

Pöytäkirja

UUDET TES-KIRJAT – PÄÄSOPIMUKSET JA YLEISSOPIMUKSET

1. Työehtosopimuksen voimassaolo

Todettiin, että kansi- ja konepäällystöä sekä sairaanhoitajia koskevat työehtosopimukset ovat voimassa 16.2.2005 – 30.9.2007 välisen ajan, kuten osapuolten välisessä, 13.12.2004 päivätyssä työehtosopimuspöytäkirjassa on sovittu. Sopimusten irtisanomisajasta on erikseen kirjaus runkosopimuksessa.

2. Työehtosopimusten päivitystyö

Todettiin, että osapuolet ovat saattaneet työehtosopimukset ajan tasalle siten, että sopimusteksteihin on korjattu vuosien 1993–2004 tes-pöytäkirjoissa osapuolten välillä sovitut muutokset. Lisäksi sopimustekstejä on osin modernisoitu ja lainsäädäntöviitaukset on korjattu vastaamaan nykytilaa. Pääsopimusten palkkaliitteet ovat ajan tasalla luontoisetukorvauksineen.

Osapuolet ovat todenneet, että pääsopimuksia sekä yleissopimuksia ei tulla painamaan aivan lähivuosina kirjamuodossa uudestaan, vaan sopimuksiin tes-kierroksella tehtävät mahdolliset muutokset sekä palkankorotukset sovitaan tes-pöytäkirjoilla. Pääsopimusten ja yleissopimusten sähköiseen versioon on kuitenkin tarkoitus päivittää mahdolliset tulevat tekstimuutokset aina, kun niitä tulee.

Helsingissä 9.2.2007

Suomen Varustamoyhdistys ry

Suomen Laivapäällystöliitto ry

Ålands Redarförening rf

Suomen Konepäällystöliitto ry

SISÄLLYSLUETTELO

1. RUNKOSOPIMUS

Soveltamisala	4
1 § Työsopimus	4
2 § Palkat.....	4
3 § Palkan lisät	5
4 § Luontaisedut.....	7
5 § Vuosiloma.....	8
6 § Sama varustamo	8
7 § Makuu- ja liinavaatteet.....	8
8 § Päällystön hytit	8
9 § Tapaturma- ja henkivakuutus.....	9
10 § 50- ja 60-vuotispäivä	9
11 § Äkillinen sairaustapaus, hautauspäivä ja oma hääpäivä..	9
12 § Ruumiin kotiinkuljetus.....	10
13 § Matkakorvaus	10
14 § Järjestötoimintaan osallistuminen.....	11
15 § Työriidat.....	11
16 § Erimielisyys sopimuksen tulkinnassa	11
17 § Sopimusriidat.....	11
18 § Voimassaolo	12

2. PÄÄLLIKÖIDEN TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala	13
1 § Palkat.....	13
2 § Palkanlisät	13
3 § Vuosiloma.....	14
4 § Vahtityö.....	14
5 § Siirto	14
6 § Vapaa asunto- ja ruoka.....	15
7 § Henkilökohtaisen omaisuuden korvaus.....	15
8 § Luotsaus	15
9 § Miehistys	15
10 § Voimassaolo	15

3. KONEPÄÄLLIKÖIDEN TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala	16
1 § Palkat.....	16
2 § Palkan lisät	16
3 § Vuosiloma.....	17
4 § Miehistön palvelukseen ottaminen	17
5 § Konepäällikön poissaolo.....	18
6 § Konepäällikön tehtävät	18
7 § Voimassaolo	18

4. PERÄMIESTEN JA KONEMESTARIEN TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala	19
1 § Palkat	19
2 § Palkanlisät	19
3 § Jäämisvuoro	21
4 § Varallaolokorvaus	21
5 § Vahtityö	22
6 § Vahtivapaa konemestari	22
7 § Siirto	23
8 § Miehitys	24
9 § Perämiesten lukumäärä	24
10 § Työnjohto satamassa	24
11 § Uudisrakennusten vastaanotto	24
12 § Voimassaolo	24

5. LINJALUOTSIEN TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

25

6. SAIRAAHOITAJIEN TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

26

7. MATKUSTAJA-ALUSSOPIMUS

Soveltamisala	31
1 § Matkustaja-aluslisä	31
2 § Linjaluotsilisä	31
3 § Kausiliikenne	31
4 § Vuorottelu	31
5 § Palkkataulukko	32
6 § Voimassaolo	32

8. TAKUUPALKKASOPIMUS

Soveltamisala	33
1 § Miehitys	33
2 § Työaika	33
3 § Vuorottelu	34
4 § Palkka	34
5 § Sairaus-, koulutus- ja muu tähän rinnastettava aika	35
6 § Täydentävät ehdot	35
7 § Voimassaolo	35

LIITTEET

Palkkaliitteet	36
----------------------	----

1. ULKOMAANLIIKENTEEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN PÄÄLLYSTÖLIITTOJEN JÄSENTEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUS

Soveltamisala

Suomen Varustamoyhdistys ja Ålands Redarförening toiselta puolen ja Suomen Laivanpäällystöliitto sekä Suomen Konepäällystöliitto toiselta puolen tekevät täten seuraavan työehtosopimuksen, joka koskee Suomen Laivanpäällystöliittoon kuuluvien päälliköiden, perämiesten, linjaluotsien ja sairaanhoitajien sekä Suomen Konepäällystöliittoon kuuluvien konepäälliköiden ja konemestareiden palkkaus- ja työehtoja em. merenkulun työnantajaliittojen jäsenvarustamoiden ulkomaanliikenteessä olevissa aluksissa.

Ao. liittojen välillä sovitut merityöaikasäännökset ja lomasäännökset ovat osana tätä sopimusta.

Aluksissa, jotka on katsastettu ulkomaanliikenteeseen, noudatetaan näitä ehtoja silloinkin, kun alus tekee matkoja Suomen satamien välillä.

Yleistä

1 § Työsopimus

Merimieslain mukaan työsopimus on tehtävä kirjallisesti, mistä huolehtiminen kuuluu työnantajalle.

Määräaikainen työsopimus voidaan tehdä merimieslain 3 §:n ja työsopimuslain (320/1970) 2 §:n 2 momentin säännöksistä ilmenevien tarkoituksien mukaisesti, jos työn luonne, sijaisuus, harjoittelu tai muu näihin rinnastettava määräaikaista sopimusta edellyttävä seikka on siihen syynä, tai jos työnantajalla on muu yrityksen toimintaan tai suoritettavaan työhön liittyvä perusteltu syy määräaikaisen työsopimuksen tekemiseen. Osapuolet toteavat, että tämän työehtosopimuskohdan tarkoituksena on estää työntekijän irtisanomissuojan ja työntekijälle työsuhteen kestosta johtuvien etujen kiertäminen.

2 § Palkat

Päällystön peruspalkat ilmenevät tämän sopimuksen palkkaliitteestä.

Palkkaliitteessä olevat palkat ovat kuukausipalkkoja, joiden perustana on aluksen kuollut paino (DWT) tai indikoitu hevosvoima (IHV) riippuen siitä kumpi on suurempi. Jos aluksessa on kaksi kantoisuutta osoittavaa mittakirjaa, määräytyvät palkat suurimman kuollutpainokantoisuuden mukaan riippumatta siitä käytetäänkö alusta suljettuna tai ei.

DWT:llä tarkoitetaan aluksen lastikapasiteettia metritonneissa, siihen mukaan luettuna polttoaine Lloyd's Summer Free-Boardilla tai jos sellaista ei ole, sitä vastaava lastimerkki.

Palkanlaskenta

Työsuhteen kestäessä lasketaan ja maksetaan työntekijän palkka kuukausipalkkana kalenterikuukausittain. Palkka lasketaan ja maksetaan kuukausipalkkana kalenterikuukausittain myös niiltä kuukausilta, jolloin työntekijä on ollut kokonaan tai osaksi palkallisella vapaalla maissa. Kun merimieslain mukainen työsuhde alkaa tai päättyy kalenterikuukauden aikana, lasketaan palkka tällaisen kuukauden osalta jakamalla kuukausipalkka 30:llä ja kertomalla tulos kuukauden työsuhdepäivien lukumäärällä.

Työnantaja on velvollinen antamaan kuukausittain työntekijälle laskelman, josta ilmenevät palkan suuruus ja sen määräytymisperusteet.

Lomalle lähtiessään päällystöllä on oikeus pyynnöstä saada loma-aikaa vastaavan palkkansa ennakkona etukäteen ottaen kuitenkin huomioon ennakonpidätystä ja muut verotusta koskevat säädökset.

Muutoin palkan maksamiseen noudatetaan mitä merimieslain 18 ja 20 §:ssä sekä merimiesten vuosilomalain 13 §:ssä ja 15 §:n 1 momentissa on säädetty.

Parempi työsopimus

Mikäli päällystö nauttii parempia palkkaus- tai muita etuja kuin tässä sopimuksessa mainitut, ei niitä tähän sopimukseen nojautuen saa huonontaa.

3 § Palkanlisät

Peruspalkkojen lisäksi on päällystö oikeutettu saamaan seuraavat palkanlisät;

a) Ikälisiä

Päällikkö/konepäällikkö on oikeutettu ikälisään joka vastaa 5 % peruspalkasta 2, 4, 6, 8, 11 ja 14 vuoden yhtäjaksoisen palveluksen jälkeen päällikkönä/konepäällikkönä samassa varustamossa. Ikälisiin oikeuttavaa palvelusaikaa laskettaessa myös perämiehenä/konemestarina, muussa päällystösasemassa sekä Suomen merivoimissa ja merivartiostossa päällystössä palveltu aika otetaan huomioon. Samassa varustamossa miehistösasemassa palveltu aika otetaan täysimääräisenä huomioon ikälisiä laskettaessa.

Perämies/konemestari on oikeutettu ikälisään, joka vastaa 5 % peruspalkasta a) 2, 4 ja 6 vuoden meripalveluksen jälkeen perämiehenä/konemestarina varustamosta riippumatta sekä b) 8, 11 ja 14 vuoden yhtäjaksoisen palveluksen jälkeen perämiehenä/konemestarina samassa varustamossa. Ikälisiin oikeuttavaa palvelusaikaa laskettaessa otetaan myös huomioon muussa päällystösasemassa sekä Suomen merivoimissa ja merivartiostossa päällystössä palveltu aika. Samassa varustamossa miehistösasemassa palveltu aika otetaan täysimääräisenä huomioon ikälisiä laskettaessa. Varustamosta riippumattomia ikälisiä laskettaessa saadaan muissa varustamoissa perämiehenä/konemestarina palveltu aika laskea mukaan laivapalveluksen osalta ja ne on otettava huomioon seuraavia ikälisiä laskettaessa.

Meripalvelulla tarkoitetaan tässä sopimuksessa rannikko- tai sitä kaukaisemmassa liikenteessä suoritettua palvelua.

Ikälisään oikeuttavaan aikaan luetaan myös suomalaisen varustamon ulkomaisen tytäryhtiön aluksilla palveltu aika.

1.3.1984 jälkeiseltä ajalta otetaan huomioon koko työsuhteen kestoaika laskettaessa varustamosta riippumattomiin ikälisiin oikeuttavaa palvelusaikaa.

Mikäli päällystön kuuluva on siirtynyt toisen varustamon palvelukseen, mutta haikutuu takaisin siihen varustamoon, josta on siirtynyt, on hän tällöin oikeutettu saamaan hyväkseen aikaisemmat ikälisänsä ko. varustamossa.

Aluksen luovutuksessa uuden omistajan palvelukseen astuva päällystö säilyttää oikeutensa ikälisiin.

Jos päällystön kuuluvan työsuhte päättyy hänestä riippumattomista syistä, joita ovat varustamon konkurssi, varustamon lopettaminen sekä merimieslain 44 ja 58 §:ssä mainitut syyt, hän on seuraavassa toimeensa oikeutettu laskemaan hyväkseen ne ikälisät, jotka hänellä toimen päättyessä oli.

Varustamosta riippuvaisia ikälisiä laskettaessa ikälisiin oikeuttavaan aikaan luetaan aika, jona päällystön kuuluva on ollut vuosi- tai vastikelomalla sekä myös aika, jolloin päällystön kuuluva työsuhteen kestäessä on ollut estynyt työtä suorittamasta:

- 1) työpaikan muiden työntekijöiden vuosilomien takia;
- 2) reservin harjoituksen tai ylimääräisen palveluksen takia, jos hän on palannut työhön välittömästi tällaisen esteen lakattua;
- 3) merimiesten vuosilomalain 3 §:n 2 momentin 3- kohdassa tarkoitetun keskeytyksen johdosta;
- 4) työterveyshuoltolain (1383/2001) tai merimiehen lääkärintarkastuksista annetussa asetuksessa (476/1980) tarkoitetun tai työnantajan määräämän tai sairaudesta taikka tapaturmasta johtuvan lääkärintarkastuksen vuoksi;
- 5) raskauden tai synnytyksen takia merimieslaissa säädetyn äitiysvapaan ja vastaavan vapaan aikana;
- 6) sellaisen kunnallisen tai muun julkisen luottamustehtävän taikka todistajana kuulemisen takia, josta lain mukaan ei ole ollut oikeutta kieltäytyä tai josta kieltäytyminen olisi ollut sallittua vain laissa mainitun erityisen syyn perusteella;
- 7) sairauden leviämisen estämiseksi annetun viranomaisen määräyksen takia;
- 8) työnsä edellyttämän matkustamisen takia, mikäli tällaisia matkustuspäiviä ei muuten luettaisi hänen työpäivikseen;
- 9) muusta syystä, mikäli työnantaja lain mukaan on ollut velvollinen maksamaan työntekijälle poissaolosta huolimatta tällaiselta päivältä palkan;
- 10) työnantajan suostumuksella työn edellyttämään koulutukseen osallistumisen vuoksi, kuitenkin siten, että työssäolopäivien veroisiksi voidaan sopia luettavaksi vain 30 päivää kerrallaan.

b) valtamerilisiä

Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan päällystölle palkkaliitteen mukainen lisä kuukaudessa. Lisä maksetaan a) kaikilla aluksilla, jotka ovat säännöllisessä linjaliikenteessä valtamerentakaisiin satamiin, koko palvelusajalta, kuitenkin enintään 20 päivältä sellaiselta ajalta, jolloin alus on poissa liikenteestä tai muun syyn takia, b) muilla valtamerentakaisiin satamiin kulkevilla aluksilla siitä päivästä lukien, jolloin alus lähtee viimeisestä Euroopan liikenteeseen kuuluvasta lastaus- tai purkaussatamasta valtamerentakaisiin satamiin ja siihen päivään saakka, jolloin alus saapuu ensimmäiseen Euroopan liikenteeseen kuuluvaan lastaus- tai purkaussatamaan ja enintään 20 päivältä tämän jälkeen. Jos kuitenkin tällainen alus tekee kaksi tai useampaa jatkuvaa matkaa valtameriliikenteessä, maksetaan lisä kuten yllä myöskin satama-ajalta ensimmäiseltä matkalta paluun jälkeen. Verrattavissa lastaus- tai purkaussatamaan on tässä suhteessa myöskin korjaus- ja riisumissatama.

Pöytäkirjamerkintä:

Riisuminen

Riisuminen selvennetään niin, että jos alus, jossa on pestattu miehistö, makaa toimettomana kauemmin kuin 14 päivää, on katsottava aluksen saapuneen riisumissatamaan.

Liikennealueet

Euroopanliikenteellä tarkoitetaan liikennettä itämerenliikennealueen ulkopuolella Viananmeren satamiin pohjoisessa, 11° läntiseen pituuteen lännessä sekä Välimerelle ja siihen liittyville vesille, ei kuitenkaan Suezia kauemmaksi.

Edelleen on ko. lisä maksettava kohdassa b) mainituin perustein, jos alus liikenteessä Pohjoisella Jäämerellä on saapunut satamaan, joka sijaitsee 45 itäisen pituusasteen itäpuolella.

Valtamerilisiä maksetaan korotettuna 125 % siltä ajalta, jonka alus yksinomaan on liikenteessä Pohjois- ja/tai Etelä-Amerikan satamien välillä sen alueen sisäpuolella, jonka rajana idässä on 30° läntistä pituutta, etelässä 60° eteläistä leveyttä ja lännessä 170° läntistä pituutta.

Korotettu lisä maksetaan siitä päivästä lukien, jolloin alus yllämainitun alueen sisäpuolella alkaa lastata toista sanotun alueen sisäpuolella olevaa satamaa varten siihen päivään saakka, jolloin alus lähtee viimeisestä alueen sisäpuolella olevasta satamasta.

4 § Luontoisedut

Niissä tapauksissa, jolloin päällystölle ei voida varata ravintoa ja asuntoa laivalta, on varustamon järjestettävä vastaavat edut maissa tai suoritettava hänelle näitä etuja vastaava kohtuullinen korvaus.

Kohtuulliseksi korvaukseksi katsotut summat Suomessa ja ulkomailla ilmenevät palkkaliitteestä. Asialliset kulut asunnosta korvataan laskun mukaan.

Kun päällystöllä merimieslain nojalla sairauden aikana on oikeus elatukseen eikä häntä hoideta sairaalassa, maksetaan hänelle palkkaliitteen mukainen korvaus päivältä elatuksena.

Loman aikana suoritetaan korvaus ravinnosta ja asunnosta palkkaliitteen mukaisesti.

5 § Vuosiloma

Vuosiloma määräytyy merimiesten vuosilomalain (433/1984) mukaisesti.

6 § Sama varustamo

Tässä sopimuksessa tarkoitetaan palvelusajan pituutta määrittäessä katsotaan yhteisen johdon alaisina olevien varustamoiden sekä varustamoiden, joista toinen omistaa toisesta vähintään 51 %, muodostavan saman varustamon.

Muut yleiset määräykset

7 § Makuu- ja liinavaatteet

Palkkausehdot edellyttävät vapaan muonan sekä sen lisäksi täydelliset makuu- ja hyttiliinavaatteet, joihin kuuluu 2 pyyheliinaa. Likaiset liinavaatteet vaihdetaan joka 14 päivä, pyyheliinat ja tyynynpäälliset kerran viikossa. Liinavaatteet, pyyheliinat ja tyynynpäälliset vaihdetaan tropiikissa kerran viikossa.

Hyttien siivous

Aluksella, jossa taloushenkilökuntaa on kaksi tai useampia henkilöitä, huolehtii tämä henkilökunta päällystön asunto- ja muitten suojien päivittäisestä siivoamisesta.

Tuuletus

Tropiikkiliikenteessä päällystön hytit on varustettava sähkötuulettajilla, joiden halkaisija on vähintään 25 cm. Tämä ei koske aluksia, joissa on ilmastoidut hytit.

8 § Päällystön hytit

Suomalaiselle varustamolle tilatun uuden aluksen päällystön hytit on suunniteltava siten, että ne tasoltaan vastaavat vähintään asuntoasetuksen (518/1976) 13 § 5 momentin määräyksiä. Varustamon tulee esittää ko. aluksia koskevat asuntopiirustukset päällystöliitoille.

Pöytäkirjamerkintä:

Mikäli jokin varustamo jättää huomioimatta päälliköiden anomuksen päällystön asuntojen korjaamisesta, kun sellainen korjaus on katsottava vält-

tämättömäksi ja käytännössä mahdolliseksi toteuttaa ilman kohtuuttomia kustannuksia, on kysymys käsiteltävä järjestöjen kesken. Työnantajaliitot sitoutuvat ko. varustamoilta vaatimaan kirjallisen selityksen, ellei sellaista korjausta ole kohtuullisen ajan kuluessa toimeenpantu.

9 § Tapaturma- ja henkivakuutus

Vapaa-ajan tapaturmavakuutus

Laivanisäntä on velvollinen vakuuttamaan merimiehen vapaa-aikana ja laivaurheilutoiminnan puitteissa sattuvan tapaturman varalta samoin ehdoin kuin työtaturman varalta laissa on säädetty. Vapaa-ajaksi katsotaan tällöin myös vastikevapaa sekä merimiesten vuosilomalain mukainen loma. Laivanisäntä on myös velvollinen järjestämään laivaväen vapaa-ajan lisävakuutuksen, jolla korvataan sivullisen merimiehelle tahallisesti aiheuttama vamma, edellyttäen, ettei vahingoittunut ole omalla menettelyllään ratkaisevasti myötävaikuttanut vamman aiheuttaneeseen tapahtumaan. Jos laivanisäntä on laiminlyönyt nämä velvollisuudet, vastaa hän kuitenkin siitä, että merimies tai hänen oikeudenomistajansa saa hyväkseen tässä sovitut tapaturmakorvaukset.

Sodanvaaravakuutus

Sodan sattuessa työnantaja ottaa päällystään kuuluville henki- ja tapaturmavakuutuksen sodanvaaran varalta.

10 § 50- ja 60-vuotispäivä

Työntekijälle, jonka työsuhde on jatkunut yhdenjaksoisesti vähintään kolme vuotta, voidaan myöntää hänen 50- ja 60-vuotispäivänsä palkalliseksi vapaapäiväksi, milloin merkkipäivä sattuu hänen työpäiväkseen. Sama etuus voidaan myöntää työntekijälle, jolla on meripalvelusta Suomen kauppalaivastossa vähintään 10 vuotta, edellyttäen että hänen työsuhteensa on jatkunut keskeytymättä merkkipäivää vähintään kuusi kuukautta.

11 § Äkillinen sairaustapaus, hautauspäivä ja oma hääpäivä

Työntekijälle myönnetään hänen perheensä piirissä sattuvan äkillisen sairaustapausten johdosta lyhyt tilapäinen palkallinen vapautus työstä, kuitenkin enintään kaksi päivää, edellyttäen, että hän jää aluksesta ja palaa alukseen Suomen satamassa. Työntekijälle myönnetään niin ikään vastaava vapautus työstä hänen läheisen omaisensa hautauspäivänä sekä hänen omana hääpäivänään.

Vapautuksen myöntämisen edellytyksenä on tässä pykälässä tarkoitetuissa tapauksissa, että se asianomaisen työntekijän tehtävän luonne huomioon ottaen kussakin tapauksessa on mahdollista.

Läheisellä omaisella tarkoitetaan edellä tämän pykälän 1 momentissa työntekijän aviopuolisoa ja lapsia sekä hänen aviopuolisonsa lapsia, työntekijän vanhempia ja hänen aviopuolisonsa vanhempia sekä työntekijän veljiä ja sisaria.

Vaikeasti sairaan lapsen hoito

Työntekijällä, jonka lapsi sairastaa sairausvakuutuslain 10 luvun 2 §:n 3 momentissa tarkoitettua vaikeaa sairautta tai vammaa (valtioneuvoston päätös 1335/2004), on oikeus olla poissa työstä osallistuakseen lapsensa hoitoon, kuntoutukseen tai hoidon opastukseen sovittuaan poissaolosta etukäteen työnantajan kanssa.

12 § Ruumiin kotiinkuljetus

Ulkomailla, kuitenkin vain Euroopassa, kuolleen merimiehen ruumiin kotiinkuljetuksen hoitaa ja kustantaa varustamo merimieslain säädösten mukaisesti.

13 § Matkakorvaus (työnantajan laskuun tehtävät matkat)

Ennen matkalle lähtöä olisi selvitettävä työnantajan kanssa matkajärjestelyt.

Työnantajan laskuun tehtävillä matkoilla päällystö on oikeutettu rautateillä matkustamaan I luokassa tai laivassa sitä vastaavassa luokassa ja lentokoneessa turisti- tai sitä vastaavassa luokassa.

Asialliset matkakulut korvataan laskun mukaan. Taksikulut korvataan linja-auto-, rautatie tai lentoaseman ja sataman välillä, jos käytävissä ei ole julkista liikennevälinettä tai matka joudutaan tekemään sellaisena vuorokauden aikana, jolloin tällainen kulkuneuvo ei ole liikenteessä.

Lentomatalla työnantaja maksaa matkatavaramaksun 30 kg:n asti. Maksun 30 kg ylittävältä osalta suorittaa työntekijä itse.

Oman auton käytöstä on sovittava erikseen työnantajan kanssa. Kilometrikorvaus maksetaan verohallituksen päätöksen mukaisesti.

Lomamatkat

Työntekijä, joka palaa vuosi-, vastike- tai sairauslomalta, on oikeutettu saamaan työnantajalta Suomessa olevan kotipaikkakunnan ja aluksen välisestä paluumatkasta juna-, linja-auto-, laiva- tai alennetun lentolipun hinnan. Milloin alennusta ei myönnetä, korvataan turistiluokan lentolipun hinta.

Muussa kuin matkustaja-aluksessa työskentelevän merimiehen palatessa vuosi-, vastike- tai sairauslomaltaan alukselle, maksetaan, ellei työnantajan ja työntekijän kesken ennakoita ole toisin sovittu, taksikulut työhön paluu paikkakunnan linja-auto tai rautatieaseman tai lentoyhtiön kaupunkiterminaalin (tai lentoaseman, jos matka sieltä on lyhyempi) ja sataman/kotipaikkakunnalla kodin välillä, kun:

- yleistä liikenneyhteyttä em. välillä ei ole, tai
- työntekijän on pyydetty palaamaan alukselle sellaisena vuorokauden aikana, jona yleiset kulkuneuvot eivät ole liikenteessä.

Taksikulut korvataan vain esitetyn tosittien perusteella palkkaliitteen mukaan/taksimatka.

Oman auton käytöstä on sovittava erikseen työnantajan kanssa. Kilometrikorvaus maksetaan verohallituksen päätöksen mukaisesti.

Sijaisen asialliset matkakulut Suomessa olevalta asuinpaikkakunnalta alukselle ja takaisin työsuhteen päättyessä maksaa työnantaja (<6 kk sijaisuudet).

14 § Järjestötoimintaan osallistuminen

Jos Suomen Laivanpäälystöliiton tai Suomen Konepäälystöliiton jäsen valitaan Suomen Laivanpäälystöliiton tai Suomen Konepäälystöliiton tai STTK:n hallituksen jäseneksi tai varajäseneksi, tulee työnantajan, milloin se haitatta käy päinsä, myöntää valituksi tulleelle ellei alla olevasta muuta johdu, palkatonta vapautusta työstä tarpeellisten kokousmatkojen suorittamiseksi.

Myönnetty vapaa voidaan tapaus tapaukselta sopia ao. henkilön kanssa vähennettäväksi aikaisemmin hankituista vastikkeista tai muista vapaa-ajoista. Myös vuosilomapäivien käyttö on mahdollista.

Päälystöliitot maksavat kukin edellä ensimmäisessä momentissa tarkoitetun henkilön mahdolliset matkakulut.

15 § Työriidat

Jos satamassa, jonne alus saapuu tai jossa se on, on laillisella tavalla päätetty ja kuulutettu lakko, työsulku tai -saarto, älköön päälystöä määrättäkö suorittamaan riidanalaista työtä paitsi, mikä on tarpeen aluksen varustamiseksi muonalla, polttoaineella tai muulla, mikä on ehdottoman välttämätöntä satamasta lähtöä varten.

16 § Erimielisyys sopimuksen tulkinnassa

Jos tätä työehtosopimusta sovellettaessa tai tulkittaessa syntyy erimielisyyttä varustamon ja päälystön jäsenen välillä, on, jos jompikumpi puoli sitä anoo, niiden järjestöjen, jotka ovat laatineet tämän työehtosopimuksen neuvotteluteitse pyrittävä ratkaisuun. Sen järjestön, joka edustaa toista osapuolta ja joka katsoo selvityksen tarpeelliseksi, on tehtävä siitä toiselle perusteltu kirjallinen esitys ja vastaus on annettava samalla tavalla viivytyksettä.

Pöytäkirjamerkintä:

Jos jompikumpi sopimuspuoli katsoo toisen ilmeisesti rikkoneen tätä sopimusta tai päälystöä koskevia säännöksiä, ei sen vuoksi saa ryhtyä mihinkään muuhun toimenpiteeseen, ennen kuin asianomaiset sopimusjärjestöt ovat yrittäneet neuvotteluihin päästä yhteisymmärrykseen.

17 § Sopimusriidat

Jos riitaisuutta, joka on syntynyt tämän sopimuksen soveltamisesta tai tulkinnasta, ei ole saatu 16 §:ssä mainitulla tavalla selvitettyksi, jätettäköön se työtuomioistuinten ratkaistavaksi.

Mikäli jokin tällainen kysymys ei kuuluisi työtuomioistuimen ratkaistavaksi, jätettävään asia viisihenkisen alempana mainitulla tavalla kokoonpannun välimiesoikeuden käsiteltäväksi ja lopullisesti ratkaistavaksi.

Välimiehiksi valitsee erikseen jokaista riita-asiaa varten ao. työnantajaliitto kaksi jäsentä ja Suomen Laivanpäällystöliitto tai Suomen Konepäällystöliitto kaksi jäsentä riippuen siitä kumman jäsentä kysymys koskee. Puheenjohtajana toimii työministeriön siihen määräämä henkilö. Välimiehet määräävät kussakin asiassa erikseen, onko jommankumman riitapuolen kokonaan tai yhdessä toisen kanssa maksettava välimiesten kokoontumisesta ja asian käsittelystä aiheutuneet kustannukset sekä onko riitapuoli velvoitettava ja kuinka suurella määrällä korvaamaan toisen puolen oikeudenkäyntikulut.

Välimiesten on tätä sopimusta ja työehtosopimuslakia soveltaen käsiteltävä ja ratkaistava asia noudattaen, mitä kulloinkin voimassaoleva laki välimiesmenettelystä säättää.

18 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välisessä uusimmassa työehtosopimuspöytäkirjassa on työehtosopimuksen voimassaolosta sovittu. Sopimus on tämänkin jälkeen voimassa aina vuoden kerrallaan, ellei sitä viimeistään kahta kuukautta ennen voimassaolon päättymistä ole kummaltakaan puolelta irtisanottu.

Suomen Varustamoyhdistys r.y. Ålands Redarförening r.f.

Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. Suomen Konepäällystöliitto r.y.

2. ULKOMAANLIIKENTEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN PÄÄLLIKÖIDEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUSTA TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala

Runkosopimuksen ohella seuraavia täydentäviä säännöksiä sovelletaan Suomen Laivanpäällystöliittoon kuuluvien päälliköiden palkkaus- ja työehtoihin Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin jäsenvarustamoiden ulkomaanliikenteessä olevissa aluksissa.

1 § Palkat

Päälliköiden peruspalkat ilmenevät tämän sopimuksen palkkaliitteestä.

2 § Palkanlisät

a) öljynkuljetuslisä

10 % peruspalkasta säiliöaluksissa, jotka kuljettavat poltto-, raaka- tai voiteluöljyä ja/tai niihin rinnastettavia aineita. Lisä maksetaan myös säiliöaluksissa, jotka kuljettavat puristettuja, nesteytettyjä tai paineen alla liuotettuja kaasuja, tulenarkoja nesteitä, tulenarkoja itsesytytykselle alttiita aineita, jotka veden kanssa synnyttävät syttyviä kaasuja, orgaanisia peroksiedeja, hapettavia, myrkyllisiä, saastuttavia tai muita vaarallisia aineita. Aluksen ollessa satamassa lisä maksetaan enintään 20 päivältä tulopäivän jälkeen, kuitenkin aina siltä ajalta, minkä lastissa tai osalastissa oleva alus joutuu olemaan satamassa ja/tai redillä.

b) ulkoeuroopanlisä

Päällikölle aluksella, joka liikennöi Euroopan ulkopuolella olevien satamien välillä, maksetaan siltä ajalta, jonka alus on tällaisessa liikenteessä ja päällikkö palvelee aluksessa, 20 % suuruinen lisä peruspalkasta.

Kysymyksessä oleva lisä maksetaan siitä päivästä lähtien, viimeksi mainittu päivä mukaan luettuna, jolloin alus ensimmäisessä ulkoeurooppalaisessa satamassa aloittaa lastauksen tai sieltä lähtee painolastissa toiseen ulkoeurooppalaiseen satamaan ja siihen päivään saakka, jolloin alus on purettu viimeisessä tällaisessa satamassa. Arktisessa liikenteessä itäisen 40 pituusasteen itäpuolella sekä koillisväylällä sovelletaan tätä TES-kohtaa, mikäli varustamokohtaisesti ei muuta sovi.

c) virkapukulisä

Palkkaliitteen mukainen lisä kuukaudessa säännöllisessä liikenteessä kulkevassa aluksessa, jos virkapukua käytetään. Ns. patrullipuvun tai vastaavan vaateparren käyttäminen ei oikeuta virkapukulisään.

Sopimuksesta voidaan matkustaja-aluksessa virkapukulisän asemesta vuosittain antaa virkapuku. Milloin työnantaja on edellyttänyt päällystöön kuuluvan

työssään käyttämään tietynmallista tai yhdenmukaista virkapukua, tällainen puku huolletaan työnantajan puolesta. Virkapuvulla tarkoitetaan: takki, housut ja paita.

Virka- ja arvomerkkejä luovuttaa laivanvarustamo maksutta.

d) radiopuhelimenhoitajalisä

Päällikölle maksetaan palkkaliitteen mukainen radiopuhelimenhoitajanlisä kuukaudessa.

3 § Vuosiloma

Päällikkö on oikeutettu saamaan 36 työpäivän vuosiloman, joka annetaan varustamon ja päällikön keskenään sopimana aikana.

Poikkeavasti siitä, mitä merimiesten vuosilomalain 14 §:n 2 momentissa on säädetty, suoritetaan päällikölle palkka kolmelta päivältä.

Siltä vuosiloma-ajalta ja niiden vapaapäivien ajalta, jotka sijaispäällikkö on ansainnut toimiessaan aluksessa päällikkönä, hänelle kertyy vuosilomaa siten kuin edellä tässä pykälässä on sanottu.

Jos päällikkö on niinä kalenterikuukausina, jolloin työsuhde alkoi ja päättyi, ollut aluksessa toimessa yhteensä vähintään 14 päivää, on hän näiltä kuukausilta oikeutettu saamaan lomakorvausta kolmelta päivältä. Mikäli hän nyt kysymyksessä olevina kuukausina on ollut toimessa vähintään 44 päivää, on hän oikeutettu saamaan lomakorvausta kuudelta päivältä.

Vain kussakin eri tapauksessa tehdyn sopimuksen perusteella voidaan ulkomailla saatua lomaa pitää sopimuksen mukaisena lomana.

Päällikön, joka haluaa käyttää hyväkseen merimieslain 52 §:ssä säädetyn edun vapaasta kotimatkasta, on ilmoitettava varustamolle aikeestaan matkustaa kotiin niin hyvissä ajoin, että sijainen ehditään lähettää alukselle.

4 § Vahtityö

Päällikkö ei saa käydä säännöllistä vahtia aluksessa, jossa on kaksi perämiestä.

5 § Siirto

Jos vakinaisessa palveluksessa oleva päällikkö siirretään samassa varustamossa vakinaiseen palvelukseen sellaiselle alukselle, joka on alemmaa palkkausluokkaa kuin se, joka hänellä on aikaisemmin, maksetaan hänelle palkka sen aluksen mukaan, jolle hänet on siirretty.

Mikäli vakinaisessa palveluksessa olevan päällikön siirto tulee kysymykseen, on kummankin osapuolen oltava siitä yksimielisiä.

Jos päällikkö tilapäisesti siirretään samassa varustamossa toisiin aluksiin, ei hänen viransijaisena saamansa palkka saa alittaa hänen vakinaisessa toimessa saamaansa palkkaa ikälisineen ensimmäisen kolmen kuukauden aikana.

Odotusaika

Siirron yhteydessä mahdollisesti syntyneestä odotusajasta on päällystään kuuluva oikeutettu saamaan korvauksen ravinnosta ja asunnosta runkosopimuksen 4 §:n mukaan sekä sen peruspalkan ikälisineen, jonka hän on saanut sillä aluksella, josta hänet siirretään. Jos on kysymys väliaikaisesta siirrosta, on odotusajalta tulevaan palkkaan nähden noudatettava mitä tämän §:n 3 momentissa sanotaan.

Sinä aikana, jolloin päällystään kuuluva nauttii palkkaa tämän pykälän mukaisesti, on hän kutsusta velvollinen suorittamaan toimeensa rinnastettavia tehtäviä.

6 § Vapaa asunto- ja ruoka

Palkkausehdot edellyttävät vapaan ravinnon sekä sen lisäksi täydelliset makuu- ja hyttiinavaatteet.

7 § Henkilökohtaisen omaisuuden korvaus

Työministeriön asetusta (803/2000) muutoksineen, koskien työntekijälle maksettavaa korvausta merionnettomuudessa menetetystä henkilökohtaisesta omaisuudesta, on noudatettava myös silloin, kun tällainen omaisuus on menetetty laivan palon tai merirosvouden yhteydessä sekä myös silloin, kun menetys on haaksirikon yhteydessä sattuneen vahingon aiheuttama.

8 § Luotsaus

Jos päällikkö luotsaa alusta kulkuvesillä, joissa yleisen käytännön mukaan käytetään meri- tai sisävesiluotsia, suoritetaan tästä korvaus varustamon ja päällikön siitä keskenään sopimalla tavalla. Tämä ei koske aluksia, joissa on linjaluotsi.

9 § Miehitys

Uudisrakennuksiin ja ulkomailta hankittaviin aluksiin otettavan päällystön ja miehistön lukumäärästä ja pätevydestä varustamon tulee mahdollisimman varhaisessa vaiheessa neuvotella päällystöliittojen kanssa.

10 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välillä voimassa oleva runkosopimus.

3. ULKOMAANLIIKENTEEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN KONEPÄÄLLIKÖIDEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUSTA TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala

Runkosopimuksen ohella seuraavia täydentäviä säännöksiä sovelletaan Suomen Konepäällystöliittoon kuuluvien konepäälliköiden palkkaus- ja työehtoihin Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin jäsenvarustamoiden ulkomaanliikenteessä olevissa aluksissa.

1 § Palkat

Konepäälliköiden peruspalkat ilmenevät tämän sopimuksen palkkaliitteestä.

2 § Palkanlisät

a) öljynkuljetuslisä

10 % peruspalkasta säiliöaluksissa, jotka kuljettavat poltto-, raaka- tai voiteluöljyä ja/tai niihin rinnastettavia aineita. Lisä maksetaan myös säiliöaluksissa, jotka kuljettavat puristettuja, nesteytettyjä tai paineen alla liuotettuja kaasuja, tulenarkoja nesteitä, tulenarkoja itsesytyykselle alttiita aineita, jotka veden kanssa synnyttävät syttyviä kaasuja, orgaanisia peroksiedeja, hapettavia, myrkyllisiä, saastuttavia tai muita vaarallisia aineita. Aluksen ollessa satamassa lisä maksetaan enintään 20 päivältä tulopäivän jälkeen, kuitenkin aina siltä ajalta, minkä lastissa tai osalastissa oleva alus joutuu olemaan satamassa ja/ tai redillä.

b) jäähdytysaluslisä

Erityisessä jäähdytysaluksessa maksetaan konepäällikölle jäähdytysaluslisä, jonka suuruus on 10 % peruspalkasta. Aluksessa, jossa on jäähdytyslastitilaa yli 20.000 j3, maksetaan konepäällikölle lisä, joka vastaa 5 % peruspalkasta.

Tätä määräystä ei sovelleta milloin alukseen on otettu toimeen erityinen jäähdytysmestari, joka ei käy vahtia.

Pöytäkirjamerkintä:

Muissa kuin erityisissä jäähdytysaluksissa lisän maksamiseen vaikuttaa ainoastaan jäähdytettävän lastitilan suuruus.

c) nestekaasulisä

Erityisessä nestekaasualuksessa maksetaan konepäällikölle nestekaasulisä, jonka suuruus on 5 % peruspalkasta. Tätä määräystä ei sovelleta silloin, kun alukseen on otettu toimeen erityinen jäähdytyskonemestari joka ei käy vahtia.

d) ulkoeuroopanlisä

Konepäällikölle aluksella, joka liikennöi Euroopan ulkopuolella olevien satamien välillä, maksetaan siltä ajalta, jonka alus on tällaisessa liikenteessä ja konepäällikkö palvelee aluksessa, 10 % suuruinen lisä peruspalkasta.

Kysymyksessä oleva lisä maksetaan siitä päivästä lähtien, viimeksi mainittu päivä mukaan luettuna, jolloin alus ensimmäisessä ulkoeurooppalaisessa satamassa aloittaa lastauksen tai sieltä lähtee painolastissa toiseen ulkoeurooppalaiseen satamaan ja siihen päivään saakka, jolloin alus on purettu viimeisessä tällaisessa satamassa. Arktisessa liikenteessä itäisen 40 pituusasteen itäpuolella sekä koillisväylällä sovelletaan tätä TES-kohtaa, mikäli varustamokohtaisesti ei muuta sovit.

e) palopäällikkölisä

Konepäällikölle, joka toimii aluksen palopäällikkönä ja huolehti aluksen paloturvallisuuslaitteista maksetaan palkkaliitteen mukainen palkanlisä kuukautta kohden. Tämä on nk. kiinteä lisä.

f) luokituslisä

Niille konepäälliköille, joille luokituslaitos on myöntänyt oikeuden suorittaa erikseen määrättyjä koneistojen luokituksia, maksetaan heidän suorittamistaan luokituksista erillinen palkkaliitteen mukainen korvaus koneelta hyväksytyyn selvityksen perusteella.

g) käsisammutinten tarkastuslisä

Niille konepäälliköille, joille merenkululaitos on myöntänyt oikeuden suorittaa käsisammuttimien tarkastuksia, maksetaan heidän suorittamistaan tarkastuksista erillinen palkkaliitteen mukainen korvaus sammuttimelta hyväksytyyn selvityksen perusteella.

3 § Vuosiloma

Sen lisäksi, mitä runkosopimuksessa vuosilomasta on määrätty, on merityöaikalain 2 §:n 1 momentin 2) kohdassa tarkoitetun vahtivapaan konepäällikön vuosilomasta voimassa seuraavaa:

Konepäällikkö, jonka laivatyötä ei ole jaettu vahtivuoroihin on oikeutettu saamaan 36 työpäivän vuosiloman. Vahtivapaa konepäällikkö on oikeutettu 3 päivän lomakorvaukseen kuukaudelta.

Siltä vuosiloma-ajalta ja niiden vapaapäivien ajalta, jotka vahtivapaa sijaiskonepäällikkö on ansainnut toimiessaan vahtivapaana konepäällikkönä, hänelle kertyy vuosilomaa siten kun edellä tässä pykälässä on sanottu.

4 § Miehistön palvelukseen ottaminen

Konemiehistö otetaan palvelukseen merimieslaissa säädetyllä tavalla konepäällikön esityksestä ja suostumuksella.

5 § Konepäällikön poissaolo

Konepäällikön ollessa poissa tai estyneenä tulee ylimmän saapuvilla olevista konemestareista sellaisissa tapauksissa, joiden varalle konepäällikkö ei ole antanut ohjeita, tämän sijasta tehdä ratkaisu, joka ei siedä viivytystä.

6 § Konepäällikön tehtävät

Konepäällikkö on vastuussa koneiston toiminnasta ja hyvästä hoidosta samoin kuin kaikesta muusta laivalla esiintyvistä koneellisesta työstä. Hänen tehtävään on jakaa siihen liittyvät velvollisuudet ja tarpeellinen työmäärä konehenkilöstön kesken ja valvoa niiden suorittamista.

7 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välillä voimassa oleva runkosopimus.

4. ULKOMAANLIIKENTEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN PERÄMIESTEN JA KONEMESTARIEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUSTA TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala

Runkosopimuksen ohella seuraavia täydentäviä säännöksiä sovelletaan Suomen Laivanpäälystöliittoon kuuluvien perämiesten sekä Suomen Konepäälystöliittoon kuuluvien konemestarien palkkaus- ja työehtoihin Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin jäsenvarustamoiden ulkomaanliikenteessä olevissa aluksissa.

1 § Palkka

Konemestarien ja perämiesten taulukkopalkat ilmenevät tämän sopimuksen palkkaliitteestä.

Ylikonemestarin kirjan omaavan konemestarin sekä merikapteenin kirjan omaavan perämiehen peruspalkka on 5 % palkkaliitteessä olevan taulukon mukaista peruspalkka korkeampi.

Sähkömestarille maksetaan I-konemestarin palkka.

2 § Palkanlisät

a) öljynkuljetuslisä:

10 % peruspalkasta säiliöaluksissa, jotka kuljettavat poltto-, raaka- tai voiteluöljyä ja/tai niihin rinnastettavia aineita. Lisä maksetaan myös säiliöaluksissa, jotka kuljettavat puristettuja, nesteytettyjä tai paineen alla liuotettuja kaasuja, tulenarkoja nesteitä, tulenarkoja itsesytyykselle alttiita aineita, jotka veden kanssa synnyttävät syttyviä kaasuja, orgaanisia peroksiedeja, hapettavia, myrkyllisiä, saastuttavia tai muita vaarallisia aineita. Aluksen ollessa satamassa lisä maksetaan enintään 20 päivältä tulopäivän jälkeen, kuitenkin aina siltä ajalta, minkä lastissa tai osalastissa oleva alus joutuu olemaan satamassa ja/tai redillä.

b) virkapukulisä

Palkkaliitteen mukainen palkanlisä kuukaudessa säännöllisessä liikenteessä kulkevassa aluksessa, jossa virkapukua käytetään. Ns. patrullipuvun tai vastaavan vaateparren käyttäminen ei oikeuta virkapukulisään.

Milloin työnantaja edellyttää konemestarin käyttävän tietynmallista tai yhdenmukaista virkapukua, tällöin puku huolletaan työnantajan toimesta. Virkapuvulla tarkoitetaan: takki, housut ja paita.

Pöytäkirjamerkintä:

Ei edellytä säännöllistä virkapuvun käyttöä.

Virka- ja ansiomerkkejä luovuttaa laivanvarustamo maksutta.

c) vahtivuorolisä

Merityöaikalain 3 §:n 1 momentissa mainitussa vahtivuorossa maksetaan vuorotyöntekijälle merivahdissa suoritetusta ilt- ja yövahtivuorotyötunneilta erityistä vahtivuorotyölisää seuraavasti:

- 1) lastialuksissa perämies/konemestari saa jokaiselta vahtivuorotyötunnilta klo. 18.00 – 06.00 välisenä aikana 13 minuuttia vastiketta ja
- 2) matkustaja-aluksilla perämies/konemestari saa iltavuorotyötunnilta (klo. 18.00 – 24.00) ja yövahtivuorotyötunnilta (00.00 – 06.00) palkkaliitteen mukaisen lisän.

d) nestekaasulisä

Erytisessä kemikaali- ja nestekaasualuksessa maksetaan yliperämiehelle/l-konemestarille nestekaasulisä, jonka suuruus on 5 % peruspalkasta. Tätä määrystä ei sovelleta silloin, kun alukseen on otettu toimeen erityinen jäähdytyskonemestari, joka ei käy vahtia.

e) lastinkäsittelyn valvontalisä (perämiehet)

Perämiehelle maksetaan erillinen palkkaliitteen mukainen korvaus tunnilta, siltä ajalta, kun hän valvoo työtä ja johtaa työtä, josta miehistölle maksetaan lastinkäsittelykorvausta ja jos hän sen lisäksi poikkeustapauksessa konkreettisesti miehistön kanssa osallistuu lastin käsittelyyn, kiinnitykseen ja/tai irrotukseen jolloin korvaus on 1/164 ylityökorvauksen perusteena olevasta palkasta laskettuna.

f) radiopuhelimenhoitajalisä (perämiehet)

Radiopuhelimenhoitajalisänä maksetaan perämiehelle palkkaliitteen mukainen korvaus.

g) automaatiolisä (perämiehet)

Aluksissa, jossa konehuone voi koneiston ja hälytysjärjestelmän ansiosta olla miehittämätön ja joissa komentosillalla on hälytyslaitteet, maksetaan perämiehelle valvonnasta palkkaliitteen mukainen automaatiolisä kuukautta kohden. Lisää ei makseta niiltä vuorokausilta, joiden aikana konehuone on koko ajan miehitetty.

h) linjaluotsin pätevyys (perämiehet)

Lastialuksen perämiehelle, jolla on suoritettu linjaluotsin pätevyys tai vastaava pätevyys jollakin väylällä tai väyläosuudella kotimaassa, jossa alus liikennöi säännöllisesti vähintään kerran kalenterikuukaudessa, suoritetaan palkkaliitteen mukainen luotsilisä edellyttäen, että alus on vapautettu valtionluotsin käyttöpakosta.

i) jäähdytysaluslisä (konemestarit)

Erytisissä jäähdytysalusissa maksetaan konemestarille 10 %:n jäähdytysaluslisä. Tätä määrystä ei sovelleta silloin kun alukseen on otettu erityinen jäähdytyskonemestari.

j) kunnossapitolisä (konemestarit)

Kunnossapitotoiminnasta maksetaan konemestarille palkkaliitteen mukainen palkan lisä kuukautta kohden. Tämä lisä on nk. kiinteä lisä.

k) ennakkohuoltolisä (konemestarit)

Aluksissa, joissa konehuone voi koneiston ja hälytysjärjestelmän ansiosta olla miehittämätön, maksetaan vahtivapaalle konemestarille palkkaliitteen mukainen palkanlisä kuukautta kohden. Lisää ei makseta niiltä vuorokausilta, joilta konemestari saa vahtivuorotyönsä.

l) ro-ro/matkustaja-aluslisä

Matkustaja-alukseksi rekisteröidyissä ro-ro-aluksessa, jossa kuljetetaan alle 70 matkustajaa, noudatetaan edelleen lastialusten palkkataulukkoja. Mikäli tämän tyyppisessä aluksessa kuljetetaan 70 matkustajaa mutta alle 300 matkustajaa, noudatetaan yksinomaan matkustaja-alusten alinta (0-3 v) palkkataulukkoa ja mikäli tämäntyyppisessä aluksessa kuljetetaan 300 mutta alle 500 matkustajaa, noudatetaan matkustaja-alusten kahta alinta (0-3v ja 3-5v) palkkataulukkoa ja mikäli tämäntyyppisessä aluksessa kuljetetaan 500 matkustajaa tai yli sovelletaan matkustaja-alusten kaikkia palkkataulukoita.

3 § Jäämisvuoro (stopptörn)

Kun perämies/konemestari määrätään aluksen ollessa satamassa varsinaisen työajan jälkeen jäämään alukselle (stopptörn), maksetaan tästä palkkaliitteen mukainen korvaus jäämisvuoroa kohti.

Lauantai-iltapäivän ja maanantaiaamun välinen aika käsittää kaksi jäämisvuoroa ja kaksi perättäistä pyhäpäivää käsittää neljä jäämisvuoroa. Aluksen ollessa satamassa nk. pitkän viikonlopun käsittää perjantai-illan ja maanantaiaamun välinen aika neljä jäämisvuoroa, joista kaksi on arki- ja kaksi pyhäjäämisvuoroa.

Liikenteessä olevalla aluksella on aina yhden perämiehen/konemestarin oltava saapuvilla. Erityisistä syistä voi päällikkö perämiehen/konemestarin pyynnöstä poiketa tästä.

Jos perämies/konemestari koko jäämisvuoron ajan suorittaa ylityitä, ei jäämisvuorokorvausta makseta. Jäämisvuorokorvausta ei myöskään makseta, jos perämies/konemestari on määrätty jäämään alukselle merityöaikalain 10 §:ssä mainittujen määräysten nojalla.

4 § Varallaolokorvaus

a) Mikäli työntekijä määrätään vapaa-aikanaan jäämään alukselle varallaoloa varten merimieslain 10 §:n perusteella tai muun siihen liittyvän tärkeän syyn vuoksi korvataan hänelle jokaiselta alkaneelta tunnilta arkipäivinä 1/320 ja pyhäpäivinä 1/160 kuukausittaisesta rahapalkasta. Varallaoloaikana tehdystä työstä maksetaan varallaolokorvauksen asemasta ylityökorvaus. Ilmoitus varallaolosta on työntekijälle pyrittävä antamaan hyvissä ajoin ennen säännöllisen työajan päättymistä.

- b) Jos työntekijä vapaa-aikanaan määrätään saapumaan alukselle työhön jonkin tehtävän suorittamista varten, maksetaan siitä kahden arkilyötunnin korvaus siinä tapauksessa, ettei hän edellä ensimmäisessä kappaleessa määrätyn perusteella ole oikeutettu varallaolokorvaukseen.

5 § Vahtityö

Vahtipäällikkönä toimivalle perämiehelle ei saa antaa eikä hän saa ryhtyä mihinkään tehtäviin, jotka voisivat häiritä aluksen turvallista navigointia.

Vahtipäällikkönä toimiva perämies on vastuussa aluksen turvallisesta navigoinnista huolimatta päällikön läsnäolosta komentosillalla, kunnes päällikkö on selvästi ilmoittanut hänelle ottavansa vastuun itselleen ja tämä on molempien taholta ymmärretty.

Perämiestä ei voida käskää suorittamaan sellaista laivatyötä, joka yleisen tavan mukaan kuuluu miehistölle. Tämä ei merkitse rajoitusta perämiehen velvollisuuteen johtaa työtä.

6 § Vahtivapaa konemestari

Vahtivapaalla konemestarilla tarkoitetaan päivämestaria, jonka työtä ei ole jaettu vahtivuoroihin.

Mikäli päivämestari ajaa vahtia, niin korvaus ensimmäiseltä vuorokaudelta on sama mitä päivämestarin osalta on sovittu säännöllisestä työajasta.

Aluksen lähtiessä tai tullessa satamaan lauantaina tai pyhäpäivänä on korvaus merellä oloajasta vastiketta ja satama-ajalta ylityötä.

Vahtivapaan konemestarin työaika

Meri-, lähtö- ja tulovuorokausina on säännöllinen työaika 8 tuntia vuorokaudessa, sekä arki- että pyhäpäivisin. Konemestari on oikeutettu tekemään edellä mainituina päivinä 8 tuntia töitä.

Päivämestarin työaika noudattaa aluksella yleisesti päivätyöntekijöiden työaikaa esim. 07.00 – 16.00 tai 08.00 – 17.00.

Aluksella, jossa konemestarin työaika ei ole jaettu vahtivuoroihin saa merellä valmiusvuorossa oleva konemestari 20 minuuttia vastiketta jokaisesta alkavaa valmiusvuorotuntia kohden.

Valmiuskorvaus maksetaan myös ruoka- ja kahvitauoilta. Yksi tai kaksi yhteenlaskettua puolen tunnin mittaista kahvitaukoa luetaan yhdeksi alkavaksi tunniksi.

Valmiusvuorot pidetään seuraavasti:

- a) kahden konemestarin laivoissa konepäällikkö ja I konemestari kumpikin pitää valmiusvuoroja.

- b) useamman kuin kahden konemestarin laivoissa konepäällikkö ei pidä valmiusvuoroja.

Pöytäkirjamerkintä:

Valmiusvuoro pidetään meri-, lähtö- ja tulovuorokausina.

Alukseen voidaan I konemestarin lisäksi ottaa toimeen vahtivapaa I konemestari, jolla on vähintään saman aluksen konepäällikön pätevyys.

Alukselle voidaan ottaa mahdollisuuksien mukaan ylimääräisinä palvelukseen henkilöitä, joilla on vähintään vahtikonemestariin saamiseksi vaadittava tutkinto, konemestarioppilaaksi.

Aluksessa, jossa lukumääräisesti on enemmän I konemestareita kuin miehitysasetus edellyttää tulee I konemestarin peruspalkan olla palkkaryhmää korkeampi kuin vahtia käyvän I konemestarin peruspalkka vastaavanlaisessa aluksessa (ei koske sähkömestaria).

7 § Siirto

Jos vakinaisessa palveluksessa oleva perämies tai konemestari ylennetään virassa tai siirretään virka-asemassa ylempään ryhmään kuuluvaan alukseen samassa varustamossa, on uudesta toimesta maksettavan palkan, riippumatta siitä, otetaanko toimi vastaan vakinaisesti tai viransijaisena, oltava vähintään yhtä suuri kuin vanhasta toimesta maksettu palkka siihen kuuluvine ikälisineen.

Jos perämies tai konemestari vakinaisesti siirretään alempaan virka-asemaan tai samaan virka-asemaan alemman luokan aluksessa, maksetaan palkka uudesta toimesta siten kuin on vahvistettu palkkaliitteessä olevassa taulukossa ikälisineen.

Vakinaisessa palveluksessa oleva perämies tai konemestari, joka ilman omaa pyyntöään vapautetaan aluksen palveluksesta ja siirretään toiseen saman laivanvarustamon alukseen, on mahdollisesti syntyneen odotusajan aikana oikeutettu saamaan korvauksen ravinnosta ja asunnosta luontoisetu korvauksen mukaan sekä sen palkan ikälisineen, jonka hän on saanut siinä toimesta, josta hänet siirretään.

Huomio! Mikäli vakinaisessa palveluksessa olevan perämiehen tai konemestarin siirto tulee kysymykseen, on kummankin osapuolen oltava siitä yksimielisiä.

Pöytäkirjamerkintä:

Perämies tai konemestari, jonka toimi aluksessa päättyy aluksen myynnin tai riisumisen takia, on velvollinen ryhtymään vastaavanlaiseen toimeen samassa varustamossa, jos tällainen toimi hänelle tarjotaan (vastaavalla toimella tarkoitetaan samaa virka-asemaa, josta 2 kuukauden ajalta on maksettava vähintään sama peruspalkka kuin siinä aluksessa, mistä siirto tapahtui). Tämä merkitsee, että perämies tai konemestari siirron tapahtu-

essa luopuu siitä korvauksesta, johon hänellä mahdollisesti merimieslain nojalla olisi ollut oikeus.

Odotusaikana perämiehelle tai konemestarille voidaan vapaa-ajan muodossa antaa aikaisemmin kertynyttä vastikeaikaa.

Jos perämiehelle tai konemestarille, joka varustamon esityksestä on jäänyt odottamaan siirtoa, ei osoiteta tässä tarkoitettua tointa, on hän oikeutettu merimieslain mukaiseen korvaukseen.

Sinä aikana, jolloin perämies tai konemestari nauttii palkkaa tämän pykälän tai matkustaja-alussopimuksen mukaisesti, on hän kutsusta velvollinen suorittamaan toimeensa rinnastettavia tehtäviä.

8 § Miehitys

Uudisrakennuksiin ja ulkomailta hankittaviin aluksiin otettavan päällystön ja miehistön lukumäärästä ja pätevydestä varustamon tulee mahdollisimman varhaisessa vaiheessa neuvotella päällystöliitojen kanssa.

9 § Perämiesten lukumäärä

Valtameri- tai Euroopan liikenteessä olevassa aluksessa, jonka bruttovetoisuus ylittää 500 rekisteritonnia, tulee olla kolme perämiestä. Tästä voidaan poiketa milloin kolmatta perämiestä ei ilman kohtuutonta viivytystä saada tai milloin aluksessa ei ole voimassaolevan asuntoasetuksen edellyttämää hyttiä kolmannelle perämiehelle. Tästä on toimitettava kirjallinen ilmoitus Suomen Laivanpäällystöliitolle.

10 § Työnjohto satamassa

Lastaus- ja purkutyötä valvoo aina vähintään yksi perämies hyvän merimiestavan mukaisesti, ellei aluksen päällikkö erityisistä syistä katso oikeaksi vapauttaa hänet tilapäisesti tehtävästä.

11 § Uudisrakennusten vastaanotto

Uudisrakennusten vastaanottovalvojiin nähden noudatetaan vähintään tämän sopimuksen vastaanotettavaan alukseen määrittämiä palkka- ja luontoisetuja sekä soveltuvin osin tämän sopimuksen muita ehtoja.

12 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välillä voimassa oleva runkosopimus.

5. ULKOMAANLIIKENTEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN LINJALUOTSIEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUSTA TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala

Linjaluotsien suhteen noudatetaan soveltuvin osin merenkulun työnantajaliittojen ja Suomen Laivanpäällystöliiton välisissä ulkomaanliikenteen aluksissa ja matkustaja-aluksissa sekä matkustaja- ja autolautoissa palvelevien perämiesten palkkaus- ja työehtoja koskevia sopimuksia kuitenkin seuraavin poikkeuksin:

Linjaluotsien peruspalkat ovat seuraavat (katso myös palkkaliite):

- a) palvelusaika linjaluotsina alle 6 vuotta x): peruspalkka sama kuin vastaavankokoisen aluksen I perämiehen taulukkopalkka,
- b) palveluaika linjaluotsina 6-12 vuotta x): peruspalkka sama kuin vastaavankokoisen aluksen yliperämiehen taulukkopalkka ja
- c) palvelusaika linjaluotsina yli 12 vuotta xx): peruspalkka 5 % korkeampi kuin vastaavankokoisen aluksen yliperämiehen taulukkopalkka.

Linjaluotsilisä: Kahden vuoden palveluksen jälkeen linjaluotsina on linjaluotsin peruspalkka palkkaliitteestä ilmenevän määrän a) verran korkeampi ja mikäli hänellä on linjaluotsin pätevyys sekä Turun/Naantalın ja Ruotsin välisessä liikenteessä että Helsingin ja Ruotsin välisessä liikenteessä palkkaliitteestä ilmenevän määrän b) verran korkeampi kuin palkkaliitteestä ilmenevät taulukkopalkat.

Alaviitteet:

x) Palvelusaikaan luetaan enintään kahden vuoden aika linjaluotsioppilaana.

xx) Palvelusaikaan ei lueta aikaa linjaluotsioppilaana.

1 § Parempi työ sopimus

Jos jollakin tämän sopimuksen alaisella henkilöllä on saman työnantajan palveluksessa paremmat palkkaus- ja työehdot kuin tässä sopimuksessa mainitut, ei niitä tähän sopimukseen nojautuen saa huonontaa.

2 § Linjaluotsin hytit

Uudisrakennuksissa linjaluotsien hyttien on vastattava I perämiehen hyttiä.

3 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välillä voimassa oleva runkosopimus.

6. ULKOMAANLIIKENTEEEN ALUKSISSA PALVELEVIEN SAIRAANHOITAJIEN PALKKAUS- JA TYÖEHTOJA KOSKEVA RUNKOSOPIMUSTA TÄYDENTÄVÄ SOPIMUS

Soveltamisala

Runkosopimuksen ohella seuraavia täydentäviä säännöksiä sovelletaan Suomen Laivanpäällystöliittoon tai Suomen Konepäällystöliittoon kuuluvien sairaanhoitajien palkkaus- ja työehtoihin Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin jäsenvarustamoiden ulkomaanliikenteessä olevissa aluksissa.

1 § Palkka

- a) Takuupalkka (katso palkkaliite) sisältää ylityökorvauksen siten, että työjakson aikana palkkaan sisältyvä työaika ilmenee tämän sopimuksen jälkeen tulevasta taulukosta.

Laivassa oloaikana maksetaan 100 % takuupalkasta mahdollisine ikälisineen.

Maissa oloaikana (vapaajakso, vuosiloma, sairaus, äitiysvapaa ym.) laskentaperuste on 80 % takuupalkasta mahdollisine ikälisineen. Lisäksi maksetaan luontoisetukorvaukset.

- b) Kun sairaanhoitaja/terveydenhoitaja pitää luentoja muille kuin oman varustamonsa henkilö-kunnalle, siitä on sovittava varustamon/työnjohdon ja sairaanhoitajan/terveydenhoitajan välillä. Näiltä luennoilta maksetaan luentopalkkiona luentotuntia kohden (45 - 60 min.) korvaus, jonka suuruus on 1/60 takuupalkasta ilman ikälisiä.
- c) Lisäksi matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin, maksetaan erillinen palkkaliitteen mukainen lisä.

2 § Ikälisät

Ikälisään oikeuttavaksi ajaksi katsotaan

- a) työsuhdeaika sairaanhoitajana aluksella samassa varustamossa
- b) työsuhdeaika sairaanhoitajana aluksella toisessa varustamossa
- c) työsuhdeaika muussa toimessa kuin sairaanhoitajana aluksessa samassa varustamossa

Kohtien b) ja c) mukaista ikälisään oikeuttavaa aikaa laskettaessa huomioidaan yhteensä enintään kuusi vuotta.

Ikälisään oikeuttavaa aikaa laskettaessa huomioidaan koko työsuhdeaika. Varustamoja, jotka ovat yhteisen johdon alaisina, on pidettävä yhtenä varustamona.

Jotta työsuhdeaika toisen työnantajan palveluksessa huomioitaisiin, työntekijän tulee esittää todistus siitä.

3 § Säännöllinen työaika

Säännöllinen työaika on työjakson aikana keskimäärin 8 tuntia kalenterivuorokauden aikana, yhteensä enintään 56 tuntia viikossa.

Säännöllinen työaika voidaan jakaa enintään kolmeen jaksoon vuorokaudessa (24 tunnin jakso).

4 § Ylityö

Takuupalkkaan sisältyy toisaalta korvaus ylityöstä siten, että takuupalkkaan sisältyvien työtuntien määrä ilmenee tämän sopimuksen jälkeen tulevasta taulukosta ja toisaalta korvaus varautumisesta työajan ulkopuolella tulevien akuuttitapausten hoitoon.

Takuupalkkaan sisältyvän työajan ylittäviltä tunneilta maksetaan ylityökorvaus (katso palkkaliite).

Pyhäilytunnit korvataan ensisijaisesti rahana, kuitenkin enintään niin monelta tunnilta kuin työtä työjakson pyhäpäivinä on tehty yli takuupalkkaan sisältyvän päivittäisen työajan.

Mahdollinen ylityökorvaus maksetaan rahana tai työntekijän suostumuksella vapaana. Tällöin 5,7 arkiylityötuntia ja vastaavasti 4 pyhäilytuntia vastaa yhtä vapaapäivää.

5 § Vuorottelu

5.1 poiketen siitä, mitä merityöaikalaissa (296/1976) säädetään vastikkeena suoritettavasta ylityöstä, sen käyttämisestä ja korvaamisesta noudatetaan seuraavaa:

5.2 Työnantajan ja työntekijäin kesken sovitaan laivakohtaisesti noudatettavasta vuorottelusta (1:1 sis. Vuosiloma + ½ vuosilomasta tai 1:1 + koko vuosiloma).

Vuorottelun säännönmukaisuus voi vaihdella eri vuodenaikoina ja eri alustyyppien ja linjojen mukaan. Vuorottelu on kuitenkin keskimäärin vähintään 1:1 sis. vuosiloman.

5.3 Vapaan ansainta/työjakso seuraa noudatettavasta vuorottelusta ja ilmenee taulukkoliitteestä. Ellei toisin sovita, katsotaan vaihtopäivä puoleksi päiväksi.

Jokaisesta vapaapäivästä vähennetään yksi (vaihtopäivänä puoli) ansaittu (vapaa)päivä.

5.4 Sairaus-, koulutus- ja muu tähän rinnastettava aika (äitiys-, isyys-, vanhempainvapaa ym.) ei lueta työ- eikä vapaajaksoihin kuuluvaksi ajaksi. Tämä aika ei oikeuta vapaapäivänansaintaan eikä tältä ajalta vähennetä ansaittuja (vapaapäiviä).

5.5 Mikäli sovitaan ansaittujen vapaapäivien korvaamisesta rahana työsuhteen päättyessä, maksetaan jokaiselta vapaapäivältä 1/30 työntekijän vapaajaksopalkasta.

5.6 Työjakson pituudesta sovitaan aluskohtaisesti.

5.7 Työnantaja laatii ehdotuksen vuorottelun lähemmästä toteutuksesta, josta sovitaan ko. aluksen sairaanhoidajien kanssa yllä olevien suuntaviivojen mukaisesti.

5.8 Vuorottelun toteuttamiseksi käytetään ansaittujen vapaapäivien lisäksi eräänntyneitä vuosilomalain ja työehtosopimuksen perusteella syntyneitä vuosilomapäiviä, kuitenkin siten, että niiden antamisessa noudatetaan soveltuvin osin mitä merimiesten vuosilomalaissa on säädetty vuosiloman maksamisesta, loman antamissatamasta sekä loman antamisajankohdasta.

5.9 Mahdollinen ylityökorvaus, joka ylittää takuupalkkaan sisältyvän ylityökorvauksen, maksetaan rahana tai työntekijän suostumuksella vapaana. Vuorottelun niin vaatiessa voidaan nämä ylityötunnit vaihtaa vapaapäiviksi. Tällöin 5,7 arkiylityötuntia ja vastaavasti 4 pyhäylityöntuntia vastaa yhtä vapaapäivää.

5.10 Työjaksoihin sisältyvistä työajoista sekä vapaajaksoihin sisältyvistä vuosiloma- ja vapaapäivistä on pidettävä kirjaa siten kuin merityöaikalaisissa ja merimiesten vuosilomalaissa on säädetty.

6 § Vuosiloma

Yli viiden vuoden työsuhteen jälkeen vuosiloman pituus on 16 arkipäivää täydeltä lomanmääräytymiskaudelta.

Vuosilomapalkan laskentapohja on 80 % takuupalkasta mahdollisine ikälisineen.

7 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten osapuolten välillä voimassa oleva runkosopimus.

SAIRAANHOITAJIEN VUOROTTELU**VUOROTTELU 1:1 SIS. VUOSILOMAN**

TYÖJAKSON PITUUS/PVÄ	TAKUUPALKKAAN VAPAAN SIS. TUNNIT	ANSAINTA/PVÄ
1.0	10	0.8
1.5	15	1.2
2.0	20	1.6
2.5	25	2.0
3.0	30	2.4
3.5	35	2.8
4.0	40	3.2
4.5	45	3.6
5.0	50	4.0
5.5	55	4.4
6.0	60	4.8
6.5	65	5.2
7.0	70	5.6
7.5	75	6.0
8.0	80	6.4
8.5	85	6.8
9.0	90	7.2
9.5	95	7.6
10.0	100	8.0
10.5	105	8.4
11.0	110	8.8
11.5	115	9.2
12.0	120	9.6
12.5	125	10.0
13.0	130	10.4
13.5	135	10.8
14.0	140	11.2

VUOROTTELU 1:1 + ½ VUOSILOMASTA

TYÖJAKSON PITUUS/PVÄ	TAKUUPALKKAAN VAPAAN SIS. TUNNIT	ANSAINTA/PVÄ
1.0	10.50	0.90
1.5	15.75	1.35
2.0	21.00	1.80
2.5	26.25	2.25
3.0	31.50	2.70
3.5	36.75	3.15
4.0	42.00	3.60
4.5	47.25	4.05
5.0	52.50	4.50
5.5	57.75	4.95
6.0	63.00	5.40
6.5	68.25	5.85

7.0	73.50	6.30
7.5	78.75	6.75
8.0	84.00	7.20
8.5	89.35	7.65
9.0	94.50	8.10
9.5	99.75	8.55
10.0	105.00	9.00
10.5	110.25	9.45
11.0	115.50	9.90
11.5	120.75	10.35
12.0	126.00	10.80
12.5	131.25	11.25
13.0	136.50	11.70
13.5	141.75	12.15
14.0	147.00	12.60

VUOROTTELU 1:1 + KOKO VUOSILOMA

TYÖJAKSON PITUUS/PVÄ	TAKUUPALKKAAN VAPAAN SIS. TUNNIT	ANSAINTA/PVÄ
1.0	11.00	1.0
1.5	16.50	1.5
2.0	22.00	2.0
2.5	27.50	2.5
3.0	33.00	3.0
3.5	38.50	3.5
4.0	44.00	4.0
4.5	49.50	4.5
5.0	55.00	5.0
5.5	60.50	5.5
6.0	66.00	6.0
6.5	71.50	6.5
7.0	77.00	7.0
7.5	82.50	7.5
8.0	88.00	8.0
8.5	93.50	8.5
9.0	99.00	9.0
9.5	104.50	9.5
10.0	110.00	10.0
10.5	115.50	10.5
11.0	121.00	11.0
11.5	126.50	11.5
12.0	132.00	12.0
12.5	137.50	12.5
13.0	143.00	13.0
13.5	148.50	13.5
14.0	154.00	14.00

7. MATKUSTAJA-ALUSSOPIMUS

Soveltamisala

Suomen Varustamoyhdistys ja Ålands Redarförening toiselta puolen ja Suomen Konepäällystöliitto ja Suomen Laivanpäällystöliitto toiselta puolen sopivat täten, että matkustaja-aluksissa sekä matkustaja- ja autolautta-aluksissa, joissa noudatetaan mainittujen liittojen välisiä sopimuksia, jotka koskevat ulkomaanliikenteessä olevissa suomalaisissa aluksissa palvelevien päälliköiden ja konepäälliköiden, perämiesten ja konemestareiden palkkaus- ja työehtoja noudatetaan lisäksi mitä tässä sopimuksessa määrätään.

Matkustaja-aluksella sekä matkustaja- ja autolautta-aluksella tarkoitetaan alusta, joka voimassaolevien määräyksien mukaan on sellaiseksi katsastettu.

1 § Matkustaja-aluslisä

- a) Säännöllisessä liikenteessä kulkevassa matkustaja-aluksessa maksetaan palkkaliitteen mukainen lisä kuukaudessa matkustaja-aluslisää.
- b) Lisäksi matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin maksetaan erillinen palkkaliitteen mukainen lisä.

2 § Linjaluotsillisä

Päällikkö ja perämies, jolla matkustaja-aluksella on linjaluotsin pätevyys, on oikeutettu ao. linjaluotsin pätevyyksiään.

3 § Kausiliikenne

Kausiliikenteeseen käytettävässä matkustaja-aluksessa tulee laivanvarustajan ja päällikön/konepäällikön sekä perämiehen/konemestarin työsuhteen alkaessa kirjallisesti sopia riisumisajalta maksettavista palkkaeduista ja muista työehdoista.

Mikäli edellä 1 momentissa tarkoitettua sopimusta ei ole tehty katsotaan työsuhteen jatkuvan ja päällikkö on tällöin oikeutettu peruspalkkaan mahdollisine ikälisineen. Tämä palvelusaika on otettava huomioon ikälisiin oikeuttavaa aikaa laskehtaessa.

4 § Vuorottelu

Päällikkö/konepäällikkö on oikeutettu yhteen vapaapäivään kustakin pyhä- tai lauantavuorokaudesta, jona alus on ollut merellä. Tämä koskee myös juhannus- ja jouluaattoja sen ollessa arkipäivä.

Vapaapäivältä vähennetään 1 päivä jokaisesta muusta arkipäivästä paitsi lauantaista, juhannus- ja jouluaatolta, uudenvuodenaatolta sekä itsenäisyys- ja vapunpäivältä.

Matkustaja- ja matkustaja-autolautta-aluksissa on yleisesti sovittu tämän pykälän 1 ja 2 momentissa määrätystä vapaan ansaitsemisesta ja käytöstä toisin. Tällainen

sopimus on tehtävä kirjallisesti päällikön/konepäällikön ja varustamon kanssa.

Sopimusta laadittaessa on otettava huomioon aluksen liikennealue, liikenteelliset olosuhteet, reittiaikataulun kireys ja muut tekijät, jotka vaikuttavat päällikön/konepäällikön tehtäviin ja mahdollisuuksiin saada riittävää lepoa matkan aikana.

Siinä tapauksessa, että vuosiloma sisältyy vuorottelujärjestelmän mukaiseen vapaa-aikaan, vuorottelujärjestelmää laadittaessa on otettava huomioon, että yhden vapaajaksoista tulee olla vähintään merimiesten vuosilomalain edellyttämän yhtäjaksoisen loma-ajan pituinen, ellei päällikkö/konepäällikkö toisin halua.

Jos vuorottelu järjestelmää laadittaessa tai käytännössä toteutettaessa ei päästä molempia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun, tulee varustamon neuvotella asiasta päällystöliittojen kanssa.

5 § Palkkataulukko

Matkustaja-alukseksi rekisteröidyissä ro-ro-aluksessa, jossa kuljetetaan alle 70 matkustajaa, noudatetaan edelleen lastialusten palkkataulukkoja. Mikäli tämän tyyppisessä aluksessa kuljetetaan 70 matkustajaa mutta alle 300 matkustajaa, noudatetaan yksinomaan matkustaja-alusten alinta (0-3v) palkkataulukkoa ja mikäli tämän tyyppisessä aluksessa kuljetetaan 300 matkustajaa mutta alle 500 matkustajaa, noudatetaan matkustaja-alusten kahta alinta (0-3v ja 3-5v) palkkataulukkoa ja mikäli tämän tyyppisessä aluksessa kuljetetaan 500 matkustajaa tai yli sovelletaan matkustaja-alusten kaikkia palkkataulukoita.

6 § Voimassaolo

Tämä sopimus on voimassa kuten runkosopimus.

8. TAKUUPALKKASOPIMUS

Soveltamisala

Takuupalkkasopimus koskien kauppa-alusluetteloon (1707/1991) merkityissä aluksissa työskentelevien päälliköiden ja konepäälliköiden sekä konemestareiden ja perämiesten työ- ja palkkaehtoja, ellei siitä ole erikseen sovittu toisin Suomen Konepäällystöliiton tai Suomen Laivanpäällystöliiton kanssa.

Allekirjoittaneet osapuolet sopivat 28.6.1993 Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin sekä Suomen Konepäällystöliiton ja Suomen Laivanpäällystöliiton allekirjoittamien ja edelleen voimassa olevien pöytäkirjojen tarkoittamien työvoimakustannussäästöjen toteuttamisesta seuraavaa:

Sopimus noudattaa ulkomaanliikenteen työehtosopimusta (jäljempänä runkosopimusta ja sitä täydentäviä sopimuksia) sekä edellä mainittuja työehtosopimus-pöytäkirjoja alla olevin poikkeuksin ja lisäksi.

Sopimuksen tarkoituksena on, että aluksen päällystö suorittaa tavanomaiset työ- ja turvallisuustehtävät siten, että työtehtävät ja työntekijät voidaan suunnitella ja sovittaa mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti ja joustavasti laivan omien tarpeiden mukaisesti.

Miehistön käytettävyyttä on lisätty YT-toimien kautta. Tällä tavalla pyritään aikaansaamaan tehokas alusyksikkö, jossa työntekijän panosta ohjataan siihen, missä sitä kulloinkin eniten tarvitaan.

Työvoiman käytöstä tulee aluksen ylimmän työnjohton sopia keskenään periaatteella, että yksikön kokonaisvaltainen turvallisuus ja kokonaistehokkuus on aina etusijalla.

1 § Miehyys

Miehyksen osalta noudatetaan mitä 31.1.1992 päivätyssä pöytäkirjassa on sovittu. Uusien laivojen miehyksestä sovitaan erikseen.

2 § Työaika

Työaika määräytyy aluksen tehtävien mukaan. Aluksen päällikkö/konepäällikkö suunnittelee yhdessä muun päällystön ja miehistön kanssa työ- ja turvallisuuspalvelutehtävät samalla ottaen huomioon lepoajoista annetut säännökset siten, että alus on toimintavalmiina tarvittaessa.

Poikkeustilanteita varten laaditaan erillinen suunnitelma.

Palkkausjärjestelmässä on huomioitu, että työaika ei ole yksityiskohtaisesti määritely.

Paikallisesti sovitaan mikä työaika- ja palkkausvaihtoehto aluksella noudatetaan.

3 § Vuorottelu

Aluksessa noudatetaan keskimäärin 1:1 (yksi jakso työtä, yksi jakso vapaata) vuorottelujärjestelmää pro rata periaatteella niin, että yksi työpäivä aluksella oikeuttaa yhteen vapaapäivään sisältäen vuosilomalain mukaiset vuosilomapäivät. Runkosopimuksen mukaiset lisävuosilomapäivät on huomioitu palkkataulukossa. Vaihtopäivät puolitetään toimen kesken. Päälliköllä vaihtopäivä on työpäivä.

Mikäli työsuhteen aikana syntyy enemmän ansaittuja vapaapäiviä kuin vuorottelu vaatii, ylimääräiset vapaapäivät korvataan ensisijaisesti rahana tai molemminpuolisella sopimuksella pidettävällä vapaalla.

Ylimääräisen vapaan järjestäminen ei saa aiheuttaa työnantajalle kohtuutonta haittaa, eli ensisijaisesti noudatetaan sovittua vuorottelua.

Maksettaessa ansaittuja vapaapäiviä rahana, työsuhteen päättyessä tai poikkeuksellisesti työsuhteen kestäessä, käytetään jakajana 1/30 taulukkopalkasta ikälisineen. Maksettaessa ansaittuja vapaapäiviä rahana määräaikaisen työsuhteen päättyessä, vapaapäivien lukumäärä kerrotaan luvulla 0,9.

4 § Palkka

Päällystön kuukausipalkat ovat tämän sopimuksen mukaan niin työ- kuin vapaajaksoilta takuupalkkoja, jotka sisältävät kaikki runkosopimuksen ja sitä täydentävien sopimusten mukaiset lisät ja korvaukset, lukuun ottamatta seuraavia:

- 1) ikälisäjärjestelmä noudattaa runkosopimusta,
- 2) vuosiloma-ajalta maksetaan 18 % korotus ja lomaraha seuraavasti: 13 pv:n lomasta 15 pv:ltä, 15 pv:n lomasta 17 pv:ltä ja 18 pv:n lomasta 21 pv:ltä,
- 3) jäämisvuoro (stopptörn) maksetaan runkosopimusta täydentävän sopimuksen mukaan,
- 4) runkosopimuksen 4 §:ää noudatetaan sellaisenaan ruoka- ja asuntokorvauksen osalta,
- 5) valtamerialisä,
- 6) ulkoeuroopanlisä,
- 7) nestekaasulisä,
- 8) lastinkäsittelyn valvontalisä,
- 9) E0-lisä,
- 10) virkapukulisä,
- 11) varustamon mahdollisesti maksamat muut lisät ja korvaukset.

Takuupalkkaluokat jaetaan palkkaan sisältyvien ylityötuntien mukaan viiteen eri luokkaan. Lisäksi takuupalkat eroavat suuruudeltaan tankkialusten sekä ro-ro ja muiden alusten välillä. Takuupalkkaluokkien sisältämät työtuntimäärät ovat seuraavat:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| a) 15 tuntia ylityötä/kk | 12 tuntia/päivä (vain kansipäällystö) |
| b) 25 tuntia ylityötä/kk | 12 tuntia/päivä |
| c) 50 tuntia ylityötä/kk | 12 tuntia/päivä |
| d) 60 tuntia ylityötä/kk | 13 tuntia/päivä |
| e) 70 tuntia ylityötä/kk | 14 tuntia/päivä |

Takuupalkkataulukot (Katso palkkaliite)

Takuupalkkaluokkien sisältämien työtuntimäärien ylittäviltä tunneilta maksetaan ylityökorvaus. Rahana suoritettava ylityökorvaus on tunnilta arkipäivänä tehdystä ylityöstä vähintään 1/102 ja pyhäpäivänä tehdystä ylityöstä vähintään 1/63 työntekijän runkosopimuksen ja sitä täydentävien sopimusten määrittämästä peruspalkasta mahdollisine lisineen.

5 §. Sairaus-, koulutus- ja muu tähän rinnastettava aika

Kun työnantaja lakien tai sopimusten perusteella on velvollinen maksamaan työntekijälle palkkaa (esim. sairaus, tapaturma, koulutus ym.) ei näiltä ajanjaksoilta tämän sopimuksen työaika- ja vuorottelusäännön tarkoittamaa vapaata synny eikä kulu.

6 §. Täydentävät ehdot

Osapuolet ovat sopineet, että merityöaikalain § 4, 5, 6, 7, 12 ja 14 sekä merityöaikasäännösten kohdat 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 5.1.3, 5.2 ja 5.3 korvataan tämän takuupalkkasopimuksen määräyksillä.

Koska tällä työehtosopimuksella on toteutettu 31.1.1992 allekirjoitetun ja edelleen voimassa olevan työehtosopimuspöytäkirjan tarkoittama vastaava kustannussäästö, työehtosopimuspöytäkirjassa sovittua palkanmaksun yhteydessä vähennettävää 10 % palkanvähennystä ei suoriteta.

7 §. Voimassaolo

Sopimus on voimassa kuten runkosopimus.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO

Ulkomaanliikenteen palkat 1.6.2006

DWT/ IHV	<u>Päällikkö</u>	<u>Yliperämies</u>	<u>I-II perämies</u>
Under 12999	3211,98	1748,91	1587,18
13000 -29999	3311,88	1816,83	1587,18
30000 -79999	3468,13	1927,12	1634,64
80000 -159999	3618,90	2015,28	1716,76
160000-	3774,78	2112,88	1810,21

EUROMÄÄRÄISET LISÄT

Päälliköt

valtameriisä	85,34
virkapukulisä	17,58
radiopuh.hoit.lisä	42,20

Korvaus ravinnosta ja asunnosta

Kts. perämiehet

Matkustaja-aluslisä

172,53

Perämiehet

valtameriisä	69,22
	62,41
virkapukulisä	17,58
vahtivuorotyölisä	0,88
	1,39
lastinkäs. valvontalisä	3,59
radiopuh.hoit.lisä	42,20
automaatiolisä	14,48

Korvaus ravinnosta ja asunnosta

- ellei työntekijälle varata asuntoa ja ruokaa

- Suomessa

25,72

alk. 1.1.2007

- ulkomailla

48,39

alk. 1.1.2007

- asuntokorvaus

laskun mukaan

Luontoisetukorvaus

- vastikevapaan, vuosiloman ja sairauden aikana

18,84

alk. 1.1.2007

(- ravintokorvaus

12,59

alk. 1.1.2007

(- asuntokorvaus

6,24

alk. 1.1.2007

Jäämisvuorolisä

- arki

20,99

- sun. - ja pyhäpäivä

25,25

- arki Suomessa

34,15

- sun.- ja pyhäpäivä Suomessa

42,20

Matkustaja-aluslisä

36,59

Linjaluotsilisä

75,68

Luotsilisä (kiinteä lisä)

83,62

60,06

Taksikulut

35,18

Matkustaja-alukset 1.6.2006Päällikkö

DWT IHK	0...3 v	3...5 v	5 v
12999	3587,32	3644,82	3703,84
13000 -29999	3681,32	3740,92	3801,08
30000-	3775,35	3836,84	3897,56

Yliperämies

12999	1950,00	1998,24	2046,68
13000 -29999	1999,58	2048,95	2097,93
30000-	2049,51	2099,66	2150,53

I-II perämies

12999	1671,36	1716,19	1762,35
13000 -29999	1710,51	1756,48	1803,95
30000-	1749,29	1797,16	1847,67

Matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin maksetaan erillinen lisä, jonka suuruus on **80,12** euroa kuukaudessa 1.6.2006 lähtien.

Sairaanhoitaja

Takuupalkka **2445,64**

Yliityökorvaus

- arkitunti **16,43**
- pyhäntunti **26,46**

Vapaa-ajan laskentaperuste on 80 % 1.1.1998 lähtien.

Matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin maksetaan erillinen lisä, jonka suuruus on **80,12** euroa kuukaudessa 1.6.2006 lähtien.

ISPS-koodin mukaisia aluksen turvapäällikön tehtäviä hoitavalle kansi- tai konepäällystön kuuluvalla maksetaan erillinen lisä, jonka suuruus on

- matkustaja-alukselle (SOLAS-määritelmä) **102,10 €/kk**,
- säiliöaluksella sekä rahtialuksella, joka säännöllisesti kuljettaa vaarallisia lasteja lastiloissaan **51,05 €/kk** ja
- muulla rahtialuksella **20,42 €/kk**

Lisää ei makseta aluksella, jossa on tehtävään erikseen palkattu perämies tai konemestari, joka ei käy vahtia.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO

TAKUUPALKKALIITE 1.6.2006

Ro-Ro ym alukset

<u>Pääliikkö</u>	<u>25 tuntia</u>	<u>50 tuntia</u>	<u>70 tuntia</u>
-12999	3211,98	3211,98	3211,98
13000 -29999	3311,88	3311,88	3311,88
30000 -79999	3468,13	3468,13	3468,13
80000 -159999	3618,90	3618,90	3618,90
160000-	3774,78	3774,78	3774,78
<u>Yliperämies (MKK)</u>			
-12999	2035,70	2257,98	2439,77
13000 -29999	2116,29	2347,27	2536,64
30000 -79999	2245,30	2490,46	2692,14
80000 -159999	2348,40	2605,31	2816,03
160000-	2463,05	2732,80	2953,58
<u>I-II perämies (MKK)</u>			
-12999	1838,39	2038,93	2202,94
13000 -29999	1838,39	2038,93	2202,94
30000 -79999	1896,84	2103,81	2272,93
80000 -159999	1997,11	2215,03	2394,00
160000-	2108,35	2338,76	2527,74
<u>I-II perämies</u>			
-12999	1752,14	1943,37	2099,44
13000 -29999	1752,14	1943,37	2099,44
30000 -79999	1807,73	2005,05	2166,24
80000 -159999	1903,29	2110,99	2281,07
160000-	2009,22	2229,05	2408,75

Takuupalkkasopimuksen E0-lisä:

00-04 vahtia ajavalle perämiehelle maksetaan 1.6.2006 lukien
kun alus on E0-tilassa.

5,69 /vrk

Mikäli aluksella ajetaan muuta vahtijärjestelmää, maksetaan lisä sille perämiehelle, jonka vahtiin sisältyy suurin osa ko. vahdista.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO

TAKUUPALKKALIITE 1.6.2006

Säiliöalukset

<u>Päällikkö</u>	<u>25 tuntia</u>	<u>50 tuntia</u>	<u>70 tuntia</u>
-12999	3533,18	3533,18	3533,18
13000 -29999	3643,07	3643,07	3643,07
30000 -79999	3814,94	3814,94	3814,94
80000 -159999	3980,80	3980,80	3980,80
160000-	4152,25	4152,25	4152,25

Yliperämies (MKK)

-12999	2235,66	2480,65	2680,40
13000 -29999	2324,19	2578,44	2786,92
30000 -79999	2466,28	2736,60	2957,93
80000 -159999	2579,58	2862,77	3094,12
160000-	2705,76	3002,76	3245,65

Yliperämies (MKK) kaasu-/kemialitankkeri

-12999	2324,57	2569,55	2769,51
13000 -29999	2416,70	2671,13	2879,04
30000 -79999	2563,67	2834,40	3055,53
80000 -159999	2681,54	2962,84	3199,89
160000-	2812,26	3109,45	3352,17

I-II perämies (MKK)

-12999	2018,50	2239,25	2419,72
13000 -29999	2018,50	2239,25	2419,72
30000 -79999	2083,19	2310,57	2497,09
80000 -159999	2193,10	2433,34	2629,71
160000-	2315,68	2569,37	2776,70

I-II perämies

-12999	1924,29	2134,27	2306,02
13000 -29999	1924,29	2134,27	2306,02
30000 -79999	1985,02	2202,36	2379,43
80000 -159999	2090,18	2318,70	2505,99
160000-	2206,90	2448,86	2645,79

Takuupalkkasopimuksen E0-lisä:

00-04 vahitia ajavalle perämiehelle maksetaan 1.6.2006 lukien
kun alus on E0-tilassa.

5,69 /vrk

Mikäli aluksella ajetaan muuta vahtijärjestelmää, maksetaan lisä sille perämiehelle, jonka vahtiin sisältyy suurin osa ko. vahdista.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO

Ulkomaanliikenteen palkat 1.6.2006

DWT/ IHV	Konepäällikkö	Vahtivapaa konepäällikkö	I-konemestari	II/III-konemestari
Alle 12999	2124,61	2890,58	1748,91	1587,18
13000 -29999	2204,07	2980,63	1816,83	1587,18
30000 -79999	2299,59	3121,56	1927,12	1634,64
80000 -159999	2358,62	3257,01	2015,27	1716,76
160000 -	2486,50	3397,38	2112,88	1810,21

EUROMÄÄRÄISET LISÄT

Konepäällikkö

valtamerialisä	77,84
palopäällikkölisä	42,20
luokituslisä	26,29
käsisamm. tarkastuslisä	7,66
Korvaus ravinnosta ja asunnosta	Kts. konemestari
Matkustaja-aluslisä	130,07

Konemestari

valtamerialisä	69,22
	62,41
virkapukulisä	17,58
vahtivuoralisä	0,88
	1,39
kunnossapitolisä	42,20
vahtivapaalle konemestarille ennakkohuoltolisä	14,48

Korvaus ravinnosta ja asunnosta

- ellei työntekijöille varata asuntoa ja ruokaa		
- Suomessa	25,72	alk. 1.1.2007
- ulkomailta	48,39	alk. 1.1.2007
- asuntokorvaus		laskun mukaan

Luontoisetukorvaus

- vastikevapaan, vuosiloman ja sairauden aikana	18,84	alk. 1.1.2007
(- ravintokorvaus	12,59	alk. 1.1.2007
(-asuntokorvaus	6,24	alk. 1.1.2007

Jäämisvuoralisä

- arki	20,99
- sun.- tai pyhäpäivä	25,25
- arki Suomessa	34,15
- sun.- ja pyhäpäivä Suomessa	42,20

Matkustaja-aluslisä **36,59**

Taksikulut **35,18**

Matkustaja-alukset 1.6.2006Konepäällikkö

DWT/ IHV	0...3 v	3...5 v	5 v
-12999	3206,12	3263,44	3321,71
13000 -29999	3289,54	3349,52	3408,16
30000-	3374,49	3435,59	3495,74

Vahtivapaa I-konemestari

-12999	2043,09	2090,95	2138,80
13000 -29999	2095,86	2143,73	2193,48
30000-	2145,42	2196,31	2248,33

I-konemestari

-12999	1950,00	1998,24	2046,68
13000 -29999	1999,58	2048,95	2097,93
30000-	2049,51	2099,66	2150,53

II-III konemestari

-12999	1671,36	1716,19	1762,35
13000 -29999	1710,51	1756,48	1803,95
30000-	1749,29	1797,16	1847,67

Matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin maksetaan erillinen lisä, jonka suuruus on **80,12** euroa kuukaudessa 1.6.2006 lähtien.

ISPS-koodin mukaisia aluksen turvapäällikön tehtäviä hoitavalle kansi- tai konepäälllystään kuuluvalla maksetaan erillinen lisä, jonka suuruus on

a) matkustaja-alukselle (SOLAS-määritelmä) **102,10 €/kk**,

b) säiliöaluksella sekä rahtialuksella, joka säännöllisesti kuljettaa vaarallisia lasteja lastiloissaan **51,05 €/kk** ja

c) muulla rahtialuksella **20,42 €/kk**

Lisää ei makseta aluksella, jossa on tehtävään erikseen palkattu perämies tai konemestari, joka ei käy vahtia.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO

TAKUUPALKKALIITE 1.6.2006

Ro-Ro ym alukset

	25 tuntia	50 tuntia	60 tuntia	70 tuntia
<u>Konepäällikkö</u>				
-12999	2890,58	2890,58	2890,58	2890,58
13000 -29999	2980,63	2980,63	2980,63	2980,63
30000 -79999	3121,56	3121,56	3121,56	3121,56
80000 -159999	3257,01	3257,01	3257,01	3257,01
160000-	3397,38	3397,38	3397,38	3397,38
<u>I konemestari (YKK)</u>				
-12999	2035,70	2257,98	2348,88	2439,77
13000 -29999	2116,29	2347,27	2441,97	2536,64
30000 -79999	2245,30	2490,46	2591,30	2692,14
80000 -159999	2348,40	2605,31	2710,67	2816,04
160000-	2463,05	2732,80	2843,19	2953,58
<u>II konemestari (YKK)</u>				
-12999	1838,39	2038,93	2120,94	2202,94
13000 -29999	1838,39	2038,93	2120,94	2202,94
30000 -79999	1896,84	2103,81	2188,37	2272,93
80000 -159999	1997,11	2215,03	2304,52	2394,00
160000-	2108,35	2338,76	2433,26	2527,74
<u>II konemestari</u>				
-12999	1752,14	1943,37	2021,42	2099,44
13000 -29999	1752,14	1943,37	2021,42	2099,44
30000 -79999	1807,73	2005,05	2085,64	2166,24
80000 -159999	1903,29	2110,99	2196,03	2281,07
160000-	2009,22	2229,05	2318,91	2408,75

Takuupalkkasopimuksen E0-lisä on 1.6.2006 lukien **15,14 €**

Lisää maksetaan niissä liikenteessä olevissa aluksissa, joissa konemestareiden työ on jaettu vahtivuoroihin. Lisää maksetaan yksi E0-lisä vuorokaudessa. Lisä jaetaan tasan em. konemestareiden kesken. Vaikka konehuone on miehitetty, katsotaan aluksen olevan E0-tilassa.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO

TAKUUPALKALIITE 1.6.2006

Säiliöalukset

	25 tuntia	50 tuntia	60 tuntia	70 tuntia
<u>Konepäällikkö</u>				
-12999	3179,64	3179,64	3179,64	3179,64
13000 -29999	3278,69	3278,69	3278,69	3278,69
30000 -79999	3433,73	3433,73	3433,73	3433,73
80000 -159999	3582,71	3582,71	3582,71	3582,71
160000-	3737,12	3737,12	3737,12	3737,12
<u>I konemestari (YKK)</u>				
-12999	2235,66	2480,65	2580,54	2680,40
13000 -29999	2324,19	2578,44	2682,68	2786,92
30000 -79999	2466,28	2736,60	2847,26	2957,93
80000 -159999	2579,58	2862,77	2978,45	3094,12
160000-	2705,76	3002,76	3124,21	3245,65
<u>I konemestari (YKK) kaasu- /kemikaalitankkeri</u>				
-12999	2324,57	2569,55	2669,54	2769,51
13000 -29999	2416,70	2671,13	2775,08	2879,04
30000 -79999	2563,67	2834,40	2944,97	3055,53
80000 -159999	2681,54	2962,84	3081,37	3199,89
160000-	2812,26	3109,45	3230,81	3352,17
<u>II konemestari (YKK)</u>				
-12999	2018,50	2239,25	2329,48	2419,72
13000 -29999	2018,50	2239,25	2329,48	2419,72
30000 -79999	2083,19	2310,57	2403,83	2497,09
80000 -159999	2193,10	2433,34	2531,53	2629,71
160000-	2315,68	2569,37	2673,04	2776,70
<u>Takuupalkkauksen II konemestari</u>				
-12999	1924,29	2134,27	2220,14	2306,02
13000 -29999	1924,29	2134,27	2220,14	2306,02
30000 -79999	1985,02	2202,36	2290,90	2379,43
80000 -159999	2090,18	2318,70	2412,36	2505,99
160000-	2206,90	2448,86	2547,33	2645,79

Takuupalkkasopimuksen E0-lisä on 1.6.2006 lukien **15,14 €**

Lisää maksetaan niissä liikenteessä olevissa aluksissa, joissa konemestareiden työ on jaettu vahtivuoroihin. Lisää maksetaan yksi E0-lisä vuorokaudessa. Lisä jaetaan tasan em. konemestareiden kesken. Vaikka konehuone on miehitetty, katsotaan aluksen olevan E0-tilassa.