VOIMA & KÄYTTÖ
KRAFT & DRIFT

4 / 2014 SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JULKAISU

Miksi Turun telakka olisi houkutteleva kohde?

STX Turun telakka myydään ennen kesää. Mutta kuka on ostaja?

Varför skulle Åbo-varvet vara ett lockande objekt?

STX-skeppsvarvet skall säljas före sommaren. Men vem köper?

- Pääkirjoitus/chefredaktör 3
- Palolan ajatuksia 4
- Sähkön käyttö laski vielä maaliskuussa ja kulutus oli 9,2 prosenttia edellisvuotta pienempi 5
- Putin paljasti korttinsa, sijoittajan on syytä arvioida Venäjä-riskit uudelleen 6
- Sähköistysalalla pohja saavutettu 6
- Länsirannikolla tuotettu sähkö kulkee pian pitkin uudistettua valtaväylää - Fingridin mittava voimajohtohanke etenee suunnitellusti 7
- Suomen ABB:n suojaustekniikkaa Rooman älyverkkopilottiin ... 8
- Fortumin energiatehokkaille CHP-investoinneille eurooppalainen COGEN Europe -palkinto..... 8
- Tulevaisuuden sähkömarkkinat vaativat joustoa 9
- Merimiehen häät 9
- Wärtsilä receives the first order for its new Slop Water Treatment System 10
- Muisto s/s Ingasta..... 10
- Hukkalämmön hyödyntämisestä suursäästöt teollisuudelle 11
- Puumarkkinoiden hyvää virettä ei pidä nujertaa 11
- Voimalaitoksen käytön optimointi 12
- Siem Offshore orders Wärtsilä's design and integrated solution for an additional four PSVs 14
- Oma tilitys 14
- Fortum myy Norjan sähkönsiirto- ja lämpöliiketoimintansa 15
- Wärtsilä to deliver its patented VIEC separation technology for three North Sea oilfields 16
- Alstom Grid toimittaa Fingridille uuden sukupolven kaasueristeisen kytkinlaitoksen 16
- Suomen ABB:n aurinkosähkötekniikkaa megawattiluokan aurinkovoimalaan Mauritiukselle 17
- Wärtsilä takes dual-fuel technology to next level by introducing Wärtsilä 46DF engine 18
- Älä anna jään yllättää! Kolme kätevää tapaa helpottaa liikkumista keväällä 19
- Miksi Turun telakka olisi houkutteleva kohde? STX Turun telakka myydään ennen kesää. Mutta kuka on ostaja? 20
- Varför skulle Åbo-varvet vara ett lockande objekt? ..... STX-skeppsvarvet skall säljas före sommaren. Men vem köper? ... 22
- "Työn ja perheen yhteensovittaminen parantaa työelämää" STTK seuraa liittojen kanssa Työelämä 2020-hankkeen toteutumista 24
- Facket har startat en gemensam EU-kampanj, Röster från Finland 2014 25
- Konemestarit ja energiatekniset ry:n toimintakertomus vuodelta 2013 26
- Toimintakertomus vuodelta 2013/Verksamhetsberättelse 2013 ... 27
- Ammattihakemisto 28
- Jäsenpalsta..... 32
- Jäsenpalsta..... 37
- Turvallisin mielin matkalle 38
- Konepäällystöliiton jäsenkortin kanssa..... 38

VOIMA & KÄYTTÖ
KRAFT & DRIFT

Ammatti ja tiedotuslehti 108. vuosikerta

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:
etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset
Gunne Andersson
puhelin (09) 5860 4815,
faksi (09) 694 8798
e-mail: gunne.andersson@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi
OS-Media Oy
puhelin (09) 870 1968,
faksi (09) 870 1968
GSM 040 736 4670
e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakausilehtien Liiton jäsen
ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu
Jyri Leskinen / MIKTOR

Painopaikka
MIKTOR
Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2014

Nro	Teemat	Viim. var.pvm	Ilm. pvm
5-6	Laiva-automaatio	16.05.2014	17.06.2014
7-8	Opiskelutoiminta	04.08.2014	02.09.2014
9	Energian tuotanto	08.09.2014	07.10.2014
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	13.10.2014	11.11.2014
11-12	Laivojen koneistot	17.11.2014	16.12.2014

Kansien kuvat: Leif Wikström

Maailmalla tapahtuu

Vaikka Ukraina ei ole lähellä rajojamme, niin vaikutukset ulottuvat myös Suomeen. Venäjän kauppa on tärkeä maallemme sekä idänrajan tuntumassa että eri myytävien tuotteiden osalta. Olemme myös hyvin riippuvaisia idästä tulevasta energiasta, onko se sitten kaasua tai muuta. Ruplan arvon heikkeneminen aiheuttaa taas ostovoiman heikkenemistä, mikä näkyy laskevana ostointona. Myös asetetut pakotteet heikentävät tilannetta ja pitkä yhteinen maaraja on sekä rasite että etu.

Itänaapurimme tuottaa lähinnä raaka-aineita, kun teollinen tuotanto on heikolla tasolla ja siten tuotteiden korkeampi jalostusaste ei tuo lisääntyvää vaurautta, vaan ainut mikä tuo nostetta on raaka-aineiden hinnannousut.

Kun viime syksynä päädyttiin Työllisyys- ja kasvusopimukseen ja siihen liittyi valtaosa sopimusaloista, niin vieläkin on aloja jotka neuvottelevat uusista työehtosopimuksista. Tehty kokonaisratkaisu on matalatasoinen, mutta huomioiden muut esillä olevat asiat, niin pyrittiin saamaan laajapohjainen ratkaisu, jossa työnantajat tulisi mukaan kokonaisvaltaisesti, jotta muut työelämän kysymykset voitaisiin rakentavasti viedä kolmikantaisesti eteenpäin. Yksi suurimmista tulevaisuuden kysymyksistä on eläkeasiat, mitkä tulee saada kestävälle ja pitkäjänteiselle kehityspolulle, jotta tehdyt lupaukset voidaan pitää. Itse eläkejärjestelmä on hyvässä mallissa, mutta julkisen talouden tilanne vaatii toimenpiteitä, koska siellä on määrätynlainen kestävyysvaje.

Kesää kohden!

Det händer i värden

Fast Ukraina inte befinner sig nära våra gränser, så påverkar problemen där oss i betydande grad. Handeln med Ryssland är betydande och den inverkar i synnerhet i de östra delarna av landet, men även på nationell nivå, via exporten. Vi är mycket beroende av importen av energi, där gasen är en viktig del och kommer i praktiken endast från öst. Den kraftigt försvagade rubeln betyder att ryssarna har en försämrad köpkraft, som hämmar konsumtionsresorna från öst. Även de handelsrestrektioner som EU beslutat om orsakar allt större bekymmer. Och därtill är vår långa gemensamma gräns en fråga om säkerhet och är ett betydande problem, eller en fördel!

Vår östra granne är främst en råvaruproducent, där industriproduktionen är på låg nivå, i synnerhet vad kvalitén beträffar och därför är de mycket beroende av råvarupriserna nivå.

När det nya Arbets- och tillväxtavtalet slöts på central nivå under senaste höst, som även direkt fick en anslutning på över 90 % av de olika förbundsvisa avtalen, så fortsätter ändå förhandlingarna inom flera branscher, om en möjlig anslutning till avtalet. Avtalet som sådant är på en mycket låg nivå, vad förhöjningarna beträffar, men med beaktande av helheten, så ger denna lösning en möjlighet att gå vidare i trepartssamtalen om övriga arbetslivsfrågor. En av de stora frågorna är pensionsfrågorna, som bör bygga på en långsiktig och hållbar plan, som garantarar att de givna löften kan även i framtiden infrias. Själva pensionssystemet är hållbart, men problemet ligger främst i den offentliga ekonomin, som kräver vissa justeringar, för att vi kan åtgärda de hållbarhetsproblem som finns.

I väntan på sommaren

Palolan ajatuksia

Suomen talouden ja suomalaisen yhteiskunnan suurin haaste on liian matala työllisyysaste, joka on tällä hetkellä vain vähän yli 68 prosenttia. Maan hallituksen asettama tavoite on 72 prosenttia, joten olemme pahasti jäljessä siitä ja työttömyys on aivan liian korkealla tasolla.

Jostakin kumman syystä Suomeen ja Suomessa ei tällä hetkellä investoida. Tämän seurauksena emme ole saaneet aikaan talouskasvua sen paremmin kuin uusia työpaikkojakaan.

Viime syksynä ajateltiin, että pitkäaikaisella ja maltillisella palkkaratkaisulla yhdistettynä yhteisöveronalennukseen edesautettaisiin elinkeinoelämän investointihalukkuutta Suomeen, luotaisiin talouden kasvua ja sen myötä lisää työpaikkoja sekä parannettaisiin valtion taloutta.

Suomen kustannuskilpailukykyä parantava ja samalla suomalaisen palkansaajan ostovoimaa leikkaava palkkaratkaisu sen paremmin kuin hallituksen päätös laskea reilusti yritysten yhteisöverotusta ei kuitenkaan näytä parantaneen tilannettamme. Olemme negatiivisessa kierteessä, jossa investointeja ei tehdä, kasvua ei tapahdu eikä uusia työpaikkoja synny.

Palkansaajan ostovoiman heikkeneminen alkaa jo näkyä kysynnän heikkenemisenä. Tämän seurauksena kaupan ja palvelujen aloilta on alkanut tulla enenevissä määrin huonoja uutisia lisääntyvien yt-neuvottelujen muodossa. Huono henki tarttuu: hekin, joilla ei ole toimeentulo-ongelmia ja joilla on hyvä ostovoima, ovat tulleet varovaisiksi hankinnoissaan ja elävät säästeliäästi.

Ongelmaa voi kuvata seuraavasti: Kun ei ole työpaikkoja, ei myöskään ole palkkatuloja, joista maksettaisiin veroja, joilla puolestaan rahoitettaisiin hyvinvointiyhteiskunnan toimintoja. Kun ei ole työtä, ei ole aikanaan myöskään säällistä eläkettä. – Pitäisi siis saada lisää työtä.

Hallituksen muutama viikko sitten pidetyn kehysriihen suurimmaksi maksajaksi joutuu tälläkin kertaa keskituloinen suomalainen palkansaaja. Siis työssään ahkeroiva, veronsa kiltisti maksava, laskunsa säntillisesti hoitava ja koko suomalaista hyvinvointiyhteiskuntaa pystyssä pitävä aivan tavallinen suomalainen – siis STTK:lainen – palkansaaja.

Hallituksen kehyspäätös näkyy jokaisen suomalaisen palkansaajan elämässä. Olemme STTK:ssa laskeneet päätöksen vaikutuksia perheiden arkeen ja käyttäneet esimerkkinä keskituloista ”Toimisen” perhettä.

Perheeseen kuuluu työssä käyvät vanhemmat ja kaksi alaikäistä lasta. Molempien vanhempien tulot ovat 3 000 euroa kuukaudessa, siis yhteensä 6 000 euroa kuukaudessa ja 75 000 euroa vuodessa. Tiedossa olevien palkankorotusten ja hallituksen veropäätösten, kuluttajahintojen nousun ja lapsilisiin kohdistuvien leikkausten jälkeen perheen käytettävissä olevat tulot pienenevät yhteensä noin 762 eurolla vuodessa.

Laskelmassa ei ole otettu lainkaan huomioon monen perheen talouteen vaikuttavia heikennyksiä kuten työmatkamenojen ja asuntoon kohdistuvien korkokulujen verovähennysoikeuden leikkausta. Lopputulema on, että monen lapsiperheen käytettävissä olevat tulot pienenevät merkittävästi ensi vuonna.

Suomalaisen yhteiskunnan ja työelämän kehittämisen merkittävän vahvuuden – eli kolmikantayhteistyön – kannalta hallituksen yksipuolinen päätös leikata työttömyysturvaa ja jäädyttää osittain eläkeindeksi ei anna kovin hyvää kuvaa. Hallitus päätti näistä tähän asti kolmikannassa valmisteltujen asioiden leikkauksista ilman, että se olisi keskustellut – saati neuvotellut – palkansaajajärjestöjen kanssa. Perin omituista, kun ottaa huomioon, että hallituksessa istuu sekä perinteisiä että uudempia työväenpuolueita.

Kehysriihen myötä maata johtava sekstetti vaihtui kvintetiksi. Kuluva kevät ja edessä oleva kesä puoluekokouksineen näyttävät, kuinka uusi orkesteri soi ja mikä on sen sävel, kun tiedämme, että kvintetin johto ja mahdollisesti joku soittajistakin muuttuu. Puhumattakaan taustalla olevan orkesterin kokoonpanosta eurovaalien jälkeen.

Suomi on suuri maa ja sen huomaa näin kevään edetessä oikein hyvin. Etelän ihmiset valmistautuvat jo täysillä edessä olevaan kesään pihatöiden ja kesäisten harrastusten parissa. Pohjoisessa ihmiset nauttivat edelleen täysin siemauksin kirkkaana paistavasta kevätauringosta ja valkoisen hohtavista rinteistä ja hiihtoladuista.

Toivotan kaikille oikein hyvää kevättä sekä rentouttavaa, aurinkoista ja iloista pääsiäistä!

Antti Palo

Sähkön käyttö laski vielä maaliskuussa ja kulutus oli 9,2 prosenttia edellisvuotta pienempi

Teollisuuden sähkönkulutus oli maaliskuussa edellisiä kuukausia pienempi.

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuuden sähkönkulutus on aloittanut lievän nousun aikaisemmasta, mutta maaliskuussa tuli voimakas lasku joka lieventyi kun lämpötilakorjaus otetaan huomioon. Koko Suomen sähkönkulutus laski ja oli 9,2 prosenttia pienempi kuin edellisenä vuonna maaliskuussa. Muu kulutus laski voimakkaasti lämpimimpien säiden takia ja oli 12,4 % pienempi kuin viime vuonna maaliskuussa. Maaliskuussa sääkorjausta oli paljon, ja lämpötila oli selvästi normaalia lämpimämpi. Olemme tilanteessa jossa sähkönkulutus on muun kulutuksen osalta lievässä laskussa, ja teollisuuden osalta vaikuttaa suunta muuttuneen lievästi nousevaksi. Muu kulutus on voimakkaasti riippuvainen ulkolämpötilasta. Kaikki muut tuotantomuodot ovat olleet laskussa tai aikaisemmalla tasolla, paitsi tuulivoima, jonka merkitys on kuitenkin pieni.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 2,1 prosenttia vähemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutus on kääntynyt lievään laskuun ja on siltä osin muuttanut aikaisempaa suunataa, mikä johtunee lämpötiloista. Teollisuuden sähkönkulutus on ollut nyt jonkin aikaa nousussa, ja kehitys tuntuu jatkuvan vielä.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus maaliskuussa 2014	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	2 362	31,0	-19,3
Ydinvoima	2 051	26,9	0,1
Vesivoima	1 301	17,1	4,6
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	195	2,6	-79,9
Tuulivoima	101	1,3	60,3
Nettotuonti	1 605	21,1	41,5
Sähkön kokonaiskulutus	7 614	100,0	-9,2
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	8 303		1,9

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, huhtikuu 2013 – maaliskuu 2014	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	23 348	28,0	0,0
Ydinvoima	22 709	27,3	3,2
Vesivoima	12 793	15,4	-23,9
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym	6 825	8,2	12,6
Tuulivoima	895	1,1	74,1
Nettotuonti	16 735	20,1	2,0
Sähkön kokonaiskulutus	83 304	100,0	-2,1
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	85 469		0,2

Putin paljasti korttinsa, sijoittajan on syytä arvioida Venäjä-riskit uudelleen…

Venäjää ei ohjaa talous, vaan suurvaltapolitiikka

Tosiasioiden tunnustaminen on viisauden alkua
- J.K. Paasikivi -

Maailman kehitys ei pysähdy vaan se kulkee kiihtyvällä vauhdilla eteenpäin - joskus aivan yllättäen myös taaksepäin. Venäjän toiminta Ukrainan valtiota kohtaan vie meidät kymmeniä vuosia sitten vallinneisiin kylmän sodan asetelmiin. Venäjän johdon halu saavuttaa takaisin Neuvostoliiton aikainen suurvalta-asema, on nyt läpinäkyvästi kaikkien arvioitavissa.

Mitä meidän tulisi tästä ajatella? Suurin perustavanlaatuinen ero lienee ajattelutavassa. Me länsimaalaiset lähdemme siitä, että kaikki näkevät tulevaisuuden samalla tavalla: ensisijaisesti painottaen taloutta, kauppaa ja hyvinvointia. Nyt yllätyimme, kun naapurimme toiminta pohjautuu aivan eri arvoihin. Venäjästä ei tee suurvaltaa talous, sillä sen talouden koko on karkeasti Italian kansantalouden kokoinen. Venäjällä yltiöisänmaallisuus, voimapolitiikka ja vallan tiukka keskittäminen ovat taloudellisia intressejä tärkeämpiä. Talous on Putinille vain keino saavuttaa varsinaiset tavoitteet ja siinä Venäjä on jo pahasti epäonnistunut. Mitä jää siis jäljelle? Putinin hallintomalli tarvitsee vastakkainasettelun asetelman pysyäkseen vallassa. Länsimaat, Eurooppa erityisesti, ovat olleet naiiveja ja jopa ylimielisiä suhteessaan Venäjään ja sen kokemaan nöyryytykseen Neuvostoliiton hajoamisessa. Venäjä on nyt paljastanut omat tavoitteensa peruuttamattomasti ja tämä muuttaa muun maailman käsitystä Venäjästä pitkäksi aikaa, ainakin niin pitkäksi aikaa, kun Putin on Venäjällä vallassa.

Sijoittajien on nyt punnittava uudenlaista ja ehkä todellisempaa Venäjää kuin mitä aikaisemmin oli näkyvillä. Markkinat tyypillisesti tekevät johtopäätöksiä hyvin nopeasti. Uskotaan helposti, että riskit ovat ohi menevä ja sitten palataan taas normaaliin kaupankäyntiin. Venäjän osakemarkkinoiden viimeaikainen heilahtelu on kuvannut juuri tällaista ajattelutapaa. Uskon kuitenkin, että on syytä pohtia suhtautumista Venäjään sijoituskohteena perusteellisesti. Venäjän kansantalous on valjastettu fundamentaalisesti toisiin tavoitteisiin kuin taloudellisen kasvun saavuttamiseen johtuen erityisesti Putinin henkilökohtaisista tavoitteista. Vaatii tulevaisuudessa poikkeuksellista rohkeutta länsimaalaisten yritysten hallituksissa tehdä investointipäätöksiä maahan, joka on avoimen vihamielinen sekä imperialistinen län! simaita ja niiden edustamaa yhteiskuntajärjestelmää kohtaan. Tämän vuoksi sijoittajan tulisi olla pitkäjänteisesti varovainen Venäjäriskin osalta, huolimatta siitä, että väliaikaisesti kaikki näyttää hetkittäin paremmalta.

Juhani Elomaa, toimitusjohtaja
taaleritehdas Oyj, p. 040 778 9020
juhani.elomaa@taalerirehdas.fi

Sähköistysalalla pohja saavutettu

Kolme vuotta kestänyt markkinoiden alamäki sähköistysalalla on päättymässä ja sekä urakoitsijoiden että suunnittelijoiden odotukset ovat nyt valoisammat kuin kertaakaan vuoden 2011 kevään jälkeen. Alan työttömyys on edelleen lisääntynyt viime vuodesta ja työttömyysaste on nyt noin 10 prosenttia. Pahimmat pelot työttömyyden voimakkaasta kasvusta eivät kuitenkaan ole toteutuneet ja ala näkee työvoiman tarpeen kasvavan syksyyn ja ensi vuoteen mennessä. Tiedot käyvät ilmi Sähkösuunnittelijat NSS:n ja Sähkö- ja teleurakoitsijaliitto STUL:n maaliskuussa jäsenistöilleen tekemästä suhdannekyselystä.

Tarjouskannat ovat tutkimuksen mukaan parantuneet sekä urakoitsijoilla että etenkin suunnittelijoilla, joiden näkymät ovat parhaat kolmeen vuoteen.

– Suunnittelijoilla parantunut tilanne näkyy jo työkannoissa, jotka ovat lähteneet kasvuun, iloitsee NSS:n toimitusjohtaja **Risto Hiltunen**.

Urakoitsijoilla käänne ei vielä ole tapahtunut, mutta heilläkin pitkään jatkunut työkantojen pudotus on päättynyt; sinänsä historiallisen alhaiselle kolmen kuukauden tasolle.

Alan yritysten kannattavuus on heikentynyt monta vuotta peräkkäin ja etenkin urakoitsijoilla se on pitkän tutkimushistorian alhaisimmalla tasolla. Konkurssien määrä vuonna 2013 oli alalla korkein sitten 90-luvun alun laman. Nyt kuitenkin suunnittelijoista suurempi osa jo odottaa tulosten parantuvan ja urakoitsijoiden vastausten perusteella tilanne ei enää heikkene.

– Kasvun hitaan käynnistymisen vuoksi on kuitenkin ennakoitavissa, että etenkin urakoinnin puolella konkurssien määrä pysynee edelleen selvästi normaalia korkeammalla tasolla, ennustaa STUL:n toimitusjohtaja **Olli-Heikki Kyllönen.**

Urakoinnin puolella työvoima on vähentynyt viime syksystä, mutta suunnittelupuolella sen sijaan kasvanut hiukan. Molemmat sektorit ennustavat lisäävänsä työvoimaa ensi syksynä. Sähköasentajien työttömyysaste on nyt noin 10 prosenttia. Sähkösuunnittelijoiden työttömyydestä ei ole selvää tilastotietoa, mutta tilanne on selvästi parempi kuin asentajilla.

– Runsaan eläköitymisen johdosta on oletettavaa, että varsinkin kokeneista suunnittelijoista on jatkossa mieluummin pulaa kuin ylitarjontaa, muistuttaa Hiltunen

Suurimmat ongelmat ala näkee kiinteistöjen uudisurakoinnin sopimuskäytännöissä. Rakennuttajat ja pääurakoitsijat suosivat pilkottuja urakoita ja pitkiä sopimusketjuja. Tämä yhdessä eriskummallisten sopimusmallien ja työmaakäytäntöjen kanssa johtaa luvattoman usein paitsi kestämättömään hintatasoon myös huonoon laatuun niin rakennusprojektien toteutuksessa kuin lopputuloksessakin toteavat toimitusjohtajat Hiltunen ja Kyllönen yhdessä.

Lisätietoja:
Olli-Heikki Kyllönen, puh. 09 547 610
ja 040 501 1289,
olli-heikki.kyllonen@stul.fi

Länsirannikolla tuotettu sähkö kulkee pian pitkin uudistettua valtaväylää - Fingridin mittava voimajohtohanke etenee suunnitellusti

Pohjanmaan sähkönsiirtoverkossa on meneillään laajamittainen verkon investointiohjelma. Ikääntynyt pääosin 1970-luvulla rakennettu ja siirtokyvyltään riittämätön 220 kilovoltin verkko korvataan kokonaisuudessaan uudella verkolla. Kaiken kaikkiaan Pohjanmaalla valmistuu vuoteen 2017 mennessä 400 kilovoltin rengasverkko Porista Ouluun, viisi uutta sähköasemaa ja 350 kilometriä 400 kilovoltin voimajohtoja.

Vuonna 2007 alkanut Pohjanmaan sähkönsiirtoverkon kehittäminen muodostuu kolmesta laajasta hankekokonaisuudesta: 400 ja 110 kilovoltin voimajohtoyhteys Seinäjoelta Vaasaan ja uusi muuntoasema Nivalaan valmistuivat vuonna 2011. Parhaillaan rakenteilla oleva 400 kilovoltin voimajohtoyhteys Porista Kristiinankaupunkiin valmistuu kuluvana vuonna. Viimeisenä on vuorossa 400 kilovoltin voimajohtoyhteys Kokkolasta Muhokselle. Tuolloin länsirannikolla siirrytään 400 kilovoltin jännitteen käyttöön.

Fingrid teki vuoden 2012 lopulla investointipäätöksen historiansa suurimmasta vaihtosähköyhteysinvestoinnista. Kokkolan Hirvisuon ja Muhoksen Pyhänselän muuntoasemien välisen yhteyden rakentaminen on merkittävä osa Pohjanmaan verkon kehittämistä. Hankkeen suunnittelu- ja kilpailutusvaihe on meneillään ja ensimmäiset rakennustyöt alkavat kesällä.

Fingridin hanke tukee osaltaan Suomen energia- ja ilmastostrategiaa. Hankkeella luodaan edellytykset uuden tuuli- ja ydinvoiman liittämiselle verkkoon. Uusi siirtoyhteys parantaa myös Suomen pohjoisen ja etelän välistä kapasiteettia ja mahdollistaa Suomen säilymisen yhtenä hinta-alueena. Johtoyhteys tarjoaa joustavan mahdollisuuden liittää tuulivoimaa verkkoon: Voimajohtoyhteyden varrelle Siikajoelle on päätetty rakentaa tuulivoiman liityntäasema ja myös Kalajoen seudulle suunnitellaan uutta liityntäasemaa.

- Pohjanmaan rannikon tuulivoimapotentiaali on useita tuhansia megawatteja. Suomessa tuulivoimaa on käytössä noin 450 megawattia ja parhaillaan rakenteilla kymmeniä megawatteja. Määrä kasvaa jatkuvasti sitä mukaa kun kaavoitus- ja lupakäsittelyt valmistuvat. Uusi voimajohto on vastaus niin alan toimijoiden kuin Suomen energiapoliittisiinkin tarpeisiin ja se valmistuu samaan aikaan kuin alueen isot energiahankkeet, toteaa Fingridin varatoimitusjohtaja **Kari Kuusela**.

Valtavan voimajohtohankkeen rakentaminen on ollut tiukkaa suunnittelua ja eri tahojen toiveiden kuuntelua ja eri tahoille optimaalisen ratkaisuvaihtoehtojen etsimistä. Suunnittelussa on otettu huomioon kulutus, uusi tuotanto, sähkömarkkinat ja nykyisen ikääntyneen verkon kestokyky. Pitkin länsirannikkoa kulkeva reitti on valittu niin, että mahdollisimman moni osapuoli hyötyy siitä.

Kuuselan mukaan on ensisijaisen tärkeä pohtia verkkoratkaisuja pitkälle tulevaisuuteen. - Tekemämme valinnat eivät sulje mitään tuotannon tai kulutuksen vaihtoehtoja pois. Olemme rakentamassa verkkoa seuraaville vuosikymmenille, joka toimii, vaikka mitä tapahtuisi sähköntuotannossa, Kuusela painottaa jättihankkeesta.

Lisätietoja:

varatoimitusjohtaja **Kari Kuusela**,
puh.030 395 5129 erikoisasiantuntija
Antero Reilander, puh. 030 395 4199

Faktaa hankkeesta:

Voimajohdon kokonaispituus 212 kilometriä

Kolmevaiheinen kokonaisuus
1) Hirvisuo-Kalajoki, 79 kilometriä, valmis 2015
2) Kalajoki-Siikajoki, 62 kilometriä, valmis 2016
3) Siikajoki- Pyhäselkä, 71 kilometriä, valmis 2016

Lisäksi hankkeeseen kuuluu:
Hirvisuon 400/110 kV muunto- ja sarjakondensaattoriaseman rakentaminen
Tuovilan 400 kV kytkinlaitoksen laajennus
Pyhänselän 400 kV kytkinlaitoksen laajennus
Pohjanmaan 220 kV johtojen käyttöönotto 110 kV jännitteelle

Kokonaisuus valmistuu vuonna 2017
Investoinnin kokonaiskustannukset 110 miljoonaa euroa, kaiken kaikkiaan Länsi-Suomen verkon kehittämiseen investoidaan 250 miljoonaa euroa. Hankekokonaisuuden sähköasemien ja voimajohtojen rakentaminen merkitsee useiden satojen henkilötyövuosien panosta työmailla.

Suomen ABB:n suojaustekniikkaa Rooman älyverkkopilottiin

Suomen ABB:n älykkäiden sähköverkkojen suojaus- ja ohjausteknologia on tärkeässä roolissa Roomassa käynnistyneessä ainutlaatuisessa älykkäiden sähköverkkojen pilottihankkeessa. Italialaisen energiayhtiön ACEAn (Acienda Comunale Elettricitá e Acque) hanke on yksi kahdeksasta Italian valvontaviranomaisen hyväksymästä ja osittain rahoittamasta älyverkkopilotista.

ABB toimittaa hankkeeseen UniSec-muuntamokojeiston, joka sisältää ABB:llä Vaasassa kehitetyt ja valmistetut Relion®-tuoteperheen suojareleet. Sähköverkon vikatilanteissa suojarele havaitsee vian, viestii siitä eteenpäin ja suojaa näin ihmishenkiä ja laitteita sekä edistää katkotonta sähkönsaantia.

”Älykkäissä sähköverkoissa valvonnan, ohjauksen ja suojauksen rooli on tärkeä, kun tuuli- ja aurinkoenergia täydentävät keskitettyä voimantuotantoa. Kun älykäs verkkoteknologia yhdistetään infrastruktuuriin, suurkaupungeilla on entistä paremmat mahdollisuudet vastata vaatimuksiin sähkönjakelun luotettavuudesta”, liiketoiminnan kehitysjohtaja Dick Kronman ABB:ltä sanoo.

Pilotissa hyödynnetään IEC 61850 -protokollaa, joka mahdollistaa laitteiden välisen avoimen viestinnän.

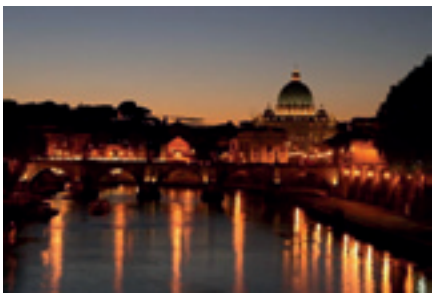
”Kyse on ainutlaatuisesta älykkäiden sähköverkkojen kehittämishankkeesta, jossa testataan uusimpia älyverkkoteknologioita. Ensimmäiset pilottikokeet osassa Rooman sähköverkkoa on jo tehty”, Kronman sanoo.

Maailman kaikesta keskijänniteverkon sähköstä huomattava osa kulkee Suomen ABB:n kehittämien ja valmistamien ohjaus- ja suojauslaitteiden valvonnassa. ABB-yhtymässä globaali vastuu sähkönjakelun automaatiosta on Vaasassa.

ACEA kehittää ja hallinnoi sähköverkkoja sekä veteen, energiaan ja ympäristöön liittyviä palveluja Italiassa. Yhtiön palveluja käyttää yli kahdeksan miljoonaa asukasta.

Lisätietoja:

Dick Kronman, p. 050 33 42287



Fortumin energiatehokkaille CHP-investoinneille eurooppalainen COGEN Europe -palkinto

Sähkön ja lämmön yhteistuotannon (CHP) eurooppalainen etujärjestö COGEN Europe on myöntänyt Fortumille palkinnon uusiutuvaa ja paikallista energiaa hyödyntävien CHP-laitosten tehokkaasta toteuttamisesta. Fortum otti Itämeren alueella viime vuoden aikana käyttöön neljä CHP-laitosta haastavasta markkinatilanteesta ja moninaisesta paikallisesta säätelystä huolimatta. Nämä laitokset tuovat alueelle 86 megawattia uutta uusiutuvaa energiaa hyödyntävää sähköntuotantokapasiteettia ja 243 megawattia lämmöntuotantokapasiteettia. Määrä vastaa noin 50 000 kotitalouden lämmön kulutusta ja noin 80 000 talouden sähkön kulutusta vuodessa.

Klaipedan jätteenpolttolaitos Liettuassa, Järvenpään biovoimalaitos Suomessa, Jelgavan biovoimalaitos Latviassa ja Bristan jätteenpolttolaitos Ruotsissa edistävät vaikutusalueillaan taloudellista, sosiaalista ja ympäristön kannalta positiivista kehitystä. Klaipedassa pienentynyt riippuvuus ulkomailta tuodusta polttoaineesta on laskenut loppukäyttäjien kaukolämmön hintaa. Uusi jätteenpolttolaitos on myös helpottanut jätehuoltoa muuttamalla kunnallisjätteen energiaksi ja siten auttanut Klaipedan kaupunkia saavuttamaan EU:n asettamat jätteiden hyötykäyttötavoitteet. Tukholman ja Jelgavan kaukolämpöverkot hyötyvät alentuneista tuotantokustannuksista, jotka hyödyttävät myös kaukolämmön asiakkaita näissä kaupungeissa. Investoinneista hyötyy myös ilmasto - hiilidioksidipäästöt pienenevät, kun kaasua ja öljyä polttoaineenaan käyttäviä pienempiä lämpölaitoksia on korvattu suuremmilla jäte- tai bio-CHP-laitoksilla.

Yhteistuotanto on kestävä ja energiatehokas tapa tuottaa energiaa, sillä yhteistuotannossa polttoaineen energiasta pystytään hyödyntämään lähes 90 %. Yhteistuotannon ansiosta ympäristöpäästöt pienenevät 25-40 % erilliseen sähkön ja lämmön tuotantoon verrattuna.

Håkan Grefberg, Senior Advisor, Fortumin Heat-liiketoiminta-alue, vastaanotti COGEN Europe -palkinnon järjestön vuosittaisessa konferenssissa 3.4. Brysselissä: ”On hienoa, että strategiamme mukaista ympäristömyönteistä ja paikallisiin polttoaineisiin perustuvaa tuotantoa arvostetaan Euroopassa. Olemme myös ylpeitä, että olemme rakentaneet Baltian ensimmäisen jätettä polttoaineenaan käyttävän CHP-laitoksen ja Latvian suurimman bio-CHP-laitoksen”.

”Usean laitoksen rakentaminen yhtäaikaisesti oli organisaatiollemme haastavaa, mutta siitä oli myös etua. ’Sisaruslaitosten’ rakentaminen Järvenpäähän ja Jelgavaan samanaikaisesti toi meille merkittäviä kustannushyötyjä ja lyhensi rakentamisaikaa”, **Markku Nordström**, Fortumin Heat-liiketoiminta-alueen Industry Intelligence -päällikkö sanoo.

Lisätietoja:

Markku Nordström, Manager, Industry Intelligence, Fortumin Heat-liiketoiminta-alue, puh, 050 454 3224

Tulevaisuuden sähkömarkkinat vaativat joustoa

Euroopan sähköjärjestelmä elää murroskautta. Tuuli- ja aurinkoenergian myötä sähkön tuotanto on yhä vaihtelevampaa. Tuotannon riippuessa enemmän säästä kuin markkinatilanteesta sähköjärjestelmältä vaaditaan joustavuutta. Se olisi mahdollisuus myös sähkönkäyttäjille, jotka voisivat säästää joustamalla kulutustaan hinnan mukaan. Fingridin Sähkömarkkinapäivässä kysyttiin, mistä joustoa sähkömarkkinoille.

Tavoiteltava joustavuus sähkömarkkinoilla syntyy usean tekijän summana. Nykyisin joustava, säädettävä sähköntuotanto on lähinnä lauhde- ja vesivoimaa. Fossiilisiin polttoaineisiin perustuvan lauhdevoiman kilpailukyky on heikentynyt ja laitoksia suljetaan, eikä vesivoimaa voida lisätä ympäristösyistä. Joustamattoman tuotannon, kuten ydinvoiman ja uusiutuvan energian, osuus verkossa lisääntyy. Vaikka tulevaisuudessa tuotantokapasiteetti lisääntyy, sen joustavuus pienenee.

Vastaavasti sähkön kysyntä ei kuitenkaan juuri jousta sähkön ollessa kallista. Kun kysyntä on suurta, sähkömarkkinoilla syntyy hintapiikkejä. Näiden maksajina ovat viime kädessä sähkön kuluttajat.

Kulutushuippujen aikaan kysyntäjoustolla olisi merkittävä rooli sähkön riittävyyden varmistamiseksi. Kysyntäjoustolla pienennetään sähkönkulutusta korkean kulutuksen ja hinnan aikana tai siirretään sitä halvempaan ajankohtaan. Samalla kun tämä auttaa pitämään sähköjärjestelmää tasapainossa, sähkön käyttäjä hyötyy siitä sähkölaskussaan.

Kysyntäjoustoon osallistuminen voi edellyttää aluksi investointeja, mutta tarjolle on tulossa hyvinkin kustannustehokkaita ratkaisuja sähkönkulutuksen optimoimiseksi. Tällä hetkellä kysyntäjouston mahdollisuuksia hyödyntää lähinnä suurteollisuus. Kuitenkin ohjausteknologian kehittyessä mahdollisuudet kysyntäjouston hyödyntämiseen kasvavat kaikessa sähkön käytössä. Se koskee myös yksityistaloutta, kun kaikilla on nyt uudet etäluettavat sähkömittarit ja sähköä voi ostaa pörssinoteerattuun tuntihintaan.

Markkinoille tarvitaan kustannustehokkaita teknisiä ratkaisuja, jotka ohjaavat kulutusta automaattisesti. Tarvitaan myös palvelutoimintaa auttamaan käyttäjää ja tarvittaessa kokoamaan useiden käyttäjien joustopotentiaali markkinoille myytäviksi joustotuotteiksi. Fingrid on osaltaan kiinnostunut ostamaan kysynnänjoustoa reserviksi, jolla se säätää voimajärjestelmän tasapainoa.

Lisätietoja:
varatoimitusjohtaja **Juha Kekkonen**, puh. 030 395 512

Merimiehen häät

Elimme toukokuun loppua 1948, ja olin ottanut ulosmaksun s/s Aune H:sta, Färsaarten matka oli tehty. Tästä laivasta, eräs työkaverini, en enää muista nimeä, oli lähdössä Kouvolaan avioitumaan karjalaistytön kanssa. Olimme hyvät laivakaverit, niinpä hän kutsui minut häihinsä. Hän kertoi että niistä tulee viimeisenpäälle aidot karjalaiset häät. Sain ottaa jonkun mukaani, olihan minulla, kun käyn tansseissa silloin jo katsottuna tyttökaverikin, nykyinen vaimoni. Vaan, emme olleet vielä niin läheiset, että olisin voinut kutsua hänet mukaani, varsinkin kun aavistelin, että häistä saattaa tulla melko remuisat. Siispä pyysin veljeäni Rainea kaverikseni, hän oli minua neljä vuotta nuorempi, mutta en halunnut lähteä sinne yksin. Häät olisivat Kouvolan maalaiskunnassa, en muista enää paikan tarkempaa osoitetta, mutta talo oli täysin karjalaistyylinen omakotitalo ja morsian oli pellavapäinen sinisilmäinen karjalaistyttö. Vihkiminen oli jo tapahtunut kun saavuimme häätalolle ja juhlat olivat alullaan. Mieleeni on jäänyt, että pitopöytä oli vertaansa vailla, kun otetaan huomioon että oli vielä pula-aika. Juominkia oli tarjolla aivan riittämiin ja musiikkia riitti kahdeksi vuorokaudeksi ilman taukoa. Orkesterit vain vaihtuivat, ne olivat vertaansa vailla olevat merimiehen häät, kun otetaan huomioon, sen aikainen pula-aika. Vahinko vain, etten ole tätä laivakaveria sen jälkeen tavannut. Enkä tiedä hänen myöhäisimmistä elämänsä vaiheista. Mutta niinhän se on meidän merimiesten kohdalla, saatamme joskus kulkea ohikin, vaikkemme sitä tiedäkään.

Jorma Kataja

Wärtsilä receives the first order for its new Slop Water Treatment System

The new Wärtsilä slop water treatment system has been ordered for an ultra-deep water drill ship operating in the Gulf of Mexico. The order is the first for the new system, which enhances Wärtsilä's position as the marine industry's leading provider of innovative products, solutions and services. The contract was signed in the end of 2013.

The Wärtsilä slop water treatment system is designed to treat and clean water contaminated with slop or drilling mud. For operators, large volumes of slop mud result in enormous disposal expenses and represent a potentially significant environmental issue. The environmentally favourable Wärtsilä system enables the amount of drill slop sent ashore to be reduced by as much as 80 to 90 per cent. With its compact design and modular concept, the Wärtsilä slop water treatment system is easy to retrofit to any rig.

"Wärtsilä has vast experience in the treatment of oil, water and discharge waste for offshore platforms, production vessels, and other maritime vessels with systems that meet all existing and anticipated standards. By being able to provide high performance solutions that safely reduce the need for drill slop to be sent ashore, we are promoting environmental sustainability as well as lowering our customers' operating costs," says Juha Kytölä, Vice President Environmental Solutions, Wärtsilä Ship Power.

The drillship for which this first installation is intended, is capable of drilling wells at water depths of up to 10,000 ft (3100 m). It has a drill water capacity of 2178 m^3, which provides an indication of the amount of slop water that will be handled by the Wärtsilä slop water treatment system.

Wärtsilä Slop Water Treatment system

The system's processing principles are based on a combination of chemical treatment and dissolved air flotation. The chemicals flocculate and bind together particles, making them easier to separate, which then allows flotation by dissolved air to separate both particles and oil from the water. The result is clear water, free of particles and oil, and acceptable for discharging into the environment or for reuse on the rig. The discharge is monitored by an in-line, oil-in-water content meter that ensures that the oil in the water is below the required limits before the water is pumped overboard.

Wärtsilä has a complete innovative offering for waste water treatment in the oil and gas and maritime industries. It includes oily water separators for controlling bilge media and discharge, Membrane BioReactor Systems to treat grey and black water, seawater desalination plants to produce fresh, drinkable water, sewage treatment plants, and vacuum collection systems.

Lisätietoja:
Mr Tommy Nielsen
General Manager, Oily Water Systems
Wärtsilä Ship Power
Tel: +46 70 869 10 91
tommy.nielsen@wartsila.com

Muisto s/s Ingasta

1943 olin seitsemäntoistavuotias 65-kiloinen hoikka nuorukainen kun sain jopin s/s Ingasta, laiva oli 2409 Brt, varustettu 1300 hv höyrykoneella. Vakanssi oli lämmittäjä laivassa jossa oli kuusi fyyriä, lämmittämässä oli yksi mies turkilla ja yksi trimmari joka veti tuhkat täkille. Tämän jopin sain puhelimitse, laiva oli Viipurin Uurassa, oli välirauha ja pääsin junalla Viipuriin, mutta oli lähdettävä heti, koska laiva oli lähdössä seuraavana päivänä, eli 29.11.43. Viipurista oli sitten lähdettävä hakemaan sitä Uurasta jonka sijainnista minulla ei ollut tietoa, mutta löytyihän se sieltä. Ensivaikutelma pannuhuoneesta oli karmea, sillä se oli kuuma kuin pätsi vaikka oli jo syksylopuillaan ja ulkona pakkasta. Polttoaineena kivihiili joka oli kuin vähän karkeampaa hiekkaa, sen syttymiselle sai tehdä kovasti työtä. Kun vielä joka neljäntunnin vahdissa oli slakattava kaksi fyyriä ja saatava ne pian uudestaan palamaan niin ettei höyrynpaine laskenut. Kun se punahehkuinen slaki vedettiin turkille sammutusta varten, oli siinä nuorimies kovilla. Suojana oli vain kokohaalarit, jotka neljän tunnin hikoilemisesta muuttuivat suolapatsaiksi. Että pysyimme jatkamaan yleensä töitä niiden kanssa, meillä oli 200-litran tynnyri kylmää merivettä jossa kävimme välillä vilvoittelemassa ja saimme samalla haalareista liotettua hiukan suoloja pois. Tähän tuli mahdollisuus vain silloin kun oli fyyrit slakattu ja uudelleen oli saatu ne palamaan. Sen jälkeen lämmittäminen oli taas hiukan inhimillisempää. Tässä vain pieni tarina minkälaista lämmittäminen oli niissä vanhoissa luonnonvetoisissa höyrylaivoissa.

Jorma Kataja

Hukkalämmön hyödyntämisestä suursäästöt teollisuudelle

Hukkalämmön nykyistä tehokkaampi hyödyntäminen voisi leikata teollisuuden energiankäyttöä arviolta jopa 4 terawattituntia vuodessa. Samalla lämpömäärällä voisi lämmittää vuoden ajan lähes kaikki pääkaupunkiseudun ja kehyskuntien omakotitalot, joita on hieman yli 200 000.

Teollisuuden käyttämästä energiasta arviolta reilu kolmannes karkaa ympäristöön ilman talteenottoa ja hyötykäyttöä. Tuotannon prosessi- ja savukaasut, poistohöyryt sekä jäte- ja jäähdytysvedet sisältävät lämpöä, jota on mahdollista ottaa talteen ja käyttää hyödyksi.

Lämpö on usein kannattavinta käyttää uudelleen hyödyksi tuotannossa. Sitä voi ohjata myös tehdaskiinteistön lämmittämiseen, kaukolämpökäyttöön tai polttoaineen kuivattamiseen.

Tuotannon ylijäämälämpöä syntyy runsaasti energiavaltaisilla teollisuudenaloilla kuten metsä-, metalli-, energia- ja kemianteollisuudessa. Myös öljynjalostuksessa, elintarviketeollisuudessa sekä saha- ja puutavaran valmistuksessa vapautuu paljon käyttökelpoista lämpöä.

”Energiavaltaisen teollisuuden lisäksi ylijäämälämpöä muodostuu myös keskisuurissa ja pienissä tuotantolaitoksissa”, sanoo energiatehokkuutta edistävän Motivan yksikönpäällikkö **Hille Hyytiä**.

Lämpöpumput hyödyntävät haalean hukkalämmön

”Tuotannossa syntyvää lämpöä on otettu kannattavasti talteen perinteisin lämmön talteenottomenetelmin jo vuosikymmeniä. Lämmön talteenottotekniikan rinnalle on tullut uusia keinoja, jotka mahdollistavat entistä viileämmän hukkalämmön hyödyntämisen”, Hyytiä kertoo.

Esimerkiksi lämpöpumppujen avulla on mahdollista hyödyntää hyvinkin viileitä, jopa 10-asteisia ylijäämälämpövirtoja.

Lisäsäästöjä tarvitaan

Teollisuuden pitkäjänteisen ja aktiivisen energiatehokkuustyön ansiosta Suomessa säästyy tällä hetkellä energiaa enemmän kuin koskaan aiemmin, vuosittain jopa 6 terawattitunnin verran. Vaikka energiaa säästyy jo runsaasti teollisuudessa, uusia energiatehokkuustoimia tarvitaan kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

”Yksinkertaisimmat ja helpoimmat toimet on monissa yrityksissä jo tehty. Jatkossa pitää mennä syvemmälle tuotantoprosessiin ja löytää sieltä uusia energiansäästökeinoja. Myös ylijäämälämmön hyödyntäminen on yksi keskeisistä tehostamiskeinoista”, sanoo Hyytiä.

Teollisuuden yhteistyöhanke ylijäämälämmön suitsemiseksi

Motivan käynnisti reilu vuosi sitten laajan yhteistyöhankkeen, jossa koottiin tietoa teollisen ylijäämälämmön hyödyntämismahdollisuuksista ja niiden kannattavuudesta. Hankkeeseen osallistui Suomen suurimpia teollisuusyrityksiä, jotka ovat jo vuosia tehneet työtä tehokkaamman energiankäytön eteen. Lisäksi mukana oli joukko ylijäämälämmön hyödyntämiseen vihkiytyneitä laitevalmistajia.

”Tuloksista hyötyy koko Suomen teollisuus, kun hankkeessa kerättyä ylijäämälämpötietoa ja -kokemuksia viedään eteenpäin eri teollisuuden aloille”, toteaa Hyytiä.

Hankkeeseen osallistuivat Boliden Harjavalta Oy, Fortum Power and Heat Oy, Imatran kaupunki, Metso Paper Oy, Neste Oil Oyj, Nordkalk Oy Ab, Outokumpu Stainless Oy, Ruukki Metals Oy, Teollisuuden Voima Oyj, UPM-Kymmene Oyj, Stora Enso Oyj, Johnson Controls Finland Oy, Kaukomarkkinat Oy/Friotherm AG, Pemco Oy, Sondex Tapiro Oy Ab, Sulzer Pumps Finland Oy, Energiateollisuus ry sekä työ- ja elinkeinoministeriö.

Lisätietoja:
Motiva Oy
yksikönpäällikkö **Hille Hyytiä**
puhelin 040 7244 600
hille.hyytia@motiva.fi

Puumarkkinoiden hyvää virettä ei pidä nujertaa

Metsänomistajat ovat tämän vuoden alkuviikkoina myyneet puuta 40 prosenttia viime vuotta enemmän. Puukaupan edelleen vauhdittamiseksi metsänomistajille esitetyt markkinatalouden vastaiset pakkokeinot ovat puumarkkinatilanteen näkökulmasta äärimmäisen outoja, totesi MTK:n tutkimuspäällikkö Erno Järvinen Mikkelissä Sahayrittäjät ry:n talvipäivässä 15.2.

Puumarkkinoiden toimivuuden eteen hyvässä hengessä tehty työ kantaa hedelmää. Metsälainsäädäntöä, puumarkkinainformaatiota ja sähköisiä palveluita on kehitetty markkinatalouden ehdoilla. Puuta on ostettu ja myyty aktiivisesti. Markkinarakenne huomioiden puukauppa on käynyt täysin odotetusti ja paremmin kuin yhdessäkään Suomen kilpailijamaassa.

Vaikeassa kansantalouden tilanteessa puumarkkinat on ollut harvoja valopilkkuja. Metsätalouden näkökulmasta on erittäin omituista, että erinomaisesti toimivaa puukauppaa yritetään poliittisesti tukahduttaa uhkaamalla täysin markkinatalouden vastaisilla keinoilla kuten metsien kiinteistöverolla. Kaikki lisäkustannukset ovat pois metsäsektorimme kansainvälisestä kilpailukyvystä.

Metsätalouden näkökulmasta suurin ongelma on pieniläpimittaisen puun riittämätön kysyntä, joka korjaantuu ainoastaan uusilla investoinneilla puun käyttöön. Lisäksi metsätaloutta pitää metsäpoliittisen selonteon linjausten mukaisesti määrätietoisesti kehittää yrittäjämäiseen suuntaan.

Lisätietoja:
tutkimuspäällikkö **Erno Järvinen**
puh. 040 351 7978 tai
erno.jarvinen@mtk.fi

Voimalaitoksen käytön optimointi

Voimalaitoksen hyötysuhde pystytään optimoimaan ja kunnossapitokustannukset pienentämään, kun käyttöhenkilökunnan työtavat ovat kustannustehokkaita. Säästöjä syntyy myös, kun voimalaitoksen prosessiautomaatiojärjestelmästä osataan seurata oikeita arvoja, kunnonvalvonta on tehokasta ja vesikemiaa osataan hoitaa ja valvoa oikein. Kaikkeen tähän saa koulutusta AEL:stä.

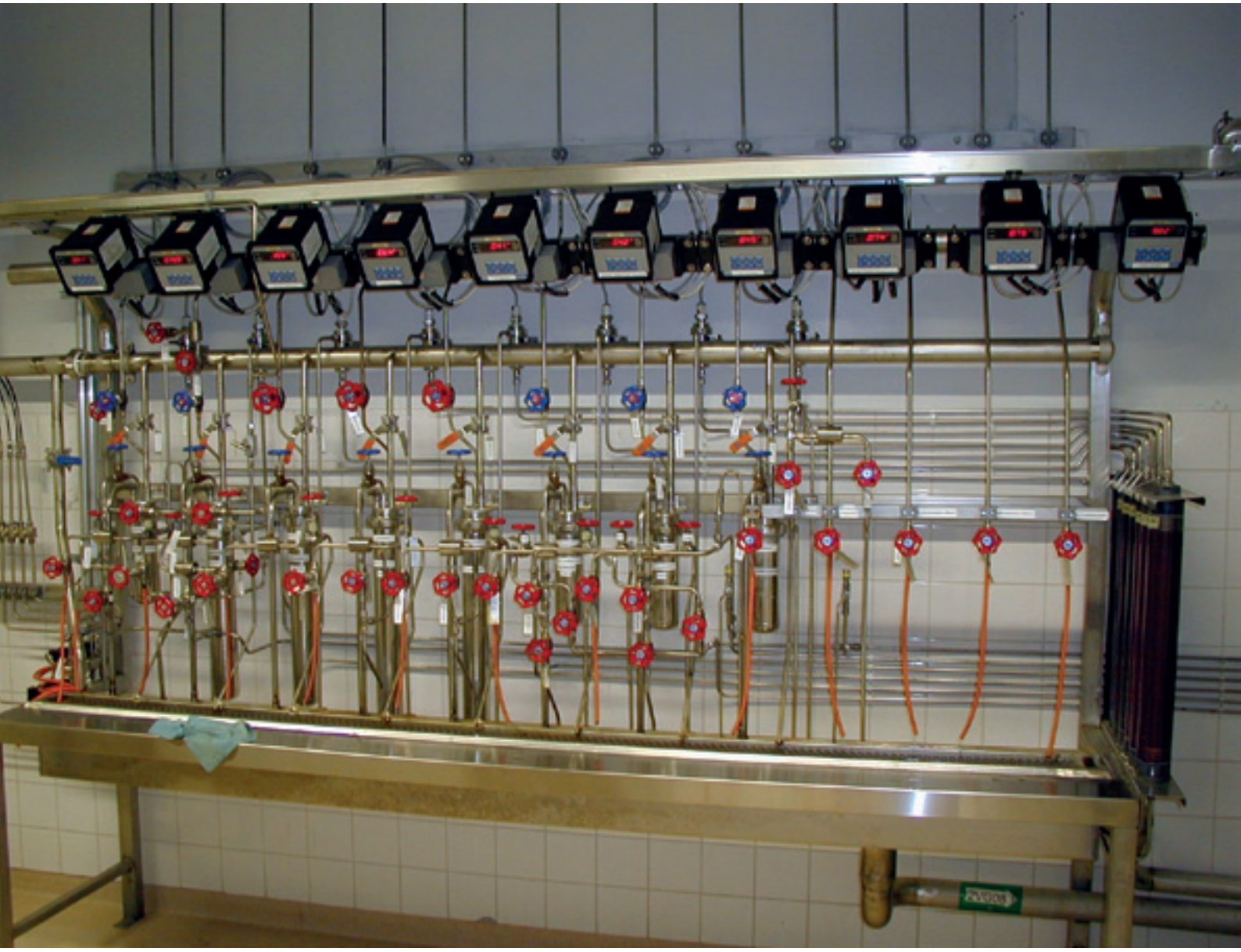
Useimmissa, jo vuosia käytössä olleissa voimalaitoksissa hyötysuhdetta ja kunnossapidon kustannuksia pystytään optimoimaan useilla pienillä käyttötapojen ja työskentelytottumusten muutoksilla. Osassa vanhempia voimalaitoksia on tehty automaatiouudistuksia ja parannettu kunnonvalvontaa. Osaan on tehty vain aivan välttämättömät korjaukset.

Uusissa, viimeisen 15 vuoden aikana käyttöönotetussa, voimalaitoksissa on kunnonvalvonta ja prosessiautomaatio yleensä riittävän korkealla tasolla.

Lähtökohtaisesti koko käyttöhenkilökunta tekee työnsä parhaalla mahdollisella tavalla. Vuosien varrella on työskentelytapoihin tullut helpoimman vaihtoehdon ratkaisuja. On urauduttu tekemään kuten aina ennenkin on tehty, eikä ole mietitty ja kehitetty kustannustehokkaampia työskentelytapoja.

Tärkeiden arvojen on oltava mukana mittauksissa

Käyttöhenkilökunnan täytyy tietää, mitä arvoja prosessiautomaatiojärjestelmästä ja



kunnonvalvonnasta erityisesti pitää seurata. Turbiinia pitää käyttää käyttöohjeiden mukaisesti. Kunnonvalvonnan mittauksissa on oltava mukana kaikki tärkeät arvot, joiden avulla pystytään suunnittelemaan seuraavan turbiinirevision ajankohta ja laajuus. Päähöyryn johtokyvyn vesikemian oikea valvonta kertoo toimivatko lieriön pisaranerottimet kunnolla. Ruiskutusvedestä johtuva päähöyryn tai syöttöveden johtokyvyn nousu aiheuttaa varmasti turbiinivaurion. Käyttöhenkilökunnan pitää tietää kuinka kauan turbiinilla voi ajaa, jos päähöyry on huonolaatuista.

Voimalaitoksen hyvä vesikemia on äärettömän tärkeää kattilan ja turbiinin käytettävyyden kannalta

Oikealla vesinäytteiden otolla ja analysoinnilla pystytään vuotokohta kohdistamaan tarkasti silloin, kun vesinäyte poikkeaa rajaarvoista. Kokenut turbiiniasiantuntija näkee endoskooppikuvista höyryturbiinissa etenevän huonon vesikemian aiheuttaman vaurion. Turbiinissa on oltava endoskooppilyhteet, joista voidaan tehdä endoskooppitarkastus ja suunnitella turbiinihuollon laajuus ja ajankohta.

Kaikkien turbiinin höyryputkistojen venttiilien pitää olla suljettaessa tiiviitä, ettei turbiini vaurioidu kosteudessa jo muutaman viikon säilönnän aikana. On tärkeää raportoida oikeita asioita, jotta kunnonvalvontajärjestelmästä saadaan tietoa, jolla on merkitystä mahdollisten turbiinivaurioiden syiden selvittämisessä. Koskaan ei kannata etsi syyllisiä, vaan syitä turbiinivaurioon. Käyttöohjeiden ja käyttörutiinien pitää olla sellaisia, ettei vaurioita tapahdu.

Henkilöstön on tunnettava laitteistojen vikamekanismit

Todella merkittäviä säästöjä saavutetaan virittämällä höyrykattilan prosessinohjausjärjestelmä siten, että polttoaineen syöttö ja palaminen tapahtuu tasaisesti, eikä tulipesän paine tai jäännöshappi heittele merkittävästi.

Palamisilmojen keskinäinen jako ja prosessinohjausjärjestelmän virittäminen polttoaineelle ja sen kosteudelle sopivaksi auttaa jäännöshappea pysymään oikeissa raja-arvoissa. Näin ei ylitetä savukaasujen päästörajoja eikä turhaan kuluteta omakäyttösähköä puhaltimien liialliseen pyörittämiseen.

Kattilan savukaasupuolen kylmimpiä kohtia täytyy tarkistaa ja valvoa, sillä juuri niissä esiintyy yleisimmin happokastepisteen aiheuttamaa korroosiota.

Savukaasujen loppulämpötilan pitää olla niin alhainen kuin polttoaineessa oleva rikki vain mahdollistaa ilman, että happokastepisteen lämpötila alitetaan. Näin on oltava erityisesti sellaisissa vanhemmissa laitoksissa, joissa on jälkikäteen vaihdettu polttoaineeksi maakaasu. Savukaasujen loppulämpötilan laskeminen optimaalisen alhaiseksi vaatii usein lisälämmönvaihdinpakettia kattilan takavetoon. Vanhan laitoksen lisäinvestoinnin kannattavuuslaskennan hyväksyttäminen yrityksen johdolla vaatii tarkkoja laskelmia takaisinmaksuajasta.

Vesikemian jatkuvatoimisten analysaattorien ja niiden toiminnan valvonnan tunteminen on tärkeää. Lämpimien jäähdytysvesien sekä kaikkien lauhteiden ja vesityksien talteen ottaminen vaatii usein putkistojen lisäasentamista, jolla saavutetaan säästöjä lisäveden valmistuksessa ja energian kulutuksessa. Hyvällä vesikemialla vältetään korroosio kattilassa ja turbiinissa. Huonolla vesikemialla tukitaan putkisto jo muutamassa tunnissa.

Kunnonvalvontajärjestelmän hälytykset on otettava tosissaan!

Kunnonvalvontajärjestelmällä, joka on suunniteltu ja asennettu oikein, ja jonka hälytysrajat ovat oikeat, pystytään estämään laitteistojen vauriot. Operaattorilla pitää olla tieto ja tarkat ohjeet siitä, miten laitosta pitää raja-arvon hälyttäessä säätää. Hyvin usein hälytyksiä on aivan liikaa. Hälytyksiin ei saa turtua!

Kun kunnonvalvontajärjestelmästä saadaan tarpeellisia mittausarvoja, pystytään vaurion sattuessa analysoimaan sen syitä ja suunnittelemaan korjausta. Prosessiautomaation virittämisellä, korkealuokkaisella vesikemialla, kunnonvalvonnalla ja henkilöstön koulutuksella saavutetaan merkittäviä säästöjä polttoaineenkulutuksessa ja pienennetään kunnossapidon kustannuksia.

AEL:ssä koulutetaan alikonemestareita, koneenhoitajia, kaukolämpöasentajia ja kaukolämpöyliasentajia

AEL tarjoaa yksilöllistä koulutusta voimalaitosten kaikkien toimintojen tarpeisiin. AEL:n kouluttajilla on pitkä käytännön kokemus eri tehtävistä voimalaitoksilla. AEL:ssä järjestetään muun muassa seuraavat koulutukset:

- Voimalaitoksen taloudellinen käyttö ja päästöt
- Voimalaitoksen vesienkäsittely
- Kattilan taloudellinen ajotapa
- Käyttöhenkilöstön kunnossapitokoulutus
- Kaukolämmön asiakaslaitteet
- Kaukolämpöverkon kunnossapito
- Liejupetikattilan käyttäjä- ja kunnossapitokoulutus
- Kivihiilivoimalaitoksen käyttäjäkoulutus
- Turbiinikoulutuspäivät: turbiinin käyttö, höyryturbiinin rakenne, turbiinin osat ja rakenne, turbiinin valvonta, turbiinin vikamekanismit, turbiinin prosessiarvojen seuranta, turbiinin säätöjärjestelmä, turbiinirevision kilpailutus.

Lisätietoja:
AEL, koulutusasiantuntija
Jukka Kauppinen, puh. 044 722 4751,
jukka.kauppinen@ael.fi,
www.ael.fi/energia.

Siem Offshore orders Wärtsilä's design and integrated solution for an additional four PSVs

Following similar orders placed in November 2012 and August 2013, Siem Offshore has again contracted Wärtsilä to supply the design and integrated solutions for four new platform supply vessels (PSVs). The ships will be built at the Remontowa Shipbuilding yard in Poland. The contract was signed in January 2014.

The four new vessels, like the two currently under construction, will utilise the Wärtsilä VS 4411 DF **ship design** and will have Wärtsilä dual-fuel propulsion allowing them to operate primarily on liquefied natural gas (LNG). With the various Wärtsilä systems having been integrated into a total solution, and with an optimised hull design, the vessels will feature lower fuel consumption, reduced fuel costs, and fewer exhaust emissions compared to vessels running on conventional marine fuel.

Wärtsilä will also supply the complete **diesel electric system**, the **Wärtsilä LNGPac gas storage and handling system**, and the complete **electrical** and **automation** system, including a four-split **Wärtsilä LLC (Low Loss Concept) solution**. The Wärtsilä LLC will enable the vessels to fulfill the highest possible Environmental Regularity Number (ERN) of 99.99.99. The ERN rating represents the capability of a vessel to maintain its position and normal operations under certain weather conditions. Wärtsilä is the first supplier capable of providing such a high ERN.

"This repeat order emphasises again the efficiency and customer benefits of Wärtsilä's unique position as a total solutions provider. These PSVs will often be working in challenging sea conditions, and in areas where strict emissions regulations are in place. Our integrated systems solution and dual-fuel technology that allows the ships to run on clean LNG fuel, enable such challenges to be met and overcome," says Magnus Miemois, Vice President, Wärtsilä Solutions.

The four new PSVs will be built to the highest requirements for operations on the Norwegian Continental Shelf. They will have an overall length of 89 metres, a beam of 19 metres, a deck area of 970 m2, and a capacity of 5,500 dwt. They are scheduled for delivery between third quarter 2015 and second quarter 2016.

Siem Offshore is based in Norway and is a leading provider of marine services to the oil and gas industry.

For further information please contact:

Mr Harald Tillung

Business Development Manager, Solutions

Wärtsilä Ship Power, Tel. +47 924 81652

harald.tillung@wartsila.com

Oma tilitys

Nuoruuteni, haaveeni, toiveeni, onneni. Mihin ne hävisivät, vai olivatko ne vain unelmia? Ehkä ne olivat vain utupilviä, joihin ei voinut saada kontaktia, koska oma vahvuuteni ei riittänyt siihen. Mutta jotain kuitenkin sain tilalle. Sain vahvan halun tehdä työtä ja luoda tulevaisuutta, jotka korvasivat kaikki, kunhan en vain vaipunut turhaan haaveiluun. Nyt olen jo vanha ja voinkin vain muistella menneitä, ja todeta etten kuitenkaan olisi parempaan pystynyt, siispä voin kuitenkin olla tyytyväinen.

Jorma Kataja

Fortum myy Norjan sähkönsiirto- ja lämpöliiketoimintansa

Fortum on sopinut myyvänsä Norjan sähkönsiirtoliiketoimintansa Oslon pörssissä noteeratulle energiayhtiö Hafslundille ja Norjan lämpöliiketoimintansa iCON Infrastructure Partners II, L.P. -rahastolle. Sähkönsiirtoliiketoiminnasta luopuminen liittyy yhtiön sähkönsiirtoliiketoiminnan strategisten tulevaisuuden vaihtoehtojen arviointiprosessiin vuonna 2013. Lämpöliiketoiminnassa Fortum keskittyy suurempiin kaupunkikeskuksiin, joissa on mahdollisuus kehittää sähkön ja lämmön yhteistuotantoa (CHP:tä). Samassa yhteydessä Fortum on myös sopinut myyvänsä osuutensa Fredrikstad Energi AS:ssä (49 %) ja Fredrikstad Energi Nett AS:ssä (35 %) Hafslundille.

Yritysjärjestelyjen velaton kauppahinta on 340 miljoonaa euroa. Fortum arvioi saattavansa yritysjärjestelyt päätökseen vuoden 2014 toisen neljänneksen aikana tarvittavien viranomaishyväksyntöjen ja tavanomaisten yrityskaupan ehtojen toteuduttua. Yhtiö ennakoi kirjaavansa yritysjärjestelyistä 70 miljoonan euron myyntivoiton eli noin 0,08 euroa osaketta kohden vuoden 2014 toisen neljänneksen tulokseen. Myyntivoitto kirjataan Fortumin Distribution ja Heat and Electricity Sales and Solutions -segmentteihin.

Fortumin norjalaisen sähkönsiirto- ja lämpöliiketoiminnan yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2013 oli noin 105 miljoonaa euroa, vertailukelpoinen liikevoitto noin 24 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen EBITDA noin 39 miljoonaa euroa. Liiketoimintojen yhteenlaskettu sidottu pääoma vuoden 2013 lopussa oli 247 miljoonaa euroa.

Fortumin sähkönsiirron verkkoalueet sijaitsevat Østfoldissa Kaakkois-Norjassa ja niiden kautta toimitetaan vuosittain noin 2,6 terawattituntia sähköä yhteensä noin 103 000 asiakkaalle. Asiakkaiden sähkönsiirtosopimukset jatkuvat keskeytymättä ja myydyn liiketoiminnan henkilöstö, 96 työntekijää, jatkaa sen palveluksessa kaupan toteuduttua.

Fortumin lämpöliiketoiminta Norjassa koostuu lämmöntuotannosta ja -myynnistä sekä kaukolämpö- ja kaukokylmätoiminnoista. Yhteisteholtaan 210 megawatin tuotantokapasiteetti koostuu pääasiassa lämpöpumpuista ja teollisuuden lämpölaitoksista. Vuonna 2013 Fortum toimitti norjalaisille asiakkailleen 215 gigawattituntia (GWh) kaukolämpöä ja 63 GWh:a kaukokylmää pääosin Oslon lähialueilla ja Akershusissa. Asiakkaiden kaukolämmön ja -kylmän toimitukset jatkuvat keskeytymättä ja myydyn liiketoiminnan henkilöstö, 14 työntekijää, jatkaa sen palveluksessa kaupan toteuduttua.

Nyt sovittu järjestely ei koske Fortumin noin 34 prosentin osuutta Hafslund ASA:ssa. Fortum myös jatkaa sähkön vähittäismyyjänä ja siihen liittyvien palveluiden kehittäjänä ja tarjoajana Norjassa kuten ennenkin.

Lisätietoja:
Timo Karttinen, talousjohtaja,
puh. 010 453 6555

Wärtsilä to deliver its patented VIEC separation technology for three North Sea oilfields

Wärtsilä, the marine and oil & gas industry's leading provider of innovative products, solutions and services, has signed three contracts with Aker Midsund of Norway to deliver its Vessel Internal Electrostatic Coalescer (VIEC®) systems for three North Sea oilfields. The system enhances the speed and efficiency of the separation process of oil and water onboard in an environmentally safe manner. The contracts were signed in the fourth quarter of 2013. The systems are scheduled to be delivered between April and August 2014.

VIEC will be utilized at the Gina Krog, Mariner, and Ivar Aasen oil fields in the North Sea. Aker Midsund AS is the Separation Package supplier for all three projects towards the EPC contract holders. Wärtsilä will in each project supply a complete VIEC system with all required elements, all vessel internal cabling and tubing, penetrators and stainless steel frames, supports, and other items including the power distribution. The systems will enable the quality of the oil and water to be notably improved.

"Wärtsilä continues to actively develop new and innovative products to make oil and water separation more efficient, cost-effective, and environmentally safe. The Wärtsilä VIEC technology offers a wide range of benefits, particularly in the lowering of both capital and operating expenditures," says Tore Lunde, Director, Wärtsilä Gas Solutions.

With conventional separators, heating, chemicals, and additional vessels are often required to handle difficult and stable emulsions. These solutions create high operational costs and place a strain on the environment. The Wärtsilä VIEC breaks the emulsion without excessive use of chemicals or heat, thus increasing production, lowering costs, and promoting environmental sustainability. Prior to the development of the VIEC, electrostatic coalescer technology had been unavailable for use in inlet separators.

The Wärtsilä Vessel Internal Electrostatic Coalescer

The Vessel Internal Electrostatic Coalescer is suitable for both offshore and onshore installations and greatly improves both oil and produced water quality. It solves the problems often associated with emulsion and capacity limits in separators. It enhances the speed and efficiency of the separation process by forcing small water droplets to merge and form larger, faster sedimenting drops. Until the development of VIEC, electrostatic coalescer technology had been unavailable for use in inlet separators.

For further information please contact:

Mr Erik Bjørklund
Acting Director Separation Technology
Wärtsilä Oil & Gas Systems AS
Tel: +47 922 322 83
erik.bjorklund@wartsila.com

Alstom Grid toimittaa Fingridille uuden sukupolven kaasueristeisen kytkinlaitoksen

Alstom Grid on saanut tilauksen Infratek Finland Oy:ltä uuden sukupolven 145 kV kaasueristeisen kytkinlaitoksen[1] toimittamiseksi Fingrid Oyj:lle. Uusi kytkinlaitos toimitetaan Järvenpäässä sijaitsevalle Vähänummen sähköasemalle. Alstomin toimitus koostuu viidestä F35 –tyyppisen kaasueristeisen kytkinlaitoksen kentästä (145 kV, 40 kA, 2500 A). Ne suunnitellaan, valmistetaan ja testataan Alstom Gridin tehtaalla Sveitsissä ja toimitetaan Suomeen toukokuussa 2014. Infratek Finland Oy vastaa sähköaseman kokonaisurakoinnista.

Malli F35 edustaa kaasueristeisten kytkinlaitosten uusinta sukupolvea, se on myös markkinoiden kompaktein jännitetasolla 145 kV. Sen pieni koko tekee siitä ympäristöön hyvin soveltuvan – se vie jopa viisi kertaa vähemmän tilaa kuin vastaava ilmaeristeinen avokytkinlaitos ja myös kunnossapitokustannukset ovat pienemmät. F35 sisältää 25 % vähemmän SF6 –kaasua kuin aiemmat versiot.

Tämä uusi F35-tyyppinen kaasueristeinen kytkinlaitos lanseerattiin ensimmäistä kertaa huhtikuussa 2013 Hanoverin messuilla Saksassa. Sen integroitu kaapeliliityntä mahdollistaa kaikkien pistoketyyppisten kaapelien liitännän. Tämä kytkinlaitos voidaan myös varustaa kaikilla digitaalisilla seuranta- ja ohjausjärjestelmillä ja soveltuu digitaalisille sähköasemille sekä tulevaisuuden älykkäisiin verkkoihin.

Lisätietoja:

Viestintäjohtaja **Sari Luhanka Alstom**, Suomi & Baltia
Puhelin: 050 3860 353
sari.luhanka@alstom.com

Suomen ABB:n aurinkosähkötekniikkaa megawattiluokan aurinkovoimalaan Mauritiukselle

ABB on toimittanut ”raskaan sarjan” aurinkosähköinvertterit uuteen megawattiluokan aurinkosähkövoimalaan Mauritiukselle. Voimala tuottaa noin 24 gigawattituntia puhdasta sähköä vuodessa. Samalla saarivaltion hiilidioksidipäästöt vähenevät noin 15 000 tonnilla vuosittain.

Toimitus sisältää 17 aurinkosähköinvertteriä (630 – 1000 kilowattia), jotka muuntavat aurinkopaneeleiden tasasähkön sähköverkkoon soveltuvaksi vaihtosähköksi. Invertterit toimivat myös järjestelmän aivoina.

”Verkkoyhtiöt edellyttävät inverttereiltä monipuolisia ohjaus-, seuranta- ja kommunikaatio-ominaisuuksia. Mauritiuksella tämä on erittäin tärkeää, koska saarivaltion verkko on kohtuullisen pieni. Kauppa on hyvä osoitus Suomen ABB:n teknologisesta osaamisesta puhtaan uusiutuvan energiantuotannon edistämisessä”, markkinointijohtaja **Jyrki Leppänen** ABB:ltä sanoo.

Maailman aurinkoenergiamarkkinat ovat vahvassa kasvussa. Viime vuoden loppuun mennessä asennetun kapasiteetin määrä ylitti jo 130 gigawattia.

Inverttereiden lisäksi ABB on toimittanut Mauritiuksen uuteen voimalaan keskijännitekojeistot, muuntajat sekä sähköasemalaitteistoa sisältäen aurinkovoimalan valvonta- ja ohjausjärjestelmän.

Raskaan sarjan aurinkosähköinvertteriden tutkimuksen ja tuotekehityksen vastuu on ABB:llä Suomessa. Aurinkoinverttereiden tuotekehitys alkoi Pitäjänmäellä 2000-luvun loppupuolella ja vuonna 2010 ABB rakensi taajuusmuuttajatehtaan katolle teholtaan Suomen suurimman verkkoonkytketyn aurinkosähkövoimalan. Sen tuottama sähkö käytetään tehtaalla trukkien lataamiseen ja kulutushuippujen leikkaamiseen. Samalla voimala palvelee aurinkosähköinverttereiden tutkimuksen ja tuotekehityksen tarpeita.

Tuorein suomalaisen tuotekehityksen tulos on maaliskuun lopussa lanseerattu kahden megawatin invertteriasema, joka sisältää kaksi 875:n tai 1000 kilowatin aurinkosähköinvertteriä sekä laitteiston inverttereiden yhdistämiseksi keskijännitemuuntajaan. Konttiratkaisu mahdollistaa helpon kuljetuksen ja nopean asennuksen sekä takaa inverttereille testatun toimintaympäristön ja käyttövarmuuden vaativissakin olosuhteissa.

Mauritiuksen ensimmäisen megawattiluokan aurinkosähkövoimalan kokonaiskapasiteetti on 15,2 MWp. Voimalan omistaa SARAKO PVP Co. Ltd.

Lisätietoja:

Jyrki Leppänen, p. 050 33 23022
- see more at: https://ww.sttinfo.fi/release?releaseId=12617552#sthash.K4w-6BM2S.dpuf

Wärtsilä takes dual-fuel technology to next level by introducing Wärtsilä 46DF engine

The introduction of the new Wärtsilä 46DF engine emphasises Wärtsilä's leading position in dual-fuel engine technology. Compared to any other alternative currently available on the market its specific fuel consumption is lower, output is remarkably higher, and lifecycle costs are extremely attractive.

With the introduction of its new Wärtsilä 46DF engine, Wärtsilä, the marine industry's leading provider of innovative products, solutions and services, has once again raised the technology bar in the dual-fuel engine market. At the same time, it has strengthened its offering in the medium-speed engine sector. The fuel flexible Wärtsilä 46DF engine has been specifically developed for the high-output market segment, including cruise ships and ferries, merchant vessels, LNG carriers and FSRUs (Floating Storage and Regasification Unit), and offshore vessels and platforms, and is capable of operating on natural gas, heavy fuel oil, or marine diesel oil. This fuel flexibility enables reduced operational expenses, compliance with the most stringent emission standards, and full redundancy to ensure uninterrupted operation.

"With this newly launched product, Wärtsilä has raised the industry standard even higher, since it offers simultaneously drastically lower specific fuel consumption, both in gas and diesel fuel mode, remarkably higher output, and extremely attractive lifecycle costs compared to any other alternative currently available on the market," says Mr Lars Anderson, Vice President 4-stroke Sales, Wärtsilä Ship Power.

Significant benefits for ship owners and operators

The Wärtsilä 46DF consists of two different versions to meet specific customer needs. The high efficiency version offers drastically lower fuel consumption with a cylinder power of 1045kW, while the high power version is capable of a cylinder power of 1145kW with excellent engine thermal efficiency. For LNG carrier applications, the Wärtsilä 46DF can offer fuel savings of as much as 20 tons/day compared to the first introduced DF engines. With up to 14 fewer cylinders installed, the overall lifecycle installation costs are significantly and positively impacted by roughly 1000 USD/day.

When operating in gas mode, the Wärtsilä 46DF engine is already compliant with IMO Tier III regulations without any secondary exhaust gas purification systems. When fuelled by gas, the sulphur oxide (SOx) and carbon dioxide (CO_2) emissions are notably reduced, and smokeless operation is attained. In liquid fuel oil mode, the Wärtsilä dual-fuel engines are fully compliant with the IMO Tier II exhaust emission regulations set out in Annex VI of the MARPOL 73/78 convention.

Further development of Wärtsilä's leading dual-fuel technology

Wärtsilä is the established industry leader in the development of dual-fuel engine technology for marine applications. Since introducing its dual-fuel technology in 1995, the company's dual-fuel engines have successfully accumulated 10 million running hours in both marine and land-based applications. Today, more than 1000 Wärtsilä dual-fuel engines have been sold globally. The high quality and performance standards set by the company in this field have once again been taken to a new level with this new engine introduction.

For further information please contact:

Mr Giulio Tirelli
Director, 4-stroke Portfolio & Applications
Wärtsilä Ship Power
Tel: +41 79 577 80 99
giulio.tirelli@wartsila.com

Älä anna jään yllättää!
Kolme kätevää tapaa helpottaa liikkumista keväällä

Kevään kelit yllättävät liukkaudellaan niin jalankulkijat kuin autoilijat. Päivän plussa tuo sulamisvesiä ja yön miinus jäädyttää ne. Vielä kevyt lumipeite päälle ja vaarallinen kattaus on valmis odottamaan aamuhämärän ensimmäisiä töihin lähtijöitä. Viisas varautuu kolmella helpolla keinolla, jotka auttavat välttämään poliklinikan ja peltikorjaamon.

Pihan portaat ja käytävät pysyvät puhtaina lumesta ja jäästä, kun niiden alle asennetaan sulanapitolämmitys. Termostaatilla varustettuna se lämmittää vain sen verran kuin sulaminen vaatii ja ainoastaan silloin, kun siihen on tarvetta. Käytännössä laatoituksen ja porrasaskelmien alle asennetaan lämmittävä sähkökaapeli, joka jää näkymättömiin. Asentaminen on helpointa silloin, kun pihalla tehdään rakennus- tai muutostöitä, mutta asennuksia tehdään paljon myös valmiiden käytävien alle. Ratkaisu on myös taloudellisesti järkevä, sillä sähkön kulutus on pieni etuihin verrattuna.

Hyödyt tulevat niin turvallisuutena kuin mukavuutena. Omakotiasujalla on tyypillisesti pitkiä pihakäytäviä portaineen ja usein jyrkkiä ajoramppeja. Lumenluonti aamun ensimmäisenä tehtävänä ei houkuttele, vaan mieluisampaa on antaa kaapelin pitää reitit kulkukelpoisina koko talven.

Liukastumisesta toipuminen vie viikkoja ja aiheuttaa paljon kustannuksia. Tämä on hyvä muistaa esimerkiksi pienissä rivitaloyhtiöissä, joissa lain mukaan taloyhtiö vastaa mahdollisista vahingoista. Sulanapitokaapeleiden asennuttaminen on pysyvän hyödyn tuottava kertatoimenpide, joka saa kiitosta myös ikääntyneiltä asukkailta. Oman paikkakunnan sähkömies löytyy esimerkiksi Sähkötreffit-sivustolta osoitteesta www.sahkotreffit.fi

Valo pelastaa kassit ja kantajan

Monesti tuntuu, että painavat kauppakassit ja pimeät pihaportaat ovat liittoutuneet häntäluuta vastaan. Pakkautunut lumi ja jäätävä vesisade ovat valmiina viimeistelläkseen lopputuloksen. Jos pihavalot syttyisivät automaattisesti kotia lähestyttäessä, säästyttäisiin monelta kaatumiselta. Kirkastuva valo luo muutoinkin turvallisuutta paljasten asiattomat kulkijat.

- Tässä kohdin soitto sähköasennusliikkeeseen on helppo ja nopea keino parantaa asumisen mukavuutta ja turvallisuutta, kertoo tekninen asiantuntija Jenna Kauppila Sähkötreffit-palvelusta.

- Valot kytkevä liiketunnistin tai liikkeen tunnistava valaisin voidaan kiinnittää seinään, terassin kattoon tai pylvääseen. Malleja on tarjolla kaikkiin tarpeisiin, tyyleihin ja hintaluokkiin. Uutta ovat ulkovalaisimet, joiden ledit pitävät yllä mukavuusvaloa ja kirkastuvat lähestyttäessä. Näin voi toimia esimerkiksi talon ja rapun numerovalo. Ero vanhaan kellastuneeseen muovikuutioon on hätkähdyttävä.

Lopeta kelaaminen ja ala ajaa

Liian moni moottorinlämmitin kytketään lumessa makaavaan jatkojohtoon. Märän kaapelin käsittely luo vaaran, jonka kruunaa auton liitäntäjohdon jättäminen kiinni jännitteelliseen jatkojohtoon. Lapsille ja lemmikkieläimille yhdistelmä on hengenvaarallinen ja vuotovirta voi aiheuttaa tulipalon. Vastuun kantaa auton käyttäjä.

- Erillisen pistorasian asentaminen autoa varten on Suomessa lähes välttämätöntä. Tähän on suunniteltu omat kotelotyypit, jotka näyttävät hyviltä seinässä tai pylvääässä, ja ovat ennen kaikkea turvallisia käyttää. Asennuksen yhteydessä ammattitaitoinen sähkömies tarkistaa, että kaapelointi kestää myös sisätilalämmittimen aiheuttaman kuormituksen sekä kurkistaa sähkökeskukseen, Sähkötreffien Jenna Kauppila sanoo.

- Aamutakissa ja talvisaappaissa ulkoilu loppuu, sillä sisälle johdotettu kytkin tai langaton kytkentä tarjoavat tämän päivän mukavuutta. Näistä kannattaa kysyä sähköasentajalta, hän kannustaa. Niin tämä kuin moni muukin kodin sähköparannus käy helposti, kunhan pyytää sähkömiehen paikalle.

Muista viides käsky ja asennuta autoa varten turvallinen pistorasia. Sähkömies voi asentaa sille kytkimen eteiseen tai vaikkapa langattoman ohjauksen. Kuva Mikko Arvinen.

Lisätietoja

Tekninen asiantuntija
Jenna Kauppila, Sähkötreffit-palvelu, puh. 09 547 610, etunimi.sukunimi@sahkoinfo.fi

Miksi Turun telakka olisi houkutteleva kohde?

STX Turun telakka myydään ennen kesää. Mutta kuka on ostaja?

Lukijalle huom. Tämä artikkeli on kirjoitettu 6. huhtikuuta V&K-lehteen nro 4/2014. - STX Groupin telakoiden omistajaksi ajautuneen Korea Development Bankin mielestä STX:n telakoille on löydettävä uusi omistaja ennen kesää. Mutta sopii kysyä kuka tämä omistaja olisi ja mitä sitten jos ei ostaja löydykään. Ketään ei voi pakottaa ostamaan. Ja joskus ei mene kaupaksi vaikka hinta on nimellinen. Joissain tapauksissa kukaan ei ota edes ilmaiseksi. Turun telakan omistusjärjestelyt ovat kiireisiä siksi, että kahden TUI-laivan rakentamisen varassa telakan jatko ei voi olla pitkä.

”Miksi Turun telakka olisi houkutteleva kohde? Telakkaan ei ole investoitu vuosikausiin tai oikeastaan vuosikymmeniin. Omistajat ovat vaihtuneet tuhkatiheään. Konekanta on vanhaa. Maa-aluekin on jo myyty. Suuret rakennusaltaat voisivat toki kiinnostaa isoja risteilijöitä rakentavia telakoita. Ehkäpä juuri siksi itsepintaiset huhut kertovat saksalaisen Meyer Werftin olevan kiinnostunut Turun telakasta. Syy tähän olisi se että sijaitseehan maineikas telakka Papenburgin pikkukaupungissa, siis melkein sisämaassa. Siinä on aina riskinsä kun matkustajalaivat pitää uittaa pois jokea pitkin Pohjanmerelle. Tästä syystä Meyerin telakalla ei voida rakentaa isompia risteilijöitä, esim. Oasis-luokan aluksia”. (Liisa Enkvist/TS. 23.3.14)

Meyerin yli 3000 laivanrakentajaa työllistävän telakan vahvuutena on pidetty sen omistusta. Meyerin perheen kuudeskin sukupolvi on uskaltanut investoida telakkaan ja laivanrakennuksen tulevaisuuteen. Kaiken kaikkiaan on pötypuhetta että maailman risteilijä- ja lauttamarkkinat olisivat hiipuneet. Näistä positiivisista kehitysmahdollisuuksista on kirjoittajan artikkeli Voima&Käyttö lehdessä nro 11-12/13. Siinähän mm. RCCL:n pääjohtaja **Adam Goldstein** kiittää, rohkaisee ja kannustaa Turun telakan laivanrakentajia: ”Meillä on heistä ollut uskomattoman paljon hyötyä. Sietokykyä on ylläpidettävä alalla. Laivanrakennus on omituista liiketoimintaa. Kauppoja ei tule tasaisesti vaan harvakseltaan valtavina kimpaleina”. Samassa V&K-lehtemme artikkelissa TUI:n varustamotoimintojen johtaja **Richard Vogel** toteaa hyväntuulisena Turussa: ”Laatu on hyvää, työ organisoitua ja siistiä. Innostusta riittää kaikilla ja meillä ei missään vaiheessa ollut epäilystä siitä, ettei STX pystyisi toimittamaan meille näitä laivoja”.

Eurooppalaisten telakoiden tilauskirjat ovat nyt mukavasti täyttyneet. Varmoja risteilijätilauksia on peräti 22 kappaletta. Tilauksia on vuoteen 2017 saakka. Esimerkiksi italialaisella Fincantierilla niitä on jo huimat 12 kappaletta! STX:n Ranskan telakalla on hiljattain aloitettu kolmannen Oasis-luokan risteilijäjätin rakentaminen. Kaksi ensimmäistä rakennettiin Turussa, mutta kolmas lipui pitkien rahoitusneuvotteluiden jälkeen Ranskaan. Tiedämme! Myös Meyerillä pyyhkii hyvin. Vuosina 2015-2017 telakka luovuttaa peräti kuusi suurta risteilijää. Viimeisin tilaus tuli hongkongilaiselta Genting Hoon Kongilta. Royal Carribean Cruise Linelle (RCCL) telakka toimittaa kolme suurta Qantum-luokan risteilijää, joissa jokaisessa on 2080 hyttiä. Markkinoilla on havaittavissa selvää piristymistä, kerrotaan asiantuntijapiireissä.

Tässä kevät-talven kuulumisia Turusta päin. ”- Näin Talouselämä-lehdessä 2/2014: - ”Siinä se nyt kelluu koko komeudessaan, 294 m pitkä, 2500 matkustajaa imaiseva TUI-risteilijä on jo lähes valmiin laivan näköinen. Mein Schiff 3-aluksen kohtaloa jännittää koko Suomi. Jääkö se yhdeksi viimeisistä Suomessa rakennetuista loistorisseilijöistä? STX Finlandin varatoimitusjoh-

Vapaavuoren mukaan Krimin kriisi ei vaikuta telakkaratkaisuun

TIISTAI 18.3.2014

Venäläinen omistaja kelpaisi

■ Elinkeinoministeri Jan Vapaavuoren (kok) mukaan Venäjä on ”yksi potentiaalinen ilmansuunta”, kun Turun telakalle haetaan uutta pääomistajaa. Hän ei usko uusiin tilauksiin nykyomistajan aikana.

■ Vapaavuori toivottaa venäläiset investoinnit Suomeen tervetulleiksi. Ministeri on taipuvainen ajattelemaan, että Krimin tapaiset kriisit ovat ”ohimeneviä ilmiöitä”.

■ Vapaavuoren mukaan kokoomus ei ole sitoutunut yhteenkään sote-malliin. Hän arvioi, että kunta- ja sote-uudistuksissa riittää työtä myös tuleville hallituksille.

UUTISET

taja **Jari Anttila** seuraa risteilijän valmistumista aitiopaikalta. Anttila kuulee työn äänet työhuoneeseensa: trukit surraavat, traktorit pörisevät ja kuorma-autot piippaavat. Arki ei unohdu. Mein Schiff 3 luovutetaan tilaajalle sovitusti toukokuussa ja Mein Schiff 4 on vuoden kuluttua komeudessaan lähtövalmis. ”Työt etenevät aikataulussa” Anttila vakuuttaa. Näin siitä huolimatta että risteilijöiden rahoitus valmistui vasta joulun alla, kun STX Finland realisoi omaisuuttaan ja myi kruunujalokivensä, jäänmurtajia suunnittelevan ja Aker Arctic Technologyn valtiolle”.

Alihankkijat tiukempaan syyniin? Yli 140 hehtaarin suuruisella Pernon Turun telakka-alueella työntekijöitä pyörii niin STX:n työhaalareissa kuin alihankkijan kamppeissakin. Piikkiön hyttitehtaalla rakennetut hyttimoduulit odottavat pinossa nostoaan laivaan. Parvekkeita asennetaan paikoilleen, ja sisällä sisustustyöt ovat vauhdissa. Iso osa työstä tehdään muualla, kun risteilijää tekee yhteensä n. 500 yritystä. Juuri tätä telakan osaavaa ja sitoutunutta alihankkijaverkostoa on pidetty suomalaisena vahvuutena. Kaikki eivät kuitenkaan ole samaa mieltä. ”Suomalaisen pitäisi ottaa mallia Ranskasta” sanoo suomalainen alihankkijoita STX:n Ranskan telakalle auttanut konsultti **Juha Seppänen**. Ranskassa on hänen mukaan saatu rakentamisen kustannusten hallinta aivan eri tavalla ruotuun kuin Suomessa. Seppäsen mukaan Suomen sisäänlämpiävä, perheen kaltainen verkosto on ongelmien ydin. ”Todellista kilpailua ei synny, jos työt tilataan totuttuun hintaan tutulta alihankkijalta. Uudet tekijät eivät pääse edes mukaan yrittämään. Ranskan telakka vääntää jokaisen yksittäisen tuolin hinnastakin aivan eri tavalla kuin Suomessa”. (Talouselämä)

Ranskassa kysytään suomalaisia. Finnpron **Ulla Lainion** mukaan suomalaiset alihankkijat ovat saaneet erittäin hyvin kauppoja myös STX:n Ranskan telakalta. Alun perin tavoitteena oli, että suomalaiset saisivat kauppoja n. 100 miljoonan euron arvosta St. Nazairelle lipuneesta Oasis 3:n rakentamisesta. Nämä tavoitteet ovat täyttyneet jo jokin aika sitten, ja isoja kokonaisuuksia on vielä ostamatta. Ainakin kymmenen suomalaisen yrityksen osalta merkittäviä, usean miljoonan euron kauppoja on vielä tulossa, seniorikonsultti Lainio arvioi. Hän muistuttaa myös että neljäskin Oasis saatetaan rakentaa, eli työt voivat jatkua pitkään.

Suomalainen laivaosaaminen kelpaa siis maailman telakoille. Osaajat huomataan ja palkitaan!

Teksti: Bengt Karlsson

Varför skulle Åbo-varvet vara ett lockande objekt?

STX-skeppsvarvet skall säljas före sommaren. Men vem köper?

Läsaren att observera: Artikeln är skriven 6 april för publicering i K&D nr 4/14. Det är den sydkoreanska banken Korea Development Bank som nu tagit över det finansiella ansvaret, och äger varvsbolaget STX Group. Banken meddelar att en ny ägare till bl.a STX Finland(Åbo) meddelas före sommaren. Men det passar sig nog att fråga vem den nya ägaren kunde vara och vad händer om ingen affär uppstår. Man kan ju inte tvinga någon att köpa. Och någång går det inte att sälja fast priset vore nominellt. I vissa fall går det inte att sälja ens gratis. Ägarförhållandena måste klaras upp snabbt nu, annars är krisen total efter det TUI-kryssningsfartygen färdigbyggts. Ärevördiga Åbo-varvet står inför ödesmättade beslut(åter en gång!).

"Varför skulle då varvet vara ett lockande objekt? Man har inte investerat någonting i skeppsvarvet på många år. Ägarbyten har skett i rask takt. Maskinparken är föråldrad. Själva markområdet har ju redan sålts. De stora torrdocksbassängerna kunde kanhända intressera ett varv som räknar med order på riktigt stora kryssningsfartyg. Därför ryktas det rätt allmänt att ett sådant varv kunde vara tyska Meyer Werft . Orsaken kunde vara att Meyers framångsrika varv ligger i småstaden Papenburg, nästan i inlandet. Självklart är det alltid en risk när nybygget skall skeppas ut längs ett "smalt sund"(Ems-floden) för att nå Nordsjön. Här har vi orsaken till att riktigt stora kryssningsjättar i Oasis-klass inte kan levereras från Meyer". (Liisa Enkvist/TS 23.3.14)

Meyers styrka, med över 3000 anställda varvsarbetare anses vara ägarförfållandet. Bolaget leds och ägs av redan sjätte Meyergenerationen. Familjen har vågat investera i skeppsbyggnationen och klart visat tilltro för framtiden. Summeras kan utan vidare att allt prat om att kryssingsfartygens och passagerarfärjornas efterfrågan vore dalande är skräp prat. Även i Kraft&Drift-tidningen nr 11-12 i fjol, citerades i artikeln "Kryssningsjättens direktör: Åbovarvet är konkurrenskraftigt!" RCCLs chefsdirektör **Adam Goldstein** som tackar och uppmuntrar skeppsbyggarna i Åbo: "STX Finland är väldigt bra på vad de gör. Vi har haft en enorm nytta av dem. Man måste bibehålla uthålligheten, för byggandet av fartyg, är en märkvärdig affärsverksamhet. Beställningar kommer inte i en jämn ström, utan sällan och då i stora block". Och i samma artikel konstaterar TUIs rederiverksamhetens chef **Richard Vogel,** på besök i Åbo förnöjt: "Fartygen byggs tidtabellsenligt. Kvaliteten är god och arbetet väl organiserat. Allt utförs med gott humör. I inget skede har det funnits orsak att tro att STX inte skulle klara av leveranserna som utlovats".

Orderingången av kryssningsfartyg i europeiska varv har ökat präktigt de senaste månaderna. Säkra beställningar finns för 22 stycken, till 2017. T.ex. italienska Fincantieri har att leverera svindlande 12 st! På STX varvet i Frankrike har man nu påbörjat byggandet av det tredje Oasis-klass fartyget, för RCCL. De två första byggdes i Åbo, men den tredje beställningen gled över , efter omgångar av finansieringsrundor, till förmån för STX i Frankrike. Javisst – det minns vi nog! Även för Meyer är framtiden ljus. Under åren 2015-2017 kommer det tyska varvet i Papenburg att leverera hela sex stora kryssningsfartyg. Senaste beställningen fick de från rederiet Genting Hoon Kong, i Hongkong. Till Royal Carribean Cruise Line(RCCL) bygger de tre stora i Quantum-klass, på varje fartyg finns t.ex 2080 passagerarhytter. Hela kryssningsbranchen upplever just nu en positiv trend och uppgång, understryker flera sjöfartsexperter.

Vad nytt från Åbo håll, i vårvintern. – Citat, tidn. Talouselämä nr 2 i februari: -" Stilfull och präktig att skåda är hon minsann ; Mein Schiff 3 där hon flyter med sin längd på 294 m. 2500 förväntansfulla kryssningsgäster ryms ombord, och klar för jungfrure-

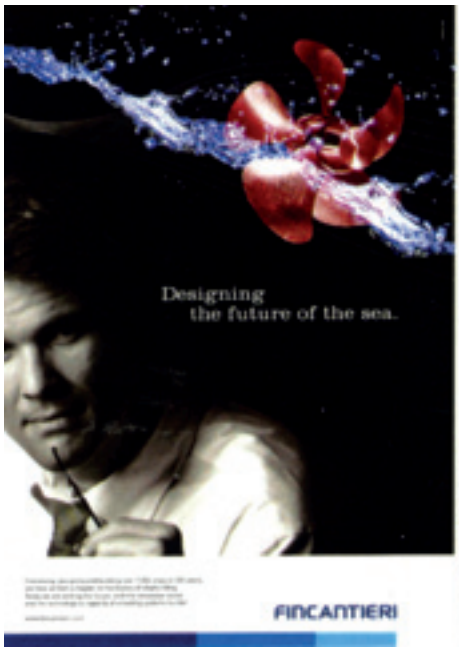
san blir hon snart, det ser man redan. TUI -kryssarens öde följs med spänning i hela Finland. Kommer hon att bli en av de sista i Finland byggda lyxkryssarna? STX Finland vice vd. **Jari Anttila** följer fartygets byggnadsskeden från bästa plats. Intensivt arbetsljud hörs in i rummet, truckarna surrar, traktorerna morrar och bilarna tutar på. Vardagen glöms inte. Som överenskommits levereras Mein Schiff 3 till beställaren i maj månad, och systern Mein Schiff 4 om ett år. "Arbetena fortskrider precis som beräknat", betonar Anttila bestämt. Detta trots att kryssningsfartygens finansiering blev klar först strax före julhelgen. Och det skedde och berodde på att STX Finland realiserade egendom och hade att sälja sin kronjuvel Aker Arctic Technology, expertföretaget för isbrytarplanering, till staten.

Underleverantörerna bör synas under lup. På Åbo varvsområde i Perno på hela 140 hektar är det liv och rörelse. Varvsarbetare i både STX överhalare och underleverantörernas jobbare i egna firmadräkter skyndar på. Hyttmoduler från Pikis hyttfabrik står snyggt uppradade för att strax lyftas ombord. Balkonräcken monteras fast och i fartygets publika utrymmen är inredningsarbetena i full gång. Mycket har tillverkats färdigt på annat håll. Cirka 500 företag är involverade i fartygsbyggnationen. Det är ju framförallt underleverantörernas kunniga och pålitliga nätverk som anses vara finländska varvsindustrins stora styrka. Alla är inte av samma åsikt. "Finländarna borde ta modell från Frankrike" säger den finska konsulten **Juha Seppänen,** som hjälpt våra underleverantörer i kontakterna på STX i Frankrike. Enligt honom har man i Frankrike en bättre kosnadskontroll med noggrann inblick i minsta köpdetalj. Finlands nästan broderliga nätverksförbindelser, där familjära kontakter uppstått, är själva kärnan till problem. "Verklig tävlan kan inte ske om arbetet beställs till priset man vant sig vid, och från den välbekanta leverantören. Nya utmanare har ingen chans att slippa med. På varvet i Frankrike vrider man in i det sista på priset till en enskild stol, det ser annorlunda ut hemma i Finland". (Talouselämä)

I Frankrike frågar man efter finländskt kunnande. Enligt Finpros **Ulla Lainio** har våra underleveratörer gjort riktigt goda affärer på varvet i Frankrike. I början hade man en målsättning på att erhålla affärer i St. Nazaire och Oasis-bygget där, till ett värde av ca. 100 miljoner euro. Den summan och målsättningen nådde man redan för månader sedan. Och stora helheter är ännu inte upphandlade. Åtmintone för tio finska företag finns betydande, flera miljoners affärer på kommande, vet seniorkonsulten Ulla Lainio. Hon påminner också att den fjärde "Oasis" kan bli aktuell att byggas, mao det kan finnas mycket att göra länge ännu.

Finländskt kunnande i skeppsbyggnad värdesätts högt och duger gott på utländska varv världen över. De kunniga uppmärksammas och belönas.

Text: Bengt Karlsson



”Työn ja perheen yhteensovittaminen parantaa työelämää”

STTK seuraa liittojen kanssa Työelämä 2020-hankkeen toteutumista

UP/Mika Peltonen

Työelämä 2020 -hankkeen tavoitteena on tehdä suomalaisesta työelämästä Euroopan parasta vuoteen 2020 mennessä.

Hankkeen painopisteet ovat osaava työvoima, luottamus ja yhteistyö, työhyvinvointi ja terveys sekä innovointi ja tuottavuus. Näiden kehittämiseen tarjotaan apua ja välineitä työpaikoille.

Vuonna 2012 valmistuneeseen työelämästrategiaan perustuva hanke kokoaa yhteen eri toimijoiden työelämän kehittämiseksi tekemää työtä. Alusta asti mukana ollut STTK seuraa jäsenliittojensa kanssa henkilöstön edustajien toimintaa hankkeen teemojen toteutumisessa.

STTK:n tasa-arvoasioista vastaava lakimies Anja Lahermaa muistuttaa Työelämä 2020 -blogissaan, että työelämä paranee esimerkiksi työ- ja perhe-elämän nykyistä paremmalla yhteensovittamisella.

Lahermaata harmittaa, että vaikka pienen lapsen hoitoon tarkoitetut vapaat ovat lain mukaan jaettavissa vanhempien kesken, useimmiten ne käytännössä pitää äiti.

– Tarvetta isien pidemmille perhevapaille perustellaan usein sillä, että se parantaa naisten työmarkkina-asemaa ja palkkakehitystä. Yhtä tärkeä perustelu on isälle vapaiden pitämisestä koituva hyöty ja ilo, Lahermaa kirjoittaa blogissaan.

Hän muistuttaa, että positiiviset vaikutukset heijastuvat työpaikoille lisääntyneenä työhyvinvointina.

Alko tukee isiä

Lahermaa myös haastoi blogissaan Alkon ja Suomen opiskelijakuntien liitto - SAMOKin kertomaan hyväksi koetuista käytännöistä sovittaa yhteen työn ja perhe-elämän vaatimukset.

Alkon henkilöstöpäällikkö Anu Henttonen vastasi Lahermaalle omassa blogissaan, että yrityksessä suhtaudutaan molempien sukupuolten kaikkiin perhevapaan muotoihin myönteisesti.

– Isien parantuneet perhevapaaoikeudet näkyvät myös meillä.

Henttosen mukaan Alkossa keskustellaan ja suunnitellaan yhdessä työntekijän kanssa työ- ja perhe-elämän yhteensovittamisesta.

– Näin kartoitamme yhdessä työntekijän elämäntilanteen haasteita ja suunnittelemme toimivia ratkaisuja.

Isi hakee Eeron päiväkodista

SAMOKin asiantuntija Veli-Matti Taskila kirjoittaa omassa blogissaan pienistä asioista, joilla työ- ja perhe-elämän voi yhdistää.

Eronneen Taskilan Eero-poika asuu joka toinen viikko äitinsä ja joka toinen viikko isänsä luona.

Taskila on tyytyväinen liukuvaan työaikaan ja etätyöntekoon.

Liukuvan työajan puitteissa Taskila voi tehdä lyhyempiä työpäiviä silloin, kun Eero on hänen luonaan ja vastaavasti pidempää päivää muina aikoina.

Taskila tekee toisinaan myös matkatöitä. Liukuvan työajan tuntikertymää ja matkatuntikertymää voi käyttää pidennettyihin viikonloppuihin tai pidentämään vuosilomaa.

– Näin lapselle jää enemmän aikaa.

Taskilan tyypillinen työpäivä kestää seitsemän tuntia Eeron ollessa hänen luonaan.

– Etäpäivinä vien Eeron aamulla päiväkotiin ja pääsen kotiin palattuani suoraan töiden pariin. Työpäivän lopuksi kipaisen hakemaan Eeron. Näin isi ja poika saavat molemmat lyhyemmän päivän.

Facket har startat en gemensam EU-kampanj, Röster från Finland 2014

Målet är att främja löntagarnas valdeltagande i EU-valet och EU-kännedom samt ta upp viktiga teman på valagendan. Kampanjen är partipolitiskt obunden och får informationsstöd från utrikesministeriet.

I EU fattas beslut som det finska arbetets framtid och frågor om rättvisa inom arbetslivet. I det senaste EU-valet utnyttjade bara en tredjedel (1/3) av löntagarna sin rösträtt, så våra röster hördes inte i Bryssel.

I det kommande valet avgör löntagarnas röster och målet med vår kampanj är att nå så många som möjligt av de 2,2 miljoner medlemmarna i facket och i samarbete uppmuntra folk att rösta i valet i maj.

Detta infobrev innehåller information i ett nötskal om kampanjens händelser. Tilläggsinformation om material och direkta länkar till EU-valkampanjens elektroniska innehåll finner du på adressen http://www.aaniasuomesta.fi. Sidorna innefattar den första kampanjvideon och 30.4 öppnas löntagarnas valmaskin. Löntagarnas valmaskin tentar kandidaterna i EU-valet om arbetslivsfrågor.

Regionala evenemang

Röstningsaktivitetskampanjen arrangerar en tält-turné i sex regioner. I centrum för regionala evenemangen är ett stort tält med aktiviteter, valpaneler, diskussionstillfällen och övrigt program. Målet med tält-turnén är att vår kampanj ska synas i gatubilden och i de lokala medierna. Ansvaret för programmets planering och förverkligande har det regionala fackets funktionärer och de lokala aktiva.

Tält-turnén syns på följande platser:

- Helsingfors 5 – 6.5 Järnvägstorget
- Åbo 8 – 9.5 Universitetsgatan, gågatuområdet
- Uleåborg 12 – 13.5 Uleåborgs torg
- Kuopio 15 – 16.5 Kuopio torg
- Jyväskylä 19 – 20.5 Areplatsen
- Tammerfors 22 – 23.5 Jugendtorget

Röster från Finland-kampanjen (Ääniä Suomesta) syns också utöver de egna evenemangen, i samband med Finland i Europa-turnén. Även för detta arrangemang ansvarar de lokala aktörerna.

Europa i Finland-turnén syns på följande platser:

Björneborgs valborgsmarknad 30.4, Tavastehus marknad 6.5, Lahtis marknad 7.5,

Kouvola/Kotka marknad 8.5, Seinäjoki 12.5, Karleby 13.5, Villmanstrand 16.5, fiskmarknaden i Vuoksi, Imatra 17.5, fiskmarknaden i Joensuu 18.5, Rovaniemi 21.5 och vårmarknaden i Vasa 23.5.2014.

Direkta länkar till vårt material:

Kampanjens elektriska materialbank (botten för logon, bilder och tidningsannonser) på adressen:
http://aaniasuomesta.fi/materiaalipankki/

Kampanjens tema och artiklar av sakkunniga:

http://aaniasuomesta.fi/eruovaalit2014
http://aaniasuomesta.fi/artikkelit

Materialet är för det mesta på finska

Kampanjen i sociala medier:

http://facebook.com/aaniasuomesta
http://twitter.com/AaniaSuomesta

Kampanjbyrån har gjort en förfrågan till medlemmarna angående EU, i följande infobrev får ni veta vilket resultat enkäten har gett och de kommande regionala evenemangens program.

Med vänlig hälsning

Röster från Finland-kampanjen

Konemestarit ja energiatekniset ry:n toimintakertomus vuodelta 2013

Yhdistyksen toiminta koostui liittohallituksen, johtokunnan ja yleisten kokousten tekemien päätösten ja periaateratkaisujen toimeenpanosta. Johtokunnan puheenjohtajana toimi seitsemättä ansiokasta vuotta Pertti Roti. Varapuheenjohtajana toimi Pekka Teittinen, rahastonhoitajana ja jäsensivujen ylläpitäjänä Lasse Laaksonen sekä sihteerinä Juha Uimonen, jäseninä Janne Metsomäki, Jari Manninen ja Jarmo Lahdensivu. Varajäseninä toimivat Matti Virta ja Taneli Varjus joka toimi myös toisena sihteerinä. Vuosi oli 55 toimintavuosi.

Isännöintiä omistamissamme huoneistoissamme hoitelivat Lasse Laaksonen ja Pauli Kilpeläinen.

Toiminnantarkastajina olivat Erkki Oksa ja Lasse Vuorio.

Johtokunta kokoontui toimintavuoden aikana kahdeksan (8) kertaa sekä yleisiä kokouksia oli sääntömääräiset kaksi (2) eli vaali- ja vuosikokoukset. Kaksi (2) johtokunnan kokouksista pidettiin Kopparössä sisältäen myös talkoot. Yksi kokouksista pidettiin Satamajäänmurtaja Tursossa. Olemme myös liittyneet S/S Turson kannatusyhdistykseen.

Vuosikokous pidettiin Tampereella Panimoravintola Plevnassa 16.3.2013

Kokouksen puheenjohtajana toimi Tauno Kärkkäinen. Vuosikokouksessa oli läsnä 17 jäsentä.

Kokouksessa Tampereen yhdistyksen vpj. Martti Nupponen kertoi oman yhdistyksensä tilanteesta. Hän esitti ehdotuksen jossa heidän yhdistyksensä liittyisi kerhona meidän yhdistykseen. Asia jätettiin toistaiseksi hautumaan. Kokous päätettiin maittavalla ruokailulla.

Vaalikokous pidettiin 6.12.2013 Helsingin Vanhassa Satamassa Ravintola Brasseriessa. Vaalikokouksessa oli läsnä 24 jäsentä. Kokouksessa luovutettiin yhdistyksen viiri Antti Rantaselle ansiokkaasta ja pitkästä luottamusmiestoiminnasta.

Tukholman-risteilyllä käytiin 6-8.12.2013.

Tukholmassa meitä odotti kiertoajelu sekä käynti Abba-museossa.

Matkalla nautittiin mennen tullen maittava illallinen juomineen. Kiitos retkestä kuuluu taas kerran Markku Onnelalle.

Yhdistys osallistui aktiivisesti Pertti Rotin johdolla liittohallituksen toimintaan. Pertti toimii myös liittohallituksen ensimmäisenä varapuheenjohtajana. Varajäseninä ovat toimineet Pekka Alavahtola ja Matti Virta

Sopimuspuolella yhdistyksemme jäsenillä on edustukset KT-, ja ET puolella.

Yhdistyksemme on ollut kannatusjäsenenä tekniikan opiskelijoiden Kotkan merenkulku-, ja energiakillassa.

Yhdistyksen veteraanijaos on toiminut aktiivisesti ja he ovat pitäneet talkoot kahdesti Kopparössä. Veteraanit ovat kokoontuneet myös ravintolalaiva Väiskillä.

Helsingin ja Tampereen jaokset ovat toimineet myös aktiivisesti omilla tahoillaan.

Yhdistyksen omistaman Dino-Rakenne Oy:n toimitusjohtajana ja käytännön asioiden hoitajana Kopparössä jatkaa toimitusjohtaja Pekka Teittinen.

Yhtiön hallituksen ovat muodostaneet Jarmo Lahdensivu, Jari Manninen, Lasse Laaksonen ja Juha Uimonen

Kopparön uuden saunarakennuksen vuokraustoiminta on pyörähtänyt käyntiin. Veteraanit ja johtokunta rakensivat talkoissaan saunan eteen puuterassin ja maalasivat puuvajan sekä asensivat puuvajaan katteen. He myös raivasivat tonttia ja tekivät polttopuita.

Vanhaan mökkiin on myös panostettu. Siihen on uusittu kiuas joka lämpiää nyt puilla sekä tuvan puolelle on asennettu takkasydän.

Jäsenmäärämme oli vuoden 2013 lopussa 518 jäsentä. Vuonna 2013

- Yhdistykseemme liittyi 23 jäsentä.
- Yhdistyksestä erosi 5 jäsentä.
- Yhdistyksestä erotettiin 4 jäsentä.
- Yhdistyksestä kuoli 10 jäsentä.
- Yhdistystä ei vaihtanut yhtään jäsentä.
- Yhdistyksen jäsenmäärän muutos oli +4 jäsentä.

Konemestarit ja Energiateknisten johtokunta kiittää saamastaan tuesta ja luottamuksesta jäsenistöään ja yhteistyökumppaneita.

Konemestarit ja Energiatekniset ry:n johtokunta.

Vaasan Konemestariyhdistyksen

Toimintakertomus vuodelta 2013

Kulunut vuosi oli yhdistyksemme 102. toimintavuosi. Varsinaisia kuukausikokouksia on pidetty 9 kertaa. Kevät ja talvikuukausien kokoukset on pidetty joka kuukauden ensimmäinen arkitorstai, Ravintola Brando:ssa Palosaarella. Joulukuun kuukausi ja vaalikokous pidettiin Sulvan Kestikievarissa.

Johtokunta on kokoontunut 4 kertaa.

Yhdistykseemme on liittynyt 8 uutta jäsentä ja eronnut 1 Yhdistyksemme jäsenmäärä on 174 hlöä.

Maaliskuussa kävimme tutustumassa Mustasaaressa sijaitsevaan WesEnergy:n jätteenpolttolaitokseen. Laitoksessa poltetaan Vaasan, Mustasaaren ja lähimaakuntien palavat jätteet. Laitoksen tuottama höyry käytetään Vaasan alueen kaukolämmöntuotantoon, josta se kattaa n. 1/3.

Toukokuussa käväisimme pidennetyllä viikonlopun kokousmatkalla Tallinnassa. Asiapitoisen ohjelman lomassa virkistäydyimme kylpylähotellin tarjoamien palveluiden puitteissa. Kävimme tutustumassa mm. Tallinnan satamassa merimuseoon.

Kesän kynnyksellä toukokuussa, suunniteltiin kevätrieha tapahtumaa. Toimintapäivälle suunniteltiin monenmoista tapahtumaa, ajatellen yhdistyksemme ikärakennetta. Kovan päivän päätteeksi Karhusaaren voimalaitoksella sauna ja mahdollisuus käydä heittämässä talviturkki pohjanlahden kirkkaisiin vesiin. Makkaranpaistoa unohtamatta. Tilaisuus peruttiin kun kiinnostus oli lähes nolla.

Joulukuussa Sulvan Kestikievarin kokousauditorioon kokoontui yhdistyksen jäseniä vaalikokoukseen, jonka jälkeen siirryttiin Kievarin puolelle ”Tapin” isännöimälle jouluaterialle

Hallitus

Vasa Maskinmästareförenings

Verksamhetsberättelse 2013

Det gångna året var föreningens 102:dra verksamhetsår. Månadsmöten har hållits 9 gånger. Vår och

vintermånadsmöten har hållits första vardagstorsdagen varje månad på Restaurang Brando i Brändö. December månadsmöte och valmöte hölls i Solf Gästgiveris utrymmen.

I mars bekantade vi oss med Westenergy avfallsförbränningsanläggning i Korsholm. I anläggningen förbränns sopor från Vasa, Korsholm och närliggande kommuner. Anläggningens producerade ånga används i fjärrvärmeproduktionen i Vasa med omnejd, av vilket det täcker ca. 1/3 av totalförbrukningen.

I Maj var vi på en förlängd veckosluts mötesresa i Tallin. Vid sidan av det sakliga programmet var vi och förfriskade oss med det som badhotellet hade att erbjuda. Vi var bland annat och bekantade oss med sjömuseet i hamnen i Tallin.

Vid randen till sommaren i Maj, planerades en aktivitetsdag. För aktivitetsdagen planerades många evenemang, med tanke på vår förenings åldersstruktur. Det var planerat att i slutet på en hård dag i Karhusaaris kraftverk gå i bastu och kasta bort vinterpälsen i de klara vattnen i Bottenviken. Utan att förglömma korvgrillningen. Evenemanget anullerades för att intresset var nära noll.

I December samlades föreningens medlemmar i mötesauditoriet vid Solf Gästgiveri i ett valmöte, varefter vi förflyttade oss till Giveriets sida för att avnjuta den av värden ”Tappi” arrangerade jullunchen.

Styrelsen

AMMATTIHAKEMISTO

Generaattorit ja sähkömoottorit	**Laivasähkötyö s. 35**
Höyrytykset ja kattilannuohoukset	**H&T-Höyrytys ja Tehdaspesu s. 32**
Höyrynmyynti	**Varsinais-Suomen Höyrymyynti Oy s. 33**
Koneet ja laitteet	**Alfa Laval s. 35** **Kopar s. 32**
Korkeapainepesut ja imupalvelut	**Pesupalvelu Hans Langh s. 33**
Kunnossapitopalvelut	**Konemestaripalvelu Korhonen Oy s. 34**
Käyttövarmuutta teollisuudelle	**Caverion Industria Oy s. 33** **Caverion Industria Oy s. 35**
Laivadieseleiden huolto ja korjaus	**Marine Diesel Finland Oy s. 32**
Laivaelektroniikka ja huolto	**AT-Marine s. 34**
Laivakorjauksia	**ABB s. 35** **JAP-Metalli s. 34** **Laivakone s. 35**
Laivatarvikkeita	**Tecmarin Ship Supply s. 35**
Lämpötekniset laitteet	**Viitos-metalli s. 35**
Paineenalaiset tiivistykset	**FSC-Service s. 34**
Paineen- ja lämpötilanmittauslaitteita	**WIKA Finland s. 34**
Palovartiointia	**Easy Wash s. 35**
Sukelluspalvelut	**Diving Group s. 34** **Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 35**
Sähköasennukset	**Laivasähkötyö s. 35**
Tiivisteet	**Tiivistetekniikka s. 34** **Tartek Oy s. 34** **Roneco / Nordparts Oy s. 34**
Tulenkestäviä muurauksia	**Erikoismuuraus s. 32**
Turva- ja Valvontajärjestelmät	**Autrosafe s. 32**
Voimalaitos- ja prosessipolttimet	**JS Oy Pietarsaari s. 34** **Oilon Energy Oy s. 34**
Voimansiirtolaitteet	**Trans-Auto Marin Oy s. 35**
Öljy- ja kaasupolttimia	**Laivapoltin s. 34**

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt
ERIKOISMUURAUS OY
PL 117, 04301 TUUSULA,
Lasse Niemelä puh. 040-548 7328, 050-376 7407

AUTROSAFE OY
Maahantuonti, myynti ja huolto

- Airchime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja) laivojen palohälytys- , sammutusjärjestelmät ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet
- Kongsberg Maritime As (Norja) lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica), konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martechnic Gmbh (Saksa) poltto- ja voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenberg ja E2S (Saksa, Englanti) elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Wikrolux Oy (Suomi) turvavalaistus
- oma tuotanto: Plansafe turvavalokeskukset, perinteiset sekä osoitteelliset järjestelmät
- valopylvästaulut

Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA
P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi

Höyryä milloin vain!
Myös kattilanuohoukset ja pesut
09-2743 324 (24 h)
H&T HÖYRYTYS ja tehdaspesu
Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA
0400-506 152, fax 09-273 3351
e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi

KOPAR in energy and power
Mekaaniset ja pneumaattiset tuhkankäsittelyjärjestelmät
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolenkkiset kuljetinketjut
Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki
Site Teollisuus Oy - Keskustie 2 - 63500 Lehtimäki
Puh. 03 440 180 info@kopar.fi www.kopar.fi

MARINE DIESEL FINLAND OY
Laivadieseleiden huolto ja korjaus
Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut
ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

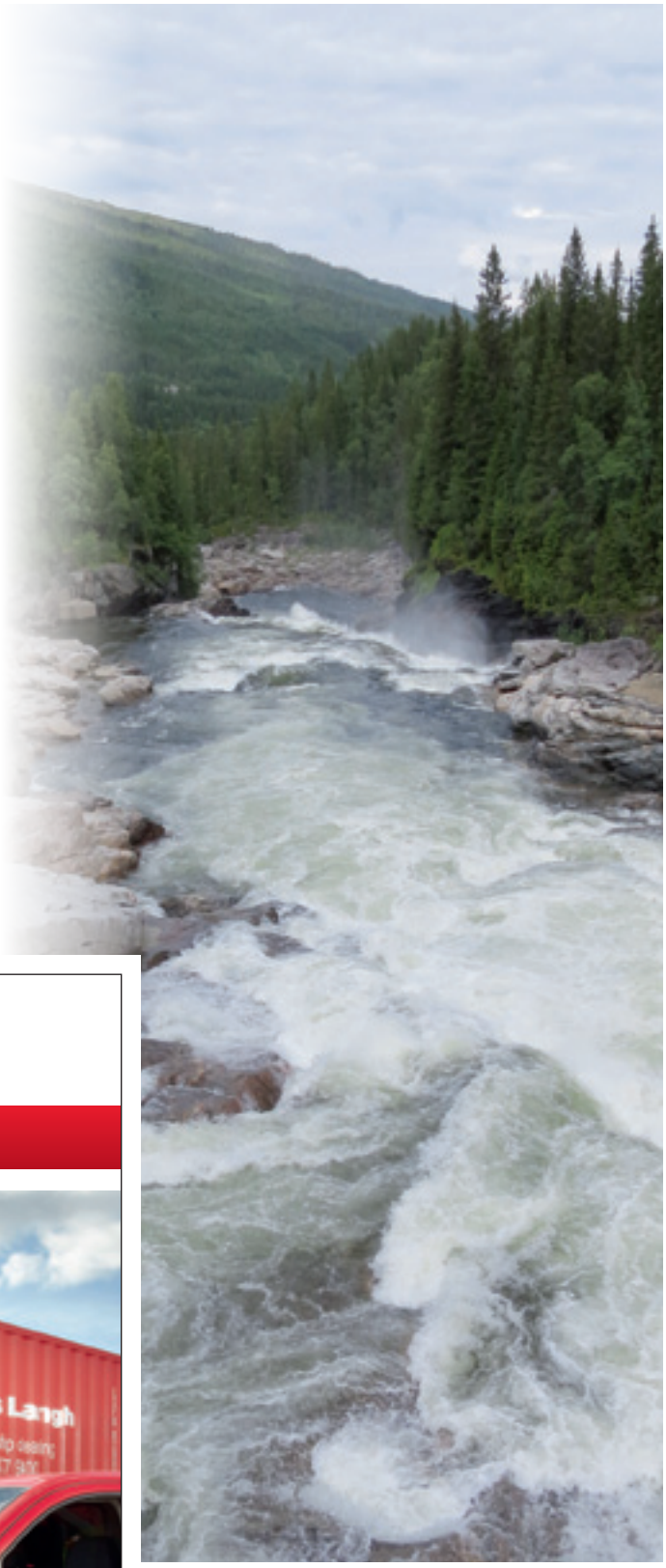
Ammattilaisemme paikallisesti lähellä.

Projektipalvelut ja kunnossapitopalvelut

◦ Putkistot ◦ Kattilat ◦ Säiliöt ◦ Sähköautomaatiototeutukset ◦ Teollisuuden ilmanvaihtoratkaisut ◦ Kiinteistötekniset järjestelmät ja turvaratkaisut

www.caverion.fi/teollisuus

Caverion



Hans Langh

Dirty job well done

Puhdistamme
- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy
Alaskartano, 21500 Piikkiö | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi

24H Palvelu 0400 591 601

VARSINAIS-SUOMEN
HÖYRYMYYNTI OY

Höyryä 25 vuoden kokemuksella liikkuvalla kalustolla.

Esko Myöhänen
Karhulantie 160, 20400 TURKU
Puh. 0400 591 601
Fax 02 472 6423
www.hoyrymyynti.fi

DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi
PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

• ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
• ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
• SÄÄDÖT JA KOEAJOT
SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT
LAIVAPOLTIN OY
Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

Konemestaripalvelu Korhonen Oy
Konekunnossapidon ammattilainen
• suunnittelu
• valvonta
• varaosahallinta
www.konemestaripalvelu.com
040 5833 090

PUMPPUJEN TIIVISTEET

TIIVISTEIDEN KORJAUS
• Kaikkien pumppujen tiivisteet
VARAOSATIIVISTEET
• Kaikkiin pumppuihin
• Nopea toimitusaika
TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset

TIIVISTETEKNIIKKA OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

AT-Marine Oy
Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille
Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet teollisuudelle
www.atmarine.fi
VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!
• männänhaalaukset
• laakereiden ja vuorien vaihdot
• turbiinien haalaukset
• pumput ja venttiilit
• akselinvedot
• rautarakennetyöt
Toimimme ympäri vuorokauden!
JAP-Metalli Oy
Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä
PUHELIN
0400-870 947
040-848 6510
pekka.vallin@japmetalli.inet.fi

FSC-SERVICE Oy
Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985
PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

JS Oy Pietarsaari
ARMATEK OY
• Venttiilihuollot
• Varaosavalmistus
• Varoventtiilien Legatest-koestus
• Vuodonkorjaus
• Konepajapalvelut
www.jspietarsaari.fi

oilon®
Voimalaitos- ja prosessipolttimet
• Laitetoimitukset • Vuosihuollot
• Käyttöönotto • Varaosat
• Koulutus • Modernisoinnit
OILON ENERGY OY
Metsä-Pietilänkatu 1
PL 5, 15801 Lahti
Puh. (03) 85 761
Fax (03) 857 6277
info@oilon.com

NTZ®
Kysy lisää!
KiL-Yhtiöt Oy
014 644 456
kil@kilyhtiot.fi
www.kilyhtiot.fi
Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut

vedenalaiset tarkastukset
rungon puhdistukset
hitsaukset
ROV-operointi ym.

Rannikon Sukelluspalvelu Oy
Coastal Diving Service Ltd
Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

ABB

ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477
turbo@fi.abb.com

ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI

TECmarin
ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi

OSRAM
Parker
Luna
MARISOL® TM
Marine Chemicals
Danfoss

- Öljy- ja kaasukäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Kattilalaitosten säiliöt
- Putkilämmönsiirtimet
- Raskasöljykoneikot
- Suunnittelu, valmistus, asennus ja käyttöönotto

VIITOS-METALLI OY
Heinola

Tähtiniementie 1, 18100 HEINOLA
Puh. (03) 883 4601, (03) 883 4602
www.viitos-metalli.fi
viitos-metalli@viitos-metalli.fi

Laivakone Oy

- **koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt**
- **männän haalaukset**
- **putki- ja hitsaustyöt**
- **pumppujen huollot**

☎ **0207 631 570**
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi

LST GROUP
Electrical Engineering & Installations

- Sähkö- ja automaatiosuunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet
- Webshop (www.lst.fi/webshop)

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.lst.fi • www.lst.fi/webshop

TRANS-AUTO MARIN OY
Driveline systems for mobile and marine applications

Twin Disc
Merivaihteet ja irrotuskytkimet
Hamilton Jet
Vesijetit
Transfluid
Nestekytkimet
Reich
Joustavat kytkimet

☎ 09 - 684 258 60 www.transauto.fi

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti

- Separaattorit
- Lämmönvaihtimet
- Makeanveden-kehittimet
- Booster-koneikot
- Suodattimet
- CIP/Alpacon-nesteet
- Tankinpesulaitteet
- IMO-pumput

ALFA LAVAL
PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marinediesel.nordic@alfalaval.com

PUHDISTUKSEN AMMATTILAINEN
Easy Wash
FIRE SECURITY
YRKESMAN RENGÖR

PALOVARTIOINTI - BRANDBEVAKNING
- Laaja sammutuskalusto, asiantunteva henkilökunta, paloautot ja palopumput
- Omfattande brandutrustning, yrkeskunnig personal, brandbilar och brandpumpar

PUHDISTUSTYÖT - RENGÖRINGSARBETEN
- Korkeapainepesut, ADR ja märkäimut. Teollisuus, laivat, säiliöt... Palosaneeraukset & JVT.
- Högtryckstvättning, ADR och vätsugning. Industri, fartyg, cisterner... Brandsaneringar och RVR

LIETTEENKUIVAUS - SLAMTORKNING
- Lietteen linkousta koko Suomessa
- Slamcentrifugering i hela Finland

ALANDIA EASY WASH AB
Långkärrvägen 14, 65760 ISKMO
06-3218200, 0500-166263, fax 06-3218201
www.easywash.fi info@easywash.fi

Käyttövarmuutta laitehuollolla

- Venttiilihuollot
- Pumppuhuollot
- Vaihteistohuollot
- Puhallinhuollot
- Varaosavalmistus
- Koneistukset

Caverion Industria Oy
Laitehuolto, puh. 010 4071
www.caverion.fi/teollisuus

Caverion

Työeläkejärjestelmää kehitettävä suomalaisista lähtökohdista

Työeläkkeissä on kyse liki 1,5 miljoonan suomalaisen toimeentulon perustasta. Eläketurvaa koskeva päätöksenteko onkin tärkeää pitää kansallisissa käsissä. Eläkepolitiikan yhtenäistäminen EU:ssa heikentäisi lakisääteisen työeläketurvan asemaa suhteessa muihin eläke- ja säästömuotoihin.

Työeläkejärjestelmää ja työeläkevakuuttajia koskevaa lainsäädäntöä on kehitettävä kotimaisista lähtökohdista myös tulevaisuudessa. Eurooppapoliittisissa tavoitteissamme on määritelty suomalaisen työeläkejärjestelmän kannalta tärkeimmät teemat tulevissa eurovaaleissa.

Tavoite 1: Kansallista päätösvaltaa eläkejärjestelmissä on kunnioitettava syventyvässä talous- ja rahaliitossa

Euroopassa lähivuosien kehityssuuntana on talous- ja rahaliiton syventyminen, joka lisää myös jäsenvaltioiden taloudenpidon valvontaa. Kotimaiset työeläkevarat lasketaan osaksi julkista taloutta. Tämän johdosta työeläkejärjestelmä on joutunut välillisesti osaksi EU:n talousohjausta.

Lisäksi työeläkkeisiin kohdistuu myös muuta ohjausta esimerkiksi eurooppalaisen lukukauden eläkesuositusten muodossa. EU:ssa eläkkeitä tulisi kehittää ilman sääntelyä hyödyntämällä parhaita käytäntöjä ja tietoja.

Tavoite 2: Hyvin hoidetut lakisääteiset eläkkeet tuottavat riittävän vanhuudenturvan

Koko Euroopassa tarvitaan pidempiä ja parempia työuria, jotta eläkejärjestelmien rahoitus kestää ja eläkkeet riittävät jatkossa.

EU:ssa lakisääteisten eläkejärjestelmien pitkän aikavälin rahoituksen kestävyyttä on parannettava, jotta kansalaisille annetuista eläkelupauksista ja riittävästä vanhuudenturvasta pystytään pitämään kiinni tulevaisuudessakin.

Tavoite 3: Työeläkevakuuttajien vakavaraisuussääntely pidetään omissa käsissä

Noin neljännes työeläkkeistä katetaan aiemmin kerätyillä rahastoilla. Yksityisalojen työeläkevakuuttajien sijoitustoiminnan riskinotolle on asetettu yhteisiä sääntöjä.

Vakavaraisuussäännöt ja niiden valvonta perustuvat kansalliseen lainsäädäntöön. Näin tulee olla jatkossakin.

Tavoite 4: Rahoitusmarkkinoiden sääntely ei saa haitata pitkäaikaissijoittamista

Työeläkejärjestelmän tehtävänä ei ole suhdanteiden tasaaminen. Työeläkevarat on tarkoitettu eläketurvan hoitamiseen, eikä niitä voida käyttää muiden tavoitteiden edistämiseen.

Eläkkeet on maksettava suhdanteista riippumatta. Työeläkevakuuttajat ovat pitkän aikavälin sijoittajia, jotka eivät vertaudu liikevoittoa tavoitteleviin toimijoihin. Työeläkevakuuttajien pitkäjänteinen sijoitustoiminta on turvattava jatkossakin.

TELA

TURUN KONEPÄÄLLYSTÖ-YHDISTYS KUTSUU KESÄILLAN VASSIIN

Perinteinen kesäteatterimatka tehdään Valkeakoskelle 9.8.2014. Lähtö Turusta Puutarhakatu 7 (yhdistyksen edestä) klo 10.45. Raisio klo 10.30. Teatteriesitys alkaa klo 14.00. Esityksen jälkeen ruokailu ravintola MUSTA KISSA

Matkan hinta 72 € / henkilö. Sisältää, matkat, ruokailun, teatteriesityksen, kahvin ja viinerin väliajalla.
Maksu tilille: FI54 4309 0010 1436 18, kesäkuun 15. pv mennessä.
Ilmoittautumiset: jarmo-makinen@luukku.com tai puh. 050 5123 222
Tervetuloa 50 paikkaa varattu rivi 3 ja 2 katettu katsomo

TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT RY

järjestää jäsenilleen matkan Pietariin 1.-3-9.2014.

Hintaan sisältyvät junamatkat, majoitus sekä matkaohjelma. Matkaan sisältyy kiertoajelu, käynti Eremitaasin taidemuseoon sekä kanavaristeily. Mahdolliset lisäykset matkaohjelmaan tarkentuvat myöhemmin (sirkusesitys).

Maksut yhdistyksen tilille Danske Bank FI 59 8000 1700 7598 72 ja viestikenttään merkintä: Pietarin matka Matkan hinta 300 €. Paikkoja on varattu 10 hengelle. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Viisumihakemukset on toimitettava viim. 1.8.2014 matkatoimistoon, os. Lomalinja, Aleksanterinkatu 32. Tampere. Päivi Hänninen. Viisumihakemukseen tarvittavat asiakirjat ovat: 1 passivalokuva sekä passin nimiaukeamasta valokopio. Sitovat ilmoittautumiset ja lisätiedot 26.5.2014 mennessä Martti Nupposelle, p. 050-5220730. Matkustajalla tulee olla voimassa oleva matkavakuutus.

VAASAN KONEMESTARI-YHDISTYS TIEDOTTAA

Yhdistyksen kuukausittaisten kokoontumisien käytäntö muuttuu. Uudistettu säännöstö, joka on saanut lainvoiman PRH:ssa 4.2.2014 , on muuttunut kuukausikokousten osalta seuraavasti: 14§ Kuukausikokoukset.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa:
syyskokous syyskuussa, kuukausikokous vaalikokouksen yhteydessä joulukuussa,

kuukausikokous vuosikokouksen yhteydessä helmikuussa sekä kevätkokous toukokuussa.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään niin usein kuin asiat sitä vaativat.

Kokouspaikkana on edelleen Hotelli Teklan yhteydessä olevan Ravintola Brandon kokous auditorio. Osoite; Palosaarentie 58 65200 Vaasa. Uudistettu säännöstö on nähtävissä kokonaisuutena yhdistyksen kotisivuilla; www.vaasankonemestarit.fi

Hallitus

VASA MASKINMÄSTAR-FÖRENING INFORMERAR

Föreningens praxis angående månadsmöten ändras . I de nya godkända stadgarna som har vunnit laga kraft i PRS 4.2.2014, har ändrat för månadsmötens del enligt följande :

14§ Månadsmöten .

Vintermånaderna har föreningen månadsmöten fyra (4) gånger:
höstmöte i September, månadsmöte i samband med valmöte i December, månadsmöte i samband med årsmöte i Februari samt vårmöte i Maj. Extra möten hålles så ofta som situationen kräver.

Möteplats är fortfarande Hotell Tekla i Restaurang Brandos auditorium, adress Brändövägen 58 65200 Vasa.

De nya stadgarna i helhet kan ses på föreningens hemsida; www.vaasankonemestarit.fi

Styrelsen

HELSINGIN KONEMESTARI-YHDISTYKSEN

jäsenille syysretki teatterin merkeissä
18.10.2014 HELSIGIN KAUPUNGIN TEATTERIIN
Teatterikappale on LADYKILLERS - SARJAHURMAAJAT
(mustan farssikomedian helmi) ohj. Neil Hardwick

60:ntä ensin maksanutta mahtuu mukaan omavastuu on 25 € / hlö
joka maksettava viimeistään 30.05.2014 NORDEA 101430-211447 tilille.
Huom!! Myöhemmin maksaa 31 € / hlö
Jäsenen nimi mainittava maksussa.

Ilmoittautumiset
kalevi.korhonen@suomi24.fi tai puh.050-3511940.
Menemme ensin syömään noin klo 16.30 (ravintola vielä auki) ilmoitetaan myöhemmin.
Teatterinäytös alkaa klo 19.00

JULKISEN ALAN MERENKULKU – ERIKOIS- JA ENERGIATEKNISET JAME RY

Kevät kokous, 24.05.2014 klo 13.00
Paikka: Halsuantie 5-7 00420 Helsinki / Kannelmäki
Hallituksen kokous klo 12.00
Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat.
Luetaan toiminta- ja tilikertomus kuluneelta kalenterivuodelta.
Esitetään tilintarkastajain antama tarkastuslausunto.
Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden-myöntämisestä. hallitukselle ja rahastonhoitajalle kuluneelta toimintavuodelta.
Määrätään lisämaksun suuruus.

Tervetuloa

HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS JÄRJESTÄÄ ELÄMYSMATKAN JÄSENILLE BUSSILLA 18 -22.9.2014 SORTAVALA - PETROSKOI

Lähtö klo 7.00 18.9.14 Fennian edestä Mikonkadulta ja paluu samaan paikkaan n. klo 21.00 22.9.14

HUOM!! MINIMI 36 henkilöä, että matka toteutuu !!

Matkan hinta 260 € / 520 € jäsen / avec, siihen sisältyy ryhmäviisumi ja puolihoito 2hh, sekä 1hh lisä 60€.
joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä yhdistyksen tilille: Nordea 101430-211447.

Ilmoita suku- ja etunimi, sukupuoli, syntymäaika, syntymäpaikka, kotipaikka, kansallisuus ja matkavakuutusyhtiön nimi (ovat pakollisia, jos aikoo matkalle).
Passin voimassaoloaika vähintään 6 kk matkan jälkeen.
Kopio passista.

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään 30.5.2014
Sähköpostiosoite: kalevi.korhonen@suomi24.fi tai lisätietoa puh. 050-3511-940.

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5
55120 Imatra, GSM 040-5401 385
Varapuh.joht. / Rah.hoit.
Seppo Pääkkönen
Kornetinkatu 1 as. 10,
53810 Lappeenranta
GSM 0400-208 745
Siht. **Pekka Sievänen**
Kalervonkatu 53, 53100 LPR
puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649
sievanen.pekka@luukku.com
Kokoukset syys-toukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00 Lappeenrannan Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
GSM 040-171 9161
juha.suomalainen@pp2.inet.fi
Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistöntie 16, 49660 Pyhältö
puh. k. 040-502 8131
Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila
040-554 5239
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**
Bränningsberget 11 B 13,
02320 Esbo
GSM privat 045-171 9171
bertil.bertula@gmail.com
Viceordf. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33,
01180 Kalkstrand
GSM 0400-670 745
Sekret. **Henrik Eklund**
Söderbyvägen 50, 10600 Ekenäs
tel. 050 4525688
henrik.eklund@adven.com
Kassör **Leif Wikström**
Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrkslätt
tel. h. 09-296 2287,
tj. 09-5860 4810, 050-3310 180
Föreningens lokal Stora Robertsgatan 36-40 D 51. OBS. Ingång via Fredrikgstorget där summertelefon finns. Månadsmöten den första heglfria onsdagen i månaden kl. 18.00, styrelsemöte kl 17.30. Juni, juli och augusti inga möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh. joht. **Kimmo Kojamo**
Myötätuulenkuja 4 B 24,
02330 Espoo
puh. k. 040-747 9865,
kimmokalervo@hotmail.com
Varapuh.joht./ sihteeri **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770
jari.luostarinen@kolumbus.fi
Rah.hoit. **Raimo Harju**
Tulisuonkuja 1 B 9, 00930 Helsinki
puh. 050-356 2716
raimo.harju@saunalahti.fi
Kokoukset pidetään syys–toukokuun välisenä aikana, (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa Tunturikatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em. ajankohta on pyhä- tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267,
GSM 050-400 5965
Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**
Mäntytie 7, 12540 Launonen
puh. k. 019-762 139
Siht. **Seppo Helminen**
Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki
puh. k. 0400-527 006
Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Hämeenkatu 13 B 20,
05800 Hyvinkää
GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
GSM 050-598 9015
Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. k. 016-262 586,
Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
GSM 044-099 3900
Rah.hoit. Marja-Leena Huuska
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. GSM 041-507 8442
Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06-723 4538,
t. 040-849 9750
Varapuh.joht. Teuvo Pietilä
Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. k. 06-723 5561,
t. 0204 169 284, 040-585 2284
Siht. **Esa Sakari Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
puh. k. 040-556 1667,
t. 040-779 8508
Rah.hoit. **Pertti Nevala**
Kedontie 20 H 28, 68630 Pietarsaari puh. k. 06-723 1859,
t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Pasi Peräsaari**
Hiskinkuja 4, 41160 Tikkakoski
Varapuh.joht. **Hannu Orslahti**
Kuikantie 322, 41140 Kuikka
puh. 0400-540 493
Siht. **Tapio Roiha**
Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä
t. 040-845 6791
Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. 0400-861 208
Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 ravintola Sohvissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi
Puh.joht. **Mikko Järvinen**
Rauduskatu 21, 48770 Kotka
puh. k. 05-289 938, 040-564 6352
Varapuh.joht. **Antti Luostarinen**
Käpylänkatu 2 A 12
48600 Kotka
puh. 050 355 2083
Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 39, 48300 Kotka
puh. k. 05-228 5133,
0400-432 824
jouko.pettinen@keng.fi
Kokoukset talvikuukausien ensimmäisen arkitorstaina klo 18.30, kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi
Puh.joht. **Pertti Roti**
Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki
Puh. t. 09 617 3041,
GSM 050 559 1637
Varapuh.joht. **Pekka Teittinen**
Puronvarsi 8 A, 02300 Espoo
GSM 050 387 5622
Siht. **Juha Uimonen**
Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280 Vantaa
Puh. t. 09 471 88287,
GSM 040 059 6015
Varasiht. **Taneli Varjus**
Finnoontie 54 P 41, 02280 Espoo
GSM 040 709 5798
Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**
Ojaniityntie 1, 33340 Tampere
Puh. t. 040 739 3363
GSM 045 678 9856
Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite on Ristolantie 10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö –lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)

www.kkpy.fi
Puh. joht. **Ilkka Relander**
Humpintie 172, 73100 Lapinlahti
GSM 040-709 7323

Varapuh.joht. **Sami Koponen**
Luhtalahdentie 71
71330 Räsälä
Siht. **Veijo Tolonen**
Vihurintie 7, 70780 Kuopio
GSM 040-709 7336
Rah.hoit. **Merja Korhonen**
Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198
Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)
www.lahdenkonemestariyhdistys.fi
Puh.joht. **Matti Harjula**
Kuokkamaantie 24
15210 Lahti
puheenjohtaja@lahdenkone..*
Varapuh.joht. **Mikko Anttila**
Polvikatu 4A8, 15170 Lahti
puh. 045-671 7801
mikko.anttila@lahtienergia.fi
Siht./ Rah.hoit. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*
Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa. Sähköpostiosoitteiden loppuosa on *@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)
Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50150 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piiira@ese.fi
Varapuh.joht. **Osmo Blom**
Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,
Siht. **Tapio Haverinen**
Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739
tapio.haverinen@ese.fi
Rah.hoit. **Mika Manninen**
Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. t. 195 3898
GSM 044-735 3898
mika.manninen@ese.fi
Kuukausikokoukset tammi-, maalis-, touko- syys- ja marraskuussa kuukauden ensimmäisene arkitiistaina klo 20.00. Ravintola Pruuvi, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)
Puht. joht. **Jouko Saarela**
Kurkelantie 1 C 8, 90230 Olulu
GSM 040-533 6194
jouko.saarela@oulunenergia.fi
Siht. **Ari Heinonen**
Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
GSM 040 354 6047
ari.heinonen@pp.inet.fi
Rah.hoit. **Kai Väisänen**
Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net
Teollisuusjaoston yhdysmies
Hannu Pesonen
Toppilansaarentie 3 C 49
90500 Oulu
GSM 0400 372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Kuukausikokoukset Oulu laivalla, Toppilan satama, 20.1.; 10.2.; 14.4.; 12.5.; 8.9.; 13.10. ja 8.12.
Maaliskuun vuosikokouksesta ja marraskuun vaalikokouksesta erillinen ilmoitus
Raahen kerho
Puh.joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49,
90500 Oulu
Puh. 0400-372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**
Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahe
puh. 040 504 5119
pentti.alalehtimaki@gmail.com
Kajaanin kerho
Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani, puh 0400-278 695
Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**
Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146
Sihteeri **Timo Myllyniemi**
timo.myllyniemi@kainuu.fi
Rovaniemen kerho
Puh.joht. **Reijo Rajala**
Kolpeneentie 41 C 4, 96440 Rovaniemi
Puh. 040-591 3318
Siht. **Harri Juntunen**
Karjatie 16, 96900 Saarenkylä
Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**
Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701
Laiva-asiamies **Kai Väisänen**
Villentie 5, 9085 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)
www.pargasmaskinsbefal.fi
Ordf. **Tage Johansson**
Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel.hem. 044-458 0425,
GSM 040-845 8042
Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
janerik/anneli@pp.inet.fi
Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@finnsementti.fi

NRO 17 PORIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)
Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16,
29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi
Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792
Siht. **Mikko Jaakola**
Sahalaistenkatu 3 A, 28130 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi
Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com
Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com
Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun kuukausikokous pidetään perinteisesti BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikokous huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)
Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com
Varapuh.joht. Kari Sinikallas
Kourulantie 541, 26560 Kollaa
puh. 044 377 5031
kari.sinikallas@tvo.fi
rah.hoit. **Petteri Uutela**
Hakapolku 4, 27100 Eurajoki
puh. 050-517 2271
petteri.uutela@tvo.fi
Siht. **Mervi Fagerström**
Murtamontie 700, 27230 Rauma
puh. 044 533 8371
mervi.fagerstrom@tvo.fi
Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina ensimmäisinä keskiviikkoina klo 19.00 hotelli Kalliohovin kabinetissa.

NRO 19 SAVONLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)
Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Aino Actén puistotie 2 A 1,
57130 Savonlinna
puh. 0400 752 967
Varapuh.joht. **Veijo Anttonen**
Kangesvuokontie 21 C 27,
57220 Savonlinna
puh. 015-278 339
Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.
Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1937)
Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
p.am@suomi24.fi
Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 050-522 0730
Sihteeri **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42,
33720 Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi
Rah.hoit. **Joachim Alatalo,**
puh. 050-345 1052
Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)
www.tkpy.fi
Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi
Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050-458 0796
hari.pispanen@nesteoil.com
Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**

Betaniankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi
Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050-454 2437
ismo.sahlberg@fortum.com
Huoneistoasiat **Rauno Palonen**
Varsojankatu 33, 20460 Turku
puh. 040-552 5989
ulla.ahlqvist-palonen@pp.inet.fi
Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
Puh. 050-512 3222
jarmo-makinen@luukku.com
Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai (syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00. Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.fi ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on Liedon säästöpankki FI7543092120000134 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja). Huvitoimikunnan tilinumero, johon maksetaan kaikki osallistumismaksut, on Liedon säästöpankki FI5443090010143618

NRO 22 VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS - VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING

(Perust. - Grund. 1911)
www.vaasankonemestarit.fi
Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**
puh. 050-530 3330
Varapuh.joht./Viceordf.
Heimo Norrgård
puh. 0400-482 221
Siht./sekr. rah. hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
puh. 050-540 5431
Laiva-asiamies **Timo Leppäkorpi**
Kuukausikokoukset/månadsmöten, Kevät ja talvikauden kokoukset pidetään Ravintola BRANDO, Palosaarentie 58, joka kuukauden ensimmäinen arkitorstai, ellei toisin ilmoiteta. Vår och vintermöten hålls på restaurang BRANDO, Brändövägen 58, den första helgfria torsdagen i månaden, ifall annat inte meddelas.

NRO 23 JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIATEKNISET JAME R.Y.

(Perust. - Grund. 1950)
www.jame.fi
Puh.joht. **Heino Kovanen**
Vihertie 53 B, 01620 Vantaa
GSM 040-541 1469
heino.kovanen@saunalahti.fi
Varapuh.joht. **Tommi Nilsson**
Suomenlinna, C 52 A 1,
oo19o Helsinki
GSM 040-507 6454
Siht. **Pekka Savikko**
Varkkavuorenkatu 19 B 46,
20320 Turku
puh. 040-533 3822
Rah. hoit. **Hannele Haaranen,**
Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula
puh. 0500-631 155
Turun kerho:
Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077
Vaasankerho:
Puh.joht. **Åke Norrgård**
Eriksgränd 3, 64610 Övermark
puh. k. 06-225 3695
Siht. **Pertti Toropainen**
Rinnetie 5, 69400 Vaasa
puh. 06-325 9399
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan **Voima ja Käyttö** -lehdessä.

NRO 24 LOVIISAN VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.

(Perust. Grund. 1974)
Puh.joht. **Pekka Vainio**
Pohjolantie 46, 04230 Kerava
puh. k. 040-483 8470
Varapuh.joht. **Timo Järvimäki**
Reitsaarentie 41
48910 Kotka
p. 041-4366017
timo.jarvimaki@fortum.com
Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 05-220 1776
Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

NRO 25 ÅLANDS ENERGI OCH SJÖFARTSTEKNISKA FÖRENING R.F.

(Perust. - Grund. 1942)
www.maskinisterna.ax
Ordf. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. h. 018-21 134, tj. 0400-330 455
ordforande.aesf@aland.net
Viceord. **Ole Ginman**
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. 0500-566 503
Sekr. **Magnus Eriksson**
Högbackagatan 12, 22100 Mariehamn
tel. 018-23 032
Kassör **Thomas Strömberg**
Granvägen 54, 22100 Mariehamn
tel. 018-15 572
Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta Hans Palin**.** Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli, augusti.

NRO 26 KOKKOLANSEUDUN KONEMESTARIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1974)
Puh.joht. **Tapio Järvinen**
Raksontie 18,
67700 Kokkola
puh. GSM 050-334 3810
Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**
Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola
puh. GSM 050-454 9413,
k. 040-592 1335
Siht. **Seppo Tuikka**
Leppäkertunkatu 1 C 15,
67800 Kokkola
puh. GSM 050-454 9443
Rah.hoit. **Ari Frilund**
Lappilantie 8, 67400 Kokkola
puh. GSM 050-454 9412

NRO 27 POHJOIS-KARJALAN KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.

(Perust. - Grund. 1987)
Puh.joht. **Erkki Laitinen**
Kärritie 27, 80400 Ylämylly
puh. k. 0400-529 7510
Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**
Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu
puh. 050-597 1920
Siht. **Seppo Luostarinen**
Pajatie 14, 80710 Lehmo
Rah.hoit. **Jorma Taivainen**
Opotantie 5, 80230 Joensuu
puh. 0400-661 680

NRO 28 LUOTSIKUTTERIN-KULJETTAJAT R.Y. - LOTSKUTTERFÖRARNA R.F.

(Perust. - Grund. 1989)
Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**
Talonmäenkatu 14, 20810 Turku
puh. t. 044-569 0065
Varapuh. joht./viceordf.
Hannu Poskiparta
Niittykatu 3, 26650 Rauma
puh. 044 522 8130
siht./Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**
Lassentie 7, 68100 Himanka

NRO 30 ENERGIAINSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1992)
Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**
Talpiakuja 6 F 33,
20610 Turku
puh. 050-313 8748
anssi.laaksonen@kolumbus.fi.
Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**
Haagan urheilutie 15 A 1,
00400 Helsinki

Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Talous - ekonomi
Jäsenasiat - Medlemsärenden
Gunne Andersson (09) 5860 4815

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Järjestösihteeri - Förbundssekreterare
Reima Angerman GSM 0400-417 757

Asiamiehet - Ombudsmän
Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099
Joachim Alatalo (09) 5860 4812, GSM 050-345 1052
Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805
e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa –
Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa
PL 115, Lastenkodinkatu 5 B
00181 HELSINKI
Puhelin (09) 6866 340
Telefax (09) 6866 3441
Sähköposti: etunimi.sukunimi@mmtk.fi
Internet: www.mmtk.fi

Kassanjohtaja
Anja Tikka (09) 6866 3442
Puhelinpäivystys ma-pe 9.00 – 11.00

Etuuskäsittelijät:
Aija Olin (09) 6866 3443
Soile Lindgren (09) 6866 3444
Hanna Salmela (09) 6866 3446

Toimistosihteeri
Jenni Laakso (09) 6866 340

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka
Timo Laihonen
Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku
Harri Piispanen
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 458 0796
harri.piispanen@suomi24.fi

Vaasa
Timo Leppäkorpi
puh. 050-530 3330

Pori
Pertti Venttinen
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400-556 345,
pventtinen@gmail.com

Kemi
Kari Kinnunen
Jääsalo
t. 040-5025757

Oulu
Kai Väisänen
Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh. 0500 184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn
Hans Palin,
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn,
puh. (018) 21 134, 0400-330 455

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

Meripäällystövälitys Helsinki:
puh. 029 504 0832
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:
puh. 010 604 3146
Linnakatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:
puh. (09) 730 535
Luotsikatu 3
00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:
puh. (09) 668 900
- Merimiesklubi ja -hotelli
puh. (09) 668 900 25
Linnankatu 3
00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990
Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki
www.merimieselakekassa.fi

Kansaneläkelaitoksen Helsingin toimisto
Merimiesasiat
puh. (09) 777 01
Et. Hesperiankatu 2
00100 Helsinki

Sjöbefälsförmedlingen Helsingfors:
tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:
tel. 010 604 3146
Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:
tel. (09) 730 535
Lotsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömansservicebyrån:
tel. (09) 668 900
- Sjömansklubb och -hotell
tel. (09) 668 900 25
Slottsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömanspensionkassan:
tel. 010 633 990
Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors
www.sjomanspensionskassan.fi

Folkpensionanstaltens byrå i Helsingfors
Sjömansärenden
tel. (09) 777 01
S. Hesperiagatan 2
00100 Helsingfors

FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

Castrol

Turvallisin mielin matkalle Konepäällystöliiton jäsenkortin kanssa

Kaoottinen liikenne, erilainen bakteerikanta, tarttuvat taudit... Matkalla voi sattua mitä vain. Ja sattuukin: joka päivä yksi suomalainen sairastuu ja viisi suomalaista joutuu rikoksen uhriksi ulkomailla. Sinä voit lomailla levollisin mielin, sillä Konepäällystöliitto on ottanut jäsenilleen Turvasta jäsenvakuutuksen, joka sisältää matkustajavakuutuksen vapaa-ajan matkoille. Ota jäsenkorttisi mukaan matkalle, sillä se toimii myös matkavakuutuskorttina.

Konepäällystöliiton jäsenvakuutuksessa ovat vakuutettuna alle 70-vuotiaat jäsenet. Vakuutettuina ovat myös mukana matkustavat alle 20-vuotiaat omat ja samassa taloudessa asuvat lapset.

Vakuutus on voimassa yhtäjaksoisesti enintään 45 vuorokautta matkan alkamisesta. Ylimeneville matkapäiville kannattaa ottaa Turvasta määräaikainen matkustajavakuutus. Vakuutus ei ole voimassa ehdoissa erikseen poisrajatuissa urheilulajeissa tai harrastuksissa.

”Pitkän säästämisen jälkeen lähdin kaveriporukalla unelmalomalle Dominikaaniseen Tasavaltaan. Minulla oli mukana ammattiliittoni jäsenkortti, joka toimi myös matkavakuutuskorttina. Matkan alkupuolella aloin palella ja voida huonosti. Sain lääkäriltä tautiini lääkekuurin. Lääkkeet olivat tuontitavaraa ja todella kalliita, mikä teki ison loven matkakassaani. Tauti kuitenkin lähti ja loppuloma oli pelastettu. Pistin lääkärintodistuksen ja kuitit tarkasti talteen. Kun tulin kotiin, otin yhteyttä Turvaan, täytin vaaditut lomakkeet ja liitin mukaan todistuksen ja kuitit. Sairauden takia menettämäni rahat tulivat tilille tuota pikaa.”

Muista ottaa matkalle mukaan jäsenkorttisi, joka on myös matkavakuutuskortti. Näin hoitava laitos voi todeta, että sinulla on voimassa oleva matkavakuutus ja että hoidoille löytyy maksaja. Matkavakuutuskortti ei kuitenkaan ole maksukortti, joten on hyvä varautua siihen, että kulut joutuu maksamaan ensin itse ja hakemaan korvausta myöhemmin vakuutusyhtiöstä. Jos joudut itse maksamaan hoitokulut, säilytä kuitit ja lähetä ne vahinkoilmoituksen mukana Turvaan.

Mitä vakuutuksesta korvataan?

Vakuutus korvaa matkan aikana alkaneen äkillisen sairauden tai sattuneen tapaturman aiheuttamia hoitokuluja. Näitä ovat esimerkiksi lääkärinpalkkiot, tutkimuskulut ja lääkärin määräämät lääkkeet.

”Minulla on matkavakuutus liiton kautta Turvassa ja useammalla matkalla olen sairastellut. Esimerkiksi Bulgariassa lääkäri tuli suoraan hotellihuoneeseeni, sain lääkkeet heti, eikä mitään tarvinnut maksaa. Näytin vain vakuutuskorttiani ja se riitti. Sairastelu jatkui reissun jälkeen Suomessa, jossa pääsin vakuutuksen turvin vielä yksityiselle lääkäriasemalle tutkimuksiin. Lomasta voi nauttia täysillä, kun ei tarvitse murehtia raha-asioista. Vakuutus on mukavan vaivaton, sillä ammattiliittoni on hoitanut sen puolestani. Ainut, mitä minun pitää muistaa, on ottaa liiton jäsenkortti mukaan.”

Ennen matkan alkua ollut sairaus ei ole vakuutusehtojen tarkoittama matkasairaus. Tällaiseen sairauteen liittyen korvataan ainoastaan ensiapuhoito matkakohteessa. Vakuutuksesta korvataan myös matkan peruuntumisen tai keskeytymisen kuluja, mikäli se johtuu äkillisestä sairaudesta tai tapaturmasta. Matkan peruuntuminen tarkoittaa sitä, että matkalle lähtö estyy. Matkan keskeytymisellä tarkoitetaan jo alkaneen matkan muuttumista. Lisäksi korvataan matkalta myöhästymisestä aiheutuvia kuluja vakuutusehdoissa mainituissa tilanteissa.

Matkan peruuntumisesta ja keskeytymisestä korvataan kuluja, joista matkan järjestäjä ei lain tai matkaehtojen mukaan ole vastuussa. Näitä kuluja voivat olla esimerkiksi matka- tai majoituskulut.

”Vuonna 2010 olin maksanut kahden viikon matkan Thaimaahan. Kohtalo puuttui kuitenkin peliin juuri ennen matkan alkua, kun sain ikävän puhelinsoiton: vanhin veljeni sai sydänkohtauksen ja kuoli välittömästi. Samalla kauan kaivattu loma sai väistyä, sillä minun oli riennettävä äitini avuksi. Silloin olin kiitollinen matkavakuutuksesta. Menettämäni matkarahat tulivat tililleni tuota pikaa.”

Matkatavarat on vakuutettava erikseen

Jäsenvakuutukseen ei sisälly matkatavaravakuutusta, joten matkatavarat on vakuutettava erikseen, elleivät ne jo sisälly normaaliin kotivakuutukseen. Kun otat laajan tason kotivakuutuksen Turvasta, korvaa se myös ulkomaan matkoilla mukana oleville matkatavaroille aiheutuneita vahinkoja 4 500 euroon asti.

SOS auttaa apua tarvitsevia matkaajia

SOS International on pohjoismaisten vakuutusyhtiöiden omistama kansainvälinen ”hälytyskeskus”, josta voit saada apua, jos sairastut ja tarvitset lääkäriä tai sairaalahoitoa. SOS:issa on ympärivuorokautinen päivystys suomen kielellä ja siellä tunnetaan myös Konepäällystöliiton vakuutus.

”Kotimatkamme loppumetreillä miestäni alkoi heikottaa. Miehen tilan pahentuessa hänen pääsynsä lennolle evättiin, jolloin jäin hätääntyneenä lentokentälle sairaan mieheni kanssa. Lähimmän sairaalan löytyminen oli tärkeää, ja kielitaitoni oli ko-

etuksella. Tilanne oli haastava, koska minun täytyi samalla saada mies asiantuntevaan hoitoon, järjestää majoitus ja paluulento kotiin. Onneksi meillä molemmilla oli matkavakuutus ammattiliiton kautta ja yksi soitto SOS:iin sai painajaismaisen tilanteen järjestymään parhain päin ja pääsimme keskittymään miehen terveeksi saattamiseen. SOS:n kautta järjestyi majoitus, englantia puhuva lääkäri sekä maksusitoumus kotimatkaa varten."

SOS:iin voi ottaa yhteyttä myös muissa kuin hätätapauksissa. He voivat esimerkiksi neuvoa lähimmän luotettavan lääkäriaseman sijainnin.

SOS:n asiantuntijat selvittävät tapaustasi ja pyytävät tarvittaessa avuksi SOS:n yhteyslääkärin. SOS keskustelee tarvittaessa hoitavan lääkärin kanssa ja välittää potilaan hoidon kannalta tärkeät tiedot hoitolaitokselle. Jos hoitolaitos ei hyväksy matkavakuutuskorttiasi eikä suostu lähettämään laskua Turvaan, voit pyytää hoitolaitosta soittamaan SOS:iin.

Lisätietoja jäsenvakuutuksesta

Vakuutusehdot ja korvauksenhakuohjeet löytyvät Turvan tekemiltä palvelusivuilta www.turva.fi/konepaallystoliitto. Tutustu vakuutusehtoihin ja vakuutuksessa oleviin rajoituksiin ennen matkalle lähtöä.

Lisätietoja vakuutuksesta saat Turvan toimipaikoista, asiamiehiltä tai palvelunumerosta 01019 5110. Toimipaikkojen yhteystiedot ja lisätietoja Turvasta löydät osoitteesta turva.fi.

Turva/Janica Lamberg
Kuvat: Janica Lamberg

Fortum