

Finlands Sjömans-Union FSU rf  
Finlands Maskinbefälsförbund rf

### **Sjötrafiken i Finland stannar på torsdagen 2.4.2015 kl 14.00**

Sjötrafiken i Finland stannar på skärtorsdagen 2.4.2015 med början kl 14.00 .  
Isbrytarstrejkens stödåtgärder stoppar upp all frakt samt passagerarfartygstrafik i de finska hamnarna. Finlands Sjömans-Unions samt Finlands Maskinbefälsförbunds medlemmar följer inte med fartygen som är i utrikestrafiken tillbaka ut på sjön varefter de anlöper finsk hamn.

Kollektivavtalsförhandlingarna med Arctia Shipping har pågått i över fyra månader. Riksförlikningsmannen har lett förhandlingarna i sju veckor.

Som hinder för att ingå ett nytt kollektivavtal har tydligt framkommit det att Arctia Shipping motsätter sig förändringen av avtalsområdet till att gälla samtliga Finlands specialfartygs arbetsgivares medlemsrederier och på sätt motsätter de sig även att få avtalet allmänbindande. För Arctia Shippings del så har förändringen ingen betydelse. Men för arbetstagarnas del som omfattas av avtalet har det en verkligt stor betydelse beträffande villkoren i arbetsavtalsvillkoren samt nedskärningen i arbetskraftskostnaderna som beror på den ständigt utsatta konkurrensen.

Tvärsemot vad Arctia Shipping påstår så är de finska lönerna och arbetsvillkoren inte dyrare på isbrytarna än jämfört med annat tonnage som seglar under finsk flagg. Den finska lönenivån på isbrytarna är också billigare än lönenivån på de svenska isbrytarna.

Arctias Shippings isbrytare Otso och Kontio har varit i arbetsstrid redan i tre veckor och de mångfunktionella isbrytarna Fennica och Nordica samt isbrytarna Urho, Sisu och Voima redan på sin andra vecka. Arbetsstriden är konstaterad laglig i arbetsdomstolen.

Arctia Shipping har med anledning av arbetsstriden börjat med en olaglig lockout och har hotat arbetstagarna på ett sådant sätt som inte kan accepteras.

Finlands Sjömans-Union rf

Finlands Maskinbefälsförbund rf