

Voima Käyttö Kraft Drift

Suomen Konepäällystiiton julkaisu • 3/2020

Koronakriisi on hoidettava taloudellisesti ja sosiaalisesti oikeudenmukaisesti s. 6

Coronakrisen måste skötas ekonomiskt och socialt rättvist s. 7

Osallistu lehden luontokuvakilpailuun! s. 28

Ta del i tidningens naturfototävling! s. 29



Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton ammatti ja tiedotuslehti

114. vuosikerta

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan palsta	4
Sähkön hankinta ja kulutushuhtikuu 2020	5
Koronakriisi on hoidettava taloudellisesti ja sosiaalisesti oikeudenmukaisesti	6
Coronakrisen måste skötas ekonomiskt och socialt rättvist	7
Koronaepidemia ei näy vielä energiataloudessa	8
Laivojen lastin ja polttoaineen lämmitys kuumaöljyjärjestelmällä	9
Liikenteen lainsäädäntöön väliaikaisia muutoksia - eduskunta hyväksyi lakipaketin sisällön	10
Temporära ändringar i lagstiftningen om transport - riksdagen godkände innehållet i ett lagpaket	10
Etätyö ja tapaturmavakuutus	11
Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa JYTK ja Työttömyyskassa Statia sulautuvat JATTK-työttömyyskassaan 1.1.2021	11
Offentliga och privata sektorns arbetslöshetskassa JYTK och Arbetslöshetskassan Statia fusioneras med JATTK-arbetslöshetskassan 1.1.2021	11
Uusi vesiliikennelaki voimaan kesäkuun alusta - ota lain pääkohdat haltuun helposti	12
Historiallisen leuto jäätälvi	13
Historiskt mild isvinter	13
Energiatehokas kaukolämpölaitos on myös vähäpäästöinen	14
Meriaura kuljettaa ja levittää kipsin Varsinais-suomen valuma-alueen pelloille	16
Yara pani itseohjautuvan laivan koipalloihin	16
Meriaura transporterar och sprider ut gips mot övergödning	17
Valmet toimittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kahdelle lautalle	17
Risteilyvarustamon hintalappu pandemialle	18
BSAG:n hanke tarttuu harmaiden vesien ja ruokajätteen päästöihin itämerellä	19
BSAG startar projekt för att minska utsläpp av grävatten och matavfall i östersjön	19
Kotimaan automatkailu monella mielellä tämän vuoden kesäloman aikana	20
Många planerar inrikes bilsemester denna sommar	21
Työttömien työnhakijoiden määrä lähes kaksinkertaistui huhtikuussa	22
Merikosken 40 MW:n vesivoimalaitos Oulussa	23
MEK merenkulkijoiden asialla- turvaa elämän eri aallokoissa	24
SPK går sjöfararnas ärenden - ger trygghet i livets sjögång	25



Mikonkatu 8
00100 Helsinki
puh. (09) 5860 4815

Päätoimittaja

Robert Nyman
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Ann-Katrin Viertola
puh. (09) 5860 4815
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

Suomen Konepäällystöliitto
puh. (09) 5860 4813, gsm 050 454 2767
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi

Taitto / suunnittelu

Punamusta Medialogistiikka

Painopaikka

Hämeen Kirjapaino Oy

Ilmestymis ja aineistopäivät 2020

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmestyy
1	Energia ja kunnossapito	17.01.20	11.02.20
2	Laivatekniikka	23.03.20	21.04.20
3	Turbiini ja kattilalaitos	01.06.20	30.06.20
4	Sähkö ja automaatio	14.08.20	08.09.20
5	Laiva-automaatio	14.09.20	13.10.20
6 & 7	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	23.10.20	17.11.20

Kesäpuuhaa uuden normaalin aikana - viisi vinkkiä tulevaan kesään	26
Luontokuvausta matalan kynnyksen taktiikalla	28
Valtion virka- ja työehtosopimus	30
Voimalaitosmestarin erikoisammattitutkinto on vaativa mutta palkitseva	31
Stk:n kysely henkilöstön edustajille: korona koettelee jaksamista ja hyvinvointia	32
A nautilus federation message to our maritime professionals.....	34
Kesälukemista: Merimiestatuoinnit	36
Toivo Kukkosen muistokirjoitus	37
Jäsensivut	37
Ammattihakemisto	40
Jäsenyhdistykset	43



Parempia aikoja kohti? Mot bättre tider?

Koronakriisi on tuonut haasteita monelle liiton jäsenelle omissa työtehtävissä, työsopimuksissa ja oman ja perheen talousasioissa. Etenkin meripuolen tämän hetken taloustilanne on johtanut siihen, että osa liiton jäsenistä on joutunut lomautetuksi. YT-neuvottelut, epävarmuus ja lomautukset voivat olla jäsentemme huolenaiheena vielä kesän jälkeinkin.

Juuri nyt, kesäkuun alussa moni asia näyttää kuitenkin paljon paremmalta, kuin pari kuukautta sitten. Koronapandemiatilanne on laantumassa Suomessa ja monella alalla ne ihmiset, jotka ovat olleet lomautettuna pääsevät jälleen takaisin työpaikalleen. Erinomaista on myös, että valtaosalla maan palkansaajilla kiky-tunnit ovat vihdoin poistuneet kokonaan.

Kansainvälisesti katsottuna on myönteistä, että monet valtiot ovat helpottaneet omia koronamatkustusrajoituksia. Tämän johdosta monet ulkomailla aluksilla useita kuukausia töissä olleet liiton jäsenet, pääsevät vihdoin miehistövaihtoon. Lisäksi kansainvälinen matkustajaliikenne Suomen satamista on elpymässä ja osakkeiden sekä rahastojen kurssit ovat jälleen kääntyneet parempaan suuntaan.

Työmarkkinajärjestöt ja ammattiyhdistykset tekivät keväällä maan hallituksen pyynnöstä vaikeita päätöksiä koskien YT-menettely- ja lomautusilmoitusaikojen tilapäistä lyhentämistä. Näyttää siltä, että nämä toimenpiteet ja valtion ratkaisut, joilla mm. pyritään nopeuttamaan työttömyyskorvauksien ulosmaksu ovat johtaneet toivottuun tulokseen. Nyt on erittäin tärkeä panostaa elvytykseen ja siihen että suomalaiset palkansaajat pääsevät töihin työpaikkoihin sekä maalla että merellä.

Onneksi näiden kevään kovien haasteiden jälkeen monella on nyt kesäloma edessä. Loman aikana on syytä muistaa levätä ja laiskotella riittävästi. Tämän vuoden kesäloman aikana on erityisen tärkeää ladata omaa ”akkuaan”, jotta kehon kaikki kerääntynyt työ- ja muu kuormitus laskee riittävästi ja syksyllä riittää taas virtaa kaikkiin syksyn ja talven haasteisiin.

Toivotan kaikille liiton jäsenille ja lehden lukijoille oikein mukavaa kesää!

Päätoimittaja Robert Nyman

Coronakriisi on tuonut haasteita monelle liiton jäsenelle omissa työtehtävissä, työsopimuksissa ja oman ja perheen talousasioissa. Etenkin meripuolen tämän hetken taloustilanne on johtanut siihen, että osa liiton jäsenistä on joutunut lomautetuksi. YT-neuvottelut, epävarmuus ja lomautukset voivat olla jäsentemme huolenaiheena vielä kesän jälkeinkin.

Just nu i början av juni månad ser dock många saker betydligt positivare ut än de gjorde för några månader sedan. Coronapandemin verkar hålla på att stävjas i Finland och inom många branscher kan flera människor som varit permitterade återvända till sina arbetsplatser. Utmärkt är även att kiky-timmarna äntligen helt försvunnit för majoriteten av landets löntagare.

Ur ett internationellt perspektiv är det positivt att många stater har underlättat på sina coronareserestraktioner. Därmed kan de av förbundets medlemmar som under flera månader arbetat utomlands på fartyg äntligen komma hem för manskapsbyte. Det ser även ut som om den internationella passagerartrafiken från Finlands hamnar igen håller på komma igång och därtill verkar aktie- och fondkurserna också vara på uppgång.

Arbetsmarknadsorganisationerna och fackförbunden fattade på våren på landets regerings begäran svåra beslut beträffande tillfälliga förkortningar av tidsfristerna för samarbetsförhandlingar och permitteringsanmälningstider. Det ser ut som dessa åtgärder och statens beslut genom vilket bl.a. eftersträvar att försnabba utbetalningen av arbetslöshetsersättningar har medfört önskat resultat. Det är nu mycket viktigt att landets regering satsar på återupplivning av landets ekonomi och att finska löntagare igen till fullo får utföra arbete på arbetsplatser både till lands och till sjöss.

Som tur har många nu sommarsemestern framför sig efter vårens alla tuffa utmaningar. Under semestern är det skäl att komma ihåg att vila och lada sig. Under årets sommarsemester är det särskilt viktigt att ladda sitt eget ”batteri” så att all den arbets- och övrig belastning som uppkommit före semestern fås ned och det finns tillräckligt med energi för höstens och vinterns utmaningar.

Jag önskar en riktigt skön sommar till förbundets medlemmar och tidningens läsare!

Chefredaktör Robert Nyman





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää alkanutta kesää!

Tätä kirjoittaessa on pahin Korona-viruksen aiheuttama kriisi taittumassa. Viime kirjoituksen jälkeen Huoltovarmuuskeskus (HVK) joutui kovan kritiikin kohteeksi epäonnisen maskikauppojen suhteen. Myös muita epämääräisyyksiä ja epäselviä päätöksiä oli havaittavissa. Todelakin tuli ikävä edellisen johtajan Raimo Luoman aikaa. Asioissa mennään onneksi eteenpäin ja virheistä yleensä opitaan. Toivottavasti myös näissä valtion ja viranomaisten erilaisissa hankinta-asioissa.

Siirtynyt liittokokous on tarkoitus pitää lokakuussa Aleksis Kiven päivänä la 10.10.2020. Su 11.10.2020 on varapäivänä. Historian saatossa on jouduttu sotien aikana viimeksi muuttelemaan liittokokous ajankohtaa. Liittokokouksen pitoväli on sitäkin useammin vaihdellut ajan trendien mukaisesti. Nyt se on vakiintunut neljän vuoden sykliin. Toivottavasti maamme terveystilanne pysyy hyvänä ja uusia korona-aaltoja ei tule merkittävässä määrin, jotka mahdollisesti johtaisivat hallituksen tiukentuviin ohjeisiin kokoon-tumisten suhteen.

Työllisyystilanne on jäsenistön kohdaltamme pysynyt energia-sektorilla vakaana. Meripuolella on sitä vastoin ollut tuulisempaa jopa myrskyistä! Nyt ollaan onneksi menossa parempaan suuntaan matkustajaliikenteen pikkuhiljaa avautuessa ja palautuessa normaalimpaan päin.

Hyvää kesän jatkoa jäsenille ja yhteistyötahoille!

Pertti Roti

Puheenjohtaja
Suomen Konepäälystöliitto

En god början på sommaren!

Da detta skrivs håller den värsta Corona-virus krisen att stävjas. Efter den senaste ordförandespalten har Försörjningsberedskapscentralen hamnat ut för en hård kritik p.g.a. misslyckade inköp av ansiktsmasker och övriga oklarheter och dåliga beslut. Man saknar tiden som rådde under den föregående direktören Raimo Luomas ledning. Men det sägs att man brukar lära sig av misstag, hoppas detta även gäller statliga upphandlingsfrågor.

Avsikten är att förbundsmötet som framflyttats hålls i oktober på Aleksis Kivi dagen lördagen den 10.10.2020. (reservdag är sönd. 11.10.2020). Från förbundets historik fram-

går det att förbundsmötets tidpunkt ändrats senast under krigsåren. Tidsintervallerna för förbundsmötet har sedan varierat beroende på trenderna under olika tidpunkter men under de senaste årtionden har en 4 års cykel etablerats. Hoppas att hälsosituationen i vårt land bibehålls på minst nuvarande nivå och att vi inte ställs inför en ny coronavåg som kan medföra striktare regler beträffande olika sammankomster.

Sysselsättningsläget för de av förbundets medlemmar som är verksamma inom energisektorn har hållits stabilt men tyvärr har läget för dem som är verksamma inom sjösidan varit sämre. Nu ser det dock ut som vi är på väg mot bättre tider och att även passagerartrafiken sakta men säkert börjar komma igång.

En trevlig fortsättning på sommaren önskas alla medlemmar och samarbetspartner!

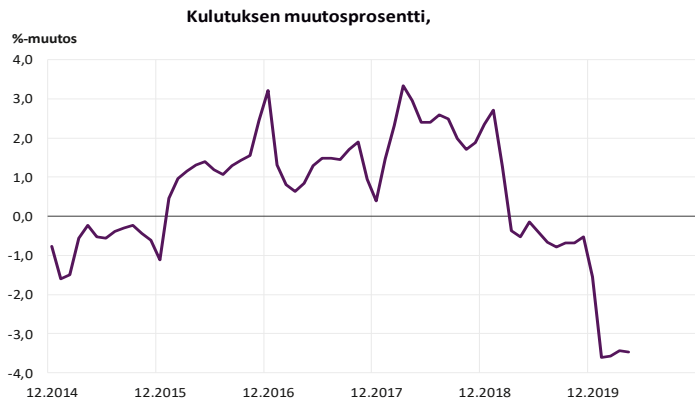
Pertti Roti

Ordförande
Finlands maskinbefälsförbund



SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,
huhtikuu 2020
Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuina:
GWh %

huhtikuu	6797	-2,6
vuoden alusta	29846	-7,4
viimeiset 12 kk	83711	-3,5



	2019			2020		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
huhtikuu						
KULUTUS	6977	100,0	-2,1	6797	100,0	-2,6
TUOTANTO	5600	80,3	1,8	5637	82,9	0,7
vesivoima	1107	15,9	-11,6	1323	19,5	19,5
tuulivoima	486	7,0	46,7	610	9,0	25,5
aurinkovoima	20	0,3	162,5	29	0,4	44,4
ydinvoima	1983	28,4	9,3	1927	28,3	-2,8
lämpövoima	2004	28,7	-4,4	1748	25,7	-12,8
yhteistuotanto	1853	26,6	2,1	1683	24,8	-9,2
erillistuotanto	151	2,2	-46,5	65	1,0	-57,0
NETTOTUONTI	1378	19,7	-15,3	1160	17,1	-15,8
vuoden alusta						
KULUTUS	32228	100,0	-2,2	29846	100,0	-7,4
TUOTANTO	25170	78,1	-3,8	24859	83,3	-1,2
vesivoima	3869	12,0	-28,9	5577	18,7	44,2
tuulivoima	2312	7,2	30,3	3223	10,8	39,4
aurinkovoima	30	0,1	140,5	53	0,2	72,6
ydinvoima	8006	24,8	2,4	7990	26,8	-0,2
lämpövoima	10953	34,0	-1,5	8017	26,9	-26,8
yhteistuotanto	9894	30,7	3,1	7529	25,2	-23,9
erillistuotanto	1059	3,3	-30,5	488	1,6	-53,9
NETTOTUONTI	7058	21,9	3,9	4987	16,7	-29,3
viimeiset 12 kk						
KULUTUS	86723	100,0	-0,5	83711	100,0	-3,5
TUOTANTO	66525	76,7	-0,9	65740	78,5	-1,2
vesivoima	11566	13,3	-27,2	13994	16,7	21,0
tuulivoima	6376	7,4	30,3	6896	8,2	8,2
aurinkovoima	108	0,1	108,1	200	0,2	85,4
ydinvoima	22071	25,4	1,9	22910	27,4	3,8
lämpövoima	26404	30,4	7,2	21739	26,0	-17,7
yhteistuotanto	22122	25,5	5,2	19679	23,5	-11,0
erillistuotanto	4282	4,9	19,2	2060	2,5	-51,9
NETTOTUONTI	20198	23,3	0,8	17971	21,5	-11,0

Koronakriisi on hoidettava taloudellisesti ja sosiaalisesti oikeudenmukaisesti



Pohdin viime syksynä edessä olevaa vuotta ja arvioin, että edessä olisi erittäin haastava työmarkkinakierros. En silti osannut kuvitella, kuinka oikeaan esittämäni arvio osui. Kierros oli erittäin vaikea, ja sen arvioiminen jäähköön myöhempään ajankohtaan.

Jos on työmarkkinakierros vaikea, sen rinnalla olemme koronaepidemian vuoksi eläneet viime kuukaudet täysin poikkeuksellista ja erittäin vaikeaa ajanjaksoa maamme historiassa. Ihmisten liikkumista ja kokoontumista sekä yrittäjien elinkeinon harjoittamista on rajoitettu valmiuslain antamin valtuuksin. Rajoituksiin päädyttiin, koska virus uhkaa ihmisten terveyttä ja koska maan hallitus katsoi sen välttämättömäksi pandemian vastaisessa maailmanlaajuisessa kamppailussa.

Koronan aiheuttaman tilanteen voisi tiivistää niin, että tästä vuodesta muodostui Annus horribilis – kauhea vuosi.

On selvää, että yhteiskuntaa on vähitellen avattava, rajoituksia poistettava ja siirryttävä kohti uutta normaalia. Se tarkoittaa, että ainakin toistaiseksi meidän on opittava elämään viruksen kanssa. Kun emme voi tukahduttaa virusta, silloin on omalla toiminnallamme ja asiantuntijoiden neuvoja ja viranomaisten ohjeita noudattamalla pyrittävä ehkäisemään viruksen leviämistä mahdollisimman tehokkaasti. Rokotteen puuttuessa riittävän suojan saamiseksi ainoa tapa on testaaminen, jäljittäminen, eristäminen ja hoitaminen.

HORISONTISSA EPÄVARMAT AJAT

Työmarkkinajärjestöt eivät ole olleet kriisissä toimetomia. Järjestöt neuvottelivat hallituksen pyynnöstä kevään aikana kahteen otteeseen esitykset työlainsäädännön ja sosiaaliturvan väliaikaisista muutoksista. Ne ovat määräaikaisia ja niillä lyhennetään yt-neu-

vottelujen ilmoitus- ja neuvotteluajoja sekä parannetaan lomautetun ja työttömän työttömyysturvaa koronakriisin aikana.

Yhteiskunta on kriisin aikana tukenut varsin runsaskätisesti yrityksiä ja se on varmasti ollut oikeaa politiikkaa. On kuitenkin hyvä muistaa, että yrityksiä ja ihmisiä ei pidä vaikeassakaan tilanteessa asettaa vastakkain. Se horjuttaisi yleistä yhteiskuntarauhaa.

Ihmisten taloudellinen tukeminen turvaa lopulta yhteiskuntarauhaa, sillä tyytymättömyys sekä osattomuuden ja epäoikeudenmukaisuuden tunte johtavat vääjäämättä yhteiskunnan jakaantumiseen, levottomuuksiin, sosiaalisiin lieveilmiöihin ja lopulta populismin nousuun.

Eurooppalainen populismi sai finanssikriisin aikana ja sen jälkihoidossa vettä myllyynsä, kun valtiot noudattivat talouden tiukkaa hevostuuria sääntämällä ja leikkaamalla niiltä, jotka olivat avun tarpeessa.

Toivottavasti emme tee nyt samaa virhettä. Nyt on talouden elvyttämisen aika. Sopeuttamisen aika tulee sitten myöhemmin.

Jos ei kukaan osannut ennakoida koronaepidemian puhkeamista, koko ajan lisääntyvästä tiedosta huolimatta kukaan ei myöskään varmuudella voi väittää tietävänsä, milloin pandemia on taltutettu. Edessä ovat epävarmuuden viikot, jotka muuttuvat kuukausiksi – ehkä jopa vuosiksi. Siksi on tärkeää, että päätökset, joita kriisin aikana ja sen jälkeen tehdään, ovat taloudellisesti ja sosiaalisesti oikeudenmukaisia. Sillä taataan, että kaikki kokevat olevansa edes suurin piirtein samassa veneessä ja soutavansa edes suunnilleen samaan suuntaan.

Antti Palola
STTK:n puheenjohtaja

Coronakrisen måste skötas ekonomiskt och socialt rättvist



höstas när jag tänkte på det kommande året bedömde jag vi skulle komma att få uppleva en mycket utmanande arbetsmarknadsrunda. Jag kunde aldrig ha anat hur väl min prognos skulle slå in. Rundan blev synnerligen svår, och vi kommer att få vänta till en senare tidpunkt innan vi kan bedöma resultaten.

Arbetsmarknadsrundan blev svår, men därtill har vårt land under de senaste månaderna levt genom en historiskt sett synnerligen exceptionell och krävande tidsperiod. Människornas rörlighet och företagens möjligheter att idka sin näring begränsades enligt de befogenheter som beredskapslagen tillät. Landets regering valde att införa begränsningarna eftersom det virus vi drabbades av innebär ett hot för människornas hälsa, och eftersom landets regering ansåg det nödvändigt som ett led i den globala pandemibekämpningen.

Man kunde sammanfatta det år som pågår med coronaepidemin med benämningen Annus horribilis – ett fruktansvärt år.

Det är uppenbart att vi småningom måste öppna samhället, lätta på begränsningarna och ta steg mot det nya normala. Det innebär att vi åtminstone tillsvidare tvingas lära oss att leva med detta virus. Eftersom vi inte kan kväva viruset måste vi i vår egen verksamhet, och genom att följa expertråd och myndighetsanvisningar sträva till att begränsa virusets spridning så effektivt det är möjligt. I brist på vaccin är testning, uppföljning, isolering och vård den enda vägen till ett tillräckligt skydd.

OSÄKRA TIDER ANAS I HORISONTEN

Arbetsmarknadsorganisationerna har inte vilat sysslösa under krisen. Vi förde på begäran av regeringen i två skilda skeden under våren förhandlingar om förslagen till temporära ändringar i arbetstidslagstiftningen och socialskyddet. Ändringarna är tidsbund-

na och avser förkorta varsel- och förhandlingstiderna vid samarbetsförhandlingar, samt förbättra arbetslöshetsskyddet för permitterade och arbetslösa under coronakrisen.

Samhället har under krisens gång mycket frikostigt delat ut företagsstöd, och det har säkert varit den rätta politiken. Samtidigt är det emellertid skäl att komma ihåg att inte ställa företag och människor mot varandra, inte ens i svåra situationer som denna. Det skulle rubba vår allmänna samhällsfred.

Ekonomiskt stöd till människor innebär på slutrakan en garanti för samhällsfreden, eftersom missnöje och känslor av bristande delaktighet och orättvisa ofrånkomligen skulle leda till delningar i samhället, oroligheter, sociala bieffekter och slutligen till populistiska resningar.

Den europeiska populismen fick under finanskrisen vatten på sin kvarn när staterna genomförde stränga ekonomiska hästkurer genom att skära ner där de största hjälpbehoven fanns.

Förhoppningsvis gör vi inte samma misstag denna gång. Nu är tiden inne för att stimulera ekonomin. Anpassningens tid kommer senare.

Ingen kunde ha förutsagt coronaepidemiens utbrott, och trots att vi hela tiden lär oss mer om den finns det fortfarande ingen som med säkerhet kan säga sig veta när pandemin kommer att vara över. Vi har osäkra veckor framför oss, veckor som kan övergå i månader – kanske till och med i år. Därför är det viktigt att de beslut som fattas under och efter krisen är såväl ekonomiskt som socialt rättvisa. Det står som en garanti för att vi alla ska kunna uppleva oss sitta i åtminstone ungefär samma båt, och att vi alla bidrar till att ro båten i åtminstone ungefär samma riktning.

Antti Palola
STTK:s ordförande

Koronaepidemia ei näy vielä energiataloudessa

kuva Severin Demchuk



Sähkön ylitarjonta pohjoismaisilla markkinoilla, lämmin sää ja sähköä käyttävän teollisuustoiminnan supistuminen vaikuttavat energia-alan yrityksiin tällä hetkellä enemmän kuin koronaepidemia. Sähkön käyttö on supistunut Suomessa koko alkuvuoden. Huhtikuun loppuun päättyvällä neljän kuukauden jaksolla Suomi käytti sähköä 28,7 terawattituntia. Tämä on kolme terawattituntia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin samalla kaudella. Lämmin sää ja leuto talvi ovat kuitenkin suurin suurimmat syyt tapahtuneeseen – koronaviruksen vaikutukset eivät vielä näy. Kesää kohti mentäessä lämpötilan vaikutus sähkön käyttöön vähenee ja koronaepidemian vaikutukset näkyvät tilastoissa selvemmin.

Pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla kehitys on ollut samankaltaista kuin Suomes-

sa. Huhtikuun loppuun päättyvällä neljän kuukauden jaksolla pohjoismaissa käytettiin sähköä hieman yli 141 terawattituntia. Tämä on kolme prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin samalla jaksolla.

Norjassa ja Ruotsissa huhtikuun keskilämpötila oli 2,4 astetta tavanomaista korkeampi. Samalla sademäärät Ruotsissa ja Norjassa ovat olleet viime kuukausien aikana viisi prosenttia tavanomaista suuremmat. Tällä hetkellä pohjoismaisten vesivarastojen ja vielä sulamattoman lumen energiamäärä on selvästi suurempi kuin normaalisti – 24 terawattituntia tavanomaista muhkeampi.

EDULLISTA SÄHKÖÄ TARJOLLA

Vesivoima jyllää pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla. Tämä tarkoittaa sitä, että vesitilanteissa tapahtuvat muutokset heijastuvat voimakkaasti sähkön tarjontaan

ja sähkön hintaan kaikissa Pohjoismaissa. Erityisesti Norjassa vesivoimajärjestelmä perustuu ylhäällä vuoristossa sijaitseviin luonnon muovaamiin altaisiin – järvimäisiin syvänteisiin, joihin sadevedet ja lumien sulamisvedet kertyvät. Altaiden sisältämien vesien käyttöä voidaan monissa tapauksissa säädellä tehokkaasti: suljetaan altaalta voimalaitokselle johtava hana, jos sähkön hinta ei ole sopiva ja avataan hana, jos halutaan myydä enemmän sähköä. Järjestelmä reagoi nopeasti muuttuviin tarpeisiin.

Norjalaisen vesisähkön arvo ymmärretään erityisen hyvin Keski-Euroopassa. Sen avulla voidaan säätää tehokkaasti Saksan suunnattoman tuulivoimakapasiteetin jättämiä reikiä aina silloin, kun ei tuule. Sähkön käytön supistuminen Pohjoismaissa ja hyvä vesivoimatilanne ovatkin kasvattaneet rajusti pohjoismaisen sähkön kysyntää muualla Euroopassa. Huhtikuun loppuun päättyvällä neljän kuukauden kaudella nettovienti – tuonnin ja viennin välinen erotus – Pohjoismaista muihin maihin oli 8,8 terawattituntia. Vuotta aikaisemmin samalla kaudella sähköä tuotiin Pohjoismaihin enemmän kuin sitä vietiin. Hyvä vesivoimatarjonta on vaikuttanut myös ydinvoimalaitosten toimintaan.

Tällä hetkellä pohjoismaiset ydinvoimalaitokset toimivat vain 70 prosentin teholla. Ruotsalaisista ydinvoimalaitoksista Ringhals 1 ja 3 sekä Forsmark 2 ovat jo aloittaneet vuosihuoltonsa. Suomessa Olkiluoto 2 -laitosta huolletaan toukokuussa. Huolton aikana laitokset eivät tuota sähköä.

SUOMEN ALUEHINTA ERKANEET

Yhteispohjoismaisilla sähkömarkkinoilla sähköverkon kyky välittää sähköä markkina-alueen jokaiseen kolkkaan on kriittinen tekijä. Jos norjalainen vesisähkö on sikahalpaa, se ei vielä tarkoita sitä, että se olisi yhtä halpaa myös Suomessa. Halpa norjalainen vesisähkö tietenkin innostaa suomalaisia – kysyntä kasvaa, mutta lisäksi sitä pitäisi saada piuhoja pitkiin Suomeen. Aina tämä ei onnistu.



Pohjoismaisissa siirtoyhteisissä – eli sähköverkoissa – on yhä pullonkauloja ja rajoitteita, jotka estävät halvan sähkön virtaamisen markkinoiden takimmaisiiin nurkkiin. Kun kysyntä ylittää sähköverkkojen siirtokyvyn, nousee sähkön hinta Suomessa. Markkinanörtit sanovat, että tällaisessa tilanteessa Suomi erkanee omaksi hinta-alueekseen. Tätä onkin tapahtunut viimeisten kuukausien aikana. Tämä tarkoittaa myös sitä, että suomalaiset eivät ole päässeet täysillä nauttimaan halvan pohjoismaisen vesisähkön ihanuudesta.

Huhtikuussa Suomen spot-hinta oli 19,82 euroa megawattitunnilta, kun taas systeemi hinta pohjoismaisilla markkinoilla oli 5,26 euroa megawattitunnilta. Lisäksi aluehintaerot näyttävät vain kasvavan: huhtikuussa ero oli maaliskuuta suurempi.

Spot-hinta painui pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla historiansa alimpiin lukemiin toisena pääsiäispäivänä. Tuolloin megawattitunti sähköä maksoi vain reilut kaksi euroa.

Sähkön siirtoverkkojen pullonkaulojen lisäksi aluehintaa kasvatti huhtikuussa suomalaisen tuulivoimatuotannon supistuminen, mutta myös vähentynyt sähkön tuonti Venäjältä. Koronaviruksen on kerrottu aiheuttavan viiveitä Olkiluodon uuden ydinvoimalaitoksen valmistamisessa, mikä osaltaan ylläpitää Suomen ja muiden Pohjoismaiden välistä hinta-alue-eroa. Erot tasaantuvat, kun uusi laitos suolta sähköä markkinoille.

SÄHKÖN YLITARJONTA ON VAHVA VAIKUTTAJA

Tilanne suomalaisella energiatoimialalla on tällä hetkellä vakaa. Toistaiseksi epidemian vaikutukset energia-alan yritysten liiketoimintaan ovat jääneet vähäisiksi arvioi Energiategollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jukka Leskelä**.

– Teollisuuden suhdanteet heikkenivät jo viime vuoden jälkipuoliskolla, mikä heijastui sähkön kysyntään. Tässä mielessä muutokset eivät ole olleet suuria, vaikka epidemia on jo ehtinyt vaikuttaa joidenkin toimialojen sähkön käyttöön. Todennäköisesti muutokset näkyvät tilastoissa vasta myöhemmin.

Leskelän mukaan sähkön ylitarjonta pohjoismaisilla markkinoilla on selvästi koronaepidemiaa vahvempi vaikutin. Myös metsäteollisuuden hiipuminen on supistanut metsäteollisuuden sivutuotteista saatavan metsäenergian tarjontaa. Metsäteollisuuden sivuvirtoja käytetään erityisesti kaukolämmön tuotannossa.

– Suomalainen energia-ala on selvinnyt poikkeusoloista mallikelpoisesti. Energiapalvelut ja energiajärjestelmä ovat toimineet erinomaisesti. Poikkeustilanteita varten harjoitellaan säännöllisesti ja harjoittelusta on ollut hyötyä, Leskelä toteaa.

Korona-aikana energiatoimialaan vaikuttavat lainsäädäntöhankkeet sen sijaan ovat jäissä. Suomen sähkömarkkinalakiin suunniteltu päivitystyö siirtyy loppuvuoteen tai ehkä jopa ensi vuoden puolelle. Viiveitä on tulossa myös Euroopan unionin lainsäädäntöhankkeisiin, jotka ohjaavat suurinta osaa energia-alan kansallisesta lainsäädännöstä. Merkittävä osa EU-hankkeista siirtyy tulevaisuuteen – vain muutamia tärkeimpiä hankkeita viedään aktiivisesti eteenpäin. ■

Lähde: <https://www.energiuutiset.fi/uutiset/vaiikutuksia-viiveella.html>



Kuva: Konutherm

Laivojen lastin ja polttoaineen lämmitys kuumaöljyjärjestelmällä

Kuumaöljylämmitysjärjestelmiä käytetään yleisesti laivan polttoaineen (HFO-raskas polttoöljy) ja/tai nestemäisen lastin lämmittämiseen. Kuumaöljyjärjestelmä tuottaa yleensä lämpöä myös laivan apujärjestelmille (LVI, lämmin vesi jne.).

PAKOKAASUISTA KUUMAÖLJYLÄMMITYS-JÄRJESTELMÄLLÄ SAATU ENERGIANSÄÄSTÖ ON MERKITTÄVÄ

Suoraan polttamalla lämmitettävän kuumaöljykattilan lisäksi huomattavaa polttoaineen säästöä saadaan ottamalla lämmöt talteen laivan moottoreiden pakokaasuista pakokaasukattilan avulla. Tällöin lämmitysjärjestelmän kuumaöljy kiertää pakokaasukattilan kautta (exhaust gas boiler). Pakokaasujen lämpötila on 320–420 celsiusastetta.

Kuumaöljylämmitysjärjestelmän etuna on pitkä käyttöikä, pienempi huollon tarve ja höyrylämmitykseen verrattuna vesikemian puuttuminen (vesinäytteiden otto ja vesikemikaalien syöttö).

Pakokaasukattilan lämmöntalteenotolaitteissa on kolmitieventtiilit, joita termostaatit ohjaavat. Näin varmistetaan kuumaöljyn haluttu lämpötila, kun öljynkierto kulkee jäähdyttäjään tai jäähdyttäjään ohi. Pakokaasukattilasta ulos tulevan kuumaöljyn lämpötila on yli 200 celsiusastetta. Normaalisti jäähdyttimestä ulos tulevan kuumaöljyn lämpötila vaihtelee lastin lämmitystarpeen mukaan. Yleensä kuumaöljy kestää vuosien käytön.

Elintarviketeollisuudelle tarkoitettun ruokaöljylastin lämmityksessä on pakko käyttää ns. elintarvikelaatuista kuumaöljyä.

Kuumaöljyjärjestelmä on konemestareille helppohoitoisempi kuin vastaava höyrylämmitys. Huoltotöitä on vähemmän, koska kestoikä on pidempi. ■

Teksti ylikonemestari Jukka Kauppinen Taitotalo

Liikenteen lainsäädäntöön väliaikaisia muutoksia – eduskunta hyväksyi lakipaketin sisällön

Eduskunta on hyväksynyt täysistunnonsa 19.5.2020 hallituksen esityksen sisällön, joka koskee liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön esitettyjä väliaikaisia muutoksia. Muutoksilla helpotetaan kansalaisten ja yritysten toimintaa sekä turvataan kuljetusten toimivuus koronavirusepidemiasta johtuvissa poikkeusoloissa.

MERENKULUN AMMATTIPÄTEVYYDET

Merenkulun ammattipätevyyskirjojen, kuten pätevyyskirjojen, lisäpätevyyskirjojen ja luotsin lupakirjojen, voimassaoloa jatketaan kuudella kuukaudella uudistamispäivästä 16.3.-31.10.2020 välisenä aikana. Kyseisenä ajankohtana myös koeluotsausvaatimuksesta voidaan poiketa. Lisäksi miehitystodistuksessa määrätystä pätevydestä voidaan hakea poikkeusta Liikenne-

ja viestintävirastolta. Pätevyyteen liittyvän näyttökokeen voi suorittaa viimeistään 30.4.2021.

ALUSTEN TURVATARKASTUKSET

Liikenne- ja viestintävirasto voi lakimutoksen myötä valtuuttaa hyväksymänsä luokituslaitoksen suorittamaan aluksen turvatarkastukset sekä myöntämään kansainväliset turvatodistukset. Nämä tarkastukset kohdistuvat ulkomailla oleviin suomalaisiin aluksiin. Tämä väliaikainen valtuutus turvaa tavara- ja rahtiliikenteen sujuvuuden ja on voimassa 31.12.2020 saakka.

Alusrekisterilain muutos mahdollistaa jäljennöksen toimittamisen aluksen saantoasiakirjasta alkuperäisen asiakirjan sijaan. Muutos on voimassa 31.10.2020 asti.

Lakiehdotuksesta poistetut kolme liikennepalvelulain pykälää koskivat kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassaolon jatkumista, rautatieliikenteen kuljettajan lääkärintarkastuksia sekä lisätodistuksen voimassaoloa ja voimassapitämistä. Komission ehdotuksessa säädetään näistä samoista asioista.

Liikenne- ja viestintävaliokunta hyväksyi hallituksen esitystä koskevan mietinnön 8.5.2020.

Tavoitteena on, että lait tulisivat voimaan 1.6.2020.

Muutokset olisivat voimassa muutamien kuukausien määräajan, kuitenkin enintään 30.4.2021 saakka.

Temporära ändringar i lagstiftningen om transport – riksdagen godkände innehållet i ett lagpaket

Riksdagen godkände vid sitt plenum den 19 maj 2020 innehållet i regeringens proposition om de temporära ändringar som föreslås i lagstiftningen om kommunikationsministeriets förvaltningsområde.

Genom ändringarna underlättas medborgarnas och företagens verksamhet och tryggas att transporter fungerar under undantagsförhållanden.

Den 30 april 2020 lämnade regeringen en proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av flera lagar.

YRKESKOMPETENS INOM SJÖFARTEN

Giltighetstiden för yrkeskompetens inom sjöfarten, såsom behörighetsbrev, certifikat för specialbehörighet och certifikat för lots, förlängs med sex månader från

den dag det förnyats, under tiden 16.3.-31.10.2020. Vid ifrågavarande tidpunkt kan man också avvika från kravet på provlotsning. Dessutom kan undantag från den behörighet som anges i bemanningsintyget sökas hos Transport- och kommunikationsverket. Ett fristående prov i fråga om behörigheten kan avläggas senast den 30 april 2021.

SÄKERHETSKONTROLLER AV FARTYG

I och med lagändringen kan Transport- och kommunikationsverket bemyndiga ett klassificeringssällskap som det godkänt att utföra säkerhetskontroller av fartyg samt utfärda internationella säkerhetscertifikat. Dessa inspektioner gäller finska fartyg som befinner sig utomlands. Detta temporära bemyndigande tryggar smidigheten i varu-

och godstrafiken och gäller till den 31 december 2020.

Ändringen av fartygsregisterlagen gör det möjligt att sända en kopia av fartygets mottagningshandling i stället för originalhandlingen. Ändringen gäller till och med den 31 oktober 2020.

Avsikten är att lagarna ska träda i kraft den 1 juni 2020.

Ändringarna ska gälla under en viss tid på några månader, dock högst till den 30 april 2021.

Lisätiedot/Ytterligare information:
Silja Ruokola, lagstiftningsdirektör,
regeringsråd, tfn 0295 342 367

Etätyö ja tapaturmavakuutus

Työnantajan ottama työtaturmavakuutus on hyvä ja kattava silloin, kun työt tehdään toimistolla. Mutta kun siirrytään etätöihin, työtaturmavakuutus kattaa vain työtehtävää suorittaessa sattuneet vahingot.

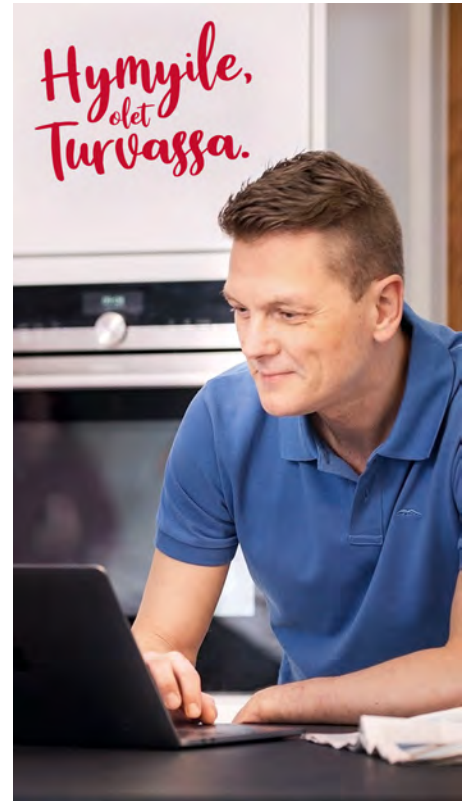
Työnantajasi on saattanut vakuuttaa sinut etätyövakuutuksella tai tapaturmavakuutuslain mukaisella vapaa-ajan ryhmävakuutuksella. Konepäällysteliiton jäsenilleen vakuutusyhtiö Turvasta ottama vapaa-ajan tapaturmavakuutus täydentää työnantajan ottamaa vakuutusta etätöissä sattuneiden vahinkojen varalta.

Työtaturmavakuutus on lakisäiteinen va-

kuutus eli työnantajan velvollisuus on vakuuttaa työntekijänsä. Vakuutuksesta maksettavat korvaukset on määrätty laissa. Etätöiden osalta työtaturmavakuutus kattaa vain työtehtävää suorittaessa sattuneet vahingot.

– Etätyö on usein tietokoneella tehtävää toimistotyötä. Suurin osa vahingoista kuitenkin sattuu niissä tilanteissa, kun henkilö tekee kotonaan jotain muuta, kertoo vakuutusyhtiö Turvan vakuutusasiantuntija Liisa Teppo.

– Lakisäiteinen vakuutus korvaa esimerkiksi, jos läppäri putoaa työtä tehdessä varpaille ja varvas murtuu. Mutta jos kaadut hakiessa-



Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa JYTK ja Työttömyyskassa Statia sulautuvat JATTK-työttömyyskasaan 1.1.2021

Työttömyyskassojen ylimmät päättävät elimet ovat kokouksissaan 18.5.2020 ja 19.5.2020 hyväksyneet työttömyyskassojen sulautumisen, sääntömuutosesityksen ja kassan uuden nimen. Sulautuminen edellyttää vielä Finanssivalvonnan hyväksymistä eli sulautumislupaa ja työttömyyskassan rekisteröintiä.

Sulautumisluvan myötä **Työttömyyskassa Aaria** aloittaa toimintansa 1.1.2021. Kassan tavoitteena on vastata 2020-luvun haasteisiin palveluita ja toimintaa kehittämällä. Sa-

malla myös vahvistetaan kustannustehokkuutta ja vakavaraisuutta. Työttömyyskassa Aariassa on sulautumisen jälkeen noin 110 000 jäsentä.

Sulautuminen ei edellytä kassojen jäseniltä mitään toimenpiteitä. Jäsenten kerryttämään työttömyysturvaan tai ansiopäivärahan maksatukseen ei sulautumisen vuoksi tule muutoksia.

Lisätietoja: Anja Tikka puh. 020 789 3875

Offentliga och privata sektorns arbetslöshetskassa JYTK och Arbetslöshetskassan Statia fusioneras med JATTK-arbetslöshetskassan 1.1.2021

Arbetslöshetskassornas högsta bestämmande organ har vid sitt möte 18.5.2020 och 19.5.2020 godkänt arbetslöshetskassornas fusion, stadgeändringsförslagen och kassans nya namn. Fusionen förutsätter ännu Finansinspektionens godkännande, dvs ett fusionstillstånd och registrering av arbetslöshetskassan.

I och med fusionstillståndet inleder **Arbetslöshetskassan Aaria** sin verksamhet 1.1.2021. Kassans mål är att svara mot 2020-talets utmaningar genom att utveckla tjänster och verksamhet. Samtidigt förstärks också kost-

nadseffektiviteten och solvensen. Arbetslöshetskassan Aaria har efter fusionen ungefär 110 000 medlemmar.

Fusionen förutsätter inga åtgärder från kassornas medlemmar. Det sker inga förändringar i medlemmarnas ackumulerade arbetslöshetsskydd eller utbetalningen av inkomstrelaterad dagpenning på grund av fusionen.

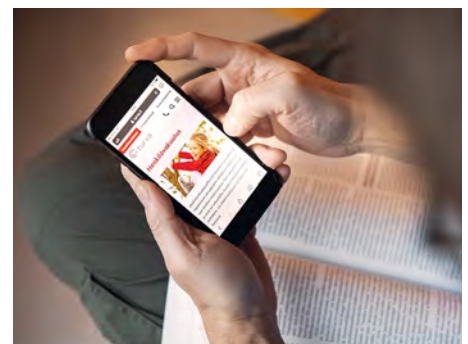
Ytterligare information: Anja Tikka puh. 020 789 3875

si täydennystä kahviisi, sitä vakuutus ei korvaa. Syytä on se, että työntekijän katsotaan olevan tauolla. Etäpäivänä tauot eivät ole työaikaa. Työpaikalla vastaava tapaturma kuuluisi vakuutuksen piiriin, Teppo muistuttaa.

Moni etätyötä tekevä suosii nyt noutolounaita tai hyödyntää liukuvaa työaikaa arjen rytmittämiseen. Muistathan, että esimerkiksi lounaan noutaminen ravintolasta, kaupassa käyminen tai muu etätyöpäivän aikana tapahtuva, työtehtäviin liittymätön asiointi eivät ole työtaturmavakuutuksen piirissä.

Näitä työajan ulkopuolisia tilanteita varten on Konepäällysteliiton jäsenilleen vakuutusyhtiö Turvasta ottama vapaa-ajan tapaturmavakuutus. Vakuutuksesta korvataan tapaturman hoitokuluja sekä tapaturmasta aiheutuvan pysyvän haitan korvaus. Vakuutettuina ovat liiton alle 70-vuotiaat jäsenet. Tutustu vakuutuksen ehtoihin ja muihin jäsenetuihisi turva.fi/konepäällysteliitto.

Teksti: Turva / Tuomas Kekkonen





Mikä muuttuu uudessa vesiliikennelaisissa?

Uusi vesiliikennelaki voimaan kesäkuun alusta – ota lain pääkohdat haltuun helposti

Uusi vesiliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020. Laki lisää vesiliikenteen turvallisuutta ja helpottaa veneilijöiden arkea, kun säädökset ja ohjeistukset löytyvät jatkossa yhdestä paketista. Tässä ne pääkohdat, joihin jokaisen veneilijän kannattaa ainakin perehtyä.

Uuteen lakiin kannattaa jokaisen veneilijän tutustua ennen vesille lähtöä. Erityisesti huomiota kannattaa kiinnittää päällikön vastuuseen, varusteisiin, vuokravenesäätelyn muutoksiin sekä väistämissääntöjen hallintaan.

1. Vastuu päälliköllä

Kesäkuun alusta lähtien veneelle pitää nimetä päällikkö, joka vastaa kaikkien veneessä olevien turvallisuudesta. Vesikulkuneuvon päällikkö on henkilö, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa eli vastaa tosiasiasa vesikulkuneuvon kulusta. Jos on epäselvää, kuka on päällikkö, katsotaan päälliköksi rekisteriin merkitty vesikulkuneuvon omistaja tai haltija.

Päällikön vastuulla on huolehtia veneen kunnosta ja arvioida veneilyolosuhteiden turvallisuutta, esimerkiksi seuraamalla sään muuttamista. Päällikkö huolehtii myös siitä, että pelastusliivit tai muut kellun-

tapukineet ovat veneessä helposti saatavilla ja puettuna tarvittaessa kaikille. Lisäksi päällikön on huolehdittava siitä, että vesikulkuneuvossa on kaikki tarvittavat asiakirjat; pätevyyskirjat, rekisteröintitodistus ja koetunnustodistus.

Päällikölle voidaan määrätä 70 € liikennevirhemaksun varuste-, kulkuvalo- tai rekisteripuutteista ja ylinopeudesta.

2. Varusteet kunnossa

Tärkein varuste veneessä on hyväksytyt ja jokaiselle veneilijälle sopivankokoiset pelastusliivit tai muut kelluntapukineet. Muita pakollisia varusteita veneessä ovat äyskäri tai pilssipumppu ja veneen koosta riippuen aivot, mela tai ankkuri köysineen. Moottoriveneessä tulee olla lisäksi käsiammutin, jonka toimivuus on tarkastettu vähintään kerran vuodessa.

3. Vene vuokralle helposti

Uuden lain myötä vuokraveneet vapautuvat katsastusvelvoitteista ja veneen vuokraaminen helpottuu. Jos veneen lisäksi vuokrataan myös kuljettaja, kuljettajalla tulee olla pätevyys veneen kuljettamiseen.

4. Väistämissäännöt hallussa

Uusi vesiliikennelaki kokoaa veneilijää koskevat vesiliikenteen säännöt yhteen. Laissa käsitellään yleisesti sääntöjen noudattamista, turvallista kulkua ja nopeutta sekä mm. valojen, merkkivivojen ja ääni-, sekä valomerkkien käyttöä. Tiedätkö, kuka väistää tarvittaessa ketä ja mihin suuntaan?

Tutustu uuteen vesiliikennelakiin tarkemmin www.traficom.fi/fi/vesiliikennelaki2020

Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja

- ▶ Alaikäraja 16 vuotta
- ▶ Käytännön veneilyosaaminen osoitettava auditoidun koulutusjärjestelmän antamalla todistuksella



Historiallisen leuto jäätalvi

Vaikka Perämeri ei tänä talvena jäänyt kauttaaltaan, tarvittiin jäänmurtajia kauppa-aluksien liikennöintiä helpottamaan. Suomenlahdella oli vain vähän jäätä, ja jo huhtikuussa meri oli täysin jäätön.

”Mittaushistorian leudoimman jäätalven laajin pinta-ala saavutettiin 5.3.2020, jolloin jäätä esiintyi 37 000 km² alueella. Jäätä oli tuolloin lähinnä Perämerellä ja Vaasan saaristossa. Poikkeuksellista oli, että Suomenlahdella oli tuskin lainkaan jäätä”, kuvailee mennyttä talvea Ilmatieteen laitoksen jääasiantuntija **Jouni Vainio**.

Suomen merialueilla oli muutamaan otteeseen pakkasöiden jälkeen ohutta jäätä sisälähdissä. Vähätkin jäät katosivat Suomenlahdelta maaliskuun lopulla ja huhtikuun alkaessa Suomenlahti oli jäätön.

”Vastaavaa ei ole tapahtunut koskaan ennen”, toteaa Vainio.

Edeltävä ennätyspieni jäällisen alueen laajuus koettiin talvella 2008, jolloin 24.3. jäätä oli 49 000 km² alueella. Myös talvi 2015 oli vähäjäinen, mutta tuolloin talvi oli hyvin ”etupainotteinen” ja maksimi 51 000 km² saavutettiin jo 23.1.

Vainion mukaan mennyt talvi on tilastojen kolmas, jolloin Perämeri ei saanut kauttaaltaan jääpeitettä. Edellisen kerran näin tapahtui talvella 2015 ja sitä ennen talvella 1930. Tuolloin alkoi tähän mennessä vähäjäisin kymmenen vuoden jakso, joka päättyi talvisodan paukkupakkasiin 1939.

KOLME MURTAJAA AVUSTAMASSA TALVIMERENKULKUA

”Leudosta talvesta huolimatta Perämerellä tarvittiin kolmen jäänmurtajan apua, jotta laivaliikenne sujui ilman merkittäviä odotuksia”, kertoo merenkulun johtava asiantuntija **Markus Karjalainen** Väylävirastosta.

Avustuksia kertyi 724, joista 63 oli hinauksia. Kovat tuulet ja jäiden liike vaikeuttivat toimintaa tänäkin talvena. Keskimääräinen avustuksen odotusaika oli 2,6 tuntia ja 97,4% aluksista pääsi läpi ilman odotusta.

Sääolosuhteista johtuen avustustoiminta jouduttiin keskeyttämään kolmeen otteeseen.

”Vaikka jäätä oli historiallisen pienellä alueella, murtajien kulkema matka vastasi silti matkaa maailman ympäri päiväntasaajalla mitattuna”, havainnollistaa Karjalainen. ■

Lisätietoja:

merenkulun johtava asiantuntija Markus Karjalainen, p. 0295 34 3422, etunimi.sukunimi@vayla.fi



Historiskt mild isvinter

Även om Bottenviken inte fryste genomgående denna vinter, behövdes ändå isbrytare för att underlätta handelsfartygens trafik. I Finska viken fanns det endast lite is och redan i april var havet helt isfritt.

”Under mätningshistoriens mildaste isvinter uppnåddes den största ytan 5.3.2020, då det fanns is på ett område om 37 000 km². Då fanns det is främst i Bottenviken och Vasa skärgård. Det var exceptionellt att det knappt fanns någon is i Finska viken”, beskriver Meteorologiska institutets expert **Jouni Vainio** den gångna vintern.

I Finlands havsområden fanns det några gånger tunn is i de inre vikarna efter nätter med minusgrader. Även de små mängderna is i Finska viken försvann i slutet av mars och i början av april var Finska viken isfri.

”Något liknande har aldrig hänt tidigare”, konstaterar Vainio.

Före det hade man upplevt det minsta istäckta områdets omfattning vintern 2008, då det 24.3 fanns is på ett område om 49 000 km². Också vintern 2015 var isfattig, men då var vintern mycket ”frambetonad” och man nådde maximumet 51 000 km² redan 23.1.

Enligt Vainio var den gångna vintern den tredje i statistiken då Bottenviken inte fått ett genomgående istäckte. Förra gången hände det vintern 2015 och före det vintern 1930. Då började en tioårsperiod med minst is hittills och den slutade med vinterkrigets stränga köld 1939.

TRE ISBRYTARE SOM ASSISTERAR VINTERSJÖFARTEN

”Trots den milda vintern behövde man i Bottenviken hjälp av tre isbrytare för att fartygstrafiken skulle löpa utan betydande väntetider”, berättar Markus Karjalainen, ledande sakkunnig inom sjöfarten vid Trafikledsverket.

Det blev sammanlagt 724 assistanser, av vilka 63 var bogseringar. De hårda vindarna och isrörelserna försvårade verksamheten även denna vinter. Den genomsnittliga väntetiden för assistans var 2,6 timmar och 97,4 procent av fartygen kunde passera utan att behöva vänta.

På grund av väderförhållandena var man tvungen att avbryta assistansverksamheten tre gånger.

”Även om isen fanns på ett historiskt litet område, motsvarade ändå den sträcka som brytarna färdades en resa runt jorden mätt vid ekvatorn”, illustrerar Karjalainen. ■

Mer information:

ledande sakkunnig, sjöfarten Markus Karjalainen, tfn 0295 34 3422, fornamn.efternamn@vayla.fi

Lahti Energian käyttöpäällikkö Jarkko Kovanen ja Viitos-Metallin myyntipäällikkö Kaj Sundberg ovat tyytyväisiä kaukolämpölaitosprojektin lopputulokseen.



Energiatehokas kaukolämpölaitos on myös vähäpäästöinen

Viitos-Metallin Lahti-Energialle rakentama Renkomäen kaukolämpölaitos huolehtii lämmönjakelun turvaamisesta kulutushuippujen aikaan ja häiriöiden sattuessa.

Heinolalaisen Viitos-Metallin rakentama kaukolämpölaitos Lahden Renkomäessä toimii Lahti Energian vara- ja huippulämpökeskuksena. Noin vuosi sitten käyttöön otettu keskus tuottaa lämpöä lahtelaisille noin 500 tuntia vuodessa – kun pakkasta on yli viisi astetta tai muilla yhtiön laitoksilla on häiriöitä.

Renkomäen laitoksella vastataan paitsi eteläisen Lahden kasvaneeseen kaukolämmön kysyntään, myös korvataan kaupungin keskusta-alueella alas ajettua kahta vanhempaa lämpökeskusta.

Laitoksen suunnittelu alkoi jo vuonna 2013 kaavoitustyöllä. Varsinainen laitok-

sen suunnittelu pääsi käyntiin vuonna 2017. Lahti Energia valitsi laitoksen toimittajaksi pitkäaikaisen yhteistyökumppaninsa Viitos-Metallin, joka toimitti laitoksen avaimet käteen -periaatteella.

– Viitos-Metallin kädenjälki näkyy monissa meidän laitoksissa, mutta tämä on euroilla mitattuna meidän suurin yhteinen projekti, Lahti Energian käyttöpäällikkö **Jarkko Kovanen** kertoo.

Aluksi alueelle kaavailtiin jopa isompaa laitosta, mutta lopulta päädyttiin 25 megawatin maksimitiehen. Tässäkin koossa kaukolämpölaitos on Suomen mittakaavassa iso. Kovasen mukaan eteläisen Lahden

kaukolämmön myynnin pitäisi tuplaantua, ennen kuin laitos kävisi liian pieneksi.

– Käytännössä laitoksen ollessa käynnissä puolet sen tuottamasta lämmöstä syötetään Etelä-Lahteen ja puolet kaupungin keskustan suuntaan, Kovanen kertoo. Laitokseen kuumavesikattilat toimittaneen Viessmannin aluepäällikkö **Jarkko Suonemi** kertoo, että näin suuri toimitus on heillekin harvinaisuus.

– Saksan tehtaalle tilaus ei ollut mitenkään erityisen suuri, mutta tämän kokoluokan kattiloita ei Suomeen useita vuosittain toimiteta. Varsinkaan niin, että tilaus sisältäisi kaksi näin isoa kattilaa, Suonemi kertoo.

Viitos-Metalli

- Vuonna 1994 perustettu heinolalainen konepaja.
- Tuotanto suuntautuu lämpö- ja paineastiatekniikkaan sekä suunnitteluun ja konsultointiin. Laitteiden asennukset tehdään tarvittaessa avaimet käteen -periaatteella sisältäen sähkö- ja automatiikka-asennukset, käyttöönnotot sekä varaosapalvelut ja huollot.
- Yritys sijaitsee keskeisellä paikalla hyvien liikenneyhteyksien läheisyydessä. Tuotantotiloja tällä hetkellä 10 000 neliötä.
- Liikevaihto projekteista riippuen 3–5 miljoonaa euroa vuodessa.
- Työntekijöitä 35.
- Viitos-Metallin suurimpia asiakkaita ovat Oilon, Valmet, Andritz, Adven ja Lahti Energia.



Renkomäen laitos käyttää polttoaineena maakaasua. Varapolttoaineena toimii kevyt polttoöljy, joka on varastoitu 100 kuution säiliöön. Maakaasu ei sisällä rikkiä, joten sen poltosta ei synny hiukkaspäästöjä tai tuhkaa. Laitoksessa on lisäksi käytetty vähäpäästöistä poltintekniikkaa.

- Polttimet on varustettu parhaalla mahdollisella vähäpäästöisellä tekniikalla, polttimet toimittaneen Oilonin myyntipäällikkö **Kari Puro** kertoo.

- Laitos on erittäin energiatehokas. Ja vaikka laitos käyttää fossiilisia polttoaineita, piipusta nousee käytännössä vain hiilidioksidia ja vesihöyryä, Kovanen lisää.

Keskuksen varsinainen rakennustyö kesti noin vuoden, ja työmaalla riitti vilinää, kun Viitos-Metallin yhteiskumppanit hoitivat jokainen oman osansa laitoksen rakentamisessa. Urakka pysyi aikataulussaan, ja kaikki osapuolet kertovat yhteistyön sujuneen mutkattomasti.

- Kun urakat pilkotaan alihankkijoille ei ole itsestään selvää, että työmaalla säilyy hyvä henki. Se vaatii kaikilta joustoa ja kärsivällisyyttä, Viitos-Metallin myyntipäällikkö **Kaj Sundberg** muistuttaa.

Lahden kaupunki ja Lahti Energia halusivat kaukolämpölaitokselle myös hieman tavallisesta poikkeavan visuaalisen ilmeen laitoksen sijainnista johtuen. Laitoksen sijainti moottoritien eteläisen sisääntulon läheisyydessä vaati arkkitehdilta ratkaisua

Laitoksen kuumavesikattilat toimitti Viessmann, polttimet puolestaan Oilon.

ja, joiden avulla rakennus soveltuu ympäristöönsä.

- Ei ole ihan jokapäiväistä, että lämpölaitoksen julkisivuissa on käytetty puuta. Arkkitehti **Sauli Kärkimaa** suunnitteli keskuksen näyttämään hyvältä, Kovanen kehuu. ■

Renkomäen kaukolämpölaitos

- Viitos-Metallin toimittama, vuonna 2019 valmistunut Renkomäen kaukolämpölaitos toimii Lahti Energian vara- ja huippulämpökeskuksena.
- Laitoksen teho on 25 megawattia, ja sen polttoaineena käytetään maakaasua. Varapolttoaineena kevyt polttoöljy.
- Laitoksessa on kaksi Viessmannin Vitomax-kuumavesikattilaa, joiden molempien lämpöteho on 12,5 megawattia.
- Kattiloiden polttimet ovat Oilonin GKT-13 A Ultra Low NO_x -polttimet, jotka on varustettu FGR-savukaasun-kierrätysjärjestelmällä.
- Miehittämättömän lämpölaitoksen automaatiotöistä vastasi FlamePro. Käytössä on Valmet DNA -automaatiojärjestelmä.
- Laitoksen perussuunnittelusta vastasi insinööri-toimisto Rehlers, arkkitehtina Sauli Kärkimaa.
- Maanrakennustyöt alueella teki kaivinpalvelu J. Saarinen ja perustustyöt rakennusliike Lau-Pe.
- Rakennustöistä vastasi Rakennustoimisto Valve.



MERIAURA KULJETTAA JA LEVITTÄÄ KIPSIN VARSINAIS-SUOMEN VALUMA-ALUEEN PELLOILLE

Kipsin peltolevityksellä suojellaan saaristomerta ja pyritään vähentämään kiintoaineksen ja fosforin valumista Itämereen. Hanke on osa ympäristöministeriön Vesiensuojelun tehostamisohjelmaa.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman KIPSI-hankkeen kipsin hankinnan, kuljetuksen ja levityksen tarjouskilpailussa palveluntuottajaksi on valittu Meriaura Oy. Kilpailutus suoritettiin keväällä 2020 julkisena hankintana. Sopimuksessa ELY-keskus on asiakkaana 5 -vuotisella sopimuksella ja tavoitteena on tänä aikana käsitellä 50 000 – 85 000 peltohehtaaria, mikä tarkoittaa 200 000 – 340 000 tonnia kipsiä. Levitysten on tarkoitus alkaa loppukesästä/alkusyksystä 2020, eli heti puintien jälkeen.

Meriaura kuljettaa kipsiä pääsääntöisesti

vesiteitse Siilijärveltä Saimaan kanavaa pitkin mahdollisimman lähelle levitysalueita, ainakin Naantaliin, mutta mahdollisesti myös muihin Lounasi-Suomalaisiin satamiin, joista se jaellaan maitse viljelijöiden pelloille. ”Tämä kokonaisuus sopii erittäin hyvin Meriaura Groupille, sillä meillä on vahva osaaminen projektin kaikissa osa-alueista; vesi- ja maakuljetuksista, ahtaustoiminnasta, ja tunnemme myös peltolevitykseen liittyvät työvaiheet”, kertoo Meriauran toimitusjohtaja, agronomi Beppe Rosin. ”Olimme motivoituneita voittamaan tarjouskilpailun ja annoimme siksi hyvin tiukan hinnan. Meri on meidän peltomme ja saaristomeren tila on hälyttävä, ja sen tilan parantaminen on ensiarvoisen tärkeää. Näemme tämän yhteiskuntavastuullisena projektina, sillä oma maksimaalinen voiton tavoittelu ei ole kyseessä”, Rosin jatkaa.

Ilmastonmuutoksen myötä lisääntyvät sateet ja lumettomat talvet kasvattavat ravinnevalumia

maalta, mikä pahentaa Itämeren vakavinta ympäristöongelmaa eli rehevöitymistä. Fosforin huuhtoutuminen on voimakkainta sellaisilta pelloilta, jotka ovat herkkiä eroosiolle, tai joissa on runsaat fosforivarannot. Tällaisia pelloja on esimerkiksi Saaristomeren valuma-alueella. Lounais-Suomen pellojen ovatkin yksi Itämeren suojelukomissio HELCOMin listaamista merkittävistä kuormituslähteistä. Kipsin avulla pellon fosforihuuhtoumaa saadaan leikattua nopeasti, sillä kipsin vaikutus alkaa välittömästi sen liuettua maahan. Vaikutus perustuu maan ionivahvuuden kasvuun. Lisäksi menetelmä on kustannustehokas. Saaristomeren valuma-alueen viljelijät voivat hakea ELY-keskukselta ilmaista kipsikäsitelyä. Kipsi toimitetaan peltoon levitettyä, ilman viljelijälle aiheutuvia kuluja. Tämän vuoden haku on auki 21.6. 2020 saakka osoitteessa kipsinlevitys.fi ■

Lisätietoja: Beppe Rosin
toimitusjohtaja Meriaura Oy

Yara pani itseohjautuvan laivan koipalloon

Norjalainen lannoiteyhtiö Yara on pandemian takia pysäyttänyt maailman ensimmäisen itseohjautuvan rahtilaitteen kehitystyöt. Yara Birkeland -nimisen autonomisen aluksen hankkeella on ollut merkittäviä kytköksiä myös Suomeen.



Lannoiteyhtiö Yara sanoo joutuvansa covid-19 -kriisin takia arvioimaan Birkeland -hankkeen tulevaisuutta kumppaneidensa kanssa uudelleen. Helmikuussa Romaniassa vesille laskettu Yara Birkeland on tuoreiden tietojen mukaan siirretty Norjaan, jossa alus on tarkoitus viimeistellä luovutusta varten.

Viimeistelytyöt eivät ole suinkaan mikään pikku juttu, vaan täyssähköiselle alukselle on tarkoitus asentaa muun muassa erittäin edisty-

neet hallinta- ja navigaatiolaitteet itseohjautuvaa kulkua varten.

Yara ja norjalainen teknologia- ja puolustusvälineyhtiö Kongsberg ovat kehittäneet Yara Birkelandin konseptia jo vuodesta 2017 lähtien. Tavoitteena on maailman ensimmäinen, sähköllä toimiva ja täysin autonominen rahtialus, joka kuljettaa 120 teun verran lastia.

Valmistuttuaan Yara Birkeland tulee kuljettamaan lannoitteita Yaran Porsgrunnin tehtaalta sisävyäilyä pitkin noin 31 merimailin päähän Lasvikin ja Brevikin syväsatamiin. Laskelmien mukaan itseohjautuva alus korvaa 40 000 rekan liikenteen vuosittain. Samalla tyyppien ja hiilidioksidin päästöt vähenevät merkittävästi ja liikenneturvallisuus Norjan kiharaisilla teillä kohentuu.

SUOMESSA PALJON MERENKULUN AUTONOMIAN OSAAMISTA

Suomalaisia kytköksiä nyt toistaiseksi hyllytetyllä Birkeland-hankkeella on monellakin

tapaa. Ensinnäkin Rolls-Roycen omistuksessa ollut Rolls-Royce Marine Finland osallistui hankkeeseen Suomesta käsin. Kun Kongsberg osti Rolls-Royce Marinen viime vuonna, myös itseohjautuvan aluksen osaamista alettiin pikku hiljaa siirtää Raumalta, Turusta ja Espoosta Norjaan.

Teknologia-yhtiö Cargotecin kuuluva lastinkäsittely-yhtiö MacGregor puolestaan sopi viime vuonna Kongsbergin kanssa siitä, että suomalaisyhtiö toimittaa Yara Birkelandille täysin automaattisen mooring- eli kiinnitysratkaisun. MacGregorin järjestelmillä ihmisen osallistumista ei tarvita laiturin ajettaessa tai merelle lähdeittäessä.

Suomessa VTT on arvioinut, että teollisuuden ja ihmisten liikkumisen autonomisten ja etäohjattujen ratkaisujen markkinat kipuavat 70 miljardiin euroon vuonna 2030. Siksi VTT perusti talvella autonomisiin järjestelmiin keskittyvän tytäryhtiön nimeltä VTT SenseWay Oy. Uusi yhtiö ponnistaa maailmalle Turusta, jossa on jo maailman mittakaavassakin johtavaa osaamista nimen omaan autonomisen merenkulun puolella. ■

Lähde: navigatormagazine.fi/uutiset

MERIAURA TRANSPORTERAR OCH SPRIDER UT GIPS MOT ÖVERGÖDNING

Såväl inre vattenvägar som kustfarleder utnyttjas då det finländska rederiet Meriaura skeppar gips för att förhindra avrinning av fosfor till Östersjön från åkrar.

NTM-Centralen (Närings-, trafik- och miljöcentralen) i landskapet Egentliga Finland har efter offentlig upphandling gett rederiet Meriaura i uppdrag att sköta inköp, transport och spridning av gips på åkrar.

Inom ramarna för det femåriga avtalet ska mellan 200.000 och 340.000 ton gips spridas på 50.000 till 85.000 hektar åkermark i kustlandskapet Egentliga Finland i sydvästra Finland. Gipsbehandlingen inleds i slutet av sommaren eller början av hösten 2020 efter skördesäsongens avslutning.

Via Saima kanal

Gipstransporterna sker i huvudsak sjövägen från Siilinjärvi, norr om Kuopio i Insjöfinland. Transporten går via Saima kanal till Nådendal eller andra hamnar i sydvästra Finland så nära slutdestinationen som möjligt.

– Denna helhet passar Meriaura Group väldigt bra eftersom vi har ett starkt kunnande inom projektets alla delområden, som sjö- och landtransport och stuveriverksamhet. Dessutom känner vi till de olika arbetskedena i gipsbehandlingen av åkrarna, säger Beppe Rosin, vd för Meriaura Group i ett pressmeddelande.

Beppe Rosin tillägger att rederiets motivation att vinna upphandlingen var stark:

– Havet är vår åker och skärgårdshavets tillstånd är alarmerande. Det är av högsta prioritet att förbättra dess tillstånd. Vi ser detta projekt som ett samhällsansvar där det inte handlar om att sträva efter maximal vinst.

Enligt pressmeddelandet från Meriaura har klimatförändringen medfört mer regn och snöfattiga vintrar, vilket i sin tur har ökat avrinningen av näringsämnen från åkrarna och förvärrar Östersjöns största problem, övergödningen. Med gips kan avrinningen av fosfor reduceras snabbt, uppger rederiet. ■

Valmet toimittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kahdelle lautalle

Valmet on tehnyt sopimuksen Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd. Shimonosekin telakan kanssa hybridipesurien ja vedenkäsittelylaitteistojen toimittamisesta kahdelle lautalle. Molemmat alukset varustetaan kahdella identtisellä Valmet Marine Scrubber -rikkipesurilla kutakin päämoottoria varten, vedenkäsittelylaitteistolla sekä Valmetin automaatiojärjestelmällä. Tilaus sisältyi Valmetin vuoden 2020 ensimmäisen neljänneksen saatuihin tilauksiin. Tilauksen arvoa ei julkisteta. Mitsubishi Shimonosekin telakalta vuonna 2022 toimitettavien alusten omistaja tulee olemaan Meimon Taiyo Ferry Co., Ltd. Valmetin toimitukset on aikataulutettu vuoden 2020 viimeisen neljänneksen ja vuoden 2021 toisen neljänneksen väliin.

”Maailmanlaajuisten IMO 2020 -rikkidipäästöjä koskevien säädösten vauhdittamana rikkipesuriliiketoiminta kukoistaa ympäri maailman. Valmetilla on vahva asema rikkipesurimarkkinoilla sekä uusissa että olemassa olevissa laivoissa. Tämä on meidän ensimmäinen toimituksemme Japanin markkinoille. Olemme erittäin tyytyväisiä, että Mitsubishi Shipbuilding ja Meimon Taiyo ovat luottaneet meidän toimittamaan innovatiiviseen järjestelmään”, sanoo Valmetin laivapesurijärjestelmien myyntivastaava **Timo Lamminen**.



”Valmet on yksi maailman johtavista toimittajista meriteollisuuden päästöjen puhdistusjärjestelmissä. Osoituksena tästä olimme ensimmäinen toimittaja, joka esitteli rikkipesureiden hybridijärjestelmän markkinoille. Kehitämme jatkuvasti innovatiivisia tuotteita ja ratkaisuja. Nämä Meimon Taioyon lautatullaan varustamaan Valmetin vedenkäsittelylaitteistolla, joka tarjoaa alusten omistajalle alhaiset käyttökulut ja markkinoiden helppokäyttöisimmän järjestelmän”, kertoo Valmetin laivapesurijärjestelmistä vastaava **Anssi Mäkelä**.

Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd. Shimonosekin telakka, jossa laivat varustetaan Valmetin rikkipesurein, sijaitsee Kanmonin salmessa Japanissa.

TIETOA VALMETIN TOIMITUKSESTA

Toimitukseen kuuluu Valmetin hybridirikkipesurit, joita voi operoida sekä suljetulla että avoimella kierrolla. Molempiin aluksiin tulee samanlaiset pesuritornit kutakin päämoottoria varten sekä Valmet Ultrafilter CR -vedenkäsittelylaitteistot. Pesuriratkaisu sisältää Valmetin automaatiojärjestelmän, Valmet DNA:n, prosessin ohjaamiseksi ja energiatehokkuuden optimoimiseksi.

Mitsubishi Heavy Industries (MHI) Group on maailmanlaajuinen meriteollisuuden johtava toimittaja. Yhtiö toimittaa ratkaisuja useille teollisuuden aloille alkaen kaupallisesta ilmailusta ja kuljetuksista aina voimalaitoksiin ja kaasuturbiineihin, sekä koneista ja infrastruktuurista integroituihin puolustus- ja avaruusjärjestelmiin. Shimonosekin telakka sijaitsee Kanmonin salmessa läntisessä Japanissa. Se valmistaa luksuslauttoja, RO-RO-aluksia, aluksia erikoistarkoituksiin, kuten kaapelialuksia ja valtamerten tutkimusaluksia, sekä alumiiniseoksia nopeita veneitä. ■

Lisätietoja:

Anssi Mäkelä, Senior Manager, Marine Scrubber Systems, Sellu ja energia -liiketoiminta, Valmet, puh. +358 50 317 4173

Risteilyvarustamon hintalappu pandemialle



Royal Caribbean Cruises on arvioinut menettävänsä koronaviruksen takia 150-170 miljoonan dollarin tulot kuukaudessa. Kyse on niin isosta summasta, että markkinoilla puntaroidaan jo RCC:n kykyä selvittää sitoumuksistaan kriisin jatkuessa yhä kauemmin. RCC raportoi alkuvuoden tulostietonsa keskiviikkona 20. toukokuuta.

Tappiolukemat osoittavat sen, miten vaikeaan asemaan pandemia on kaikki varustamot asettanut. Kilpailijoiden tapaan RCC:kin joutuu karsimaan kulujaan ja vahvistamaan rahoitusasemiaan lähikuukausien aikana.

Maaliskuun lopussa RCC:lla oli 2,4 miljardin dollarin edestä matkustajien ennakkomaksuja ja 30. huhtikuuta yhtiö kertoi, että noin 45 prosenttia risteilyvieraista on vaatinut rahoja takaisin. Selvää on, että jo buukattujen matkojen peruuntuminen ja rahojen takaisin maksaminen ovat isoja iskuja tilanteessa, jossa käteisvarat ovat muutenkin tiukoilla, Ship-Technology kirjoittaa.

Maailmanlaajuisen risteilypannan oloissa myös Royal Caribbean leikkaa toimintakustannuksiaan. Yhtiö on vähentänyt reippaasti esimerkiksi loppuvuoden markkinointikuluja, leikannut noin 26 prosenttia työvoimasta joko irtisanomisilla tai lomautuksilla ja ottanut käyttöön rekrytointikiellon koko yrityksessä.

Toisaalta yritys ei voi ajaa alas koko toimintaansa, vaan sen on yritettävä sinnit-

ellä pahimman yli, jotta risteilyjä voidaan jatkaa heti kun siihen on mahdollisuus.

Ship-Technologyn mukaan Saksan ja Itävallan viranomaiset ovat antaneet pientä valoa sekä RCC:lle että koko risteilyalalle lieventämällä matkustusrajoituksia.

Reinillä ja Tonavalla jokiristeilyjä tekevä A-Rosa -varustamo sanoo saaneensa luvan tiettyjen risteilyjen aloittamiseen 31. toukokuuta alkaen.

NORWEGIANIN KASSA KESTÄÄ PITKÄNKIN ODOTTELUN

Toisen suuren yhdysvaltalaisen risteilyvarustamon emoyhtiö, Norwegian Cruise Line Holdings kertoi viime viikolla 1,6 miljardin dollarin koronatappiostaan tammi-maaliskuun neljänneksellä. Silti yhtiö sanoo pysyvänsä pinnalla vaikka seuraavien 18 kuukauden ajan, jos matkustus- ja risteilykiellot niin vaativat.

Tammi-maaliskuussa NCLH:n nettotappio oli 1,88 miljardia dollaria ja osakekohtainen tappio 8,80 dollaria. Viime vuoden vertailukaudella tulos oli 118,2 miljoonaa dollaria tai 0,54 dollaria osaketta kohti plussan puolella. Ilman pandemiasta johtuvia kertaeriä osakekohtainen tappio oli jaksolla 99 senttiä, kun analyytikoiden mediaaniennuste oli ollut 50 sentin tappio osaketta kohti, Refinitiv kertoo.

Carnival Corporation on kertonut omista rankoista sopeuttamistoimistaan, joihin kuuluu laajoja irtisanomisia ja

omaisuuden uudelleenjärjestelyjä. Carnivalin toimitusjohtaja Arnold Donald on sanonut jo aiemmin, että hänenkin johtamansa varustamoyhtiön kassa kestää vaikka seuraavan 12-18 kuukauden ajan ilman risteilyjä.

Alusten makaillessa toimeettomina satamissa tai redeillä kolmen suuren tilannetta vaikeuttaa vielä se, että risteilyvarustamot ovat jääneet vaille Yhdysvaltain liittovaltion kaikkiaan 2,3 biljoonan dollarin suuruisiksi arvioituja koronatukia, uutisoi gCaptain kirjoittaja.

NORJA KIINNI ULKOMAALAISILTA, ESPANJA LOIVENTAA KIELTOJA

Vaikka Norja on alkanut höllätä omien kansalaistensa matkustamista, pitää maa pandemian aiheuttamat ulkomaalaisten matkustuskiellot suurimmaksi osaksi voimassa elokuun loppuun saakka. Hallitus aikoo antaa asiasta tarkemmat ohjeet kesäkuun puoliväliin mennessä.

Norjalaisten matkat Huippuvuorille aiotaan sallia 1. kesäkuuta alkaen. Norjan oikeusministeri Monica Mæland sanoo, että Huippuvuorten talous on kärsinyt erittäin rankasti pandemian seurauksista ja että tässä tilanteessa on kaikin tavoin kohtuullista helpottaa matkailuelinkeinoja saarilla.

Espanjan liikenneministeriö on julkaissut listan viidestä lentokentästä ja kahdeksasta satamasta, joissa kansainvälinen matkustajaliikenne sallitaan. SeatradeCruisen mukaan lentokentät ovat Madrid, Barcelona, Málaga, Gran Canaria ja Palma de Mallorca. Satamiin kuuluvat Barcelona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Málaga, Palma de Mallorca, Tenerife, Valencia ja Vigo.

Madridin lentokenttää lukuun ottamatta listan kaikki muut kentät palvelevat myös risteilymatkustajien ja -satamien liikennettä. Risteilymahdollisuuksia Espanjassa ei tätä nykyä ole, sillä kaikkien maahan tulevien ulkomaalaisten pitää pysyä 14 vuorokauden ajan karanteenissa. ■

Lähde: navigatoromagazine.fi/uutiset

BSAG:n hanke tarttuu harmaiden vesien ja ruokajätteen päästöihin itämerellä

Itämerellä liikennöi päivittäin noin 2000 laivaa, joista 95 prosenttia on rahtialuksia. Näillä aluksilla seilaa arviolta 25000 miehistön jäsentä, joiden tuottama harmaa vesi ja ruokajäte voidaan laillisesti purkaa Itämereen. Vastuulliset toimijat, mm Suomen, Ruotsin ja Viron välillä liikennöivät autolautat sekä reittiliikenteessä toimivat rahtialukset, jättävät jo nyt kaiken jätteen maihin. Tästä huolimatta meriliikenteestä päätyy Itämereen merkittäviä määriä ruokajätettä ja harmaata vettä niin matkustaja-aluksista kuin rahtilaivoistakin.



Kuva Cargotec

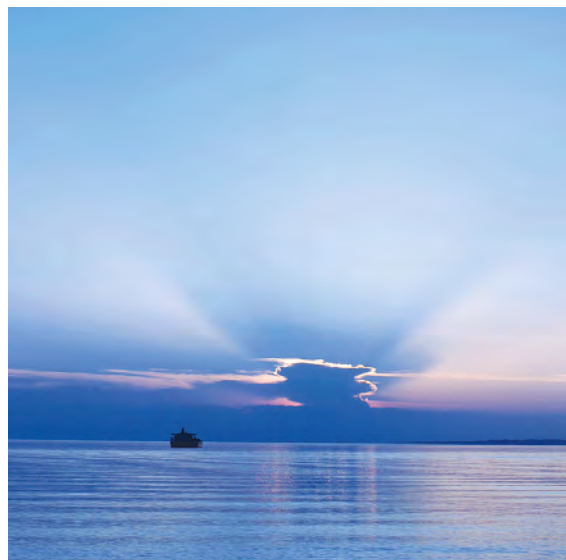
Baltic Sea Action Group (Elävä Itämeri Säätiö) on käynnistänyt hankkeen, jolla pyritään vähentämään Itämereen päätyvien harmaiden vesien ja ruokajätteen määrää. "Tämä tavoite voidaan saavuttaa alan yritysten, viranomaisten ja tutkijoiden yhteistyöllä", kertoo BSAG:n projekti johtaja Elisa Mikkolainen. "Säädökset ovat tiukentumassa lähivuosina matkustaja-alusten osalta, mutta rahtialuksille ei ole näköpiirissä uusia rajoituksia. Siksi tarvitaan vapaaehtoisuuteen perustuvia toimia." BSAG:n hanke kartoittaa koko ketjun laivoista satamiin ja edelleen jätteiden hyötykäyttöön. Yhdessä satamien, varustamoiden ja muiden toimijoiden kanssa halutaan löytää parhaat käytännöt, jotka kannustaisivat laivoja purkamaan jätevedet ja ruokajäte Itämeren sijasta satamien vastaanottolaitteistoihin.

"Jo tässä vaiheessa on käynyt ilmi, että ongelmia on niin tekniikan, tiedonkulun kuin asenteidenkin suhteen. On selvää, että varsinkin vanhemmissa ja pienemmissä aluksissa on pienet tankit, mikä rajoittaa vaihtoehtoja jätteiden purkamiseen. Samoin satamien vastaanottokapasiteetti ja käytännöt vaihtelevat Itämeren alueen satamissa, ja tämä vaikeuttaa laivalla tehtävää suunnittelua. Koska tekniset muutokset ovat kalliita ja siksi epätodennäköisiä, on syytä keskittyä vaikuttamaan asenteiden ja tiedonkulun parantamiseen niin maalla kuin merelläkin. Tätä tavoitetta BSAG haluaa olla mukana edistämässä", toteaa Elisa Mikkolainen BSAG:sta. ■

BSAG startar projekt för att minska utsläpp av grävatten och matavfall i östersjön

Cirka 2 000 fartyg trafikerar Östersjön varje dag, varav 95% är lastfartyg. Uppskattningsvis seglar 25 000 besättningsmedlemmar på dessa fartyg, och grävattnet och matavfallet som de producerar kan lagligt släppas ut i Östersjön. Ansvarfulla aktörer, som bilfärjor som trafikerar mellan Finland, Sverige och Estland och lastfartyg i linjetrafik, lämnar redan allt avfall på land. Trots detta hamnar stora mängder matavfall och grått vatten i Östersjön från både passagerarfartyg och lastfartyg.

Baltic Sea Action Group (Stiftelsen för ett levande Östersjön) har startat ett projekt för att minska mängden grävatten och matavfall som hamnar i Östersjön. "Detta mål kan uppnås genom samarbete med företag, myndigheter och forskare inom området", säger Elisa Mikkolainen, projektledare på BSAG. "Reglerna skärps under de kommande åren för passagerarfartyg, men det finns inga nya begränsningar för lastfartyg i sikte. Därför behövs åtgärder som sker på frivillig basis." BSAG:s projekt kommer att kartlägga hela kedjan från fartyg till hamnar och vidare till utnyttjande av avfall. I samarbete med hamnar, rederier och andra aktörer är målet att hitta bästa praxis som uppmuntrar fartyg att lämna avloppsvatten och matavfall i hamnarnas mottagningsanläggningar i stället för i Östersjön. "Redan i detta skede har det fram-



Kuva Cargotec

kommit att det finns problem när det gäller teknik, informationsflöde och attityder. Det är uppenbart att särskilt äldre och mindre fartyg har små tankar, vilket begränsar alternativen för deponering. På samma sätt varierar mottagningskapaciteten och rutinerna hos hamnarna i Östersjöregionen, vilket försvårar planeringen som görs ombord på fartyget. Eftersom tekniska förändringar är kostsamma och därför osannolika, finns det ett behov av att fokusera på att förbättra attityder och informationsflödet, både på land och till sjöss. BSAG vill vara med och främja detta mål", säger Elisa Mikkolainen från BSAG. ■

Kotimaan automatkailu monella mielellä tämän vuoden kesäloman aikana.

Ota huomioon lisääntyneet tietyömaakohteet ja tieliikennelain muutokset

Koska perinteiset lomamatkakohteet kuten esim. Kreikan saaristossa, Espanjassa tai Turkissa olevat ranta-kohteet, eivät koronakriisin takia ole nyt vaihtoehtoja, moni suomalainen aikoo panna automatkailuun tämän vuoden kesälomansa aikana. Eri kyselyiden mukaan noin 75 % uskoo autoilevansa tänä kesänä enemmän tai saman verran kuin olisi autoillut ilman koronakriisiä. Tuloksen taustalla on paitsi rajoitukset, jotka estävät tai vaikeuttavat muuta matkailua myös tällä hetkellä ajoneuvoihin verrattain edulliseen hintaan markkinoilla myynnissä olevat polttoaineet.

Kotimainen automatkailu piristää varmaan sekä itse matkailijoita, kun niitä monia kotimaisia pk-yrityksiä, jotka löytyvät matkan varrella. Tänä kesänä automatkailijoiden tulee paitsi koronakriisin vaatimien turvatoimien lisäksi ottaa huomioon uudistunut liikennelaki ja monet päällystötöyt, jotka saattavat ilmestyä matkareitin aikana. Tänä vuonna päällystetään noin 2300 km enemmän maanteitä, kun viime vuonna (vuonna 2020 noin 4 000 km/vuonna 2019 1700 km). Vaikka päällystysmäärät lisääntyvät tänä vuonna, on tiestöllä runsaasti myös paikkaustarvetta. Leudon talven takia monet tiet ovat reikiintyneet poikkeuksellisen paljon. Päällysteiden huonon kunnon takia alennettu nopeusrajoitus on asetettu lähes 500 kilometrille. Osa näistä rajoituksista saadaan poistettua kesän päällystystöiden myötä. Merkittävin kohde on 47 km osuus valtatie 4 Orimattilan liittymästä Vierumäen liittymään asti. Väylä on tehnyt verkkoon kartan hankkeista, jonne on koottu myös tietoa ELY-keskusten tämän vuoden päällystystöistä. Karttaa päivitetään päällystysohjelmien tarkentuessa.

Traffic Management Finlandin Liikennetilannepalvelusta tienkäyttäjät voivat tarkistaa milloin tahansa käynnissä olevat päällystystöyt muiden tietöiden ja häiriöiden ohella.

UUSI TIELIIKENNELAKI 1.6.2020

Uudella lailla lisätään liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikenteen digitalisoitumiselle ja turval-

liselle automaatiolle samalla kun sääntelyä kevennetään.

Liikennesäännöt pysyvät uuden lain voimaantultua pitkälti ennallaan mutta joitain muutoksiakin tulee. Uusi tieliikennelaki tuo katukuvaan uusia liikennemerkejä, muuttaa tiemerkintöjä ja nopeusrajoituksia sekä antaa vapauksia pysäköintiin ja kaistanvalintaan.



Uutena periaatteena lakiin on kirjattu ennakointivelvollisuus ja uusi laki korostaa toisten tienkäyttäjien huomioon ottamista. Ennakointi on vallitsevien olosuhteiden ja tilanteen huomioon ottamista, riskien tunnistamista ja niiden välttämistä omaa toimintaa muuttamalla. Kuljettajan vastuu omista valinnoistaan ja omasta kulkuneuvostaan liikenteessä kasvaa.



Henkilö- tai pakettiauton sekä tähän kytketyn, luokittelumassaltaan enintään 750 kilon painoisen kevytperävaunun tai venetrailerin muodostaman yhdistelmän suurin sallittu nopeus on jatkossa 100 km/h. Pakettiautoilta, samoin kuin enintään 3500 kg:n matkailuautoilta, poistuu ajoneuvo-kohtainen nopeusrajoitus. Jatkossa niillä saa ajaa tiekohtaisen rajoituksen mukaisesti (enintään siis 120 km/h).

Muista, että nopeusrajoitus ei ole sama kuin suositusnopeus. Ota nopeuden

valinnassa huomioon olosuhteet, kulkuneuvo ja kuorma. Muista myös pitää huolta kuljettajan vireystilasta.

Uuden tieliikennelain myötä keltainen sulkuviiva muuttuu valkoiseksi ja teiden varteen tulee useita uusia liikennemerkejä. Sulkuviivat pitää olla muutettu valkoiseksi viimeistään 31.5.2023.

Uusia liikennemerkejä ovat mm. ajo-kaistojen yhdistyminen ja vähimmäisnopeus.



Liikennevirhemaksu on tieliikenteen uusi kiinteämääräinen maksuseuraamus, joka voidaan määrätä seuraamukseksi uudessa tieliikennelaissa erikseen sanktioituksi säädetystä liikenneriikkomuksista. Liikennevirhemaksun suuruus on rikkomuksen vakavuudesta riippuen 20–200 euron suuruinen. Esimerkiksi moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan liikennesääntö-rikkomuksesta liikennevirhemaksu on 100 euroa. Jos liikennevirhemaksu määrätään useammasta kuin yhdestä rikkomuksesta, korotetaan teosta seuraavaa ankarinta liikennevirhemaksua 40 eurolla.

Liikennevirhemaksu ei ole sakko, vaan hallinnollinen sanktio. Liikennevirhemaksun tarkoituksena on tästä syystä myös korostaa sitä, että sakkorangaistus on varattu moitittavuudeltaan vakavampien liikenneriikosten rangaistukseksi.

Tieliikennelain vastainen teko, joka on moitittavuudeltaan vähäinen, käsitellään liikennevirhemaksulla, mutta sakko

ja muut rikosoikeudelliset rangaistukset on varattu moitittavuudeltaan vakavampia tekoja varten. Tällöin esimerkiksi vähäisestä ylinopeudesta voidaan määrätä liikennevirhemaksu, mutta vähäistä suuremmasta ylinopeudesta rangaistuksena on vähintään sakkorangaistus. Ajo-oikeuden haltijalle liikennevirhemaksusta määrätty liikennevirhemaksut voivat vaikuttaa ajo-oikeuden haltijan ajo-oikeuteen, jos kyse on toistuvista rikkomuksista. Po-

liisiin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos ajo-oikeuden haltija on vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden kuluessa syyllistynyt moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan:

viestintävälineen kiellettyyn käyttöön ajon aikana;

nopeusrajoituksen ylittämiseen yli 10 kilometrillä tunnissa, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa;

nopeusrajoituksen ylittämiseen yli 15 kilometrillä tunnissa, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa; tai

punaisen liikennevalo-opastimen noudattamatta jättämiseen. ■

Kirjoittanut Robert Nyman

Lähteet: Liikenneturva (kuvat) ja Väylävirasto

Många planerar inrikes bilsemester denna sommar.

Tag denna sommar i beaktande ett större antal vägarbetsplatser och ändringarna i vägtrafiklagen

Eftersom traditionella sommarsemestermål såsom t.ex. Greklands semsteröar, strandorter i Spanien och Turkiet inte utgör lockande alternativ just nu p.g.a. coronakrisen satsar många finländare på en bilsemester i Finland denna sommar. På basen av flera enkäter som gjorts kommer ca 75 % att resa med bil mera eller minst lika mycket denna sommar i jämförelse med vad de skulle ha gjort utan coronapandemin. Bakgrund för detta ligger förutom i de restriktioner som hindrar eller försvårar annat resande även i de relativt förmånliga bränslepriserna som nu finns tillgängliga på marknaden.

I år bör bilresenärerna ta hänsyn till både coronapandemins säkerhetsåtgärder, ett lite större antal vägarbetsplatser än vanligt och en förnyad väglagstiftning.

Beläggningen av landsvägar samt gångvägar och cykelvägar förnyas i år på en sträcka av sammanlagt cirka 4300 kilometer, vilket är mer än dubbelt så mycket som i fjol. Det viktigaste objektet är riksväg 4 från Orimattila anslutning till Vierumäki anslutning. På den här 47 kilometer långa sträckan kan hastigheten inte höjas till sommarhastighet, utan begränsningen 100 kilometer i timmen kvarstår tills beläggningen förnyas. Trafikledsverket har gjort en karta på nätet över projekten, där information om NTM-centralernas beläggningsarbeten för i år också har samlats. Kartan uppdateras när beläggningsprogrammen preciseras.

Utöver andra vägarbeten och störningar kan väganvändarna när som helst granska vilka beläggningsarbeten som pågår i

Traffic Management Finlands Trafiklaget-tjänst.

NY VÄGTRAFIKLAG

Den nya lagen som trädde i kraft 1.6.2020 ska göra trafiken smidigare och säkrare och skapa förutsättningar för digitalisering och trygg automatisering av trafiken samtidigt som regleringen lättas upp.

I samband med att den nya lagen träder i kraft upphävs även flera förordningar, bland andra vägtrafikförordningen och förordningen om användning av fordon på väg. I praktiken innebär det att bestämmelser om bland annat vägmärken, vägmärkingar, trafikljus, fordonshastigheter, mått och massor finns i lagen och inte längre i förordningarna.

En ny princip i vägtrafiklagen är vägtrafikanternas skyldighet att vara förutseende. En vägtrafikant ska för undvikande av fara och skada förutse andra vägtrafikanters agerande och anpassa det egna agerandet enligt det för att främja en smidig och trygg trafik.

På en dubbelriktad väg i tätort blir det tillåtet att stanna och parkera på vänstra sidan av vägen, om det inte medför fara eller olägenhet för trafiken.



Lagen medför även att polisen kan hindra förare som är påverkade av alkohol, men som enligt provresultatet inte når upp till gränsen för rattfylleri, från att fortsätta köra.

I och med den nya vägtrafiklagen ändras en del hastighetsbegränsningar och dessutom kan vissa vägar få en minimihastighet.

- Den fordonsspecifika hastighetsbegränsningen för paketbilar, likbilar, servicebilar och husbilar försvinner. De ska följa de väg- eller områdesspecifika hastighetsbegränsningarna på samma sätt som personbilar.
- En personbil eller paketbil som drar en lätt släpvagn (O1) får köra i högst 100 km/h.
- Det går att ge en väg en minimihastighet som inte får underskridas, utom om trafiksituationen kräver det. På vägar/körfält med denna begränsning får inte sådana fordon framföras vars konstruktiva hastighet underskrider den angivna minimihastigheten.
- Andra nämnvärda förändringar i den nya lagen är bl.a. att den automatiska trafikövervakningen utvidgas till att omfatta t.ex. övervakning av skyddsordning och kommunikationsutrustning.

ORDNINGSBOTEN BLIR AVGIFT FÖR TRAFIKFÖRSEELSE

Straffsystemet för trafikförseelser ändras även. Systemet med ordningsböter slopas och bötesförfarande i fall av lindrigare förseelser ersätts med ett nytt, administrativt sett lättare, system med avgifter för ett stort urval trafikförseelser. Den nya avgiften är

en fast avgift i likhet med ordningsboten. Avgiften variera mellan 20 och 200 euro beroende på hur klandervärd gärningen är. Om trafikförseelseavgiften fastställs för fler än en förseelse höjs avgiften med 40 €.

I fråga om överhastighet varierar eurobeloppet för avgiften mellan 70-200 euro, beroende på rådande hastighetsbegränsning och konstaterad överhastighet. De nuvarande summorna är 100-200 euro.

Från och med 1.6. räknas **inte som återkommande förseelse** överhastigheter som är max 10 km/h på ett område där hastighetsbegränsningen är max 60 km/h eller max 15 km/h på ett område där hastighetsbegränsningen är över 60 km/h. Detta innebär att en fordonförare blir temporärt (1 - 2 mån) av med sitt körkort och sin körrätt om denne minst 4 gånger under en två års period eller minst tre gånger under en ett års period fått dagsböter för t.ex. dessa trafikbrott

- förbjudet bruk av kommunikationsutrustning vid körning;
- överskridning av gällande hastighetsbegränsning med **över 10 kilometer/h om vägens tillåtna hastighet är högst 60km/h;**
- överskridning av gällande hastighetsbegränsning med **över 15 kilometer/h om vägens tillåtna hastighet är över 60km/h;**
- körning mot rött trafikljus.

I och med den nya vägtrafiklagen blir den gula spärrlinjen vit och flera nya vägmärken kommer upp längs vägarna. Alla spärrlinjer ska vara vita senast den 31 maj 2023.

Ungefär femtio helt nya märken tas i bruk. Till dessa hör bland annat följande vägmärken:

- varning för rådjur,
- sammanvävning av körfält, alltså att fordonen med hänsyn till varandra turvis ska köra in på det fortsatta körfältet, minimihastighet och minimihastighet upphör
- gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna och
- cykelfält



Työttömien työnhakijoiden määrä lähes kaksinkertaistui huhtikuussa

Työ- ja elinkeinotoimistoissa oli huhtikuun lopussa yhteensä 433 100 työttöntä työnhakijaa. Se on 203 400 enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Työttömien työnhakijoiden määrä lisääntyi edellisestä kuusta 124 000:lla. Työttömien työnhakijoiden ja heistä erityisesti kokoaikaisesti lomautettujen määrän nopea lisääntyminen johtui koronapandemian aiheuttamista rajoitustoimista. Tiedot ilmenevät työ- ja elinkeinoministeriön Työllisyyskatsauksesta.

Koko maassa oli lomautettuna huhtikuun lopussa 184 000 henkilöä, mikä on 166 600 enemmän kuin edellisenä vuonna vastaavaan aikaan. Kokoaikaisesti lomautettuja oli yhteensä 163 700 henkilöä, mikä on 152 100 enemmän kuin edellisen vuoden huhtikuussa. Pitkäaikaistyöttömiä eli yhdenjaksoisesti vähintään vuoden työttömänä työnhakijana olleita oli 67 400, mikä on 4 300 enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Yli 50-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 141 500 eli 53 900 enemmän kuin edellisenä vuonna samaan aikaan.

Nuoria alle 25-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli 27 800 enemmän kuin edellisen vuoden huhtikuussa eli yhteensä 56 300. Nuorten työttömyyksistä päättyi ennen kolmen kuukauden työttömyyttä tammi-huhtikuussa keskimäärin 64,3 prosenttia, mikä on 1,2 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Uusien avoimien työpaikkojen määrä väheni

Uusia avoimia työpaikkoja ilmoitettiin TE-toimistoihin huhtikuun aikana 50 100 eli 18 700 vähemmän kuin edellisen vuoden huhtikuussa. Kaikkiaan TE-toimistoissa oli huhtikuussa avoinna 113 300 työpaikkaa, mikä on 31 400 vähemmän kuin vuosi sitten.

Aktivointiasteeseen laskettavissa palveluissa oli huhtikuun lopussa 111 000 henkilöä, mikä on 18 800 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Näitä palveluita ovat esimerkiksi palkkatuki, työvoimakoulutus, työkokeilu ja omaehtoinen opiskelu.

Tilastokeskus: Työttömyysaste 8,1 prosenttia

Tilastokeskuksen työvoimatutkimuksen mukaan työllisiä oli huhtikuussa 56 000 vähemmän kuin vuotta aiemmin. Työllisyysaste oli 70,1 prosenttia, mikä on 1,1 prosenttiyksikköä matalampi kuin edellisen vuoden huhtikuussa. Työvoimatutkimuksen mukaan työttömiä oli 217 000, mikä oli 2 000 vähemmän kuin vuosi sitten. ■



'I can find the full potential of your turbocharger.'

ABB Turbo Hero
Mike Kautsky

Turboahntimien korjaus ja huolto

ABB Oy, Turbocharging
Lyhtytie 20
00750 Helsinki

turbo@fi.abb.com
abb.com/turbocharging
Tel. +358 10 22 11



Merikosken 40 MW:n vesivoimalaitos Oulussa

Oululaisen Merikosken vesivoimalaitoksen vesiturbiinien tehot ovat 14,3 MW, 13,8 MW ja 14,3 MW. Niiden käyttöönottovuodet 1948, 1950 ja 1954.

Voimalaitosta käytetään täydellä teholla 4–6 kuukautta vuodessa vesitilanteesta riippuen. Käynnistysvalmiin vesiturbiinin ylösajo sähköverkkoon kestää 10 minuuttia. Tehoja ei säädetä, vaan tehot määräytyvät Oulujokea pitkin tulevan vesimäärän mukaan. Vesireitillä yläpuolella olevat Fortumin vesivoimalaitokset säätävät vesiturbiineitaan sähkön tarpeen mukaan, mikä heijastuu Merikosken tulevaan vesimäärään ja laitoksen sähkötehoon. Oulun Energian Toppilan voimalaitoksen valvomossa valvotaan ja käytetään Merikosken vesivoimalaitosta. Valvomossa on jatkuvasti reaaliaikainen tieto Merikosken tulossa olevasta vesimäärästä.

Kuva Jukka Kauppinen.



Vesiturbiinin öljynjakopesä.

TALVI TUO HAASTEITA, KESÄ ON VUOSIHUOLLON AIKAA

Vesivoimalaitoksella työskentelee arkipäivisin yksi henkilö päivätöissä. Kolmekymmentä vuotta sitten työntekijöitä oli vielä 10.

Oulun Energia pitää vesivoimalaitoksen ylaveden pinnankorkeuden jatkuvasti 11 metriä merenpinnan yläpuolella. Vesitilanteesta riippuen ylimääräinen vesi juoksetetaan laitoksen ohi tulvaluukuista. Pienempi ohijuoksutuksen tarve hoidetaan laitoksella olevalla jäälukulla, jonka läpäisykyky on 40 m³/s. Alkuvuodesta 2020 on jouduttu ohijuoksuttamaan vettä jäälukusta pääsääntöisesti irtonaisten jäälauttojen takia.

Haasteena talvisin on supon (hyhmän) muodostuminen välppäraudoitukseen. Tästä seuraa turbiinille virtaavan vesimäärän väheneminen ja sähkötehon aleneminen. Lopulta turbiini pysäytetään, ja välppä sulatetaan sähkövastuksilla. Välppää ennen olevaan tulomonttuun kertyy talvisin jäälauttoja, jotka poistetaan supponosturilla.

Kesällä vesiturbiinit huolletaan vuoron perään, yksi kerrallaan. Vuosihuollossa huolletaan välppät, vaihdetaan apulaitteiden öljyt ja huolletaan hydraulikka, mikä on tarkeässä osassa vesiturbiinien ohjauksessa. Kesällä huolletaan myös muut, vuoden käytön aikana ilmenneet huolto-kohteet. Yhden vesiturbiinin perusvuosihuolto kestää 3–7 työpäivää.

MERIKOSKEN VOIMALAITOS ON ARKKITEHTONINEN HELMI

Arkkitehtonisesti Merikosken voimalaitos on helmi. Laitosta ja sitä ympäröivää aluetta voi pitää kauneimpana Ouluna. Merikosken vesivoimalaitoksen historia on mielenkiintoinen. Tutkimustyö Merikosken valjastamisesta sähköntuotantoon aloitettiin jo vuonna 1915. Oulun kaupunginvaltuusto teki voimalan rakentamispäätöksen 1.8.1939. Työt keskeytyivät kuitenkin talvisodan alettua. Sodan päätyttyä töitä jat-

Merikosken voimalaitos lyhyesti

- sähköteho 40 megawattia
- 3 vesiturbiinia
- Ensimmäinen kone kytkettiin verkkoon vuonna 1948.
- Toinen kone kytkettiin verkkoon vuonna 1950.
- Kolmas kone kytkettiin verkkoon vuonna 1954.
- Laitos kunnostettiin perusteellisesti vuosina 1993–1996 niin koneiden kuin rakennuksenkin osalta.
- Padotuskorkeus nostettiin 11 metriin vuonna 1997.
- Merikosken kalatie rakennettiin vuonna 2003.
- Ykkös- ja kolmoskoneet modernisoitiin vuosina 2006–2007.
- Tuotantoennätys 294 gigawattituntia saavutettiin vuonna 2015.
- 125-vuotisjuhlavuoden kunniaksi lamellipatoon tehtiin valotaideteos syksyllä 2014.

kettiin. Pian alkoi kuitenkin jatkosota, joka vei rakennusmiehet taas rintamalle. Töitä jatkettiin sodan aikanaikin naisten, vanhempien miesten ja sotavankien voimin.

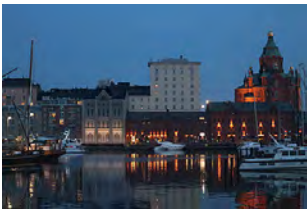
Voimalaitoksen rakennustoimikunta järjesti vuonna 1941 suunnittelukilpailun, jonka tuloksena arkkitehti Alvar Aalto sai suunniteltavakseen Oulujoen suistoalueen asemakaavan laatimisen, ja arkkitehti Bertel Strömmer voimalaitosrakennuksen ulkoasun suunnittelun. Maankaivuu- ja rakennustyöt saatiin päätökseen vuonna 1947, mutta ensimmäinen kone kytkettiin verkkoon vasta 24.5.1948.

Voimalaitoksen katsotaan valmistuneen, kun kolmas ja viimeinen kone kytkettiin valtakunnan sähköverkkoon 6.11.1954. ■

Teksti ylikonemestari Jukka Kauppinen, Taitotalo

MEK merenkulkijoiden asialla – turvaa elämän eri aallokoissa

Merimieseläkekassan (MEK) lakisääteinen ja tärkein tehtävä on huolehtia merenkulkijoiden lakisääteisestä eläketurvasta Suomessa. MEKin vahva vakavaraisuus antaa taloudellisesti siihen tukevan selkänojan. Selkänoja ei kuitenkaan yksistään riitä – MEKn toiminta ankkuroituu suomalaiseen merenkulkuun ja siinä jos missä on ollut viime vuosina aallokkoa. Siksi eläkekassan yhtenä tavoitteena on myös tukea suomalaisen merenkulun toimintaedellytyksiä.



Merimieseläkekassan toimintaa ohjaa

merimieseläkelainsäädännön, viranomaisten määräysten ja säädösten lisäksi strategia. Strategian pohjalta asetetaan vuosittain niin taloudelliset kuin toiminnalliset tavoitteet ja toiminnan painopisteet. Strategian mukaan eläkekassan

tehtävänä on ”taata merenkulkijoille luotettava eläketurva kustannustehokkaasti”. Jotta tämä voitaisiin tehdä, on eläkekassan ”oltava vakavarainen ja sijoitustoiminnan tuottavaa”. Nämä kirjaukset ohjaavat ja ovat ohjanneet eläkekassan hallitusta, johtoa ja henkilöstöä kaikessa toiminnassa.

Vakaa talous ja vanha vakavaraisuus on tärkeää työeläkelaitokselle, jotta työeläkkeet voidaan maksaa nyt ja tulevaisuudessa. Tärkeys korostuu erityisesti kriisiaikana, jollaisia elämme nyt koronavirusepidemian vuoksi Suomessa ja koko maailmassa. On oltava hyvät taloudelliset puskurit, jotta kriiseistä voidaan selvitä. Mahdollisiin kriiseihin varaudutaan hyvällä riskinhallinnalla. Sijoitusten hajauttaminen eri sijoitusinstrumentteihin on osa riskinhallintaa. Näin on myös Merimieseläkekassan sijoitustoiminta järjestetty.

Pätehtävää **eläketurvasta huolehtimista** hoidetaan eläkekassassa tehokkaasti. Käsitelyaika hakemuksesta päätökseen on alan lyhyimmistä päästä ottaen huomioon, että päätöksiä tekee robotin sijaan ihminen. Joka vuosi asiantuntijat vastaavat lukuisiin asiakaspuheluihin ja -viesteihin. Tavoitteena on kuitenkin vielä tehostaa käsittelyä ja palveluja entisestään uuden eläkejärjestelmän myötä. Uusi järjestelmä otetaan käyttöön vuoden loppuun mennessä.

Samassa yhteydessä julkaistaan uudet monipuoliset verkkopalvelut ja uusi verkkosivusto osoitteessa www.merimieseläkekassa.fi. Sivusto palvelee MEKin asiakkaita kolmikielisesti (suomi-ruotsi-englanti). Sivusto ja palvelut ovat käytettävissä myös mobiilisti ja uudistuksessa on huomioitu saavutettavuusdirektiivi ja selkokieliisyys. Kannustamme uudistusten myötä entistä enemmän sähköiseen asiointiin – ajasta ja paikasta riippumatta käytettävissä oleviin palveluihin. Vastaukset kysymyksiin ja asiakirjat puolin ja toisin tulevat samaan sähköiseen kanavaan.

Eläkekassan toimitilat muuttuivat viime vuonna. Katajanokalle meren äärelle saneerattiin historiallinen eläkekassan omistuksessa oleva toimitilarakennus vuosimallia 1906. Muutto Uudenmaankadulta Kanavaranta 9:ään oli myös historiallinen – olihan takana lähes 50 vuotta Uudenmaankadulla. Eläkekassan toimisto sijaitsee kiinteistön kahdessa kerroksessa – siten huolehditaan myös eläkeasioiden tietoturvallis-

ta käsittelystä. Eläke- ja hallintolinjan henkilöstö on omassa kerroksessaan ja talous- ja sijoitustoiminnot omassaan. Henkilöstö on viihtynyt hyvin Katajanokalla. Toivotamme merenkulkijat tervetulleiksi tutustumaan asiakastiloihimme- kunhan koronasta selvitään.

Merenkulkijoiden työkyvyn edistäminen ja työkyvyttömyysriskin toteutumisen estäminen ovat työhyvinvointitoimintamme perusta. Toteutamme tätä toimintaa valvojamme Finanssivalvonnan ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Periaatteemme on tehdä työtä yhteistyössä parhaiden mahdollisten kumppanien kanssa – emme tee mitään päällekkäistä. Merenkulkijoiden hyvinvointiohjelma ForMare on tästä oiva esimerkki. Ohjelman ohjausryhmätyö, osarahoitus ja kehittäminen ovat osa MEKin toimintaa.

Henkisen puolen työhyvinvoinnin edistämistä on Merimieskirkon tekemä laivakuraattoritö. Eläkekassa antaa työlle vuosittain osarahoitusta. Merimieskirkko huolehtii myös ForMaressa henkisestä valmennuksesta. Lisäksi Merimieskirkon ja Suomen Varustamojen kanssa on yhteistyössä käynnistetty eläkekassan osarahoittama laivatyön johtamisen valmennuskokonaisuus. Valmennusta tarjotaan tänä vuonna kaikille suomalaisille varustamoille.

Merenkulun työterveyshuollon yhteistyön ja vaikuttavuuden parantaminen on osa eläkekassan tavoitteellista työhyvinvointityötä. Merenkulualan ja -työn erityispiirteet sekä olosuhteet edellyttävät yhteistoimia paremman työkyvyn edistämiseksi ja työkyvyttömyysriskin pienentämiseksi. Yhdessä tehden voidaan saada laajempaa ja parempaa vaikutavuutta työhön.

Ammattitaitoinen, osaava ja palvelualtis **henkilöstö** on valmiina palvelemaan eläkekassan asiakkaita aina vaan paremmin. Eläkekassan henkilöstössä on parin viimeisen vuoden aikana tapahtunut lukuisia eläköitymisiä – vielä on muutamia eläköitymisiä edessä vaikka jo nyt noin puolet henkilöstöstä on vaihtunut. Näitä pitkän työhistorian omaavia toimihenkilöitä on kiittäminen hyvästä työstä suomalaisen merenkulun hyväksi. Uudet mekkiläiset tulevat varmasti huolehtimaan merenkulkijaväestä yhtä hyvin mutta osin uusin toimenkuvin.

Alati kehittyvä, tehokas ja palveluorientoitunut Merimieseläkekassa ja sen henkilöstö turvaa merenkulkijan elämän eri aallokoissa. ■

Teksti ja kuvat: Marina Paulaharju



SPK går sjöfararnas ärenden – ger trygghet i livets sjögång

Sjömanspensionskassans (SPK) lagstadgade och viktigaste uppgift är att sörja för sjöfararnas lagstadgade pensionsskydd i Finland. SPK:s starka solvens ger en stabil ekonomisk grund för detta. Det räcker dock inte bara med en grund att falla tillbaka på – SPK:s verksamhet är förankrad i den finländska sjöfarten, och där om någonstans har de senaste åren varit stormiga. Till pensionskassans målsättning hör därför också att stöda den finländska sjöfartens verksamhetsförutsättningar.

Sjömanspensionskassans verksamhet styrs förutom av sjömanspensionslagstiftningen, förordningar och myndighetsföreskrifter också av en strategi. Utgående från strategin fastställs årligen såväl ekonomiska som operativa mål samt tyngdpunkter i verksamheten. Enligt strategin är pensionskassans uppgift att garantera ett kostnadseffektivt och tillförlitligt pensionsskydd för sjöfararna. För att kunna göra detta måste pensionskassan vara solvent och bedriva en lönsam placeringsverksamhet. Dessa skrivningar är och har varit ett rättesnöre för pensionskassans styrelse, ledning och personal genom hela verksamheten.

Stabil ekonomi och gammal solvens är viktiga för en arbetspensionersanstalt, för att arbetspensionerna ska kunna betalas nu och i framtiden. Betydelsen accentueras i synnerhet i sådana kristider som vi nu till följd av coronaepidemin genomlever såväl i Finland som i hela världen. För att klara sig genom kriser behöver man goda ekonomiska buffertar, och genom god riskhantering kan man förbereda sig för eventuella kriser. Att sprida placeringarna på olika placeringsinstrument är en del av riskhanteringen. På det här sättet är också Sjömanspensionskassans placeringsverksamhet organiserad.

Sin huvuduppgift, att sörja för pensionsskyddet, sköter pensionskassan effektivt. Behandlingstiden från ansökan till beslut är bland de kortaste i branschen, med hänsyn till att besluten fattas av människor och inte av en robot. Experterna besvarar årligen mängder av kundsamtal och meddelanden. Målsättningen är ändå att effektivisera behandlingen och tjänsterna ytterligare genom ett nytt pensionssystem. Det nya systemet tas i bruk i slutet av året.

I samband med detta öppnas också nya mångsidiga webbtjänster och en ny webbplats på adressen www.sjomanspensionskassan.fi. Webbplatsen betjänar SPK:s kunder på tre språk (finska-svenska-engelska). Webbplatsen och tjänsterna är mobilanpassade, och vid omarbetningen har vi beaktat tillgänglighetsdirektivet och använt ett klart språk. I och med de nya tjänsterna som är oberoende av tid och plats uppmuntrar vi våra kunder att sköta en allt större del av sina ärenden elektroniskt. Via samma elektroniska kanal får kunderna svar på sina frågor, och dokument kan skickas till och från pensionskassan.

I fjol flyttade Sjömanspensionskassan till nya lokaler. Invid havet på Skatudden renoverades en historisk kontorsbyggnad från 1906, som är i pensionskassans ägo. Flytten från Nylandsgatan till Kanalkajen 9 var också historisk – vi hade trots allt nästan 50 år bakom oss på Nylandsgatan. Pensionskassans kontor finns i två våningar i fastigheten – på så sätt ser vi också till att datasäkerheten är tryggad vid behandlingen av pensionsärenden. Pensions- och administrationslinjens personal arbetar i den ena våningen, och ekonomi- och placeringsfunktionerna finns

i den andra. Personalen har funnit sig väl tillrätta på Skatudden. Vi välkomnar sjömännen att bekanta sig med våra nya kundlokaler – så snart vi har klarat av coronan.

Att främja sjöfararnas arbetsförmåga och förebygga riskerna för arbetsförmåga är grunden för vår arbetshälsoverksamhet. Verksamheten bedrivs enligt anvisningar och föreskrifter från vår övervakare, Finansinspektionen. Vår princip är att arbeta tillsammans med bästa möjliga partner och undvika överlappande arbete. Sjömännens arbetshälsoprogram ForMare är ett ypperligt exempel på detta. Programmet styrgruppsarbete, delfinansiering och utvecklande är en del av SPK:s verksamhet.

Främjandet av den psykiska arbetshälsan sker genom Sjömanskyrkans fartygskuratorsarbete. Pensionskassan stöder arbetet genom en årlig delfinansiering. Sjömanskyrkan sköter också om den mentala coachningen inom ForMare. Dessutom har vi i samarbete med Sjömanskyrkan och Rederierna i Finland inlett coaching i ledning av fartygsarbete, med delfinansiering från pensionskassan. Coachningen erbjuds i år alla finländska rederier.

Att förbättra samarbetet och effektiviteten i företagshälsovården inom sjöfarten är en del av pensionskassans målmedvetna arbetshälsoarbete. Sjöfartsbranschens och sjöfartsarbetets särdrag och förhållanden kräver gemensamma åtgärder för att främja arbetsförmågan och minska risken för arbetsförmåga. Tillsammans kan vi uträtta mer och arbeta effektivare.

Vår yrkeskunniga, kompetenta och tjänstvilliga personal är redo att betjäna pensionskassans kunder ännu bättre än tidigare. Under de senaste åren har många av pensionskassans anställda gått i pension och några pensioneringar är ännu förestående, trots att cirka hälften av personalen redan har bytts ut. De här tjänstemännen har förtjänat ett stort tack för sitt goda och långvariga arbete för den finländska sjöfartens bästa. De nyanställda kommer säkert att ta hand om sjöfartsfolket lika bra, men delvis med nya arbetsbeskrivningar.

Med hjälp av ständig utveckling, effektivitet och serviceorientering ger Sjömanspensionskassan och dess personal sjömännen trygghet i livets sjögång. ■

Text och bilder: Marina Paulaharju



Kesäpuuhaa uuden normaalin aikana – viisi vinkkiä tulevaan kesään

Kevät 2020 on ollut poikkeuksellista aikaa, samoin tuleva kesä tulee olemaan poikkeuksellinen ”uuteen normaaliin” totuteltaessa.

Kuitenkin kesälomat kolkuttavat jo ovella ja suurimmalla osalla lomat rullaavat poikkeusoloista huolimatta, mitä siis kesällä voi ja kannattaa tehdä? Listasimme viisi ideaa tulevalle kesälle.

Varmastikin moni on jo kevään eristytymis- ja etätyöajanjakson aikana siivonnut ja järjestellyt kaappinsa, aloittanut uusia harrastuksia ja muutoinkin viettänyt paljon aikaa kotona – reissut varmasti juuri tänä kesänä olisivat monen mieleen, mutta tällä hetkellä näyttää siltä, että reissailu kotimaan ulkopuolella ei ole suositeltavaa. Sen vuoksi kaiken kaikkiaan kesällä kannattaa miettiä puuhaa kotimaassa. Voisi sanoa, että vastuullinen suomalainen matkustaakin jatkossa kotimaassa, koronaviruksen riepotelleen kansantaloutemme vuoksi, tukien maakuntien pienyrittäjiä, ravintoloita ja hotelleja. Kesäkuusta lähtien poikkeusoloja tullaan höllentämään jonkin verran, joten tämä mahdollistaakin kesän suunnittelun.

Mitä sitten kesällä voi Suomessa puuhaila? Onneksemme kotimaamme on täyn-

nä upeita kesäkaupunkeja, sanoin kuvailemattoman kaunista luontoa sekä muita nähtävyyksiä, joten paljon turvallista tekemistä löytyy niin aktiivista lomaa arvostavalle, kuin kulttuuristakin nauttivalle. Alla on lista kivasta kesätekemisestä koko perheelle:

1. TELTTAILU NUUKSION KANSALLISPUISTOSSA

Me suomalaiset olemme onnekkaita, sillä meillä riittää järviä ja luontoa. Tänä kesänä kannattaakin suunnata metsään, telttailmaan ja nauttimaan luonnosta. Esimerkiksi jo pääkaupunkiseudulla Espoosta löytyy Nuukсион kansallispuisto, jonne pääsee jopa julkisella liikenteellä. Nuuksiosta löytyy eripituisia ja -tasoisia patikointireittejä sekä grillikotia ja laavujakin yöpymismahdollisuuksineen. Toki muitakin kansallispuistoja löytyy. Telttaillessa

on helppo pitää turvavälit muihin, lisäksi se sopii myös lapsiperheille. Mikä olisikaan lapsista jännittävämpää, kuin poimia aamulla mustikoi-ta nuotiolla keitetyn puuron sekaan? Tai tikku-pullat iltapalaksi? Seikkailu kutsukoon!

2. ROADTRIP KOTIMAASSA

Näillä näkymin huvipoistoja, ravintoloita sekä hotelleja tullaan avaamaan tietyin rajoituksin jo kesällä. Siksi roadtrip Suomessa onkin hyvä tapa nähdä kotimaata, kulttuurista ja nähtävyyksistä nauttien. Monet kesäkaupungit tarjoavat helppoa ja leppoista kesätekemistä. Liian usein lomakohteet ovat Suomen ulkopuolella, kun kotimaakin tarjoaa upeita ja persoonallisia kaupunkeja, varsinkin kesällä moni kaupunki puhkeaa kukkaan. Esimerkiksi hyviä kohteita ovat Hangon majakka, Naantalin Muumimaa, Turun joki ja kirkko, Kuopion tori, Oulun poliisi sekä Savonlinnan linna – tässä vain muutamia nähtävyyksiä!

3. SOPIVAN EXTREMEÄ TEKEMISTÄ TARJOAA KARHUNKIERROS

Aktiivisemmalle lomailijalle sopii patikointi ja pidemmät kävelyreitit. Karhunkierroksella pääsee nauttimaan Koillismaan luonnosta, raikkaasta ilmasta, kirkkaista vesistöistä ja metsän rauhasta. Yhdet Suomen kauneimmista maisemista näet ja koet tällä 80 kilometrin pituisella reitillä. Pitkän reitin voi oman kunnan mukaan jakaa esimerkiksi useammalle päivälle, jolloin päivittäinen kilometrimäärä ei nouse mahdotoman pitkäksi. Kannattaa kuitenkin varautua siihen, että omat ruoat ja juomat, sekä teltta ja ruoanvalmistusvälineet on kannettava selässä koko matkan ajan – eli pakkaa kevyesti.

4. SAARISTON RENGASTIE

Saariston Rengastie taittuu polkupyörällä Turun saariston kauniissa maisemissa. 250 kilometrin pituinen matka kannattaa jakaa useammalle päivälle. Reitillä varrella on lukuisia majoitus- ja yöpymismahdollisuuksia, joten kaikkea ei tarvitse kantaa mukana. Lisäksi saarien välit taittavat lossilla. Saariston Rengastie sopiikin lähes jokaiselle, kunnosta huolimatta, sillä pyöräillä voi omaa tahtia ja kohtuullista vauhtia. Kannattaa kuitenkin varautua erilaisiin sääolosuhteisiin, siis sateeseen, mahdollisiin lumikuuroihin sekä paahtavaan helteeseen.

5. KOKEILE UUSIA KESÄRUOKIA KOTONA TAI MÖKILLÄ

Kesä tulee varmasti olemaan erilainen, kuin aikaisemmat kesät ja lomaviettomahdollisuudet tulevat olemaan jokseenkin rajalliset, siksi tänä kesänä onkin oiva mahdollisuus kokeilla uusia reseptejä ja ehkä viettää enemmän aikaa keittiön puolella. Kaikissa valinnoissa kannattaa tietoenkin suosia kotimaista ja sesongin vihanneksia. Kokeile esimerkiksi lohisashimilla ja wasapilla tuunattua kesäkeittoa, grillipizzaa, täytettyjä grillisämpylöitä, grillaa vöneriä tai leivo vaikka raparperiskonsseja! Nyt on aikaa kokeilla uutta kesäkeittiössä ja kattaa pöytä kauniisti – lapsiperheet voivat viettää vaikka kesäpäätymisjuhlia tai järjestää omat sadonkorjuujuhlat, mitä vain joka tuntuu lomalta!

Kesä poikkeusoloissa, uuteen normaaliin totuteltaessa ei siis tarvitse olla lainkaan ankeaa. Kotimaan sisältä löytyy pilvin pimein mahdollisuuksia niin liikunnallisesti aktiivisille, kulttuurista nauttiville, kuin kulinaristeille. Eikä kaikkien aktiviteettien tarvitse rasittaa paljoa lomabudjettia. Kotonakin voi helposti järjestää lapsiperheille kesäpuuhastelua helposti, esimerkiksi hypynarulla hyppely koko perheen voimin, liiduilla piirtäminen asfalttiin tai muut perinteiset kesäleikit ovat lasten lempipuhua, joista nauttii varmasti koko perhe. Erilaisten kesäpuuhailujen ideointiin kannattaa osallistua myös lapset, onneksi hiek-



Kuva: Simon Magai

karannoille pääsee, leikkipuistot ovat auki ja muutenkin lapsille riittää, kunhan saavat viettää aikaa läsnäolevien vanhempien kanssa.

Tärkeintä lomassa on se, että pääsee palautumaan pitkän talven työrupeaman jälkeen ja saada ladattua akkuja seuraavaa syksyä varten. Työstressin ei tule muuttua lomastressiin, tämä tarkoittaa sitä, että lomaa ei pidä suorittaa. Lomalla on myös aikaa panostaa ihmissuhteisiin ja olla läsnä läheisten kanssa. Hyvä kokeilu kesällä voi olla some- ja digipaasto. Tämä tarkoittaa sitä, että kesällä ei tarvitse lukea maileja ja päivittää sosiaalisen median kanavia, vaan voi vain olla läsnä ja elää hetkessä. Kuormittava ja hektinen työarki saa kesällä pienen tauon ja se kannattaa hyödyntää. Näin oma mieli palautuu kesälomalla ja oma mieli saa tilaa uusille ajatuksille. Lomalla kannattaa myös puuhailla asioita, joihin voi uppoutua täysin ja jotka rentouttavat. Oli se sitten halon hakkuu, maalaaminen, lankaongella onkiminen, virkkaaminen tai mansikoiden perkaaminen.

Varsinkin poikkeuksellisen kevään jälkeen omaan mieleen ja henkiseen jaksamiseen kannattaa panostaa lomalla. Jos suinkin mahdollista, kannattaa jokaiseen päivään sisältää yksi helppo rentoutumisharjoitus, se voi olla esimerkiksi kolmen minuutin pituinen mietiskelytuokio, hiljainen hetki itsekseen, jossa keskitytään vain omaan hengitykseen. Hengityksen tulee kulkea sisään ja ulos ja jokaisella hengen vedolla sinun tulee keskittyä siihen, kuinka ilma virtaa sisään ja ulos ja antaa muiden ajatusten vain lipua ohitse. Toinen palkitseva harjoitus on kiitollisuuslistaus. Tässä harjoituksessa ei tarvita muuta, kuin ennen nukkumaan

menoä listata mielessä tai kumppanin kanssa päivän mukavat asiat, joista olet kiitollinen. Tietoinen kiitollisuuden harjoitus lisää onnellisuutta ja hyvää oloa ja pitää kiinni nykyhetkessä.

Siinä missä kesällä voi panostaa omaan mieleensä ja henkiseen jaksamiseen, myös fyysiseen jaksamiseen kannattaa panostaa. Oman jaksamisen yksi peruspilareista on hyvän ja laadukkaan unen määrä. Kesällä voi nukkua päiväunia riippumattomassa, käppäillä luonnossa, uppoutua omiin ajatuksiin, tuijottaa järveä ja nauttia pitkistä aamupaloista ja tehdä asioita, jotka tuntuvat hyviltä ja rentouttavat. Tietenkin jumpata voi ja kannattaa, mutta lempeys muistaen ja palautuspäivistä huolehtien. Näin keho ja mieli lepää ja akut latautuvat ja palautuvat. Kannattaa lomalla panostaa myös uneen, lomalla on usein helpompi taata riittävä unen määrä, nukkua hyvin ja pitkään, kuin työvuoden aikana. Siksi lomalla kannattaa nukkua ja loikoilla, niin paljon, kuin mahdollista.

Vaikka tekemistä ja puuhaa kesälle riittää, kannattaa kalenteriin jättää myös tyhjää – ihan vain rentoutumista varten. Nyrkissä sääntönä voisi sanoa, että enintään puolet kalenterista kannattaa antaa täyttyä ja vähintään puolet kannattaa jättää avoimeksi, tehdä juuri niitä asioita, miltä juuri sillä hetkellä tuntuu ja nauttia vain olemisen sietämättömästä keveydestä. Mukavaa ja rentouttavaa kesälomaa! ■

Kirjoittanut:
Sirpa Toljander





Voima & Käyttö lehti järjestää Luontovalokuvakilpailun 1.7. – 31.8.2020 välisenä aikana johon kaikki liiton jäsenet ja liiton toimihenkilöt sekä heidän perheenjäsenet voivat osallistua. Toimita valokuva/valokuvat jonka/jotka haluat mukaan kilpiluun lehden päätoimittajan sähköpostiin viimeistään 5.9.2020.

Paras kuvaaja palkitaan 250 € lahjakortilla ja kuva julkaistaan Voima & Käyttö lehdesä. Kilpilun tuomareina toimii liiton puheenjohtaja Pertti Roti, liiton toiminnanjohtaja Robert Nyman ja STTK:n viestintäjohtaja Marja-Liisa Rajakangas.

Tidningen Kraft & Drift arrangerar en naturfototävling under perioden 1.7.2020 som både förbundets medlemmar och tjänstemän samt dessas familjemedlemmar kan delta i. Skicka in din bild/bilder som du önskar få med i tävlingen till tidningens chefredaktör e-post senast den 5.9.2020.

Den bästa bilden belönas med ett 250 € köpkort och bilden publiceras i Kraft & Drift tidningen. Tävlingsens domare är förbundets ordförande Pertti Roti, förbundets verksamhetsledare Robert Nyman och STTK:s kommunikationsdirektör Marja-Liisa Rajakangas.

LUONTOKUVAUSTA matalan kynnyksen taktiikalla

–Harrastatko sinä luontokuvausta! Sehän on kamalan vaikeaa ja teknistä. Tarvitaan hirveän hyvät ja kalliit laitteet! Ja aikaa, miten sinä ehdit rämpiä päivät yöt jossakin korvessa kuvaamassa? Minä en ole ikinä edes yrittänyt, koska siihen täytyy oikein erikseen ryhtyä.

Typillisiä esimerkkejä kommentaista, joita luontokuvauksen harrastajana saa kuulla ei-harrastajilta. Kaikilla on omat ennakkokäsityksensä kaikesta, eikä luontokuvaus ole mikään poikkeus. Yllättävän usein näkemykset ovat luutuneet kärjistyneiksi stereotyypeiksi puhtaasti mutu-tasolla, vailla käytännön kokemuspohjaa: sitä vaan tietää luontokuvauksen olevan vaikeaa ja über-teknistä. Miksi edes kokeilla, kun kuitenkin ei ole varaa saati aikaa harrastaa.

Vastaan joka kohtaan: Ei välttämättä enää nykyisin. Luontokuvauksen ammattilaiset ovat luonnollisesti oma erityisryhmänsä, johon jo ammatillisista syistä väitteet täysin ymmärrettävästi istuvatkin. Harrastusmielessä luontokuvausta ei kuitenkaan voi enää pitää sala- tai rakettitieteenä, joka avautuu vain harvoille ja valituille. Päinvastoin. Nykyisin luontokuvauksen voi luonnehtia olevan melkeinpä kaikkien ulottuvilla, muodossa tai toisessa. Huimin digiloikin kehittynyt teknologia on rapauttanut aloituskynnyksen liki olemattomiin. Lähes jokaisen voisi väittää jossakin vaiheessa jo

ylittäneen tämän kynnyksen ja harrastaneen luontokuvausta, vaikka ehkä tiedostamattaan.

Minimissään luontokuvaamiseen tai sen kokeilemiseen tarvitaan vain neljä pääkomponenttia. Yksi: kuvaaja. Kaksi: kuvausväline. Kolme: kohde. Neljä: tilanne tai olosuhteet. Kun nämä neljä komponenttia yhdistyvät siten, että kohteena on jotakin luontoaiheista, syntyy luontokuva. Millainen kuva ja mihin tarkoitukseen, riippuu komponenttien luonteesta ja niiden muodostamasta ko-



Auroraperhonen, © Päivi Torkki

konaisuudesta. Lopputulokseen vaikuttavia muuttujia ovat kuvaajan taidot ja tiedot sekä kuvan yleisö. Matalan kynnyksen näkökulmasta ne kuitenkin ovat epäolennaisia – jos kohdat 1-4 eivät toteudu, taitoja ja tietoja ei tarvitse soveltaa, kuvia ei tule, eikä yleisöäkään muodostu edes minimimäärän verran.

Kohta yksi: kuvaaja. Jokainen kuvaaja toimii kuvatessaan kohtien kolme ja neljä inspiroimana ja ehdoilla, ja kohdan kaksi teknisellä avulla. Kun omistaa jonkin kuvausvälineen ja käyttää sitä kuvaamiseen, on sen kummemmin erikseen ryhtymättä jo puolimatassa matalan kynnyksen ylitse myös luontokuvaamiseen.

Kohta kaksi: välineet. Teknisesti äärimmilleen vietyä kuvaaminen saattaa muuttua välineurheiluksi ja kilpavarusteluksi. Laitteistoa on tarjolla suorastaan tyrmävä valikoima skaalan laidasta toiseen, kertakäyttöisistä pikaräpsyistä ammattilaisten erikoistyökaluihin. Mikä siis on paras väline luontokuvaukseen? Aina ja ehdottomasti se on se kamera, joka on mukana juuri silloin kun kameraa tarvitaan. Täysin laitteen muodosta, hinnasta tai laadusta riippumatta. Mahtavinkin optiikkaihme ja



Ternivuokko, © Päivi Torkki

pikselihirvu ottaa tasan nolla kuvaa, jos se ei ole käsissä kuvaustarpeen iskiessä. Vain parikymmentä vuotta sitten kuvausväline tarkoitti yksinomaan kameraa, puhtaasti valokuvaukseen erikoistunutta laitetta. Edeltäviin vuosikymmeniin verrattuna kamera oli tuolloin jo yleistynyt, mutta ei kuitenkaan vielä kaikilla jatkuvasti mukana kulkeva vakiokalustoksi. Uuden vuosituhannen alussa nykyteknologia eliminoi tämän kynnyksen tehokkaasti: kamera yhdistettiin kännykkään. Siten lähes jokainen kännykän käyttäjä sai myös kameran ulottuvilleen.

Kohta kolme: kohde. Luonto on kuvauskohteiden pohjaton, ääretön, ehtymätön aarreaitta. Jokaiselle on tarjolla jotakin ja kaikille kaikkea maan ja taivaan väliltä, laajoista kokonaisuuksista pienimpiin yksityiskohtiin. Avara maisema näköalapaikalta, vilahdus maisemasta, auringonnousu tai lasku, sateenkaaria, pilvienlonkia, kukkia, kasveja mitä vaan, puita, pensaita, kevään hiirenkorvia, syksyn ruskalehtiä, kiviä ja kallioita, vaaroja, vuoria, tuntureita, lintuja, oravia, perhosia, öttiäisiä, lumihuitaleita, varjoja hangella, vesilätäköitä – ja niin edelleen, loputtomiin. Mitä tahansa tuon kaltaista vaikkapa ikkunastaan tai parvekkeeltaan kuvannut on harrastanut luontokuvausta ja toteuttanut kaikki matalan kynnyksen luontokuvaamisen edellytykset edes kotoaan poistumatta.

Miten määritellään hyvä tai onnistunut luontokuva? Joillekin tärkeitä kriteereitä ovat tekninen täydellisyys, palkinnot kilpailuissa, suuri huomio ja laaja yleisö. Matalan kynnyksen näkökulmasta kuitenkin riittää, että kuva toimii yhdelle ainoalle henkilölle: kuvaajalle itselleen. Vaikka kuvaa riivaisivat tekniset puutteet ja muut ongelmat, se on onnistunut, kun se välittää kuvaajalleen jotakin syvästi olennaista kuvauskohteesta tai ohikiitävästä hetkestä tai tilanteesta. Sanonnan mukaan yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa. Hyvä luontokuva toimii kuin visuaalinen aikakapseli: näennäisesti vain kaksiulotteiseen pintaan tietyllä menneellä hetkellä tallennettu kokonaisuus avautuu kuvaajalleen katsottaessa jälleen tuoreena, aistimuksineen tuntemuksineen kaikkineen.

Tämän kolumnin tavoitteena on ollut ravistella ennakkoluuloja luontokuvauksesta kalliina ja teknisena pienen piirin harrastuksena ja kannustaa kokeilemaan sitä vaikkapa hiukkasen. Kun asettaa syrjään ennakkokäsitykset ja liian kritiikin ja pohdiskelee matalan kynnyksen näkökulmasta sekä luontokuvausta avarammin että vuosien varrella eri yhteyksissä ja laitteilla ottamia kuvia, saattaa tehdä yllättäviä huomioita. Rohkaisua edes kevyeen kokeilemiseen ei tarvita, koska itse asiassa on huomaamattaan jo harrastanut luontokuvausta ehkä pitkäänkin, erikseen ryhtymättä ja omalla matalan kynnyksen taktiikallaan. ■

Teksti ja kuvat Päivi Torkki
paivi.torkki@kolumbus.fi

7 TIPS FÖR BÄTTRE NATURBILDER

1. Stig upp tidigt

Stora skaror med människor förstör dina möjligheter att fånga fridfulla naturmotiv, så ge dig ut innan alla andra vaknar. På det sättet får du dessutom det bästa morgonljuset i dina naturbilder.

2. Planera ditt motiv

Det kan verkligen kännas förargligt att missa soluppgången eller en perfekt molnformation medan man springer runt och försöker hitta den perfekta kompositionen. Sondera i stället terrängen i förväg och ta referensbilder med mobilen, så att du lätt kan hitta tillbaka till ditt motiv.

3. Visa storleksförhållanden i dina bilder

Du behöver inte vänta tills landskapet som du tänker fota är helt tomt på människor.

Människor och föremål skapade av människan kan ge en bra känsla för proportionerna i en naturbild.

4. Skapa minimalism med dimma

Dimma och dis gör det lättare att ta rena, harmoniska kompositioner av djurlivet i skogen, där träd och växter ofta kan bli en stökig bakgrund.

5. Fördjupa dig i detaljer och ta abstrakta bilder

Det är inte alltid det stora perspektivet är det bästa valet. Se dig omkring efter detaljer i naturen som kan ge vackra, abstrakta bilder med struktur.

Några exempel kan vara tångknippen, mönster på trädens bark eller formen på ett löv.

6. Fotografera spegelbilder

Ta hänsyn till återspeglingsen i kompositionen innan du fotograferar ett landskap med vatten. Där det finns vatten finns det även spegelbilder – använd dem i kompositionen.

7. Utnyttja dåligt väder

När vädret är ruskigt kan du ta fantastiska bilder. Grå moln ger ett mjukare ljus med diffusa skuggor, och när det åskar kan du ta vilda, dramatiska bilder

Källa: <https://digitalfotoforalla.se/fotografering/landskapsbilder/battre-naturfotograf-7-tips-om-battre-naturbilder>

VALTION VIRKA- JA TYÖEHTOSOPIMUS

Valtiolle on sovittu virka- ja työehtosopimus ajalle 1.4.2020–28.2.2022.

Sopimus on niin sanotun yleisen linjan mukainen ja sen sopimuskausi on 23 kuukautta. Kauden pituus vaikuttaa korotusten määrään.

Kikyn työajan pidennykset poistuvat 1.10.2020 lukien.

Palkankorotukset ovat yhteensä 3,07 %.

Yleiskorotukset:

1.8.2020 1,1 %

1.6.2021 0,97 %, kuitenkin vähintään 20,37 €

Virastoerä:

1.5.2021 1,0 % Neuvottelut erästä on käytävä 15.3.2021 mennessä.

Mikäli erän käytöstä ei päästä sopimukseen, se toteutetaan prosentuaalisena yleiskorotuksena.

ELY-keskusten ja KEHA-keskuksen palkkausjärjestelmän pitkään kestänyt siirtymäkausi saatetaan loppuun niin, että palkat maksetaan täysimääräisinä 1.6.2021.

KIKYN PALKATTOMAT TYÖAJAN PIDENNYKSET POISTUVAT 1.10.2020 LUKIEN

Työnantajalle tulee mahdollisuus osoittaa lisätyötä

Keskeistä työnantajan mahdollisesti osoittaman lisätyön osalta on, että se ei ole palkatonta, vaan tulee erikseen korvattavaksi joko vapaana tai rahana.

Työaikoihin sovitut, alla mainitut muutokset astuvat voimaan 1.1.2021:

Jaksotyöaika:

Virastokohtaisesti on valittavana kaksi vaihtoehtoa. Valinta on tehtävä 31.10.2020 mennessä. Työnantaja valitsee vaihtoehtoista jommankumman kuultuaan viraston sopijapuolina olevia henkilöstöjärjestöjä.

1) työnantaja saa määräämisoikeutensa puiteissa siirtää 14 tuntia säännöllisen työajan ylittävää aikaa työaikapankkiin ja antaa ne vapaana vuoden saman vuoden aikana. Jollei anneta vapaana, niin maksetaan rahana.

2) työnantaja saa teettää 120 tunnin 15 minuutin mittaista työaikaa kolmen viikon ajanjaksossa enintään kolmen työjakson ajan kalenterivuodessa. Kuukausipalkka maksetaan näiltä ajoilta työajan pidennystä vastaavalla suhteella korotettuna.

Yllä mainitut tunnit eivät ole palkattomia, vaan niiltä maksetaan yksinkertainen tuntipalkka normaalin kuukausipalkan lisäksi tai ne saadaan palkallisena vapaana.

Virasto- ja viikkotyö:

Työnantaja saa teettää 42h 30 min pituisia työviikkoja virastotyöajassa 3 ja viikkotyöajassa 4 vuodessa.

Näiltä viikoilta maksetaan työajanpidennyksen osalta vastavasti korotettu kuukausipalkka.

TYÖAIKALAIN VOIMAANTULO 1.1.2020

Vuoden alusta muuttuneen työaikalain vuoksi on sopimukseen tehty siitä johtuvia muutoksia muun muassa viikkolepoa koskeviin sopimusmääräyksiin.

Lisäksi: Kikystä johtuneet lomarahaleikkaukset päättyivät 31.12.2019, joten tulevan kesän 2020 lomarahat maksetaan leikkaamattomina.

Lisätietoja antaa Suomen konepäällystoliiton lakimies Riku Muurinen (GSM 050 405 9397 tai riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi), joka on liiton edustaja Pron valtion neuvottelukunnassa. ■

VUODEN 2019 PALKKATILASTOT

EK Palkkatilastot					
TEOLLISUUS					
EK palkkatilasto syyskuusta 2018 syyskuuhun 2019			Keskimäärin € kuukaudessa		
Teollisuus Toimihenkilöt	Lukumäärä	Kiinteä kuukausipalkka	Kuukausiansio ilman tulos-palkkioita	Kuukausiansio tulos-palkkioineen	
Miehet ja naiset, kaikki	2018	37 777	3 274	3 405	3 507
	2019	38 261	3 338	3 468	3 557
muutos	%	1,3	2,0	1,8	1,4
Miehet ja naiset, identtiset *	2018		3 279	3 419	3 528
	2019	30 795	3 383	3 523	3 626
muutos	%		3,1	3,0	2,8
* identtiset henkilöt ovat palkkatilastossa mukana kumpanakin vuonna					
Energiateollisuus					
EK palkkatilasto syyskuusta 2018 syyskuuhun 2019			Keskimäärin € kuukaudessa		
Energiateollisuus Toimihenkilöt	Lukumäärä	Kiinteä kuukausipalkka	Kuukausiansio ilman tulos-palkkioita	Kuukausiansio tulos-palkkioineen	
Miehet ja naiset, kaikki	2018	3 531	3 352	3 525	3 647
	2019	3 488	3 433	3 620	3 728
muutos	%	-1,2	2,4	2,7	2,2
Miehet ja naiset, identtiset *	2018		3 393	3 583	3 713
	2019	2 911	3 509	3 716	3 841
muutos	%		3,4	3,7	3,4
* identtiset henkilöt ovat palkkatilastossa mukana kumpanakin vuonna					
Paperiteollisuus					
EK palkkatilasto syyskuusta 2018 syyskuuhun 2019			Keskimäärin € kuukaudessa		
Paperiteollisuus Toimihenkilöt	Lukumäärä	Kiinteä kuukausipalkka	Kuukausiansio ilman tulos-palkkioita	Kuukausiansio tulos-palkkioineen	
Miehet ja naiset, kaikki	2018	2 219	3 323	3 492	3 666
	2019	2 146	3 392	3 560	3 702
muutos	%	-3,3	2,1	2,0	1,0
Miehet ja naiset, identtiset *	2018		3 361	3 540	3 718
	2019	1 901	3 450	3 622	3 777
muutos	%		2,6	2,3	1,6
* identtiset henkilöt ovat palkkatilastossa mukana kumpanakin vuonna					

VUODEN 2019 PALKKATILASTOT

EK Palkkatilastot					
KUUKAUSIANSIOT JA ANSIOIDEN HAJONTA HENKILÖSTÖRYHMITTÄIN SYYSKUUSSA 2019 TIEDOT STTK:LLE					
Miehet ja naiset Ryhmittely	Säännöllisen työajan ansio syyskuussa 2019, €				
Ala / Henkilöstöryhmä (** nimen lopussa tarkoittaa, että alaa tai henkilöstöryhmää ei näy EK:n julkaisuissa)	Lukumäärä	Ansio keskimäärin	Alin de-siili 10 / 90	Medi-aani 50 / 50	Ylin de-siili 90 / 10
TEOLLISUUS					
Toimihenkilöt	38 261	3 468	2 632	3 356	4 403
Energiateollisuus					
Toimihenkilöt	3 488	3 620	2 702	3 520	4 715
Paperiteollisuus					
Toimihenkilöt	2 146	3 560	2 700	3 463	4 540
Kemianteollisuus					
Toimihenkilöt	5 694	3 489	2 609	3 337	4 574
Teknologiaeteollisuus					
Toimihenkilöt	16 249	3 410	2 700	3 327	4 184

Voimalaitosmestarin erikoisammattitutkinto on vaativa mutta palkitseva

Kevään koulutus järjestettiin koronasta huolimatta



Taitotalon koulutuspäällikkö **Jari Hietanen** ja kouluttaja toteavat, että koulutus on erittäin vaativaa ja se edellyttää osallistujalta paljon oman vapaa-ajan käyttöä opiskeluun. Tämä kuitenkin kannattaa, koska toteutuneen opiskelun jälkeen työtilanne on hyvä.

Tämän vuoden ensimmäisen voimalaitosmestarin koulutuksen alku osui hyvin haasteelliseen ajankohtaan maaliskuun loppuun. Aikaisemmin koulutukseen hyvin olennaisesti kuuluneet lähipäivät, jouduttiin korvaamaan koronan vuoksi etäpäivillä. Tämä muutos aiheutti omat haasteensa niin opiskelijoille kuin luennoitsijoille, kuitenkin kyse oli 25 henkilöstä. Samalla tavoin myös muidenkin voimalaitosmestari koulutuksen ryhmien kanssa ollaan siirrytty opetusviranomaisen, suosituksen mukaiseen etäopetukseen.

Hietasen ja Kauppisen mukaan ammatillisen koulutuksen järjestäjänä Taitotalo on siirtynyt käyttämään koulutuksissaan digitaalisia oppimisympäristöjä.

Taitotalon järjestämä voimalaitosmestari-koulutus on löytänyt paikkansa energia-alan koulutusmaailmassa, ja eri koulutusmuotojen vaihtoehdoista valtion tukema oppisopimuskoulutus on ollut suosituin vaihtoehto, jossa opiskelijan vastuulle jää vain opiskelijamaksu. Voimalaitosmestarin koulutus on jatkumo voimalaitoksen käyttäjän koulutukseen, jossa tarkoitus on syventää opiskelijoiden aikaisempaa osaamista. Opiskelijan suoritettua koulutuksen ja mikäli omaa aikaisempaa alan työkokemusta, antaa se mahdollisuuden hakea päteväintä ja toimia suurempien voimalaitoksien käytönvalvojana, suunnittelijana tai esimiesasemassa. Koulutuksen yhtenä tärkeimpänä asiana on käytännön läheisyys, joka oli myös alkuperäisen ylikonemestari koulutuksen ajatuksena. Koulutuksessa hyödynnetään kokeneita asiantuntijoina,

josta on myös tullut kiitosta niin opiskelijoiden kuin työnantajien puolesta.

SKL:n luottamusmies Teemu Valkonen osallistui keväällä alkaneeseen kou-

KOULUTUS: ENERGIA-ALAN ERIKOISAMMATTITUTKINTO, VOIMALAITOSMESTARI

Koulutus on tarkoitettu energialaitoksissa tai lämmöntuotannossa alikonemestarina toimiville, joilla on koulutuksen myötä mahdollisuus nostaa pätevyyden tasoa. Tutkintokoulutuksella saa vahvan lisäosaamisen niin järjestelmistä, voimalaitosten kunnossapidosta, voimalaitosprosesseista, ympäristöasioista kuin esimiestyöstäkin.

Seuraava koulutuksen ajankohta

13.1.2021 – 30.9.2023

Lisätietoja: Mikäli olet halukas saamaan enemmän tietoa energia- tai voimalaitosalan koulutuksista, ota yhteyttä Taitotalon asiantuntija ryhmään (<https://www.taitotalo.fi/haku?hakusanat=voimalaitos>).



lutukseen. Valkosen mukaan koulutus on hyvää ja se on räätälöity hyvin ottaen työnantajan tarpeet huomioon. Valkosen mukaan opetus on hyvää ja se antaa hyvät valmiudet voimalaitosmestarin tehtäviin. Toivottavasti ennen seuraavaa voimalaitosmestarin koulutuksen aloitusta tammikuun/2021 tilanne on jo palautunut, ja päästään aloittamaan ja jatkamaan koulutuksia myös lähipäivinä.

Koulutukseen sisältyy myös yhden päivän kestävä työlaainsäädäntöä esimiehelle osio, jossa keväällä kouluttajana toimi SKL:n lakimies **Riku Muurinen**. Tältä osin koulutuksessa käytiin läpi työntekijän ja työnantajan oikeuksia ja velvollisuuksia. Koulutuksessa annettiin osallistujille tietoa esimiehen työlaainsäädännön perusteista. Varsinkin itsenäisesti tehtyjen oikeustapausten läpi käyminen herätti keskustelua ja pohdintaa, kun osallistajat joutuivat soveltamaan aiemmin läpi käytyjä asioita käytännössä.

Hietasen ja Kauppisen mukaan vuosittain Taitotalon koulutukseen on osallistujia 40– 50 henkilöä ja Valmistuneet opiskelijat ovat olleet erittäin tyytyväisiä koulutukseen ja sen antamiin valmiuksiin. Myös tarve koulutukselle on suuri, koska laitoksissa tarvitaan painelaitteiden käytönvalvojia. Tulevaisuudessa koulutuksien järjestäjiä tulee lisää ja kilpailu alalla kiristyy, jota voidaan Hietasen ja Kauppisen mukaan pitää hyvänä asiana.

Energia-alan erikoisammattitutkinto (voimalaitosmestari) suoritetaan pääosin oppisopimuskoulutuksena. ■

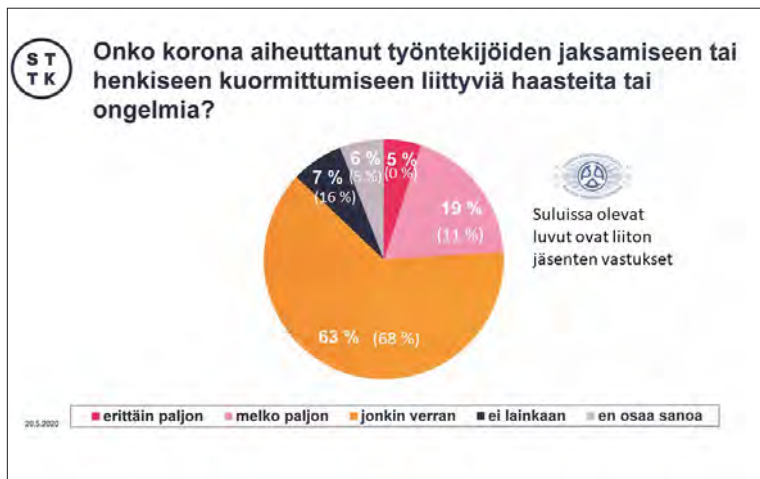
Teksti:
Riku Muurinen, lakimies
Suomen Konepäällystöliitto



STTK:n kysely henkilöstön edustajille: korona koettelee jaksamista ja hyvinvointia

STTK:n pääluottamus- ja luottamusmiehille sekä työsuojeluvaltuutetuille teettämän kyselyn mukaan joka neljäs (24 %) kokee, että korona on aiheuttanut henkilöstön jaksamiseen ja henkiseen kuormittumiseen liittyviä ongelmia ja haasteita erittäin tai melko paljon. 63 % on sitä mieltä, että ongelmia on työpaikalla jonkin verran. Kolmasosan mielestä (31 %) työnantaja ei ole kiinnittänyt riittävästi tai lainkaan huomiota henkilöstön jaksamiseen eikä ole tehnyt tarpeeksi toimia jaksamisen edistämiseksi. STTK lähetti kyselyn 7.–15.5. 2020 ja vastauksia tuli 1 506.

Suomen Konepäällystöliiton osalta kyselyyn vastasi noin 20 pääluottamusmiestä ja näistä 32 % ovat töissä meriliikenteen työtehtävissä, 32 % teollisuuden työtehtävissä ja 5 % valtion työtehtävissä. Kuvassa näkyy erikseen suluissa liiton jäsenten vastausprosentit.



Koronan myötä työtehtäviä, työjärjestelyjä ja työaikajärjestelmiä on muokattu erittäin nopeasti uusiksi. Osa palkansaajista on siirtynyt kokonaan tai osittain etätöihin, osalle etätö ei ole lainkaan mahdollista.

Työntekijöitä on lomautettu erittäin paljon.

– Tästä huolimatta työntekijöiden jaksaminen ja henkinen kuormitus sekä niiden vaikutukset lyhyellä ja pidemmällä aikavälillä työelämään, sairauspoissaoloihin ja työpaikkojen tuottavuuteen on jätetty lähes huomiotta. STTK on erittäin huolissaan näistä ongelmista. Jos työhyvinvointiin ei nyt kiinnitetä huomiota, seuraukset näkyvät aikanaan sairauspoissaolokustannusten, mielenterveysongelmien ja työkyvyttömyyseläkkeiden kasvuna, johtaja **Katarina Murto** arvioi.

Kyselyssä 63 % on sitä mieltä, että jaksamiseen tai henkiseen kuormittumiseen liittyvät asiat huolestuttavat henkilöstöä erittäin tai melko paljon. 19 % on erittäin tai melko huolissaan työpaikan menettämisestä.

Yritysten taloudellisia ongelmia ei kukaan kiistä. Erilaiset yritystuet ovat tarpeen, jotta työpaikat säilyvät. Hieman tuntuu unohtuvan, että koronaepidemia vaikuttaa suoraan myös työntekijöiden toimeentuloon ja jaksamiseen.

– Työntekijöiden henkinen kuormittuminen on nostettava vahvemmin yhteiskunnalliseen keskusteluun ja päätöksentekoon. STTK:n mielestä työnantajien ja yhteiskunnan vastuuta ja sitoutumista työntekijöiden työkyvyn edistämiseen ja työntekijöiden henkisen kuormituksen vähentämiseen on lisättävä. Tämä on erityisen tärkeää, kun toimenpiteitä koronasta selviytymiseksi valmistellaan. Työpaikat eivät toivu koronasta ilman hyvinvointia ja työkykyisiä työntekijöitä, Murto painottaa.

PYSYVIÄ MUUTOKSIA VAIKEA ARVIOIDA

Kyselyn perusteella henkilöstön edustajien usko tulevaisuuteen on ristiriitainen. Viidennes (22 %) arvioi, että työpaikan toimintaa tullaan supistamaan ja henkilöstöä vähennetään. Toisaalta joka kymmenes (9 %) on sitä mieltä, että toimintaa tullaan päin vastoin kasvattamaan ja henkilöstöä lisätään. Kolmannes (30 %) arvioi, että koronan jälkeen toiminta jatkuu ennallaan.

STTK:n mielestä koronan pysyviä vaikutuksia työelämään on vaikea arvioida.

– Osa kokee esimerkiksi etätöiden myönteisesti, mutta moni on myös kokenut sen erittäin kuormittavaksi. Yli puolet vastaajista (55 %) silti uskoo, että työn tekemisen tavat muuttuvat jatkossa. Olisi tärkeää hyödyntää niitä myönteisiä kokemuksia, joita työn tekemisen tapoihin nyt liittyy, Katarina Murto sanoo. ■

Lisätietoja STTK:ssa: Katarina Murto, puhelin 050 568 9188.

Kysely lähti yhteensä 5 007:lle pääluottamus- ja luottamusmiehelle sekä työsuojeluvaltuutetulle.

ÖLJYN IMEYTYS- JA TORJUNTATUOTTEET

- Meiltä imeytyspuomit, liinat, rullat, pilssipuomit, tyynyt ym.
- Laadukkaat tuotteet ja neuvonta takaavat hyvän lopputuloksen.
- Meillä on 20 vuoden kokemus öljyntorjunnasta ja -imeytyksestä.
- Meiltä nyt myös tehokas desinfiointiaine FDS 683, soveltuu myös COV 19 torjuntaan.

FORATIA EUROPE



www.foeurope.fi

info@foeurope.fi

+358 400 844 632

HST™-turbokompressori säästää energiaa

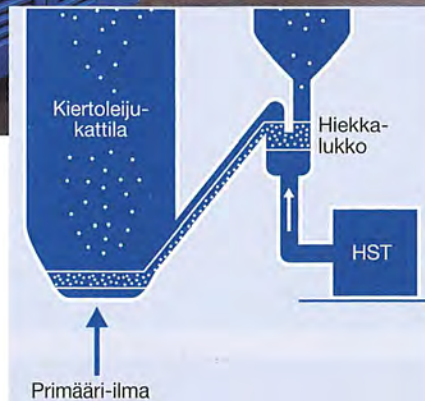


Suurnopeustekniikkaan perustuvat HST-turbokompressorit ovat menestyksekkäästi käytössä useassa suomalaisessa voimalassa. HST on erinomainen ratkaisu esimerkiksi hiekkanerotuksessa ja rikinpoistossa. Suurimmat edut ovat korkea hyötysuhde, matala melutaso, pieni koko ja sisäänrakennettu kunnonvalvonta. Edistyksellisen magneettilaakeroinnin ansiosta huollon tarve on vähäinen ja käyttöikä pitkä.

Sulzer Pumps Finland Oy
Kotka, puh. 010 234 3333
www.sulzer.com/fi-fi/finland



Lue lisää!



SULZER



A Nautilus Federation message to our maritime professionals

We all know how the shipping industry has been affected by the coronavirus (Covid-19) pandemic, but seafarers have been the most immediately and urgently impacted through the lack of crew changes. Seafarers feel let down and abandoned by their governments.

Trade unions, such as those affiliates of the Nautilus Federation, in support of the work of the International Transport Workers' Federation (ITF), have been highlighting the plight of seafarers and working with employers and governments nationally to achieve a number of successes such as securing key worker status.

We all know, however, that there are many more seafarers still onboard vessels around the world, waiting to hear about their return home. There are others at home, eager to return to work in order to feed their families. Despite some joint industry successes – such as the publication of IMO protocols for crew changes - there is a lot left to be done.

In some cases, seafarers have felt the need to take part in hunger strikes¹ to draw attention to their plight. In other cases, seafarers have sadly taken their own lives² due to the pressures they have faced during this time. We extend our sympathies and support to them and their loved ones. This is a crisis and it has the potential to impact heavily on the safety of life at sea and protection of the marine environment.

Many senior officers onboard vessels, including shipmasters, share the responsibility of their employers for the safety and welfare of the maritime professionals onboard their vessels and for the protection of the marine environment.

To those senior officers – our members - we say your union has your back. If you feel it is necessary to take measures for the health, safety and welfare of your crew, we will support you in exercising your professional judgement in compliance with the widely ratified international standards.

Governments and Shipowners worldwide need to know that we will do whatever it takes to ensure that our members are afforded protections against fatigue, caused by long working hours and extended tours of duty, as enshrined in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping 1978 and the Maritime Labour Convention, 2006 (as amended).

¹ <https://www.miamiherald.com/news/business/tourism-cruises/article242638061.html>

² <https://www.cruiselawnews.com/2020/05/articles/disease/crew-member-dies-on-virgin-voyages-lady-scarlet/>



A Federation of Maritime Professionals

Furthermore, our unions will extend support to their members who, in exercising any decision which, in their professional judgement, is necessary for safety of life at sea and protection of the marine environment, as set out in the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 in compliance with Regulation 34-1 as follows:-

"The owner, the charterer, the company operating the ship as defined in regulation IX/1, or any other person shall not prevent or restrict the master of the ship from taking or executing any decision which, in the master's professional judgement, is necessary for the safety of life at sea and the protection of the marine environment"

Furthermore, the International Safety Management (ISM) code states that the Company should ensure that the Safety Management System (SMS) operating on board the ship contains a clear statement emphasising the master's authority. The Company should establish in the SMS that the master has the overriding authority and the responsibility to make decisions with respect to safety and pollution prevention and to request the Company's assistance as may be necessary.

We are therefore concerned that there may be the potential for unwarranted criminalisation of seafarers if an incident takes place in which the tiredness and mental health of their crew are subsequently found to have undermined the safe operation of their vessel.

We welcome the fact that many countries are now starting to ease lockdowns. The industry protocols for safe crew changes supported by the IMO are starting to make a difference. But crew changes are not happening quickly enough. Governments need to understand that the time is now – they must be focussed on actions to ensure that our maritime professionals at sea and ashore are able to get home and those stuck at home can get back to work.

The undersigned unions demand that governments, shipowners and employers implement crew changes now. Doing nothing is not an option.

The undersigned trade unions, affiliates of the Nautilus Federation and all proud affiliates of (or recognised by) the ITF, stand ready to work with anyone seeking to get our members home or back to work.

27 May 2020



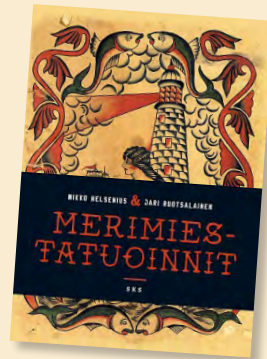
A Federation of Maritime Professionals

Supported by:-



KESÄLUKEMISTA: MERIMIESTATUOINNIT

Keväällä ilmestynyt **Mikko Helseniuksen** ja **Jari Ruotsalaisen** mielenkiintoinen kirja **Merimiestatuoinnit** on *Voima & Käyttö* lehden suositus kaikille niille, jotka kaipaavat hyvää ja mielenkiintoista kesälukemista. Kirjoittajat ovat kirjaa varten haastatellut 30 merimiestä ja kuutta tatuojaa. Mikko Helsenius on intohimoinen tatuointiharrastaja ja -keräilijä. Suurin osa kirjan kuvista on hänen laajasta ja ainutlaatuisesta kokoelmastaan. Jari Ruotsalainen on suomalaisesta tatuointikulttuurista väitellyt kulttuuriantropologi.



Teos kertoo seikkaperäisesti ensimmäistä kertaa Suomen merimiesten tatuointikulttuurista. Tatuointi oli merimiehelle miehisyyden ja ammattikunnan merkki, jolla haluttiin erottautua muista. Nuoret miehet ottivat tatuointeja porukalla ja usein humalassa. Tatuointi-innustus alkoi hiipua 1970-luvulla, kun tatuointeja alkoi esiintyä myös monella rikollisella. Nykyisin tatuointeja näkyy monen eri ammattikunnan työntekijöiden ihossa.

Kirjassa on paljon tarinoita merimiesten satamaelämästä, tatuointiaiheista ja satamakaupunkien tatuointipaikoista. Elävästi kuvitettu teos sisältää valtavan määrän ennen julkaisemattomia kuvia sekä merimiestatuoinneista että alkuperäisistä mallikuvista, joista merimiehet ovat tatuointinsa valinneet.

Merimiestatuoinnit

kovakantinen kirja *Suomalaisen Kirjallisuuden Seura*, 2020,

Hinta 32,00 € (29,09 € alv 0), tuotetunnus 9789518580

Lisätiedot: Suomen Kirjallisuuden seuran verkkokauppa: <https://kirjat.finlit.fi/sivu/tuote/merimiestatuoinnit/2652000>



oy **HENRY NIELSEN A/S**

HENRY NIELSEN NOSTALGIA IX risteily

m.s. Gabriella 29.09.2020–01.10.2020
lähtö Katajanokalta klo 17:15

29.09. Helsinki – Tukholma 17:15 – 10:00 (30.9.)
30.09. Tukholma – Helsinki 16:30 – 10:10 (01.10.)

Hinta muut tiedot: Convoker Wintiö wintio@pp.inet.fi/
Matkanjärjestäjä TravelCO Nordic – Matkavekka.

Varaukset puh. 020 120 4000 ma–pe 9–17
verkossa: www.matkavekka.fi/nostalgia ja
e-mail: myynti@matkavekka.fi

Varausaika: 01.04.2020 – 14.08.2020

E.T. Kuisma Oy

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638



www.etkuisma.fi

myynti@etkuisma.fi

🐿️ Toivo Kukkosen muistokirjoitus 🐿️

Konemestarit ja Energiateknisten KME:n yhdistyksen kunniajäsen konemestari **Toivo ”Topi” Kukkonen** menehtyi pitkäaikaisen sairauden murtamana 26.2.2020 Espoossa.

Topi oli varsin aktiivinen yhdistys- ja liittotoiminnassa sekä myöhemmin KME yhdistyksen veteraanikerhossa. Useat luottamustoimet niin yhdistyksen johtokunnassa kuin aikoinaan KTN:n kuin STTK J:n paikallistoiminnassa tulivat Topille tutuksi. Hän oli myös aina rohkaisemassa ja kannustamassa meitä nuorempia tarttumaa haasteisiin niin työelämässä kuin yhdistystoiminnassa.

Topin nuoruus oli ankaraa työntekoa ja opiskelua. Topi oli syntynyt Paukajalla 28.12.1944 Pohjois-Karjalassa. Kotoaan lähitiessä Topin sanoja lainaten ”mukaan sain vain risan villapaidan ja etumatkaa”.

Tie vei merille ja Kotkan Teknisen Oppilaitoksen Konemestariinjalalle K-160.

Ensimmäisen nelosmestarin jobinsa (1969-70) Topi otti vastaan Sally varustamon silloisella Suomen suurimmalla 24 000 brt m/t Dagny tankkilaivalla 1969 Hollantilaisessa satamassa silloisen 1 mestarin nyt 85 vuotta täyttäneen Alf Börmanin mukaan. Topi oli nopea oppimaan sekä innokas ottamaan asioista selvää heti alusta alkaen. Töitä nimittäin riitti pääosin käsikäyttöisellä 32 tankilla varustetussa aluksessa sekä loppuun ajetuissa Götaverkkinin koneissa.

Meripuolen työvuosien jälkeen oli edessä muutto pääkaupunkiseudulle ja töi-



hin silloiselle Helsingin Kaupungin Sähkölaitokselle sittemmin Helsingin Energian HKE:n palvelukseen. Ensin Myllypuron voimalaitokselle vuorotöihin sittemmin kaukolämmön verkkomestariksi ja myöhemmin HKE:n läntisen alueen lämpökeskusten piirimestariksi. Osa-aikaeläkettä Topi ehti nauttia muutaman hetken kaukolämmön vanhempana asiantuntijana.

Mieleenpainuvien kokemukseni on Topista v. 1994 jolloin Topi käytönvalvojana ja silloisen

laajamittaisen polttoaineen varastoinnin valvojana joutui oikeustoimien kohteeksi valitettavan kuolemaan johtaneen Ruskeasuon lämpökeskuksen öljysäiliön räjähdysuonnettomuuden seurauksena. Topin sanojen mukaan kahdessa viikossa oikeusprosessin aikana mies vanheni kaksi vuot-

ta ja tapaus jäisi vaivaamaan ja muistiin loppuelämäksi. Toivo joutui melkein pä yksin käymään läpi ko. oikeusprosessin – työnantajalta apua ja myötätuntoa sai vain nimellisesti. Lopputulema oli kuitenkin vapauttava mutta valitettavasti se ei tuonut menetettyä hyvää työtoveria takasin - asia joka painoi Topia koko loppuiän.

Topi tuli tunnetuksi myös varsin voimakkaista mielipiteistä, joka kärjistyi usein käyttöinsinööriin ja muun suunnittelu- ja insinöörikunnan kanssa käytyä väittelyiksi. Niissä Topi oli usein oikeassa mutta sitä ei ylemmässä asemassa oleva insinööri adjutantteineen voinut myöntää.

Topi oli myös varsin hauska ja hyvä seuramies sekä arvostettu työyhteisössään. Siitä hyvänä esimerkkinä eläkelahjaksi saatu Karjalan visakoivulustaan asennettu painemittari muistolaattoineen. Eläkepäivästä alkanut mittarin asteikolla punaisen sijasta vihreä alue olisi jatkunut vielä pitempään, mutta nyt se valitettavasti katkesi hieman yli 75 vuoden lukemaan.

Vielä sairaalavuoteelle Topi ehti saada yhdistyksen 75-vuotisonnitteluaadressin, jota hän arvosti todella paljon saadun tiedon ja terveisten mukaan.

Topia jäi kaipaamaan vaimo Helena, Kirsi tytär, tyttären tytär ja poika sekä laaja ystävien ja työtovereiden joukko.

Kirjoittajat: Pertti Roti ja Pekka Teittinen sekä Alf Börman

IN MEMORIAM

Rauman Yhdistyksen
pitkäaikainen Rahastonhoitaja

JOUKO TAPANI MÄKELÄ

s. 26.07.1942 Virolahti
k. 14.03.2020 Rauma

TURUN
KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS
järjestää vuoden 2020

KESÄTEATTERI- MATKAN

Tampereen Pyynikille 8.8.2020

näytökseen Ihanat naiset rannalla.

Lähtö linja-autolla Raisiosta klo 10.15 ja
Turun linja-autoasemalta klo 10.30

Hinta 72,- / henkilö

Maksu huvitoimikunnan tilille
heinäkuun loppuun mennessä
Tili numero FI53 5710 0420 3995 37

Teatterilippu sisältää kuljetuksen,
teatteriesityksen, väliaikakahvituksen
sekä
ruokailun esityksen jälkeen

Ilmoittautumiset kesäkuun loppuun
mennessä: jarmo.makinen1946@gmail.com
tai 050-5123 222

TERVETULOA
Huvitoimikunta



KONEMESTARIYHDISTYS

tiedottaa.

Syyskuun

KUUKAUSI- KOKOUS

pidetään uudessa paikassa
kahvilakonditorio
Othellon tiloissa.

Osoite on Palosaarentie 18.

Kokoontuminen
torstaina syyskuun 3 päivänä
alkaen klo 18:00.

Tervetuloa.
Hallitus

KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

1. Kultasormus

Koko kultainen 14K
Mahdollisuus nostaa
sormuksen arvoa timan-
teilla (2 kpl) tai kolmella
(sivuille ja yksi keskelle),
jotka nostavat
sormuksen hintaa.



2. Kultakanta/hopearunko

Sterling hopea (925),
14K kultamerkki



3. Hopeasormus

Kokonaan hopeaa

Sormusten hinnat: tarkista viimeisin hinta Joachim Alatalolta.
Hinnat sisältävät alv:n, kaiveruksen ja hyvän rasian.
Sormukset valmistetaan 4-6 erässä vuosittain sekä numeroidaan.
Hintaan lisätään lähetyskulut.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee tilaajan nimi, puh.nro, mikä
sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään
liiton toimistoon osoitteella:

Joachim Alatalo
Suomen Konepäällystöliitto
Mikonkatu 8 A
00100 Helsinki

Nimi _____

Osoite _____

Puh.nro _____

Sormuksen koko _____

Tilaan:

1. Kultasormus 2. Kultakanta/hopearunko 3. Hopeasormus
 2 timanttia
 3 timanttia

Allekirjoitus _____



TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS – ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING ry:n TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2019

Yhdistyksen 145. toimintavuonna kuukausikokouksia on ollut vaali- ja vuosikokousten lisäksi 7. Kuukausikokouksiin on osallistunut keskimäärin 23 henkilöä ja johtokunta on kokoontunut 12 kertaa.

Johtokunta on toimikaudella 2019 ollut seuraava: Puheenjohtaja Jukka Lehtinen (11), varapuheenjohtaja Harri Piispanen (7), rahastonhoitaja varajäsen Ismo Sahlberg (9), sihteeri/jäsenkirjuri Heimo Kumlander (8), varsinaisina jäseninä Reima Angerman (12), Pauli Jokinen (7), Jari Lahtinen (8), Matti Nurmi (7). varajäsen Tero Rantanen (8). Varajäsenet osallistuvat johtokunnan kokouksiin aina ilman kutsua. Lisäksi retki- ja huvitoimikunnan puheenjohtaja Jarmo Mäkinen (9). Kaikilla toimihenkilöillä on läsnäolo ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa.

Tiilitarkastajat: Varsinaiset ovat Matti Akkanen ja Pertti Heikelä, varalla Jarmo Mäkinen ja Mikko Talvio.

Toimihenkilöt ja toimikunnat: Jäsenkirjuri/lehtiasiamiehen tehtäviä on hoitanut sihteeri, laiva-asiamies poistettiin valinnoista, kerhomestari/arkistonhoitajana on toiminut Reima Angerman ja lipunkantajien kokoonkutsujana puheenjohtaja Jukka Lehtinen. Retkeily- ja huvitoimikunnasta on vastannut Jarmo Mäkinen. Tiedotusvastaava on Jari Lahtinen. Ikäveljet ovat kokoontuneet kuukausittain parittomien viikkojen tiistaina vetäjänä Heimo Kumlander apunaan Jarmo Mäkinen ja Reima Angerman. Kuukausikokousten kahvituksista on vastannut kerhomestari Reima Angerman. Asunto Oy. Päivänhovin hallituksessa on ollut Reima Angerman ja yhtiökokousedustajana Jarmo Mäkinen.

SKL:n liittohallituksessa varapuheenjohtajana on toiminut Harri Piispanen ja muina jäseninä Ismo Sahlberg sekä Matti Nurmi.

SKL:n valio- ja neuvottelukunnissa yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet energia-alan neuvottelukunnassa Pauli Jokinen, Tero Rantanen ja meripuolen neuvottelukunnassa Harri Piispanen

STTK:n V-S aluetuimikunnassa liittoa on edustanut Harri Piispanen.

MEKin valtuustossa ja MEPAn hallituksessa on toiminut Harri Piispanen.

Piispanen on myös **OP -palkansaajatuimikunnan** jäsen ja OSM:n luottamusmiehes. Lisäksi useita yhdistyksen jäseniä on toiminut SKL:n luottamusmiehinä.

OTTEITA KUUKAUSIKOKOUKSISTA

Tammikuun kokouksessa keskusteltiin Pardon fuusioista Ammattiliitto Prohon ja edelliseen liittyen Konepäällystöliiton yhteistyöstä Pron kanssa.

• Keskusteltiin myös Suomen Konepäällystöliiton ja jäsenyhdistysten jäsenmäärän kehityksestä ja liiton sekä yhdistysten tulevaisuudesta, kun osa alkaa olla jo liian pieniä toimiakseen omana yhdistyksenä. Yhteistyö suurten liittojen kanssa on osoittautunut ongelmalliseksi, kun suuret liitot tekevät jäsenhankintaa vaikka pitäisi tehdä vain yhteistyötä.

Helmikuun Kokouksen aluksi pidettiin hiljainen hetki pois menneiden jäsenten muistoksi.

- Kokous oli yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous, jossa hyväksyttiin edellisen vuoden tiilit, toimintakertomus ja tiivelvöllisille myönnettiin vastuuvapaus.
- Suomen Konepäällystöliiton puheenjohtaja Pertti Roti luovutti Turun Konepäällystö-yhdistyksen puheenjohtaja Jukka Lehtiselle Suomen Konepäällystöliiton Kultaisen ansiomerkin, joka hänelle oli myönnetty tekemästään työstä konemestarikunnan hyväksi.

TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS – ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING ry:n TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2019

Yhdistyksen 145. toimintavuonna kuukausikokouksia on ollut vaali- ja vuosikokousten lisäksi 7. Kuukausikokouksiin on osallistunut keskimäärin 23 henkilöä ja johtokunta on kokoontunut 12 kertaa.

Johtokunta on toimikaudella 2019 ollut seuraava: Puheenjohtaja Jukka Lehtinen (11), varapuheenjohtaja Harri Piispanen (7), rahastonhoitaja varajäsen Ismo Sahlberg (9), sihteeri/jäsenkirjuri Heimo Kumlander (8), varsinaisina jäseninä Reima Angerman (12), Pauli Jokinen (7), Jari Lahtinen (8), Matti Nurmi (7). varajäsen Tero Rantanen (8). Varajäsenet osallistuvat johtokunnan kokouksiin aina ilman kutsua. Lisäksi retki- ja huvitoimikunnan puheenjohtaja Jarmo Mäkinen (9). Kaikilla toimihenkilöillä on läsnäolo ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa.

Tiilitarkastajat: Varsinaiset ovat Matti Akkanen ja Pertti Heikelä, varalla Jarmo Mäkinen ja Mikko Talvio.

Toimihenkilöt ja toimikunnat: Jäsenkirjuri/lehtiasiamiehen tehtäviä on hoitanut sihteeri, laiva-asiamies poistettiin valinnoista, kerhomestari/arkistonhoitajana on toiminut Reima Angerman ja lipunkantajien kokoonkutsujana puheenjohtaja Jukka Lehtinen. Retkeily- ja huvitoimikunnasta on vastannut Jarmo Mäkinen. Tiedotusvastaava on Jari Lahtinen. Ikäveljet ovat kokoontuneet kuukausittain parittomien viikkojen tiistaina vetäjänä Heimo Kumlander apunaan Jarmo Mäkinen ja Reima Angerman. Kuukausikokousten kahvituksista on vastannut kerhomestari Reima Angerman. Asunto Oy. Päivänhovin hallituksessa on ollut Reima Angerman ja yhtiökokousedustajana Jarmo Mäkinen.

SKL:n liittohallituksessa varapuheenjohtajana on toiminut Harri Piispanen ja muina jäseninä Ismo Sahlberg sekä Matti Nurmi.

SKL:n valio- ja neuvottelukunnissa yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet energia-alan neuvottelukunnassa Pauli Jokinen, Tero Rantanen ja meripuolen neuvottelukunnassa Harri Piispanen

STTK:n V-S aluetuimikunnassa liittoa on edustanut Harri Piispanen.

MEKin valtuustossa ja MEPAn hallituksessa on toiminut Harri Piispanen.

Piispanen on myös **OP -palkansaajatuimikunnan** jäsen ja OSM:n luottamusmiehes. Lisäksi useita yhdistyksen jäseniä on toiminut SKL:n luottamusmiehinä.

OTTEITA KUUKAUSIKOKOUKSISTA

Tammikuun kokouksessa keskusteltiin Pardon fuusioista Ammattiliitto Prohon ja edelliseen liittyen Konepäällystöliiton yhteistyöstä Pron kanssa.

• Keskusteltiin myös Suomen Konepäällystöliiton ja jäsenyhdistysten jäsenmäärän kehityksestä ja liiton sekä yhdistysten tulevaisuudesta, kun osa alkaa olla jo liian pieniä toimiakseen omana yhdistyksenä. Yhteistyö suurten liittojen kanssa on osoittautunut ongelmalliseksi, kun suuret liitot tekevät jäsenhankintaa vaikka pitäisi tehdä vain yhteistyötä.

Helmikuun Kokouksen aluksi pidettiin hiljainen hetki pois menneiden jäsenten muistoksi.

- Kokous oli yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous, jossa hyväksyttiin edellisen vuoden tiilit, toimintakertomus ja tiivelvöllisille myönnettiin vastuuvapaus.
- Suomen Konepäällystöliiton puheenjohtaja Pertti Roti luovutti Turun Konepäällystö-yhdistyksen puheenjohtaja Jukka Lehtiselle Suomen Konepäällystöliiton Kultaisen ansiomerkin, joka hänelle oli myönnetty tekemästään työstä konemestarikunnan hyväksi.

- Keskusteltiin liittohallituksen päätöksestä eläkeläisjäsenmaksusta, joka kattaa liiton kalenterin ja Voima & Käyttö -lehdet. Kokouksessa todettiin, että osa jäsenistä jättää jäsenmaksun maksamatta. Liiton kunniajäsenen osalta ihmeteltiin sitä miksi liitto peri näitä jäsenmaksua, vaikka liittohallitus olisi voinut rajata nämä maksun ulkopuolelle..
- Kokouksen jälkeen nautittiin vakuutusyhtiö Turvan tarjoamat kahvit Runebergin torttujen kera, sekä Jukka Lehtisen tarjoaman Cafe avecin.

Maaliskuussa keskustelu yli 70-vuotiaiden eläkeläisten jäsenmaksusta jatkui, kun todettiin, että osa näistä oli maksanut jäsenmaksun yhdistykselle. Keskusteltiin myös siitä, että Suomen Konepäällystöliiton ilmoituksen mukaan liiton omien kunniajäsenten osalta yhdistyksen pitäisi maksaa eläkemaksu, vaikka kyseessä on liiton toiminnassa ansioituneet jäsenet, jotka liittohallitus on itse nimennyt. Näitä palkittuja jäseniä voi olla kerralla maksimissaan 30.

Huhtikuussa keskusteltiin kassanhoitaja Gunne Anderssonin eläkkeelle siirtymisestä ja siihen liittyvästä asioista.

- Jarmo Mäkinen esitteli keväällä 2020 tehtävää Amsterdamin matkaa Ja kokouksen jälkeen nautittiin Aate Jokiharjun merkkipäivän kunniaksi tarjoamat kahvit.

Toukokuussa keskusteltiin Turussa pidetyn Konepäällystöliiton yhdistysten puheenjohtajakokouksesta ja seminaarista, jossa työelämän emeritusprofessori Seppo Koskisen, Aalto Shippingin toimitusjohtaja Tatu Laurilan ja Vakuutusyhtiö Turvan liittoaasiakkuuspäällikkö Jarkko Auvisen esityksistä. Kokouksen päätteeksi nautittiin Ismo Sahlbergin tarjoamat syntymäpäiväkahvit.

Syyskuussa keskusteltiin konepäällystöliiton henkilökunnan rekrytoinnista, kun kuultiin, että liittoon assistentiksi on valittu Ann-Katrin Viertola, joka tulee Gunne Anderssonin tehtäviä hoitamaan ja lakimieheksi on valittu Riku Muurinen.

Lokakuussa oli vierana Suomen Konepäällystöliiton lakimies Riku Muurinen, joka esittäytyi kokouksen aluksi. Kokouksessa keskusteltiin ensi huhtikuussa pidettävästä Konepäällystöliiton liittokokouksesta.

- Angerman kertoi, että AS Oy Päivähovin hallituksen kokouksesta mm., että talon ja yhdistyksen huoneiston seinän halkeamia selvitetään. Selvitetään kuka on vastuussa ja mitä asialle voidaan tehdä, on ongelmia.

Marraskuun kokousta puhutti liittohallituksen päätös, jossa on maininta, ettei hallituksen varajäseniä kutsuta liittokokoukseen. Tämä koettiin oudoksi päätökseksi koska, jos varajäsen on osallistunut yhteenkin liittohallituksen kokoukseen, hän on tällöin vastuussa samalla tapaa kuin varsinainen jäsen.

Joulukuussa pidettiin yhdistyksen vaalikokous, jossa hyväksyttiin yhdistyksen talousarvio ja toimintasuunnitelma toimintakaudelle 2020, valittiin yhdistykselle puheenjohtaja ja johtokunnan jäsenet sekä tarvittavat toimihenkilöt ja toimikunnat. Koska vuonna 2020 huhtikuussa on Suomen Konepäällystöliiton liittokokous, valittiin myös liittokokousedustajat ja ehdokkaat SKL:n liittohallitukseseen

Vaalikokouksen valinnat:

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Jukka Lehtinen.

Johtokunnan varsinaisista jäsenistä olivat erovuoroisia Pauli Jokinen, Heimo Kumlander ja Harri Piispanen, jotka valittiin yksimielisesti uudelleen.

Johtokunnan varajäsenet Ismo Sahlberg ja Tero Rantanen valittiin uudelleen.



FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

Maksimoi toimintavarmuus

Fluid Eye® – öljyn
suorituskyvyn
etävalvonta



Fluid
Intelligence

+358 50 308 6554 · fluidintelligence.fi

KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Rescue Team Finland s. 40
Pesupalvelu Hans Langh Oy s. 41

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oy s. 42

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

ATMarine s. 42

MUUT PALVELUT

Voima & Käyttö s. 42

LAIVAKORJAUKSIA

JAPMetalli s. 41

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supply s. 41

LÄMPÖTEKNISET LAITTEET

Viitosmetalli Oy s. 41

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSCService s. 42

PALOVARTIOINTIA

Rescue Team Finland s. 40

SUKELLUSPALVELUT

Diving Group s. 42

Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 41

SÄHKÖASENNUKSEET

Laivasähkötyö Oy s. 42

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspolttin Oy s. 40

TIIVISTEET

Densiq s. 42
Tiivistetekniikka s. 42
Tarseal Oy s. 41

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oy s.41

VOIMALAITOS JA PROSESSIPOLTTIMET

Oilon Energy Oy s. 42

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapolttin s. 42

ÖLJYPUHDISTUSRAKKAISUT

KiL-Yhtiöt Oy s. 41

MUUT PALVELUT

Kospi Oy..... s. 41
T:mi Kirveenrauma..... s. 42
Logistics management Services RN..... s. 42

Markkinoiden parhaat

Weishaupt- teollisuuspolttimet

moneen käyttöön laajalla tehoalueella!

WM-sarjan kestävät ja luotettavat öljy-, kaasua ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10



WM-G20



WM-G30



WM-50

UUTUUS!

WKmono80 - tehokas polttin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.



WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | www.teollisuuspolttin.fi

 SUOMENTEOLLISUUSPOLTIN -weishaupt-



Palovartiointi – Brandbevakning

- Kokenut ja asiantunteva henkilökunta sekä laaja sammutuskalusto.
- Yrkeskunnig och erfaren personal samt omfattande släckningsutrustning.

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

- Korkeapainepesut, puhallustyöt, saneeraukset ja jälkivahingontorjunta.
- Högtryckstvätt, blästring, saneringar och restvärdesräddning.

**Kohennut Riski – Korkeampi valmius
Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap**

**Oikea Osaaminen Ja Oikeat Varusteet
Rätt Kompetens Och Rätt Utrustning**

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser

Lietteenkuivaus – Slamtorkning

RESCUE TEAM FINLAND

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263
www.rescueteamfinland.fi
info@rescueteamfinland.fi / info@easywash.fi

Jäsenistölle edullisesti :

- Henkilöauto renkaat
- Henkilöauto vanteet
- Tasapainoitus ja asennus
- Auton ilmastointi täyttö R134a
- Auton ilmastointi täyttö R1234yf
- Auton ilmastointi vuototestaus
- Raskaankaluston renkaat
- Raskaankaluston vanteet

Tarjoukset:

Kospi.oy@gmail.com

Puh: +358414343693

Os kattarakatu 3 Raisio 21260



*Rungon tarkastukset
& puhdistukset*

*Rungon & putkistojen
ultraäänimittaukset*

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

Rannikon Sukelluspalvelu Oy
Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399, 0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN

+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
Korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA

Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407

toimisto@erikoismuuraus.fi



Kysy lisää!

KIL-Yhtiöt Oy

014 644 456

kil@kilyhtiot.fi

www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



VIITOS-METALLI OY

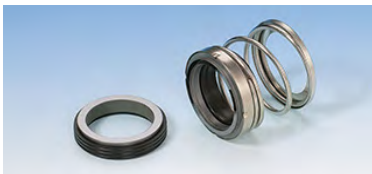
Lämpö- ja painelaitteiden
valmistusta Heinolassa jo yli
20 vuoden kokemuksella.

- Lauhdepumppuasemat
- Pisaraerottimet, höyrytukit, lauhdeastiit, näytejäähdyttimet sekä näytteenottoasemat
- Kaasu-, höyry- ja öljyputkistot

- Kaasu- tai öljykäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Venttiiliasemat maakaasulle, metanolille, vedylle tai öljylle
- Raskaan polttoöljyn pumppaus- ja esilämmitysasemat
- Vesiturbiinilaitosten öljynjäähdytysjärjestelmät
- Kaukolämmön nestesuodattimet
- Syöttövesi-, lauhde- ja ulospuhallussäiliöt
- Lämmönsiirtimet ja lämmönsiirtoasemat

Lämpötekniikan edelläkävijä

PUMPPUJEN TIIVISTEET



MEKAANISET TIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

KORJAUS JA HUOLTO

- Kaikki tiivistemerkit

Tarseal Oy

www.tarseal.fi

puh. 02 430 4009

sales@tarseal.fi

TEC marin

ship supply engine • deck • cabin



Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi



MARISOL™ TM
Marine Chemicals



Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessiliinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkupuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja
käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

MD MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

Logistiikan koulutus-, konsultointi ja
turvallisuusneuvonantajapalvelut
yli 30 vuoden kokemuksella!
Soita ja pyydä tarjous, puh: 050 6681962



Hiihtomäentie 16 A 6, 00810 Helsinki

Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystoliiton julkaisu

VOIT OSTAA LEHTEN
ILMOITUSTILAA YRITYKSELLESI

lähettämällä sähköpostia osoitteeseen
robert.nyman@konepaallystoliitto.fi



T:mi Kirveenrauma
Turvallisuus ensin!

- Työturvallisuus- ja tulityökorttikoulutukset
- Asennusvalvonta- ja työnjohtotehtävät
- Paineastioiden käytönvalvonta
- Putoamissuojain- ja nostoapuvälinetarkastukset
- Nostotöiden valvonta
- Kotimaanliikenteen laivuri

Puh. **050 454 2437**
kirveenrauma@gmail.com

Teollisuus-, voimalaitos- ja prosessipolttimet, teollisuuskylmä ja teollisuuslämpöpumput

Luotettavaa ja kattavaa asiakaspalvelua

- Laitetoimitukset
- Käyttöönotto
- Koulutus
- Huoltopalvelut
- Varaosat, vuosihuollot
- Modernisoinnit

oilon[®]
www.oilon.com



PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

LSTGROUP
Luotettava sähköistyksen toimittaja

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi



- ÖLJY-, KAASU- JA
YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

AT-Marine Oy

Palveluksessa
maalla ja merellä

- Navigointi- ja merenkulkulaitteet
- Kommunikointilaitteet
- Konehuonelaitteet ja anturit
- Palohälytysjärjestelmät
- LED/Xenon valonheittimet
LED-ulkokansivalot
- Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi
service@atmarine.fi

DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918
Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet
24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562
petri.tonteri@densiq.com
www.densiq.com

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET Liukurengastiivisteet Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY

Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

Nro 001

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra
puh. 040 540 1385

• Varapuh.joht. **Sami Niemelä**

• Siht. **Timo Leskinen**
Niittyvillantie 11 F, 53920 Lappeenranta
puh. 050 492 6315
etsakonepsihteeri@gmail.com

• Rah.hoit. **Seppo Pääkkönen**
Sunisenkatu 6, as 23, 53810 Lappeenranta
puh. 0400 208 745

Kokoukset syystoukokuun aikana, kuukauden
kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00
Lappeenrannan pääkirjasto, Valtakatu 47,
53100 Lpr

Nro 002

Haminan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
puh. 040 171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistöntie 16, 49660 Pyhäntä
puh. 040 502 8131

• Siht./rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Kylänmäki 150, 49640 Pajjärvi
puh. 040 554 5239
juhani.jussilainen@gmail.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostitse
tai kirjeitse.

Nro 003

Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust. – Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt
tel. 045 212 1466
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50.

Månadsmöten den första helgfria onsdagen i
januari, mars, maj, september, november samt
december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

Nro 004

Helsingin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050 310 3347
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**
Pitkäjärvenranta 2 B, 02730 Espoo
puh. t. 041 513 7713
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa
puh. t. 040 334 5380
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo
puh. 040 548 3883
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä
aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous
maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä
arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em.
ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous
seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

Nro 005

Hämeenlinnan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267, 050 400 5965

• Varapuh.joht. **Jari Kuumola**
Perjalantie 6 A 22, 11120 Riihimäki
puh. 046 921 4280

• Siht. **Mika Nurmi**
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää
puh. 050 530 0418

Nro 007

Kemin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna
ajankohtana

Nro 008

KeskiPohjanmaan Konepäällystöyhdistys – Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**
Sorvarinkatu 5, 67100 Kokkola
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

Nro 009

KeskiSuomen Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski
puh. 040 508 6634
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsolahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona
klo 19.00 Ravintola Sohviissa

Nro 010

Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**

Vipusenkatu 1, 48700 Kotka
puh. 050 355 2083
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

• Siht. **Joona Karvinen**
Peipontie 7, 48220 KOTKA
puh. 050 379 4574
joona.karvinen@keng.fi

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 25, 48300 Kotka
puh. 0400 432 824
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka Ravintola Vausti

Nro 011

Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust. – Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**
puh. 050 559 1637
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**
puh. 040 059 6015
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Henna Lepistö**
puh. 040 769 7822
henna.lepisto@kme.fi

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**
puh. 045 125 4859
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)
puh. 040 739 3363
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

Nro 012

Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1899)

• Puh.joht. **Joonas Lehto**
Orvokkikaarre 6B, 70870 Hiltulanlahti
puh. 0407097312
joonas.lehto@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Markus Mäklin**
Taivaanpankontie 10F 56, 70210 Kuopio
puh. 050-342 8974

• Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio
puh. 040 709 7336

Rah.hoit. **Majja Kääriäinen**
puh. 0407097345
majja.kaariainen@kuopionenergia.fi

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen ilmoitettuna aikana

Nro 013

Lahden Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1945)

• Puh.joht. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
juha.sinivaara@phnet.fi

• Varapuh.joht. **Riku Gröhn**
riku.grohn@lahtienergia.fi

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**
lauri.honkola@lahtienergia.fi

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo. 19:00, paikka sama, (hotellin nimi muuttunut) Hotelli Scandic Lahti, Kauppakatu 10 15140 Lahti.

Nro 014

Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkelä
puh. 044 7353 726
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**
Haiharansuu 2 A 4, 33710 Tampere
puh. 044 7353 739
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko, syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina klo 19.30 Ravintola Pruuvi, Mikkelä

Nro 015

Oulun Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1903)

• Puh.joht./siht. **Ari Heinonen**
Hekkalanhdentie 24, 90820 Kello
puh. 040 354 6047
ariheinonen@live.com

• Varapuh.joht. **Veikko Eerikkilä**
Nokikanantie 2 A 1, 90150 Oulu
puh. 044 330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net

• Rah.hoit. **Sauli Teräsmö**
Kirkkotie 8 a C 11, 90830 Haukipudas
puh. 040 178 8017
sauli.terasmo@arctia.fi

Kuukausikokoukset pidetään Oulu laivalla, Toppilanlaituri 4, 90520 Oulu, kello 18:00. Kokouspäivät vuonna 2020: 20.1. – 10.2. – 20.4. – 11.5. – 14.9. – 12.10. ja 14.12. Maaliskuun ja marraskuun sääntömääräisistä kokouksista on erillinen ilmoitus.

Kajaanin kerho

• Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani
puh. 0400 278 695

Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
puh. 0400 372 882
hannu.pesonen@luukku.com

Nro 016

Pargas Maskinbefälsförening (Perust. – Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordf. **Tage Johansson**
Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel. hem 044 458 0425, 040 845 8042

• Viceordf./kassör **JanErik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
janerik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 040 735 2182
berndtkarlsson3@gmail.com

Nro 017

Porin Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1894)

• Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050 586 3528

• Siht./Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
Puh. 0400 439995
63tiku@gmail.com.

• Laivaasiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400 556 345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

Nro 018

Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 0400 744 025
eaheikura@gmail.com

• Varapuh.joht. **Toivo Mäkilä**
Syväraumankatu 8 B 29, 26100 Rauma

• Siht. **Raimo Jalonen**
Peuratie 30, 26200 Rauma
puh. 050 324 2100
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**
26560 Kolla

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina erikseen ilmoitettavana ajankohtana. Kokouksien ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen kotisivuilla.

Nro 019

Savonlinnan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana

Nro 020

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit (Perust. – Grund. 1937)

• Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Tieteenkatu 6 A 74, 33720 Tampere
puh. 040 758 9869
pentti.aarnimetsa@gmail.com

• Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11, 33410 Tampere
puh. 050 522 0730

• Siht. **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42
33720 Tampere
puh. 050 545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi

• Rah.hoit. **Joachim Alatalo**
puh. 050 345 1052

Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana

Nro 021

Turun Konepäällystöyhdistys (Perust. – Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 040 4854269
jukkaariplehtinen@gmail.com

• Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 445 9932
harri.piispanen@osm.no

• Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040 593 4021
heimo.kumlander@elisnet.fi

• Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050 454 2437
kirveenrauma@gmail.com

• Huoneistoasiat **Reima Angerman**
Kokkokatu 44, 20100 Turku
puh. 0400 417 757
reima.angerman@icloud.com

• Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
puh. 050 512 3222
jarmo.makinen1946@gmail.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys–toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Keskusteluerho Ikäveljet kokoontuvat parittomien viikkojen tiistaina (syys–huhtikuussa) klo 11.00–12.30.

Yhdistyksen sähköposti on turunkonepaallystoyhdistys1874@gmail.com ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja). Huvitoimikunnan tilinumero on FI53 5710 0420 3995 37, tähän maksetaan kaikki osallistumismaksut.

Nro 022

Vaasan Konemestariyhdistys – Vasa Maskinmästareförening (Perust. – Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050 530 3330

• Varapuh.joht./ viceordf. **Keijo Laitinen**
puh. 040 841 9156

• Siht./sekr. / rah.hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./ kassör **Leena Saarela**
puh. 040 7449501.

• Laivaasiamies **Timo Leppäkorpi**

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa, joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa, kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em. kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina, ellei toisin ilmoiteta. Kokouspaikka: Hotelli Teklan ravintola Brando, Palosaarentie 58, klo 18.00

Föreningen har månadsmöten fyra (4) gånger under vinterhalvåret: september, december/valmöte, februari/årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas. Mötesplats Hotelli Tekla, restaurang Brando, Brändövägen 58, kl. 18.00

Yhdistyksen sähköposti on konemestarit.vaasa@outlook.com

Nro 023

Julkisen alan merenkulku, erikois ja energiatekniset JAME (Perust. – Grund. 1950)

www.jame.fi

• Puh.joht. **Tommi Nilsson**
puh. 040 507 6454
tomminil@gmail.com

• Varapuh.joht. **Mikael Borg**
puh. 045 210 0048
borgmikael@hotmail.com

• Siht. **Kari Virtanen**
puh 0400 825 882
virta.kavi@gmail.com

• Rah.hoit. **Jorma Korhonen**
puh. 040 500 5662
jormaed@gmail.com

Turun kerho

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as. 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077

Vaasan kerho

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja Käyttö lehdessä

Nro 024

Loviisan Voimalaitosmestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Pekka Vainio**
Pohjolantie 46, 04230 Kerava
puh. 040 483 8470

• Varapuh.joht. **Timo Järvimäki**
Reitsaarentie 41, 48910 Kotka
puh. 041 436 6017
timo.jarvimaki@fortum.com

• Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

Nro 025

Ålands energi och sjöfartstekniska förening ÅESF (Perust. – Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordf. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. 040 723 7220
ordforande.aesf@aland.net

• Viceordf. **Göran Ölander**
Västmyravägen 118, 22240 Hammarland
tel. 040 526 4091

• Kassör **Thomas Strömberg**
Segelmakargatan 11 A 11, 22100 Mariehamn
tel. 018 15 572

Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta Hans Palin. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli, augusti

Nro 026

Kokkolanseudun konemestarit (Perust. – Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola
puh. 045 155 6070
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola
puh. 040 172 6003

• Siht. **Niemonen Veli**
Markusbackantie 303, 68410 Alaveteli
puh. t. 864 8577 tai 050 386 2805

• Rah.hoit. **Similä Sami**
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola
puh. 050 403 2400

Nro 027

PohjoisKarjalan Konemestariyhdistys (Perust. – Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**
puh. 040 746 9277

• Varapuh.joht. **Pertti Tuhkanen**
puh. 040 735 8286

Nro 029

Luotsikutterinkuljettajat – Lotskutterförarna (Perust. – Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**
Aki.saartia@finnpilot.fi
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Jyrki Huhtanen**
Jyrki.huhtanen@finnpilot.fi
puh. 050 344 5035

• Siht. **Aki Tarkia**
Aki.tarkia@finnpilot.fi
puh. 050 347 1735

• Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Ari.poyhtari@finnpilot.fi
puh. 040 567 4640

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Mikokatu 8 A, 7. krs
00100 Helsinki / Helsingfors
www.konepaallystoliitto.fi

Talous / ekonomi
Jäsenasiat / medlemsärenden
Ann-Katrin Viertola
09 5860 4815

**Toiminnanjohtaja /
verksamhetsledare**
Robert Nyman
09 5860 4813, 050 454 2767

Asiantuntijat – Sakunniga
Joachim Alatalo
09 5860 4812, 050 345 1052

Riku Muurinen
09 5860 4810, 050 405 9397

Päivi Saarinen
09 5860 4811, 040 525 7805

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

JULKIS JA YKSITYISALOJEN TYÖTTÖMYYSKASSA – JYTK OFFENTLIGA OCH PRIVATA SEKTORNS ARBETSLÖSHETSKASSA JYTK

Asemamiehenkatu 4 /
Stationskarlgatan 4
00520 Helsinki / Helsingfors

Neuvonta / Info 020 690 871

Puh.palvelu / tel.service
020 690 069
ma, ke, pe klo 9.00–11.00
må, on, fre kl. 9.00–11.00

kassa@jytk.fi
www.jytk.fi

TOIMISTO TIEDOTTAÄ / BYRÅN MEDDELAR

Merimiespalvelutoimisto:
puh. 09 668 9000

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990

Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki

www.merimieseläkekassa.fi

Kela
Merimiehen sosiaaliturva ja
sairausvakuutus
www.kela.fi/merimiehet

TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
Ville Käldestrom
puh. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-toimisto.fi

Sjömansservicebyrån:
tel. 09 668 9000

Sjömanspensionskassan:
tel. 010 633 990

Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

FPA
Infopaket om sjukförsäkring av sjöman
www.kela.fi/web/sv//nyttinfopaketom
sjukforsakringavsjoman

TE-byrån/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo
Ville Käldestrom
tel. 02 950 44821
ville.kaldestrom@te-byran.fi

Varoitus!
TaskuTurva-sovellus saattaa
aiheuttaa normaalista
poikkeavaa kiinnostusta
vakuutusasioihin.

Katso koko tarina turva.fi/taskuturva

TaskuTurva – vakuutusturva aina mukanasasi

Uudistunut TaskuTurva on täynnä loistavia ominaisuuksia. Voit maksaa laskut ja viestitellä kanssamme, hoitaa kätevästi lapsen lääkärikäynnit sekä etsiä tien päällä lähimmän autokorjaamon. Myös liiton matkavakuutuskortti ja luotettavan lääkärin yhteystiedot kulkevat mukanasasi maailmalla.

Lataa omasi sovelluskaupasta, niin hoksaat miten kätevä se on. Ei muuten maksa mitään.

