

Suomen meriliikenne pysähtyy torstaina 2.4.2015 klo 14.00

Suomen meriliikenne pysähtyy kiirastorstaina 2.4.2015 klo 14.00 alkaen. Jäänmurtolakkoa koskevat tukitoimet pysäyttävät kaiken ulkomaan lasti- ja matkustaja-alusliikenteen Suomen satamissa. Suomen Merimies-Unionin ja Suomen Konepäälystöliiton jäsenet eivät enää seuraa tämän jälkeen satamaan saapuvien ulkomaanliikenteessä olevien lasti- ja matkustaja-alusten mukana merelle.

Työehtosopimusneuvottelut Arctia Shippingin kanssa ovat jatkuneet jo neljä kuukautta. Valtakunnansovittelijan johdolla neuvotteluita on käyty seitsemättä viikkoa.

Uuden työehtosopimuksen solmimisen esteeksi on selvästi noussut se, että Arctia Shipping vastustaa työehtosopimuksen soveltamisalan muuttamista koskemaan kaikkia Suomen Erikoisalusten Työnantajaliiton jäsenvarustamoja ja sitä, että jäänmurtoa koskeva työehtosopimus voitaisiin vahvistaa yleissitovaksi. Arctia Shippingille muutoksella ei ole merkitystä. Sen sijaan alan työntekijöille muutoksella on erittäin suuri merkitys työsuhteiden ehtojen ja työvoimakustannusten leikkaamiseen perustuvan jatkuvan kilpailuttamisen johdosta.

Toisin kuin Arctia Shipping väittää, suomalaisten jäänmurtajien työ- ja palkkaehdot eivät ole kalliimmat verrattuna muuhun Suomen lipun alla seilaavaan tonnistoon. Suomalaisten jäänmurtajien palkkataso on myös ruotsalaisia jäänmurtajia halvempi.

Arctia Shippingin jäänmurtajat Otso ja Kontio ovat olleet työtaistelussa jo kolmatta viikkoa ja monitoimimurtajat Fennica ja Nordica sekä jäänmurtajat Urho, Sisu ja Voima jo toista viikkoa. Työtaistelu on todettu työtuomioistuimessa lailliseksi.

Arctia Shipping on aloittanut työtaistelun johdosta laittoman työsulun sekä uhkaillut työntekijöitään tavalla, jota ei voida pitää hyväksyttävänä.

Lisätietoja:

Suomen Merimies-Unioni
Simo Zitting, puheenjohtaja
p. 0400 813 079

Suomen Konepäälystöliitto
Leif Wikström, toiminnanjohtaja
p. 050 331 0180