcturus rakennettiin Gourley Brothers CO:ssa ja luovutus tilaajalle tapahtui 1899. Se oli matkustaja-rahtilaiva ja asetettiin välittömästi reitille Helsinki-Kööpenhamina-Hull. Jälkipolvelle höyrylaiva Arcturus jäi tunnetuksi tuodessaan 970 valkoista jääkäriä Vaasaan, Saksassa käydyn koulutuksen jälkeen. Arvokkaan panoksen Arcturus teki kun se sotavuosina hoiti sotalapsemme turvaan Ruotsiin. 22. syyskuuta laivalla sisustettiin tilaa lastiruumaan ja ensimmäisellä matkalla Turusta Tukholmaan oli 125 lasta. Tämän jälkeen kahteen lastiruumaan mukaan otettiin peräti 500 sotalasta. Höyrylaiva Arcturus palveli FÅA-varustamoaan 62 vuotta ja romutettiin sitten Rotterdamissa toukuussa 1960. 3.250 ind.Triple höyrykone varmisti etenemisvauhdiksi 14 solmua. Välihuomautuksena mainittakoon että varustamon kaikki rahtilaivat olivat mustakylkiset.

Matkustajalaiva ss Ariadne, yksi valkeista laivoista, kuljetti myös rahtia, "Itämeren ballerina" oli sen lempinimi. Se liikennöi myös Helsinki-Tallinna reitillä. Suurta huomiota Ariadne sai ja kiitolliset merimatkajaat kutsuivat sitä myös "Itämeren helmeksi" tai "The queen of Baltic". Juhlavan seremonian saattelemana Ariadne luovutettiin Lindholmens varv telakalta Göteborgissa 15.syyskuuta 1914. Höyrylaivan valtava trippelikone kehitti ja syötettiin 190 poundsin paineella, höyryä kolmesta kattilasta ja näin 15 solmun vauhti oli mahdollinen. Ariadne kuului myös niihin aluksiin jotka Neuvostoliitto toisen maailmansodan jälkeen vaatii sotakorvaukseksi. Mutta näin ei kuitenkaan käynyt. Pakotetulle matkalle Leningradiin 23. joulukuuta 1944 tapahtui karilleajo Enskerin kohdalla Haminan ulkopuolella ja se sai käskyn palata Helsinkiin. Jälkikäteen on uskaltauduttu spekuloimaan että konepäällikkö sopivana

hetkenä järjesti konevian joka sitten aiheutti sen että karilleajo ei ollut vältettävissä. Näin ss Ariadne liittyi jälleen FÅA:n ylvääseen laivastoon. Kaunotar Ariadnen taru oli loppu kun se myytiin Helsingin Romuliikkeelle 22. kesäkuuta 1969. FÅA/SHO fuusioitiin muutama vuosi 100-vuotta täytettyään Silja Line oy/ab pörssi-yhtiöön – Siljaa ei enää ole. ■

"Höyrykoneessa oli pehmeää ystävällisyyttä ja samalla hiljaista arvokkuutta, melkein inhimillisyyttä, sillä jokainen höyrykone oli persoona itsessään. Oli kuin höyrykoneen yllä leijuisi runoutta jota on vaikeaa edes ymmärtää. Epäilijälle: kysy vanhalta mestarilta".

(Vapaa käännös kirjasta
Arne Gadd: Sjöresa)



SIRIUS (I) 1884–1918

• Text: Bengt Karlsson •

FÅA:S FÖRSTA SS SIRIUS OCH SS ORION Titanic återuppstår Ångfartygens tid från 1883



Ar 1883 grundades Finska Ångfartygs Aktiebolaget i Helsingfors med hovrättsrådet Lars Krogius som initiativtagare. Redan samma år reste sedan direktionen till England för att inhandla en lämplig ångare i 1000-tons klassen. Då man inte lyckades med det gick man omedelbart in för nybyggen och i Tyskland bestämde man sig genom ombud för skeppsvarvet Bremen Schiffbau Gesellschaft. Två nybyggen tog man leverans på och den 31 maj 1884 kunde ss Sirius gå ut på provtur. Orion följde efter den 10 juli. Fartygen skulle in på rutten Åbo-Köpenhamn-Hull; smöret var helt klart en dominant i exporten. När ss Sirius den 15 juni 1884 förtöjde i Helsingfors ordnades även rederiets första pressvisning. Sådär i Hufvudstadsbladet: "Sirius är en värdefull tillökning i vår inhemska handelsflotta. Byggt sistlidne vinter i Bremen av stål. Vid dess nybyggande har man rättat sig efter Lloyds fordringar med

förstärkningar exempelvis i fören, på det att fartyget utan risk måtte kunna forcera is. Fartygets längd är 210 fot. Maskinen, byggd efter Wools system har en styrka av 500 indikerade hkr. och har under hitfärden framdrivit fartyget med en hastighet av ända upp till 11 ½ och 12 knop i timmen". – Den första resan från Finland gjordes den 22 juni 1884 från Viborg med passagerare och last. - Låt oss nu bekanta oss med FÅA närmare och två av de riktigt klassiska "de vita båtarna" nämligen ss Arcturus och ss Ariadne. De vita ångarna har aldrig förlorat sina nostalgiska skimmer; av någonting som många passagerare idag saknar: Ångmaskinens rogivande gång, den personliga betjäningen ombord och så var de ju "så stora, fina och vackra".

Finlands Ångfartygs Aktiebolag/FÅA, långt senare Effoa och fr. 1937 även Suomen Höyrylaiva Oy (SHO)), med hemort Helsingfors var vårt största rederi, med last- och passagerarfartyg i över 100 år.

FÅA-fartygen, med sina två vita ringar på de svarta skorstenarna hade en avgörande betydelse för vårt lands utveckling och exporthandeln västerut och för gemene man öppnades "porten ut i stora världen". När trafiken kom igång med ångaren Sirius i maj 1884 var det definitivt ångmaskineriets drivkraft som möjliggjorde tron på en lyckad sjöfart. När hundraårsjubileet firades 1983 utkom boken "The ships of our first Century" med ett fartygsindex på 245 FÅA-fartyg!

Två av de äldre ångpassagerarfartygen med god renommé genom årtiondena var t.ex. ss Arcturus och ss Ariadne. Arcturus byggdes på varvet Gourley Brothers Co. i Dundee och FÅA- leverans togs 1899. Hon var ett last- och passagerarfartyg och sattes genast i trafik Helsingfors-Hull via Köpenhamn. För eftervärlden blev ångfartyget Arcturus välkänd för att ha hämtat våra finländska vita jägare, den 27de Preussiska Jägarbataljonen med 970 man



skolade i Tyskland, från Libau till Vasa i februari 1918. Arcturus värdefulla insats under krigsåren med barntransporterna till trygghet i Sverige var av ytterst stor vikt: den 23 september inreddes ett lastrum och den första resan med 125 barn ombord gjordes från Åbo till Stockholm. Därefter blev det regelbundna turer och med två lastrum inredda kunde Arcturus ta upp till femhundra barn per tur. Ångfartyget Arcturus tjänade sitt FÅA i hela 62 år. Skrotades i Rotterdam i maj 1960. Triple ångmaskinen var på 3.250 lhr som gav henne en fart på 14 knop. Vi kan observera att rederiets lastfartyg alla var svartmålade.

Passagerarfartyget ss Ariadne, en av de vita båtarna, tog även last ombord – smörexporten till England var viktig för vårt land. "Östersjöns ballerina" var hennes smeknamn. Hon var även insatt på rutten H:fors-Tallinn-Stettin. Ariadne

uppmärksammades stort och visst kallades hon dessutom ofta av tacksamma passagerare för "Östersjöns pärla" och "The queen of Baltic". -Vid en högtidlig ceremoni överläts Ariadne vid Lindholmens varv i Göteborg den 15 augusti 1914. Ariadnes väldiga trippelmaskin utvecklade 3300 ind.lhr och matades med 190 pounds tryck, ånga från tre stora ångpannor och kunde göra 15 knop. Ariadne hörde även till de fartyg som Sovjet efter andra världskriget fordrade som krigersättning. Men så blev det inte, på sin påtvingade resa till Leningrad 25 december 1944 grundstötte hon vid Enskeri utanför Fredrikshamn och fick order om retur till Helsingfors. Man har vågat sig på spekulatjonen att maskinchefen (med befälhavarens "goda minne") fixade maskinkrängel som blev orsaken till oundviklig grundstötning. Ariadne tillfördes FÅA:s stolta flotta på nytt! Skönheten Ariadnes saga

var all när hon såldes till Helsingin Romuliike 22 juli 1969. Slutet för rederiet Efoa: - Några år efter 100 års jubileet fusionerades rederiet med börsbolaget Silja Line Ab och Silja finns inte mera. ■

*Det fanns hos ångmaskinen
en mjuk vänlighet och samtidigt en
tyst värdighet, nästan mänsklighet,
ty varje ångmaskin var något av en
personlighet. Vilade det inte en sorts
obegriplig poesi hos ångmaskinen.
Den som tvivlar kan fråga en gammal
mäster.*

(Citat ur
Arne Gadds bok Sjöresa)



En ny fraktlinje öppnas i november mellan Vasa och Belgiska Antwerpen och Zeebrugge

Det svenska rederiet Wallenius Sol (Svenska Orient Linjen) öppnar en ny fraktlinje från Vasa hamn direkt till Mellaneuropa. Därmed kommer Wärtsiläs motorer att transporteras direkt från fabriken i Vasklot till Antwerpen. Trots att lösningen är skräddarsydd för Wärtsiläs behov kommer rutten givetvis att vara öppen för andra kunder med behov av roro-frakt. Avsikten är att rutten börjar med en avgång från Vasa per vecka.

ESTONIA OCH MYTBILDNINGEN

Det verkar vara oundvikligt att det efter alla större katastrofer uppstår mytbildningar kring dessa. Det kan vara alltifrån rena konspirationsteorier till vanföreställningar om vad som orsakade katastrofen och vad som kunde ha gjorts för att avvärja denna. I en krönika i Svenska Dagbladet den 17 augusti 2019 ifrågasätter journalisten Susanna Popova hur det kan komma sig att Sjöfartverket inte har ställts till svars för att Estonia fick avgå trots att allvarliga fel på fartyget hade konstaterats.

Svenska fartygsinspektörer var på plats i Tallinn för att utbilda sina estniska kolleger i utförandet av hamnstatskontroller och att de förstnämnda tillät att fartyget avseglade kan enligt Popova jämföras med att utbilda polisaspiranter i trafikonykterhet och sedan inte stoppa den rattfyllerist som dyker upp under övningen med motiveringen att det bara är fråga om en övning. Jämförelsen haltar dock betänkligt. Fartyget Estonia var flaggat i Estland och hamnstatskontrollen i vilken de svenska fartygsinspektörerna fungerade som rådgivare företogs i Tallinn före fartygets avgång. De svenska fartygsinspektörerna saknade därmed rätt att ingripa och belägga fartyget med nyttjandeförbud utan kunde

endast ge råd till de estniska befattningshavarna. Samma gäller för övrigt i fråga om svenska poliser. Dessa kan varken stoppa eller jaga rattfyllerister och andra förbrytare utomlands. Den i övrigt utmärkta teveserien Bron där svenska och danska poliser utan hinder jagar mördare på båda sidor av sundet kan därmed knappast sägas spegla verkligheten. Det är också någonting vi ska vara tacksamma för. Hur skulle det se ut om utländska poliser plötsligt dök upp i Sverige och arresterade människor som de bedömde vara brottslingar?

I krönikan nämns sedan att en fransk domstol först i år meddelade en dom enligt vilken Estoniaoffren inte fick något skadestånd. På detta sätt insinueras att de skadade och efterlevande inte skulle ha fått någon ersättning överhuvudtaget. Det nämns inte med ett ord att Estoniaoffren erhöll ersättning av P&I-försäkringsgivaren Skuld redan tidigt efter det att olyckan hade inträffat och att ersättningen till och med översteg de belopp som de skadade och efterlevande hade rätt till enligt lag. Inte heller nämns det att vissa efterlevande har drivit krav på ytterligare skadestånd i svensk domstol men förlorat målet. Susanna Popova är naturligtvis fri att kritisera såväl lagstiftningen som den efterföljande hanteringen av ersättningen till Estoniaoffren, men det bör göras på grundval av fakta. I annat fall riskerar vi att få en mytbildning rörande den tragiska katastrofen som i värsta fall förhindrar de överlevande samt efterlevande till de omkomna att läka sårerna och gå vidare i livet och var finns då den empati med offren som Popova efterlyser i sin krönika? ■

Källa: Nyhetsbrevet Sjörättsbiblioteket nr 3/2019
Professor Johan Schelin

Shipping Posters Calendar 2020 on ilmestynyt

Vuosittain julkaistava Shipping Posters Calendar 2020 on ilmestynyt. Kalenteri kootaan ja painetaan Suomessa. Siinä ovat kaikki tärkeät merenkulkumaat edustettuna ja Suomi aina mukana vähintään yhdellä hienolla julisteella.

Suomen Konepäälystöliiton jäsenillä on mahdollisuus tilata julkaisua erikoishintaan 24,- euroa/kpl (sis. alv).
Tuote ei ole myynnissä kaupoissa.

Tiedustelut: peter.raudsepp@elisanet.fi
– Oy Raud Publishing Ltd.



HYVÄT JÄSENET

Suomen Konepäällystoliitto siirtyy
muovisesta jäsenkortista
mobiilijäsenkorttiin vuodesta 2020.

Ilmoita matkapuhelinnumerosi
joko puhelimitse
Ann-Katrin Viertolalle
09 5860 4815 tai sähköpostitse
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

BÄSTA MEDLEM

Finlands Maskinbefälsförbund ändrar
från plastmedlemskort till
mobilmedlemskort fr.o.m. år 2020.

Meddela ditt mobiltelefonnummer
endera per telefon eller email till
Ann-Katrin Viertola 09 5860 4815 eller
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

SKULLE PASSA IN I BYRÅN MEDDELAR:

TE-toimisto/Merivälitys
Itsenäisyydenaukio 2, 20800, Turku
Ville Käldestrom
02 9504 4821
ville.kaldestrom(at)te-toimisto.fi

TE-byrå/Havsförmedling
Självständighetsplan 2, 20800, Åbo
Ville Käldestrom
02 9504 4821
ville.kaldestrom(at)te-byran.fi

Viking Line terästä alustensa nettiyhteyksiä

Ruotsalainen verkkoyhteyksien tarjoaja AcorLink AB toimittaa tehokkaat laajakaistayhteydet Viking Linen lautoille. Alusten paremmista internet-yhteyksistä hyötyvät sekä varustamo, merihenkilöstö että ennen kaikkea asiakkaat. Myös Rederi AB Eckerö on päättänyt samanlaiseen ratkaisuun toisen ruotsalaisyhtiön kanssa.



Merenkulussa langattomien laajakaistayhteyksien tarve on kasvanut jo pitkään. Viking Linella tämä on huomattu etenkin laivaseminaarien asiakkaiden keskuudessa, sillä kokouksiin osallistujat tarvitsevat koko ajan entistä parempia yhteyksiä mereltä maihin.

Ruotsalainen internetin palvelutarjoaja AcorLink hoitaa Viking Linen nettiyhteydet omien maissa sijaitsevien tukiasemien kautta. Nyt tehdyssä sopimuksesta laitteiden asennuksesta ja huollosta vastaa AcorLinkin kumppani Specto Remote.

Ahvenanmaalaisvarustamo on jo toukokuusta lähtien kokeillut uusia laajakaistapalveluja Turun ja Tukholman välisellä reitillä ajavalla m/s Viking Gracella. Nyt Viking Line liittyy kaikki Suomen, Ruotsin ja Viron reiteillä purjehtivat aluksensa AcorLinkin verkkoon.

Viestiyhteydet tuovat varustamoille kilpailuetua

AcorLinkin toimitusjohtaja Ulf Harderup sanoo yhtiönsä haluavan tarjota Viking Linen asiakkaille luotettavia ja lyhyen verkkoviiveen laajakaistayhteyksiä AcorLinkin mikroaltoyhteyksien kautta.

– Olemme erittäin motivoituneita yhteistyöhön, sillä Viking Line on merenkulun hyvin tunnettuna toimijana meille erittäin korkean profiilin uusi asiakas. Ja vaikka meillä on pitkä koke-

mus merenkulun laajakaistayhteyksistä, on Suomen, Ruotsin ja Viron välinen liikenne meillekin uusi markkina-alue, Harderup sanoo ja huomauttaa kunnollisten nettiyhteyksien kohentavan varsinkin matkustajavarustamojen kilpailukykyä.

Viking Linen verkkoyhteyksistä vastaavan johtaja Kaj Sundströmin mukaan varustamo haluaa tarjota asiakkailleen parhaat kokemukset myös nettiviestinnässä mereltä maihin.

Myös Eckerö Line on parantanut yhteyksiään

AcorLink AB on merenkulkuun erikoistunut ruotsalainen isp (internet service provider) -yhtiö, joka tarjoaa asiakkailleen ja kumppaneilleen erilaisia teknologioita, kuten wifi-, lte4g- ja uhf-verkkoja maustettuina erilaisin satelliittiratkaisuin.

Myös toinen ahvenanmaalainen varustamo, Rederi AB Eckerö on jo reilun vuoden päivät koekäyttänyt ruotsalaisten radiolinkkeihin perustuvia yhteyksiä Maarianhaminan ja Grisslehamnin linjallaan.

Viime kesänä Eckerö Line linkitti kaikki Itämerellä seilaavat aluksensa ruotsalaisen Nowhere Networks uusien nettiyhteyksien piiriin. ■

Lähde: Navigator Magazine

**TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS
ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING RY.**

VAALIKOKOUS

pidetään torstaina joulukuun 5. päivänä 2019 klo 19.00
yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a, Turku.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 15. pykälän asiat
ja valitaan yhdistyksen ehdokkaat
SKL:n liittohallitukseen sekä liittokokousedustajat.

TERVETULOA
Johtokunta

**SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN
I HELSINGFORS R.F.**

VALMÖTE

4.12.2019

Styrelsemöte kl.17.30.

Valmöte/Månadsmöte kl.18.30.

Ounasvaaragränd 1 C 50.

Vid ingången finns det dörrkod,
så ring till telefon 045 212 1466 när ni kommer.

Styrelsen

**TAMPEREEN KONEMESTARIT JA
INSINÖÖRIT RY:N**

VAALIKOKOUS

pidetään Ravintola Plevnassa
Itäinenkatu 8, 33210 Tampere,
09.11.2019 klo 13.00 alkaen

Käsitellään sääntömääräiset asiat.

**SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN
I HELSINGFORS R.F.**

JULFEST

Observera datum och plats!

Traditionell Julfest, med avec den 17.12.2017 kl. 18.00.
Restaurang Graniittilinna!
Sparbankskajen 6, Helsingfors, nära Hagnäs torg!

Anmälan om deltagande till
Bo Wickholm 0400 670 745 eller
Leif Wikström 045 212 1466
Anmälan senast 15.11.2019

Styrelsen



TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

järjestää

VUODEN 2019 KESÄTEATTERIMATKAN TAMPEREEN PYYNIKILLE

10.8.2019

näytökseen Nuotin vierestä
Lähtö linja-autolla Raisiosta klo 10.15
ja Turun linja-autoasemalta klo 10.30

Hinta 65,-/henkilö
Maksu huvitoimikunnan tilille 31.7. mennessä
Tili numero FI53 5710 0420 3995 37

Teatterilippu sisältää kuljetuksen,
teatteriesityksen, väliaikakahvituksen sekä
ruokailun esityksen jälkeen

Ilmoittautumiset:
jarmo.makinen1946@gmail.com tai 050 5123 222

TERVETULOA
Huvitoimikunta

OULUN KONEMESTARIYHDISTYS

VAALIKOKOUS

lauantai 23.11.2019, alkaen kello 14:00
Oulu laiva, Toppilanlaituri 4, 90520 Oulu

Käsitellään sääntömääräiset asiat.

TERVETULOA
Johtokunta

SAVONLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS RY

VAALIKOKOUS

Ravintola Pietari Kylliäinen
tiistaina 3.12.klo 17.00

Tervetuloa johtokunta

PIKKUJOULUREVYY KARVAHATUN PALUU

Savonlinnasalissa lauantaina 30.11
ruokailu klo 17.00 ja esitys klo 19.00

ohjelma ja ruokailu avecilta 50 €
tilille FI75 5651 1320 1901 34
Sitovat ilmoittautumiset 14.11.mennessä sihteerille
veijo.anttonen@spynet.fi tai puh 0400 847 720

Tervetuloa johtokunta



HELSINGIN
KONEMESTARIYHDISTYS RY:N

perinteinen
PIKKUJOULU

yhdistyksen tiloissa,
lauantaina 30.11. 2019
klo 17.00 alkaen

vp. 26.11. 2019 mennessä
kalevi.korhonen@suomi24.fi
tai 050 3511 940

Tervetuloa
Kutsu on avec

Johtokunta



KESKI-SUOMEN
KONEMESTARIYHDISTYKSEN

PIKKUJOULUN

vietämme tänä vuonna
Ravintola Revontulessa

Hankasalmella la 30.11.2019

Yhteiskuljetus järjestetään Jyväskylästä;
tarkempi lähtöaika ja paikka selviää
ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautumiset 23.11.19 mennessä.
Pekka Raatikainen, puh. 0400 861 208
tai @-posti raatikainen.p@gmail.com

Tervetuloa runsain joukoin
Avecin kanssa
Johtokunta

TURUN
KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYKSEN

JOULUJUHLA

jäsenistölle/avec
vietetään tänä vuonna
Ravintola Juliniassa,

Linnankatu 18, 4. krs., Turku
30.11.2019 alkaen klo 18.00

Hinta 55,- euroa/osallistuja.
Hinta sisältää

- erittäin kattavan joulumenun
- tuloglögin • musiikkia, josta vastaa Tutta Carpelan ja Merja Lehtinen
- arpajaiset • tanssia ja
- hauskaa yhdessäoloa

Ilmoittautumiset
jarmo.makinen1946@gmail.com
tai puh. 050 5123222

TERVETULOA

KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

1. Kultasormus

- Koko kultainen 14K
- Mahdollisuus nostaa sormuk-
sen arvoa timanteilla (2 kpl)
tai kolmella (sivuille ja yksi
keskelle), jotka nostavat
sormuksen hintaa.



2. Kultakanta/hopearunko

- Sterling hopea (925),
14K kultamerkki



3. Hopeasormus

- Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat: tarkista viimeisin hinta Joachim Alatalolta.

Hinnat sisältävät alv:n, kaiverruksen ja hyvän rasian.

Sormukset valmistetaan 4-6 erässä vuosittain sekä numeroidaan.

Hintaan lisätään lähetyskulut.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee tilaajan nimi, puh.nro,
mikä sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka
lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Joachim Alatalo
Suomen Konepäällystoliitto
Mikonkatu 8 A
00100 Helsinki

Nimi _____

Osoite _____

Puh.nro _____

Sormuksen koko _____

Tilaan:

☐ 1. Kultasormus ☐ 2. Kultakanta/hopearunko ☐ 3. Hopeasormus

☐ 2 timanttia

☐ 3 timanttia

Allekirjoitus _____



MUISTOHETKI ”MEREN UHRIT – HAVETS OFFER”

-muistomerkillä

Ylösousemuskappelin luona Turussa.
Pyhäinpäivänä 2.11.2019 klo 15.00

Turun Konepääallystyhdistys
Suomen Merimies-Unioni
Suomen Laivanpääallystöliitto
Luotsiliiton Turun osasto
Turun Laivanpääallyköyhdistys

Tervetuloa
Turun Konepääallystyhdistys

MINNESSTUND

vid monumentet över

”HAVETS OFFER”

Alla helgons dag den

2 november 2019 kl 15.00

Åbo Maskinbefälsförening
Finlands Sjömans-Union
Finlands Skeppsbefälsförbund
Lotsförbundets Åbo avdelning
Skeppsbefälshavareförening i Åbo

Välkommen
Åbo Maskinbefälsförening

• Teksti: Päivi Saarinen, siantuntija •

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON YHDISTETTY MERI- JA VALTIONSEKTORIEN LUOTTAMUSMIESKURSSI 2019



SKL:n yhdistetty maa- ja meripuolen luottamusmieskurssi pidettiin 26.–27.9.2019 Tampereella.

Kurssi sai hyvän suosion, osallistujina oli 18 luottamusmiestä.

Kurssin ensimmäisenä päivänä lakimies **Sannaleena Kallio** Suomen Merimies-Unionista koulutti mm. työ- ja virkasuhteiden päättämisestä, varoituksesta ja sen vastineesta sekä laivatoimikunnan roolista.

Toisena päivänä kuultiin aamupäivällä STTK:sta lakimies **Inka Doug-**

lasin kertomana ajankohtaisesta työmarkkinatilanteesta sekä ajankohtaisista lakihankkeista. Iltapäivällä STTK:n ekonomisti **Seppo Nevalainen** kertoi taloustilanteesta.

Kurssilainen Arctia Oy:n kesällä aloittanut uusi pääluottamusmies **Paavo Leviäkangas** (kuvassa) pitää liiton kurseja erittäin hyvinä sekä tiedon saamisen että verkostoitumisen vuoksi. Leviä-

kankaan mielestä luottamusmiehillä on erittäin tärkeä rooli toimia jäsenistön opastajana sekä tulkkina työntekijöiden ja työnantajan välillä. Luottamusmiehen roolissa joutuu toimimaan monien erilaisten asioiden parissa. Hän näkee ongelmana erityisesti työnantajan tietotaidon esimerkiksi sille kuuluvien velvollisuuksien hoitamisesta. Leviäkankaan mielestä paras luottamusmiehen toimintamuoto on jalkautuminen jäsenten pariin ja asioista keskusteleminen. Jäsenistön työehtosopimuksen tuntemisen lisääminen on myös erityisen tärkeää. ■

KONEET JA LAITTEET

Alfa Lavals. 34

KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Pesupalvelu Hans Langhs. 34

KUNNOSSAPITOPALVELUT

Konemestari palvelu Korhonen Oys. 35

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oys. 35

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

ATMarines. 35

LAIVAKORJAUKSA

ABBs. 35

JAPMetallis. 34

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supplys. 34

LÄMPÖTEKNISEET LAITTEET

Viitosmetalli Oys. 34

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSCServices. 35

PALOVARTIOINTIA

Alandia Easy Washs. 33

SUKELLUSPALVELUT

Diving Groups. 35

Rannikon Sukelluspalvelu Oys. 35

SAHKÖASENNUKSEET

Laivasähkötyö Oys. 35

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspolttin Oys. 33

TIIVISTEET

Densiqs. 35

Tiivistetekniikkas. 35

Tarseal Oys. 34

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oys.34

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

Oilon Energy Oys. 35

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapolttins. 35

ÖLJYNPUHDISTUSRATKAISUT

KiLYhtiöt Oys. 34

Markkinoiden parhaat

Weishaupt- teollisuuspolttimet

moneen käyttöön laajalla tehoalueella!

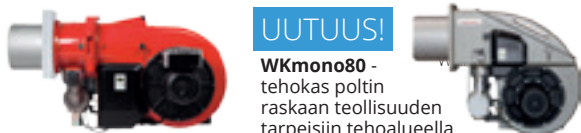
WM-sarjan kestävät ja luotettavat öljy-, kaasu- ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10

WM-G20

WM-G30



WM-50

UUTUUS!

WKmono80 - tehokas polttin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.

WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | www.teollisuuspolttin.fi

 **SUOMENTEOLLISUUSPOLTTIN** -weishaupt-



Palovartiointi – Brandbevakning

- Kokenut ja asiantunteva henkilökunta sekä laaja sammutuskalusto.
- Yrkeskunnig och erfaren personal samt omfattande släckningsutrustning.

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

- Korkeapainepesut, puhallustyöt, saneeraukset ja jälkivahingontorjunta.
- Högtryckstvätt, blästring, saneringar och restvärdesräddning.

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser

Lietteenkuivaus – Slamtorkning

RESCUE TEAM FINLAND

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO

06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263

www.rescueteamfinland.fi

info@rescueteamfinland.fi / info@easywash.fi

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti

- Separaatit
- Lämmönvaihtimet
- Makeanveden-
kehittimet
- Booster-
koneikot
- Suodattimet
- CIP/Alpacor-
nesteet
- Tankinpesulaitteet
- IMO-pumput



PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marinediesel.nordic@alfalaval.com

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt Korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407
toimisto@erikoismuuraus.fi

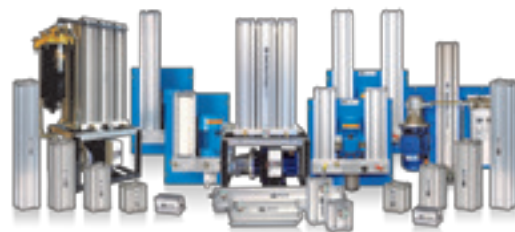


Kysy lisää:

Kil-Yhtiöt Oy

0400 456
0400 456
www.kil-yhtio.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



HUOLTO SASTAA KUSTANNUKSIA

- moottorihuollot
- laakerien ja vaurien vaihto
- turbiinien huollot
- pumput ja venttiilit
- akselinveto
- ruutarakennetyt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi



VIITOS-METALLI OY

Lämpö- ja painelaitteiden
valmistusta Heinolassa jo yli
20 vuoden kokemuksella.

- Lauhepumpuasemat
- Pisaraerottimet, höyrytutit,
lauheastiat, näytejäähdyttimet
sekä näytteenottoasemat
- Kaasu-, höyry- ja öljyputkistot

- Kaasu- tai öljykäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Venttiilasemat maakaasulle, metanolille, vedylle tai öljylle
- Raskaan polttoöljyn pumppaus- ja esilämmitysasemat
- Vesiturbiinilaitosten öljynjäähdytysjärjestelmät
- Kaukolämmön nestesuodattimet
- Syöttövesi-, lauhde- ja ulospuhallussäiliöt
- Lämmönsiirtimet ja lämmönsiirtoasemat

Lämpötekniikan edelläkävijä

PUMPPUJEN TIIVISTEET



MEKAANISET TIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

KORJAUS JA HUOLTO

- Kaikki tiivistemerkit



Tarseal Oy

www.tarseal.fi

puh. 02 430 4009

sales@tarseal.fi

TEC marin
ship supply engine • deck • cabin



Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsinki

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi



MARISOLTM
Marine Chemicals



Hans Längh

Dirty job well done



- Puhdistamme
- Pilssit
 - Konehuoneet
 - Tuotanto- ja prosessilinjat
 - Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
 - Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Längh Oy
Piiikkiä ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi



ABB Turboahtimet

turbo@fi.abb.com

ABB Oy, Turboahtimet
Lyhtytie 20
00750 Helsinki

ABB Asiakaspalvelukeskus
p. 010 22 21999

www.abb.fi
ABB vaihde p. 010 22 11



MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu

www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220



Rungon tarkastukset
& puhdistukset
Rungon & putkistojen
ultraäänimittaukset
Teollisuuslaitosten sukellustyöt

Rannikon Sukelluspalvelu Oy Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399, 0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977

Varoventtiilien säätö ja
käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi



LSTGROUP
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

www.lst.fi

LAIVASÄHKÖTYÖ OY

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

Konemestari palvelu Korhonen Oy Konekunnossapidon ammattilainen

- suunnittelu
- valvonta
- varaosahallinta

www.konemestari palvelu.com
040 5833 090



- ÖLJY, KAASU JA
YHDISTELMÄN TITIT
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SAADOT JA KORJAUKSET

SAACKE HUOLTO JA VARMUUS

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi



www.dg.fi

PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

AT-Marine Oy

Palveluksessa
maalla ja merellä

Navigointi- ja
merenkulkulaitteet

Kommunikointilaitteet

Konehuonelaiteet ja anturit

Palohälytysjärjestelmät

LED/Xenon valonheittimet
LED-ulkokansivalot

Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi
service@atmarine.fi

DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918

Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet

24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562
petri.tonteri@densiq.com
www.densiq.com

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET

Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY

Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

Nro 001

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**
Niittävillantie 11 F, 53920 Lappeenranta
puh. 050 492 6315
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden
kolmantena arkikeskiyöksi klo 18.00
Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47,
53100 Lpr

Nro 002

Haminan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
puh. 040 171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistötie 16, 49660 Pyhäntä
puh. 040 502 8131

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Torpparipolku 1, 49410 Poitsila
puh. 040 554 5239
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse
tai kirjeitse.

Nro 003

Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordfr./kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt
tel. 045 212 1466
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordfr./sekr. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50.

Månadsmöten den första helgfria onsdagen i
januari, mars, maj, september, november samt
december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

Nro 004

Helsingin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050 310 3347
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**
Pitkäljärvenranta 2 B, 02730 Espoo
puh. t. 041 513 7713
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Vejjo Limatius**
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa
puh. t. 040 334 5380
vejjo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo
puh. 040 548 3883
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä
aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous
maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä
arkikeskiyöksi klo 19.00, osoitteessa
Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em.
ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous
seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

Nro 005

Hämeenlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Jari Kuumola**
Perjalantie 6 A 22, 11120 Riihimäki
puh. 046 921 4280

• Siht. **Mika Nurmi**
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Munkala**
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää
puh. 050 530 0418

Nro 007

Kemin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna
ajankohtana

Nro 008

KeskiPohjanmaan Konemestariyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Varapuh.joht./Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**
Runsanmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

• Siht. **Esa Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
puh. k. 040 556 1667, t. 040 779 8508

Nro 009

KeskiSuomen Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski
puh. 040 508 6634
teemu.valkonen@jenergia.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsilahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona
klo 19.00 Ravintola Sohviissa

Nro 010

Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**
Vipusenkatu 1, 48700 Kotka
puh. 050 355 2083
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Markku Suni**
Jollapolku 8, 48310 Kotka
puh. 0400 659 578
markku.suni@kympp.net

• Siht. **Jori Spännäri**
Kesäniementie 12, 48300 Kotka
puh. 040 539 1008
jori.spannari@ekami.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä
arkistorstaina klo 18.30 kokouspaikka
Ravintola Vausti

Nro 011

Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**
puh. 09 617 3041, GSM 050 559 1637
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Matti Virta**
puh. 040 521 0911
matti.virta@kme.fi

• Siht. **Henna Lepistö**
puh. 040 769 7822
henna.lepisto@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**
puh. 045 125 4859
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)
puh. 040 739 3363
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

Nro 012

Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perus. – Grund. 1899)

• Puh.joht. **Veikko Lappalainen**
Kehvonmäentie 16, 71800 Siilinjärvi
puh. 040 709 7355

• Varapuh.joht. **Mika Kinnunen**
Siikaniemenkatu 11 as 1, 70620 Kuopio
puh. 040 709 7367

• Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio
puh. 040 709 7336

• Rah. hoit. **Merja Korhonen**
Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
puh. 040 709 7198

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen
ilmoitettuna aikana

Nro 013

Lahden Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

• Puh.joht. **Lauri Honkola**
Hepolantie 5, 5540 Villähde
puheenjohtaja@lahdenkone...*

• Varapuh.joht. **Matti Kämi**
Syrjätie 10, 15560 Nastola

• Siht./rah.hoit. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. 050 554 1177
sihteeri@lahdenkone...*

Kuukausikokoukset tammitoukokuun ja
syysjoulukuun ensimmäisenä arkistorstaina
klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa.
Sähköpostiosoitteiden loppuosa on
*@lahdenkonemestariyhdistys.fi

Nro 014

Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50150 Mikkeli
puh. 044 735 3726, t. 015 195 3808
seppo.piira@ese.fi

• Varapuh.joht. **Osmo Blom**
Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
puh. 040 564 4829

• Siht. **Tapio Haverinen**
Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. 044 735 3739
tapio.haverinen@ese.fi

• Rah.hoit. **Mika Manninen**
Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. 044 735 3898
mika.manninen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä
arkitiistaina klo 19.30 Ravintola Pruuvu, Mikkeli

Nro 015

Oulun Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1903)

• Puh.joht./siht. **Ari Heinonen**
Hekkalanlahdentie 24, 90820 Kello
puh. 040 354 6047
ari.heinonen@ppb.inet.fi

• Varapuh.joht. **Veikko Eerikkilä**
Nokikanantie 2 A 1, 90150 Oulu
puh. 044 330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net

• Rah.hoit. **Sauli Teräsmö**
Kirkkotie 8 a C 11, 90830 Haukipudas
puh. 040 178 8017
kai.vaisanen@dnainet.net

• Teollisuusjaost. yhdysmies **Hannu Pesonen**
hannu.w.pesonen@luukku.com

Kuukausikokoukset 2019 Oulu laivalla,
Toppilanlaituri 4, 90520 Oulu kello 18.00.
Kokouspäivät: 14. tammikuuta, 11. helmikuuta,
8. huhtikuuta, 13. toukokuuta, 9. syyskuuta,
14. lokakuuta ja 9. joulukuuta. Maaliskuun ja

marraskuun sääntömääräisistä kokouksista on
erillinen ilmoitus.

Kajaanin kerho

• Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani
puh. 0400 278 695

Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
puh. 0400 372 882
hannu.w.pesonen@luukku.com

Nro 016

Pargas Maskinbefälsförening (Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordf. **Tage Johansson**
Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel. hem 044 458 0425, 040 845 8042

• Viceordf./kassör **JanErik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
janerik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 040 735 2182
berndtkarlsson3@gmail.com

Nro 017

Porin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
puh. 0400 466 513
pasi.kaija@satasairaala.fi

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050 586 3528

• Siht./Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400 439 995
63tiku@gmail.com

• Laivaasiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400 556 345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

Nro 018

Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 0400 744 025
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**
Syväraumankatu 8 B 29, 26100 Rauma

• Siht. **Raimo Jalonen**
Peuratie 30, 26200 Rauma
puh. 050 324 2100
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**
26560 Kolla

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina
erikseen ilmoitettavana ajankohtana. Kokouksien
ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen kotisivuilla.

Nro 019

Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana
ajankohtana

Nro 020

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit (Perust. – Grund. 1937)

• Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Tieteenkatu 6 A 74, 33720 Tampere
puh. 040 758 9869
pentti.aarnimetsa@gmail.com

• Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11, 33410 Tampere
puh. 050 522 0730

• Siht. **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42
33720 Tampere
puh. 050 545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi

• Rah.hoit. **Joachim Alatalo**
puh. 050 345 1052

Kuukausikokoukset pidetään erikseen
ilmoitettavana ajankohtana

Nro 021

Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 040 4854269
jukkaariplehtinen@gmail.com

• Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 445 9932
harri.piispanen@osm.no

• Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040 593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050 454 2437
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Reima Angerman**
Kokkokatu 44, 20100 Turku
puh. 0400 417 757
reima.angerman@icloud.com

• Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
puh. 050 512 3222
jarmo.makinen1946@gmail.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden
ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu)
klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa
Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku.
Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen
vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous.
Keskustelu- ja Ikäveljet kokoontuvat parittomien
viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa) klo 11.00–
12.30.
Yhdistyksen sähköposti on
turunkonepaalystoyhdistys1874@gmail.com ja
kotisivut www.tkpy.fi.
Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29
(vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja).
Huvitoimikunnan tilinumero on
FI53 5710 0420 3995 37, tähän maksetaan kaikki
osallistumismaksut.

Nro 022

Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht. **Keijo Laitinen**
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr. / rah.hoit./kassör
Veli Pekka Uitto
puh. 050 540 5431

• Laivaasiamies **Timo Leppäkorpi**

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina
kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa,
joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa,
kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em.
kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina,
ellei toisin ilmoiteta. Kokouspaikka: Hotelli Teklan
ravintola Brando, Palosaarentie 58, klo 18.00

Föreningen har månadsmöten fyra (4) gånger
under vinterhalvåret: september, december/valmäte,
februari/årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles
första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas.
Mötesplats Hotelli Tekla, restaurang Brando,
Brändövägen 58, kl. 18.00

Nro 023

Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**
puh. 040 507 6454
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**
puh. 045 210 0048
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**
puh. 0400 825 882
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**
puh. 040 500 5662
jormaed@gmail.com

Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja
Käyttö lehdessä

Nro 024

Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Pekka Vainio**
Pohjolantie 46, 04230 Kerava
puh. 040 483 8470

• Varapuh.joht. **Timo Järvinen**
Reitsaarentie 41, 48910 Kotka
puh. 041 436 6017
timo.jarvinen@fortum.com

• Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

Nro 025

Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ord. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. 040 723 7220
ordforande.aesf@aland.net

• Viceord. **Göran Ölander**
Västmyrsvägen 118, 22240 Hammarland
tel. 040 526 4091

• Kassör **Thomas Strömberg**
Segelmakargatan 11 A 11, 22100 Mariehamn
tel. 018 15 572

Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta Hans Palin. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli, augusti

Nro 026

Kokkolanseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

- Puh.joht. **Järvinen Tapio**
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola
puh. 045 155 6070
tapsa.jarvinen@anvianet.fi
- Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola
puh. 040 172 6003
- Siht. **Niemonen Veli**
Markusbackantie 303, 68410 Alaveteli
puh. t. 864 8577 tai 050 386 2805
- Rah.hoit. **Similä Sami**
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola
puh. 050 403 2400

Nro 027

PohjoisKarjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

- Puh.joht. **Jukka Ahtonen**
Rauhankatu 37, 80100 Joensuu
puh. 050 412 1050
- Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**
puh. 040 735 8286

Nro 029

Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

- Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**
Aki.saartia@finnpilot.fi
puh. 050 439 4316
- Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi
puh. 050 344 5035
- Siht. **Aki Tarkia**
Aki.tarkia@finnpilot.fi
puh. 050 347 1735
- Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Ari.poyhtari@finnpilot.fi
puh. 040 567 4640

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Mikokatu 8 A, 7. krs
00100 Helsinki / Helsingfors
www.konepaallystoliitto.fi

Talous / ekonomi

Jäsenasiat / medlemsärenden
Ann-Katrin Viertola
Gunne Andersson
09 5860 4815

Toiminnanjohtaja / verksamhetsledare

Robert Nyman
09 5860 4813, 050 454 2767

Asiantuntijat – Sakunniga

Joachim Alatalo
09 5860 4812, 050 345 1052

Riku Muurinen
09 5860 4810, 050 405 9397

Päivi Saarinen
09 5860 4811, 040 525 7805

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

JULKIS JA YKSITYISALOJEN TYÖTTÖMYYSKASSA – JYTK OFFENTLIGA OCH PRIVATA SEKTORNS ARBETSLÖSHETSKASSA JYTK

Asemamiehenkatu 4 /
Stationskarlsgatan 4
00520 Helsinki / Helsingfors

Neuvonta / Info 020 690 871

Fax 020 789 3872

Puh.palvelu / tel.service

020 690 069
ma–ti, to–pe klo 9.00–11.00
må–ti, to–fr kl. 9.00–11.00

kassa@jytk.fi

www.jytk.fi

TOIMISTO TIEDOTTAA / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990

Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki

www.merimieselakekassa.fi

Kela

Merimiehen sosiaaliturva ja
sairausvakuutus
www.kela.fi/merimiehet

Sjömansservicebyrå:
tel. 09 668 9000

Sjömanspensionskassan:
tel. 010 633 990

Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

FPA

Infopaket om sjukförsäkring av sjöman
www.kela.fi/web/sv//nyttinfopaketom
sjukforsakringavsjoman

