

MERIMIESLIITOT TUOMITSEVAT HUOLTOVARMUUSKESKUKSEN ILMOITUKSEN ANTAA TALOUDELLISTA TUKEA RUOTSIN JA VIRON LIPUN ALLA OLEVILLE ALUKSILLE (M/S GALAXY / RUOTSIN LIPPU JA M/S MEGASTAR / VIRON LIPPU).

Samaan aikaan suomalaisia matkustajalaivoja on pysäytetty satamiin Helsingissä ja Maarianhaminassa. Niillä työskentelevät lähes 2 500 suomalaista merimiestä ovat lomautettuja.

- Tämä on käsittämätön päätös Huoltovarmuuskeskukselta ja Suomen valtiolta.
- On väärin, että Suomen valtio tukee Ruotsin ja Viron lipun alla olevia matkustaja-aluksia, kun niiden tilalle voidaan ottaa liikennöimään välittömästi suomalaiset matkustajarahtialukset, merenkulun kolme ammattiliittoa ovat suivaantuneita.

Tällä hetkellä Helsinkiin on pysäytetty Suomen lipun alla olevat **Viking Linen M/s Gabriella** ja **M/s Mariella** ja **Tallink Siljan M/s Silja Serenade** sekä Maarianhaminassa Viking Linen **M/s Rosella**.

- Suomalaiset veronmaksajat laitetaan maksamaan tukea nyt Ruotsin ja Viron lipun alla oleville aluksille, kun nämä valtiot voivat tukea itse omaa merenkulkuaan, mikäli haluavat rahdin kulkevan korona-epidemiasta huolimatta omiin maihinsa.
- Huoltovarmuuskeskuksen päätös tarjota taloudellista tukea Ruotsin ja Viron lipun alla oleville aluksille pitää perua. Helsingistä Viroon voi alkaa liikennöidä joko M/s Gabriella, M/s Mariella tai M/s Silja Serenade. Maarianhaminassa nyt tyhjän panttina makaavan M/s Rosellan voisi siirtää ajamaan rahtia esimerkiksi Turun ja Tukholman välille.

Merimiesliitot edellyttävät, että Huoltovarmuuskeskus peruuttaa välittömästi päätöksensä tukea ulkomaalaisia aluksia. Liitot edellyttävät Huoltovarmuuskeskukselta pikaista ratkaisua.

Helsingissä, 25.3.2020

Suomen Konepäälystöliitto
Robert Nyman / toiminnanjohtaja
p. 050 454 2767

Suomen Laivanpäälystöliitto
Johan Ramsland / toiminnanjohtaja
p. 040 667 2227

Suomen Merimies-Unioni SMU ry
Simo Zitting / puheenjohtaja
p. 0400 813 079