

MERENKULKU- JA VARUSTAMOALAN NOUSUSUH DANNE JATKUU MALTILLISENA

Varustamobarometrin mukaan merenkulku –ja varustamoalan tämän hetkinen tilanne näyttää edelleen valoisalta. Edellisenä kautena alkanut noususuhdanne näyttää jatkuvan, mutta kasvun vauhti on tasaantunut. Vastaajat näkivät myös tulevan 12 kuukauden ennusteet positiivisina, mutta kasvuodotukset ovat maltillisempia kuin edellisenä kautena.



Tiedot ilmenevät Turun yliopiston Brahea-keskuksen merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen yhteydessä toimivan Shortsea Promotion Centerin julkaisemasta Varustamobarometristä, joka kartoittaa kyselyn avulla varustamoalan johdon näkemyksiä merikuljetusten ja varustamoalan kehityksestä vuosittain. Barometrin toimeksiantajina ovat Trafi, Suomen Varustamot ry sekä Ahvenanmaan maakuntahallitus.

Tuoreen barometrin perusteella merikuljetusmarkkinoiden suhdannetilanne on positiivinen niin kuluneen kauden kuin ennusteenkin osalta. Suhdanteen ennustetaan pysyvän samalla tasolla myös seuraavan 12 kuukauden ajan.

”On erinomaista, että merenkulkusektorin noususuhdanne jatkuu. Kehitysmuutos ja positiivinen ote tulevaan sekä tietenkin myös rohkeat kokeilut vievät koko alaa eteenpäin ja korostavat suomalaisen merenkulkusektorin osaamista”, sanoo Trafín merenkulkujohtaja **Tuomas Routa**.

Suomen meriliikenteen vientiä ja tuontia kuvaavat ennusteet ovat myönteisiä, mutta kasvuodotukset ovat edellistä kautta maltillisempia ja hajonta vastaajien kesken on kasvanut. Kilpailu merikuljetusmarkkinoilla jatkuu kovana. Varustamobarometrin mukaan merikuljetusrahtien hinnat ovat olleet viime kausina lievässä nousussa, kuten myös polttoaineen hintojen nousu on jatkunut.

Odotukset investointien määrästä Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen ovat edelleen positiivisia, mutta maltillisempia kuin edellisenä kautena. Varustamon liikevaihtoa kuvaavassa luvussa ei ole tapahtunut suurta muutosta kuluneena kautena. Myös kapasiteetin käyttöasteen määrää kuvaava luku on pysynyt edellisen kauden tasolla. Barometrin vastaajat pitävät käyttöastetta edelleen noususuuntaisena. Myös suomalaisten varustamojen markkinaosuus on lievässä nousussa.

Merkittävin mainittu este varustamoalan kasvun ja kehityksen tiellä oli huono hintakehitys. Viimeisen kolmen vuoden aikana on tapahtunut huomattava muutos osaavien meripuolen työntekijöiden saatavuudessa. Vuonna 2016 vain viidesosa vastaajista piti estettä merkittävänä, kun taas vuoteen 2018 mennessä osuus oli kasvanut 65 prosenttiin.

Vuosittain vaihtuvassa teemakysymyksessä selvitettiin, näkevätkö varustamot yritys vastuun ja ympäristöystävällisyyden kilpailuetunaan. Vastausten hajanainen jakauma osoitti varustamojen olevan epävarmoja yritys vastuun ja ympäristöystävällisyyden vaikutuksista kilpailuun.

Rederibarometern 2018: Det ser fortfarande ljusst ut för sjöfarts- och rederibranschen.

Konjunkturerna för den inhemska rederinäringen pekar precis som ifjol uppåt, men tillväxttakten har mattats av.

De positiva förväntningarna väntas fortsätta också de kommande 12 månaderna även om rederierna förväntar sig en måttligare tillväxttakt än under föregående period.

Konkurrensen på sjöfartsmarknaden kommer att vara fortsatt hård. Enligt Rederibarometern har sjöfraktspriserna visat på en svag uppgång under de senaste perioderna samtidigt som också bränslepriserna har fortsatt att stiga.

- Det är utmärkt att sjöfartssektorn visar en fortsatt konjunkturuppgång. Ett utvecklingsvänligt klimat och ett positivt grepp om framtiden liksom givetvis djärva experiment driver hela branschen framåt och framhäver kompetensen inom den finländska sjöfartssektorn, säger Trafis sjöfartsdirektör Tuomas Routa i ett pressmeddelande.

Många utmaningar för branschen

Dålig prisutveckling anges som det viktigaste hindret med tanke på rederibranschens tillväxt och utveckling.

Under de senaste tre åren har det också skett en märkbar förändring när det gäller tillgången till kompetent sjöpersonal. År 2016 var det bara en femtedel av enkätdeltagarna som ansåg att detta var ett betydande hinder, medan den andelen fram till år 2018 har stigit till 65 procent.

[Rederibarometern](#) har gjorts sedan år 2006. Den publiceras årligen av Shortsea Promotion som verkar i samband med Åbo universitets Brahea-centers sjöfartens utbildnings- och forskningscentrum. Barometerens uppdragsgivare är Trafi, Finlands Rederier rf och Ålands landskapsregering.