

Voima Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystiiton julkaisu • 5/2020



Traficom avaa meriliikenteen reittien kilpailutuksen kaikille EU-lipuille! s. 8

Traficom öppnar offentligt upphandlingsförfarande för alla EU-flaggor! s. 9

Lehden luontovalokuvakilpailun tulokset s. 22

Tidningens naturfototävlingens resultat s. 23

Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton ammatti ja tiedotuslehti

114. vuosikerta



Mikonkatu 8
00100 Helsinki
puh. (09) 5860 4815

Päätoimittaja

Robert Nyman
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Ann-Katrin Viertola
puh. (09) 5860 4815
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

Suomen Konepäällystöliitto
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Taitto / suunnittelu

PunaMusta Oy, Sisältö- ja suunnittelupalvelut

Painopaikka

Hämeen Kirjapaino Oy

Ilmestymis ja aineistopäivät 2020

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	17.01.20	11.02.20
2	Laivatekniikka	23.03.20	21.04.20
3	Turbiini ja kattilalaitos	01.06.20	30.06.20
4	Sähkö ja automaatio	14.08.20	08.09.20
5	Laiva-automaatio	14.09.20	13.10.20
6 & 7	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	23.10.20	17.11.20

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan palsta / Ordförandes kolumn	4
Sähkön hankinta ja kulutus heinäkuu 2020	5
Työmarkkinoilla ja taloudessa sumeat näkymät	6
Edunvalvontaa energiapuolella	7
Traficom avaa meriliikenteen reittien kilpailutuksen kaikille EU-lipuille!	8
Traficom öppnar konkurrensutsättning av sjörutter för alla EU-flaggstater	9
Suomalainen miehistö toimii ammattimaisesti ja rauhallisesti M/s Amorellan evakuoitintilanteessa: ”Näitä tilanteita varten olemme harjoitelleet”	10
Den finländska besättningen fungerade professionellt och lugnt då M/S Amorella evakuerades: ”Vi har övat för situationer som den här”.	11
Myanmarilaisten merimiesten huono kohtelu panamalaislaivalla paljasti merten työehto-ongelmat	12
Dåligt bemötande av myanmarska sjöman på ett panamanskt fartyg avslöjade problem med arbetsvillkor till havs	14
Yhteistyössä on voimaa: Järvi-Suomen Energia hankkii päämuuntajia verkkoyhtiöiden yhteishankinnassa	16
Lappeenrantaan rakennetaan Pohjoismaiden suurin akkuvarasto	16
Pohjanmaan kauppakamari -palkinto polttomoottori-ratkaisujen apulaisprofessori Maciej Mikulskille.....	17
Ruotsi sähköviennissä Euroopan toiseksi	18
Energiateollisuuden työmarkkinaseminaari pidettiin webinaarina 17.9.2020	19
Edunvalvontaa Rajavartiolaitoksessa	20
Jari Puhakka merimieseläkekassan toimitusjohtajaksi 1.1.2021 ...	21
Jari Puhakka tillträder som sjömanspensionskassans nya verkställande direktör 1.1.2021	21
Vuoden 2020 ensimmäinen luottamusmiestutkimus järjestettiin syyskuun lopulla	21
Voima & Käyttö lehden Luontovalokuvakilpailu 2020	22
Kraft & Drift tidningens Naturfototävling år 2020	23
Terveiset Ylöjärveltä!	23
Uusia oppaita ilmestynyt	24
Riian 402 mw:n vesivoimalaitosta modernisoidaan yli sadalla miljoonalla eurolla	25
Uusi jäsenetu: ilmaista puhelinneuvontaa yksityiselämän lakiasioissa	26

Ny medlemsförmån: gratis telefonrådgivning i privaträttsliga juridiska ärenden	26
Suomi mukaan maailmanlaajuiseen merenkulun autonomisten alusten ja satamatoimintojen edelläkävijöiden verkostoon	27
Finland deltar i ett globalt nätverk för föregångare inom autonoma sjöfartyg och hamnverksamheter	28
Kehittyvä konehuone kehittyvässä aluksessa	29
Työttömiä työnhakijoita elokuussa 329 700	31
I augusti fanns det 329 700 arbetslösa arbetssökande	31
Ammattihakemisto	36
Jäsenyhdistykset	39



Lisää elvytystä tarvitaan Suomen lipun alla oleville aluksille

Koronakevät, joka valitettavasti jatkuu myös syksyllä toi selvästi esille suomen lipun alla toimivien alusten merkityksen yhteiskunnan toiminnan turvaamisessa ja muistutti kansallisen huoltovarmuuden tärkeydestä. Tässä tilanteessa on täysin käsittämätöntä, että maan viranomaiset (Traficom) avaa meriliikenteen kilpailutuksen ja tukitoimet kaikille varustamoille, joilla on tarjota jonkun EU-maan lipun alle rekisteröity alus. Tällä hetkellä matkustusrajoitukset tiukentuvat jälleen, joten maamme hallitus tulisi kiireisesti lisättävä tukea suomen lipun alla toimiville aluksille!

Rauman satamassa syyskuussa esille tullut Myanmarilaisen merimiesten huono kohtelu panamalaistaustaisella mukavuuslippulaivalla (M/s Es Venus) paljasti jälleen kerran, että kansainvälisessä meriliikenteessä on edelleen paljon vakavia työehto- ja työturvallisuusongelmia, joita myös kotimaiset tavaralan lähettäjät/tilaajat tulisi ottaa vakavasti. Valitettavasti moni lastinomistaja ei tunnu vieläkään välittävän tai olevan tietoisia näistä asioista. Mahdollisimman halpa rahti on ainoa asia mikä kiinnostaa heitä.

Lainsäädännön kautta tulisi kehittää kuljetustilaajien vas-

tuuta sekä kotimaan että kansainvälisessä rahtiliikenteessä. Onneksi kuljetusalalla tapahtuu myös myönteistä kehitystä. Heinäkuun lopussa hyväksytty EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketti parantaa kuljetustyöntekijöiden työ- ja sosiaalisia oloja. Jatkossa kuljetusyritysten tulee järjestää aikataulunsa siten, että kansainvälisessä tavaraliikenteessä toimivat kuljettajat voivat palata kotiin säännöllisesti, työaikataulusta riippuen kolmen-neljän viikon välein. Vastaavanlaista lainsäädäntöä tarvitaan myös meriliikenteeseen ja lisäksi tarvitaan toimivia kansainvälisiä sopimuksia, jotta myös esim. koronapandemiatilanteissa miehistön vaihdot ja miehistön kotiinpaluu on aina turvattu.

Logistiikkaosapuolet voivat myös itse vapaaehtoisesti parantaa tilannetta. Eri puolella EU:ta on markkinoitu ”Fair transport” mallia, jossa mm työmarkkinajärjestöt ja logistiikkaosapuolet yhteisesti tulisi panostaa työ- ja liikenneturvallisuuteen, kestävään kehitykseen ja yhteiskuntavastuuseen.

Pysykää terveenä ja pitäkää huolta itsestänne ja läheisistänne!

Päätoimittaja Robert Nyman

Ekonomisk återupplivningsstöd behövs för finskflaggade

Vårens coronapandemin som tyvärr fortsätter ännu under hösten påvisade tydligt de finsk flaggade fartygens betydelse för att trygga ett fungerande samhälle i vårt land och påminde om försörjningsberedskapens betydelse. I denna situation är det totalt ofattbart att våra myndigheter (Traficom) öppnar konkurrensutsättningen och stöd för alla redier som kan tillhandahålla ett fartyg med ett EU-lands flagga. För tillfället då vi igen får strängare reserestriktioner behövs det ökat stöd från landets regering till de finsk flaggade fartygen!

Den myanmarska fartygsbesättningens eländiga arbetsvillkor och arbets säkerhetsförhållanden som i början av september månad upptäcktes på ett panamanskt bekvämlighetsflaggat fartyg (M/s Es Venus) i Rauma hamn avslöjade igen att det fortfarande finns en hel del allvarliga problem inom den internationella sjöfarten som även finska lastintressenter bör uppmärksamma. Tyvärr verkar det fortfarande finnas flera lastägare som antingen inte bryr sig om problemen eller är omedvetna om dem. En möjligast billig frakt är det enda som intresserar dem.

Via lagstiftningen bör transportbeställarnas ansvar utvecklas både inom internationell och nationell godstrafik. Det är bra att även positiv utveckling sker inom transportnäringen. EU:s nya vägpaket som godkändes i slutet av juli förbättrar arbetsvillkoren och de sociala villkoren för de arbetstagare som utför internationella godstransporter på väg. I fortsättningen bör åkerinäringen ordna sina tidtabeller så att de arbetstagare som är verksamma inom internationell godstrafik garanteras en möjlighet att regelbundet komma hem med tre-fyra veckors mellanrum. En motsvarande lagstiftning behövs även inom sjöfarten och därtill behövs det fungerande internationella avtal för att besättningsbyten och sjöfarares hemresa alltid säkerställs även vid coronavirus och motsvarande situationer.

Håll Er friska och ta väl hand om er själva och era närmaste!

Chefredaktör Robert Nyman



Hyvää alkanutta syksyä! En god början på hösten!

Tämän lehden ilmestyessä on uusi liittohallitus aloittanut kautensa.

Kiitän edellistä liittohallitusta menneestä kaudesta ja liiton eteen tehdystä työstä.

Erityisesti haluan kiittää neuvottelukuntia saavutetuista neuvottelutuloksista vaativissa olosuhteissa. Mm. paljon ansaittua kritiikkiä ja hyvin epäoikeudenmukaiseksi koetuista kiky-tunneista päästiin eroon energiasektorilla ilman että niille olisi tullut kompensatioita muissa sopimuksen kohdissa. Tosin tätä neuvottelutulosta ei saavutettu ilman työtaisteluhkaa. Jäsenistölle kiitos tässä yhteydessä yhteisen tavoitteen saavuttamisesta ja yhtenäisyydestä asian takana!

Meripuolella koronaepidemioiden tuomat ongelmat ovat aiheuttaneet myös paljon neuvotteluja vaatia asioita. Valitettavasti korona-aallon toisessa kiihtyvässä vaiheessa tilanne ei ole helpottanut toivotulla tavalla ja matkustajarajoitukset maiden välillä ovat tiukentuneet uudestaan.

Ahvenanmaan vaativassa saaristossa koettiin syyskuun puolivälissä dramaattisia hetkiä m/s Amorellan pohjakosketuksessa. Suomen lipun alla seilaavan aluksen ammattitaitoinen miehistö hoiti asian kuitenkin mallikkaasti ja mahdollisimman turvallisesti tilanteessa, jossa oli suuremman onnettomuuden ainekset. Tästä kiitos Suomalaiselle ammattimerenkulkijalle, jolla on riittävä koulutus ja ammattitaito myös onnettomuustilanteissa.

Syksyn luottamusmiessurssit on päätetty liittomme osalta järjestää tiukkojen turvallisuussäännösten mukaan. Katsoimme että perinteisen kurssien järjestämiselle on perusteltu tilaus poikkeusoloista huolimatta.

Toivotan uudelle liittohallitukselle menestystä vaativassa työssä ja jäsenistölle sekä yhteistyökumppaneille oikein hyvää syksyn jatkoa!

Pertti Roti
Puheenjohtaja
Suomen Konepäällystöliitto



En ny förbundsstyrelse har börjat sitt arbete då denna tidning utkommer.

Jag vill tacka den föregående styrelse för det arbete som utförs för förbundet och dess medlemmar, jag vill även särskilt tacka alla förhandlingsutskott för de förhandlingsresultat som uppnåtts under krävande förhållanden. Vi lyckades bl.a. bli av med konkurrenskraftsavalets timmar inom energisektorn utan någon kompensation dock krävde det ett hot om arbetsstridsåtgärder. Ett stort tack till hela medlemskåren för detta förhandlingsresultat och stödet för det gemensamma målet som uppnåddes!

Inom sjöfarten har de problem som coronapandemin för med sig även orsakat flera ärenden som krävt förhandlingar. Tyvärr ser det just nu ut som reserestriktionerna igen blir strängare. I mitten av september upplevdes dramatiska ögonblick i samband med m/s Amorella grundstötning. Det finska flaggade fartygets yrkeskunniga besättning skötte dock situationen på ett säkert och exemplariskt sätt och man lyckades förhindra person- och miljöskador. För detta vill jag rikta ett stort tack till de finska yrkessjöfararna som har en tillräcklig utbildning och yrkesskicklighet även vid olycksituationer.

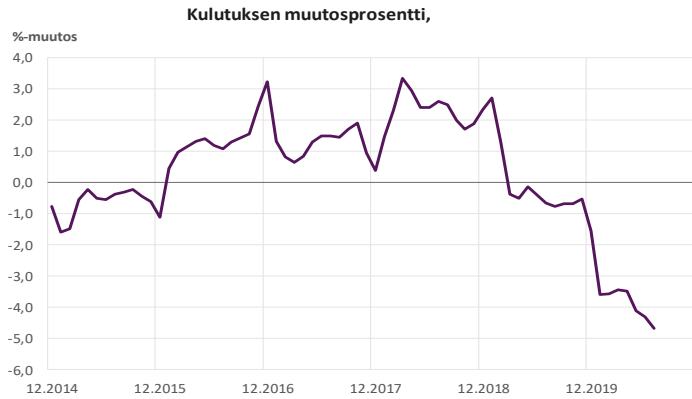
Vi har beslutat att ordna höstens förtroendemannakurser så att vi iakttar alla de säkerhetsbestämmelser som regionsförvaltningsverket kräver för att förhindra smittspridning. Vi anser att det är motiverat att hålla de här kurserna på traditionsenligt sätt och inte via nätet då de har en stor efterfrågan hos medlemmarna.

Jag önskar den nya styrelsen framgång i sitt krävande arbete och en god fortsättning på hösten till alla medlemmar och samarbetspartner!

Pertti Roti
Ordförande
Finlands Maskinbefälsförbund

SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,
heinäkuu 2020
Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuina:
GWh %

heinäkuu	5697	-6,1
vuoden alusta	47268	-6,8
viimeiset 12 kk	82662	-4,7



	2019			2020		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
heinäkuu						
KULUTUS	6064	100,0	-0,8	5697	100,0	-6,1
TUOTANTO	4668	77,0	3,5	4559	80,0	-2,3
vesivoima	978	16,1	26,8	1133	19,9	15,8
tuulivoima	305	5,0	11,2	395	6,9	29,6
aurinkovoima	38	0,6	78,5	53	0,9	38,5
ydinvoima	2047	33,8	7,4	2029	35,6	-0,9
lämpövoima	1299	21,4	-15,5	949	16,7	-27,0
yhteistuotanto	1083	17,9	13,6	846	14,9	-21,8
erillistuotanto	216	3,6	-63,0	102	1,8	-52,6
NETTOTUONTI	1397	23,0	-13,0	1138	20,0	-18,5
vuoden alusta						
KULUTUS	50699	100,0	-1,4	47268	100,0	-6,8
TUOTANTO	39694	78,3	-0,2	38993	82,5	-1,8
vesivoima	7679	15,1	-12,3	9406	19,9	22,5
tuulivoima	3522	6,9	18,1	4358	9,2	23,8
aurinkovoima	125	0,2	100,7	222	0,5	77,9
ydinvoima	13330	26,3	4,8	13430	28,4	0,8
lämpövoima	15038	29,7	-1,5	11577	24,5	-23,0
yhteistuotanto	13468	26,6	6,3	10755	22,8	-20,1
erillistuotanto	1570	3,1	-39,6	822	1,7	-47,6
NETTOTUONTI	11005	21,7	-5,5	8274	17,5	-24,8
viimeiset 12 kk						
KULUTUS	86728	100,0	-0,7	82662	100,0	-4,7
TUOTANTO	67429	77,7	0,2	65350	79,1	-3,1
vesivoima	12065	13,9	-21,1	14013	17,0	16,1
tuulivoima	6378	7,4	21,2	6822	8,3	7,0
aurinkovoima	153	0,2	97,0	275	0,3	80,2
ydinvoima	22493	25,9	1,8	23026	27,9	2,4
lämpövoima	26341	30,4	7,0	21214	25,7	-19,5
yhteistuotanto	22622	26,1	9,0	19331	23,4	-14,5
erillistuotanto	3718	4,3	-3,6	1883	2,3	-49,4
NETTOTUONTI	19299	22,3	-3,4	17311	20,9	-10,3

Työmarkkinoilla ja taloudessa sumeat näkymät



Katarina Murto

Valokuvaaja: Liisa Valonen

Hallitus päätti budjettiriihessä ensi vuoden talousarviosta ja työllisyystoimista. Talouspolitiikan linjaukset ovat elvyttäviä, ja STTK pitää sitä perusteltuna koronakriisistä palautumiseen. Riihessä hallitus myös päätti lähtökohdista, joilla työllisyyttä nostetaan 31 000 – 36 000 henkilöllä. Tämä perustuu valtiovarainministeriön tekemään vaikutusarvioon.

STTK on tyytyväinen siihen, että hallitus päätti nostaa merkittävästi työvoimapaalveluiden resursseja sekä panostaa tehokkaampaan ja tiiviimpään työttömien työnhakijoiden henkilökohtaiseen palveluun. Se toisaalta lisää velvoittavuutta, mutta parantaa ja nopeuttaa työllistymisedellytyksiä. Lisäksi karsenveja päätettiin keventää. Sanktioiden sijaan palveluihin panostaminen onkin mielestämme työllisyyden edistämiseksi tehokkaampi ja inhimillisempi keino.

Ikääntyneiden työllisyyden edistämiseen liittyvän kokonaisuuden hallitus antoi työmarkkinajärjestöjen valmisteltavaksi. STTK pitää tärkeinä toimia, joilla ikääntyneiden työkyvyn edellytyksiä, osaamista ja muutosturvaa voidaan parantaa. Olemme esittäneet muun muassa subjektiivista oikeutta osa-aikatyöhön terveyden ja työkyvyn perusteella.

Paikallisen sopimisen osalta hallitus päätti, että sitä edistetään työ- ja virkaehtosopimusten kautta. Tämä on myös STTK:n linja. Työ jatkuu paikallisen sopimisen työryhmässä.

Paikallisen sopimisen edistämässä on turvattava työntekijöiden riittävä vähimmäissuojelu. Paikallisen sopimisen asioista ja osapuolista on jatkossakin sovitava alakohtaisissa työ- ja virkaehtosopimuksissa, emmekä voi hyväksyä sitä, että lakiteitse voitaisiin ohittaa työehtosopimusten määräykset. STTK ei aio jatkossakaan hyväksyä myöskään luottamusmiesjärjestelmän ohittamista tai heikentämistä. Sen sijaan on

tärkeää, että järjestäytyneiden työntekijöiden oikeutta valita työehtosopimuksen tarkoittama luottamusmies edistetään kaikilla työpaikoilla.

UUDISTUKSIA VIREILLÄ USEISSA TYÖRYHMISSÄ

Käynnissä on samanaikaisesti useita merkittäviä työlaainsäädäntöön ja sosiaaliturvaan liittyviä uudistuksia. Yhteistoimintalain uudistuksen kolmikantainen valmistelu alkaa työryhmässä olla loppusuoralla. STTK pitää tärkeänä sitä, että työntekijöiden tiedonsaantia ja vaikutusmahdollisuuksia uudistuksessa parannetaan ja työntekijöiden asema säilyy muutoneuvotteluiden osalta vähintään ennallaan.

Muita vireillä olevia merkittäviä uudistuksia ovat muun muassa perhevapaauudistus, sosiaaliturvan kokonaisuudistus, eläkejärjestelmien yhdistäminen, tasa-arvoasiat kuten palkka-avoimuus ja samapalkkaohjelma, työn ja työhyvinvoinnin kehittämisohjelma sekä sote-uudistus.

Korona on aiheuttanut talouteen, työllisyyteen, toimeentuloon ja ihmisten jaksamiseen epävarmuutta. Koronan pidempiaikaiset vaikutukset ja näkymät rokotuksen valmistumiseen asti ovat yhä sumeat. Työelämän kehittämistä ja laatua ei saa kuitenkaan tässä tilanteessa unohtaa. Ihmisten jaksamiseen ja hyvinvointiin liittyvät huolet ovat yhteisiä kaikille. Työkyvyn ja jaksamisen tukemiseen ja edistämiseen on löydettävä taitoa ja keinoja erityisesti tässä tilanteessa, jotta meillä on työkykyisiä ja henkisesti hyvinvoivia työntekijöitä jatkossa. ■

Katarina Murto,
johtaja, STTK

Edunvalvontaa energiapuolella



KUKA?

Pasi Korhonen, vuoromestari

- pääluottamusmies tuotannolliset toimihenkilöt, Helen Oy
- Työskentelen Helen Oy:n Hanasaaren voimalaitoksessa vuoromestarina
- Vapaa-ajalla viihdyn pesis kentän laidalla

Tausta?

Olen kotoisin Kajaanista ja voi sanoa, että juureni ovat edelleen siellä. Kesät yms. vietänkin yleensä Kajaanissa. Minulla on metsäteollisuus tausta Kajaanin paperitehtaalta, joista yhden vuoden työskentelin Englannissa. Tehdas lakkautettiin vuonna 2008. Tämän jälkeen eri vaiheiden kautta tulin työn perässä PK-seudulle vuonna 2012, jolloin aloitin silloisessa Helsingin Energiassa.

Milloin ja miten päädyit luottamusmieheksi?

Voisi sanoa, että palkansaajien edunvalvonta on kiinnostanut minua jo työurani alusta asti ja tästä syystä ikään kuin ajauduin luottamusmiehen tehtäviin. Toimin aikanaan Kajaanin paperitehtaalla osaston varaluottamusmiehenä 4 vuotta. SKL:n jäseneksi liityin vuonna 2012, kun menin töihin Hanasaaren voimalaitokselle ja pääluottamusmiehenä olen toiminut nyt vajaat 5 vuotta. Kun aloitin pääluottamusmiehenä niin hyppäi-

sin ”liikkuvaan junaan”, koska yhtiöittäminen oli jo käynnissä ja työehtosopimukset vaihtuivat kunnallisista energia-alan TES:n. Tässä oli valtava homma, kun piti käydä läpi mm. tehtäväkuvaukset ja vaatavuudet yms.

Millaisissa asioissa jäsenet kääntyvät puoleesi?

Yleensä silloin kun ilmenee ongelmia tai nähdään epäkohta työssä. Minulta usein kysytään, että meneekö jokin asia TES:n mukaan oikein. Aikanaan esimerkiksi kikystä oli erittäin hankala sopia paikallisesti. Lisäksi sopimuksen soveltaminen herätti kysymysmerkkejä ja myös paljon mielipahaa. Onneksi kikystä päästiin eroon!

Miten luottamusmiehen tehtävät ja asema ovat muuttuneet vuosien kuluessa?

Kun toimin aikanaan osaston varaluottamusmiehenä Kajaanissa niin roolini oli pienempi. Pääluottamusmiehenä toimiessani asioita on paljon enemmän. Olen saanut kuitenkin hyvin tukea ja oppia Pertti Rotilta (SKL:n puheenjohtaja), joka toimii varapääluottamusmiehenä. Yleisestikin mielestäni luottamusmiehen rooli on kasvanut, koska mm. paikallista sopimista on ollut enemmän.

Ikävä kyllä välillä tuntuu siltä, ettei työnantajan toimesta luottamusmiehen mielipidettä tosiasiallisesti kuulla, vaan häntä kuullaan ainoastaan muodon vuoksi.

Mikä on ollut vaikein asia, mitä olet joutunut selvittämään?

- Paikallinen kiky sopimus, joka oli mielestäni vaikea, haastava ja hirveästi aikaa vievä.
 - Lisäksi kuulemistilaisuudet ovat aina ikäviä.
 - TES neuvottelut 2020?
- Olin itse mukana neuvotteluissa ja voin todeta, kierros oli mielestäni haastava. Työnantajalla oli pitkä lista vaatimuksia, jotka olisivat heikentäneet työsuhteeneitoja, mutta onneksi ne saatiin kampattua. Se, että kiky saatiin pois, oli positiivinen asia. Ikävä kyllä sinne jäänyt maksua (sos. turva yms.), jota vieritetty työnantajalta työntekijälle, eikä niistä ole päästy eroon.

Millaista palautetta olet saanut uudesta työehtosopimuksesta?

Kiky poistumisesta tuli positiivista palautetta. Oma kokemukseni on se, että yleensä positiivista palautetta ei tule. Sen sijaan, jos ei tule palautetta lainkaan niin voi päätellä, että mennyt kohtuullisen hyvin!

Millaisia terveisiä haluat lähettää jäsenille?

Vaikka näin korona aikaan, pitäkää itsestänne ja työtovereistanne huolta, ja pysykää terveinä! ■

Teksti, **Riku Muurinen** lakimies, SKL
p. 050 4059397

Luottamusmiehet ovat SKL:n edustajia kentällä

- SKL:n luottamusmiehet toimivat paikallisina edunvalvojina ja edustavat liittoa työpaikoillaan
- Luottamusmies toimii SKL:n paikallisena neuvotteluosapuolena ja valvoo työrauhaa
- Luottamusmiehen tehtävästä maksetaan korvaus, jonka määrä riippuu sovellettavasta työehtosopimuksesta

Traficom avaa meriliikenteen reittien kilpailutuksen kaikille EU-lipuille!

Merimiesliitot: Eduskunnan meriliikenteelle myöntämät tuet on suunnattava Suomen lipun alla purjehtiville aluksille!

Merenkulun työntekijäjärjestöt vaativat eduskunnan meriliikenteelle myöntämien määrärahojen kohdistamista suomalaisille varustamoille ja Suomen lipun alla purjehtiville aluksille.

EU:N PELKO UHKAA AVATA PANDORAN LIPPAAN MERENKULUSSA

Traficom ilmoitti 18.9. 2020 avaavansa kilpailutuksen ensimmäisille valtion tuella ylläpidettäville merireiteille. Koronatukea tarvitseviksi reiteiksi Traficom on tunnistanut Turusta tai Naantalista Ahvenanmaan kautta Tukholmaan liikennöitävät yhteydet sekä Turusta tai Naantalista Långnäsän kautta Kapellskäriin liikennöitävät yhteydet.

- Suomen eduskunnan meriliikenteelle myöntävät määrärahat on kohdennettava suomalaisille varustamoille ja Suomen lipun alla purjehtiville laivoille, Suomen Konepäälystöliiton toiminnanjohtaja **Robert Nyman** vaatii.

tarjouspyynnön muut ehdot täyttävä alus. Tämä kuulostaa enemmän kuin huolestuttavalta.

VIIME KEVÄÄN VIRHETTÄ EI ENÄÄ SAA TOISTAA

Viime keväänä Suomen Huoltovarmuuskeskus teki pikaisen tukipäätöksen, jossa se myönsi taloudellista tukea Viron ja Ruotsin lipun alla purjehtiville aluksille. Vastusta ei ole saatu edelleenkään siihen, millä perusteella niitä tuettiin.

- Suomen veronmaksajilta kerättyjä varoja käytettiin ulkomaan lipun alla purjehtivien alusten (Viro ja Ruotsi) tukemiseen samaan aikaan, kun suomalaiset alukset seisoivat työtä vailla laiturissa, Suomen Merimies-Unionin liittosihteeri **Kenneth Bondas** muistuttaa.

Koronapandemia on ajanut suomalaiset varustamot syvimpään ahdinkoon 30 vuotisen historian aikana. Taantumalle ei näy vielä loppua ja sitä ei osaa kukaan sanoa,



Traficom kilpailutus perustuu eduskunnan myöntämään 24,7 miljoonan euron lisämäärärahaan meriliikenteelle. Merenkulun työntekijäjärjestöt pelkäävät, että Traficom virkamiehet ovat avaamassa Pandoran lipasta "EU:n pelossa".

Meriliikenteen kilpailutus on avattu kaikille EU-valtioille ja varustamoille, joilla on tarjota jonkun EU-maan lipun alle rekisteröity matkustajia ja lastia kuljettava ja

paljonko Suomen lipun alla on kriisin jälkeen aluksia.

- Suomen lipun alla purjehtiva *M/s Silja Serenade* teki kesällä menestyksekkäitä risteilyitä Riikaan, mutta elokuussa saapui ilmoitus että alus jää rantaan ja se korvataan virolaisella *M/s Baltic Queen* aluksella. Suomalaiset työntekijät lomautetaan ja heidän tilalleen saapuvat virolaiset merimiehet, Suomen Laivanpäälystöliiton toiminnanjohtaja **Johan Ramsland** huokaa.

YHDEN SUOMALAISEN MATKUSTAJALAIVAN MYYNTI TOISI SUOMEEN SATOJA TYÖTTÖMIÄ

Suomalaisia merenkulkijoita on jäljellä enää 6 700 työntekijää. Jokaista heistä tarvitaan, jotta kansallinen merenkulkuosaminen säily ja sillä on jatkuvuutta. Viime keväänä tuhannet heistä olivat lomautetuina ja merimiesten työttömyys nousi yli 50 prosentin. Pelkona on, että tänä syksynä nousee jälleen samoihin lukemiin.

- Jos suomalaisia varustamoita ja Suomen lipun alla olevia aluksia ei nyt tueta, niin päivänselvää on, että niitä voidaan joutua myymään ja tuhannet merimiehet menettävät työnsä.

Yksi matkustajalaiava työllistää satoja työntekijöitä. Kun päälle laskee alihankkijat ja muut välilliset talousketjut, nousee yhden aluksen työllistämisaikutus tuhansiin ja heijastuu useisiin muihinkin aloihin Suomessa.

Kaikista pahin pelko on, että suomalaisia huoltovarmuuskuljetuksia hoidettaisiin nyt avatussa kilpailussa huonokuntoisella kalustolla ja heikoilla työehdoilla.

- EU:ssa on useita mukavuuslippuja. Tällaisia EU-valtioita ovat esimerkiksi Gibraltar, Malta ja Kypros.

Eksoottiset saaret ovat tunnettuja veroparatiiseja. Niissä verotus on huokeampaa tai olematonta eikä miehistön työehtoihin kiinnitetä minkäänlaista huomiota.

Raumalle saarrettiin 10. syyskuuta yksi mukavuuslippulaiva, joka purjehti Panaman lipun alla. Aluksen miehistöllä oli yli 70 000 Yhdysvaltain dollarin palkkasaatavat ja heitä kohdeltiin huonosti aluksella. Poliisi turvasi kuuden miehistön jäsenen pääsyn pois alukselta.

- Tätäkö me haluamme lisää Suomen lähivesille. Emme varmasti. Hyvä olisi, että joku ministeri ottaisi myös vahvan kannan asiaan.

Merimiesliittojen mielestä Traficom nyt haussa olevat eduskunnan lisämäärärahat meriliikenteelle on kohdistettava ehdottomasti Suomen lipun alla purjehtiville aluksille. ■



Traficom öppnar konkurrensutsättning av sjörutter för alla EU-flaggstater

Sjömansförbunden: Riksdagens stöd till sjötrafiken måste riktas till fartyg under finsk flagg

Sjöfartens arbetstagarorganisationer kräver att riksdagens anslag till sjötrafiken riktas till finska rederier och fartyg under finsk flagg.

RÄDSLÅ FÖR EU HOTAR ATT ÖPPNA PANDORAS BOX INOM SJÖFARTEN

Den 18 september meddelade Traficom att de öppnar en konkurrensutsättning av de första sjörutterna som underhålls med statligt stöd. De rutten som Traficom identifierat behöver coronastöd är förbindelser från Åbo eller Nådendal till Stockholm via Åland samt från Åbo eller Nådendal till Kapellskär via Långnäs.

- Anslagen som den finska riksdagen beviljat sjötrafiken måste riktas till finska rederier och fartyg under finsk flagg, kräver Robert Nyman, verksamhetsledare vid Finlands Maskinbefälsförbund.

Traficoms konkurrensutsättning baseras på riksdagens tilläggsanslag på 24,7 miljoner euro till sjötrafiken. Sjöfartens arbetstagarorganisationer är rädda att tjänstemännen vid Traficom öppnar Pandoras box av "rädsla för EU".

- Konkurrensutsättningen är öppen för alla rederier som kan tillhandahålla ett fartyg som registrerats under ett EU-lands flagga och transporterar resenärer och frakt samt uppfyller de övriga villkoren i anbudsbegäran. Det låter mer än oroande.

VÅRENS FEL FÅR INTE UPPREPAS

I våras fattade Försörjningsberedskapscentralen i Finland ett snabbt stödbeslut där de beviljade ekonomiskt stöd till fartyg un-

der estnisk och svensk flagg. Något svar på vilka grunder stödet gavs till dem har fortfarande inte getts.

- Medel från finska skattebetalare användes till att stödja fartyg under utländsk flagg (estnisk och svensk) samtidigt som finska fartyg stod i kaj i väntan på arbete, påminner Sjömans-Unionens förbundssekreterare Kenneth Bondas.

Coronapandemin har försatt de finska rederierna i sin djupaste kris på 30 år. Än ser man inget slut på nedgången och ingen kan säga hur många fartyg under finsk flagg som finns kvar efter krisen.

- *M/s Silja Serenade* seglar under finsk flagg och gjorde framgångsrika kryssningar till Riga i somras, men i augusti meddelades det att fartyget blir liggande vid kaj och ersätts av estniska *M/s Baltic Queen*. Finska arbetstagarare permitteras och ersätts av estniska sjömän, suckar **Johan Ramsland**, verksamhetsledare vid Finlands Skeppsbe-fälsförbund.

FÖRSÄLNINGEN AV ETT FINSKT PASSAGERARFARTYG SKULLE INNEBÄRA HUNDRATALS ARBETSLÖSA I FINLAND

I dag finns det bara 6 700 finska sjömän kvar. Var och en av dem behövs för att vi ska kunna bevara de nationella sjöfartskunskaperna och trygga en kontinuitet. I våras permitterades tusentals av dem och arbetslösheten bland sjömän steg till över 50 procent. Rädslan är att siffran kommer att stiga till samma höjder även i höst.

- Om finska rederier och fartyg under

finsk flagg inte stöds nu är det klart som korvspad att man kan bli tvungen att sälja dem, vilket innebär att tusentals sjömän mister sina jobb.

Ett passagerarfartyg sysselsätter hundratals arbetstagarare. Om man dessutom räknar med underleverantörer och andra indirekta ekonomikedjor stiger sysselsättningseffekten av ett fartyg till tusentals personer och reflekteras också på flera andra branscher i Finland.

Mest orolig är man att de finska försörjningsberedskapstransporterna skulle skötas med dålig utrustning och dåliga arbetsvillkor i den nya konkurrensen.

- EU har flera bekvämlighetsflaggstater, som t.ex. Gibraltar, Malta och Cypern.

Exotiska öar är kända skatteparadis. Där är beskattningen lägre eller obefintlig och besättningens arbetsvillkor ägnas ingen som helst uppmärksamhet.

Den 10 september blockerades ett bekvämlighetsflaggfartyg under panamansk flagg i Raumo. Besättningen på fartyget hade lönefordringar på över USD 70 000 och behandlades dåligt på fartyget. Polisen hjälpte sex besättningsmedlemmar lämna fartyget.

- Vill vi ha mer av sådant i våra finska vatten? Absolut inte. Det vore bra om någon minister också tog stark ställning i frågan.

Sjömansförbunden anser att riksdagens tilläggsanslag som Traficom använder till sjötrafiken absolut måste riktas till fartyg under finsk flagg! ■

Suomalainen miehistö toimi ammattimaisesti ja rauhallisesti M/s Amorellan evakuointitilanteessa: "NÄITÄ TILANTEITA VARTEN OLEMME HARJOITELLEET"



Suuri kiitos myös Merivartiostolle ja Ålandstafikenin M/s Viggenille sekä Ahvenanmaan meripelastusseuran Krickanin miehistölle avusta miehistön ja matkustajien evakuoinnissa. Kaikki toimijat tekevät erittäin tärkeää ja kunnioitettavaa työtä.

Kaikki matkustajat saatiin evakuoitua Viking Linen M/s Amorella-laivalta, joka sai pohjakosketuksen Ahvenanmaan saaristossa sunnuntaina 20.9.2020 noin kello 12.50. Alus ajoi Järsön saaren rantaan tilanteen vakauttamiseksi ja alus on paikallaan tukevasti kiinni.

M/s Amorellan suomalainen miehistö toimi rauhallisesti koko operaation ajan. Henkilökunta kuulutti tilanteesta aluksella oleville suo-

meksi ja ruotsiksi. Kuulutukset ja matkustajien ohjeistaminen omalla äidinkielellään on tärkeää vakavissa onnettomuustilanteissa. Matkustaja-alusten henkilökunnan on pystyttävä kommunikoimaan matkustajien kanssa heidän omalla äidinkielellään.

– Henkilökunta tarjoi meille hedelmiä ja antoi ohjeita sekä opasti evakuoinnissa, aluksella olleet matkustajat tuovat esiin eri medioiden haastatteluissa.

M/s Amorellalla tunnelma oli karille ajosta huolimatta rauhallinen. Miehistö tiesi mitä pitää tehdä, sillä Suomen lipun alla olevilla aluksilla järjestetään säännöllisesti pelastautumisharjoituksia. Niissä käydään viikoittain läpi erilaisia onnettomuustilanteita ja valmistaudutaan muun muassa matkustajien sekä miehistön evakuointiin alukselta. Miehistön jäsenille on annettu tehtäviä eri vastuin esimerkiksi aluksen evakuointia varten.

– Suomalainen henkilökunta on asiansa osaavaa ja motivoitunutta. Turvallisuus on tärkeää, ja kaikki harjoitukset otetaan tosissaan. Kiitos koko henkilökunnalle ammattimaisiin otteihin hoidetusta työstä, Viking Linen Merimies-Unionin jäsenten päällyttämismies **Tero Palokoski** kiittää.

ERITYISEN VAATIVAT OLOSUHTEET TYÖSKENNELLÄ OVAT OLLEET MYÖS M/S AMORELLAN KONEHUONEESSA.

– Konehuoneessa työskentelevät suomalaiset merimiehet ansaitsevat erityiskiitoksen, sillä he osaavat tehdä tarvittavia turvatoimia ja päätöksiä onnettomuustilanteissa sekä niin sanotuissa black outeissa, joita merillä toisinaan voi tapahtua. Tuolloin alus käytännössä ajautuu ohjaukkyvyttömäksi esimerkiksi koneviasta johtuen. Tuolloin alus on juuri syytä ohjata esimerkiksi lähimmälle matalikolle, toteaa Suomen Konepäällystiliiton toiminnanjohtaja **Robert Nyman**.

Suomenlahti on matala ja karikkoinen. M/s Amorella on ajautunut karille vastaavassa paikassa aiemminkin vuonna 2013. Tälläkin kertaa aluksen pohjakosketuksesta huolimatta M/s Amorella saatiin hienosti ohjattua matalikolle, jossa alus saatiin vakautettua. Ongelmista huolimatta alusta ohjattiin varmoin ottein ja päätöksin, josta aluksen miehistö on hyvä evakuoida.

– Tilanteessa on reagoitu nopeasti ja päätäväisesti miehistön puolelta, jotta matkustajien turvallisuus on taattu tässäkin tilanteessa. Suuri kiitos päällikölle ja hänen miehistölleen ammattimaisesta toiminnasta toteaa Suomen Laivanpäällystiliiton toiminnanjohtaja **Johan Ramsland**. ■

Den finländska besättningen fungerade professionellt och lugnt då M/S Amorella evakuerades: "VI HAR ÖVAT FÖR SITUATIONER SOM DEN HÄR".



Stort tack också till Sjöbevakningen och till Ålandstrafikes M/S Viggan och till besättningen på Ålands sjöräddningssällskaps båt Krickan för hjälp med att evakueras besättning och passagerare. Alla gjorde ett viktigt och aktningsvärt jobb.

Alla passagerare har evakuerats från Viking Lines M/S Amorella som fick bottenkänning i Ålands skärgård på söndagen 20.9.2020 omkring klockan 12:50. Fartyget kördes upp mot strand vid Järsö för att stabilisera läget och sitter nu stadigt fast.

Den finländska besättningen på M/S Amorella fungerade lugnt under hela operationen. Besättningen informerade de ombordvaran-

de på finska och svenska. I allvarliga olycksituationer är det viktigt att man kan sköta utrop och information till passagerarna på deras eget språk.

– Personalen bjöd oss på frukt och gav instruktioner och styrde evakueringen, har passagerarna berättat i intervjuer för olika massmedia.

Ombord på M/S Amorella var stämningen lugn trots grundstötningen. Besättningen visste

vad som skall göras, för det ordnas regelbundet räddningsövningar på fartyg som seglar under finsk flagg. Under dem repeterar man varje vecka olika olycksituationer och beredder sig på att evakueras både passagerare och besättning från fartyget. Besättningsmedlemmarna har specifika uppgifter och ansvar till exempel för evakuering av fartyget.

– Den finländska personalen kan sin sak och är motiverad. Säkerheten är viktig och man tar alla övningar på allvar. Tack till hela personalen för ett jobb som sköttes med professionella tag, säger **Tero Palokoski** som är huvudförtroendeman för Sjömans-Unionens medlemmar hos Viking Line.

SÄRSKILT KRÄVANDE ARBETSFÖRHÅLLANDEN HAR DET OCKSÅ VARIT I M/S AMORELLAS MASKINRUM.

– De finländska sjömän som jobbar i maskinrummet förtjänar ett speciellt tack för de kan ta rätt beslut mått och steg både i olycksituationer samt vid så kallade blackouts som kan förekomma till havs. Då blir fartyget i praktiken manöverodugligt på grund av maskinfel. Just då är det skäl att till exempel styra fartyget mot närmaste grund, konstaterar Finlands maskinförbunds verksamhetsledare Robert Nylman.

Finska viken är grund och fylld av grynnor. M/S Amorella har kört på grund på en liknande plats år 2013. Också den här gången kunde man trots bottenkänningen elegant styra M/S Amorella upp på grund så att fartyget kunde stabiliseras. Oberoende av problemen styrdes fartyget beslutsamt med säker hand så att det gick bra att evakueras personalen.

– Här har besättningen reagerat beslutsamt och snabbt för att också i detta läge garantera passagerarnas säkerhet. Ett stort tack till befälhavaren och till hans besättning för professionellt agerande, konstaterar **Johan Ramsland**, verksamhetsledare för Finlands Skeppsbefälsförbund. ■

Myanmarilaisten merimiesten huono kohtelu panamalaislaivalla paljasti merten työehto-ongelmat

SUOMEEN LIIKENNÖI SÄÄNNÖLLISESTI MUKAVUUSLIPPULAIVOJA

Menneenä kesänä Suomessa kohistiin ukrainalaisista marjanpoimijoista ja heidän työehdoistaan. Myös Raumalle viime viikolla saarrettu Panaman lipun alla oleva laiva ja sen miehistön huono kohtelu vaatii huomiota ja keskustelua, millaisella kalustolla ja työehdoilla Suomeen tuodaan ja täältä viedään tavaraa.



Suomesta kuljetetaan tavaraa mukavuuslippulaivoilla, joilla työntekijöitä ei aina kohdalla hyvin. Tämä asia nousi suuren yleisön tietoisuuteen 10. syyskuuta uutisten välityksellä. Raumalle oli saarrettuna Panaman lipun alla purjehtiva *M/s Es Venus* -laiva, jonka miehistöstä kuusi henkeä halusi lähteä pois alukselta poliisin turvassa operaatiota. Laivalla oli 21 hengen miehistö, josta noin puolet olivat myanmarin ja puolet kiinan kansalaisia. Aluksen miehistön työoloissa esiintyi suuria puutteita ja heillä oli 70 000 dollarin edestä palkkasaatavia.

MUKAVUUSLIPPULAIVAKAMPANJA TOIMINNASSA JO YLI 70 VUOTTA
Kansainvälinen Kuljetustyöntekijöiden federaatio (International Transport Workers' Federation, eli ITF) käynnisti niin sanotun mukavuuslippulaivakampanjan (flags of convenience, eli FOC campaign) Oslossa yli 70 vuotta sitten, vuonna 1948. Kampanjan on tarkoitus turvata kansainväliset minimityöehdot niille työntekijöille, jotka työskentelevät niin sanotuilla mukavuuslippulaivoilla. Mukavuuslippulaivojen miehistöillä saattaa olla usein hyvin alhaiset palkat, huonot olot aluksella, puutteita ruoassa ja juomavedessä sekä esimerkiksi hyvin pitkiä työvuoroja ilman kunnollista lepoa sekä pitkät työsopimukset laivoilla.

140 ITF TARKASTAJAA VALVOO MUKAVUUSLIPPULAIVOJEN TYÖEHTOJA YMPÄRI MAAILMAN

Maailmalla työskentelee tällä hetkellä yli 140 ITF tarkastajaa 125 eri satamassa, joiden tehtävä on tarkastaa, että mukavuuslippulaivuksiksi määriteltyjen alusten työntekijöiden palkat ja työehdot ovat kunnossa. Ymmärrettävästi ITF tarkastajien työ ei ole helppoa, sillä mukavuuslippulaivat saattavat kiertää kaukaa niitä satamia, jossa ne epäilevät olevan mahdollisia tarkastuksia tiedossa. Mukavuuslippulaivojen onkin helpointa vieraila niissä maissa ja satamissa, jotka sijaitsevat köyhissä valtioissa.

SUOMEEN LIIKENNÖI SÄÄNNÖLLESTI MUKAVUUSLIPPULAIVOJA

Maailmanlaajuinen mukavuuslippulaivasto on suuri ja yhä enenevässä kasvussa. Myös Suomen satamiin liikennöi säännöllisesti mukavuuslipun alla purjehtivia aluksia. Mukavuuslippulaivat kuljettavat rahtia jopa Saimaalla, jossa mukavuuslippulaivoja näkee paljon enemmän kuin Suomen lipun alla purjehtivia aluksia!

MAAILMASSA TÄLLÄ HETKELLÄ 35 MUKAVUUSLIPPUA

Tällä hetkellä 35 eri valtion lipun alla purjehtivat alukset on määritelty mukavuuslippulaivoiksi. Tällaisia valtioita ovat esimerkiksi Antigua ja Barbuda, Bahama, Belize, Bermuda, Gibraltar ja esimerkiksi Panama. Yhteistä näille lipuille on se, että niiden alle on helppo sijoittaa varustamoita ja aluksia pöytälaatikkofirmoina. Eksoottiset saaret ovat tunnettuja veroparatiiseja. Niissä verotus on huokeampaa tai olematonta eikä miehistön työehtoihin kiinnitetä minkäänlaista huomiota.

Mukavuuslippujen alle aluksiaan rekisteröivät varustamot käyttävät tilannetta härskisti hyväksi ja saavat poljettua hintoja ja vietyä markkinoita niin sanotuilta rehellisiltä varustamoilta. Esimerkiksi suomalaisen varustamon ja laivan on aivan mahdotonta voittaa hintakilpailua mukavuuslipun alla purjehtivaa alusta vastaan.

Tästä syystä Suomenkin satamiin ajaa säännöllisesti mukavuuslipun alla olevia aluksia. Raumalle syyskuun alussa saarrettu M/s Es Venus -laiva on yksi kiinnijäänyt laiva, jolta ilmeni räikeitä rikkeitä miehistön työoloissa ja palkkasaatavissa.

ITF:n yli 70 vuotta sitten lanseeraaman mukavuuslippulaivakampanjan idea oli korjata nopeasti maailman merillä vallitsevat puutteet merimiesten työehdoissa. Toisin kävi. Perustamisensa jälkeen mukavuuslipuiksi luokiteltujen valtioiden määrä on kasvanut jo 35 eri lippuun ja merimiesten työehdoissa ja -oloissa on edelleenkin valvomista. Näyttääkin ikävä kyllä siltä, että työehtojen polkeminen on levinnyt maailman meriltä maihin, jossa vasta nyt herätään siihen, että esimerkiksi Suomessa ukrainalaisille marjanpoimijoille ei ole maksettu työehtojen mukaista palkkaa. Merillä vastaavien ongelmien parissa on painittu jo vuosikymmeniä.

MUKAVUUSLIPPULAIVAJÄRJESTELMÄ ANTAA MAHDOLLISUUDEN "PAIKALLISEEN SOPIMISEEN" JA TYÖVOIMAN REKRYTOIMISEEN HALVAN TYÖVOIMAN MAISTA

Mukavuuslippulaivajärjestelmä antaa varustamoille mahdollisuuden "paikalliseen sopimiseen", mikä ei ole tässä tapauksessa työntekijän kannalta aina hyvä asia. Tämä kävi ilmi esimerkiksi M/s ES Venuksen miehistön kohdalla. Globalisaatiota käytetään hyväksi ja alusten miehistö palkataan halvan työvoiman maista, jossa heillä ei ole turvanaan aitoa ammattiliittoa. Työsuhteen ehdot voidaan sopia pelkillä henkilökohtaisilla työ sopimuksilla tai

niin sanottujen keltaisten ammattiliittojen (yellow unions) "työehtosopimuksilla", eli käytännössä työnantajien omien liittojen sopimuksilla. Niinpä mukavuuslippulaivoilla työskentelevillä merimiehillä on aitona turvanaan vain kansainvälinen ITF tarkastajien verkosto, joka heitä voi auttaa.

VARVASSANDAALIESSA JA T-PAIDASSA TALVIPAKKASESSA

Mukavuuslippulaivoilla työskentelevien merimiesten työolosuhteet saattavat vastata pahimmissa tapauksessa vankeutta. Palkkoja on maksamatta useilta kuukausilta, eikä merimiehillä ole rahaa ja mahdollisuutta lähteä pois laivalta. Väsymys, nälkä ja pitkät työvuorot eivät ole mukavuuslippulaivalla poikkeus. Oulun satamassa on tavattu huonokuntoisella aluksella saapunut merimies, joka asteli talvipakkasessa pelkissä varvassandaaleissa ja T-paidassa.

SUOMALAISET ITF TARKASTAJIEN TILASTOA VUODEN 2019 TARKASTUKSISTA SUOMEEN SAAPUNEISTA MUKAVUUSLIPPULAIVOISTA

Vuonna 2019 laivanvarustajien piittaamattomuus työehtosopimuksista ja niiden ehdoista jatkui entiseen malliin. ITF tarkastajien tekemistä laivatarkastuksista 41 prosenttia johti jatkotoimenpiteisiin johtuen puuttuvasta työehtosopimuksesta tai sen noudattamatta jättämisestä.

Isohko saksalainen varustamo jatkoi edelleen systemaattisesti työehtosopimuksen rikkomista maksamalla liian pieniä palkkoja.

VUONNA 2019 PUUTTEITA LÖYTYI 54 TARKASTETUSTA ALUKSESTA

Vuonna 2019 aikana Suomessa tarkastettiin 131 alusta, joista mukavuuslippurekistereissä purjehti 112 alusta. 54 aluksen kohdalla löydettiin puutteita joko palkkojen maksun, työehtosopimuksen määräysten noudattamatta jättämisen tai työehtosopimuksen puuttumisen osalta.

Maksamattomia palkkoja saatiin perittyä laivanomistajilta 28 tapauksessa, yhteensä 86.750 (US) dollarin edestä. Maksuista osallisiksi päässeet merimiehet edustivat noin kymmentä eri kansallisuutta. Pienin yksittäinen tapaus, 80,30 dollaria, maksettiin Luxemburgin lipun alla seilaavan laivan ghanalaiselle matruusille. Suurin summa, lähes 14 000 dollaria, maksettiin Marshallsaarten lipun alla seilaavalle filippiiniläiselle miehistölle.

Vuoden 2019 aikana asetettiin saartoon kuusi alusta. Tukensa saartotoimenpiteelle antoi AKT:n ahtaajat ja JHL.

VUOSI 2020 – PALKKASAATAVIA PERITTY LAIVANOMISTAJILTA JO 205 000 US DOLLARIN EDESTÄ

Vuosi 2020 on tuonut esiin entistä räikeämpiä rikkeitä mukavuuslippulaivoilla työskentelevien merimiesten palkkasaatavissa. Syyskuuhun 2020 mennessä palkkasaatavia on saatu perittyä laivanomistajilta yhteensä 205 000 (US) dollarin edestä.

Mukavuuslippukampanjaa Suomessa johti koordinaatiotyöryhmä, jossa olivat edustettuna AKT, Suomen Konepäällystöliitto ja Suomen Laivanpäällystöliitto sekä Suomen Merimies-Unioni. ■

Lähde: SMU:n tiedote

Dåligt bemötande av myanmarska sjöman på ett panamanskt fartyg avslöjade problem med arbetsvillkor till havs

BEKVÄMLIGHETSFLAGGFARTYG TRAFIKERAR REGELBUNDET TILL FINLAND

Den gångna sommaren uppmärksammades ukrainska bärplockare och deras arbetsvillkor i Finland. Ett fartyg under panamansk flagg som blockerades i Raumo förra veckan och det dåliga bemötandet av dess besättning kräver också uppmärksamhet och diskussion om med vilken utrustning och vilka arbetsvillkor varor importerats till och exporterats från Finland.



Från Finland transporteras varor på bekvämlighetsflaggfartyg, där arbetstarna inte alltid bemöts väl. Det fick den stora allmänheten kännedom om genom en nyhet den 10 september. Fartyget *M/s Es Venus*, som seglar under panamansk flagg, hade blockerats i Raumo och sex personer ur fartygets besättning ville lämna fartyget under polisskydd. Fartyget hade en besättning på tolv man, varav cirka hälften var myanmarska och hälften kinesiska medborgare. Stora brister i besättningens arbetsvillkor och lönefordringar på 70 000 dollar upptäcktes.

KAMPANJEN MOT BEKVÄMLIGHETSFLAGG REDAN ÖVER 70 ÅR

Internationella Transportarbetarefederationen (International Transport Workers' Federation, ITF) startade den så kallade kampanjen mot bekvämlighetsflagg (flags of convenience, FOC campaign) i Oslo för över 70 år sedan, år 1948. Syftet med kampanjen är att trygga internationella minimiarbetsvillkor för de arbetstagare som arbetar på så kallade bekvämlighetsflaggfartyg. Besättningen på bekvämlighetsflaggfartyg har ofta mycket låga löner, dåliga förhållanden på fartyget, bristande mat och dricksvatten samt t.ex. mycket långa arbetsskift utan ordentlig vila samt långa arbetsavtal på fartygen.

140 ITF-INSPEKTÖRER ÖVERVAKAR VILLKOREN PÅ BEKVÄMLIGHETSFLAGGFARTYGRUNT OM I VÄRLDEN

För närvarande arbetar över 140 ITF-inspektörer i 125 olika hamnar i världen med att se till att lönerna och arbetsvillkoren för arbetstagare på fartyg som klassas som bekvämlighetsflaggfartyg är i ordning. ITF-inspektörernas arbete är förståeligt nog inte lätt, då bekvämlighetsflaggfartygen kan ta långa omvägar runt de hamnar där de misstänker att det kan komma eventuella inspektioner. Enklast för bekvämlighetsflaggfartygen är att besöka hamnar i fattiga länder.

BEKVÄMLIGHETSFLAGGFARTYGRAFIKERAR REGELBUNDET TILL FINLAND

Den globala bekvämlighetsflaggflottan är stor och växer alltjämt. Fartyg under bekvämlighetsflagg trafikeras också regelbundet till finska hamnar. Bekvämlighetsflaggfartygen transporterar till och med frakt på Saimen, där man ser många fler bekvämlighetsflaggfartyg än fartyg under finsk flagg!

35 BEKVÄMLIGHETSFLAGG I VÄRLDEN FÖR NÄRVARANDE

För närvarande har fartyg under 35 olika länders flagg klassats som bekvämlighetsflaggfartyg. Dessa länder är bl.a. Antigua och Barbuda, Bahamas, Belize, Bermuda, Gibraltar och Panama. Gemensamt för alla dessa är det lätt att registrera rederier och fartyg under deras flagg som passiva företag. Exotiska öar är kända skatteparadis. Där är beskattningen lägre eller obefintlig och besättningens arbetsvillkor ägnas ingen som helst uppmärksamhet.

Rederierna som registrerar sina fartyg under bekvämlighetsflagg utnyttjar fräckt situationen och trycker ner priserna och stjälar marknader från så kallade ärliga rederier. För t.ex. ett finskt rederi och fartyg är det helt omöjligt att vinna priskonkurrensen mot ett fartyg som seglar under bekvämlighetsflagg.

Därför kör fartyg under bekvämlighetsflagg regelbundet även till finska hamnar. Fartyget M/s Es Venus, som blockerades i Raumo i början av september, är ett fartyg som åkt fast för skriande förseelser mot besättningens arbetsvillkor och lönefordringar.

Tanken med kampanjen mot bekvämlighetsflaggfartyg som ITF lanserade för över 70 år sedan var att snabbt rätta till bristerna i sjömännens arbetsvillkor på världens hav. Det gick inte som tänkt. Efter att kampanjen startade har antalet länder som klassas som bekvämlighetsflaggländer ökat till 35 och det finns fortfarande brister i sjömännens arbetsvillkor och -förhållanden. Det verkar dessvärre som dumpningen av arbetsvillkor har spridit sig från världens hav till land, där man först nu får upp ögonen för att t.ex. ukrainska bärplockare i Finland inte fått lön enligt sina arbetsvillkor. På haven har man brottats med liknande problem i årtionden.

SYSTEMET MED BEKVÄMLIGHETSFLAGGFARTYGR GER MÖJLIGHET TILL "LOKALA AVTAL" OCH REKRYTERING AV ARBETSKRAFT I LÄNDER MED BILLIG ARBETSKRAFT

Systemet med bekvämlighetsflaggfartyg ger rederierna möjlighet till "lokala avtal", vilket i detta fall inte alltid är bra för arbetstagaren. Det visade sig vara fallet för t.ex. besättningen på M/s ES Venus. Globaliseringen utnyttjas och fartygens besättning hämtas från länder med billig arbetskraft där de inte har något äkta fackförbund som trygghet. Anställningsvillkoren kan avtalas med endast personliga arbetsavtal eller med så kallade gula fackförbunds

(yellow unions) "kollektivavtal", som i praktiken är arbetsgivarnas egna förbunds avtal. På så sätt har sjömännen som arbetar på bekvämlighetsflaggfartyg bara de internationella ITF-inspektörernas nätverk som enda trygghet och hjälp.

TÅSANDALER OCH T-SHIRT I VINTERKYLA

Arbetsförhållandena för sjömännen som arbetar på bekvämlighetsflaggfartyg kan i värsta fall motsvara fångenskap. Lönerna betalas inte ut på flera månader och sjömännen har varken pengar eller möjlighet att lämna fartyget. Trötthet, hunger och långa skift är inget undantag på ett bekvämlighetsflaggfartyg. På ett fartyg i dåligt skick i Uleåborgs hamn träffade man på en sjöman som gick runt i vinterkylan i bara tåsandal och t-shirt.

Finska ITF-inspektörers statistik från 2019 års inspektioner på bekvämlighetsflaggfartyg som kommit till Finland

2019 fortsatte fartygsredarnas likgiltighet inför kollektivavtal och deras villkor i gammal stil. 41 procent av ITF-inspektörernas fartygsinspektioner ledde till vidareåtgärder på grund av avsaknad av kollektivavtal eller underlåtenhet att följa kollektivavtalet.

Ett relativt stort tyskt rederi fortsatte alltjämt att systematiskt bryta mot kollektivavtalet genom att betala ut för låga löner.

2019 UPPTÄCKTES BRISTER PÅ 54 INSPEKTERADE FARTYGR

Under 2019 inspekterades 131 fartyg i Finland, varav 112 fanns med i bekvämlighetsflaggregistret. Hos 54 fartyg påträffades fel i form av brist i löneutbetalningen, underlåtenhet att följa bestämmelserna i kollektivavtalet eller avsaknad av kollektivavtal.

Kollektivavtal på godkännbar nivå tecknades genom Sjömans-Unionens försorg under 2019 för sex fartyg. Avtalsparterna i dessa fall fanns i Turkiet, Holland, Irland och Bulgarien. Dessutom tecknades kollektivavtal för minst fyra fartyg till följd av Sjömans-Unionens åtgärder. Avtalen undertecknades i dessa fall av broderförbund i Tyskland och Hong Kong.

Obetalda löner drevs in från fartygsägarna i 28 fall, sammanlagt USD 86 750. Sjömännen som tog emot utbetalningarna representerade omkring tio olika nationaliteter. Det minsta enskilda fallet var USD 80,30 till en ghanansk matros på ett fartyg under luxemburgisk flagg. Det största beloppet, nästan USD 14 000, betalades till den filippinska besättningen på ett fartyg under marshallösk flagg.

Under 2019 sattes sex fartyg i blockad. AKT:s stuvare och JHL stödde blockaden.

2020 – LÖNEFORDRINGAR FÖR USD 205 000 HAR REDAN DRIVITS IN FRÅN FARTYGSÄGARNA

Under 2020 har man upptäckt ännu värre förseelser rörande lönefordringarna för sjömännen på bekvämlighetsflaggfartyg. Fram till september 2020 har man drivit in lönefordringar för totalt USD 205 000 från fartygsägarna.

Bekvämlighetsflaggkampanjen i Finland leddes av en koordinationsarbetsgrupp med representanter från **Bil- och transportbranschens arbetarförbund AKT**, **Finlands Skeppsbefälsförbund** och **Finlands Maskinbefälsförbund** samt **Finlands Sjömans-Union**. Sjömans-Unionens ordförande Simo Zitting var ordförande för koordinationsarbetsgruppen. ■

Text: Sjömansunionen **Saana Lamminsivu**



Päämuuntaja Järvi-Suomen Energian sähköasemalla.

Yhteistyössä on voimaa: Järvi-Suomen Energia hankkii päämuuntajia verkkoyhtiöiden yhteishankinnassa

Multirel Oy toimittaa vuosina 2021–2023 kuusi päämuuntajaa Järvi-Suomen Energialle. Kilpailutus tehtiin yhteistyössä Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n ja PKS Sähkönsiirto Oy:n kanssa.

Järvi-Suomen Energia on solminut sopimuksen Multirel Oy:n kanssa päämuuntajien hankinnasta. Hankinnat kilpailutettiin yhteistyössä Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n ja PKS Sähkönsiirto Oy:n kanssa. Yhteishankinnalla saavutettiin synergiaetua verrattuna siihen, että toimijat omilla tahoillaan olisivat kilpailutaneet hankinnan.

Järvi-Suomen Energian verkostopäällikkö **Mika Matikainen** mielestä yhteishankinnat ovat positiivinen kehityssuunta:

”Yhteishankinnalla haettiin sekä kustannussäästöä ja sujuvuutta että myös pidempiaikaista kumppanuutta. Sitä kautta varmistetaan koko verkon ja sähköasemien kriittisten komponenttien saatavuus tuleville vuosille. Yhteistyöllä luodaan siis säästöä, tehostetaan toimintaa ja taataan toimintavarmuus.”

PÄÄMUUNTAJAT KESKEISIÄ TOIMIVARMUUDEN TAKAAMISESSA
Solmittu sopimus koskee kuutta 110/20 kV

päämuuntajaa muodostaen hankinnan kokonaisarvoksi noin 1,6 miljoonaa euroa. Päämuuntajat ovat tärkeässä ja keskeisessä roolissa sekä sähköasemien käyttövarmuuden että koko jakeluverkon toimitusvarmuuden takaamisessa. Hankittavat päämuuntajat tulevat korvaamaan vanhoja, jo pitoaikansa ylittäneitä, käyttöikänsä palvelleita päämuuntajia sekä osittain tulevat myös sähköasemien saneerauksissa kokonaan uusiksi päämuuntajiksi. Uusia päämuuntajia on tulossa mm. Lievestuoreelle, Mikkeliin, Nurmaalle, Hirvensalmelle ja Haukivuorelle.

”Olemme erittäin tyytyväisiä toteutuneeseen sopimukseen”, toteaa Multirelin toimitusjohtaja **Anders Arte**. ”Multirel on toimittanut Koncarin tehomuuntajia Suomeen vuodesta 2001, yhteensä jo yli 230 kpl. Tehomuuntajien korkea laatu, Multirelin kokenut projektiorganisaatio ja hyvät yhteistyökumppanit takaavat onnistuneet toimitukset. Tehtaamme on investoinut paljon tuotekehitykseen ja laadunvarmistukseen, minkä ansiosta muuntajat ovat erittäin laadukkaita ja kilpailukykyisiä. Katsomme myös erittäin luottavaisena tulevaisuuteen”, kertoo. Anders Arte. ■

Yhteyshenkilöt

Mika Matikainen

Verkostopäällikkö, Järvi-Suomen Energia
mika.matikainen@sssoy.fi

puh. 010 210 4378

Lappeenrantaan rakennetaan Pohjoismaiden suurin akkuvarasto



Uusiutuvaan energiaan erikoistuneen ranskalaisen Neoen yhtiö ilmoittaa rakentavansa Lappeenrantaan Pohjoismaiden suurimman

akkuvaraston. Yhtiön tiedotteen mukaan kyseessä on Suomen ensimmäinen suuritehoinen akku, joka kytetään sähköverkkoon.

Neoen kertoo Yllikkälään tulevan akkuvaraston nimellistehoksi 30 megawattia ja energiakapasiteetiksi 30 megawattituntia. Akkuvaraston nimeksi tulee Yllikkälä Power Reserve One.

Yllikkälässä sijaitsee Yllikkälän sähköasema, joka on tärkeä solmukohta sekä Suomen kantaverkossa että Suomen ja Venäjän sähköverkkojen välillä. Tiedotteen mukaan Yllikkä-

lään sijoitetun akkuvaraston avulla voidaan vakauttaa Suomen sähköverkkoa. Lisäksi sen kerrotaan helpottavan uusiutuvan energian käyttöönottoa.

Aluejohtaja **Christophe Desplats-Redier** kiittelee Fingridiä ja Lappeenrannan kaupunkia tiedotteessa siitä, että projekti on mahdollista käynnistää nopeasti.

Neoen: Neoen aloitti Suomessa vuonna 2018, ja se omistaa 80-prosenttisesti Närpiön rakennetun 81 MW:n Hedet -tuulipuiston. Yhtiöllä on toimintaa 11 maassa ja sillä on sekä Ranskan tehokkain aurinkovoimapuisto että maailman suurin litiumioniakusto Australiassa.

Lähde: Neoen tiedote

Pohjanmaan kauppakamari -palkinto polttomoottoriratkaisujen apulaisprofessori Maciej Mikulskille

Pohjanmaan kauppakamari on myöntänyt polttomoottoriratkaisujen apulaisprofessori Maciej Mikulskille palkinnon vähäpäästöisiin HCCI- ja RCCI-moottoreihin liittyvistä tieteellisistä artikkeleista. Palkinto luovutettiin maanantaina 7. syyskuuta Vaasan yliopiston lukuvuoden avajaisissa.

Kuvaaja Sami Pulkkinen



TEHOKASTA MATALAN LÄMPÖTILAN PALAMISTA ERI KUORMITUKSILLA

Nyt palkittu tutkimus koskee innovatiivista ideaa, jossa moottorin polttoaine-ilma-seoksen reaktiivisuutta ja lämpötilaa muutetaan jaksoittain. Tulosten mukaan tämä mahdollistaa tehokkaan matalan lämpötilan palamisen moottorin eri kuormituksilla.

Menetelmä perustuu uusien, mutta jo koeteltujen moottorikomponenttien hyödyntämiseen, ja siinä sovelletaan uusimpia palamisen ohjauksen tekniikoita.

Mikulskin RCCI-moottoreihin liittyvä tutkimussuunta on vahvasti mukana alan eri toimijoiden ohjelmissa, niin tieteen tekijöiden kuin suurten moottorivalmistajienkin. Julkaistut tulokset edistävät tekniikan käyttöönottoa seuraavan sukupolven meri- ja voimalamoottoreissa.

Tutkimuksen tulokset voivat auttaa vähentämään metaanivuotoa ja herkkyyttä polttoaineen laadulle, mitkä ovat nykyaikaisen kaasumoottoritekniikan suurimpia pulmia. Mikulskin tutkimus osoittaa, että siirtyminen RCCI-teknologiaan nykyaikaisessa kahden polttoaineen kaasumoottorisessa voi vähentää metaanivuotoa jopa 70 prosenttia samalla kun hyötysuhde voi kasvaa kaksi prosenttiyksikköä.

Olen erityisen iloinen tästä palkinnosta, sillä se tuo tärkeän viestin: polttomoottorit ovat ja tulevat olemaan energiajärjestelmien keskeinen elementti, Mikulski sanoo.

Mikulskin mukaan käynnissä oleva energiamurros on iso haaste, mutta myös suuri mahdollisuus moottoritutkimukselle.

Haasteeseen vastaamiseen ja tämän mahdollisuuden hyödyntämiseen tarvitaan laaja yhteisön tuki. Eri sidosryhmien on aloitettava yhteistyö yhteisen ja puolueettoman vision luomiseksi. Suomessa olemme ottaneet tärkeitä askeleita tätä kohti, Mikulski sanoo.

HCCI (homogeenisen seoksen puristussytytys) ja RCCI (reaktiivisuudella hallittu puristussytytys) ovat uusia, puhtaita, tehokkaita ja polttoainejoustavia palamisteknologioita.

Nämä teknologiat ovat yhdessä uusituvan energian kanssa lupaavia lyhyen aikavälin ratkaisuja, kun energian tuottamisessa ja raskaassa liikenteessä tähdätään hiilijalanjäljen vähentämiseen ja päästötavoitteiden saavuttamiseen, sanoo apulaisprofessori Maciej Mikulski Vaasan yliopistosta.

Kauppakamari-palkinto myönnetään edellisen lukuvuoden aikana Vaasan yliopistossa tehdylle tutkimukselle, julkaisulle tai väitöskirjalle, joka liittyy energia-alaan. Palkinto on suuruudeltaan 5000 euroa, ja se jaettiin nyt neljättä kertaa.

Perustimme palkinnon 100-vuotisjuhlamme kunniaksi. Päätimme kohdistaa palkinnon energia-alalle, koska siitä Vaasan seutu muualla Suomessa ja maailmalla tunnetaan. Näin kasvatamme edelleen osaltamme energia-alan, Vaasan seudun ja yliopiston tunnettuutta. Ilmastonmuutoksen torjuminen ja kestävä kehitys ovat yrityksillemme tärkeitä arvoja. Toivomme, että palkinto on myös yksi linkki yritysten, muun ympäröivän yhteiskunnan ja yliopiston välillä, kertoo yrityksiä edustavan Pohjanmaan kauppakamarin toimitusjohtaja **Juha Häkkinen**.

Mikulskin palkitut tieteelliset artikkelit ovat ilmestyneet Applied Energy -lehdessä. Tämä tiedejulkaisu on arvostettu kaikkein korkeimmalle tasolle (Jufo3) suomalaisessa julkaisuluokituksessa.

SUOMI EDISTYNEEN MOOTTORI- TEKNOLOGIAN KÄRJESSÄ YLIOPISTOJEN JA YRITYSTEN YHTEISTYÖLLÄ

Vaasan yliopisto on parhaillaan yhdessä muiden yliopistojen ja alan teollisuuden kanssa suunnittelemassa mittavaa uutta Clean Propulsion Technologies -tutkimushanketta, jossa kehitetään tiukkoihin päästövaatimuksiin soveltuvaa koneistoratkaisua. Mikulski on hankkeen vetäjä. Hän tekee tutkimusta yliopiston VEBIC-tutkimusalueella kuuluvassa moottorilaboratoriossa Vaasan Palosaarella.

Yliopiston VEBIC-moottorilaboratorioon rakennetaan hankkeen yhteydessä monisyylinterinen keskinopea RCCI-teknologiaa käyttävä kaasumoottori. Hankkeessa demonstroidaan monen polttoaineen palamisteknologioita ja edistyneitä pakokaasujen jälkikäsitteilyratkaisuja. Hanke alkaisi vuoden 2021 alkupuolella.

Clean Propulsion Technologies -konsortiossa ovat mukana Vaasan yliopiston lisäksi tutkimusosapuolina Aalto-yliopisto, Tampereen yliopisto, Åbo Akademi, Lappeenrannan teknillinen yliopisto sekä VTT. Konsortiossa on useita yrityksiä, muun muassa Wärtsilä, AGCO Power, Meyer Turku, Napa, Dinex ja Proventia, kertoo projekti-päällikkö Merja Kangasjärvi. ■

Lisätiedot:

Maciej Mikulski, apulaisprofessori (tenure track), Vaasan yliopisto, puh. 029 449 8591, maciej.mikulski(@)univaasa.fi



Kuvaaja Riikka Kalini

Pohjanmaan kauppakamari -palkinnon saanut apulaisprofessori Maciej Mikulski tekee tutkimusta Vaasan yliopiston VEBIC-moottorilaboratoriossa.



Ruotsi sähköviennissä Euroopan toiseksi

Ruotsi nousi kuluvan vuoden ensimmäisellä puoliskolla Euroopan toiseksi suurimmaksi sähköviejäksi. Näin tapahtui nyt ensimmäistä kertaa Ruotsin ohittaessa Saksan. Euroopan ykkössähköviejänä pysyi yhä Ranska.

Euroopan sähkömarkkinoita analysoiva ja tilastoiva EnAppSys nosti tapahtuman kohokohdaksi uudessa raportissaan, jossa on tilastoitu Euroopan maiden sähkön tuonti- ja vientiluvut kuluvan vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden ajalta.

Ruotsin sähkön nettovienti kyseisenä aikana kohosi 14,3 TWh:iin, josta suurin osa – 9 TWh – tuli Suomeen. Toiseksi eniten viennistä meni Liettuaan, 2,6 TWh. Ruotsin oma sähköntarve oli koronapandemian takia hieman normaalia alhaisempi. Tuotanto nojasi tuttuun tapaan vesija ydinvoimaan, mutta yhä suuremmassa määrin myös tuulivoimaan.

Vesivoimaa arvioidaan Pohjoismaissa riittävän nyt hyvin, kun märän talven ansiosta vesivarannot täyttyivät piripintaansa. Se tarkoittaa vahvan sähköviennin jatkuvan Ruotsissa myös vuoden jälkimmäisellä puoliskolla. Suotuisa vesitilanne on vaikuttanut ydinvoimatuotantoon niin, että muutamia laitoksia on alhaisten markkinahintojen takia ajettu alas.

Myös Norja ohitti viennissä Saksan 6,8 TWh:n määrällä ja nousi siten Euroopan kolmanneksi suurimmaksi viejäksi. Vetsen talven jäljiltä Norja on saanut kriittisinä pidetyt vesivarantonsa täyteen, minkä ansiosta aiempaa suurempi osa vesisähköstä voidaan varata vientiin.

‘MIELENKIINTOINEN TAPAUS TÄMÄ RUOTSI’

Neljänneksi pudonneessa Saksassa hiilellä tuotettiin aiempaa vähemmän sähköä, mi-

kä osittain johtui koronan aiheuttamasta sähköntarpeen vähenemisestä. Sen sijaan aiempaa enemmän tuotettiin uusiutuvilla, jotka kattoivat noin 55 prosenttia sähkön kysynnästä tämän vuoden ensipuoliskolla. Uusiutuvien osuus kasvoi 10 prosenttiyksikköä vuoden 2019 vastaavasta ajasta. Sitä vastoin fossiilituotanto pieneni samana aikana samaiset 10 prosenttiyksikköä, 42%:sta 32%:iin.

– Mielenkiintoinen tarina tämä Ruotsin tapaus ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Maan oli suljettava ydinvoimalaitoksiaan, koska sillä oli liikaa vettä hyödynnettävänä – tilanne, jota pahensivat lisäksi maaliskuun alhaiset sähkön markkinahinnat ja ’ylimääräisen’ veden juoksutus turbiinien läpi, EnAppSysin johtaja **Phil Hewitt** sanoo.

Hewitt toteaa lisäksi, että toisin kuin Ruotsissa Saksassa uusiutuvien päälähteet, tuuli- ja aurinkoenergia ovat vesivoimaa hankalammin hallittavia. Niinpä niiden tuottaman ylijäämänsähköä Saksa vie aina, kun sille on kysyntää, mutta vastaavasti maa tuo sähköä uusiutuvan tuotannon ollessa alhaalla. Sitä mukaa kun yhä useampi maa rakentaa uusiutuvan kapasiteettia, maiden välisten sähköyhteyksien tärkeys korostuu siinä mielessä, että ylijäämänsähköä voidaan ohjata sitä tarvitseville alueille.

RANSKA VIENTIYKKÖNEN – TUONTIYKKÖNEN ITALIA

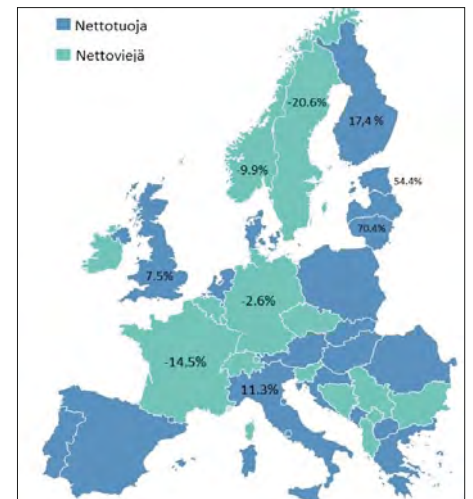
EnAppSysin raportti osoittaa, että Ranska oli jälleen kerran Euroopan suurin sähkövientimaa, jonka nettoviennin määrä vuoden alkupuoliskolla oli 32,5 TWh. Suurin osa viennistä meni Saksaan (8,5 TWh) ja Italiaan (7,1 TWh).

Mutta kun vientiä tarkastellaan suhteessa sähkön kokonaiskysyntään, Ranska jää Ruotsin jälkeen toiseksi 14,5 prosentin osuudella – Ruotsissa osuus on 20,6 prosenttia. Kolmantena on Tshekki 12,2 prosentilla. Tshekin vientimäärä alkuvuoden puoliskolla oli 3,94 TWh, mutta osuus nousi noin korkeaksi, koska maan oma kokonaiskysyntä on sen verran pientä.

Kaksi maata pystyi nousemaan tuontienemmistöisestä maasta vientienemmistöiseksi maaksi verrattuna vuoden 2019 vastaavaan ajanjaksoon: Irlanti (+0,11 TWh) ja Sveitsi (+1,06 TWh).

Perinteiseen tapaan Italia oli suurin sähköntuojamaa, jonka nettotuonti ylsi vuoden 2020 alkupuoliskolla 14,52 TWh:iin. Suurin osa Italian tuontisähköstä tuli Sveitsistä (8,3 TWh) ja Ranskasta (7,1 TWh). Sveitsin kohdalla on tosin huomattavaa, että se itse tuo Ranskasta paljon ydinsähköä.

Euroopan toiseksi suurin sähköntuojamaa oli Britannia, jonka nettotuonti oli 10,59 TWh. Vuoteen 2004 saakka Britannia oli ollut sähkön vientimaan neljännesvuosisadan ajan. Myös Suomi totuttuun tapaan oli tuontivoittoinen; tuontia oli 10,37 TWh, josta siis leijonanosa (9 TWh) Ruotsista. Mutta pohjoismaisella markkinalla Suomesta oli myös vientiä 3,42 TWh edestä.



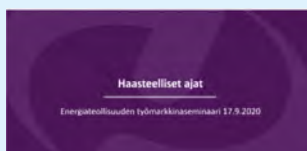
Sähkön kokonaiskysyntään suhteutettuna Liettua oli suurin tuontimaa 70,4 prosentillaan, ja Virossakin tuontia oli yli puolet kysynnästä – 54,4 prosenttia. Sen sijaan Tanskassa, jossa tuontiosuus vielä vuonna 2019 oli 56 prosenttia, osuus putosi nyt 18,5 prosenttiin. Hewittin mukaan yksi syy tähän saattaa olla tuuli- ja aurinkoenergiatuotannon kasvu, jonka ansiosta Tanska vei sähköä kuluvan vuoden alkupuoliskolla enemmän kuin koko edellisvuonna.

Suomen nettotuonnin osuus kokonaiskysynnästä oli 17,4 prosenttia. ■

Lähde: Energiauutiset, Teksti: Jukka Kortelainen
Kuvat: Mikael Stenberg & EnAppSys

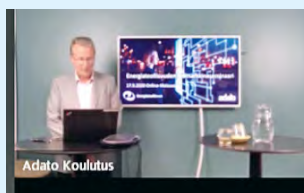
Energiateollisuuden työmarkkinaseminaari pidettiin webinaarina 17.9.2020

Energiateollisuuden työmarkkinaseminaari on tarkoitettu energia-alan henkilöstöjohdolle, johdolle, esimiehille, HR-ammattilaisille ja niille, jotka vastaavat rekrytoinnista tai osaamisen kehittämisestä. Myös henkilöstön edustajat, luottamusmiehet ja työntekijät, samoin kuin alan palkansaajajärjestöjen ja yhteistyökumppaneiden sekä sidosryhmien edustajat ovat osallistuneet seminaariin.



Seminaarilla on varsin pitkät juuret, ensimmäinen Energiateollisuuden työmarkkinaseminaari järjestettiin jo vuonna 1998. Tänä vuonna seminaari järjestettiin ensimmäistä kertaa webinaarina, vallitsevan koronan tilanteen vuoksi. Osallistujia oli, luennoitsijat mukaan lukien, noin 90 henkilöä. Suomen Konepäällystiöstä seminaariin osallistui Riku Muurinen.

Seminaarin avasi Energiateollisuuden johtaja **Kari Laaksonen**, joka toimi myös seminaarin puheenjohtajana. Laaksonen kävi esitelmässään läpi muun ohella ET:n työmarkkina historiaa, nykytilaa sekä tulevaisuutta.



Swedbankin pääekonomisti Heidi Schauman kertoi taloudellisia näkemyksiä muun ohella, että Suomi on taloudellisesti selvinnyt ainakin toistaiseksi koronasta muihin maihin verrattuna varsin hyvin.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n lakiasianjohtaja Markus Äimälä käsitteli esityksessään kysymystä siitä, miten työmarkkinat joustivat koronan torjunnassa. Äimälä totesi, että jos hänellä olisi vain minuutti aikaa vastata edellä mainittuun kysymykseen, hän vastaisi, että kohtuullisen hyvin. Äimälän mukaan tämä johtuu osittain työmarkkinoiden pysyvistä piirteistä ja lisäksi niistä muutoksista, joita tehtiin (mm. lomautusilmoitusajoista sopiminen).

Seminaari oli rakennettu koronan ympärille ja käsitellyt aiheet olivat ajankohtaisia. Ajoittain käsitellyistä aiheista nousi myös hyvää keskustelua. Seminaarissa esiintyi edellä mainittujen lisäksi myös muita esiintyjä, joista voidaan nostaa esille Ylen toimittaja, uutisankkuri **Matti Rönkä**, joka käsitteli esityksessään aihetta: Mikä on median rooli, lisääkö tieto tuskaa? Todettakoon, että hieman tönkkö otsikko oli Kari Laaksonen käsialaa. Rönkän esitelmä oli mukaansatempaava ja kysymyksiä herättävä, minkä lisäksi Rönkä elävöitti esitystään videoklipeillä. Seminaarin varsin synkähkö aiheasettelu oli ymmärrettävä otettaessa huomioon korona tilanne ja sen tuoma epävarmuus. Yksittäisenä positiivisena seikkana voidaan mainita se, että Rönkä kertoi hänen uuden kirjansa ilmestyvän ensi syksynä. ■

Teksti ja kuvat **Riku Muurinen** lakimies SKL
p. 050 405 9397

'I can find the full potential of your turbocharger.'

ABB Turbo Hero
Mike Kautsky



Turboahdimien korjaus ja huolto

ABB Oy, Turbocharging
Lyhtytie 20
00750 Helsinki

turbo@fi.abb.com
abb.com/turbocharging
Tel. +358 10 22 11

ABB

Edunvalvontaa Rajavartioloaitoksessa



Kuvassa Topi Lahikainen ja Koululaiva Eckerö*

On harmaa maanantaiaamu ja Turun moottoritien ruuhka on sen mukainen. Onneksi pääsen seuraamaan tätä ruuhkaa rauhallisemmalta puolelta, koska olen ajamassa kohti Turku, tarkemmin ottaen Pansiota. Olen menossa tapaamaan alustarkastaja **Topi Lahikaista**, joka on Suomen Konepäällystöliiton Rajavartioloituksen meripuolen luottamusmies. Lahikainen on sijaistamassa konepäällikköä ja hän on kutsunut minut tutustumaan työhönsä.

Lähestyessäni Turkuun sää alkaa parantua, aurinko pilkottaa pilvien lomasta. Harmaus on jäänyt Helsinkiin, samoin kiire ja ruuhkat. Puhelimeni soi, soittaja on Lahikainen. Hän antaa minulle tarkat ohjeet, jotta löydän perille. Monta käännöstä varuskunnan kulunvalvontaportin jälkeen. Joudun keskittymään, jotta löytäisin perille, vaikka Pansio on minulle sinällään jo ennestään tuttu paikka. Vuosia sitten hain täältä varusteini ennen Gyltöseen menoa. Tuolloin tutuksi tuli tosin vain muonituskeskus ja varustevarasto.

Ajan Lahikaisen ohjeiden mukaan ja saavun satama-alueella, jossa on runsaasti aluksia, niin vesillä kun rannankin puolella. Huomaan, että rannan puolella olevat alukset ovat jo nähneet parhaat päivänsä.

*Koululaiva Eckerö

- Valmistunut: 1990, Djupviken telakalla
- Pituus: 21,9 m
- Leveys: 5,6 m
- Syväys: 1,9 m
- Nopeus: 27 kn
- Konelehti: 2x 846 kW

Pähkäilen mielessäni, että ne odottanevat romutusta ja aikanaan tilalle tulee uusia aluksia, toivottavasti. Kaarran tiukasti vasemmalle pienelle hiekkatielle, jonka päässä on yksinäinen auto ja sen takana laiturin. Ajan hiekkatien päähän ja huomaan tutun hahmon laiturin nokassa. Se on Lahikainen.

Lähden kävelemään laituria pitkin, jossa on useampia Rajavartioloituksen aluksia. Lahikainen viittoilee minulle yhden aluksen edessä. Tervehdin Lahikaista, joka on yllätynyt, että löysin perille. Alamme juttelemaan. Keskustelumme poukkoilee kesälomien ja kikyn välillä. Molemmat niistä ovat mennyttä.

Astumme laivaan ja Lahikainen esittelee minulle komentosiltaa. Lahikainen kertoo, että alus on koulutusikäikässä ja he ovat lähdössä koulutuspurjehdukselle. Aluksen päällikön ja konepäällikön, eli Lahikaisen, lisäksi on tulossa kolme laivasto-opintosuunnan kadettia. Menemme konehuoneeseen ja Lahikainen kertoo minulle aluksen tekniikasta. Laivassa on kaiken kaikkiaan neljä hyttiä, päällikölle ja konepäällikölle omansa sekä kaksi hyttiä miehistölle. Tämän jälkeen menemme pieneen messiin, jossa on pöytä sekä pienehkö keittonurkkaus ja televisio.

Lahikainen tarjoaa kupin kahvia ja istumme messiin keskustelemaan. Lahikainen taustoittaa, että hän aloitti luottamusmiehen tehtävissä vuonna 2019, olen ensin varaluottamusmiehenä ja sitten luottamusmiehenä. Lisäksi hän on ollut vuodesta 2019 lähtien Jame ry:n hallituksen jäsen. Tiedustellessani miten hänestä tuli luottamusmies, Lahikainen painottaa, että hänellä on halu ajaa yhteisiä etuja ja palkkauksen edistämistä. Lahikainen kertoo myös, että jäsenet kääntyvät hänen puoleensa muun muassa palkkaukseen ja työaikoihin liittyvissä asioissa. Haasteita edunvalvonnassa riittää eikä ne tule loppumaan, Lahikainen toteaa. Lisäksi hän tuo esiin, että SKL:n jäseniä työskentelee Rajalla erilaisissa tehtävissä ympäri Suomea, minkä vuoksi eri jäsenistön äänen kuuleminen on jo näistä syistä haastavaa. Tulisi jalkautua enemmän ja laajemmin jäsenistön pariin, Lahikainen selvittää.

Komentosillalta kuuluu puheensorinaa. Aluksen päällikkö ja kadetit ovat saapuneet. Päällikkö tulee juttelemaan kanssamme. Hän painottaa muun ohella, et-

tä pienehköllä aluksella konepäällikön ja päällikön hyvä yhteistyö on välttämätöntä. Lisäksi hän kertoo, että kadetit ovat motivoituneita ja he saavat palautteen suostumisestaan. Nyt alkava purjehdus kestää maanantaista perjantaihin. Tarvittaessa he tukeutuvat merivartioasemille.

Lähdemme Lahikaisen kanssa huoltohallille hakemaan tarvittavia varaosia. Seuraamme liittyy **Patrik Johansson**. Johansson ja Lahikainen käyvät läpi tarvittavia varaosia ja kannammekin useamman laatikon laivaan. Tämän jälkeen Johansson ja Lahikainen menevät konehuoneeseen ja keskustelevat muun muassa polttoainesuodattimen vaihtamisesta ja ilmaamisesta. Laivassa on kaksi varsin tehokasta moottoria (DI16 076M. 846 kW, 1150 hp), joiden toimintavarmuus on hyvä.

Samaan aikaan messin puolelta kuuluu kuinka päällikkö käy purjehdukseen liittyviä käytännön asioita läpi kadeteille. Minun on tullut selvästi aika poistua, koska alus lähtee pikkuhiljaa merille.

Lahikainen saattaa minut autolleni. Kysyn Lahikaiselta millaisia terveisiä hän haluaisi lähettää jäsenille? Lahikainen vastaa, Kenttää kuunnellaan ja edistetään asioita aina, kun siihen on mahdollisuus! ■

Teksti ja kuvat

Riku Muurinen, SKL lakimies
p. 050 405 9397

Kuvassa vasemmalta: Patrik Johansson ja Topi Lahikainen. Taustalla moottori (DI16 076M. 846 kW (1150 hp)).



Jari Puhakka merimieseläkekassan toimitusjohtajaksi 1.1.2021



Jari Puhakka tillträder som sjömanspensionskas- sans nya verkställande direktör 1.1.2021

Merimieseläkekassan toimitusjohtaja Kari Välimäki siirtyy eläkkeelle 31.12.2020. Merimieseläkekassan hallitus on valinnut uudeksi toimitusjohtajaksi YTM Jari Puhakan. Jari Puhakka on tällä hetkellä Merimieseläkekassan sijoitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen.

Jari Puhakka on toiminut yli 30 vuotta erilaisissa sijoitustoiminnan tehtävissä ja työeläkejärjestelmässä yli 13 vuotta. Merenkulkuun Puhakka on perehtynyt nykyisessä tehtävässään yli kaksi vuotta. Lisäksi Puhakka on ollut työeläkelaitosten johtoryhmissä ja eri yritysten hallituksissa. Hänellä on siten laaja kokemus paitsi sijoitustoiminnasta ja työeläkealasta myös johtamisesta erilaisissa organisaatioissa.

Lisätietoja:

Raija Volk, Merimieseläkekassan hallituksen puheenjohtaja,
puh. 040 590 3430
Jari Puhakka, puh. 050 358 8746

Sjömanspensionskassans verkställande direktör Kari Välimäki avgår med pension 31.12.2020. Sjömanspensionskassans styrelse har valt SVM Jari Puhakka till ny verkställande direktör. Jari Puhakka är för närvarande Sjömanspensionskassans placeringsdirektör och ställföreträdande verkställande direktör.

Jari Puhakka har i över 30 år haft olika uppgifter inom placeringsverksamheten och i över 13 år i arbetspensionssystemet. På sin nuvarande post har Puhakka i över två års tid blivit förtrogen med sjöfarten. Puhakka har också suttit i arbetspensionsanstalters ledningsgrupper och i olika företags styrelser. Därigenom har han bred erfarenhet av såväl placeringsverksamheten och arbetspensionsbranschen som av ledning i olika typer av organisationer.

Närmare information:

Raija Volk, Ordförande för Sjömanspensionskassans styrelse,
ifn 040 590 3430
Jari Puhakka, ifn 050 358 8746

Vuoden 2020 ensimmäinen luottamusmieskurssi järjestettiin syyskuun lopulla

Suomen konepäällystöliiton meripuolen ja valtion sekä luotsikutterikuljettajien luottamusmieskurssi järjestettiin Tampereella 24.-25.9.2020. Kurssijärjestelyissä oli otettu huomioon koronan tuomat vaatimukset. SKL:n toiminnanjohtaja Robert Nyman oli laatinut kirjallisen suunnitelman epidemian ehkäisemiseksi. Kaikille osallistujille jaettiin kasvomaskit, minkä lisäksi käsidesiä oli ahkerassa käytössä. Myös turvaetäisyydet oli huomioitu.

Ensimmäisenä päivän kouluttajana oli TJS Opintokeskuksen kouluttaja **Merja Hanhela** (kuvassa). Hanhela käsitteli käytännönläheisesti oikeudenmukaisuutta työpaikoilla. Osallistujat pääsivät pohtimaan monia hyvin ajankohtaisia kysymyksiä sekä saivat tietoa siitä, miten oikeudenmukaisuus ja työhyvinvointi kulkevat vahvasti käsikädessä.

Toisena päivänä aamupäivällä SKL:n lakimies Riku Muurinen kävi läpi oikeudenkäynnin

perusteita sekä todistajan oikeudellista asemaa. Koulutuksessa keskityttiin muun ohella siihen, miten juttu etenee erimielisyydestä aina tuomioon asti.

Illtapäivällä Suomen Varustamot ry:n varoitustoimitusjohtaja **Hans Ahlström** (kuvassa) kertoi varustamoiden kilpailutilanteesta yleisesti sekä koronan vaikutuksesta tähän. Lisäksi Ahlström korosti, että koronakriisi on nostanut esiin sen faktan, jota poliitikoille on painotettu jo pitkään, että Suomi tarvitsee huoltovarmuuden ylläpitämiseksi myös matkustaja-autolautoja.

Toisena työntajapuolen esiintyjänä oli Finn-pilotin kuljetusjohtaja Aki Marjasvaara, joka kertoi muun ohella koronan vaikutuksesta heidän liiketoimintaansa. ■

Teksti ja kuvat

Riku Muurinen, lakimies SKL
p. 050 405 9397





1. palkinto, kuvan ottanut Ari Branthin

Voima & Käyttö lehden Luontovalokuvakilpailu 2020

Lehden luontovalokuvakilpailuun saapui yhteensä 29 kpl laadukkaita valokuvia ja kilpailun taso oli erittäin kova. Tuomaristolla (Robert Nyman, Marja-Liisa Rajakangas, Pertti Roti) olikin erittäin kova työ valita niistä voittajakuvan.

Lehden tämän vuoden luontovalokuvakilpailun selvä voittaja kaikilla tuomariäänillä oli **Ari Branthinin** (KME jäsen Ylöjärveltä) ottama mahtava joutsenperhe valokuva, josta alla tarkemmat tiedot. Koska upeita luontovalokuvia tuli niin paljon niin tuomarit päättivät valita myös kilpailun toiseksi ja kolmanneksi paras kuva josta oli todella tiukka kilpailu.

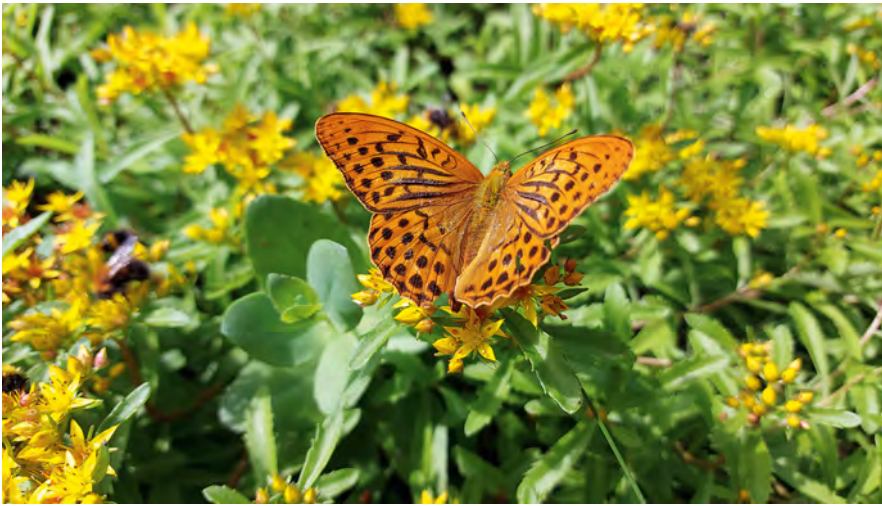
Toiseksi parhaaksi kuvaksi valittiin **Jukka Lehtisen** (Turun Konepäällystöyhdistys) hieno valokuva keisarinviitasta (Argynnis Paphia) joka on kuvattu päivällä Kuustavissa heinäkuussa. Kolmanneksi tuli tällä kertaa **Tomas Strömbergin** (Ålands Energi- och Sjöfartstekniskaförening) kau-

Tuomariston perusteluja kuviin:

- 1. Joutsen:** Kuvaan on taltioitu koskettava hetki, jolloin lintuvanhempi koului poikastaan itsenäisyyteen.
- 2. Perhonen:** Kuva on keltasävyisenä energinen ja teknisesti hienosti toteutettu, terävä ja rajattu.
- 3. Pohjoismeri:** Kun sanotaan, että maisema on kuin postikortissa, tässä kuvassa postikorttimaisuus on täydellinen. Valo, värit ja luonnon kauneus yhdistyvät teknisesti laadukkaaseen otokseen.

nis maisemavalokuva, joka on otettu Ahvenanmaan Getassa kesäkuussa. ■

Kirjoittanut **Robert Nyman** ja
STTK Marja-Liisa Rajakangas



2. paras valokuva, kuvan ottanut Jukka Lehtinen



3. paras valokuva, kuvan ottanut Tomas Strömberg

Kraft & Drift tidningens Naturfototävling år 2020

I årets tävling deltog totalt 29 fotografier och kvaliteten på alla de bilder som skickades in inom utsatt tid var mycket hög. Tävlingsens domarkår (Robert Nyman, Marja-Liisa Rajakangas, Pertti Rotti) hade ett hårt arbete att välja ut vinnarbilden av alla fina bilder och valde därför att även välja ut den näst bästa och tredje bästa bilden av alla inkomna bidrag.

Efter alla analyser och granskningar hittades dock en klar vinna-

ren som alla domarna var överens om d.v.s. **Ari Branthins** (KME medlem från Ylöjärveltä) fenomenala sångsvansbild som fotats 14.7.2020 på eftermiddagen vid Veittijärvi insjö. Tävlingsens andra pris gick till **Jukka Lehtinen** (Åbo Maskinbefälsförening) för hans fina fjärilsbild. Den tredje bästa bilden var ett vackert naturlandskap som tagits av **Tomas Strömberg** (Ålands Energi- och Sjöfartstekniskaförening) i Geta Åland i juni. ■

Terveiset Ylöjärveltä!

Valokuvausharrastukseni aloitin noin kaksi vuotta sitten hankkimalla käytetyn järjestelmäkameran. Aiemmin tuli kuvattua satunnaisesti, pökkari yms. kameroilla. Nykyään kamerani ovat Canon 5D-mallistoa. Noudatin alussa kokeneempien ohjeita aloittelijoille panostaen objektiiviveihin, jotka hankin käytettyinä.

Olen jonkin verran kokeillut ja harjoitellut valokuvauksen eri osa-alueita, painottuen kuitenkin enempi luonto- ja maisemakuvaukseen, johon drone kuvauskooperi antaa paljon mielenkiintoisia kuvakulmia. Kesän aikana on tullut kokeiltua myös moottoriurheilun kuvaamista. Valokuvausta olen opetellut omatoimisesti ja lähinnä "kantapään kautta". Jokin valokuvauksen peruskurssi olisi ollut varmasti hyvä vaihtoehto heti alussa.

Valokuvaus on kaiken kaikkiaan mielenkiintoinen harrastus, jossa riittää paljon haasteita ja opittavaa. Palkitsevia hetkiä on, kun omat valokuvat tuovat iloa katsojille. Tämä ensimmäinen kilpailumenestykseni antaa paljon uutta puhtia valokuvausharrastukselleni.

Kilpailukuva on otettu 14.7.2020. Iltapäivällä. Ylöjärvellä. Laulujoutsenet asustelivat tuolloin Veittijärvellä. Oman havaintoni mukaan poikueeseen kuoriutui vain yksi poikanen 11.6. Poikanen on kuvassa siis noin kuukauden ikäinen. Matkan Veittijärven kuvauspaikalle ollessa lyhyt tuli siellä käytyä useasti. Joutsenten puuhia seuraten ja valokuvaten olen jatkanut poikasen kasvun seuraamista aina syyskuulle asti.

Kiitos kilpailun tuomareille ja järjestäjälle.

Toivotan lehden lukijoille hyvää syksyn jatkoa!

Terveisin
Ari Branthin



UUSIA OPPAITA ILMESTYNYT



Työturvallisuuskeskus ja Merenkulualan työalatoimikunta ovat julkaisseet oman työsuojeluoppaan merenkulkijoille. Opasta tullaan käyttämään Merenkulun työsuojelun perusteet kurseilla ja tietysti toivomme, että tämä opas löytyisi jatkossa jokaiselta alukselta. Opasta voidaan hyödyntää myös merenkulun oppilaitoksissa.

Merenkulkua säätelee monet lait ja asetukset. Tämän oppaan perustana on Työturvallisuuslaki ja Työsuojelun valvontalaki. Työsuojelun tarkoitus on ehkäistä ja minimoida vaaroja, työtapaturmia, terveyshaittoja, sairauksia ja ammattitauteja. Tämän oppaan tavoitteena on lisätä tietoa, miten edistää työturvallisuutta, terveyttä, ja työhyvinvointia merenkulun alalla. Opas on tarkoitettu alan työnantajille, esimiehille, työsuojelutehtävissä toimiville ja työntekijöille. Työturvallisuuden yhteistoiminnan kautta luodaan jokaiselle työpaikalle oma turvallisuuskulttuuri ja toimintatavat sekä laaditaan yhteinen toimintaohjelma, jossa määritellään työnantajan ja työntekijän velvollisuudet ja oikeudet.

On äärimmäisen tärkeää, että työntekijät tunnistavat työpaikalla esiintyvät haitta- ja vaaratekijät sekä osaavat arvioida niiden merkityksen. Vaarojen tunnistamisen ja riskien arvioinnin tavoitteena on ennaltaehkäistä haittoja poistamalla tai vähentämällä havaittuja vaaroja ja riskejä.

Työnantajan työntekijöille antama opetus ja ohjaus ovat työturvallisuusajattelun peruspilareita ja ovat osaa jatkuvaa prosessia ja kehitystä.

Tavoitteena on, että jokainen saa tehdä työtä terveellisesti ja turvallisesti ja kaikkia kohdellaan asiallisesti ja yhdenvertaisesti työroolistaan ja asemastaan riippumatta. Jokaisella on oikeus työskennellä aluksella, jossa on hyvä olla ja sieltä pääsee terveenä kotiin. Lisäksi jokaisen työyhteisöön kuuluvan pitäisi tietää mitkä ovat oman, esimiehen, työsuojelupäällikön, työsuojeluvastuutetun sekä työterveyshuollon roolit, vastuut ja velvollisuudet. Työturvallisuus edellyttää kaikkien vastuullista sitoutumista.

Työturvallisuus lähtee ajatuksista ja asenteista ja on kaikkien aluksella työskentelevien vastuulla.

Työturvallisuuskeskus on tehnyt paljon ilmaista materiaalia työpaikoille työturvallisuuden edistämiseksi, kuten Kuljetus- ja logistiikkaryhmän tekemä jo aikaisemmin tänä vuonna julkaistu LNG:n turvallinen kuljetusoppaan alkuvuodesta.

Molemmat oppaat tullaan kääntämään ruotsiksi.

Ilmaiset julkaisut löytyvät täältä: ttk.fi/oppaat ja ohjeet/ladattavat_julkaisut

Videot täältä: YouTube Työturvallisuuskeskus

Oppaat voi tilata Työturvallisuuskeskuksen verkkokaupasta, ttk.fi.verkkokauppa

Työturvallisuus merellä opas, hinta 12 euroa
LNG- turvallinen kuljetusketju opas, 4 euroa



Hanna Pratsch,
asiatuntija,
Merenkulualan työalatoimikunta
Työturvallisuuskeskus,
p. 050 5444 889
hanna.pratsch@ttk.fi

Kuvaaja Sami Kulju

Riian 402 MW:n vesivoimalaitosta modernisoidaan yli sadalla miljoonalla eurolla

Latvenergo modernisoi Riian vesivoimalaitoksen 6 x 69 MW:n Kaplan-vesivoimalaitosyksiköitä yli 100 miljoonalla eurolla. Vuosina 1974–1976 käyttöön otetuissa voimaloissa veden putoamiskorkeus on 18 metriä. Voimalaitos on tärkeä osa Riian kehitystä. Se on pääasiallinen sähkön lähde Riassa. Sen patoaltaasta johdetaan puhdistuksen jälkeen vesijohtovettä useimmille Riian asukkaille. Lisäksi voimalaitosta käytetään lämpövoimalaitoksen kompensointilaitoksena sähköverkkojen jännitteen säätelyyn ja tehon puutteiden kompensoimiseen.

Kuva: Latvenergo



Kaplan (reaktio)vesiturbiinin juoksupyörä.

Kaplan-turbiini on yleisin potkuryttypinen vesiturbiini. Juoksupyörän siipikulman säätö toteutetaan normaalisti generaattorin yläpuolella olevalla öljynjakopesällä, joka ohjaa paineistetun öljyn akselin sisään poratusta reiästä/rei'istä juoksupyörän napaan. Uusissa Kaplan-turbiineissa on vesinavat, joissa painevesi säättää siipiä, jolloin ympäristöriskin vaaraa ei ole. Siipikulman säätö mahdollistaa hyvän hyötysuhteen erittäin laajalle käyttöalueelle niin putouskorkeuden kuin virtaamankin suhteen. Kaplan-turbiinin hyötysuhde on tyypillisesti yli 90 %.

Modernisointi sisältää turbiinien ja generaattorien uusinnan sekä uuden ohjausjärjestelmän ja apulaitteiden toimituksen. Vuonna 2022 valmistuvan modernisoinnin ansiosta Riian vesivoimalaitoksen vuosituotanto nousee vähintään 20 GWh.

Vuonna 2013 Riian vesivoimalaitos tuotti 679 GWh ympäristöystävällistä sähköä. Laitoksen modernisointi pidentää sen elinikää yli 40 vuodelle, ja parantaa samalla laitoksen hyötysuhdetta. Riian vesivoimalaitoksen modernisointi on osa Latvenergon aloittamaa Väinäjoen vesivoimalaitosten 200 miljoonan euron investointiohjelman.

Modernisoimalla Riian vesivoimalaitosta paranevat laitoksen luotettavuus, pitkäaikaiset käyttökustannukset alenevat ja ympäristönäkökohdat huomioidaan. Riian vesivoimalaitos on strategisesti tärkeä sähköntuotantolaitos Latviassa. Uudistukset lisäävät vesivoimalaitoksen tehokkuutta, esimerkiksi huoltoesiköt lyhenevät merkittävästi. Uudistukset myös turvaavat laitoksen toiminnan tuleviksi vuosikymmeniksi. Latvenergon kokonaiskustannukset pienenevät kaiken kattavan omaisuudenhoito-ohjelman (asset management programme) avulla. ■

Teksti: kouluttaja **Jukka Kauppinen**, Taitotalo

TAITOTALO

Hanki lisäosaamista voimalaitoshommiin

Jos lähiopetusta ei voida poikkeustilanteessa järjestää, aloitetaan koulutus verkko-opetuksena. Läsnaoloa vaativa koulutus järjestetään myöhemmin. Luennot voi katsoa useampaan kertaan. Tutustu koulutuksiin ja tule oppimaan!

Voimalaitosmestari, energia-alan erikoisammattitutkinto, voimalaitostekniikka

13.1.2021–30.9.2023 Helsingissä
Energia-alan erikoisammattitutkinto tarjoaa konemestari- ja ylikonemestari- ja vaadittavan koulutuksen.

Energia-alan ammattitutkinto

Tutkinnoissa on kolme erilaista kokonaisuutta eli osaamisalaa. Taitotalossa on mahdollista suorittaa näistä kaukolämpöasentajan ja voimalaitoksen käyttäjän tutkinnot.

Kaukolämpöasentaja

27.1.2021–9.2.2022 Helsingissä
Kaukolämpöasentaja tuntee kaukolämpölaitosten kattilat ja varusteet, polttoaineet ja niiden käsittelyn.

Voimalaitoksen käyttäjä

21.1.2021–30.6.2022 Helsingissä
3.5.2021–31.5.2023 Tampereella
Voimalaitoksen käyttäjä osaa toimia turvallisesti, itsenäisesti ja yhteistyössä energia-alan vaihtelevissa työympäristöissä.

B-koneenhoitajan osatutkinto

Jos tarvitset B-koneenhoitajan pätevyyskirjan, suorita toiminta lämmöntuotannossa -tutkinnon osa.

Osaamista lisäävät ja päivittävät kurssit

Poltinjärjestelmät – huolto, säädöt ja kunnossapidon perusteet, 10.–11.11.2020 Helsingissä

Höyry- ja lauhdejärjestelmien häiriötilanteet, 15.–17.12.2020 Saksassa

Voimalaitosten vesienkäsittely, vesikemia, vesien valmistus, 19.–20.1.2021 Helsingissä

Katso lisää taitotalo.fi/voimalaitos

Ota yhteyttä Jukka Kauppinen
jukka.kauppinen@taitotalo.fi, 044 722 4751

TAITOTALO

Valimotie 8, 00380 Helsinki
taitotalo.fi, asiakaspalvelu@taitotalo.fi

UUSI JÄSENETU:

ilmaista puhelinneuvontaa yksityiselämän lakiasioissa

Oikeuksien ja velvollisuuksien ennakointi säästää monesti ristiriidoilta ja vahingoilta. Jäsen voisi usein yksinkertaisella tavalla edistää oikeusturvaansa kysymällä neuvoja lakimieheltä ajoissa.

SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvontaa yksityiselämän oikeudellisissa asioissa

Suomen Konepäällystöliiton jäsenet mukaan lukien eläkeläiset saavat maksutonta lakimiespalvelua puhelinneuvontana yksityiselämään kuuluvissa oikeudellisissa asioissa kuten:

- Perintö-, testamentti ja perinnönjakoasiat
- Avioehtosopimukset, avioero ja ositus
- Avoparien yhteisomistuksen purkaminen
- Perintö- ja lahjaverotus
- Huoneenvuokra- ja asunto-osakeyhtiöasiat ja kaupan virheet
- Vahingonkorvausasiat

Palvelu koskee kaikkia maksavia jäseniä mukaan lukien eläkeläiset. Jäsenyys tarkistetaan (jäsennumero).

Soittoaika torstaisin 16–18, myös loma-aikoina. Puhelinneuvonnan numero on 045–783 360 854, Lakimies Riku Muurinen.

Neuvonta ei koske muun lakimiehen tai jäsenen itsensä hoitamia asioita tuomioistuimissa ja muussa viranomaisessa. Neuvonta ei koske myöskään jäsenten välisiä riitoja eikä riitoja, jotka kohdistuvat SKL:n kuuluvaan yhdistykseen tai SKL:n. Neuvontaan ei myöskään sisälly perehtymistä asiakirjoihin eikä niiden laatimista.

Puhelinneuvonta kattaa asiat, jotka jäsen voi esittää ja lakimies selvittää puhelimesta. Jos asiaa ei voida selvittää puhelinkeskustelun aikana, jäsen ohjataan ottamaan yhteyttä alaan perehtyneeseen lakimieheen, jonka kanssa jäsen voi sopia toimeksiannosta, josta veloitetaan erikseen.

SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvontaa yksityiselämän oikeudellisissa asioissa:

- joka torstai klo 16–18
- puhelinnumero 045 783 360 85
- muista kertoa jäsennumerosi

Yksityiselämän lakipalveluita alennettuun jäsenhintaan liiton jäsenille

Onko sinun tarkoituksesi tehdä testamentti tai askarruttaako perintöoikeuteen liittyvät kysymykset?

Liittohallitus myönsi liiton lakimiehelle Riku Muuriselle sivutoimiluvan lakimiestoimen harjoittamista varten vapaa-ajallaan.

Suomen Konepäällystöliiton jäsenet, mukaan lukien eläkeläiset, ja heidän perheenjäsenensä ovat oikeutettuja 15 %:n alennukseen normaalihinnoista.

Muurisella on laaja kokemus muun muassa perintö- ja testamenttioikeuteen liittyen. Palveluita ovat mm.

- Perintö-, testamentti ja perinnönjakoasiat
- Avioehtosopimukset, avioero ja ositus
- Avoparien yhteisomistuksen purkaminen
- Perintö- ja lahjaverotus

NY MEDLEMSFÖRMÅN:

gratis telefonrådgivning i privaträttsliga juridiska ärenden

Genom att en person i förväg tar reda på sina egna rättigheter och skyldigheter kan denne bespara sig från många tvister och skador. Medlemmarna kan nu på ett enkelt sätt förbättra sitt rättsskydd genom att i tid fråga råd av en kompetent jurist.

Gratis telefonrådgivning för Finlands maskinbefälsförbunds medlemmar i privaträttsliga juridiska ärenden.

Alla förbundets medlemmar (även pensionärsmedlemmar och studeranden) erhåller nu kostnadsfri telefonrådgivning i privaträttsliga juridiska ärenden såsom:

- Arvs-, testamente och arvsskiftesärenden
- Äktenskapsförord, skilsmässor och bodelning
- Upplösning av äkta pars samegendom
- Arvs- och gåvoskatt
- Ärenden som gäller hyresavtal, bostadsaktiebolag och fel i köp
- Skadeståndsärenden av jurist Riku Muurinen telefonnummer 045 783 360 85 torsdagar 16–18, även under semestertider.

Obs! Rådgivningen omfattar inte sådana ärenden som medlemmen själv eller någon annan jurist skött vid någon rättsinstans eller via någon myndighet. Rådgivningen omfattar inte heller tvister mellan förbundets medlemmar, eller tvister som gäller Finlands maskinbefälsförbund eller de föreningar som hör till förbundet. Rådgivningen omfattar genomgång eller uppgörande av några handlingar. Telefonrådgivningen omfattar sådana ärenden som i telefon kan presenteras av medlemmen och redas ut av juristen. Såvida ärendet inte kan utredas i telefonen erbjuds medlemmen att med medlemsrabatt fått ärendet skött av Juristbyrå LeXiMaX eller så instrueras medlemmen att vara i kontakt med någon annan i frågan insatt jurist.

Finlands Maskinbefälsförbunds gratis telefonrådgivning i privaträttsliga juridiska ärenden:

- torsdagar mellan klockan 16-18
- telefonnummer 045 783 360 85
- kom ihåg att ange ditt medlemsnummer!

Privatlivets juridiska tjänster till ett förmånligt medlemspris för förbundets medlemmar

Har du för avsikt att uppgöra ett testamente eller funderar du över arvsrättsliga frågor?

Förbundsstyrelsen har beviljat förbundets jurist Riku Muurinen rätt att som bisyssla på sin fritid idka juridisk rådgivning.

Finlands maskinbefäls medlemmar och deras familjemedlemmar är berättigade till en 15 % rabatt på normalpriserna.

Muurinen har en omfattande erfarenhet beträffande både rättstvister och bl.a. arvs- och testamentsrättsliga frågor. Tjänsterna omfattar bl.a.

- Arvs-, testamente och arvsskiftesärenden
- Äktenskapsförord, skilsmässor och bodelning
- Upplösning av äkta pars samegendom
- Arvs- och gåvoskatt
- Ärenden som gäller hyresavtal, bostadsaktiebolag och fel i köp
- Skadeståndsärenden



Suomi mukaan maailmanlaajuiseen merenkulun autonomisten alusten ja satamatoimintojen edelläkävijöiden verkostoon

Suomi, Tanska, Norja, Alankomaat, Japani, Kiina, Korea ja Singapore ovat käynnistäneet uuden autonomisten alusten ja satamatoimintojen yhdistämistä kehittävän MASSPorts-yhteistyön. Singaporen meri- ja satamaviranomaisten järjestämään 4.8.2020 pidettyyn aloituskokoukseen osallistui myös Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO), Kansainvälinen majakkaliitto (IALA) ja Kansainvälinen satamien liitto (IAPH).

MASSPorts-yhteistyön tavoitteena on syventää tietojen vaihtoa ja kokemuksia edelläkävijävaltioiden ja -organisaatioiden kesken. Yhteistyössä tehtävillä konkreettisilla piloteilla on tarkoitus edistää yhteentoimivuutta ja standardisointia, joka koskee autonomisten alusten kulkua satamissa. Tavoitteena on myös vaikuttaa IMO:n kansainvälisiin sopimuksiin. Keskeinen standardisoinnin kohde on autonomisten alusten ja satamien välinen kommunikatio ja tiedonvaihto.

Suomi ajaa automatisoidun vesi- ja meriliikenteen sekä satamatoimintojen kansainvälisessä yhteistyössä multimodaalisia ratkaisuja ja oikeudellista kehystä, joka sallii myös tulevat

innovaatiot ja teknologian kehityksen. Selkeät vastuut ja läpinäkyvyys toiminnan ja turvallisuuden arvioinnissa ovat edellytykset automatisoidun liikenteen ja älykkäiden järjestelmien käyttöönotolle.

Suomen delegaation johtajana toimi liikenne- ja viestintäministeriön korkean tason edustaja Mikael Nyberg.

- Suomella on kansainvälisesti erinomainen asema edistää uuden teknologian käyttöönottoa merenkulussa. Suomella on huipputasoa osaamista siinä, miten nopeita viestintäyhteyksiä, automatisaatiota ja digitalisaatiota voidaan hyödyntää merenkulussa. Uuden verkoston kautta voimme

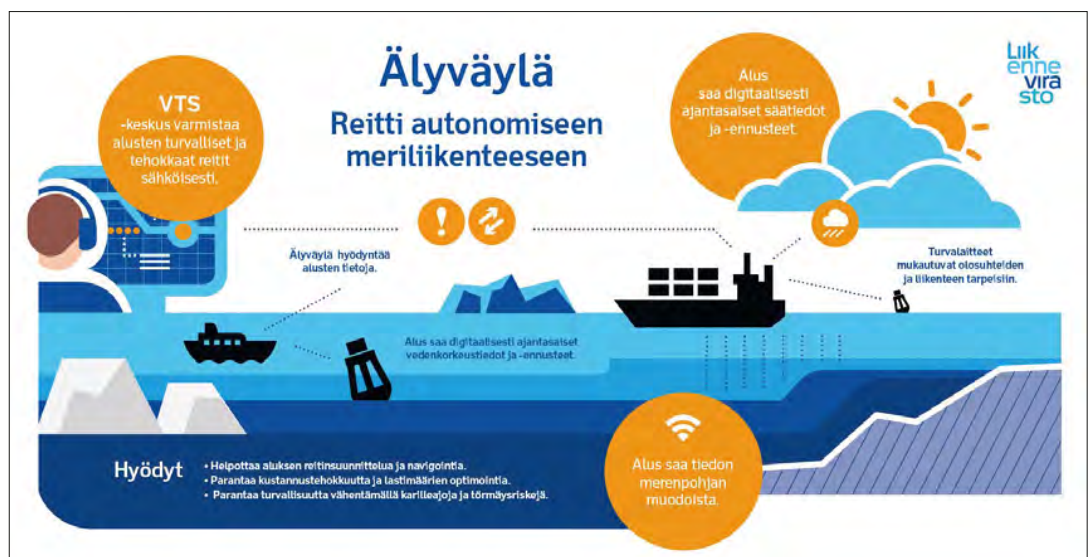
tarjota osaamistamme ja vaikuttaa kansainvälisillä areenoilla, toteaa Nyberg.

MITÄ SEURAAVAKSI?

Seuraava MASSPorts-verkoston kokous järjestetään vuoden 2021 alussa. Liikenne- ja viestintäministeriö kokoaa yhteistyöhön mukaan sidosryhmiä osana liikenteen automaatio suunnitelman valmistelua. ■

Lisätietoja:

liikenne- ja viestintäpolitiikan korkean tason edustaja Mikael Nyberg, p. 040 837 8794, mikael.nyberg@lvm.fi





Finland deltar i ett globalt nätverk för föregångare inom autonoma sjöfartyg och hamnverksamheter

Finland, Danmark, Norge, Nederländerna, Japan, Kina, Korea och Singapore har inlett ett nytt MASSPorts-samarbete för att förenhetliga verksamheten när det gäller autonoma fartyg och hamnverksamheter. I det inledande mötet, som ordnades av Singapores havs- och hamnmyndigheter den 4 augusti 2020, deltog också Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), Internationella fyrförbundet (IALA) och den internationella hamnorganisationen (IAPH).

Målet med MASSPorts-samarbetet är att fördjupa informationsutbytet och erfarenheterna mellan de stater och organisationer som är föregångare på området. Syftet med de konkreta pilotprojekten som genomförs i samarbete är att främja interoperabilitet och standardisering i fråga om passage för autonoma fartyg i hamnar. Ett mål är också att påverka IMO:s internationella avtal. Ett centralt föremål för standardisering är kommunikationen och informationsutbytet mellan autonoma fartyg och hamnar.

I det internationella samarbetet för automatiserad vattentrafik, sjötrafik och hamnverksamhet driver Finland multimo-

dala lösningar och en rättslig ram som också tillåter framtida innovationer och teknisk utveckling. Tydliga ansvarsområden och transparens i bedömningen av verksamheten och säkerheten är en förutsättning för att automatiserad trafik och intelligenta system ska kunna tas i bruk.

Chefen för Finlands delegation var Mikael Nyberg, högnivårepresentant för kommunikationsministeriet. – Finland har internationellt sett en utmärkt ställning när det gäller att främja införandet av ny teknik inom sjöfarten. Finland har spetskompetens i hur snabba kommunikationsförbindelser, automatisering och digitalisering kan utnyttjas inom sjöfarten. Via det nya

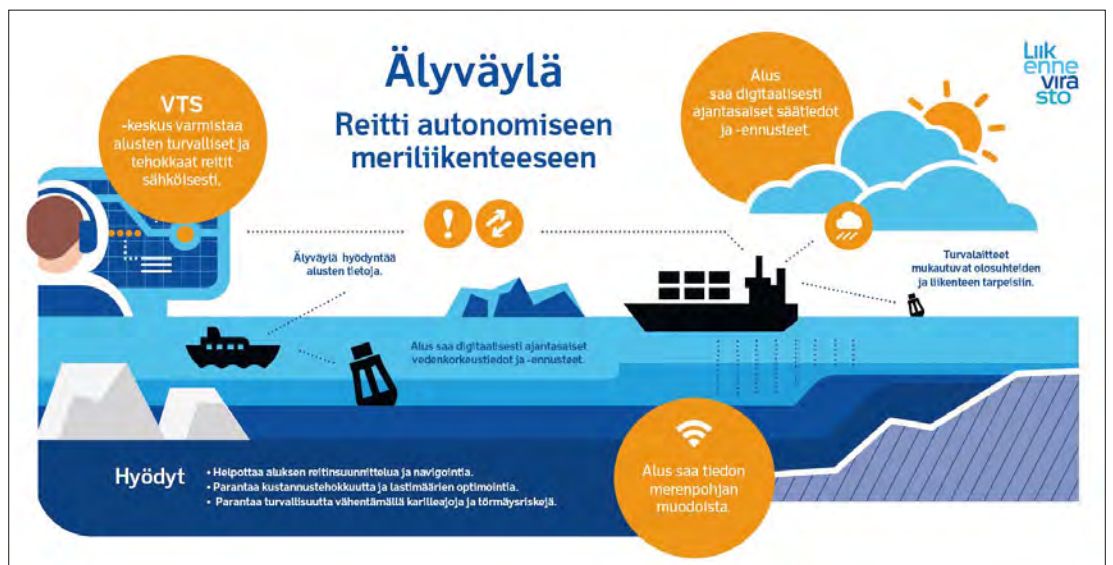
nätverket kan vi erbjuda vår kompetens och påverka på internationella arenor, konstaterar Nyberg.

VAD HÄNDER HÄRNÄST?

Nästa möte för MASSPorts ordnas i början av 2021. Som en del av beredningen av automationsplanen för trafiken sammankallar kommunikationsministeriet intressentgrupper som kan delta i samarbetet. ■

Ytterligare information:

Mikael Nyberg, högnivårepresentant för transport- och kommunikationspolitiken, tfn 040 837 8794, mikael.nyberg@lvm.fi





Kehittyvä konehuone kehittyvässä aluksessa

Muutokset digitalisaatiota ja automaatiota hyödyntävissä työympäristöissä ovat ajankohtaisia puheenaiheita. Kauppamerenkulussa muutokset tulevat koskemaan koko miehistöä, mutta miten ja millä aikavälillä? Ensi askeleet teknologian hyödyntämiseen merenkulussa tapahtuvat konventionaalisissa aluksissa, joissa miehistön työtä helpotetaan erilaisilla teknisillä ratkaisulla. Konehuoneen laitteista saatava anturidata helpottaa vikadiagnoosia ja vaikkapa polttoaineensyöttöjärjestelmän kaltaista prosessia optimoidaan energian säästämiseksi ja laitteiden käyttöiän maksimoimiseksi. Anturitieto toimii kuitenkin parhaimmillaankin ihmisen havainnoinnin täydentäjänä ennakoiden huoltojen tarvetta ennen vian ilmenemistä. Anturidata itsessään kertoo lähtökohtaisesti laitteen toiminnasta. Laitteen vikaantuessa anturi ei anna korjausohjeita, tai yksilöi vikaa mihinkään tiettyyn komponenttiin. Automaation tason syvyys ja kyky diagnosoida vian aihe-

uttaja järjestelmissä ei vielä ole sillä tasolla, että ihminen voitaisiin korvata laivan konehuoneessa ennakoivalla valvontajärjestelmällä. On yleisesti ymmärrettävää, etteivät automaatio tai digitalisaatio ole tavoitteita, vaan keinoja saavuttaa tavoitteet. Mitä uusilla teknologioilla sitten tavoitellaan?

Merimatkan aikaisen turvallisuuden takaamiseksi konehuoneen laitteiden ja järjestelmien tulisi olla luotettavuudessa korkealla tasolla. Aivan kuten komentosillalla, myös konevalvomossa on saavutettava reaaliaikainen tilannetietoisuus, jonka avulla voidaan muodostaa luotettava kuva niistä toimienpiteistä, joilla saavutetaan haluttu lopputulos. Siihen pääseminen edellyttää havainnointia, jonka avulla voidaan muodostaa luotettava kuva laitteen tilasta tulevaisuudessa, diagnosoida vian syy ja lopulta saattaa laite uudelleen toimintakuntoon. Ihminen on vielä pitkään osa tuota havainnointiprosessia anturitekniikan ja etäkäytön ulottuvuuden ollessa vielä vaatimatonta. Ymmärtääksemme konemie-

histön roolia merenkulun teknologisessa myllerryksessä, meidän tulee ymmärtää paremmin nykyisen työympäristön asteittaisista muutosta suhteessa kasvaviin ulkoisiin vaatimuksiin.

Päästörajoitusten kiristyminen aiheuttaa vääjäämättä paineita vaihtoehtoisten polttoaineiden ja kehittyneiden propulsiojärjestelmien käyttöönotolle. Tämä muokkaa työympäristöä, laitteiden huoltoon liittyviä vaatimuksia ja esittelee esimerkiksi LNG-järjestelmän etäoptimoinnin kaltaisen tarpeen. Nähdäänkö tulevaisuuden miehistössä aluksen tietojärjestelmätarkastaja tai vaikkapa datamestari? Kun aluksen järjestelmiä optimoidaan maista käsin, myös vastualueet eri laitekokonaisuuksista muokkautuvat. IAS-järjestelmä tulee yhdeltä laitetoimittajalta, koneohjausjärjestelmä toiselta ja potkurilaitteet kolmannelta. Kun alus integroituna järjestelmänä ilmenee yhtenä laajana kokonaisuutena, on olennaista saada eri järjestelmien väliset rajapinnat avautumaan haluttuun lopputu-

lokseen pääsemiseksi. Kenen vastuulla on laajan järjestelmän vikaantuminen, kun kokonaisuus koostuu jopa kymmenistä eri laitetoimittajista ja heidän tietoteknisistä soveluksistaan?

Viime aikoina keskustelu autonomisten alusten ympärillä on ollut vilkasta teknologian mahdollistaessa erilaisia etäoperoinnin ja itsenäisen päätöksenteon muotoja. Autonominen alus miehittämättömällä konehuoneella on vertauskuvaannollisesti altaan syvä pääty. Turvallinen kulku veteen tapahtuu rauhallisesti altaan matalasta päästä, eikä koskaan hyppäämällä. Ne ratkaisut, joita tehdään matkalla kohti autonomian korkeampia asteita, tuovat kuitenkin lisäarvoa myös konventionaalisen aluksen turvallisuuteen ja miehistön työn sujuvoittamiseen.

Teknologinen kehitys sosioteknisessä järjestelmässä ymmärretään usein ihmisen toiminnan ja päätöksenteon tukemisella älykkääseen teknologiaan perustuvalla laitteella. Aiheellinen kysymys on; miksi digitalisaation lisäämistä ylipäätään tarvitaan? Kehittyneillä ratkaisuilla pyritään säästämään rahaa, aikaa, resursseja ja lisäämään turvallisuutta. Missään ei mainita digitalisaation itseisarvona ihmisen syrjäyttämistä. Jos älykkään automaation ja digitalisaation avulla voidaan välttyä ihmisen virheellisestä toiminnasta johtuvilta vaaratilanteilta, on niiden edistäminen perusteltua ja johdonmukaista. Merenkulussa automaation asteen lisäämisen yksi perusedellytys on juuri turvallisuuden lisää-

minen, sillä on yleisesti ymmärrettyä, että saavutetut kustannussäästöt saattavat mitätöityä pääomavaltaisessa merenkulupaloudessa yhden onnettomuuden myötä.

Satakunnan ammattikorkeakoulussa Raumalla on koulutettu merenkulkijoita 140 vuotta. Pitkät perinteet paiskaavat kättä uusien sovellusten kanssa Intelligent Shipping Technology Test Laboratory (ISTLAB)-hankkeessa. ISTLAB mahdollistaa uusien merenkulun teknologioiden testaamisen ja niihin sisältyvien riskien tunnistamisen simuloitussa ympäristössä. Laboratorion avulla tuetaan merenkulun opiskelijoiden ymmärrystä paitsi älykkäiden teknologioiden ja digitalisaation mahdollisuuksista, myös niihin liittyvistä haasteista. Hankkeen kuulumisia pääset seuraamaan osoitteessa: <https://istlab.samk.fi/> ■

Hyvää syksyn jatkoa kaikille Rauman suunnalta!

Janne Lahtinen



Merenkalkuaineiden lehtori, SAMK
Väitöskirjatutkija,
Aalto yliopiston meriteknologian
tutkimusryhmä



LOCKAR BOENDE VID HAVET VARVAT MED JOBB PÅ SJÖN?

På Kumlinge har drömmarna och kvadratmetrarna plats - också i plånboken.

Den kommunala servicen omfattar bl.a. dagis, skola, serviceboende och bibliotek och på byn finns butik, bank, post och apotek. Färförbindelserna till och från fastlandet och fasta Åland fungerar dagligen.

På planerat område kan du köpa en tomt för fast bosättning även utan åländsk hembygdsrätt. På Vårholms bostadsområde på Kumlinge är tomtpriset 5 €/m². Kommunaltekniken är dragen till tomtgränsen.

HOUKUTTELEKO ASUMINEN MEREN ÄÄRELLÄ ALAN TÖIDEN VASTAPAINOKSI?

Kumlingessa on tilaa unelmillesi ja kodillesi - ystävälliseen hintaan.

Kunnan palveluihin kuuluu mm. päiväkotia, koulu, vanhainkoti ja kirjasto. Kylällä on kauppa, pankki, posti ja apteekki.

Yhteydet saaristolautoilla sekä mantereelle että muualle Ahvenanmaalle toimivat päivittäin.

Kaavoitetulta alueelta voit ostaa tontin ympärivuotista asumista varten myös ilman Ahvenanmaan kotiseutu-oikeutta.

Kumlingessa Vårholm-alueen tonttihinta on 5 €/m². Kunnallistekniikka on valmiina tontin rajalle asti.

Mera information och visningar / Lisätietoja ja näytöt
naringslivssekreterare@kumlinge.ax, tel. 040 506 12 99

www.kumlinge.ax
→ Bo & besöka → Tomter

www.kumlinge.ax/fi
→ Tule ja tutustu → Tontteja



Työttömät työnhakijat elokuun lopussa

LÄHDE: TEM Työnvälitystilasto

Yhteensä **329 700**

Muutos:
elo 2019 / + **97 100**
elo 2020

Työttömiä työnhakijoita elokuussa 329 700

Työ- ja elinkeinotoimistoissa oli elokuun lopussa yhteensä 329 700 työtöntä työnhakijaa. Se on 97 100 enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Työttömien työnhakijoiden määrä väheni edellisestä kuusta 57 700:lla. Työttömien työnhakijoiden lukumäärä sisältää myös kokoaikaisesti lomautetut. Tiedot ilmenevät työ- ja elinkeinoministeriön Työllisyyskatsauksesta.

Koko maassa oli lomautettuna elokuun lopussa 77 800 henkilöä, mikä on 65 600 enemmän kuin edellisenä vuonna vastaavaan aikaan. Kokoaikaisesti lomautettuja oli yhteensä 61 000 henkilöä, mikä on 53 700 enemmän kuin edellisen vuoden elokuussa. Heinäkuusta kokoaikaisesti lomautettujen määrä väheni 21 000:lla.

Pitkäaikaistyöttömiä eli yhdenjaksoisesti vähintään vuoden työttömänä työnhakijana olleita oli 78 800, mikä on 15 400 enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Yli 50-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 115 300 eli 28 200 enemmän kuin edellisenä vuonna samaan aikaan.

Nuoria alle 25-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 12 400 enemmän kuin edellisen vuoden elokuussa eli yhteensä 42 000. Nuorten työttömyyksistä päättyi ennen kolmen kuukauden työttömyyttä tammi-elokuussa keskimäärin 63,0 prosenttia, mikä on 2,8 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Uusien avoimien työpaikkojen määrä väheni

Uusia avoimia työpaikkoja ilmoitettiin TE-toimistoihin elokuun aikana 55 500 eli 12 000 vähemmän kuin edellisen vuoden elokuussa. Kaikkiaan TE-toimistoissa oli elokuussa avoinna 98 600 työpaikkaa, mikä on 19 500 vähemmän kuin vuosi sitten.

Aktivointiasteeseen laskettavissa palveluissa oli elokuun lopussa 106 000 henkilöä, mikä on 6 200 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Näitä palveluita ovat esimerkiksi palkkatuki, työvoimakoulutus, työkokeilu ja omaehtoinen opiskelu.

Tilastokeskus: Työttömyysaste 7,7 prosenttia

Tilastokeskuksen työvoimatutkimuksen mukaan työllisiä oli elokuussa 65 000 vähemmän kuin vuotta aiemmin. Työllisyysaste oli 71,5 prosenttia, mikä on 2,1 prosenttiyksikköä matalampi kuin edellisen vuoden elokuussa. Työvoimatutkimuksen mukaan työttömiä oli 211 000, mikä oli 42 000 enemmän kuin vuosi sitten. Työttömyysaste oli 7,7 prosenttia eli 1,6 prosenttiyksikköä korkeampi kuin vuotta aiemmin. ■

Lisätiedot:

Neuvotteleva virkamies Petri Syvänen, TEM, puh. 029 504 8050

Arbetslösa arbetssökande i slutet av augusti

KÄLLA: ANM Arbetsförmedlingsstatistik

Totalt **329 700**

Ändring:
augusti 2019 / + **97 100**
augusti 2020

I augusti fanns det 329 700 arbetslösa arbetssökande

Vid arbets- och näringsbyråerna fanns det i slutet av augusti sammanlagt 329 700 arbetslösa arbetssökande. Det är 97 100 fler än ett år tidigare. Från föregående månad minskade antalet arbetslösa arbetssökande med 57 700. I antalet arbetslösa arbetssökande ingår också heltidspermitterade. Uppgifterna framgår av arbets- och näringsministeriets sysselsättningsöversikt.

I slutet av augusti fanns det i hela landet 77 800 permitterade, vilket är 65 600 fler än vid motsvarande tidpunkt föregående år. Antalet permitterade på heltid var sammanlagt 61 000, vilket är 53 700 fler än i augusti i fjol. Från och med juli minskade antalet permitterade på heltid med 21 000.

Antalet långtidsarbetslösa, det vill säga personer som varit arbetslösa arbetssökande utan avbrott i minst ett år, uppgick till 78 800. Detta är 15 400 fler än ett år tidigare. Antalet arbetslösa arbetssökande som fyllt 50 år uppgick till 115 300, det vill säga 28 200 fler än vid samma tidpunkt i fjol.

Antalet unga arbetslösa arbetssökande under 25 år var 12 400 fler än i augusti i fjol, det vill säga sammanlagt 42 000. I januari–augusti avslutades i genomsnitt 63,0 procent av arbetslöshetsperioderna för unga personer innan arbetslösheten varat i tre månader, vilket är 2,8 procentenheter mindre än ett år tidigare.

Antalet nya lediga jobb minskade

Till arbets- och näringsbyråerna anmäldes under augusti 55 500 nya lediga jobb, det vill säga 12 000 färre än i augusti i fjol. Totalt fanns det i augusti 98 600 lediga jobb vid arbets- och näringsbyråerna, vilket är 19 500 färre än för ett år sedan.

I slutet av augusti deltog 106 000 personer i service som räknas in i aktiveringsgraden, vilket är 6 200 färre än ett år tidigare. Sådan service är till exempel lönesubvention, arbetskraftsutbildning, arbetsprövning och frivilliga studier.

Statistikcentralen: Arbetslöshetsgraden 7,7 procent

Enligt Statistikcentralens arbetskraftsundersökning fanns det i augusti 65 000 färre sysselsatta än ett år tidigare. Sysselsättningsgraden var 71,5 procent, dvs. 2,1 procentenheter lägre än i augusti i fjol. Enligt arbetskraftsundersökningen uppgick antalet arbetslösa till 211 000, vilket är 42 000 flera än för ett år sedan. Arbetslöshetsgraden var 7,7 procent, dvs. 1,6 procentenheter högre än ett år tidigare. ■

Ytterligare upplysningar:

Konsultativ tjänsteman Petri Syvänen,
ANM, ifn 029 504 8050

MERITURVALLISUUSSEMINAARI

Scandic Marina Congress Center

28.10.2020

9.30 Ilmoittautuminen ja kahvi

Päivän puheenjohtajana Ilkka Rytkölä, Chief Technology Officer, Auramarine Ltd

- 10.00 PUHEENJOHTAJAN AVAUSSANAT
- 10.15 TRAFICOMIN AJANKOHTAISKATSAUS
Päällikkö, merikartoitus ja vesiväylät Juha-Matti Korsj, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- 10.45 TURVALLISUUSSUOSITUKSET TURVALLISUUDEN HALLINNAN TUKENA
Johtava tutkija Risto Haimila, Onnettomuustutkintakeskus
- 11.15 Tauko
- 11.30 VTS JA ONNETTOMUUKSIEN ENNALTAEHKÄISY
Operatiivinen johtaja Sari Talja, VTS Finland
- 12.00 N2000 VÄYLÄ- JA MERIKARTTAUDDISTUS - TURVALLINEN MERENKULKU
KAIKEN TAKANA
Tiiminvetäjä, Väylänpitäjän palvelut Janina Tapia Cotrino, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

- 12.30 Lounas
- 13.30 NAVIGOINNIN APUVÄLINEIDEN DIGITALISOINNIN VAIKUTUKSET
MERENKULUN TURVALLISUUTEEN, INTELLIGENT SEA -PROJEKTI
Projektipäällikkö Nina Savijoki, Meritaito
- 14.00 MOSAIC JÄÄTUTKIMUKSET JA ARKTINEN MERENKULKU
Yksikön päällikkö Jari Haapala, Ilmatieteenlaitos
- 14.30 Kahvi
- 15.00 MERIPELASTUS MUUTTUVASSA MAAILMASSA
Toimitusjohtaja Jori Nordström, Meripelastusseura
- 15.30 KAUPALLISEN MERIPELASTAJAN ROOLI HÄTÄTILANTEISSA
Salvage Master Kimmo Lehto, Alfons Häkans
- 16.00 Keskustelu ja yhteenveto
- 16.15 PÄIVÄN PÄÄTÖS

Ohjelman muutokset ovat mahdollisia.

**NAUTILUS
FEDERATION**
A Federation of Maritime Professionals

Supported by:-



FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

E.T. Kuisma Oy

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638

www.etkuisma.fi



myynti@etkuisma.fi

ÖLJYN IMEYTYS- JA TORJUNTATUOTTEET

- Meiltä imeytyspuomit, liinat, rullat, pilssipuomit, tyynyt ym.
- Laadukkaat tuotteet ja neuvonta takaavat hyvän lopputuloksen.
- Meillä on 20 vuoden kokemus öljyntorjunnasta ja -imeytyksestä.
- Meiltä nyt myös tehokas desinfiointiaine FDS 683, soveltuu myös COV 19 torjuntaan.

FORATIA EUROPE



www.foeurope.fi

info@foeurope.fi

+358 400 844 632

HST™-turbokompressorit säästää energiaa



Suurnopeustekniikkaan perustuvat HST-turbokompressorit ovat menestyksekkäästi käytössä useassa suomalaisessa voimalassa. HST on erinomainen ratkaisu esimerkiksi hiekanerotuksessa ja rikinpoistossa. Suurimmat edut ovat korkea hyötysuhde, matala melutaso, pieni koko ja sisäänrakennettu kunnonvalvonta. Edistyksellisen magneettilaakeroinnin ansiosta huollon tarve on vähäinen ja käyttöikä pitkä.

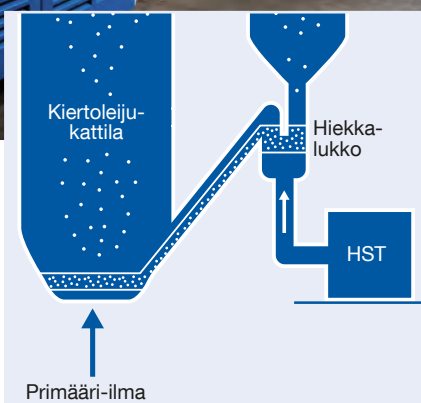
Sulzer Pumps Finland Oy

Kotka, puh. 010 234 3333

www.sulzer.com/fi-fi/finland



Lue lisää!



SULZER



KOKOUSHKUTSU

Kutsumme yhdistyksen jäseniä osallistumaan sääntömääräiseen yhdistettyyn

VUOSI- JA VAALIKOKOUKSEEN.

Asetetuista poikkeuksista johtuen ei keväälle aikataulutettua vuosikokousta voitu toteuttaa, josta johtuen yhdistyksen johtokunta päätti kokouksessaan 25. kesäkuuta, että vuosikokoukselle määritetyt asiat käsitellään ennen sääntömääräistä vaalikokousta.

Aika: lauantai 7.11.2020, kello 15:00

Paikka: Radisson Blu Hotel,

Hallituskatu 1, 90100 Oulu

Kokouksen jälkeen ruokailemme hotellin ravintolassa.

Tervetuloa

Oulun Konemestariyhdistys ry:n johtokunta

Kerhoista kokoukseen osallistuvilla on mahdollisuus saada kimpakyyteihin avustusta yhdistykseltä.

TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS - ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING R.Y.

Turun Konepäällystöyhdistyksen VAALIKOKOUS

pidetään

torstaina joulukuun 3. päivänä 2020 klo 19.00
yhdistyksen huoneistossa

Puutarhakatu 7 a A 2, Turku.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 15. pykälän asiat.

Tervetuloa

Johtokunta

JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS- JA ENERGIATEKNISET JAME ry:n

VUOSIKOKOUS

Lauantaina 14.11.2020 klo 15.00

Radisson Blu Seaside

Ruoholahdenranta 3, 00180 Helsinki

Käsitellään sääntöjen 14 § mukaiset asiat
sekä esitetään sääntömuutosasiat.

Tervetuloa

Hallitus

Turun suunnasta kuljetus Manun kautta, puh. 0505110077

Etäosallistumismahdollisuus netin kautta,
ilmoittautumiset sihteerille virta.kavi@gmail.com

JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS- JA ENERGIATEKNISET JAME ry:n

VAALIKOKOUS

Lauantaina 14.11.2020 klo 1630

Radisson Blu Seaside Hotelli,

Ruoholahdenranta 300180 Helsinki

Käsitellään sääntöjen 15 § mukaiset asiat
sekä esitetään sääntömuutosasiat

Tervetuloa

Hallitus

Turun suunnasta kuljetus Manun kautta, puh. 0505110077

Etäosallistumismahdollisuus netin kautta,
ilmoitukset siht virta.kavi@gmail.com

KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYKSEN

PIKKUJOULUT

vietämme tänä vuonna

Ränssin kievarissa

5.12.2020 kl 19.00 alkaen.

Yhteiskuljetus kaupungista; paikka ja aika ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Kutsu koskee myös avecia. ilmoittautumiset viimeistään 30.11.2020 mennessä, Pekka Raatikainen, puh. 0400-861208 tai s-posti raatikainen.p@gmail.com.

Tervetuloa joukolla mukaan!

Johtokunta

HELSINGIN
KONEMESTARIYHDISTYS
ry:n

Sääntömääräinen
VAALIKOKOUS

pidetään yhdistyksen tiloissa,

**keskiviikkona 2.12 2020,
klo 19.00 alkaen.**

Kokouksessa käsitellään sääntöjen §15
mukaiset asiat ja lisäksi:
talven/kevätkauden 2021
kuukausikokousten tulevaisuus
(COVID-19).

Tervetuloa!
Johtokunta

Huom. marraskuun 2020
kuukausikokous on peruttu!

TAMPEREEN
KONEMESTARIT JA
INSINÖÖRIT RY:n
VAALIKOKOUS

PANIMORAVINTOLA PLEVNA

Itäisenkatu 8, 33210 Tampere
05 12 2020 klo. 11:00

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Tervetuloa
Johtokunta

§

Lakiasiantoiisto

LeXiMaX

OTM

lakimies Riku Muurinen

puhelinnumero:
045 783 360 85

riku.muurinen@gmail.com

tavoitettavissa
arkisin 17–21
(torstaisin 18–22)
ja viikonloppuisin 12–20

KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

1. Kultasormus

Koko kultainen 14K
Mahdollisuus nostaa sormuksen arvoa
timanteilla (2 kpl) tai kolmella (sivuille
ja yksi keskelle), jotka nostavat
sormuksen hintaa.



2. Kultakanta/hopearunko

Sterling hopea (925),
14K kultamerkki



3. Hopeasormus

Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat: tarkista viimeisin hinta Joachim Alatalolta.
Hinnat sisältävät alv:n, kaiveruksen ja hyvän rasian.
Sormukset valmistetaan 4–6 erässä vuosittain sekä numeroidaan.
Hintaan lisätään lähetyskulut.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee tilaajan nimi, puh.nro, mikä
sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään
liiton toimistoon osoitteella:

Joachim Alatalo
Suomen Konepäällystoliitto
Mikonkatu 8 A
00100 Helsinki

Nimi _____

Osoite _____

Puh.nro _____

Sormuksen koko _____

Tilaan:

1. Kultasormus 2. Kultakanta/hopearunko 3. Hopeasormus

2 timanttia

3 timanttia

Allekirjoitus _____



KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Rescue Team Finlands. 36
Pesupalvelu Hans Langh Oys. 37

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oys. 38

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

ATMarines. 38

MUUT PALVELUT

Voima & Käyttös. 38

LAIVAKORJAUKSIA

JAPMetallis. 37

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supplys. 37

LÄMPÖTEKNISET LAITTEET

Viitosmetalli Oys. 37

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSC-Services. 38

PALOVARTIOINTIA

Rescue Team Finlands. 36

SUKELLUSPALVELUT

Diving Groups. 38

Rannikon Sukelluspalvelu Oys. 37

SÄHKÖASENNUKSEET

Laivasähkötyö Oys. 38

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspolttin Oys. 36

TIIVISTEET

Densiqs. 38
Tiivistetekniikkas. 38
Tarseal Oys. 41

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oys. 37

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

Oilon Energy Oys. 38

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapolttins. 38

ÖLJYPUHDISTUSRATKAISUT

KiL-Yhtiöt Oys. 37

MUUT PALVELUT

Kospi Oy.....s. 37
T:mi Kirveenrauma.....s. 38
Logistics management Services RN.....s. 38

Markkinoiden parhaat

Weishaupt- teollisuuspolttimet

moneen käyttöön laajalla tehoalueella!

WM-sarjan kestävät ja luotettavat öljy-, kaasua ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10



WM-G20



WM-G30



WM-50

UUTUUS!

WKmono80 - tehokas polttin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.



WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | www.teollisuuspolttin.fi

 **SUOMENTEOLLISUUSPOLTIN** -weishaupt-



Palovartiointi – Brandbevakning

- Kokenut ja asiantunteva henkilökunta sekä laaja sammutuskalusto.
- Yrkeskunnig och erfaren personal samt omfattande släckningsutrustning.

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

- Korkeapainepesut, puhallustyöt, saneeraukset ja jälkivahingontorjunta.
- Högtryckstvätt, blästring, saneringar och restvärdesräddning.

**Kohennut Riski – Korkeampi valmius
Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap**

**Oikea Osaaminen Ja Oikeat Varusteet
Rätt Kompetens Och Rätt Utrustning**

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser

Lietteenkuivaus – Slamtorkning

RESCUE TEAM FINLAND

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263
www.rescueteamfinland.fi
info@rescueteamfinland.fi / info@easywash.fi

Jäsenistölle edullisesti :

- Henkilöauto renkaat
- Henkilöauto vanteet
- Tasapainoitus ja asennus
- Auton ilmastointi täyttö R134a
- Auton ilmastointi täyttö R1234yf
- Auton ilmastointi vuototestaus
- Raskaankaluston renkaat
- Raskaankaluston vanteet

Tarjoukset:

Kospi.oy@gmail.com

Puh: +358414343693

Os kattarakatu 3 Raisio 21260



*Rungon tarkastukset
& puhdistukset*

*Rungon & putkistojen
ultraäänimittaukset*

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

Rannikon Sukelluspalvelu Oy
Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399, 0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
Korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407

toimisto@erikoismuuraus.fi



Kysy lisää!

KIL-Yhtiöt Oy

014 644 456

kil@kilyhtiot.fi

www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



VIITOS-METALLI OY

Lämpö- ja painelaitteiden
valmistusta Heinolassa jo yli
20 vuoden kokemuksella.

- Lauhdepumppuasemat
- Pisaraerottimet, höyrytukit, lauhdeastiit, näytejäähdyttimet sekä näytteenottoasemat
- Kaasu-, höyry- ja öljyputkistot

- Kaasu- tai öljykäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Venttiiliasemat maakaasulle, metanolille, vedylle tai öljylle
- Raskaan polttoöljyn pumppaus- ja esilämmitysasemat
- Vesiturbiinilaitosten öljynjäähdytysjärjestelmät
- Kaukolämmön nestesuodattimet
- Syöttövesi-, lauhde- ja ulospuhallussäiliöt
- Lämmönsiirtimet ja lämmönsiirtoasemat

Lämpötekniikan edelläkävijä

PUMPPUJEN TIIVISTEET



MEKAANISET TIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

KORJAUS JA HUOLTO

- Kaikki tiivistemerkit

Tarseal Oy

www.tarseal.fi

puh. 02 430 4009

sales@tarseal.fi

TEC marin

ship supply engine • deck • cabin



Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi



MARISOL™ TM
Marine Chemicals



Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessiliinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkupuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja
käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

MD MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

Logistiikan koulutus-, konsultointi ja
turvallisuusneuvonantajapalvelut
yli 30 vuoden kokemuksella!
Soita ja pyydä tarjous, puh: 050 6681962



Hiihtomäentie 16 A 6, 00810 Helsinki

Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystoliiton julkaisu

VOIT OSTAA LEHTEN
ILMOITUSTILAA YRITYKSELLESI

lähettämällä sähköpostia osoitteeseen
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi



T:mi Kirveenrauma
Turvallisuus ensin!

- Työturvallisuus- ja tulityökorttikoulutukset
- Asennusvalvonta- ja työnjohtotehtävät
- Paineastioiden käytönvalvonta
- Putoamissuojain- ja nostoapuvälinetarkastukset
- Nostotöiden valvonta
- Kotimaanliikenteen laivuri

Puh. **050 454 2437**
kirveenrauma@gmail.com

Teollisuus-, voimalaitos- ja prosessipolttimet, teollisuuskylmä ja teollisuuslämpöpumput

Luotettavaa ja kattavaa asiakaspalvelua

- Laitetoimitukset
- Käyttöönotto
- Koulutus
- Huoltopalvelut
- Varaosat, vuosihuollot
- Modernisoinnit

oilon[®]
www.oilon.com



PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

LSTGROUP
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi



- ÖLJY-, KAASU- JA
YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

AT-Marine Oy

Palveluksessa
maalla ja merellä

- Navigointi- ja merenkulkulaitteet
- Kommunikointilaitteet
- Konehuonelaitteet ja anturit
- Palohälytysjärjestelmät
- LED/Xenon valonheittimet
- LED-ulkokansivalot
- Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi
service@atmarine.fi

DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918
Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet
24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562
petri.tonteri@densiq.com
www.densiq.com

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET Liukurengastiivisteet Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY

Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

Nro 001

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**
Niittyvillantie 11 F, 53920 Lappeenranta
puh. 050 492 6315
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden
kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00
Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47,
53100 Lpr

Nro 002

Haminan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
puh. 040 171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistöntie 16, 49660 Pyhäntä
puh. 040 502 8131

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Kylänmäki 150, 49640 Pajjärvi
puh. 040 554 5239
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse
tai kirjeitse.

Nro 003

Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt
tel. 045 212 1466
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50.

Månadsmöten den första helgfria onsdagen i
januari, mars, maj, september, november samt
december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

Nro 004

Helsingin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050 310 3347
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**
Pitkäjärvenranta 2 B, 02730 Espoo
puh. t. 041 513 7713
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa
puh. t. 040 334 5380
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo
puh. 040 548 3883
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä
aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous
maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä
arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em.
ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous
seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

Nro 005

Hämeenlinnan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Jari Kuumola**
Perjalantie 6 A 22, 11120 Riihimäki
puh. 046 921 4280

• Siht. **Mika Nurmi**
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää
puh. 050 530 0418

Nro 007

Kemin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna
ajankohtana

Nro 008

KeskiPohjanmaan Konepäällystöyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**
Sorvarinkatu 5, 67100 Kokkola
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

Nro 009

KeskiSuomen Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski
puh. 040 508 6634
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsolahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona
klo 19.00 Ravintola Sohviissa

Nro 010

Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**

Vipusenkatu 1, 48700 Kotka
puh. 050 355 2083
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

• Siht. **Joona Karvinen**
Peipontie 7, 48220 KOTKA
puh. 050 379 4574
joona.karvinen@keng.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä
arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka
Ravintola Vausti

Nro 011

Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**
puh. 050 559 1637
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**
puh. 040 059 6015
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Henna Lepistö**
puh. 040 769 7822
henna.lepisto@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**
puh. 045 125 4859
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)
puh. 040 739 3363
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

Nro 012

Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1899)

• Puh.joht. **Joonas Lehto**
Orvokkikaarre 6B, 70870 Hiltulanlahti
puh. 0407097312
joonas.lehto@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Markus Mäklin**
Taivaanpankontie 10F 56, 70210 Kuopio
puh. 050-342 8974

• Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio
puh. 040 709 7336

Rah.hoit. **Majja Kääriäinen**
puh. 0407097345
majja.kaariainen@kuopionenergia.fi

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen
ilmoitettuna aikana

Nro 013

Lahden Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
juha.sinivaara@phnet.fi

• Varapuh.joht. **Riku Gröhn**
riku.grohn@lahtienergia.fi

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**
lauri.honkola@lahtienergia.fi

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-
joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo. 19:00,
paikka sama, (hotellin nimi muuttunut)
Hotelli Scandic Lahti, Kauppakatu 10 15140 Lahti.

Nro 014

Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkelä
puh. 044 7353 726
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**
Haiharansuu 2 A 4, 33710 Tampere
puh. 044 7353 739
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä
arkitiistaina klo 19.30 Ravintola Pruuvi, Mikkelä

Nro 015

Oulun Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1903)

• Puh.joht./siht. **Ari Heinonen**
Hekkalanhdentie 24, 90820 Kello
puh. 040 354 6047
ariheinonen@live.com

• Varapuh.joht. **Veikko Eerikkilä**
Nokikanantie 2 A 1, 90150 Oulu
puh. 044 330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net

• Rah.hoit. **Sauli Teräsmö**
Kirkkotie 8 a C 11, 90830 Haukipudas
puh. 040 178 8017
sauli.terasmo@arctia.fi

Kuukausikokoukset pidetään Oulu laivalla,
Toppilanlaituri 4, 90520 Oulu, kello 18:00.
Kokouspäivät vuonna 2020: 20.1. – 10.2. – 20.4.
– 11.5. – 14.9. – 12.10. ja 14.12. Maaliskuun ja
marraskuun sääntömääräisistä kokouksista on
erillinen ilmoitus.

Kajaanin kerho

• Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani
puh. 0400 278 695

Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
puh. 0400 372 882
hannu.pesonen@luukku.com

Nro 016

Pargas Maskinbefälsförening (Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordf. **Tage Johansson**
Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel. hem 044 458 0425, 040 845 8042

• Viceordf./kassör **JanErik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
janerik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 040 735 2182
berndtkarlsson3@gmail.com

Nro 017

Porin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050 586 3528

• Siht./Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
Puh. 0400 439995
63tiku@gmail.com.

• Laivaasiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400 556 345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

Nro 018

Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 0400 744 025
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**
Syväraumankatu 8 B 29, 26100 Rauma

• Siht. **Raimo Jalonen**
Peuratie 30, 26200 Rauma
puh. 050 324 2100
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihininen**
26560 Kolla

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina
erikseen ilmoitettavana ajankohtana. Kokouksien
ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen kotisivuilla.

Nro 019

Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana

Nro 020

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit (Perust. – Grund. 1937)

• Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Tieteenkatu 6 A 74, 33720 Tampere
puh. 040 758 9869
pentti.aarnimetsa@gmail.com

• Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11, 33410 Tampere
puh. 050 522 0730

• Siht. **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42
33720 Tampere
puh. 050 545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi

• Rah.hoit. **Joachim Alatalo**
puh. 050 345 1052

Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana

Nro 021

Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 040 4854269
jukkaariplehtinen@gmail.com

• Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 445 9932
harri.piispanen@osm.no

• Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040 593 4021
heimo.kumlander@elisnet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050 454 2437
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Reima Angerman**
Kokkokatu 44, 20100 Turku
puh. 0400 417 757
reima.angerman@icloud.com

• Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
puh. 050 512 3222
jarmo.makinen1946@gmail.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Keskusteluerho Ikäveljet kokoontuvat parittomien viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa) klo 11.00–12.30.

Yhdistyksen sähköposti on turunkonepaallystoyhdistys1874@gmail.com ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja). Huvitoimikunnan tilinumero on FI53 5710 0420 3995 37, tähän maksetaan kaikki osallistumismaksut.

Nro 022

Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht./ viceordf. **Keijo Laitinen**
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr. / rah.hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./ kassör **Leena Saarela**
puh. 040 7449501.

• Laivaasiamies **Timo Leppäkorpi**

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa, joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa, kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em. kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina, ellei toisin ilmoiteta. Kokouspaikka: Hotelli Teklan ravintola Brando, Palosaarentie 58, klo 18.00

Föreningen har månadsmöten fyra (4) gånger under vinterhalvåret: september, december/valmöte, februari/årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas. Mötesplats Hotelli Tekla, restaurang Brando, Brändövägen 58, kl. 18.00

Yhdistyksen sähköposti on konemestarit.vaasa@outlook.com

Nro 023

Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**
puh. 040 507 6454
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**
puh. 045 210 0048
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**
puh 0400 825 882
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**
puh. 040 500 5662
jormaed@gmail.com

Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja Käyttö lehdessä

Nro 024

Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Pekka Vainio**
Pohjolantie 46, 04230 Kerava
puh. 040 483 8470

• Varapuh.joht. **Timo Järvimäki**
Reitsaarentie 41, 48910 Kotka
puh. 041 436 6017
timo.jarvimaki@fortum.com

• Siht. **Markku Sopenan**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

Nro 025

Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordf. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. 040 723 7220
ordforande.aesf@aland.net

• Viceordf. **Göran Ölander**
Västmyravägen 118, 22240 Hammarland
tel. 040 526 4091

• Kassör **Thomas Strömberg**
Segelmakargatan 11 A 11, 22100 Mariehamn
tel. 018 15 572

Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta Hans Palin. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli, augusti

Nro 026

Kokkolanseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola
puh. 045 155 6070
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola
puh. 040 172 6003

• Siht. **Niemonen Veli**
Markusbackantie 303, 68410 Alaveteli
puh. t. 864 8577 tai 050 386 2805

• Rah.hoit. **Similä Sami**
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola
puh. 050 403 2400

Nro 027

PohjoisKarjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**
puh. 040 746 9277

• Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**
puh. 040 735 8286

Nro 029

Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**
Aki.saartia@finnpilot.fi
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi
puh. 050 344 5035

• Siht. **Aki Tarkia**
Aki.tarkia@finnpilot.fi
puh. 050 347 1735

• Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Ari.poyhtari@finnpilot.fi
puh. 040 567 4640

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Mikokatu 8 A, 7. krs
00100 Helsinki / Helsingfors
www.konepaallystoliitto.fi

Talous / ekonomi
Jäsenasiat / medlemsärenden
Ann-Katrin Viertola
09 5860 4815

**Toiminnanjohtaja /
verksamhetsledare**
Robert Nyman
09 5860 4813, 050 454 2767

Asiantuntijat – Sakunniga
Joachim Alatalo
09 5860 4812, 050 345 1052

Riku Muurinen
09 5860 4810, 050 405 9397

Päivi Saarinen
09 5860 4811, 040 525 7805

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

JULKIS JA YKSITYISALOJEN TYÖTTÖMYYSKASSA – JYTK OFFENTLIGA OCH PRIVATA SEKTORN ARBETSLÖSHETSKASSA JYTK

Asemamiehenkatu 4 /
Stationskarlsgatan 4
00520 Helsinki / Helsingfors

Neuvonta / Info 020 690 871

Puh.palvelu / tel.service
020 690 069
ma, ke, pe klo 9.00–11.00
mä, on, fre kl. 9.00–11.00

kassa@jytk.fi
www.jytk.fi

TOIMISTO TIEDOTTAA / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990

Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki

www.merimieseläkekassa.fi

Kela
Merimiehen sosiaaliturva ja
sairausvakuutus
www.kela.fi/merimiehet

TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
Ville Källdström
puh. 02 950 44821
ville.kaldstrom@te-toimisto.fi

Sjömansservicebyrån:
tel. 09 668 9000

Sjömanspensionskassan:
tel. 010 633 990

Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

FPA
Infopakett om sjukförsäkring av sjöman
www.kela.fi/web/sv//nyttinfopakettom
sjukforsakringavsjoman

TE-byrån/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo
Ville Källdström
tel. 02 950 44821
ville.kaldstrom@te-byran.fi




MERITURVALLISUUSSEMINAARI

28.10.2020

Scandic Marina Congress Center

Katajanokanlaituri 6, Helsinki

Ilmoittautumiset pyydetään tekemään 14.10.2020 mennessä joko osoitteessa <http://mkkevents.utu.fi> ilmoittautumisosiosta avautuvalla lomakkeella tai Marja Luomaselle, p. 040 7799485 tai s-postilla marja.luomanen@utu.fi

Voit tiedustella mahdollisuudesta osallistua tilaisuuteen etäyhteydellä.

Ilmoitathan yhteystietojen ja laskutusosoitteen lisäksi myös mahdollisista ruoka-aineallergioista.

Lisätietoja seminaarista:

Päivi Söderholm, p. 040 5480701, s-posti paivi.soderholm@utu.fi

Osallistumismaksu on 510 € (+ alv 24%) ja se sisältää tilaisuudessa jaettavan aineiston, lounaan sekä kahvit.

Jos joudut perumaan osallistumisesi tilaisuuteen, voit tehdä sen maksutta viimeiseen ilmoittautumispäivään asti. Peruuttamatta poisjääneiltä veloitetaan koko osallistumismaksu. Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen tapahtuvista peruutuksista veloitetaan 100 euron peruutusmaksu (+alv). Mikäli peruutus tapahtuu kolme arkipäivää ennen tilaisuuden alkua tai sen jälkeen, veloitetaan koko osallistumismaksu. Peruutuksen sijaan on mahdollista lähettää toinen osallistuja tilalle.

mkkevents.utu.fi

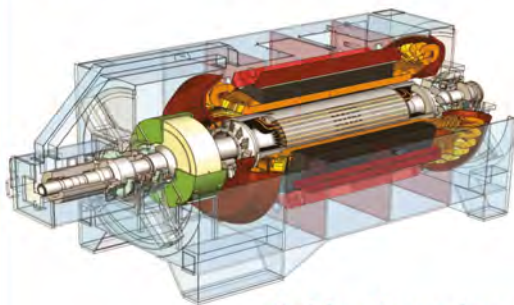


AMK-KUSTANNUS OY
TAMMERTEKNIikka TAMMERTIETO

Tammertekniikka

Generaattorit

käyttö, huolto ja kunnossapito

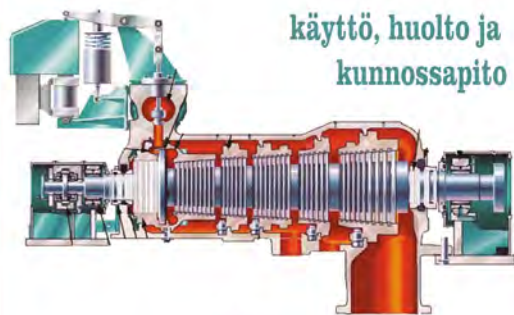


Jukka Kauppinen
Rauno Wikström
Lauri Hietalahti

Tammertekniikka

Turbiinitekniikka

käyttö, huolto ja
kunnossapito



Jukka Kauppinen

Tammertekniikka

www.tammertekniikka.fi