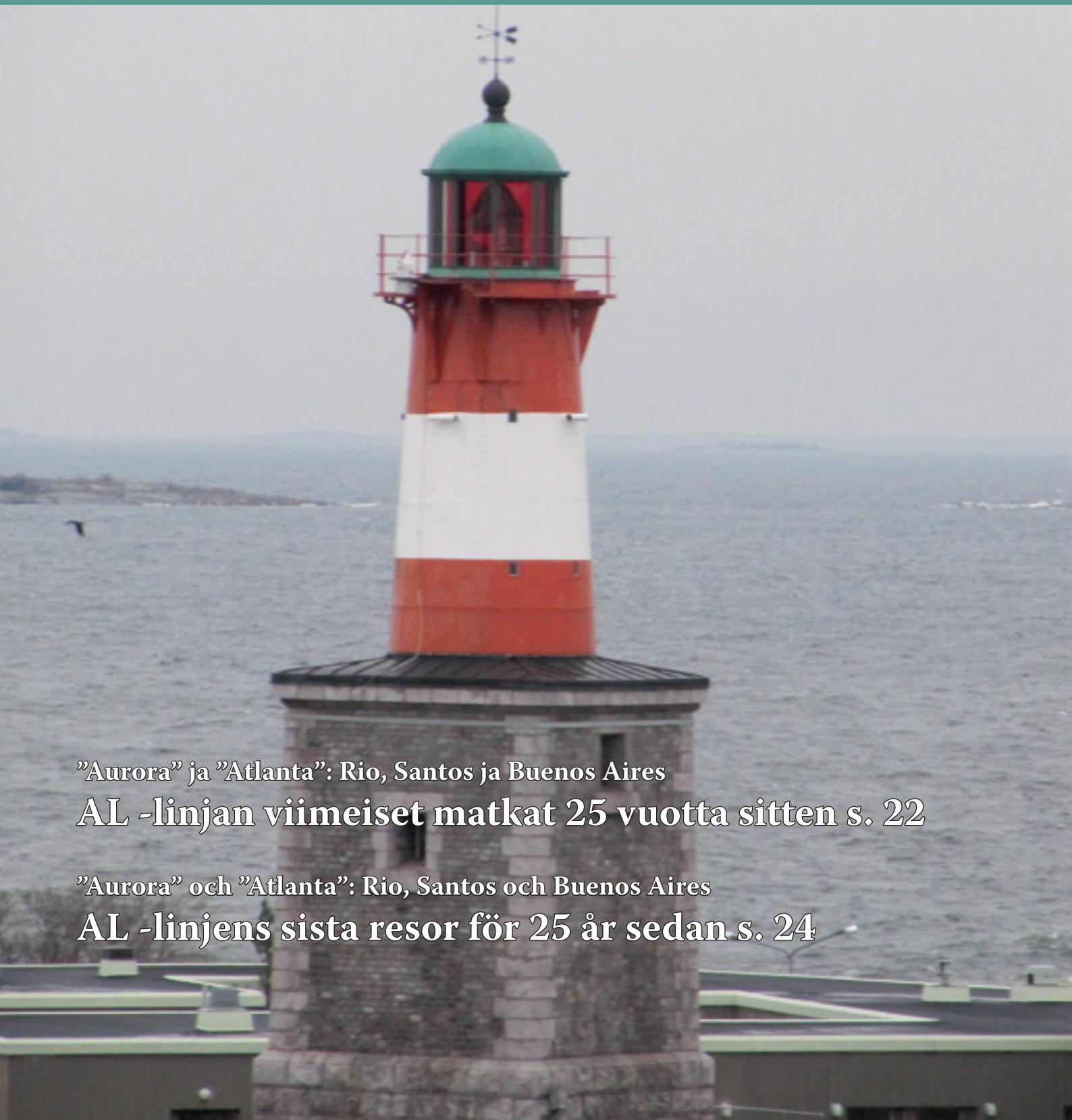


Voima & Käyttö

Suomen
Konepäälystö-
liiton julkaisu
4 / 2011

Kraft & Drift



"Aurora" ja "Atlanta": Rio, Santos ja Buenos Aires

AL -linjan viimeiset matkat 25 vuotta sitten s. 22

"Aurora" och "Atlanta": Rio, Santos och Buenos Aires

AL -linjens sista resor för 25 år sedan s. 24

Sisällys 4 / 2011

- ♦ Pääkirjoitus/chefredaktör 3
- ♦ STTK:n puheenjohtaja Mikko Mäenpää: Itämeren alueesta ylikansallisen sosiaalisen vuoropuhelun edelläkävijä 4
- ♦ Työsopimuslakiin muutos: Perhevapaita mahdollisuus käyttää myös omaisen hoitoon 4
- ♦ Sähkön käyttö nousi maaliskuussa ja oli 3,2 prosenttia edellisvuotta suurempi 5
- ♦ Alstom transforms Kuwait's gas powered unit Az-zour into a combined-cycle power plant 6
- ♦ Suomella edessä tuulivoimainvestointien vuosikymmen 7
- ♦ Gasum ja Helsingin Energia yhteistyöhön synteettisen biokaasun kehittämiseksi 8
- ♦ Pohjoismaiden Investointipankin laina jätteitä polttavalle voimalaitokselle Liettuassa 8
- ♦ Metsähakkeen ja peltobiomassan käyttöä mahdollisuus lisätä puolella Euroopassa 9
- ♦ YVA ry palkitsi Fingrid Oyj:n Kokkolasta Muhokselle suuntautuvan voimajohtohankkeen esimerkkinä hyvin laaditusta ympäristövaikutusten arvioinnista 10
- ♦ Nurmestako biokaasua? 11
- ♦ Alstom to retrofit steam turbine at Poland's Polaniec biomass fired power plant 11
- ♦ Hyvinvointivaltio valmiustilassa 12
- ♦ Luotsattavien alusten koko suurenee, simulaattoriharjoittelu osaksi luotsikoulutusta 12
- ♦ Wärtsilä and Aker Solutions to jointly develop cutting edge High Performance Turbine Installation Vessel 13
- ♦ Ss. United States pyritään kunnostamaan museo- ja hotellilaivaksi 14
- ♦ Jääradan mestari 16
- ♦ Kuntien mahdollista säästää sekä rahaa että ympäristöä koulujen tietotekniikkahankinnoissa 18
- ♦ Energia-alan ammattiliitoilla yhteinen näkemys alan palkkaratkaisusta 18
- ♦ Jäsenpalsta 19
- ♦ toimihenkilölomat 2011 20
- ♦ Ansökan om Funktionärssemester för år 2011 21
- ♦ "Aurora" ja "Atlanta": Rio, Santos ja Buenos Aires AL -linjan viimeiset matkat 25 vuotta sitten 22
- ♦ "Aurora" och "Atlanta": Rio, Santos och Buenos Aires AL -linjens sista resor för 25 år sedan 24
- ♦ NIB rahoittaa Neste Oilin uusiutuvien raaka-aineiden tutkimusta 26
- ♦ Alstom Power modernisoi Oulu Energian höyryturbiinin 26
- ♦ Ammattihakemisto 28
- ♦ Jäsenpalsta 32
- ♦ Jäsenyhdistykset / Medlemsföreninga 34
- ♦ Jäsenpalsta 37
- ♦ Konepäälystölaiton jäsenkortti mukaan matkalle 38
- ♦ LH:n Kuulumisia 39
- ♦ Merimieskirkko Loviisan Merenkulkumuseon erikoisnäyttelyssä kesällä 2011 39

Voima&Käyttö Kraft&Drift

Ammatti ja tiedotuslehti 105. vuosikerta

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Gunne Andersson
puhelin (09) 5860 4815,
faksi (09) 694 8798
e-mail: gunne.andersson@
konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

OS-Media Oy
puhelin (09) 870 1968,
faksi (09) 870 1968
GSM 0400 607 452
e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakauslehtien Liiton jäsen

ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu

Marko Vuorio / Painotalo Miktör Oy

Painopaikka

Painotalo Miktör Oy
Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2011

Nro	Teemat	Viim. var.pvm	Ilm. pvm
5-6	Laiva-automaatio	16.05.2011	14.06.2011
7-8	Opiskelutoiminta	08.08.2011	06.09.2011
9	Energian tuotanto	05.09.2011	04.10.2011
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	10.10.2011	08.11.2011
11-12	Laivojen koneistot	14.11.2011	13.12.2011

Kansien kuvat: Leif Wikström

Kevät saapui

Perinteiseen tapaan kevät tuli hiipien ja kylmän ja runsaslumisen talven jälkeen, meillä on yhtä äkkiä kevät.

Keväiset toimet ovat täydessä vauhdissa, kuten nämä ympärivuotiset tes-neuvottelut, mitkä eivät lopu. Tämä hajotettu neuvottelutapahtuma on käynnissä lähestulkoon jatkuvasti, pitäen vain lyhyen taukoa keskikesällä. Niin kuin kaikki jo tietävät tämä on Elinkeinoelämän Keskusliiton EK:n tavoite, jota kaikki parhaansa mukaan pyrkivät toteuttamaan. Vaikka Konepäällystöliitolla on vain noin 20 sopimusta, niin ne jakautuvat, lähes tulkoon, vuoden ympäri tapahtuvaksi neuvottelukierrokseksi.

Eri alat kamppailevat nyt suurimman potin saalistajiksi, ja koko tämä peli ei kyllä ansaitse kauneuspisteitä. Myöhemmin apajille tulevat kiristävät ruuvia yhä tiukemmin, ja prosentit ja kymmenykset hivuttautuvat aina vain ylöspäin. Jossain kai kattoo tulee vastaan ja inflaatio ottaa uuden askeleen ja voi kysyä, että missä tämä hissi pysähtyy?

Kuitenkin työnantajat ovat kovin innoissaan, kun voidaan tehdä paikallisia sopimuksia, ja tavoite on silloin heikennyksiä tes:in, mikä toisaalta ei ole työntekijöiden tavoite, vaan sovittaisiin jostain paikallisesta käytännöstä, ei heikennyksistä!

Jossain kohtaa saavutetaan kipukynnys, ja silloin ei päästä enää eteenpäin, vaan tilanne jumittuu ja riski joutua työtaisteluun kasvaa. Silloin pitäisi löytyä malttia ja järkeä, koska siinä kaikki häviävät ja jokin muu ulospääsy tulisi löytyä. Joskus tulee sellainen tunne, että tarkoitus ei ole löytää ratkaisua, vaan ilmiriita on se keino millä pyritään tulokseen. Työtaistelu on aina kaikille tappio ja kun siihen joudutaan, niin pitää olla keino päästä siitä pois! Kai niitä historiassa on tapauksia, että työtaistelu ei ole koskaan lopunut, vaan hiljalleen väki on siirtynyt työssä ääreen ja siltä osin ei sopua ole tullut, mutta jokin ratkaisu on kuitenkin vienyt eteenpäin. Kun kevät on taas tuonut uutta elämää, niin ehkä kuitenkin löytyy vielä toivoa!

Våren anlande

Traditionellt kom våren smygande, när den kalla och snörika vintern plötsligt var borta och endast några få snöhögar fanns kvar! De vårliga arbeten är i full fart, så som dessa avtalsförhandlingar, som aldrig tar slut! Det har blivit en året om sysselsättning, att förhandla, och endast mitt i sommaren blir det litet paus. Varför det är så här, beror på Näringslivets Centralförbunds önska att så skall det vara. Fast Maskinbefälsförbundet har endast ca. 20 kollektivavtal, så fortgår förhandlingarna av dessa, ungefär året om.

De olika branscherna kämpar nu om titeln, den framgångsrikaste förhandlare, där vinsten är en hög löneförhöjning för medlemmarna. Det verkar som om vi har kvar tills vi når taket under dessa förhandlingar, för nya avtal ger en allt högre procentsats, för medlemmarna, men när blir infalitionen ett äkta gissel? Arbetsgivarna är på hugget, när man talar om lokala avtal, för då är målet en försämring av avtalen, som inte är arbetstägarnas mål, utan bättre

Någonstans når man en gräns, där man inte kan fortsätta, utan läget övergår till kon-

flikt: När man kommit så långt, borde alla börja tänka och se att en konflikt är en förlust för alla och man bör ändå komma ur situationen i något skede. Någon gång blir det så, att man är ute efter konflikt och en lösning är inte alternativet, för situationen har blivit övermäktig att behärska. En konflikt är ändå en förlust för alla, och någon gång måste man ändå kunna komma ur den! I historien finns det några fall, där arbetsfred aldrig nåtts, men konflikten har ändå torkat ut, kanske så att arbetet småningom upptagits, men utan avtal! När nu våren kommit med nytt liv, så kanske vi ändå har hop att fram emot.



STTK:n puheenjohtaja Mikko Mäenpää: Itämeren alueesta ylikansallisen sosiaalisen vuoropuhelun edelläkävijä

Itämeren alueella käynnistyi kaksi vuotta sitten ensimmäinen kolmikantainen työmarkkinahanke. Baltic Sea Labour Network (BSLN) on lippulaivahanke EU:n Itämeri-strategiassa. Ylikansallisen hankkeen keskeisenä sisältönä on työvoiman liikumiseen liittyvän sosiaalisen vuoropuhelun edistäminen.

Helsingissä tänään kokoontunut hankkeen johtoryhmä korostaa EU:n ja Venäjän välisen yhteistyön tärkeyttä, jossa BSLN:llä on merkittävä rooli. Johtoryhmässä Pohjoismaita edustava STTK:n puheenjohtaja **Mikko Mäenpää** toivoo, että Itämeren alue voisi toimia edelläkävijänä ylikansallisen sosiaalisen vuoropuhelun toteuttajana.

- Hankkeen työlista on vaativa eikä yksikään taho selviä siitä yksin. Tarvitsemme toinen toisiamme ja samaan suuntaan suhtautumista. Hyvin toimivat ja reilut työmarkkinat luovat pohjaa Itämeren yhteiskuntien

kehittymiselle hyvään suuntaan. Tarvitsemme vakaita, demokraattisia, vauraita ja oikeudenmukaisia yhteiskuntia, joissa ihmisten on hyvä elää ja rakentaa tulevaisuuttaan, Mäenpää totesi.

Hankkeen avainsanoja ovat Mäenpään mukaan kasvu, kilpailukyky, korkea työllisyys ja koulutus.

- Niitä ovat myös reilu kilpailu ja työntekijöiden tasapuolinen kohtelu. Haluamme edistää kestävästä kehityksestä niin työmarkkinoilla kuin muissakin kysymyksissä, Mäenpää korostaa.

Hankkeessa mukana olevilla järjestöillä on kullakin oma kansallinen työsuunnitelmansa. Suomalaiset hankekumppanit STTK, SAK ja Akava tekevät yhdessä työtä muun muassa venäläis- ja virolaistautisten maahanmuuttajien edunvalvonnan edistämiseksi.

BSLN-hanke kestää reilut kolme vuotta

ja se saa EU-tukea. Hankkeessa ovat mukana kaikki muut Itämeren maat paitsi Venäjä. Ay- ja työnantajajärjestöjen lisäksi Itämeren maiden hallituksia edustaa hankkeessa Itämerineuvosto (CBSS) ja parlamenttien välinen yhteistyöelin (BSPC).

Hanke päättyy ensi vuoden vaihteessa. Jatkosuunnitelmien osalta harkinnassa on kolmikantainen sosiaalisen vuoropuhelun foorumi, joka järjestettäisiin kerran vuodessa. Siihen toivotaan mukaan edustus myös Venäjältä. Tämän vuoksi tämän päivän johtoryhmän kokouksessa mukana oli myös osallistujia Pietarista ja Moskovasta.

Lisätietoja

STTK:n kansainvälisten asioiden asiantuntija **Pirkko Nikula**,
puhelin 0400 843 081

Työsopimuslakiin muutos: Perhevapaita mahdollisuus käyttää myös omaisen hoitoon

Työsopimuslaki muuttuu 1.4.2011 alkaen perhevapaita sääntelevän luvun osalta, kun lakiin lisätään säännös työntekijän mahdollisuudesta jäädä pois työstä hoitamaan perheenjäsentä tai läheistä omaistaan. Työstä poissaolo edellyttää työnantajan ja työntekijän keskinäistä sopimusta, eikä työnantajalla ole poissaolon ajalta palkanmaksuvelvollisuutta.

STTK:n lakimies Heli Ahokas painottaa, että lakimuutos ei takaa työntekijälle ehdotonta oikeutta poissaoloon.

- Oikeus poissaoloon ei ole ehdoton, mutta aivan kuten työaikalain mukaisessa osa-aikatyösäännöksessä, tulee työnantajan pyynnöstä selvittää mahdollisuudet poissaolon toteuttamiseen, Ahokas selvittää.

- Poissaolomahdollisuus koskee yhtä lailla molempia sukupuolia, joten perheissä voidaan miettiä myös työuranaikaisten palkatomien poissaolojen jakaantumista ja vapaan pitämistä vuorotellen.

Säännöksessä turvataan työntekijälle eräin edellytyksin mahdollisuus palata työhön kesken sovitun poissaoloajan. Lisäksi työntekijällä on oikeus palata poissaolon jälkeen ensisijaisesti takaisin entiseen työhönsä.

Työsopimuslain muuttuessa eduskunta on edellyttänyt hallitusta antamaan eduskunnalle esitykset myös virkamieslakien muuttamiseksi siten, että ne antaisivat virkamiehille saman työsopimuslain tarjoaman mahdollisuuden.

Eduskunta edellyttää hallitukselta myös uusien omaishoitovapaasäännösten vaikutusten seurantaa ja arviota siitä missä määrin ne parantavat työntekijöiden mahdollisuuksia jäädä kotiin. Hallitus antaa asiasta selvityksen työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle vuoden 2012 loppuun mennessä. Ahokas pitää seurannalle annettua määräaikaan kuitenkin liian lyhyenä.

- Uusien käytäntöjen tunnetuksi tuleminen ja käyttöönotto työpaikoilla vaatii aina aikaa useista kuukausista jopa vuosiin. Vuo-

den 2012 loppuun tehtävän selvityksen aiheisto on kerättävä jo alkuvuodesta, joten todellista seuranta-aikaa on vajaa vuosi. Tämä on aivan liian lyhyt ajanjakso todellisten vaikutusten toteuttamiseksi, korostaa Ahokas.

Vuorotteluvapaa on myös vaihtoehto

Ahokas muistuttaa, että työntekijälle vuorotteluvapaa voi tarjota perhevapaata vastaavan vaihtoehdon kotiin jäämiseen.

- Vuorotteluvapaa on samanlaisin sopimisedellytyksin edelleen käytettävissä myös omaishoitolaitteissa. Sen edellytys on, että sijaisuusjärjestelyt voidaan hoitaa niin, että samaksi ajaksi työllistetään työtön työnhakija, Ahokas kertoo.

Lisätietoja

lakimies **Heli Ahokas**
Lue myös: Laki työsopimuslain
muuttamisesta (197/2011)

Sähkön käyttö nousi maaliskuussa ja oli 3,2 prosenttia edellisvuotta suurempi

Teollisuuden sähkönkulutus nousi voimakkaasti maaliskuussa

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuudessa on jatkunut käänne parempaan ja maaliskuussa nousu oli raju, lämpötilakorjattu kulutus ei paljon poikkeaa todellisesta. Teollisuuden sähkönkulutus oli maaliskuussa huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna ja nousi nyt 10,9 %. Koko Suomen sähkönkulutus nousi maaliskuussa ja oli 3,2 prosenttia suurempi kuin edellisenä vuonna. Maaliskuun sääkorjaus tuotti suuremman kulutuslukeman, joten sää oli hieman keskimääräistä lämpimämpi. Olemme saavuttaneet tilanteen jossa sähkönkulutus nousee teollisuudessa mutta on lähes ennallaan muun kulutuksen osalta, riippuen ulkolämpötilasta. Suurimpia muuttujia on nyt ollut tuulivoiman voimakas kasvu, nousu noin kaksinkertainen sekä nettotuonti joka on taas siirtynyt kasvun puolelle.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 5,0 prosenttia enemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutuksen kasvu alkaa jo vaikuttaa koko kuvaan ja 12 kuukauden tilasto kertoo selvästi teollisuuden siirtymisestä kasvu-uralle ja pyörät pyörivät yhä nopeammin.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus maaliskuussa 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	3 390	34,7	4,8
Ydinvoima	2 033	25	0,6
Vesivoima	774	9,5	-13,5
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	1 465	18	6,1
Tuulivoima	63	0,8	132,6
Nettotuonti	413	5,1	26,8
Sähkön kokonaiskulutus	8 138	100,0	3,2
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	8 196		4,3

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, huhtikuu 2010 – maaliskuu 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	28 878	33	10,8
Ydinvoima	21 893	25	-3,1
Vesivoima	12 410	14,2	7,2
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym	13 432	15,4	22,1
Tuulivoima	352	0,4	27,7
Nettotuonti	10 437	11,9	-10,9
Sähkön kokonaiskulutus	87 400	100,0	5
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	86 736		5



AT WÄRTSILÄ, PEOPLE ARE THE ULTIMATE
POWER SOURCE

BECOME ONE:

HUOLTOINSINÖÖRI (Mechanical Service Engineer)

Wärtsilä toimittaa vuosittain yli 100 voimalaitosprojektia ympäri maailmaa. Vuosittainen asennettu ja käyttöön otettu voimalaitoskapasiteetti on yli 2000 MW. Näiden projektien käyttöön otosta vastaavat kenttähuollon ammattilaiset, yhteistyössä tytäryhtiöidemme kanssa. Haemme nyt lisää tekijöitä tähän ryhmään Vaasaan ja Turkuun.

Työtehtävä edellyttää valmiutta matkustaa ja työskennellä pitkiä aikoja työmaillamme ympäri maailmaa. Hyvä kieli-taito ja kyky työskennellä erilaisten ihmisten kanssa monikulttuurisessa työympäristössä ovat tehtävän perusvaatimuksia.

TYÖTEHTÄVÄT • Johtaa ja valvoo voimalaitosten käyttöönotto- ja kunnossapitotehtäviä • Suorittaa käyttöönotto- ja kunnossapitotehtäviä • Dokumentoida tehdyt testaukset ja koestukset • Hoitaa asiakassuhteita työskentelyn aikana • Valvoo ja vastata laadusta sekä kustannustehokkaasta työskentelystä työmaalla

EDELLYTYKSET • Koneinsinöörin tutkinto, konemestarin pätevyys tai työkokemusta vastaavista tehtävistä • Johtamistaito, ryhmätyöskentelykyky ja neuvottelutaito • Halu oppia uusia asioita • Hyvä kielitaito

LISÄTIEDOT Tapani Syrjänen, puh +358 40 502 3562, Harri Maja, puh +358 50 596 3796 tai Kari AJ Nieminen, puh +358 400 38 3350

HAKEMUKSET 20.5.2011 mennessä osoitteessa www.wartsila.com/careers

Wärtsilä on kansainvälisesti johtava merenkulun ja energiamarkkinoiden voimaratkaisujen toimittaja, joka tukee asiakasyrityksiä tuotteiden koko elinkaaren ajan. Wärtsilä maksimoi alusten ja voimalaitosten ympäristötehokkuuden ja taloudellisuuden keskittymällä teknologisiin innovaatioihin ja kokonaishyötysuhteeseen. Vuonna 2010 Wärtsilän liikevaihto oli 4,6 miljardia euroa ja henkilöstömäärä oli yli 17 500 henkeä. Yrityksellä on 160 toimipistettä 70 maassa. Wärtsilän osakkeet on listattu NASDAQ OMX Helsingissä.



WARTSILA.COM



Alstom transforms Kuwait's gas powered unit Az-zour into a combined-cycle power plant

The €170 million steam-tail will add 400 MW and boost efficiency



Alstom has been awarded a contract worth approximately €170 million by Al Ghanim International to build a steam-tail add-on power plant for Kuwait's Az-zour gas powered power plant, located approximately 80 km south of Kuwait City.

A steam-tail consists of adding steam power generation equipment to an existing gas power plant to increase its efficiency.

The steam-tail will add 400 megawatts (MW) to the existing 800 MW power plant capacity, increase its efficiency and cut emissions per MW produced. Al Ghanim International, a Kuwait-based multi-national conglomerate spanning a wide range of industrial sectors, has contracted Alstom to complete the new plant by 2014. The contract follows Alstom's 2007 contract with Al Ghanim to supply Az-zour with five GT13 E2 gas turbines and five TOPAIR generators.

In addition, Alstom has signed an eight-year Long-Term Service Agreement (LTSA) contract that includes the provision of spare parts, reconditioning services and technical field advisory services.

Kuwait's electricity demand has been growing at an average of 8% per year, driven by a recent boom in construction. Meeting this demand has become a critical issue for Kuwait, especially during the hot summer months when consumption often reaches the country's maximum production capacity due to air conditioning requirements. The country is looking to add capacity to its currently installed 12.6 gigawatts (GW) to meet summer energy needs.

Alstom Power President, Philippe Joubert, said: "This add-on contract, our first in Kuwait after several landmark contracts in the region, confirms Alstom's leadership in plant integration and our ability to deliver leading technology quickly to our customers in the Gulf region. Our solution will add power output and boost efficiency while cutting emissions per MW produced, helping Kuwait meet its energy needs with cleaner energy."

Other add-on projects in the region include the natural gas & heavy distillate (fuel oil) Damietta 1-3 power plant in Egypt for which Alstom added a steam tail with three 139 MW steam turbines, Dubai's Condor / Kestrel 125 MW aluminium smelter complex in Jebel Ali for which Alstom supplied three 125 MW steam turbines, as well as Pakistan's Kot Addu residual Oil & natural gas power plant to which Alstom added two 103 MW steam turbines.

Suomella edessä tuulivoimainvestointien vuosikymmen

Tuulivoiman kansainvälinen kasvu voi tuoda suomalaisyrityksille miljardimarkkinat

Tuulivoimarakentamisen odotetaan vilkastuvan Suomessa merkittävästi tällä vuosikymmenellä. Suomalainen tuulivoimateollisuus ja laitevalmistajat hyötyvät myös maailmanlaajuisesta tuulivoimabuumista. Erityinen kilpailuvaltti suomalaisille on arktinen tuulivoimaosaaminen.



Tuulivoima elää maailmalla vahva nousukautta. Yhdysvallat ja Euroopan unioni suunnittelevat tuottavansa 20–30 prosenttia sähköstään tuulivoimalla vuoteen 2030 mennessä, ja myös Aasiassa tuulivoimainvestoinnit kasvavat voimakkaasti. Tällä hetkellä EU:n sähköstä viisi prosenttia tuotetaan tuulivoimalla. Viime vuonna tuulivoimatuotanto kasvoi maailmanlaajuisesti 22 prosenttia. Tuulivoimainvestoinnit ovat nyt noin 50 miljardia euroa vuodessa, ja niiden arvioidaan kaksinkertaistuvan viiden vuoden aikana.

Suomen tavoitteena on kasvattaa tuulivoimakapasiteetti 2500 megawattiin vuoteen 2020 mennessä, jolloin noin kuusi prosenttia sähköstä tuotettaisiin tuulivoimalla. Tällä hetkellä Suomi on Euroopan pienimpiä tuulivoimamaita: vuoden 2010 lopussa tuulivoimaa oli vain 196 megawattia.

Valtion uuden tukijärjestelmän uskotaan lisäävän tuulivoiman rakentamista. Viime viikolla voimaan astuneessa laissa tuulivoiman tuottajat saavat 12 vuoden ajan takuuhinnan, joka on 83,5 euroa megawattitunnilta. Nopeat investoijat saavat lisäksi kolmen vuoden ajaksi lisäbonuksen, jolloin takuuhinta on 105,3 euroa megawattitunnilta. Valtio maksaa tuottajille tukena takuuhinnan ja sähkömarkkinahinnan erotuksen. Sähkön markkinahinta oli viime vuonna 56,6 euroa megawattitunnilta.

Suomeen on tällä hetkellä suunnitteilla tuulivoimahankkeita lähes 6000 megawatin edestä. Eniten hankkeita on rakenteilla Suomen länsirannikolle, mutta myös sisämaa-

han, tuntureille ja vaaroille on tulossa tuulivoimaa. Nyt suunnitteilla olevista hankkeista suurimmat yksiköt sijaitsevat merellä: Pohjanlahdella, Selkämerellä sekä Ahvenanmaan ja Helsingin edustalla. Sähköntuotannon kannalta suurin potentiaali on meritulivoimalla. Sen avulla olisi mahdollista tuottaa 10–30 prosenttia Suomen sähköstä vuonna 2030. Meritulivoiman investointeja jarruttavat kuitenkin korkeat rakennuskustannukset. Uusi takuuhinta ei nykyisellään riitä kattamaan meritulivoiman kustannuksia, vaan sitä varten olisi luotava oma järjestelmä.

Vuoden 2020 tavoitteen toteutuminen edellyttää runsaasti uusia rakennuslupia, sillä suunnitelluista hankkeista valtaosa on pieniä yksiköitä. On todennäköistä, että osa kaavailuista hankkeista kariutuu, minkä lisäksi lupa- ja ympäristöselvitykset voivat viivästyttää rakentamista. Toisaalta tuulivoiman haittoihin, kuten meluun, on mahdollista vaikuttaa esimerkiksi teknologialla ja suunnittelulla, jossa meluvaikutukset otetaan entistä paremmin huomioon.

Ympäristövaikutukset huomioiva tuulivoiman suunnittelu on yksi VTT:n tutkimusalueista. VTT on kehittänyt muun muassa älymateriaaleihin perustuvia tuulivoimaloiden virtuaalimallinnuksen työkaluja ja aiempaa monipuolisempia säätömahdollisuuksia. Niiden avulla voimaloiden toimintaa on mahdollista ohjata siten, että voimala tukee sähköverkon toimintaa ja kuormitus pienenee. Ohjauksen avulla voidaan myös minimoida haitallisia ympäristövaikutuksia, kuten melua, tutkahäiriöitä ja vilkkua.

Myös kansainvälisesti kasvumahdollisuudet ovat suuret. Teknologiateollisuus on arvioinut, että globaali tuulivoiman kasvu kolminkertaistaa Suomen viennin nykyisestä noin kolmeen miljardiin euroon vuoteen 2020 mennessä, vaikka markkinaosuus säilyisi ennallaan kolmessa prosentissa. Suurimmillaan vienti voisi nousta 12 miljardiin euroon, jos yritykset kasvattaisivat markkinaosuuttaan seitsemään prosenttiin.

Eniten mahdollisuuksia Suomella on arktisessa tuulivoimaosaamisessa, jolla tarkoitetaan voimaloiden jäätymisen, jään vaikutusten ja sen aiheuttaman kuormituksen hallintaa ja estämistä. On arvioitu, että kasvava osa tuulivoimasta rakennetaan jatkossa kylmiin olosuhteisiin. Kysyntää arktiselle tuulivoimaosaamiselle on paitsi Pohjoismaissa myös Keski-Euroopassa, Pohjois-Amerikassa sekä Aasiassa, erityisesti Kiinassa.

VTT on jo yli 15 vuoden ajan kehittänyt ratkaisuja tuulivoimaloiden lapojen jäätymisen estämiseksi. Suomalainen ratkaisu on alan edelläkävijä.

Media-materiaali: http://www.vtt.fi/news/2011/032911_tuulivoiman_kansainvalinen_kasvu_voi_tuoda_suomalaisyrityksille_miljardimarkkinat.jsp

Lisätietoja

Esa Peltola

Asiakaspäällikkö

Puh. 040 529 8255

esa.peltola@vtt.fi

Gasum ja Helsingin Energia yhteistyöhön synteettisen biokaasun kehittämiseksi

Helsingin Energia ja Gasum Oy ovat 28.3.2011 allekirjoittaneet aiesopimuksen synteettisen biokaasun (bio-SNG) kansallisesti merkittävän tuotannon kehittämiseksi Suomeen. Synteettinen biokaasu uusiutuvana energialähteenä on varteenotettava vaihtoehto tavoiteltaessa uusiutuvan energian osuuden lisäämistä ja sitä kautta hiilidioksidipäästöjen rajoittamista.

Suomi on sitoutunut kasvattamaan uusiutuvan energian osuutta 38 prosenttiin ja vähentämään hiilidioksidipäästöjä 20 % vuoteen 2020 mennessä.

”Gasumin strategiana on tulla Suomen merkittävimmäksi biokaasujen toimittajaksi. Synteettisestä maakaasusta haetaan suuren kokoluokan ratkaisua mädättämällä tuotetun biokaasun rinnalle”, sanoo Gasumin toimitusjohtaja Antero Jännes. ”Toteutuakseen suuren mittakaavan synteettisen biokaasun hanke edellyttää valtion osallistumista hankkeeseen. Gasumin siirtoverkostoa hyödyntämällä synteettistä biokaasua on mahdollista hyödyntää myös muualla Suomessa, kun tuotanto kehittyy.”

Helsingin Energian toimitusjohtaja Sep-

po Ruuhonen toteaa, että Helsingin Energian tavoitteena on tukea kaupungin hiilineutraalin tulevaisuuden tavoitetta lisäämällä uusiutuvaa energiaa omassa tuotannossaan. Synteettinen biokaasu on yksi mahdollinen vaihtoehto uusiutuvan energian lisäämiseen. Olemassa oleva maakaasun siirtoverkosto tarjoaa energiatehokkaan ja ympäristöystävällisen mahdollisuuden siirtää suuria määriä Suomen uusiutuvista metsävaroista valmistettavaa synteettistä biokaasua pääkaupunkiseudulle. Putkessa kulkeva kaasu on myös tiiviisti rakennetussa kaupunkitilassa logistiikaltaan tehokkain ratkaisu.

Synteettinen biokaasu on kotimainen energiakaasuvaihtoehto

Synteettisellä biokaasulla tarkoitetaan kaasumaista polttoainetta, joka valmistetaan kaasuttamalla biomassaa. Syntyvä kaasu puhdistetaan ja käsitellään niin, että se täyttää Suomen maakaasuverkkoon syötettävälle kaasulle asetetut laatu- ja turvallisuuskriteerit. Synteettisellä biokaasulla on polttoaineena kaikki maakaasun hyvät ominaisuudet, mm. korkea energiatehokkuus ja puhdas palaminen. Sen käyttö olemassa olevissa maakaasuvoimalaitoksissa ja -järjestelmissä ei edellytä investointeja käyttäjiltä.

Suomessa valmistettava synteettinen biokaasu on kotimainen, uusiutuva ja hiilidioksidineutraali polttoaine. Metsähakkeen hankinnalla ja synteettisen biokaasun tuotannolla on myös huomattava työllistävä vaikutus. Maakaasun siirtoverkosto mahdollistaa koko biomassan arvoketjun säilymisen Suomessa aina puunhankinnasta synteettisen biokaasun loppukäyttöön.

Synteettisen biokaasun valmistukseen käytettyä teknologiaa on tutkittu ja kehitetty aktiivisesti mm. Hollannissa ja Ruotsissa, myös Itävallassa on toiminnassa yksi pilottilaitos. Teknologian käyttöönotto Suomessa edellyttää selvityksiä mm. raaka-aineen saatavuudesta ja mahdollisuuksista yhdistää bio-SNG -teknologia muihin metsäalan kehittämishankkeisiin. Samalla tarkentuvat arvot tarvittavien investointien hinnasta, laitoksen sijoituspaikasta ja aikataulusta, jolla hanke voitaisiin toteuttaa.

Lisätietoja

Antero Jännes, toimitusjohtaja, Gasum Oy, puh. 020 447 8600

Seppo Ruuhonen, toimitusjohtaja, Helsingin Energia, puh. 050 363 5040

www.gasum.fi

www.helsinginenergia.fi

Pohjoismaiden Investointipankin laina jätettä polttavalle voimalaitokselle Liettuassa

Pohjoismaiden Investointipankki (NIB) ja Fortum ovat sopineet 70 miljoonan euron lainasta, joka on tarkoitettu jätettä polttoaineenaan käyttävän sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitoksen rakentamiseen Liettuan Klaipedaan.

Fortumin uusi lämmön ja sähkön yhteistuotantolaitos Klaipedassa on Baltian maiden ensimmäinen jätteiden energiahyötykäyttöön perustuva voimalaitos. Laitos käyttää polttoaineenaan kiinteää yhdyskuntajätettä, vaarattomia teollisuusjätteitä sekä biomassaa. Sen suunniteltu kaukolämpöteho on noin 60 MW ja sähköntuotantokapasiteetti noin 20 MW.

”NIBin laina edistää uusinta tekniikkaa edustavan tehokkaan ja ympäristöystävällisen lämmön- ja sähköntuotannon aloittamista Liettuassa. Tämä hanke on myös hyvä esimerkki maiden rajat ylittävästä yhteistyöstä pankin jäsenmaiden välillä”, sanoo NIBin toimitusjohtaja Johnny Åkerholm.

Laitoksen tuottamalla kaukolämmöllä korvataan maakaasuun perustuvaa lämmön erillistuotantoa. Siirtyminen lämmön ja sähkön yhteistuotantoon parantaa energiantuotannon tehokkuutta ja vähentää seudun kasvihuonekaasupäästöjä. Laitos auttaa myös vähentämään paikalliselle kaatopaikalle kertyvän jätteen määrää.

Yhteistuotantolaitoksen rakentaa UAB Fortum Klaipeda, Fortumin ja paikallisen

energiayhtiön Klaipedos Energijan omistama yhteisyritys. Laitoksen on tarkoitus aloittaa toimintansa tammikuuhun 2013 mennessä.

Pohjoismaiden Investointipankki (NIB) on kahdeksan maan (Pohjoismaiden ja Baltian maiden) yhteinen kansainvälinen rahoituslaitos, joka tarjoaa pitkäaikaisrahoitusta kilpailukykyä vahvistaviin ja ympäristöä säästäviin energia-, ympäristö-, kuljetus-, logistiikka-, viestintä- ja innovaatiosektorien projekteihin. NIBillä on johtavien Standard & Poor's- ja Moody's-luokitussyriyten myöntämä korkein mahdollinen luottoluokitus (AAA/Aaa).

Metsähakkeen ja peltobiomassan käyttöä mahdollisuus lisätä puolella Euroopassa

Peltobiomassa ja metsähake ovat vähiten käytetyt bioenergiavarat, joiden käyttöä voisi lisätä puolella nykytasoon nähden. Biopolttoaineiden käytön lisääminen edistäisi kestävän kehityksen tavoitteisiin pääsemistä.

VTT:n koordinoiman EUBIONET III –projektin ansiosta biomassavarojen määrästä EU-alueella on saatavilla entistä tarkempaa tietoa. Hankkeessa on arvioitu biomassavarojen määrää 24 EU-maassa ja Norjassa. Metsästä, pelloilta ja teollisuudesta tulevien biomateriaalien vuotuisen potentiaalin määräksi on arvioitu 157 miljoonaa öljytonnia.

”Olemme projektissa keskittyneet biomassavarojen teknis-taloudelliseen potentiaaliin ja kiinteisiin biopolttoaineisiin. Jos lisäksi noin puolet EU-alueen jätemäärästä on biohajoavaa, se tarkoittaisi noin 37 öljytonnia, eli yhteensä käytössä olisi noin parisataa miljoonaa öljytonnia biomassavaroja”, kertoo hanketta johtanut VTT:n erityistutkija **Eija Alakangas**.

Raportin julkaisemisen jälkeen maat ovat arvioineet kansallisissa edistämishankkeissa, että biomassavaroja tarvittaisiin noin 250 miljoonaa tonnia yhteenlasketun tavoitteen saavuttamiseksi. EU-tasolla ei ole vielä arvioitu, mikä on kestävän kehityksen edellyttämä määrä. Osa maista tuo tarvittavan biopolttoaineen muista EU-maista tai EU:n ulkopuolelta.

”Nykyisellä bioenergian käyttömäärällä EU:n 24 maan potentiaalista on käytössä vajaa puolet. Suurin lisäysmahdollisuus on metsähakkeessa ja peltobiomassassa. Suomessa tavoitteena on tuottaa metsähakkeella 13,5 miljoonaa kiintokuutiota energiaa eli 25 TWh*”, Alakangas kertoo.

Hankkeessa selvitetty tiedot biomassavarojen määrästä ovat yleisessä käytössä ja maista toisiin viedään hyviä käytäntöjä. Tämä edistää suomalaisen teknologian vientiä. Yritykset käyttävät esimerkiksi tietoja biopolttoaineketjuista.

Hankkeessa on selvitetty EU-alueen biopolttoainevarojen ja niiden riittävyyden lisäksi kestävän kehityksen kriteereitä kiinteille biopolttoaineille, tuotettu tietoa standardeja varten, ja seurattu biopolttoaineiden hintakehitystä vuodesta 1999 asti. Projektin tuloksena on syntynyt tietoa kiinteiden biopolttoaineiden uusia laatustandardeja varten



ja yhteistyössä yritysten kanssa hintaindeksi kansainvälistä kauppaa varten.

Jatkossa kiinteiden biopolttoaineiden standardit helpottavat biopolttoaineiden kansainvälistä kauppaa. Indeksien seuraamiseen keskittynyt yritys FOEX Indexes Oy käyttää standardia teollisuuspellettien indeksien pohjana. Hankkeen tavoitteena on ollut lisätä biomassapolttoaineiden käyttöä EU:n alueella etsimällä keinoja nykyisten kaupan esteiden poistamiseen.

EU hyödyntää hankkeen tuloksia valmisteluissaan. Jatkossa EU:ssa suunnitellaan kriteereitä myös kiinteille biopolttoaineille, joten projektin tuottamat maaraportit sekä yhteenvedoraportti ovat hyvänä pohjatietona.

Indeksi pellettien hintakehityksen seuraamiseen

Puupellettien kauppaa on hankkeessa arvi-

oitu tullikoodien perusteella sekä keräämällä hintatietoja biopolttoaineiden hinnoista. FOEX julkaisee Itämeren alueen hinnoista teollisuuspelletti-indeksiä, joka jatkossa laajennetaan myös hakkeeseen. FOEX:in indeksi perustuu todelliseen kauppaan. Lisäksi on kerätty tietoa niistä maista, jotka eivät ole hintaindeksin piirissä.

Hankkeen tuloksena puupelletille otetaan käyttöön uusi tullikoodi pellettikaupan määrittelyä varten vuodesta 2012 alkaen.

Tukipolitiikka EU:ssa vaikuttaa biopolttoaineiden käytön kehittymiseen jatkossa. Suurimmat pelletin käyttäjät ovat esittäneet, että myös kiinteiden biopolttoaineiden koko ketjun kasvihuonekaasupäästöjä tulisi vertailla ja teollisuuspelletille tulisi saada oma laatuluokittelu ja sertifiointijärjestelmä. Kansainvälisessä kaupassa päästöihin vaikuttavat myös kuljetuksen päästöt. Projektin selvitti kyselyillä teollisuuspellettistandardin ja sertifiointijärjestelmän tarpeellisuutta ja sisältöä.

Suurimpia puupelletin tuojia EU-alueella ovat USA, Kanada ja Venäjä. Suurin osa ulkomaankaupan piiristä tulevasta puupelletistä käytetään kivihiilen seassa suurissa voimalaitoksissa.

EUBIONET III -hanke toteutettiin vuosina 2008–2011. Aiemmat osat mukaan lukien nyt päättyvä hanke on kestänyt yhteensä 12 vuotta. Kauppa- ja teollisuusministeriö sekä työ- ja elinkeinoministeriö ovat rahoittaneet osittain hanketta koko sen keston ajan. Hanke kuuluu Älykäs energiahuolto -ohjelmaan.

** TWh on 1 miljardi kWh energiaa.
1 miljoona öljytonni on
11,63 TWh energiaa.*

Lisätietoja

Eija Alakangas

Erityistutkija, VTT

Puh. 040 054 2454

eija.alakangas@vtt.fi

YVA ry palkitsi Fingrid Oyj:n Kokkolasta Muhokselle suuntautuvan voimajohtohankkeen esimerkkinä hyvin laaditusta ympäristövaikutusten arvioinnista

YVA ry on myöntänyt vuoden 2011 Hyvä YVA -palkinnon Fingrid Oyj:lle sen tekemästä Ventusneva (Kokkola) – Pyhänselkä (Muhos) 400 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arvioinnista (YVA). YVA ry myöntää vuosittain YVA-palkinnon kannustukseksi ja huomion kiinnittämiseksi johonkin ympäristövaikutusten arvioinnin kannalta esimerkilliseen ja ansiokkaaseen toimintaan.



Fingrid Oyj:n Kokkolan ja Muhoksen välisen voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely alkoi kesällä 2009 ja päättyi loppuvuodesta 2010. YVA-menettelyssä tarkasteltiin Kokkolan Ventusnevan ja Muhoksen Pyhänselän sähköasemien välillä yhtä pääreitinvaihtoehtoa sekä Siikajoen ja Muhoksen välillä kuutta vaihtoehtoista alavaihtoehtoreittiä.

Voimajohto Kokkolasta Muhokselle on osa Länsi-Suomen kantaverkon pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmaa. Suunnitelman mukaisesti 220 kilovoltin jännitteinen, teknisesti ikääntynyt voimansiirtoverkko korvataan 400 kilovoltin verkolla ja samalla varaudutaan sähkön siirtotarpeiden merkitävään kasvuun. Hanke mahdollistaa osaltaan Suomen ilmasto- ja energiastrategian mukaisen uuden tuotannon, kuten tuulivoiman liittämisen kantaverkkoon.

-Suomen ilmasto- ja energiastrategian toteuttaminen vaatii mittavia investointeja kantaverkkoon. Verkkovahvistusten toteuttaminen halutun aikataulun mukaisesti edellyttää voimajohtojen lupahakemusten sujuvaa käsittelyä sekä onnistunutta yhteistyötä verkkoyhtiön, lupaviranomaisten ja maanomistajien välillä, kertoo Fingridistä johtaja Pertti Kuronen.

YVA ry toteaa palkinnon perusteluissaan, että Fingrid Oyj:n YVA antaa hyvän esimerkin siitä, miten arvioinnin aikana esitettyihin uusiin vaihtoehtoihin tulisi suhtautua. Kuntien ja asukkaiden ehdottamiin ratkaisuihin ei ole suhtauduttu välinpitämättömästi, vaan ne on otettu arviointiin mukaan varteenotettavina voimalinjavaihtoehtoina. YVA-prosessi on osoittanut, että osallistuminen on ollut todellista ja saatuihin palautteisiin on suhtauduttu vakavasti. Asukkaiden ja maanomistajien mielipiteiden lisäksi Fingrid on ottanut yhteysviranomaisena toimineen Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen

esittämät luontoarvot huomioon hakiesaan uusia vaihtoehtoja, jotta mm. kurjille arvokas Tyrnävän Lintusuo jäisi koskemattomaksi.

-Ennen YVA-menettelyn käynnistymistä karsittujen, alustavien reittivaihtoehtojen esittäminen arviointiselostuksessa kunnioittaa YVA-prosessia sekä osoittaa avointa ja rehellistä suhtautumista vaikutusten arviointiin, kiittelee YVA ry perusteluissaan.

-Fingrid on tehnyt pitkäjännitteistä työtä voimajohtohankkeiden YVA-menettelyjen ja vastuullisten toimintatapojen kehittämiseksi. Hyvä YVA -palkinto on hieno osoitus merkityksellisestä kehitystyöstä, toteaa Fingrid Oyj:n puolesta palkinnon vastaanottanut projektipäällikkö Mika Penttilä.

Yhteysviranomaisen, Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, palkinnon otti vastaan luonnonsuojelupäällikkö Eero Kaakinen. YVA-konsulttina hankkeessa on toiminut FCG Finnish Consulting Group Oyj, jossa palkittiin suunnittelupäällikkö Mattias Järvinen ja projektipäällikkö Marja Nuottajärvi.

YVA-hankkeen nettisivut:
<http://www.fingrid.fi/portal/suomeksi/ymparisto/yva-menettelyt/8368>

YVA ry:n nettisivut: <http://www.yvary.fi/>

Lisätietoja

Fingrid Oyj, YVA-menettelyn
projektipäällikkö **Mika Penttilä**
p. 030 395 5230

Nurmestako biokaasua?

Nurmisäilörehu on hyvä biokaasun lähde. Tonni peltobiomassan orgaanista ainetta tuottaa noin kaksinkertaisen määrän metaania verrattuna tonniin naudan lietelannan orgaanista ainetta.

Nurmi- ja biokaasualan tutkijat ja kehittäjät vaihtoivat kokemuksia ja tietoa peltobiomassojen hyödyntämisestä biokaasun tuotannossa viime viikolla MTT:ssä Jokioisissa pidetyssä työpajassa.

Tutkijoiden yhteinen näkemys oli, että nurmisäilörehuksi tuotettava biomassa soveltuu hyvin myös biokaasutukseen, ja sen metaanituotto on erinomainen. Rehun säilöntäaine ylläpitää ja voi jopa parantaa nurmimassan biokaasuntuotantoa.

Paljon ympäristöhyötyjä

Pitkäaikaiset nurmet hyödyttävät ympäristöä. Ne estävät ravinteiden huuhtoutumista ja hoitavat maan kasvukuntoa. Osana viljelykiertoa ne parantavat myös muiden kasvien satoa sekä viljeltävyyttä.

– MTT:n tutkimusten mukaan pitkäaikainen kasvusto vähentää kasvihuonekaasujen vapautumista ilmakehään merkittävästi erityisesti eloperäisillä mailla. Nurmet sitovat tehokkaasti myös hiiltä ilmakehästä, sanoo erikoistutkija **Oiva Niemeläinen** MTT:stä.

Niemeläinen johtaa maa- ja metsätalousministeriön rahoittamaa hanketta ”Hoidettu viljelemätön pelto biokaasuksi”. – Selvitämme, saavutetaanko pitkäaikaisten nurmien ympäristöhyödyt, jos biomassassa korjattaisiin biokaasuntuotantoon.

Viime kesänä hankkeessa kerättiin ja analysoitiin näytteitä pelloilta Jokioisten ja Sotkamon ympäristössä. – Työ jatkuu taas tänä kesänä, Niemeläinen kertoo.

Suuri nurmipotentiaali

Suomessa on lähes 200 000 hehtaaria sellaista nurmea, jota ei viljellä tuotantotarkoitukseen: kesantoja, hoidettuja viljelemättömiä peltoja, suojakaistoja ja -vyöhykkeitä. Niiden biomassasta saataisiin biokaasuntuotannossa energiaa viidestä kahteenkymmeneen megawattituntiin hehtaarilta satomäärästä riippuen.

Nurmien kiinnostavuutta biokaasuntuotannossa lisäävät tuttu viljelytekniikka sekä nurmikasvien ja lajiyhdistelmien soveltuvuus monenlaisille kasvupaikoille.

Ei kannata vielä taloudellisesti

Pienemmät, usein maatilamittakaavan tuotantolaitokset pystyisivät parhaiten käyttämään lähialueidensa nurmia biokaasun tuotantoon. – Suomen energiatukipolitiikka ei kuitenkaan suosi tällaista hajautettua mallia, miettii tutkija **Elina Virkkunen** MTT:stä.

Pitkäaikaisten nurmien perustamista tuetaan, mutta tukiehtojen mukaan hoidettu viljelemättömät pellot saa niittää vasta loppukesästä. Tämä saattaa rajoittaa sadon käyttöä biokaasuntuotantoon.

MTT:n tutkija **Timo Lötjönen** on laskenut korjuukustannuksia. – Biokaasulaitoksen käsittelyjäännökselle ei makseta lannanlevitystukea, vaikka se levitetään lannoitteeksi nurmille ja muille viljelykasveille. Korjuukustannuksia saattavat nostaa myös lohkojen pieni koko ja hankala muoto sekä

pitkät kuljetusetäisyydet, Lötjönen toteaa.

Tällä hetkellä maatilakohtaisia biokaasulaitoksia on Suomessa kymmenellä paikakunnalla, ja ne tuottivat vuonna 2009 yhteensä noin 0,8 miljoonaa kuutiota biokaasua.

Käynnissä olevista bioenergiahankkeista löytyy bioenergia.fi -verkkopalvelun Bioenergia-hankehakemistosta.

MTT (Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskus) on johtava maatalous- ja elintarviketutkimusta sekä maatalouden ympäristöntutkimusta tekevä laitos. Tutkimusalojamme ovat bioteknologia- ja elintarviketutkimus, kasvintuotanto, kotieläintuotanto, talous, teknologia ja ympäristö.

Tuotamme ja välitämme tieteellistä tutkimustietoa sekä kehitämme ja siirrämme teknologiaa koko maatalous- ja elintarvikesektorille. Lisätietoja www.mtt.fi

Tämän tiedon välitti

Cision tiedotepalvelu,

<http://www.cisionwire.fi>

<http://www.cisionwire.fi/mtt/nurmestako-biokaasua-103377>

Lisätietoja

erikoistutkija **Oiva Niemeläinen**,
MTT Jokioinen, puh. 040 148 4657,
oiva.niemelainen@mtt.fi

tutkija **Elina Virkkunen**,
MTT Sotkamo, puh. 040 759 9640,
elina.virkkunen@mtt.fi

Alstom to retrofit steam turbine at Poland's Polaniec biomass fired power plant

Alstom Power, the global leader in steam turbine retrofitting, has signed an agreement with GDF Suez Energia Polska S.A., which owns and operates Poland's Polaniec power plant, to modernise the plant's 200-megawatt (MW) steam turbine to match its new biomass boiler at unit 8.

Under the terms of the agreement, Alstom will engineer, deliver and commission new high pressure (HP) and intermediate pressure (IP) steam turbines. The scope also covers the modernisation of the turbine auxiliary systems and the assembly of the steam turbines, generator and exciter systems.

The new turbines will be manufactured

in Alstom's facilities and the modernised unit will enter operation in October 2012.

When completed, the new turbine components will boost turbine cycle efficiency by 3,4%, improve the unit's availability and reliability, as well as extend the turbines' design lifetime by 30 years.

Marja-Liisa Rajakangas:

Hyvinvointivaltio valmiustilassa

Suomi edustaa melko huippunsa kehitettyä pohjoismaista hyvinvointivaltiota. Tähän sisältyy ennen kaikkea julkisin varoin tuotetut hyvinvointipalvelut, jotka ovat käytännössä ilmaisia ja kaikkien kansalaisten ulottuvilla esimerkiksi asuinpaikasta tai varallisuudesta riippumatta. Lisäksi ne kestävät laatuvertailun yksityisesti tuotettuihin palveluihin.

Tällä viikolla Sveitsin Davosiin maailman talousfoorumiin matkannut tasavallan presidentti Tarja Halonen kiteytti televisiossa hyvinvointivaltion idean mielestäni kivasti toteamalla, että ”joka poika ja joka tyttö voi hankkia millaisen koulutuksen haluaa”.

Politiikan - erityisesti vasemmistopuolueiden - moderniksi ongelmaksi on alkanut muodostua se, että hyvinvointivaltio on melko valmis. Tai näin ainakin väitetään.

Rohkenen olla eri mieltä. Jos se on valmis, miksi meillä ovat esimerkiksi lasten huostaanotot kasvussa, pitkiä hoitojonoja ja kehnoa vanhusten kohtelua? - Ei sellainen ole hyvinvointia.

Niin tai näin, kun näitä universaaleja julkisia palveluita tarpeeksi kauan pommitetaan, vahvinkin ohjuspuolustus murtuu. Kattoon ja kivijalkaan ilmestyy säröjä ja jos ei mitään tehdä, ennen pitkää romahtaa. En millään jaksaisi uskoa tämän olevan Suomen malli. En, vaikka hyvinvointivaltion sanotaan olevan ikä-, uskottavuus- ja taloudellisessa kriisissä.

Rahaa on. Kyse on vain siitä, että se pi-

täisi jakaa jotenkin uudella tavalla. Jotenkin toisin kuin hulvattomalla 1980-luvulla tai sitä seuranneella laman 1990-luvulla. Se pitäisi rakentaa 2000-luvun ihmisen tarpeisiin. Lapsen, nuoren, aikuisen, ikääntyvän ja vanhuksen.

Helpommin sanottu kuin tehty. Poliittisesti äärimmäisen vaikeaa, sillä uusi hyvinvointipainotus merkitsisi sitä, että joltakulta pitäisi ottaa jotain pois ja jollekulle antaa vähän enemmän. Mutta väitän, että jos ei tehdä uusjakoa, sitten voi kivijalan romahdus olla jonain päivänä totta.

Vielä emme sitä näe ja ehkä moni päättäjänikin miettii, että kunhan minun aikani kestää. Pari päivää sitten meidät löi ällikällä uutinen, että vastoin yleistä oletusta kuntien verotulot kasvoivat viime vuonna reippaasti. Saman tien joku viisas ehätti kommentoida, että kyllä kunnissa yllätystuloille on jo kohteet mietitty. Sitä en epäile vaan sitä, olisiko pitänyt miettiä vielä toisenkin kerran, että mitkä kohteet.

Suomen suurin sairaanhoitopiiri HUS haluaisi perustaa yksityissairaalan. Johto perustelee esitystä sillä, että näin saataisiin

pidettyä parhaat lääkärit HUS:n palkkalistoilla. On kamalaa ajatella, että käytännössä yhteiskunnalta ilmaisen koulutuksen saaneet lääkärit haluavat yhä kasvavalla joukolla pyllistää julkiselle terveydenhuollolle ja kuoria vain kermat päältä. Pitääkö tuollaista oikeasti kannattaa?

Eräs ällöttävä piirre tänne Suomeen on rantautunut Yhdysvalloista. Ilman tieteellistä selvitystä väitän, että kaikenlainen joutava hyväntekeväisyys lisääntyy. On jokasortin kummia, seuraa, nalleklubia ja yhdistystä, joka kerää varoja milloin mihinkin hengityskoneeseen, leluihin ja ruokapiiriin.

Olen viimeinen ihminen vastustamaan lähimmäisenrakkautta ja toisten auttamista. Mutta miljonääriurheilijoiden ja turhien julkisten statusta pönkittämään luodut näytökset ja rokkikonsertit ovat mielestäni harhaanjohtavia mitä tulee niiden yhteiskunnalliseen merkitykseen.

Enemmän kuin uusia hengityskoneiden hankintaa näillä hyväntekeväisyystouhuilla vauhditetaan hienostoravintoloiden, seura- ja shampanjavalmistajien myyntiä. Formulakuski, joka maksaa veronsa Monacoon, ei ole suomalaisen yhteiskunnan rakentaja. Ei myöskään kiekkotähti, joka maksaa veronsa jenkkeihin.

*Marja-Liisa Rajakangas
STTK:n viestintäjohtaja*

Luotsattavien alusten koko suurenee, simulaattoriharjoittelu osaksi luotsikoulutusta

Valtioneuvoston antaman luotsaustakoskevan asetuksen mukaan luotsattavien alusten koko suurenee vastaamaan Ruotsin ja Norjan käytäntöä. Lisäksi luotsailta vaadittavien harjoittelumatkojen määrää lisätään, mutta osa harjoittelumatkoista voidaan korvata luotsaussimulaattoreilla.

Valtioneuvosto vahvisti luotsaustakoskevan asetuksen kokouksessaan 10.3.2011. Uusi asetus tulee voimaan 1.7.2011 ja se korvaa nykyisen luotsausasetuksen annetun valtioneuvoston asetuksen.

Simulaattorien käyttöön otolla pyritään lisäämään merenkulun turvallisuutta. Nii-

den käytöllä luotsien harjoittelun järjestäminen helpottuu. Ne myös mahdollistavat haastavien väylien harjoittelun useaan kertaan. Simulaattorissa on myös mahdollista turvallisesti testata, hallitseeko luotsin ohjauskirjan, linjaluotsinkirjan tai erivapauden hakija haastavat liikennetilanteet ja aluksen turvalliseen kuljettamiseen liittyvien järjestelmien häiriöt.

Asetuksen myötä luotsin ohjauskirjoihin, linjaluotsikirjoihin sekä luotsille myönnettävien erivapauksien ehtoihin tulee luotsien harjoitusmatkoja koskevia tarkennuksia. Meriturvallisuuden edistämiseksi luotsailta vaadittavien harjoitusmatkojen määrää lisä-

tään. Linjaluotsinkirjan myöntämistä koskevien säännösten osalta muutosten taustalla on englannin kielen salliminen linjaluotsintutkinnoissa 1.7.2011 alkaen.

Uuden luotsausasetuksen antaminen liittyy tämän vuoden alussa voimaan tulleeseen uuteen luotsauslakiin. Luotsauslain muutosten vuoksi myös luotsausasetusta oli tarkistettava, jotta luotsauslain uudet säännökset voitaisiin panna täytäntöön täysimääräisesti.

Lisätietoja

hallitusneuvos **Silja Ruokola**,
p. 040 580 0894

Wärtsilä and Aker Solutions to jointly develop cutting edge High Performance Turbine Installation Vessel

Wärtsilä, the marine industry's leading solutions provider, and Aker Solutions, the international oil and gas services company, have agreed to combine their fields of expertise to develop a new and environmentally sound concept for offshore wind farm installation vessels. According to the contract, which was signed earlier this year, Wärtsilä will provide the new installation vessels with the ship design, electrical power generation, propulsion machinery and high-end automation, whilst Aker Solutions will supply the jacking system. Wärtsilä, together with Aker Solutions, will also offer a 24/7 global support service for maintenance, repairs, and component supply to the vessels.

The two companies have selected the best technologies for this custom designed installation vessel, which enables a highly efficient way of setting up offshore wind power generation. The three Wärtsilä 6L34DF and two Wärtsilä 9L20DF dual-fuel engines, that will provide main and auxiliary power for the vessel, can operate on liquefied natural gas (LNG) with low emissions. Similarly, heat from the engine cooling system will be utilized to generate drinking water, and to supply hot water for use by the crew. The accommodation heating on board will also use the same heat source, while absorption chiller units will provide air conditioning during summer months.

Aker Solutions has applied its in-depth knowledge of the offshore drilling market to develop a continuous hydraulic jacking system for truss legs, which has been customized for high performance turbine installation vessels. This jack system has great benefits in regard to redundancy, and has a robust design for operations in harsh environments.

The new vessel concept will be marketed as a complete package. It will fulfil the industry's requirements for large deck space, sufficient crane capacity, year-round and all-weather operational capability and cost-efficient operating systems. It is designed for operating in the International Maritime Organization's emission control areas (ECAs).

"This new concept is already generating



significant interest among that segment of the industry involved with the installation and maintenance of offshore wind farms. There is a notable demand for a high technology, and fully integrated installation vessel design having significant environmentally sound features. We are delighted to be in co-operation with Aker Solutions to fill this need that is especially significant in the North Sea area. We expect to get the first orders this year," says Riku-Pekka Hägg, Vice President, Wärtsilä Ship Design.

The market for offshore wind farms is rapidly developing as demand for renewable energy sources increases. Since Northern European offshore wind farms tend to be in shallow waters of 50 metres or less in depth, so-called jack-up vessels are used for the installation work. At the installation site, the vessel lowers massive legs to the seabed on which the vessel is jacked-up until it is above the waves. A hydraulic grip system is used for this jack-up operation.

Caption to picture Turbine Installation Vessel: This HPTIV can operate in year around weather conditions with an operational water depth range of 4.5 to 50 m.

Caption to picture Turbine Installation Vessel: Thanks to the optimized deck space around the 1000 ton offshore type gantry crane, three windmill foundations or five complete wind turbine assemblies of the 5 MW class can be stored on deck, thus increasing the installation efficiency.

Press Contacts For further information, please contact:

Henning von Wedel

Senior Mechanical Engineer

Wärtsilä Ship Design

Tel: +49 40 37609 116

henning.vonWedel@wartsila.com

Ss. United States pyritään kunnostamaan museo- ja hotellilaivaksi

Pariskunta, joka osti itselleen valtamerilaivan



Susan ja Gregory Norris esittäytyivät laivaprojektinsa kanssa Miamin Seatrade-risteilymessuilla. Tiedusteltuani aluksi kuka United Statesin nykyään omistaa, vastaus oli lyhyt: "Me."

Turussa avataan tänä keväänä yhdistetty museo- ja hotellilaiva Bore, entinen Kristina Regina. Hankkeen pyörittäjänä on turkulainen Sidin perhe. Yhdysvalloissa Mrs. ja Mr. Norris ovat tarttuneet samanlaiseen, mutta monta kertaa mittavampaan haasteeseen: heidän tavoitteenaan on konservoida museo- ja hotellilaivaksi maailmankuulu matkustajahöyry United States, joka on seissyt kylmillään vuodesta 1969.

Ikävä kyllä United States on ulkoisesti melko rapistuneessa kunnossa, joskin laiva on muuten ryhdissään. United States otettiin pois liikenteestä jo 1969, mistä lähtien se on ollut US. Reserve Fleetissä eli Yhdysvaltain kauppalaivojen kriisivarastossa. Laivan sisustus on purettu, huonekalut huutokaupattu ja vain tyhjät käytävät jäljellä ajan hampaan puremina. Laiva on myös ollut jossakin määrin kiertopalkinto ja 2000-luvulla se oli myös Norwegian Cruise Linen omistuksessa tarkoituksena palauttaa alus liikenteeseen risteilijäksi. Viiden vuoden suunnittelun jälkeen norjalaiset antoivat kuitenkin periksi kun alkoi maailmantalouden lama.

Ss. United States Conservancy-hanketta johtava Gregory B. Norris tietää, että konservointitehtävä ei ole helppo, joskaan laivaa ei ole tarkoitus saattaakaan ajokuntoon.

-Toivoisin, että siitä tulisi museo- ja hotellialus jonnekin USA:ssa kuten Queen Marystä, joka on vuodesta 1967 ollut Kalifornian Long Beachissa hotellina.

Sijoituspaikka on vielä avoin ja tällä hetkellä alus on Philadelphian satamassa laituri 82. Laivan historian kannalta New York tuntuisi luonnollisimmalta, sillä alus liikennöi Hudsonjoen laitureihin kuten muutkin sen ajan suuret valtamerilaivat. Omistajien mukaan myös Philadelphia ja Miami ovat mahdollisia kohteita.

Amerikkalaisuuden ikoni

-Lyhyesti sanoen ss. United States on amerikkalaisuuden ikoni, jota ei saa tuhota, Norris toteaa.

Hän osuu naulan kantaan: valmistusajan Newport Newsissä vuonna 1952 uusi valtamerihöyry oli kaiken huomion keskipisteenä. Laivaa ylistettiin äärimmäisen palo-

turvalliseksi, koska sisustuksessa ei käytetty lainkaan puuta. Tosin joku saivartelija huomautti, että laivassa oli kaikesta huolimatta kaksi puuesinettä – flyygeli ja lihames-tarin hakkuutukki. Ehkä kymmenen vuotta aikaisemmin tapahtunut ranskalaisen valtamerihöyry Normandien palo ja kaatuminen New Yorkin satamalaiturissa oli edelleen hyvin mielessä.

Bo Rosénin teoksessa 'Laivojen kirja' (jonka suomeksi toimitti merikapteeni Eino Koivistoinen) kerrotaan United Statesin rakentamisesta näin: "Laivan, joka on 800 teollisuusyrityksen yhteisen ponnistuksen tuote, on luonut yksi USA:n taitavimmista laivanrakentajista. Kuljetettaessa tarvikkeita telakalle Newport Newsiin tarvittiin 1200 taravaunua, ja rakentajan ajatusten toteuttamiseen tarvittiin 1 200 000 sinikopiopiirustusta." – "United States voidaan hyvin lyhyessä ajassa muuttaa joukkojenkuljetusalukseksi, joka voi pysähtymättä kuljettaa 14 000 miestä maapallon ympäri. Rauhan aikana alus ottaa 2000 matkustajaa ja siinä on 1000 hengen miehistö."

Amerikkalainen kauppalaivasto on aina



Ilmassa on suuren urheilujuhlan tuntua: United States peruuttaa New Yorkin laituristaan lähteäkseen kisailemaan sinisestä nauhasta. (Kuva kirjasta Bo Rosén: Laivojen kirja, 1959).

kulkenut käsi kädessä sotalaivaston kanssa ja kylmän sodan aikana tämä merkitys vain korostui.

Heinäkuun seitsemäntenä 1952 alkaneella neitsytmatkallaan alus voitti Sinisen nauhan arvonimen – nauhaa konkreettisesti esineenään ei koskaan ole ollut olemassa – jo ensimmäisellä Atlantin ylityksellään. Vauhtiratana oli perinteinen New Yorkin edustan Ambrosen majakan ja Englannin päässä Bishop Rockin välinen avomerisuus. United States selviytyi siitä kolmessa vuorokaudessa, 12 tunnissa ja 12 minuutissa 35.59 solmun keskinopeudella. Kansallisylpeyttä lisäsi sekin, että nyt ensimmäistä kertaa vuosisataan amerikkalainen laiva voitti Sinisen nauhan. Toisaalta United States on saanut myös sen arvonimen pitää, koska vakavasti otettavaa ”oikeaa” kilpailijaa ei ole enää vuoden 1952 jälkeen rakennettu, spekulointiyrityksiä nauhan saamiseksi kyllä on tehty.

Laivan pituus on mahtavat 301.8 metriä, mutta leveys vain 32 metriä eli sama kuin Silja Europalla, jonka pituus on 202 m. Höyry kehitettiin kahdeksassa Babcock & Wilcoxin kattilassa, joista se johdettiin neljään Westinghousen höyryturbiiniin, yhteisteholtaan 248 000 hevosvoimaa (vertailun vuoksi, Finnjetin kaksi kaasuturbiinia kehittivät yhteensä 75 000 hevosvoimaa).

Spekulointia nopeudesta

Viimeinen solmu on laivassa tunnetusti aina kallein veden vastuksen kasvaessa jyrkästi: 215-metrinen Finnjet kulki 30.5 solmua ja

United States 32 solmua (service speed), joskin huipuksi ilmoitetaan 38 solmua.

United Statesin todellisesta nopeudesta on monenlaista versiota liikkeellä. Kylmän sodan aikana annettiin mielellään ymmärtää, ettei Sinistä nauhaa voitettu läheskään täydellä teholla, sillä Neuvostoliiton ei haluttu tietävän aluksen tarkkaa huippunopeutta.

Toisen version kuulin kauan sitten ruotsalaiselta seilauksaveriltani Lasselta, joka oli palvellut nuorena Svenska – Amerikalinjennin matkustajalaivoissa perämiehenä. Hänen mukaansa United Statesista puristettiin neitsytmatkalla kaikki mahdollinen teho – ja vähän enemmänkin – ulos Sinisen nauhan saamiseksi. Tarinan mukaan varoventtiileitäkin kiristeltiin ja kiilailtiin, mutta mene ja tiedä.

Aika ajoi ohii

Atlantin matkustajahöyryjen suuruuden päivinä lähes jokaisella Euroopan rannikkovaltiolla oli kunnia-asianaan omistaa oma valtamerimatkustajalaiva. Suomi ei tähän leikkiin koskaan ryhtynyt, mutta jo ruotsalaisilla ja norjalaisilla oli omat Atlantin kyntäjänsä, samoin Saksalla, Hollannilla ja Ranskalla – englantilaisista kuuluisista klassikoista puhumattakaan. 1960-luvun puolivälin jälkeen oli kuitenkin jo nähtävissä, että lentoliikenne vie ennen pitkään matkustajat laivoilta. Suurin osa Pohjois-Atlantin matkustajalaivaliikenteestä loppui 1960-luvun loppuun mennessä, vaikka mm. englantilainen Cunard Line uskoi sen jatkuvan ikuisesti; upouusi ss. Queen Elizabeth 2 valmistui juuri samana

vuonna 1969 kun United States poistettiin liikenteestä. Ikävä totuus kuitenkin oli, että viimeisinä vuosina laivoissa oli usein enemmän henkilökuntaa kuin matkustajia.

United States jäi eläkkeelle siis vain 17 vuoden palvelun jälkeen, mutta amerikkalaiseen tapaan sitä ei romutettu vaan rasvattiin kriisivarastoon kuten monet Liberty- ja Victory-luokan rahtialuksetkin. Yli 40 vuoden makuutus on jättänyt jälkensä, mutta toivoo sopii, että laiva säästyisi jälkipolville, joskin urakka on amerikkalaisenkin mittapuun mukaan suunnaton.

Kerrottakoon lopuksi ”tietävästi tosi” merimiesjuttu, jonka radiosähkötäjä Matti Laaksonen sanoi kuulleen aikoinaan VHF-radion kanavalta 16 – siis yleiseltä hätä- ja kutsukanavalta, jota kaikki laivat kuuntelevat. Englannin kanaalin Atlantin puoleisessa päässä radiosta kuului kailotus leveällä amerikanenglannilla.

–”Huomio kaikki alukset Englannin kanaalissa. Täältä saapuu maailmankuulu matkustajalaiva United States. Nopeutemme 32 solmua. Hitaammat alukset, väistäkää!”

Samaan suuntaan puski vastatuulella myös suomalainen ikivanha höyrytramppi, jonka vanhat merimiehet muistavat ”Molanderin Mottona”. Silloin krahisevasta radiosta kuului pirunkurinen vastaus.

–”Köh-köh. Huomio kaikki alukset Englannin kanaalissa. Täältä saapuu Molanderin Motto. Nopeutemme kuusi solmua. Hitaammat alukset, väistäkää!”

Kari Riutta.

Jääradan mestari

**Vaasan lähetyvillä asuva kone-
mestari Mats Järf kuuluu maam-
me jääspeedwayajajien parhaim-
mistoon. Pitkien taivalten takana
oleviin kisoihin kuuluvat tällit,
jotka ovat toisinaan koviakin.**

Siinä se on. Omakotitalon autotallis-
sa. Vaasan kupeessa sijaitsevan Mus-
tasaaren kunnan Karperössä asuvan
Mats Järfin silmäteriä ja työkalu. Ihka aito
tsenkiläinen 500-kuutioinen Jawa-jääspeed-
waymoottoripyörä. Kapean, muutaman lit-
ran vetoisen polttoainesäiliön jatkeena on
rungan virkaa toimittava lasikuitukoppa ja
kova, kapea penkki.

Länsi-Suomen merivartiostossa Turus-
sa konemestarina työskentelevä Mats Järf on
ajanut jääspeedwayta vasta muutaman vuo-
den. Lyhyehköstä ajasta huolimatta Järfistä
on kehittynyt maamme huippuihin kuuluva
kuski. Todisteena tästä mies voitti hiljattain
lajin Suomen mestaruuden.

- Pohjoismaiden mestaruuskisoista
Ruotsista tuli hopeaa. Viime vuonna kä-
si murtui ennen Suomen mestaruuskisoja,
joten en ollut niissä. MM-sarjan karsinta-
kisassa tuli kuudes sija Itävallassa. Suomen
edustuspaikkojen karsinnassa Torniossa tuli
toinen sija. Parhaan kisan ajoin tänä vuonna
joukkue MM:ssä. Suomi tuli viidenneksi ja
varmisti paikkansa seuraavaan kauteen, Järf
kertoo.

Jääspeedwaykärpänen puri Järfiä, kun
miehen kaveri hankki itselleen vanhan mal-
lisen speedwaypyörän.

- Ei kauhean kauaa kestänyt, niin pysyin
hyvin vauhdissa mukana, 36-vuotias Järf sa-
noo ja lisää heti perään, että lajissa kiehtoo
eniten se, että siinä tietää olevansa hyvä.

Jääspeedwaypyörää katsellessa huomio
kiinnittyy väkisin renkaisiin. Niin etu-
kuin takapyörää koristavat toinen toisensa
vieressä töröttävät veitsenterävät, metalli-
sina kiiltävät piikit. Takana piikkejä on 175,
edessä puolestaan 130. Piikit ovat pituudel-
taan 25-28 millia.

- Pito ja rengas ovat lajissa tärkeimpiä.
Sitten tulevat muut, Järf kertoo renkaiden
merkityksestä. Kahden erillisen sisärenkaan
päälle asennetaan polkupyörän ulkorengas.
Sen ja päällyksen väliin tulee vielä vah-
vikkeeksi paloletkua.



*Jääspeedwaypyörä ja Mats Järf - pistämätön pari. Muutaman vuoden jääspeedwayta
ajanut Järf on ehittänyt hankkimaan itselleen muun muassa SM-kultaa.*

Uudet piikit renkaisiin vaihdetaan käsi-
työnä. Yhden renkaan "piikittämiseen" me-
nee pari päivää.

Kisamatkat pitkiä

Jarruja speedwaypyörissä ei ole. Polttoai-
neena toimii teollisuusalkoholi eli metanoli.
Hevosvoimia koneesta löytyy 60 ja vaihteita
kaksi.

Reilusti päälle sadan kilometrin tunti-
vauhdit peilikirkkaalla jäällä tuovat muka-
naan tasaisin väliajoin sattuvat kaatumiset
ja muut tällit. Järf vilauttaa sekunnin mur-
to-osaksi näkövälille palasen toisesta paka-
rastaan. Siinä näkyvän, jättikokoisen mustel-
man mies sai hiljattain ajatussa MM-sarjan
osakilpailussa. Pyörien piikeistä tulleiden,
onneksi pienempien, viiltohaavojen lisäksi
Järf on murtanut kisoissa kätensä ja loukan-
nut polvensa.

- Joka kisassa tulee joku kolari. Harvoin
sattuu mitään pahempaa, koska turvatoi-
menpiteet ovat hyviä.

Rataa reunustavan pehmeän lumipen-
kan lisäksi kaatumisen vaikutusta lieven-
netään heinä- ja eristyspaalien avulla. Järfin
mukaan myös se, että pyörissä ei ole jarruja,
vähentää kaikesta huolimatta omalta osal-
taan kolaririskejä.

- Jos edessä oleva alkaisi jarruttamaan,
niin sitä olisi heti kiinni siinä. Vauhtia sää-
detään kaasulla. Moottoreissa on kuitenkin
aika hyvä moottorijarrutus.

Jääspeedwayssa yksi erä kestää reilun
minuutin. Tuon minuutin eteen vaaditaan
kovia uhrauksia. Paitsi moottoripyörän ruu-
vaamiseen, aikaa kuluu myös kisamatkoihin
- ja rutkasti.

- Kun kävin Venäjällä ajamassa, niin tääl-
tä Suomesta ei löytynyt karttojakaan sinne
asti. Kilometrejä tuli vielä Moskovankin jäl-
keen päälle tuhat, Järf nauraa.

Järf ei manaa kisojen vaatimaa reissaa-
mista. Kotoa pois on tottunut olemaan jo
työnkin puolesta. Järfin työvuoro kestää ker-
rallaan kymmenisen päivää.

Tekniikkaa tarvitaan

Järf kertoo jääspeedwayn vaatimasta ajotek-
niikasta. Lähdössä kuski pyrkii painumaan
niin lähelle ohjaustankoa kuin mahdollista.
Tällä estetään se, että kevyt moottoripyörä
ei lähde keulimaan, eli nostamaan nokkaan-
sa. Sitten lyödään kakkosvaihte pykälään.
Seuraavaksi pyörää kallistetaan kaarteessa
niin, että kuski nuolee polvellaan jäänpin-
taa. Polvisuojan lisäksi myös ajokengissä on
lasikuituvahvikkeet ja haalarit ovat tavallista



Jääspeedwaypyörässä olennaisessa osassa ovat renkaat. Nastoina toimivia piikkejä löytyy etu- ja takapyörästä yhteensä yli 300.

tanakammat. Niiden materiaalina on kevlar.

Jääspeedwaypyöriä Järfillä on kaksi. Pyöristä pidetään hyvää huolta. Moottori huolletaan aina 80 minuutin ajon jälkeen. Kisan aikana sattuvan moottoririkon varalle matkassa on aina mukana vähintään yksi varamoottori.

- Moottoriurheilussa menee paljon

Mats Järf uuraa paljon aikaa myös pyörän huoltamiseen. Kisoissa kiertää mukana oma mekaanikko.



Jääspeedwayssa renkaiden piikit ovat pituudeltaan 25-28 milliiä.

enemmän aikaa siihen, että saa vehkeet pelaamaan, kuin itse ajamiseen.

Yhden kauden kisoissa kiertämiseen uppoaa sentti poikineen. Järfin mukaan budjetti kisakaudessa nousee kymmeniin tuhansiin euroihin. Palkintorahat riittävät kattamaan vain osan matkakuluista. Järfin mukana kisoissa kiertää myös mekaanikko.

Miehen mukaan hyvältä speedwayuskilta vaaditaan ennen kaikkea periksiantamattomuutta. Joka suhteessa.

- Homma on hyvin pitkäjänteistä. Vastoinkäymisiä tulee välillä ihan hirveästi. Radalla ei saa antaa periksi, vaan pitää taistella. Muut ovat kuitenkin niin nälkäisiä. Pitää olla tahto voittaa.

Fysiikka kunnossa

Järf vertaa speedwayta kamppailulajeihin. Kuskit pyyhältävät menemään jäällä sen verran lähekkäin, että ottavat toisistaan miltei kontaktia. Paitsi tekniikkaa ja hyvää kalustoa, vaatii jääspeedway myös hyvää fyysistä kuntoa.

- Kisakaudella ei kuntoa paljon kerkeä pitämään yllä. Kunto pitää saada hyväksi ennen kisakautta.

Kisakausi kestää joulukuusta huhtikuuhun.

Järfin menestys lajissaan on tavallistakin kovemmassa kurssissa, kun ajattelee, että miehen kotikonnuilta Pohjanmaalta ei löydy ensimmäistäkään soveliaista rataa ajoharjoitteluun. Lähintä sellaista saa hakea aina Oulusta saakka.

Minuutin kestävän ajoerän aikana päässä liikkuu kaikenlaista. Ajon jälkeen ei ajatuksista muista kuitenkaan mitään. Ainut asia, joka takoo mielessä on se, että ajetuksi tuli lujaa.

- Liikkeet ovat selkäytimessä.

Ruotsissa kovassa kurssissa

Jääspeedway valikoitui tavallisen speedwayn sijasta Järfin lajiksi, siksi että kesällä lajia ajassa pitää olla nuori ja kevyt.

- Tavallisen speedwayn harrastamiseen ei ole täällä minkäänlaisia mahdollisuuksia. Laji olisi pitänyt aloittaa hyvin nuorena.

Järfin mukaan jääspeedway on kovassa kurssissa Venäjällä ja Ruotsissa. Suomessa lajia harrastavia ei ole hirveästi. Sen verran kuitenkin, että SM-kisat voidaan järjestää joka vuosi.

- Ruotsissa ajetaan kahta sarjaa. Allsvenskan ja Elitserieniä. Elitserieniin tulee jopa Euroopasta kuskeja ajamaan. Areenoita ja ratoja löytyy ihan eri tavalla kuin Suomesta.

Järf haaveilee pääsevänsä joku päivä MM-sarjassa palkintopallille asti. Tällä hetkellä tavoitteet ovat tosin hieman tavallisemmat.

- Selviti ehjänä tämä kausi ja saada vauhti nousemaan.

Jari Hakala

Kuvat: Johannes Tervo

Kuntien mahdollista säästää sekä rahaa että ympäristöä koulujen tietotekniikkahankinnoissa

Uusi hankintamalli alensi kustannuksia ja paransi palvelun laatua Kauniaisten kouluissa

Uusin teknologia ja taajaan vaihtuvat laitteet eivät välttämättä takaa laadukkaita tietotekniikkapalveluita kouluissa. VTT:n toteuttama tutkimus Kauniaisten kouluissa osoitti, että vanhaa laitekantaa tehokkaasti hyödyntämällä on mahdollista saavuttaa huomattavia säästöjä sekä vastata entistä paremmin oppilaiden tarpeisiin.

VTT arvioi Kauniaisten suomenkielisen koulutoimen tietotekniikan hankintamallia, joka on ollut käytössä syksystä 2007 lähtien. Kauniaisten mallin kantavana ajatuksena on ostaa tietotekniikkapalvelua ja niiden ylläpitoa laitteiden asemesta ja hyödyntää tehokkaasti vanhempaa laitekantaa. Koulutoimi määrittelee itse tieto- ja viestintätekniiset tarpeensa ja hankkii niiden mukaiset palvelut yrityksiltä kilpailutusten kautta. Perinteisesti koulujen tietotekniikkapalveluiden tuottamisesta ja hankkimisesta ovat vastanneet suoraan kuntien omat tietohallinnot.

VTT tutki, miten uusi hankintamalli on vaikuttanut Kauniaisten koulujen työasemien tietotekniikkapalveluiden laatuun ja minkälaisia taloudellisia sekä ympäristövaikutuksia sen käytöstä on tullut. Vaikutavuuden mittaamisessa sovellettiin VTT:n kehittämää tietopalveluiden arviointityökalua, Evaservea (http://www.evaserve.fi/index_fi.html).

VTT:n arvioinnissa kävi ilmi, että Kauniaisten mallissa uusien päätelaitteiden ostotarve vähenee huomattavasti. Vanhojen laitteiden käyttöikä pitenee useilla vuosilla; Kauniaisissa päätelaitteiden käyttöikä on kaksinkertaistunut. Tämä on vähentänyt ympäristökuormitusta ja tuottanut merkittäviä kustannussäästöjä. Kustannussäästöiksi arvioitiin lähes 40 prosenttia, vaikka laskelma kattoi toteutusratkaisuun liittyvät perustamiskustannukset.

Kauniaisissa otettiin syksyllä 2007 käyttöön Linux-pohjainen palvelin- ja verkkokeskeinen toteutusratkaisu. Järjestelmässä pääosa työpisteistä on verkosta palvelimien avulla käynnistyviä laitteita. Avoimen lähdekoodin työpöytäohjelmistot ja sovellukset on keskitetty palvelimille.

Uusi hankintamalli ja toteutusratkaisu ovat parantaneet työasemien toimintavarmuutta sekä vähentäneet sähkönkulutusta ja käynnistymisestä johtuvaa hukka-aikaa. VTT arvioi, että Kauniaisten hankintamalli on vähentänyt jättemäärää noin kahdeksan tonnia ja hiilidioksidipäästöjä noin 15 tonnia vuodessa. Kokonaisuudessaan työasemapalveluiden laatu Kasavuoren koulussa on parantunut. Palvelut vastaavat entistä paremmin käyttäjien tarpeita, mikä edistää tietotekniikan käyttöä oppimisessa.

Kauniaisten mukainen edullinen, laadukas ja toimiva koulujen tietotekniikan hankinta- ja toteutusmalli voisi tuoda Suomessa laajemminkin helpotusta talousvaikeuksissa oleville kunnille, minkä lisäksi siitä voitaisiin soveltaa kansainvälisesti muun muassa

köyhissä maissa. Suomen vahvaa opetus- ja teknologiaosaamista yhdistämällä olisi mahdollista kehittää vientikonsepteja globaaleille markkinoille.

Kauniaisten hankintamallin soveltamisen edellyttää, että koulutoimessa on tarpeeksi tietoteknistä, hankinta- ja sopimusosaamista. Koulutoimilla tulisi olla aikaa, halua sekä kunnan tarjoama mahdollisuus toteuttaa tietotekniikkapalveluiden hankinta itsenäisesti. Myös palvelutarjonnan on oltava riittävää, mikä voi etenkin syrjäseuduilla olla haaste.

VTT:n tutkimus on osa kansallista Opetusteknologia koulun arjessa -hanketta (Optek), jossa luodaan edellytyksiä tasa-arvoiselle tieto- ja viestintätekniikan käytölle Suomen kouluissa. Optek-hankkeen kärkikouluihin kuuluvaa Kasavuoren koulua pidetään malliesimerkkinä siitä, kuinka tietotekniikka on mahdollista soveltaa innovatiivisesti ja kustannustehokkaasti oppimisessa kestävä kehitys huomioon ottaen.

Mediamateriaali:

http://www.vtt.fi/news/2011/041511_kuntien_mahdollista_saastaa_seka_rahaa_etta_ymparistoa_koulujen_tietotekniikkahankinnoissa.jsp

Lisätietoja

Raine Hautala

Erikoistutkija, VTT

Puh. 040 584 1114

raine.hautala@vtt.fi

Energia-alan ammattiliitoilla yhteinen näkemys alan palkkaratkaisusta

Energia-alan ammattiliitot - Sähköalojen ammattiliitto, Ammattiliitto Pro, Suomen Konepäällystöliitto ja Ylemmät Toimihenkilöt YTN ry - tiivistävät neuvottelutoimintaa koskevaa yhteistyötään, kun energia-alaa koskevista palkantarkistuksista neuvotellaan työehtosopimusten mukaan huhti-toukokuun aikana.

Järjestöt katsovat, että toimialan tuotta-

vuus huomioiden, on kevään palkantarkistusneuvotteluissa huomioitava sekä yleinen inflaatiokehitys että alan tuottavuuden kasvu.

- Palkkaratkaisun tulee siten kasvattaa kaikkien alan palkansaajien ostovoimaa, järjestöt toteavat yhteisesti.

Liitoista Ammattiliitto PRO ja Suomen Konepäällystöliitto ovat STTK:n jäsen-

liittoja, Sähköalojen ammattiliitto kuuluu SAK:hon ja Ylemmät Toimihenkilöt YTN ry on Akavan jäsenliitto.

Lisätietoja

www.proliitto.fi

www.konepaallystoliitto.fi

Konemestarit ja energiatekniset ry:n toimintakertomus vuodelta 2010

Yhdistyksen toiminta koostui liittohallituksen, johtokunnan ja yleisten kokousten tekemien päätösten ja periaateratkaisujen toimeenpanosta. Johtokunnan puheenjohtajana toimi kuudetta ansiokasta vuotta **Pertti Roti**. Varapuheenjohtajana toimi viimeistä kauttaan pitkäaikainen johtokunnan jäsen **Tauno Kärkkäinen**, sihteerinä **Juha Uimonen**, toisena sihteerinä **Paula Mäki**. Jäseninä, **Pekka Teittinen**, **Juhani Saarela** sekä **Lasse Laaksonen**, joka toimi myös rahastonhoitajana. Varajäseninä toimivat **Matti Virta** ja **Pekka Ala-Vahtola**. Vuosi oli 52 toimintavuosi.

Isännöintiä omistamissamme huoneistoissamme hoitelivat **Lasse Laaksonen** ja **Pauli Kilpeläinen**.

Kopparöhön tehtiin onnistunut keittiöremontti Herrasväki **Pakarisen** toimesta.

Tilintarkastajina olivat **Erkki Oksa** ja **Lasse Vuorio** sekä varalla **Kari Wessman** ja **Esko Penttilä**.

Johtokunta kokoontui toimintavuoden aikana yhdeksän (9) kertaa sekä yleisiä kokouksia oli sääntömääräiset kaksi (2) eli vaali- ja vuosikokoukset. Kaksi (2) johtokunnan kokouksista pidettiin Kopparössä sisältäen myös talkoot.

Vuosikokous pidettiin Tampereella Panimoravintola Plevnassa 20.3.2010. Kokous aloitettiin mahtavalla ruokailulla. Kokouksen puheenjohtajana toimi **Pekka Järvinen**. Vuosikokouksessa oli läsnä 19 jäsentä sekä kutsuvieraana liiton toiminnanjohtaja **Leif Wikström**.

SKL:n kultainen ansiomerkki luovutettiin **Markku Onnelalle** pitkästä ja ansiokkaasta työstä jäsenkunnan hyväksi.

Elokuussa kävimme tutustumassa Gallen-Kallelan Kalelaan Ruovedellä, jonka jälkeen risteilimme Tarjanne höyrylaivalla Tampereelle. Laivalla nautimme mahtavan aterian, sekä ihastelimme maisemia. Risteilyn lopuksi Onnelan Markku risteilyisäntänä oli järjestänyt mahtavan ukonilman salamoineen.

Vaalikokous pidettiin 4.12.2010 Helsingissä ravintolalaiva Väiskillä. Vaalikokouksessa oli läsnä 36 jäsentä sekä liiton toiminnanjohtaja Leif Wikström.

Kokouksessa keskusteltiin myös mahdollisen uuden sauna-

mökin rakentamisesta Kopparöhön.

Kokouksen jälkeen oli järjestetty halukaille risteily Pietariin, jossa oli mahdollisuus seuraavana aamuna maihinnousuun. Risteilyllä oli myös hyvä ruoka-, ja juomatarjoilu.

Mahtavan risteilyn onnistumisesta suuri kiitos kuului taas kerran Markku Onnelalle.

Yhdistys osallistui aktiivisesti **Pertti Rotin** johdolla liittohallituksen toimintaan. Pertti toimii myös liittohallituksen ensimmäisenä varapuheenjohtajana. Sopimuspuolella yhdistyksemme jäsenillä on edustukset KT-, ja ET puolella.

Yhdistyksemme on ollut kannatusjäsenenä tekniikan opiskelijoiden Kotkan merenkulku-, ja energia killassa.

Yhdistyksen veteraanijaos on toiminut aktiivisesti ja he ovat pitäneet hiihtokisoja Paloheinässä ja talkoita Kopparössä. He myös tekivät 17.6 retken Bengtskärin majakalle 18 henkilön voimalla.

Helsingin ja Tampereen jaokset ovat toimineet myös aktiivisesti omilla tahoillaan.

Yhdistyksen omistaman Dino-Rakenne Oy:n toimitusjohtajana ja käytännön asioiden hoitajana Kopparössä on jatkanut toimitusjohtaja Leo Pakarinen joka valitettavasti ilmoitti luopuvansa näistä hyvistä hommista tämän kauden jälkeen. Yhtiön hallituksen ovat muodostaneet Pekka Teittinen, Lasse Laaksonen ja Juha Uimonen

- ♦ Jäsenmäärämme oli vuoden 2010 lopussa 502 jäsentä.
- ♦ Vuonna 2010 yhdistykseemme liittyi 16 jäsentä.
- ♦ Yhdistyksestä erosi 2 jäsentä.
- ♦ Yhdistyksestä kuoli 7 jäsentä.
- ♦ Yhdistystä ei vaihtanut yhtään jäsentä.
- ♦ Yhdistyksen jäsenmäärän muutos oli +7 jäsentä.

Konemestarit ja Energiateknisten johtokunta kiittää saamastaan tuesta ja luottamuksesta jäsenistöään ja yhteistyökumppaneita.

Konemestarit ja Energiatekniset ry:n johtokunta.



TOIMIHENKILÖLOMAT 2011

Vuoden 2011 kuntoremonttilomat haettavana

Liiton kautta voi nyt hakea Raha-automaattiyhdistyksen (RAY) T-lomat ry:lle myöntämää kuntoremonttilomatukea.

Kuntoremonttiviikko on terveille, työikäisille henkilöille työkyvyn ylläpitämiseksi ja omatoimisen kunnon hoitamisen edistämiseksi tarkoitettu aktiivinen lomaviikko. Viikko ei ole perhelomaviikko, vaan se on tarkoitettu kunnonkohennusviikoksi tuen saajalle.

Viikko alkaa testeillä ja haastattelulla, jonka mukaan laaditaan jokaiselle henkilökohtainen kunto-ohjelma ja jatkuu ohjatulla toiminnalla, jonka katkaisevat terveyteen liittyvät tietoiskut. Lähtiessä saa mukaansa yksilöllisen kunto-ohjelman kotona tapahtuvaa harjoittelua varten. Ohjelma laaditaan yhteistyössä kuntolomalaisen ja kohteen henkilökunnan kanssa.

Noin puolen vuoden kuluttua on terveystreffit. Terveystreffien kesto on kaksi vuorokautta (perjantaista sunnuntaihin). Treffien aikana osallistujille järjestetään liikuntaa ja terveysneuvontaa sekä tehdään samat testit kuin kuntoremontin alussa lukuun ottamatta EKG:tä ja kävelytestiä. Henkilökohtaiset kunto-ohjeet tarkistetaan uusien testitulosten mukaisiksi.

Kuntoloma työikäisille

Kuntoremontti on tarkoitettu työikäisille terveille henkilöille. Tukea ei myönnetä eläkeläisille tai opiskelijoille, eikä sitä myöskään voida myöntää peräkkäisinä vuosina.

Tuen suuruus on 500 euroa, joka jakautuu siten, että ensimmäisestä viikosta korvataan 350 euroa ja treffiviikonlopusta 150 euroa. Kuntoremonttilomaan ei voi hakea Kelan kuntoutuspäivärahaa.

Kuntoremonttikohteet ovat valvottuja eturivin terveyskylpylöitä tai korkeatasoisia urheiluopistoja.

SKL:n lomien pitopaikka on tänä vuonna Härmän Kuntokeskus Ylihärmässä ja loman ajankohtana on viikko 36, 4.- 9. syyskuuta 2011 (su-pe).

Lomapakettiin sisältyy majoitus kahden hengen huoneessa, täysihoito, kuntoremonttiohjelma sekä monipuoliset vapaa-ajanviettomahdollisuudet esim. kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö sekä mainiot ulkoilumahdollisuudet.

Loman (5 vrk) hinta on 499 euroa, joten oma osuus lomatuen jälkeen on 149 euroa.

Puolen vuoden kuluttua pidettävän seurantaviikonlopun, jonka kohteen voi valita muualtakin, hinnat vaihtelevat n. 200–250 euroa, joten oma osuus on n. 50–100 euroa.

Lomatuen hakeminen

Lomatukihakemuksia voi tilata lomavastaava Kaarina Kärkkäiseltä, puh. 09-5860 4814, tai Gunne Anderssonilta, puh. 09-5860 4815.

Hakulomakkeita on myös saatavilla pdf-muodossa osoitteesta www.t-lomat.fi

Täytä hakemus huolellisesti ja huomioi, että puolison tulot on aina myös ilmoitettava, vaikkei hänelle tukea haettaisikaan.

Palauta lomake osoitteella: Suomen Konepäällystöliitto
Lastenkodinkuja 1
00180 HELSINKI

Hakuaika päättyy 10.6.2011. Hakemukset käsitellään seuraavalla viikolla, jonka jälkeen kaikille hakemuksen määräaikaan jättäneille lähetetään tieto päätöksestä.



Ansökan om FUNKTIONÄRSSEMESTER för år 2011

Det konditionssemesterstöd, som RAY (Penningautomatföreningen) beviljar till T-lomat ry, kan nu sökas via förbundet.

Konditionssemesteren är en aktiv semestervecka avsedd för friska personer i arbetslivet, som vill gynna sin arbetsförmåga och som på eget initiativ vill främja sin kondition. Veckan är inte en familjesemestervecka, utan den är avsedd som en konditionsförbättringsvecka för personen som stödet beviljas åt.

Veckan börjar med konditions- och hälsotester och fortsätter med övervakade aktiviteter samt några föreläsningar om hälsofrågor. Vid avfärden får man med sig ett individuellt konditionsprogram för hemmabruk. Programmet utarbetas tillsammans med semesterfiraren och personalen.

Ungefär ett halvt år senare träffas man för en s.k. hälsoträff. Hälsoträffens längd är två dygn (från fredag till söndag). Under träffen ordnas det motions- och hälsorådgivning och testerna som i början av konditionssemesteren gjordes blir uppdaterade, (utom EKG och gångtestet). Det personliga konditionsprogrammet ändras enligt de nya testresultaten.

Konditionssemester för personer i aktivt arbetsliv

Konditionssemesterstödet kan ansökas av friska personer i aktivt arbetsliv. Stödet beviljas ej åt pensionärer eller studeranden, och kan inte heller beviljas två år i rad.

Stödets storlek är 500 € som fördelas så, att för den första veckan beviljas 350 € och för hälsoträffen beviljas 150 €. För konditionssemesteren kan man inte ansöka om FPA:s rehabiliteringsdagpenning.

Föremål för konditionsseministrarna är övervakade hälsobad eller högklassiga idrottsinstitut.

För i år är Maskinbefälsförbundets semesterort Härmän Spa i Ylihärmä och tidpunkt för semesteren är vecka 36, (4-9.9.2011 från måndag till lördag).

Semesterpaketet inkluderar logi i två personers rum, helpension, konditionsprogram samt mångsidiga fritidsmöjligheter, t.ex. fri tillgång till bad och konditionssal.

Semesterens (5 dygn) pris är 499 €, den egna andelen efter semesterstödet är 149 €.

Uppföljningsveckoslutets pris, som är ca 6 månader efter semesteren (även annan ort kan väljas), är mellan 200–250 €, den egna andelen är ca 50–100 €.

Ansökan om semesterstöd

Ansökningsblanketterna kan beställas av Gunne Andersson, tel. 09-5680 4815, eller av Maskinbefälsförbundets semesteransvariga Kaarina Kärkkäinen, tel. 09-5860 4814.

Ansökningsblanketter fås även från www.t-lomat.fi

Fyll i blanketten noggrant och observera att även makens/makans inkomster skall meddelas fastän man inte ansöker stöd för honom/henne.

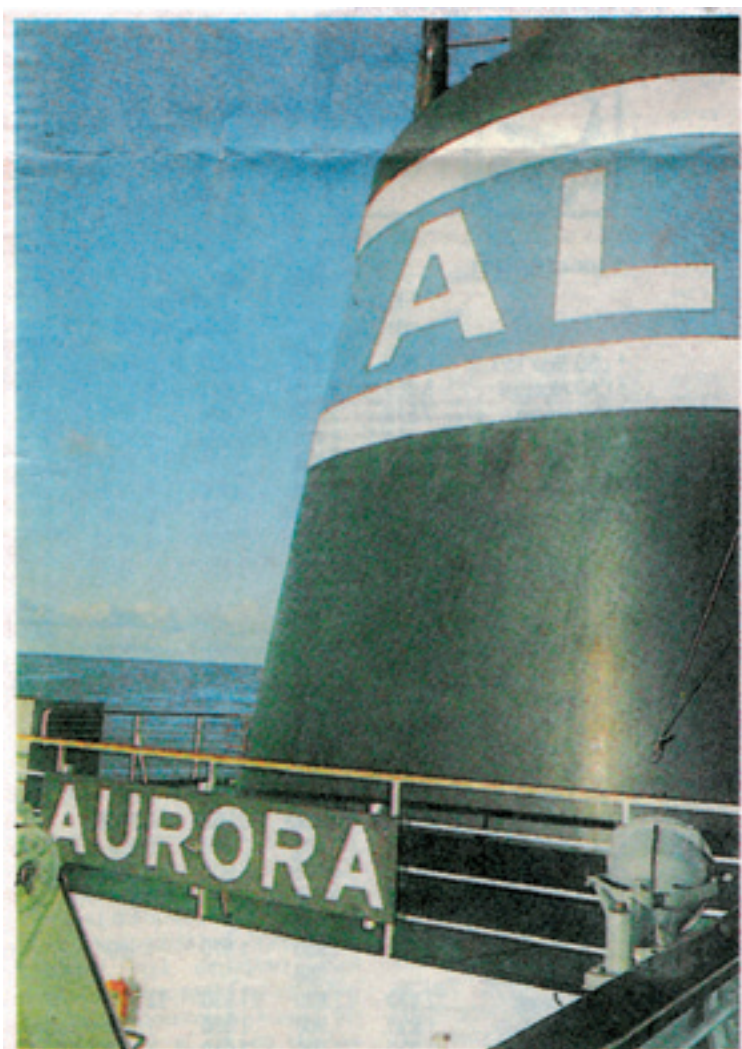
Ansökningsblanketten returneras till: Finlands Maskinbefälsförbund

Barnhemsgränd 1
00180 Helsingfors.

Ansökningstiden går ut den 10.6.2011. Ansökningarna behandlas påföljande vecka, varefter meddelande om beslut skickas till de som inom utsatt tid lämnat in sin ansökan.



”Aurora” ja ”Atlanta”: Rio, Santos ja Buenos Aires AL -linjan viimeiset matkat 25 vuotta sitten



Maailman äärien satamissa ja tietysti suurilla merilläkin on suomalaisen sydäntä kummasti sykehdyttänyt nähdessään laivassa AL-tunnuksen. Se on suomalaisen merenkulkuhistorian suuri vertauskuva.

A. ARVE/TS

Korsteenimerkki AL, jossa kaksi suurta valkeaa kirjainta vaaleansinisellä pohjalla, oli varustamotunnus joka alunperin oli tarkoitettu Suomi - Pohjois-Amerikan liikennettä varten. Koska tätä linjaa ei aloitettu, siirrettiin tunnus vastaperustetulle Suomi - Etelä-Amerikan linjalle 1926. AL kirjaimista tuli käsite, joka symboloi (ja hyvässä muistissa tallennettu!) maamme pientä valtamerten linjaliikennettä. Tämän Purjehdusyhdistyksen, siis AL:n ensimmäiset laivat tulivat varustamoilta FÅA/SHO, Bore, Orient, Ocean ja Valtameren kauppa Oyltä. Ne olivat kaikki second-hand höyr-

yrahtilaivoja: Equator, Mercator, Navigator, Bore VIII, Herakles, Orient ja Bore IX kuuluivat ensimmäisen vuosikymmenen tonnistoon. Reitillä kaukasiin Rio de Janeiron, Santosin, ja Buenos Airesin satamiin. Purjehdusyhdistyksestä tuli juridisesti selkeämpi, kun yhteisymmärryksessä 1933 päätettiin perustaa Varustamo Oy Atlanta/myöhemmin Suomen Etelä-Amerikan Linja Oy. Näin Atlanta-varustamo pystyi itsenäisesti ostamaan, omistamaan ja hallinnoimaan laivoja suoraan liikennetarvetta silmälläpitäen.

Liikenteen viimeiset ajat koostuivat vuositista jolloin AL:n liiketoiminta kokonaisuus-

nessaan siirtyi yhdelle omistajatoimijalle, nimittäin FÅA/SHO:lle, Helsingissä. Kyseessä oli markkinoiden vaikea kilpailutilanne, joka vaati rationalisoimaan kaikki varustamon tehtävät. Varustamon Etelä-Amerikan viimeiset kulkijat, ms Aurora ja ms Atlanta asetettiin myyntiin 1985. Ne olivat näin ollen viimeiset, joiden korsteeneissa näkyivät upeat tunnuksat AL.

Mukana matkustajana Auroralla

Journalisti **Antti Arve** (TS helmik. -85) oli mukana Auroran kolmanneksi viimeisellä matkalla ja pääsi tutkimaan tunnelmia merimiesten keskuudessa matkalla etelästä laivan kotisatamaan Helsinkiin alkuvuonna 1985. Miehistöllä ei kuitenkaan vielä ollut varmaa tietoa varustamokonttorista liikenteen lopettamisesta. Toki jo menneenä syksynä ilmassa oli arvailuja että hyvää ei ollut odotettavissa. Olihan sisarus Atlanta jo saanut tiedon, että se tekee viimeisen matkansa Etelä-Amerikkaan, ja sitten laiva myytäisiin. Yksi arvokas reittiperinne katoaisi. Ainoastaan muistot ja nostalgia jatkaisivat eloaan. Mutta myös perinteet syntyvät kuollakseen, filosofioitiin messissä, kun työpaikan menetyks tuntui olevan vain ajan kysymys.

”Rahtilaiva ei ole kovinkaan kommunikoiva yhteisö, mikä osin johtuu voimakkaasta hierarkioista. Auroran valossa on kolme tasoa joiden raja-aitoja ei juurikaan ylitetä: 1) Kapteeni ja konepäällikkö, 2) muu päällystys, 3) miehistö. Vapaa-aikaseurustelussakin nämä tasot paljolti näyttävät hallitsevan käyttäytymistä. Satamissa rajat kylläkin hämärtyvät. Hierarkian konkreettisin tunnusmerkki on se, että jokainen taso ruokailee päivittäin erikseen, omissa kerroksissaan. Tasot jakautuvat myös seuraavasti: salongista, jossa aterioivat kapteeni ja konepäällikkö, on vain jonkin verran hillittyä spekulointia mutta ei huhuja. Päällystämässissä on salongista suodattunutta tietoa, johon sekoittuu alhaalta tullutta huhua. Miehistömessissä on vähiten tietoa ja eniten huhuja.”

Auroran päällikkö, kapteeni **Yngve Sundqvist** on myös arvostetun Kap Horn seuran jäsen. Hänellä oli selkeä ja positiivinen näkemys tämän päivän merenkulkijoi-

ta. Antti Arve kuunteli ja kirjoitti: ”.... hän tuhahtaa purjelaivakauden romantisoitumislle, ja sanoo että hänellekin Kap Hornin kiertäminen kuului vain yhteen hyvin nuorena tehtyyn tavalliseen matkaan. Kokenut kapteeni ei myöskään hyväksy lyriikkaa, että merimiehet ennen olivat rautaa ja nykyään jotakin muuta. Jos ne ennen olivat rautaa, niin nykyään ne sitten ovatkin terästä. Auroran miehistö koostuu ammattimiehistä, jotka paremmin kuin entisaikoina osaavat hommansa. Itse asiassa he ovat valioluokkaa. Siksi onkin harmillista että työmahdollisuudet merillä näyttävät hupenevan, toteaa Sundqvist ja äänessä on haikeutta”.

” Ylimmän kerroksen herroille, kapteenille ja konepäällikölle linjan lopettaminen ei ole toimeentulokysymys, mutta alempien kerrosten väelle on. Yhdet kiroavat kapitalistista järjestelmää, toiset Merimiesunionia, joka ei ole niin kuin **Wällärin** aikoina, kolmannet varustamoja, neljännet hillitysti huonoja aikoja, viidennet ottavat vaiteliaina päivän kerrallaan. Eräät miettivät alan vaihtoa. Tiedetään kavereita, jotka ovat löytäneet maista ihan hyvän homman. Perimätiedon mukaan merimiehet ovat taikauskoista väkeä. Aurorallakin muistettiin, että on meillä laivan kolmastoista vuosi”. Antti Arve päättää vielä ennen laivan saapumista kotivesille soittaa varustamoon johtaja **Weckströmille** kysyäksään lähemmin laivan miehistön lähitulevaisuudesta. Vastaus kuului: - Jaa`a, se onkin se ongelma. (Tämä siis helmikuussa -85, Aurora tekee vielä kaksi matkaa jotka olivat sen viimeiset. Sekä Atlanta että Aurora siirrettiin myyntiin). Aurora purki viimeisen lastinsa kesäkuussa Helsingissä. Vuonna 1986 ruotsalainen Johnson Lines, norjalainen Wilhelmsens ja SHO/Effoa perustavat yhteisvarustamon Laser Lines Ltd. (Tukholma), ylläpitääkseen nimenomaan liikennettä Euroopasta Etelä-Amerikkaan. Suomalaisten osallistuminen (20% osuus) päättyi kuitenkin 1989, kun Effoa muutama vuosi aikaisemmin oli siirtänyt osuutensa Finn carriers oy:lle (Hki), joka kuitenkin päätti purkaa Laser Lines – sopimuksensa.

Seikkailulla suuri merkitys

AL-linjan tyylikäs ja vahva tonnisto koostui viimeiset vuosikymmenet moottorilaivoista Atlanta (II), Atalaya, Arica, Aymara, Angra, Asynja, Actinia, Araguaya ja Aconcagua. Uudet Aurora (II) ja Atlanta (IV) tulivat liikenteeseen 1972. Kaikki purjehtivat Suomen



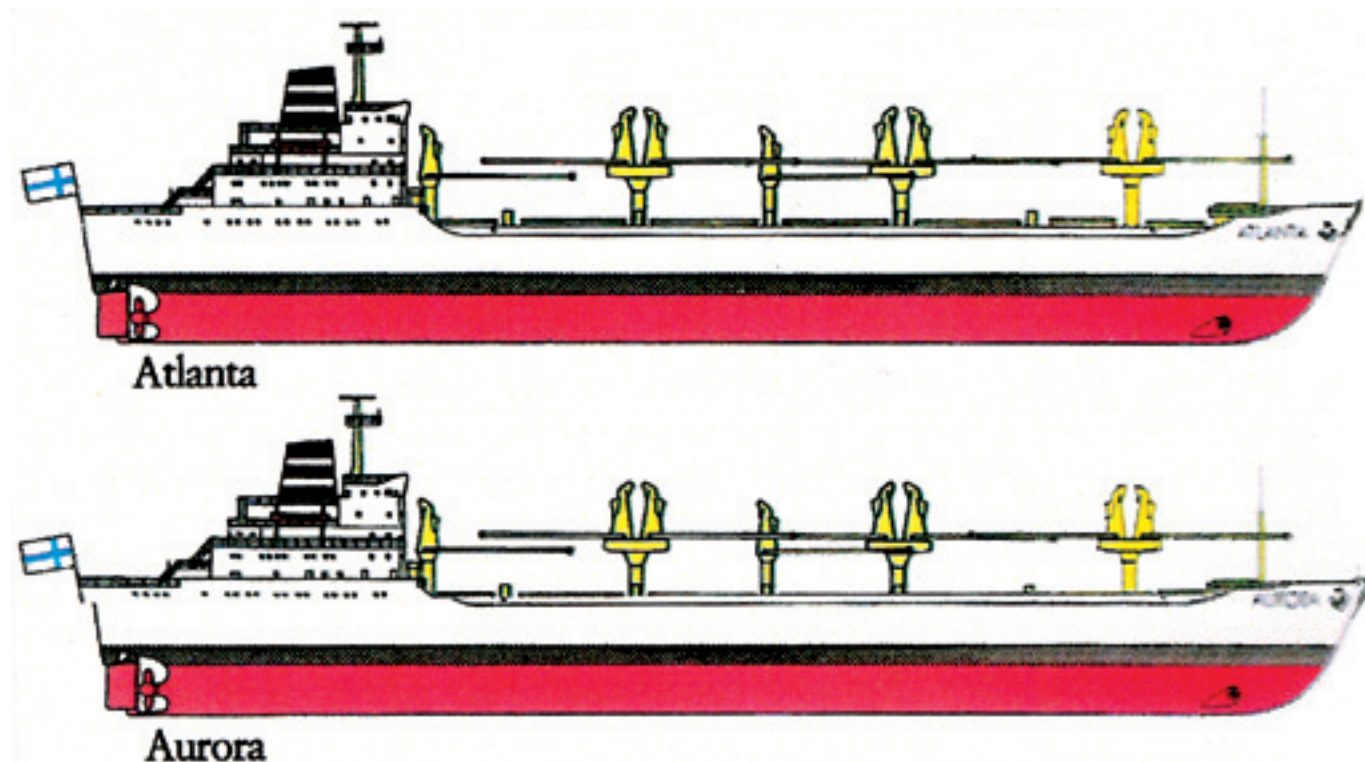
lipun alla ja monet niistä oli rakennettu Suomessa.

Se, mitä Suomen Etelä-Amerikan linja on merkinnyt maamme elinkeinoelämälle, on tuskin mahdollista ilmaista tarkasti rahallisesti. Kiistatta selvää on, että reitti toi maallemme melkoiset summat ulkomaalaisista valuuttaa ja säästi rahtikustannuksia, jotka muutoin olisivat siirtyneet ulkomaalaisille

varustajille. Palvelu, jonka tämä linja antoi niin vienti- kuin tuontiyrityksille, ei myöskään ole rahassa mitattavissa. Säännöllinen, hyvin hoidettu liikenne palveluineen todistaa vanhan sanonnan oikeaksi: Kauppa seuraa lippuaan!

Teksti: Bengt Karlsson

"Aurora" och "Atlanta": Rio, Santos och Buenos Aires AL -linjens sista resor för 25 år sedan



Skorstensmärket AL, bokstäverna i vitt på ljusblå grundfärg i vit ram mot svart skorsten, avsåg ursprungligen den Finland-Nordamerika linje som aldrig kom att trafikeras. Rederisymbolen till flagg, skorsten och brevhuvud överfördes därför till nystartade Finland-Sydamerikalinjen, år 1926. AL blev ett begrepp och symboliserar (i gott minne bevarad!) vårt lands längsta transocean linjefart. Seglationsföreningens/ALs första fartyg var från rederierna FÅA, Bore, Orient, Ocean och Valtameren kauppa oy och samtliga var secondhandfartyg. Equator, Navigator, Mercator, Bore VIII, Herakles, Orient och Bore IX, var de första årtiondets ångare på traden till fjärran Rio de Janeiro, Santos och Buenos Aires. För de samseglande i seglationsföreningen blev det juridiskt klarare och framtiden kunde befästas i och med bildandet av det gemensamt ägda Rederi Ab Atlanta 1933/senare Finland-Sydamerika Linjen Ab, som kunde köpa, äga och driva fartyg direkt för linjens behov.

Den sista fasen av trafiken representerades av år då ALs rörelse helt omhändertogs (1965) av ett enda ägarbolag, nämligen FÅA i Hfors. Det var en period som hade sin speciella prägel av den konkurrens på marknaden som tvingade fram en rationalisering

av rederirörelsens alla funktioner. FÅA/Effoa hade att upphöra med ms Aurora och ms Atlanta 1985. De blev därmed de sista som i skorstenen bar det stiliga AL-märket.

Tredje sista resan med Aurora

Journalisten **Antti Arve** (i TS febr. -85) var med och pejlade stämningarna ombord på Aurora gjorde sin tredje sista resa från Sydamerika till hemhamnen. Besättningen hade dock inte ännu fått det definitiva avslutningsbrevet från rederikontoret i Helsingfors. Men man hade nog haft onda aningar redan under den gångna hösten. Bl.a hade ju systerfartyget Atlanta fått klart besked om att sista resan kommer att göras under våren, och att fartyget sedan skulle säljas. En värdefull linjetradition skulle upphöra. Enbart minnena och nostalgien skulle leva vidare. Även traditioner föds för att dö, filosoferade man i massen, inför de oundvikliga avmönstringarna i en mycket nära framtid, 1985.

-”Ett fraktfartygs kommunikation är begränsad. Det beror på ett starkt hierarkibeteende. Det finns på Aurora tre nivåer som man inte ostört kliver över: 1) Kaptenen och maskinchefen, 2) övriga befälet, 3) manska-

pet. Även fritiden med sina göranden följer nivåerna. Under hamntiderna kan i vissa fall en samhörighet av lite annat slag uppstå. Hierarkin konkret kännetecknas synligt i att var och en intar sin måltid skilt, på tre olika däck. Åsikterna fördelar sig vad gäller fartygets framtid, såhär: I salongen, mellan kaptenen och maskinchefen finns vetskapen, och samtalen är dämpade utan vilda gissningar. I maskinsmässen finns däremot ryktena och spekulationerna, som även när befälets öron men defintivt filtreras till bords.

Befälhavaren ombord, kapten **Yngve Sundqvist** har rundat Kap Horn på segelskepp och hade en klar och positiv syn på dagens sjöfolk. Antti Arve lyssnade och noterade:... angående segelskeppens romantiserande fnyser han till, det var bara en helt vanlig sjöresa då jag var mycket ung. Han godkänner inte lyriken att sjömännen förr skulle ha varit av järn och numera någonting annat. Om de förr var av järn är de nog av stål idag. Auroras besättning består av yrkesmän som bättre än förr kan sin sak. De är faktiskt av toppklass. Därför är det beklagligt att arbetstillfällena till sjöss tycks minska, noterar Sundqvist med vemod.

-”För herrarna på de översta däckerna, för kaptenen och maskinchefen, är linjens av-



slutning ingen utkomstfråga. För mannen på de lägre nivåerna är situationen helt klart en annan. Några förbannar sig över kapitalismens herravälde, andra svär över att Sjömans-Unionen inte är vad den var under **Wälläris** tid. En tredje tycker att felet finns i rederiet. Men de flesta tar dagen som den kommer, i hopp om att de dåliga tiderna snart skall bli bättre. Hoppet står naturligtvis till en ny linje och kanhända ett ännu bättre fartyg? Hela tiden gäller det att planera för det kommande, jag sätter nog pappren in för att slippa på isbrytarna, men lätt blir det inte, vet en av sjömännen. Vidskeplighet hör till sjömännens arvedel påstås det. Även på Aurora kom man ihåg att det här var fartygets trettonde levnadsår". När Antti Arves resa närmar sig sitt slut, bestämmer han sig ännu för att ringa upp Effoa och fråga dir. **Weckström** om sjömännens framtid ombord på Atlanta och Aurora. Svaret blir: Jaa`a det är ju det som är problemet. (Detta alltså i februari 1985, Aurora gör två resor till och så är det slut. Atlanta och Aurora skall säljas). Aurora lossade sin sista last i juni i Helsingfors.



Johnson Lines (Sverige), Wilhelmsens (Norge) och FÅA/Effoa gjorde ett samarbetsavtal 1986 om Syd-Amerikatrafiken och bildade Laser Lines Ltd., i Stockholm. Det finländska engagemanget (20%) upphörde definitivt då Finncarriers efter att ha tagit över Effoas andel några år tidigare, "gav upp" 1989.

Ett äventyr av stor betydelse

AL-linjens stilfulla och stronga flotta bestod de sista årtiondena till 1980-talet av motorfraktfartyg som Atlanta (III), Atalaya, Arica, Aymara, Angra, Asynja, Actinia, Araguaya och Aconcagua. Nya Aurora (II) och Atlanta

(IV) kom i trafiken 1972. Alla seglade de under finsk flagg och många byggdes i Finland.

Vad Syd-Amerikalinjen har betytt för Finlands näringsliv kan knappast sägas i entydiga siffror. Ostridigt är, att linjen hämtade hem ansevärda belopp i utländsk valuta och sparade in fraktkostnader som utan den egna linjen hade gått till utländska redare. Den service linjen gav både exportörer och importörer kan inte heller räknas i pengar. Med sina punktliga transporter och service verifierade AL den gamla sanningen, *att handeln följer flaggan*.

Text: Bengt Karlsson



NIB rahoittaa Neste Oilin uusiutuvien raaka-aineiden tutkimusta

Pohjoismaiden Investointipankki (NIB) ja Neste Oil Oyj ovat allekirjoittaneet yhteensä 50 miljoonan euron lainasopimuksen, jolla rahoitetaan Neste Oilin investointeja tutkimukseen. Hankkeissa tutkitaan kestävän kehityksen periaatteiden mukaisia vaihtoehtoja uusiutuvan dieselin tuotantoon.

Neste Oililla on käynnissä tutkimushankkeita, joilla selvitetään erilaisen kestävän kehityksen mukaisten raaka-aineiden käyttöä uusiutuvan dieselin tuotannossa. Uusien raaka-aineiden arvoinnissa otetaan huomioon Euroopan unionin uusiutuvan energian direktiivin kestävyyskriteerit.

"NIB tukee pyrkimyksiä tutkia uusiutuvan dieselin tuotannossa erityisesti vaihtoehtoisia raaka-aineita, jotka ovat kestävän kehityksen periaatteiden mukaisia eivätkä sovellu ravinnoksi. Toivomme, että Neste Oilin kehittämä laadukas ja vähäpäästöisempi polttoaine aikanaan vähentää fossiiliperäisten polttoaineiden kysyntää", sanoo NIBin toimitusjohtaja Johnny Åkerholm.

Vuonna 1948 perustettu Neste Oil on nykyään öljynjalostus- ja markkinointiyhtiö, joka keskittyy korkealaatuisiin liikennepolttoaineisiin ja muihin pitkälle kehitettyihin öljytuotteisiin.

Pohjoismaiden Investointipankki (NIB) on kahdeksan maan (Pohjoismaiden ja Baltian maiden) yhteinen kansainvälinen rahoituslaitos, joka tarjoaa pitkäaikaisrahoitusta kilpailukykyä vahvistaviin ja ympäristöä säästäviin energia-, ympäristö-, kuljetus-, logistiikka-, viestintä- ja innovaatiosektorien projekteihin. NIBillä on johtavien Standard & Poor's- ja Moody's-luokitusyri-tysten myöntämä korkein mahdollinen luottoluokitus (AAA/Aaa).

Lisätietoja antavat

Kim Krokfors,

Senior Manager Origination,

+358 10 618 0517,

kim.krokfors@nib.int

Dimitrijs Alehins,

Senior Communications Specialist,

+358 10 618 0296,

dimitrijs.alehins@nib.int

Alstom Power modernisoi Oulu Energian höyryturbiinin

Alstom Power on allekirjoittanut Oulu Energian kanssa sopimuksen Toppila 2 -voimalaitoksen 145 MW LMZ-turbiinin korkeapaineosan modernisoinnista. Sopimuksen arvo on noin 6 miljoonaa euroa.

Alstomin toimituslaajuuteen kuuluu korkeapaineturbiinin täydellinen modernisointi sisältäen uuden korkeapaineosan suunnittelun, valmistuksen ja kuljetuksen, kuin myös vanhan korkeapaineosan purkutöitä ja uuden asennuksen sekä käyntiinajon.

Modernisointiprojekti tulee parantamaan merkittävästi korkeapaineturbiinin hyötysuhdetta kasvattaen sen tuotantotehoa. Turbiinin uusintatyöt voimalaitoksella tehdään heinäkuussa 2012 vain 35 päivässä.

Toppilan voimalaitokset tuottavat Oulun kaupunkiin 210 MW sähköä ja 340 MWth kaukolämpöä puusta ja turpeesta. Toppilan voimalaitoksilla tuotetaan noin 40% Oulun

Energian hankkimasta sähköstä ja 90% kaukolämmöstä.

Alstom Power on voimalaitosten modernisointiprojektien johtava toteuttaja. Alstomin ratkaisuilla uusitaan vanhoja korkea-, väli- ja matalapaineturbiinien komponentteja. Alstom on erikoistunut modernisoimaan myös muiden alkuperäisvalmistajien (OEM) höyryturbiineja. Vuodesta 1984 lähtien Alstom on modernisoinut maailmalla yli 825 höyryturbiinia, näistä yli 360 modernisointia on tehty muiden alkuperäisvalmistajien (OEM) turbiineille.

Alstom Suomessa

Suomessa Alstom työllistää noin 500 henkilöä konsernin kaikilla kolmella sektorilla. Alstom Power toimii erityisesti teollisuuden ja voimalaitosten huollossa ja kunnossapidossa sekä myy ja markkinoi uusia voiman-

tuotantolaitteita. Alstom Grid suunnittelee ja valmistaa laitteita ja järjestelmiä loistehon kompensointiin sekä harmonisten yliaaltojen suodatuksen tehtaallaan Tampereella. Alstom Transport on toimittanut Suomeen 18 Pendolino-junaa, 30 lähiliikennejunaa sekä neljä Pendolino Allegro-junaa Helsingin ja Pietarin väliselle nopealle junayhteydelle.

www: www.alstom.fi,
www.alstom.com/power

Lisätietoja antavat

Sari Luhanka

E-mail

sari.luhanka@power.alstom.com

Konemestari-, Sähkömestari- ja Insinöörisormus

1. Kultasormus
 - Koko kultainen 14K
 - Hinta 295 €
 - Mahdollisuus nostaa sormuksen arvoa timanteilla (2 kpl), jotka nostavat sormuksen hinnan 335 euroon, ja kolmella timantilla (sivuille ja yksi keskelle), tämä vaihtoehto nostaa sormuksen hinnan 405 euroon
2. Kultakanta/hopearunko
 - Sterling hopea (925), 14K kultamerkki
 - Hinta 95 €
3. Hopeasormus
 - Kokonaan hopeaa
 - Hinta 70 €

Hinnat sisältävät alv 22 %, kaiverruksen ja hyvän rasian. Sormukset valmistetaan 4-6 erässä vuosittain sekä numeroidaan. Hintaan lisätään lähetyskulut.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla: reima.angerman@konepaallystoliitto.fi, jossa ilmenee tilaajan nimi, mikä sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Reima Angerman
Suomen Konepäällystoliitto
Lastenodinkuja 1
00180 Helsinki



Nimi

Osoite

Sormuksen koko

Tilaan:

☐ 1. kultasormus

☐ 2. kultakanta/hopearunko

☐ 3. hopeasormus

☐ 2 timanttia

☐ 3 timanttia

Allekirjoitus

Ammattihakemisto

Generaattorit ja sähkömoottorit
Höyrytykset ja kattilannuohoukset

Koneet ja laitteet

Korkeapainepesut ja imupalvelut
Kunnossapitopalvelut
Käyttövarmuutta teollisuudelle

Laivadieseleiden huolto ja korjaus
Laivaelektroniikka ja huolto
Laivakorjauksia

Laivatarvikkeita
Lämpötekniset laitteet
Paineenalaiset tiivistykset

Laivasähkötyö s. 31

H&T-Höyrytys ja
Tehdaspesu s. 28

Alfa Laval s. 30

Kopar s. 28

Pesupalvelu Hans Langh s. 29

KiL-Voitelutekniikka s. 31

YIT s. 29

YIT s. 31

Marine Diesel Finland Oy s. 28

AT-Marine s. 30

ABB s. 31

JAP-Metalli s. 30

Laivakone s. 31

Tecmarin Ship Supply s. 31

Viitos-metalli s. 31

FSC-Service s. 30

Paineen- ja
lämpötilanmittauslaitteita
Palovartiointia
Satama- ja merihinaukset
Sukelluspalvelut

Sähköasennukset
Tiivisteet

Tulenkestäviä muurauksia
Turva- ja Valvontajärjestelmät
Veden käsittely
Voimalaitos- ja prosessipolttimet
Voimansiirtolaitteet
Öljy- ja kaasupolttimia

WIKI Finland s. 30

Easy Wash s. 31

Alfons Håkans s. 31

Diving Group s. 30

Rannikon

Sukelluspalvelu Oy s. 31

Laivasähkötyö s. 31

Tiivistetekniikka s. 30

Tartek Oy s. 30

Ronco / Nordparts Oy s. 30

Erikoismuuraus s. 28

Autrosafe s. 28

Suomen KL-Lämpö s. 31

JS Oy Pietarsaari s. 30

Trans-Auto Marin Oy s. 31

Laivapoltin s. 30

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

Pyörrekuja 5 B, 04300 Tuusula,

puh. (09) 568 22901, Lasse Niemelä 040-548 7328



AUTROSAFE OY

Maahantuonti, myynti ja huolto

- Airchime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja) laivojen palohälytys-, sammutusjärjestelmät ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet laivoihin ja satamiin
- Kongsberg Maritime As (Norja) lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica), konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martech Gmbh (Saksa) poltto- ja voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenberger ja E2S (Saksa, Englanti) elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Planray Oy (Suomi) osoitteelliset turvalajojärjestelmät
- Wikrolux Oy (Suomi) turvalajalaistukset

Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA

P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129

autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi



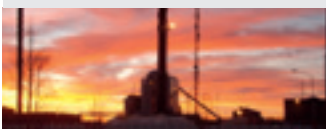
Höyryä milloin vain!
Myös kattilannuohoukset
ja pesut
09-2743 324 (24 h)

Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA

0400-506 152, fax 09-273 3351

e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi

KOPAR



Kopar
in energy and power

Tuhkan käsittelyjärjestelmät (Elmomet)
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolennkkiset kuljetinketjut

Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano - Puh. (03) 440 180 - Fax (03) 440 1811
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki - Puh. 0207 599 930 - Fax (06) 527 1743
Site Teollisuus Oy - Keskustie 44 B3 - 63100 Kuortane - Puh. (03) 440 180 - Fax (06) 487 2621
info@kopar.fi www.kopar.fi

MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset korjauspalvelut
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL alustavien ja -kattavien
Valmistus- ja polttoainelaisten työt
Koneiden huollot ja vuorot

ISO 9001 -sertifioitu

www.marinediesel.fi

Eteläkatu 10, 21420 Lieto

Puh 020 711 8220



Parhaat ratkaisut teollisuuden kunnossapitoon ja investointiprojekteihin

- Putkistot • Säiliöt ja kaasukellot • Kattilamodernisoinnit
- Sähköautomaatiototeutukset • Teollisuus-IV • Esivalmistus
- Mekaaniset laiteasennukset • Energiatehokkuusratkaisut
- Erikoispalvelut • Kiinteistötekniiset järjestelmät • Vedenkäsittely
- Infra- ja maanrakennusprojektit • Meriteollisuuden toimitukset

www.yit.fi/teollisuus

Together we can do it. **YIT**



Puhdasta osaamista maalla ja merellä

- Korkeapainepesut 3000 bar asti
- Suurtehoimut, kuivana ja märkänä
- Asbestinpurku
- Pilssit, myös matkan aikana
- UHP-maalinpoistot ja maalaus
- Muut alan erikoistyöt



Hans Langh



Alaskartano, 21500 PIIKKIÖ, Puh (02) 477 9400, Fax (02) 472 6553, www.langh.fi



DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi

PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

WIKAI
Part of your business

**Asiantuntija
paineen- ja lämpötilanmittauksessa**



WIKI Finland Oy
Melkonkatu 24, 00210 Helsinki
P. (09) 682 4920, F. (09) 682 49270
info@wika.fi, www.wika.fi

PUMPPUJEN TIIVISTEET



TIIVISTEIDEN KORJAUS

- Kaikkien pumppujen tiivisteet

VARAOSATIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Nopea toimitusaika

TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

FSC-SERVICE Oy

**Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtiilien säätö ja
käynnin aikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985**

PI 629, 33101 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi



- ÖLJY-, KAASU- JA
YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY
Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltti@elisanet.fi

**PROSESSITEOLLISUUDEN
TIIVISTEET**
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

JS Oy Pietarsaari
ARMATEK OY

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Varoventtiilien
Legatest-koestus
- Vuodonkorjaus
- Konepajapalvelut

www.jspietarsaari.fi

FULL SPEED AHEAD
Varaosat tiivisteet tarvikkeet
Reservdelar tätningar tillbehör

Pielstick 2-x, Wärtsilä, Sulzer
muut tekniset varaosat.
Haalaus ja korjaustyöt

info@nordparts.com
Tel 0500 477532
Fax 02 4589021

NORDPARTS

AT-Marine Oy

**Täyden palvelun talo
merenkulkijoille ja
telakoille**

Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet
teollisuudelle

www.atmarine.fi
VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme
ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIMET
(019) 687 3482 0400-870 947
FAKSI (019) 687 3482

**Alfa Laval-huoltopalvelut
maailmanlaajuisesti**

- Separaatit
- Lämmönvaihtimet
- Makeanveden-
kehittimet
- Booster-
konekot
- Suodattimet
- CIP/Alpacen-
nesteet
- Tankinpesulaitteet
- IMO-pumput



ALFA LAVAL

PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marin@diesel.nordic@alfalaval.com



KiL-Yhtiöt Oy

KÄYTTÖVARMUUDEN PUOLESTA

- Öljyn analysointi ja huollon tarvekartoitukset
- Myös öljyn käsittelylaitteistojen myynti ja vuokraus

www.kilyhtiöt.fi

KiL-Yhtiöt Oy, PL 9, 40701 Jyväskylä, puh. (014) 6444 56



vedenalaiset
tarkastukset
rungon puhdistukset
hitsaukset
ROV-operointi ym.

Rannikon Sukelluspalvelu Oy

Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi



ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477

ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI



-www.lst.fi/webshop on avattu
-Sähkö- ja automaatioasennukset
-Laivasähköasennukset
-Sähkömootoreiden ja generaattoreiden huollot, käämitykset ja korjaukset.
-Sähkömootorit varastossa.

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku
Puh. 02-5100300 www.lst.fi



ALFONS HÅKANS

Aloitamme Suomenlinnan
telakkatoiminnan 1.5.2011.

www.alfonshakans.fi

Vedenkäsittelyn osaamista

Turvallista ja ympäristöystävällistä energiantuotantoa ja -siirtoa

Höyryvoimalaitoksille toimitamme:

- Jälkiannostelukemikaalit • Biohajoavat pesuaineet • Peittauspalvelut ja suunnittelu
- Lämpö- ja jäähdytysverkostojen pintasuojaus

KL-LÄMPÖ Oy

Kaisarinviitta 22, 33960 PIRKKALA • Puh. 020 761 9900
Fax 020 761 9909 • kl-lampo@kl-lampo.com

- Öljy- ja kaasukäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Kattilalaitosten säiliöt
- Putkilämmönsiirtimet
- Raskasöljykoneikot
- Suunnittelu, valmistus, asennus ja käyttöönotto

VIITOS-METALLI OY

Heinola

Aitjärventie 109, 19260 PAASO
Puh. (03) 883 4601, (03) 883 4602
Fax (03) 883 4600
www.viitos-metalli.fi
viitos-metalli@viitos-metalli.fi



PALOVARTIOINTI - BRANDBEVAKNING

- Laaja sammutuskalusto, asiantunteva henkilökunta, paloautot ja palopumput
- Omfattande brandutrustning, yrkeskunnig personal, brandbilar och brandpumpar

PUHDISTUSTYÖT - RENGÖRINGSARBETEN

- Korkeapainepesut, ADR ja märkäimut. Teollisuus, laivat, säiliöt... Palosaneeraukset & JVT.
- Högtryckstvättning, ADR och vätsugning. Industri, fartyg, cisterner... Brandsaneringar och RVR

LIETTEENKUIVAUS - SLAMTORKNING

- Lietteen linkousta koko Suomessa
- Slamcentrifugering i hela Finland



ALANDIA EASY WASH AB
Långkärrvägen 14, 65760 ISKMO
06-3218200, 0500-166263, fax 06-3218201
www.easywash.fi info@easywash.fi

Käyttövarmuutta venttiilihuollolla

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Erikoistivisteet
- Varoventtiilien Teson -koestukset
- Koneistukset

YIT Teollisuuden palvelut
Venttiilihuolto, puh. 020 433 5800
yit.fi/teollisuus

Together we can do it. **YIT**



Laivakone Oy

- koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt
- männän haalaukset
- putki- ja hitsaustyöt
- pumppujen huollot

☎ 0207 631 570
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
Moreenitie 5, 04250 Kerava
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi

TECmarin

ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259
e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi





MARISOL[®] TM
Marine Chemicals



MERIVAIHTEET JA IRROTUSKYTKIMET
Myynti: Trans-Auto Marin Oy p. 09-68425860
Huolto: Idäntie Ky p. 0207633899
www.transauto.fi



JÄSENPALSTA

Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys Toimintakertomus vuodelta 2010

Kulunut vuosi oli Etelä-Saimaan konepäällystöyhdistyksen
89 toimintavuosi.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi **Tapani Hirvonen**
varapuheenjohtajana **Markku Rautio**, sihteerinä **Pekka Sievänen**,
rahastonhoitajana **Taito Mielonen**. Lisäksi johtokuntaan kuuluivat
Jorma Grönlund, Seppo Pääkkönen, Tuomo Lintukangas.

Liikunta- ja huvitoimikunnan muodostivat johtokunnan jäsenet.
Kalustonhoitajana toimi **Jorma Grönlund**. Koulutustoimikunnan
asioita hoiti koko johtokunta.

Yhdistyksemme jäsenmäärä kertomusvuoden lopussa oli 69 jäsentä
josta maksavia 41 ja eläkeläisiä ja vapaajäseniä 28. Kuukausi koko-
uksia pidettiin 9 ja johtokunta kokoontui 4 kertaa. Sääntömääräiset
vuosi- ja vaalikokoukset pidettiin normaalisti sääntöjen edellyttä-
mällä tavalla.

Yhdistys teki teatteri matkan keväällä Lahteen, katsottiin
Sofi Oksasen näytelmä Puhdistus, väkeä oli pikkubussillinen.

Tutustuttiin Kaukaan voimaan johtaja Kiurun johdolla joulukuussa
neljän yhdistyksen jäsenen voimin.

Kertomusvuoden yhteenvetona voidaan todeta, että yhdistyksem-
me toiminta on ollut normaalia ammattiyhdistystoimintaa.

Lopuksi kiitämme kaikkia toimintaamme tukeneita.

Tapani Hirvonen **Pekka Sievänen**
Puheenjohtaja **Sihtööri**

Turun Konepäällystöyhdistys

järjestää taas perinteisen kesäteatteriretken
Tampereen Pyynikille. Teatterikappaleena ohjaaja
Kari Heiskasen RAUTA-AIKA.

Retkelle lähdetään **6.8.2011 klo 10.30**

Turun Konepäällystöyhdistyksen edestä, Puutarhakatu 7.
Matkan hinta 64,- euroa. Hintaan sisältyy bussimatka,
teatteriesitys, väliaikatarjoilu, kahvi ja viineri, sekä ruokailu
esityksen jälkeen ravintola Aino ja Ilmarissa.

Ilmoittautumiset: sähköposti jarmo-makinen@luukku.com
tai puh: 050 5123222

Noin 20.30 ollaan takaisin Turussa

Verksamhetsberättelse för år 2010.

Det gångna året var föreningens 85:de verksamhetsår.

Torolf Lindell har fungerat som föreningens ordförande.
Styrelsen under verksamhetsåret: **Lars Andersson** vice
ordf., **Lasse Alhonen, Yngve Backman, Tore Sjöblom,**
Jan-Anders Sjöblom och **Berndt Karlsson** sekreterare.

Styrelsesuppleanter:

Anders Söderholm och **Björn Eklund.**

Verksamhetsgranskare:

Igor Gröndahl och **Rolf Lönnroth.**

Verksamhetsgranskarsuppleant:

Börje Engström och **Edvin Carlson.**

Pressombud: **Tore Sjöblom.**

Kassör: **Torolf Lindell.**

Under året har fyra styrelsemöten hållits samt
fyra föreningsmöten.

Under året har 1 medlem fyllt 50 år, 5 medlemmar har fyllt
60 år. Samtliga medlemmar har uppvaktats.

En medlem har avlidit, 2 medlemmar har uteslutats från
föreningen samt 1 medlem har intagits i föreningen under
perioden.

Vid periodens början var föreningens medlemsantal 90.

Intressepris för 2009 tilldelades **Börje Engström.**

24.4.2010 hölls ordförandemöte i Park Hotel i Helsingfors.
14-16.8.2010 ordnade föreningen en resa till Saarenmaa.
Årsfest hölls på Hotell Kalkstrand 27.11.2010.

Vi årsfesten tilldelades ordförande **Torolf Lindell**
Finlandsmaskinbefälsförbunds bordsstandard, samt **Björn**
Eklund Pargas Maskinbefälsförenings bordsstandard.

För övrigt har föreningen behandlat aktuella
frågor inom branschen.

Styrelsen tackar för det gångna året.

Julkisen alan Merenkulku-, Erikois- ja Energiatekniset JAME ry:n

Kevät kokous

26.05.2011 klo 18.00

Paikka: MEPA Linnankatu 3 Helsinki

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntömuutokset.

Johtokunnan kokous klo 16.00 sama paikka

Tervetuloa

Johtokunta

**Liiton toimisto pidetään
suljettuna
4.-31.7.2011**

**Förbundets kontor hålles
stängt
4.-31.7.2011**

Julkisen Alan Merenkulku Erikois- ja Energiatekniset JAME ry:n toimintakertomus vuodelta 2010

Vuosi 2009 oli yhdistyksen 60 toimintavuosi. Yhdistyksen puheenjohtajana toimi **Heino Kovanen**, varapuheenjohtajana **Tuomo Lindell** ja sihteerinä **Pekka Savikko**. Muina johtokunnan jäseninä toimivat **Kari Virtanen**, **Timo Raunela**, **Tommi Nilsson** ja **Teijo Jalonen**, varajäseninä **Jami Koho** ja **Jukka-Pekka Majanen**. Tilintarkastajina ovat toimineet **Kari Ruuskanen** ja **Pentti Niemi**, varalla **Ilpo Salo** ja **Olavi Söderström** sekä rahastonhoitajana **Hannele Haaranen**.

SKL:n liittohallituksessa ovat yhdistystä edustaneet **Pekka Savikko**, **Risto Koli** ja **Ilkka Ikävalko**.

Yhdistyksen jäseniä on lisäksi toiminut eri hallintohaarojen ja liikelaitosten neuvottelukunnissa ja neuvotteluissa huolehtimassa jäsenten edunvalvonnasta.

Yleisiä kokouksia oli vuoden aikana kolme, joista vuosikokous pidettiin Turussa ja muut Helsingissä. Johtokunta kokoontui viisi kertaa.

Perinteinen virkistysmatka tehtiin Viroon Haapsaluun ja Hiidenmaalle 20-23.8 Airin Matkassa oy:n oppaiden ystävällisessä ja asiantuntevassa seurassa.

Vuosi oli yhdistyksen juhlavuosi sen täyttäessä 60 vuotta. Juhlia vietettiin yhdistyksen perinteisessä juhlapaikassa Katajanokan Kasinolla 18.9.2010. Kiitokset kutsuvieraille, jäsenille sekä erityisesti juhlatoimikunnalle onnistuneista juhlista

JAME kiittää SKL:n toimistoa, muita jäsenyhdistyksiä ja yhteistyökumppaneita kuluneesta vuodesta ja toivottaa menestystä vuodelle 2011.

Johtokunta

Helsingin Konemestariyhdistyksen kesäretki

Yhdistys tekee kesäteatterimatkan Tampereen Pyynikille Teatterikappale on **"RAUTA-AIKA"** ja näytös alkaa klo **14.00**. Lähtö Mikonkadun turistipysäkillä (Fennian edestä) **09.07.2011** klo **10.00** ja paluu samaan paikkaan n. klo **22.00**.

Menomatalla käymme Hämeenlinnassa kahvilla ja Kultakeskuksen ja Nanson tehtaanmyymälöissä. Ruokailu on teatterin jälkeen, paikka vielä avoin.

50 ensimmäistä maksanutta mahtuu bussiin ja omalla autolla tulijoita mahtuu 10 henkeä.

Omavastuu on 30 € /hlö joka maksetaan tilille Nordea 101430-211447.

Jäsenen nimi mainittava maksussa, maksu oltava tilillä viimeistään 31.05.2011. Ilmoittautumisen yhteydessä ilmoita liha- vai kalaruoka.

Ilmoittautumiset:

sähköposti, kalevi.korhonen@suomi24.fi tai
puh. 050-3511940



Jäsenyhdistykset / Medlemsföreningar

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET /

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**

Iltauskonkuja 5

55120 Imatra, GSM 040-5401 385

Varapuh.joht. **Markku Rautio**

Yrjönkuja 5a519 53600 Lappeenranta

GSM 040-543 8479

Siht. **Pekka Sievänen**

Kalervonkatu 53, 53100 LPR

puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649

Rah.hoit. **Taito Mielonen**

Valto Käkelänkatu 8 as 11, 53130

LPR, puh. k. 0400-294 140,

t. 0204 154 090,

sievänen.pekka@luukku.com

Kokoukset syys-toukokuun aikana,
kuukauden kolmantena arkikeskivi-

ikkona klo 18.00 Lappeenrannan

Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**

Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina

GSM 0400-700710

juha.p.suomalainen@kympp.net

Varapuh.joht. **Niilo Siro**

Niinistöentie 16, 49660 Pyhäntä

puh. k. 040-502 8131

Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**

Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila

040-554 5239

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan
kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**

Bränningsberget 11 B 13,

02320 Esbo

GSM privat 050-595 2384

bertil.bertula@netsonic.fi

Viceordf. **Bo Wickholm**

Lisebergsvägen 33,

01180 Kalkstrand

GSM 0400-670 745

Sekret. **Bertel Bergström**

Lappbrinken 2 A 7, 00180 Helsingfors

tel. h. 694 9918

Kassör **Leif Wikström**

Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrkslätt

tel. h. 09-296 2287,

tj. 09-5860 4810, 050-3310 180

Föreningens lokal Stora Robertsgatan
36-40 D 51. OBS. Ingång via Fredrikgs-
storget där summert telefon finns.

Månadsmöten den första hefgräsa
onsdagen i månaden kl. 18.00, sty-
relsemöte kl 17.00. Onsdagsklubben
möts den fjärde onsdagen i månaden
kl. 14.00. Juni, juli och augusti inga
möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh. joht. **Kimmo Kojamo**

Myötätulenkuja 4 B 24, 02330 Espoo

puh. k. 040-747 9865, t. 044-762 3416

kimmokalervo@hotmail.com

Varapuh.joht. **Paavo Tahvanainen**

Laitatulenkaari 28, 00850 Helsinki

puh. k. 09-698 7328, 040-584 1078

paavo.tahvanainen@saunalahti.fi

Siht. **Jari Luostarinen**

Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki

puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770

jari.luostarinen@kolumbus.fi

Rah.hoit. **Raimo Harju**

Tulissonkuja 1 B 9, 00930 Helsinki

puh. 050-356 2716

raimo.harju@saunalahti.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun
välisenä aikana (vaalikokous joulukuun
kuukauden ensimmäisenä arkike-
skiviikkona klo 19.00, osoitteessa
Tunturikatu 5 A 3, 00100 Helsinki,
puh 09-494 838. Mikäli em. ajankohta
on pyhä- tai aattopäivä, pidetään
kokous seuraavan viikon keskiviik-
kona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**

Länsitie 25, 12240 Hikiä

puh. t. 0107 551 267,

GSM 050-550 4606.

Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**

Mäntytie 7, 12540 Launonen

puh. k. 019-762 139

Siht. **Seppo Helminen**

Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki

puh. k. 0400-527 006

Rah.hoit. **Risto Mikkala**

Kertunkatu 4,

05860 Hyvinkää

GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

puh. 010-466 1718

Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**

Perttusenkatu 25, 94600 Kemi

puh. k. 016-262 586,

Siht. **Timo Kesti**

Seponkatu 30, 94830 Kemi

puh. 016-251 231

Rah.hoit. **Marja-Leena Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

puh. GSM 041-507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen
ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**

Kihutie 15, 68630 Pietarsaari

puh. k. 06-723 4538,

t. 040-849 9750

Varapuh.joht. **Teuvo Pietilä**

Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari

puh. k. 06-723 5561,

t. 0204 169 284, 040-585 2284

Siht. **Esa Sakari Jylhä**

Kermatie 4, 67900 Kokkola

puh. k. 040-556 1667,

t. 040-779 8508

Rah.hoit. **Pertti Nevala**

Kedontie 20 H 28, 68630 Pietar-

saari puh. k. 06-723 1859,

t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Hannu Orsilahti**

Ailakinkatu 11 A 13, 40100 Jyväskylä

puh. k. 014-635 355,

t. 0500-548 872

Varapuh.joht. **Raine Norrena**

Erämiehenkatu 11, 40630

Jyväskylä puh. 050-537 5008

Siht. **Tapio Roiha**

Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä

t. 040-845 6791

Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**

Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä

puh. k. 014-642 915

Kokoukset kuukauden toisena

keskiviikkona klo 19.00 ravintola

Sohvissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

Puh.joht. **Mikko Järvinen**

Rauduskatu 21, 48770 Kotka

puh. k. 05- 289 938, 040-564 6352

Varapuh.joht. **Pekka Hemminki**

Hintuntie 22

49400 Kotka

puh. 050 3636 236

Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**

Rotinpää 39, 48300 Kotka

puh. k. 05-228 5133,

044-307 9425

jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensim-
mäisen arkitorstaina klo 18.30,
kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIAATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi

Puh.joht. **Pertti Roti**

Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki

Puh. t. 09 617 3041,

GSM 050 559 1637

Varapuh.joht. **Tauno Kärkkäinen**

Käenkuja 6 A 14, 00500 Helsinki

Puh. t. 09 617 3220,

GSM 040 522 7497

Siht. **Juha Uimonen**

Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280

Vantaa

Puh. t. 09 471 88287,

GSM 040 059 6015

Varasiht. **Paula Mäki**

Solmukuja 2 a 2

02320 Espoo

Puh. 020 520 5742

Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**

Ojaniityntie 1, 33340 Tampere

Puh. t. 040 739 3363

GSM 045 678 9856

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yh-
distyksen postiosoite on Ristolantie
10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen

yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö –lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)

www.kkpy.fi

Puh.joht. **Mika Karttunen**

Kaarikuja 11, 71750 Maaninka
GSM 050-400 6363
mika.karttunen@netti.fi

Varapuh. joht. **Ilkka Relander**

Lohkaretie 9 as 5, 70700 Kuopio
GSM 040-709 7323

Siht. **Veijo Tolonen**

Vihurintie 7, 70780 Kuopio
GSM 040-709 7336

Rah.hoit. **Merja Korhonen**

Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Puh.joht. **Matti Kämi**

Syrjätie 10, 15560 Nastola
puh. k. 040-5551256
puheenjohtaja@lahdenkone..*

Varapuh.joht. **Mikko Timonen**

Rajapolku 18, 15540 Lahti
puh. 050-582 1003
puheenjohtaja@lahdenkone..*

Siht./ Rah.hoit. **Juha Sinivaara**

Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa. Sähköpostiosoitteiden loppuosa on *@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)

Puh.joht. **Seppo Piira**

Suentassu 4, 50100 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piira@ese.fi

Varapuh.joht. **Osmo Blom**

Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,

Siht. **Tapio Haverinen**

Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739

tapio.haverinen@ese.fi

Rah.hoit. **Mika Manninen**

Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. t. 195 3898
GSM 044-735 3898
mika.manninen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi-, maaliskuu-, touko- syys- ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä arkitiistaina klo 20.00.
Ravintola Pruuvu, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)

Puht. joht. **Veikko Eerikkilä**

Nokelantie 55 A 1, 90150 Oulu
GSM 044-330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net

Siht. **Ari Heinonen**

Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
puh. k. 040 551 4442
puh. t. 040 354 6047
ari.heinonen@trafi.fi

Rah.hoit. **Kai Väisänen**

Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Teollisuusjaoston yhdysmies

Hannu Pesonen

Toppilansaarentie 3 C 49 90500
Oulu
GSM 0400 372 882
hannuw.pesonen@luukku.com

Kuukausikokoukset syys-toukokuun toinen arkimaanantai klo 18.30 Oulu laivalla, Toppilan Satama.
Vaali- ja vuosikokouksista eri ilmoitus.

Raahen kerho

Puh.joht. **Hannu Pesonen**

Toppilansaarentie 3 C 49, 90500
Oulu
Puh. 0400-372 882
hannuw.pesonen@luukku.com

Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**

Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahen
puh. 040 504 5119
pentti.ala-lehtimaki@kotinet.com

Kajaanin kerho

Puh.joht. **Taisto Karvonen**

Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100
Kajaani, puh 0400-278 695

Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**

Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146

Siht. **Timo Myllyniemi**

timo.myllyniemi@kainuu.fi

Rovaniemen kerho

Puh.joht. **Reijo Rajala**

Kolpeneentie 41 C 4, 96440
Rovaniemi
Puh. 040-591 3318

Siht. **Harri Juntunen**

Karjatie 16, 96900 Saarenkylä

Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**

Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701

Laiva-asiamies **Kai Väisänen**

Villentie 5, 9085 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)

www.parnet.fi

Ordf/kassör. **Torolf Lindell**

Klockbergsstigen 5, 21600 Pargas
tel./fax 02-458 5353, 0400-124 611
torolf.lindell@parnet.fi

Viceordf. **Lars Andersson**

Skepparvägen 38, 21600 Pargas
tel. 02-458 5331, 040-5852398
lars.andersson@parnet.fi

Sekr. **Berndt Karlsson**

Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@finnsementti.fi

NRO 17 PORIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)

Puh.joht. **Pasi Kaija**

Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi

Varapuh.joht. **Jorma Elo**

Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792

Siht. **Mikko Jaakola**

Itäpuisto 12 B 35, 28100 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi

Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**

Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com

Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**

Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun kuukausikokous pidetään perinteisesti BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikokous huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)

Puh.joht. **Anitta Heikura**

Mäkitie 6 A 2, 24840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com

Varapuh.joht./rah.hoit

Kari Laukkanen

Konstinkatu 3 K. 26100 Rauma

puh. k. 050-520 6509,
t. 02-8381 5826,
kari.laukkanen@tvo.fi

Siht. **Kari Sinikallas**

Karjalankatu 9 C 33, 26100 Rauma
puh. 044-377 5031
kari.sinikallas@tvo.fi

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina ensimmäisinä keskiviikkoina klo 19.00 hotelli Kalliohovin kabinissa.

NRO 19 SAVONLINNAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)

Varapuh.joht. **Jouko Koikkalainen**

Pitkänniementie 1 F,
57710 Savonlinna
puh. 015-278 339

Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**

Tonttikatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1937)

Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**

Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
pentti.aarnimetsaa@gmail.com

Varapuh.joht. **Martti Nupponen**

Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 050-522 0730

Siht. **Eero Kilpinen**

Ahvenisjärventie 22 C 42, 33720
Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@kotikanava.fi

Rah.hoit. **Veikko Lehtonen**

Kangastie 1, 36220 Kangasala
puh. 040-734 3375

Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)

www.tkpy.fi

Puh.joht. **Jukka Lehtinen**

Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi

Varapuh.joht. **Janne Arko**

puh. 050-557 3416
janne.arko@nic.fi

Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**

Betaniankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021

heimo.kumlander@elisanet.fi
 Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
 puh. 050-454 2437
 ismo.sahlberg@fortum.com
 Huoneistoasiat **Rauno Palonen**
 Varsojankatu 33, 20460 Turku
 puh. 040-552 5989
 ulla.ahlqvist-palonen@pp.inet.fi
 Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
 Jukolantie 3 B 1, 20320 Turku
 Puh. 050-512 3222
 jarmo-makinen@luukku.com
 Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai (syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00. Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.fi ja kotisivut www.tkpy.fi.
 Yhdistyksen tilinumero on Liedon säästöpankki 430921-2134 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja).
 Huvitoimikunnan tilinumero, johon maksetaan kaikki osallistumismaksut, on Liedon säästöpankki 430900-1143618

NRO 22 VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS - VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING

(Perust. - Grund. 1911)
 www.vaasankonemestarit.fi
 Puh.joht./ordf. **Jari Järvelä**
 Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki
 puh. 040-594 7742
 Varapuh.joht./Viceordf. **Sören Finne**
 Kvevlaxv. 184,
 66530 Kvevlax, Vasa
 GSM 050-430 3973
 Siht./sekr. rah. hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
 Hauentie 6 B, 65200 Vaasa
 Puh. t. 06-337 5290,
 GSM 050-540 5431

Laiva-asiamies **Jari Järvelä**
 Kuukausikokoukset/månadsmöten,
 Kevät ja talvikauden kokoukset pidetään Ravintola BRANDO, Palosaarentie 58, ellei toisin ilmoiteta. Vår och vintermöten hålls på restaurang BRANDO, Brändövägen 58, ifall annat inte meddelas.

NRO 23 JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIAATEKNISET JAME R.Y.
 (Perust. - Grund. 1950)
 www.jame.fi

Puh.joht. **Heino Kovanen**
 Vihertie 53 B, 01620 Vantaa
 GSM 040-541 1469
 heino.kovanen@saunalahti.fi
 Varapuh.joht. **Tuomo Lindell**
 Tuulantie 7 B, 01400 Vantaa
 GSM 0400-645 822
 Siht. **Pekka Savikko**
 Varkkavuorenkatu 19 B 46,
 20320 Turku
 puh. 046-8767 669
 Rah. hoit. **Hannele Haaranen**,
 Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula
 puh. 0500-631 155
Turun kerho:
 Puh.joht. **Mauno Hasunen**
 Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200 Raisio
 puh. 050 511 0077
Vaasankerho:
 Puh.joht. **Åke Norrgård**
 Eriksgränd 3, 64610 Övermark
 puh. k. 06-225 3695
 Siht. **Pertti Toropainen**
 Rinnetie 5, 69400 Vaasa
 puh. 06-325 9399
 Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan **Voima ja Käyttö** -lehdessä.

NRO 24 LOVIISAN VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.
 (Perust. Grund. 1974)

Puh.joht. **Pekka Vainio**
 Suvitie 12, 07955 Tesjoki
 puh. k. 019-514 534, 050-583 8159
 Varapuh.joht. **Pekka Seppälä**
 Haapapolku 2, 07955 Tesjoki
 puh. 019-514 086
 Siht. **Markku Sopanen**
 Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
 puh. 05-220 1776
 Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**
 Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
 puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

NRO 25 ÅLANDS ENERGI OCH SJÖFARTSTEKNISKA FÖRENING R.F.

(Perust. - Grund. 1942)
 www.maskinisterna.ax
 Ordf. **Ole Ginman**
 Musterivägen 2, 22410 Godby
 tel. 018-41 323, 0500-566 503
 ordforande.aesf@aland.net
 Viceordf./sekr. **Hans Palin**
 Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
 tel. h. 018-21 134, tj. 0400-330 455
 Kassör **Thomas Strömberg**
 Granvägen 54, 22100 Mariehamn
 tel. 018-15 572
 Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta **Ole Ginman**. Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30

i TCÄ-kansliet, Strandgatan 23. Inga möten juni, juli, augusti.

NRO 26 KOKKOLANSEUDUN KONEMESTARIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1974)
 Puh.joht. **Tapio Järvinen**
 Rakson tie 18,
 67700 Kokkola
 puh. GSM 050-334 3810
 Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**
 Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola
 puh. GSM 050-454 9413,
 k. 040-592 1335
 Siht. **Seppo Tuikka**
 Leppäkertunkatu 1 C 15,
 67800 Kokkola
 puh. GSM 050-454 9443
 Rah.hoit. **Ari Frilund**
 Lappilantie 8, 67400 Kokkola
 puh. GSM 050-454 9412

NRO 27 POHJOIS-KARJALAN KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.

(Perust. - Grund. 1987)
 Puh.joht. **Erkki Laitinen**
 Kärritie 27, 80400 Ylämylly
 puh. k. 013-852 044, t. 0104 511
 Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**
 Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu
 puh. 050-597 1920
 Siht. **Martti Kukkonen**
 Turjankatu 4, 80260 Joensuu
 Rah.hoit. **Jorma Taivainen**

NRO 28 LUOTSIKUTTERIN-KULJETTAJAT R.Y. - LOTSUKUTTERFÖRARN R.F.

(Perust. - Grund. 1989)
 Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**
 Talonmäenkatukatu 14, 20810 Turku
 puh. t. 044-569 0065
 Varapuh. joht./viceordf.
Hannu Poskiparta
 Niittykatu 3, 26650 Rauma
 puh. 044 522 8130
 Rah.hoit. **Antero Vihavainen**
 Päivästäntie 1, 21360 Lieto asema
 puh. 0400 240 027

NRO 30 ENERGIAINSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1992)
 Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**
 Talpiakuja 6 F 33,
 20610 Turku
 puh. 050-313 8748
 anssi.laaksonen@kolumbus.fi.
 Varapuh.joht. **Kaj Luukko**
 Käsikiventie 20 A,
 00920 Helsinki
 puh. 050-550 7828
 Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**
 Haagan urheilutie 15 A 1,
 00400 Helsinki



Suomen Konepäällystoliitto - Finlands Maskinförbunds

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Jäsenasiat - Medlemsärenden

Gunne Andersson (09) 5860 4815

Kassanhoitaja - Kassör

Kaarina Kärkkäinen (09) 5860 4814

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Järjestösihteeri - Förbundssekreterare

Reima Angerman (09) 5860 4812, GSM 0400-417 757

Asiamiehet - Ombudsmän

Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099

Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805

e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa
PL 115, 00181 HELSINKI

Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa
PB 115, 00181 HELSINGFORS

Sähköposti etunimi.sukunimi@mmtk.fi

Internet: www.mmtk.fi

faksi (09) 6866 3441

Kassanjohtaja Anja Tikka (09) 6866 3442

Puhelinpäivystys maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 11.00
Päivystysnumero määräytyy sukunimesi alkukirjaimen mukaan;

Sukunimen alkukirjain

A - J

K - Me

Mi - R

S - Ö

Puhelin

(09) 6866 3445

(09) 6866 3446

(09) 6866 3444

(09) 6866 3443

Aija Olin

Christel Isberg

Soile Lindgren

Heli Koskinen

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka

Timo Laihonon

Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku

Ismo Waarna

Puolalankatu 3 B 33, 20100 Turku

puh. t. +358 (0)18 263 40

GSM +358 (0)44 052 3713

ismo.waarna@dnainternet.net

Vaasa

Jari Järvelä

Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki

puh. 040-594 7742

Pori

Pertti Venttinen

Hiekkapellontie 18, 28610 Pori

puh. 0400-556 345,

pventtinen@gmail.com

Kemi

Kari Kinnunen

Jääsalo

t. 040-5025757

Oulu

Kai Väisänen

Villentie 5, 90850 Martinniemi

puh 0500 184 220

kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn

Ole Ginman

Musterivägen 2, 22410 Godby

tel. (018) 41 323, 0500-566 503

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

Meripäällystövälitys

Helsinki:

puh. 010 607 0227
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:

puh. 010 604 3146
Linnakatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:

(018) 25 000

Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:

puh. (09) 730 535

Luotsikatu 3

00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:

puh. (09) 668 900

- Merimiesklubi ja -hotelli

puh. (09) 668 900 25

Linnankatu 3

00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:

puh. 010 633 990

Uudenmaankatu 16 A

00120 Helsinki

www.merimieselakekassa.fi

Kansaneläkelaitoksen

Helsingin toimisto

Merimiesasiat

puh. (09) 777 01

Et. Hesperiankatu 2

00100 Helsinki

Sjöbefälsförmedlingen

Helsingfors:

tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:

tel. 010 604 3146

Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:

(018) 25 000

Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:

tel. (09) 730 535

Lotskatan 3

00160 Helsingfors

Sjömansservicebyrån:

tel. (09) 668 900

- Sjömansklubb och -hotelli

tel. (09) 668 900 25

Slottsgatan 3

00160 Helsingfors

Sjömanspensionkassan:

tel. 010 633 990

Nylandsgatan 16 A

00120 Helsingfors

www.sjomanspensionskassan.fi

Folkpensionanstaltens

byrå i Helsingfors

Sjömansärenden

tel. (09) 777 01

S. Hesperiaagatan 2

00100 Helsingfors



FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

E.P.T. Ikonen Oy

AMMATTITÄIDÖLLÄ:

- * teollisuusimuroinnit
- * puhdistukset
- * tulivartiointit
- * aputyöt

PL14, 00501 Helsinki

0400 - 700 080, 09 - 8516 3860, fax 09 - 851 2009

jarmo.ikonen@eptikonen.inet.fi, www.eptikonen.fi

Konepäälystöliiton jäsenkortti mukaan matkalle

Konepäälystöliitto on ottanut jäsenilleen Turvasta jäsenvakuutuksen, joka sisältää matkustajavakuutuksen vapaa-ajan matkoille. Ota jäsenkorttisi mukaan matkalle, se toimii myös matkavakuutuskorttina.

"Viime kesän ulkomaan lomamatkalla kompastuin mukulakiveyksellä ja nilkkani nyrjähti. Menin lääkäriin, jossa hyväksyttiin liiton jäsenkortti matkavakuutuskorttina. Kaikki hoitokulut laskutettiin suoraan Turvasta.

Hiihtolomareissulla Ruotsissa lapseni sairastui vatsatautiin. Silloinkin selvittiin lääkärimaksuista jäsenkorttia näyttämällä. Lääkärin määräämät lääkkeet maksoimme itse ja haimme korvausta Turvasta heti matkalta palattuamme."



Tyypillisiä esimerkkejä siitä, miten matkalla sattuu ja tapahtuu. Konepäälystöliiton jäsenvakuutuksessa ovat vakuutettuna alle 70-vuotiaat jäsenet ja myös mukana matkustavat alle 20-vuotiaat omat ja samassa taloudessa asuvat lapset.

Vakuutus ei ole voimassa ehdoissa erikseen poisrajatuissa urheilulajeissa tai harrastuksissa.

Vakuutus on voimassa yhtäjaksoisesti enintään 45 vuorokautta matkan alkamisesta.

Ylimeneville matkapäiville kannattaa ottaa Turvasta määräaikainen matkustajavakuutus.

Mitä vakuutuksesta korvataan?

Vakuutus korvaa matkan aikana alkaneen

äkillisen sairauden tai sattuneen tapaturman aiheuttamia hoitokuluja. Näitä ovat esimerkiksi lääkärinpalkkiot, tutkimuskulut ja lääkärin määräämät lääkkeet.

Ennen matkan alkua ollut sairaus ei ole vakuutusehtojen tarkoittama matkasairaus.

Matkan peruuntuminen, keskeytyminen tai matkalta myöhästyminen

Vakuutuksesta korvataan matkan peruuntumisen tai keskeytymisen kuluja, mikäli se johtuu äkillisestä sairaudesta tai tapaturmasta. Matkan peruuntuminen tarkoittaa sitä, että matkalle lähtö estyy. Matkan keskeytymisellä tarkoitetaan jo alkaneen matkan muuttumista.

Matkan peruuntumisesta ja keskeytymisestä korvataan kuluja, joista matkan järjestäjä ei lain tai matkaehtojen mukaan ole vastuussa. Näitä kuluja voivat olla esimerkiksi matka- tai majoituskulut.

Matkalta myöhästyminen tarkoittaa sitä, että matkustaja ei ehdi lento-, laiva-, juna- tai linja-automatkan alkamispaikkaan tai etukäteen hankitun jatkoyhteyden alkamispaikkaan vakuutusehdoissa mainituista syistä johtuen. Vakuutetun tulee lähteä matkalle riittävän ajoissa vallitsevat olosuhteet huomioon ottaen.

Myöhästymisen vuoksi korvataan tarpeelliset ylimääräiset matka- ja majoituskulut, jotka aiheutuvat matkan jatkamisesta alkuperäiseen määränpäähän, ja joita matkan järjestäjä ei korvaa.

Matkatavarat on vakuutettava erikseen

Jäsenvakuutukseen ei sisälly matkatavaravakuutusta, joten matkatavarat on vakuutettava erikseen, elleivät ne jo sisälly kotivakuutukseen.

Miten toimin, jos sairastun matkalla tai sattuu tapaturma?

Muista ottaa matkalle mukaan jäsenkorttisi, joka on myös matkavakuutuskortti. Näin hoitava laitos voi todeta, että asiakkaalla on

voimassa oleva matkavakuutus ja että hoitoille löytyy maksaja. Matkavakuutuskortti ei kuitenkaan ole maksukortti, joten on hyvä varautua siihen, että kulut joutuu maksamaan ensin itse ja hakemaan korvausta myöhemmin vakuutusyhtiöstä. Jos joudut itse maksamaan hoitokulut, säilytä kuitit ja lähetä ne vahinkoilmoituksen mukana Turvaan.

SOS auttaa

Jos hoitolaitos ei hyväksy jäsenkorttiasi eikä suostu lähettämään laskua Turvaan, voit pyytää hoitolaitosta soittamaan jäsenkortin takana mainittuun SOS:iin. SOS on pohjoismaisten vakuutusyhtiöiden omistama kansainvälinen "hälytyskeskus". SOS:issa on ympärivuorokautinen päivystys ja siellä tunnetaan myös Konepäälystöliiton vakuutus.

Kun suomalainen matkalla sairastunut asiakas soittaa SOS:iin, hänen puhelunsa yhdistyy suomenkieliselle asiantuntijalle. SOS ryhtyy selvittämään tapausta ja pyytää tarvittaessa avuksi SOS:n yhteyslääkärin. Ohjeita saatetaan antaa myös sairastuneen matkakumppanille. SOS keskustelee tarvittaessa hoitavan lääkärin kanssa ja välittää potilaan hoidon kannalta tärkeät tiedot hoitolaitokselle.

SOS:iin voi ottaa yhteyttä myös muissa kuin hätätapauksissa. He voivat esimerkiksi neuvoa lähimmän luotettavan lääkäriaseman sijainnin.

Lisätietoja jäsenvakuutuksesta

Vakuutusehdot ja korvauksenhakuohjeet löytyvät Turvan tekemiltä palvelusivuilta www.turva.fi/konepaallystoliitto. Tutustu vakuutusehtoihin ja vakuutuksessa oleviin rajoituksiin ennen matkalle lähtöä.

Lisätietoja vakuutuksesta saat Turvan toimipaikoista, asiamiehiltä tai palvelunumerosta 01019 5110. Toimipaikkojen yhteystiedot ja lisätietoja Turvasta löydät osoitteesta www.turva.fi. Asiakaspalvelun sähköpostiosoite on asiakaspalvelu@turva.fi.

Turva/Kati Iharanta

LH:n Kuulumisia

SKL:n liittohallitus kokoontui vuoden 2011 ensimmäiseen kokoukseensa 24.2.2011. Käsittelyssä oli liiton vuoden 2010 Tasekirja, jonka osana ovat 2010 toimintakertomus, tuloslaskelma ja tase asianomaisine liitteineen ja erittelyineen jotka todettiin asianmukaisesti laadituiksi ja hyväksyttiin.

Toimiston henkilöresurssiasta tuleville vuosille käytiin keskustelua, asiaan palataan seuraavassa kokouksessa.

Liitto on mukana myös jatkossa nuorille suunnatuissa rekrytointi- ja messutapahtumissa tehdyn päätöksen mukaisesti. Tavoitteena varsinkin merenkulkualan tarjoamien mahdollisuuksien tunnetuksi tekeminen ja sitä kautta myös jäsenhankintaa.

Nimettiin SKL:n edustajat STTK:n tulevaisuuden työmarkkinamalli- ja liittojen ja keskusliiton yhteistyön vahvistamistyöryhmiin. Työryhmien työtä koordinoivan oh-

jausryhmän jäseniä ovat liittojen puheenjohtajat

Meripuolen voimassa olevan sopimuksen mukaisen palkantarkistuksen korotuksesta alkaen 1.3.2011 saavutettuun neuvottelutulokseen ei meripuolen neuvottelukunta ollut tyytyväinen. Asiassa ei jatkossa päästy yksimielisyyteen ja asia vietiin valtakunnan sovittelijan toimiston ratkaisulautakuntaan. Ratkaisulautakunnan puheenjohtaja valtakunnansovittelija Esa Lonka teki lopullisen päätöksen korotuksista, josta ei ole valitus-oikeutta. Päätös noudatti tulosta jonka neuvottelijat olivat saavuttaneet.

Kuultiin että uusia laivoja ollaan liputamassa Suomen lipun alle jo maaliskuussa 2 kpl Finnlines varustamolle, ja lisää on luvassa. Tämä todettiin myönteiseksi asiaksi turvaamaan työpaikkoja suomalaisille, vaikkakin sekamiehitys tuo EU:n ulkopuolelta merenkulkijoita laivoihin.

Pitkäjänteinen oikeusprosessi Liiton ja Helsingin kaupungin/Helsingin Energian välillä on päättynyt liitolle myönteiseen oikeuden ratkaisuun. Asia oli TES:n tulkinnasta ja tehtävien palkkauksen eriarvoisuudesta. Yli kymmenen vuoden jaksolta on korvauksia tulossa liittomme jäsenille päätöksen mukaisesti, eikä asiaa enää käsitellä ylemmissä oikeusasteissa.

Toimiston henkilökunnan palkkoihin tehtiin sopimuksen mukaiset tarkistukset jotka noudattavat meripuolen palkankorotuksia

Liiton toimiston rakennukseen on kevään kuluessa alkamassa mittava putkiremontti joka tulee haittaamaan jossain määrin normaalia toimintaa. Järjestelyiden avulla toimiston toiminta pystytään kuitenkin pitämään käynnissä korjausten ajan.

Puheenjohtaja

Merimieskirkko Loviisan Merenkulkumuseon erikoisnäyttelyssä kesällä 2011

”Merimieskirkko - tarinoita elämän merillä” on tämän kesän teema Loviisan Merenkulkumuseon erikoisnäyttelyssä. Näyttelyn toteuttavat yhteistyössä Loviisan Merenkulkuhistorian säätiö ja Suomen Merimieskirkko ry. Näyttely on avoinna 14.5.-4.9.2011 osoitteessa Laivasilta 8, Loviisa.

Merimieskirkon historiasta ja tämän päivän arjesta kertova näyttely pohjautuu osittain Turussa Forum Marinumissa aiemmin esillä olleeseen näyttelyyn, jota nyt täydennetään paikallisella osuudella. Järjestäjien tavoitteena on tuoda esille yksittäisten henkilöiden kokemuksia merimieskirkosta. Yhteyttä museoon ja näyttelyn järjestäjiin voi ottaa etukäteen avajaispäivään saakka. Lyhyen tarinansa merimieskirkosta voi kirjoittaa myös näyttelytauluun vielä kesän ajanakin.

Vanha ja yhä voimissaan oleva perinne on merimieskirkkopiirien laivoille lähettämät joululahjat. Näiden ”tuntemattomalle merenkulkijalle” lähetettyjen pakettien lämmittävin sisältö on villasukat. Merenkulkumuseon näyttelyssä on mahdollisuus osallistua joululahjatalkoihin ja kutoa villasukkia merenkulkijoille.

Merimieskirkolla ja Loviisalla on taus-

taa yhteistyölle. Loviisan Valkomin satamassa toimi Merimieskirkon lukusali ensimmäisen kerran vuoden ajan kesästä 1929 kesään 1930. Tuolloin toimittiin Osuuskupan huoneistossa. Pitempiaikainen toiminta kesti Valkon satamassa vuodesta 1968 vuoteen 1985 saakka suomalaisen ja ruotsalaisen seurakunnan sinne rakennuttamassa seurakuntakodissa. Loviisassa toimi pitkään myös merimieslähetyspiiri. Paikkakuntalainen Nordströmin varustamo tuki Merimieskirkon toimintaa 1960- ja 1970-luvulla. Varustamoa esitellään museon pysyväisnäyttelyssä.

Vuonna 1875 perustettu Suomen Merimieskirkko ry tekee kristillistä, sosiaalista, kulttuurillista ja diakonista työtä merenkulkijoiden ja ulkomailla olevien suomalaisten parissa ja toteuttaa kansainvälistä kristillistä työtä Suomen satamissa. Ulkomailla suomalaisia merimieskirkkoja on seitsemällä paikkakunnalla, kotimaassa kahdeksalla. Merimieskirjoilla kohtaa merenkulkijoiden ja siirtolaisten lisäksi liikemiehiä, virkamiehiä, työkomennuksella olevia, rekkamiehiä, turisteja, Interrail-matkaajia, opiskelijoita, au pareja jne. Merimieskirkot ovat kaikille

avoimia suomalaisuuden keskuksia saunoineen ja pullakahveineen.

Merimieslähetysseura: nyk. Merimieskirkko
Lukusali: nyk. paikallinen merimieskirkko
Merimieslähetyspiiri: nyk. merimieskirkkopiiri

Näyttelyn järjestäjät:

Loviisan Merenkulkuhistorian säätiön hallituksen puheenjohtaja **Taina Vikström**,
taina.vikstrom@gmail.com
Suomen Merimieskirkon viestintäpäällikkö **Marko Toljamo**,
marko.toljamo@merimieskirkko.fi.

