Voima&Käyttö
Kraft&Drift

Suomen
Konepäällystö-
liiton julkaisu
2 / 2011

Autolauttojen keuloissa ongelmia 1980-luvun alussa

Laivasuunnitelija ennakoi Estonian kohtalon s. 20

Bilfärjor med bogproblem i början av 1980-talet

Skeppskonstruktör förutsåg Estonias öde s. 22

Sisällys 2 / 2011

- Pääkirjoitus 3
- Fingridin uuden varavoimalaitoksen peruskivi muurattiin Forssassa 4
- Sähkön käyttö nousi joulukuussa ja oli 8,3 prosenttia edellisvuotta suurempi 5
- Kaukolämmössä kaikkien aikojen ennätys Maakaasun ja turpeen käyttö kasvoi, hiilen käyttö väheni 6
- Fjärrvärmeåret 2010 7
- Työn kunnioitus saisi näkyä politiikassa 8
- Kokkolasta Muhokselle ulottuva voimajohtohanke jatkosuunnitteluun 9
- Kantaverkkoyhtiö Fingridin omistusjärjestelyt etenevät 9
- Sähkön käyttö kasvoi 7,6 prosenttia vuonna 2010 10
- Metso toimittaa teknologiaa uusiutuvaan energiaan perustuvaan kaasuntuotantoon Göteborg Energi AB:lle Ruotsiin 12
- Alstom on allekirjoittanut lähes miljardin euron sopimuksen uuden voimalaitoksen rakentamiseksi Viroon 12
- Taistelu työaikadirektiivistä käynnistyi jälleen 13
- English in England in November 2010 14
- Fossiilisia polttoaineita korvattava uusiutuvalla energialla - puuta lisää jalostukseen ja energiaksi 18
- Puukaupassa pelataan edelleen lyhytnäköistä peliä 18
- Maakaasun käytössä suuria kausivaihteluja viime vuonna 19
- Autolauttojen keuloissa ongelmia 1980-luvun alussa Laivasuunnitelija ennakoi Estonian kohtalon 20
- Bilfärjor med bogproblem i början av 1980-talet Skeppskonstruktör förutsåg Estonias öde 22
- Elanvändningen ökade med 7,6 procent år 2010 24
- LH:n Kuulumisia 25
- Mepalaa kunnostetaan lahjoitusvaroin 26
- Merieläkeläinen 27
- Sjöpensionär 27
- Ammattihakemisto 28
- Jäsenpalsta 32
- Jäsenyhdistykset / Medlemsföreninga 35
- Jäsenpalsta 38
- Alusten katsastuksia koskevat määräykset tulevat voimaan 1.2.2011 39

Voima&Käyttö
Kraft&Drift

Ammatti ja tiedotuslehti 105. vuosikerta

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:
etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset
Gunne Andersson
puhelin (09) 5860 4815,
faksi (09) 694 8798
e-mail: gunne.andersson@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi
OS-Media Oy
puhelin (09) 870 1968,
faksi (09) 870 1968
GSM 0400 607 452
e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakausilehtien Liiton jäsen
ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu
Marko Vuorio / Painotalo Miktor Oy

Painopaikka
Painotalo Miktor Oy
Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2011

Nro	Teemat	Viim. var.pvm	Ilm. pvm
3	Turbiini ja kattilalaitos	07.03.2011	05.04.2011
4	Sähkö ja automaatio	05.04.2011	10.05.2011
5-6	Laiva-automaatio	16.05.2011	14.06.2011
7-8	Opiskelutoiminta	08.08.2011	06.09.2011
9	Energian tuotanto	05.09.2011	04.10.2011
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	10.10.2011	08.11.2011
11-12	Laivojen koneistot	14.11.2011	13.12.2011

Kansien kuvat: Leif Wikström

Merenkulku

Suomalainen merenkulku pitäisi lähteä nousuun, kun uutta tonnistoa on tilattu ja laman jälkeen on toimettomana olevia aluksia saatu taas liikenteeseen. Kuitenkin on joitakin seikkoja vaikuttamassa siten, että kaikki ei ole kohdallaan. Ulkomaankauppa on selkeästi piristynyt ja taas alkaa Helsingin länsipuolella näkyä venäläisiä rekkoja, jotka jonossa kuljettavat autoja Venäjälle. Talous on piristymässä, mutta kuitenkin käymme neuvotteluita jossa väkipakolla meitä ohjaillaan kohti sekamiehitystä aluksilla. Tietenkin olemme olleet hyväksymässä erilaisia kustannuksia alentavista järjestelyistä, mutta tilanne vain pahenee. Se on niin kuin vanhat ja viisaat ovat jo kauan sanoneet että kun annat pikkusormen pirulle, niin se vie koko käden. Nykyisin puhutaan alusten miehityksen osalta että on EU-kansalaisia ja ”ei EU-kansalaisia”, millä halutaan kuvata tilannetta jossa on sekamiehitetty alus. Tähän olemme joutuneet mukaan, mikä on määrätyltä osalta ymmärrettävissä, mutta tuntuu siltä että nälkä on jo kasvanut syödessä ja halutaan vain lisää!

Ruotsissa, on jostain ihmeen syystä merimiesten järjestö ”SEKO sjöfolk” hyväksynyt järjestelmän, jossa miehitys sisältäisi jopa 75 % ”ei EU-kansalaisia”. Tämä tilanne on siltä osin kummallinen, koska toisaalta päällystön osalta ei tällaista järjestelyä ole ja silloin tällainen yhden järjestön järjestely ei ole pätevä, se ei voi koskea kuin sopimuksen tehnyttä järjestöä. Se mikä tässä on ikävintä, on se että nyt tällä työnantaja pyrkii painostamaan suomalaisia järjestöjä samankaltaiseen tilanteeseen. Tässä on näköjään suuren luokan kiristys menossa, että jos nuo tekee niin, niin on teidänkin taivuttava, eli kilpailutetaan eri maiden työntekijäjärjestöjä kilpailemaan toisiaan vastaan ja täten hyödyntämään vain ahneita omistajatahoja.

Onneksi eivät kaikki järjestöt ole yhtä heikkoja kuin tämä ruotsalainen LO väki, missä myydään ilmeisesti, mummokin alehintaan!

Sjöfarten

Den finska sjöfarten borde småningom börja växa igen, när det beställts en del nytt tonnage och de under lågkonjunkturerna upplagda fartygen börjar få frakter igen. Ändå finns några omständigheter som inte bådar så gott. Utrikeshandeln har skjutit fart, som man kan konstatera väster om Helsingfors, där en lång rad långtradare lastade med bilar för sina laster mot Ryssland. Ekonomin har ökat varven, men ändå går vi mot förhandlingar, där man styr oss mot blandbesättningar på de finska fartygen. På grund av konkurrensen, så har vi varit tvungna att godkänna en del kostnadssänkande åtgärder, men situationen blir allt värre med tiden. Det är så som de gamla och kloka framfört, att ge lillfingret till fan så tar han hela handen. Nuförtiden talar man vid bemanning av fartyg, om EU medborgare och icke EU medborgare, då man vill beskriva situationen med fartyg som har blandbesättning. Vi har småningom hamnat i samma situation som de flesta västliga stater, där man utkonkurrerar varandra och nu ser vi att matlusten ökar efterhand.

I Sverige har SEKO sjöfolk plötsligt godkänt ett nytt begrepp, där man kan bemanna fartygen med upp till 75 % icke EU medborgare, men däremot har detta beslut inte godkänts av befälsorganisationerna, så hur ett sådant arrangemang kan fungera är en gåta? Det tråkiga i situationen är, att plötsligt får vi i Finland det här serverat och arbetsgivaren är inte sen med sina påtryckningar där de försöker ställa oss inför sitt fakta. Det vi upplever nu, är en kraftig utpressning, där man utgår med halvsanningar och ofullständiga fakta, för att pressa de olika ländernas fackförbund att konkurrera sina medlemmar mot varandra, för att de allt sniknare rederier skall kunna maximera sina vinster!

Som tur finns det fackförbund som inte säljer sig så billigt, som detta LO förbund i Sverige, där även mormor går för ett öre!

Fingridin uuden varavoimalaitoksen peruskivi muurattiin Forssassa

Suomen kantaverkkoyhtiö Fingrid rakentaa uuden kaasuturbiinitekniikkaan perustuvan 300 megawatin varavoimalaitoksen Forssaan. Voimalaitoksen peruskivi muurattiin tänään. Kyseessä on Suomen suurin varavoimalaitos, jolla varmistetaan maamme sähköjärjestelmän toimivuutta häiriötilanteissa. Voimalaitoksen valmistuttua vuonna 2012 Fingridillä on käytössään Olkiluodon uuden ydinvoimayksikön kapasiteetin verran nopeata häiriöreserviä.

Fingridin tehtävänä on vastata maamme sähköjärjestelmän käyttövarmuudesta. Käyttövarmuuden turvaamiseksi Fingrid pitää yllä nopeita häiriöreservejä. Nopeaa häiriöreserviä tarvitaan tilanteissa, joissa sähköntuotanto vähenee äkillisesti esimerkiksi suurten sähköntuotantolaitosten häiriötilanteissa.

Forssan laitos rakennetaan, koska Suomeen tarvitaan lisää nopeaa häiriöreserviä Olkiluodon uuden ydinvoimayksikön valmistuessa. Vuonna 2012 valmistuvan varavoimalaitoksen rakentamiskustannukset ovat yli 110 miljoonaa euroa, ja kyseessä onkin yksi kantaverkkoyhtiön historian isoimmista projekteista. Laitos on samalla tärkeä osa Fingridin pitkän aikavälin 1,7 miljardin investointiohjelmaa, jolla varmistetaan uusien suurvoimalaitosten ja uusiutuvan energiantuotannon luotettava siirto sähkönkäyttäjille.

Kaiken kaikkiaan häiriöreserviä on jatkossa 1300 megawatin edestä.

Varavoimalaitoksen peruskiven muuraustilaisuudessa puhuivat Fingridin toimitusjohtaja **Jukka Ruusunen**, työ- ja elinkeinoministeriön energiaosaston ylijohtaja **Esa Härmälä** ja Forssan kaupunginjohtaja **Tapani Venho**. Kunniamuuraajina paikalla olivat lisäksi Forssan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Mika Penttilä** ja kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Minna Lintonen** sekä Fingridistä varatoimitusjohtaja **Kari Kuusela** ja projektipäällikkö **Juha Pikkupeura**.

- Meillä on tätä nykyä 21 varavoimalaitosyksikköä eri paikkakunnilla vakuuttamassa sähköjärjestelmäämme. Forssaan valmistuva laitos on näistä ylivoimaisesti suurin. Yhteiskuntamme on entistä enemmän riippuvainen luotettavasta sähkön saannista. Varavoimalaitoksia tarvitaan varmistamaan kansalaisten ja yritysten sähkön saanti myös merkittävissä häiriötilanteissa, kertoi muuraustilaisuudessa Fingridin toimitusjohtaja Jukka Ruusunen.

Ylijohtaja Esa Härmälä painotti puheessaan myös keskeytyksettömän sähkön saannin merkitystä.

- Sähköhuollossa ei voi jäädä lepäämään laakereilla, vaan hyvä menestys on taattava jokapäiväisellä työllä. Tarvitaan merkittäviä uusia investointeja, joista tämä nyt nousemaan lähtevä varavoimala on hyvä esimerkki, Härmälä puhui.

Fingrid selvitti uuden varavoimalaitoksen sijoittamista eri paikkakunnille ja päätyi lopulta Forssaan, jonka vahvuutena oli keskeinen sijainti sähkön kulutuksen kannalta, hyvät yhteydet kantaverkkoon ja myös kaupungin myönteinen suhtautuminen hankkeeseen.

- Tämä investointi on mielestäni jälleen selkeä osoitus siitä, että olemme täällä Forssassa keskellä sitä Suomea, jossa kansallinen hyvinvointi ja lisäarvo pääosin muodostuu. Olemme keskellä suurimpien suomalaisten kaupunkikeskusten ja yritystoimintakeskittymien kolmiota, keskellä pääkaupunkiseudun, Tampereen ja Turun muodostamaa kolmiota. Näillä alueilla myös sähköenergian tarve ja sen saannin turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää, painotti Tapani Venho puheessaan.

Käynnistys 15 minuutissa

Varavoimalaitosta ei käytetä kaupallisessa sähköntuotannossa vaan ainoastaan häiriötilanteissa. Voimalaitos on valmistuessaan miehittämätön ja täysin automatisoitu ja se voidaan käynnistää 15 minuutissa kaukoohjauksella Fingridin voimajärjestelmäkeskuksesta Helsingistä.

Laitoksen käyttö muodostuu noin kerran kuukaudessa kummallekin yksikölle tehtävistä koekäytöistä ja mahdollisesta käytöstä todelliseen tarpeeseen sähköjärjestelmän häiriötilanteissa. Käytännössä Fingridin varavoimalaitoksia on käytetty noin 10 tuntia vuodessa.

Laitosta voidaan käyttää täydellä teholla ilman polttoainetäydennystä vähintään 36 tuntia. Polttoaineena käytetään kevyttä polttoöljyä.

Fingridin varavoimalaitos Forssassa lyhyesti

- laitosta tarvitaan tilanteessa, jossa sähköntuotanto vähenee äkillisesti esimerkiksi sähköntuotantolaitosten häiriöiden vuoksi
- teho 2 x 150 megawattia
- koneistona kaksi kaasuturbiinia sekä näihin kytketyt generaattorit ja muuntajat
- apujärjestelmien kriittiset komponentit kahdennettu käyttövarmuuden maksimoimiseksi
- käynnistys tarvittaessa alle 15 minuutissa
- valmis elokuussa 2012

Lisätietoja

toimitusjohtaja **Jukka Ruusunen**, puh. 040 593 8428
projektipäällikkö **Juha Pikkupeura**, puh. 030 395 4169.

Sähkön käyttö nousi joulukuussa ja oli 8,3 prosenttia edellisvuotta suurempi

Teollisuuden sähkönkulutus jatkoi kasvuaan vielä mutta tahti on laantunut

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuudessa on jatkunut käänne parempaan ja kulutus kasvoi edelleen vuoden takaisesta. Teollisuuden sähkönkulutus oli joulukuussa vielä hieman suurempi kuin edellisenä vuonna ja nousi nyt 7,4 %. Koko Suomen sähkönkulutus nousi rajusti, koska sää oli edellisvuotta kylmempi. Kuukausilukema oli 8,3 prosenttia suurempi kuin edellisvuoden joulukuussa. Olemme saavuttaneet tilanteen jossa sähkönkulutus nousee varsinkin teollisuudessa että hieman yleisesti, riippuen ulkolämpötilasta. Suurimpia muuttujia on nyt ollut lauhdevoiman voimakas kasvu ja nettotuonnin lasku.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 7,6 prosenttia enemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutuksen kasvu alkaa jo vaikuttaa koko kuvaan ja 12 kuukauden tilasto kertoo selvästi teollisuuden siirtymisestä kasvu-uralle ja pyörät pyörivät yhä nopeammin.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus joulukuussa 2010	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	3 560	39,6	14,4
Ydinvoima	2 032	22,6	0,5
Vesivoima	1 150	12,8	6,5
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	1 563	17,4	26,3
Tuulivoima	27	0,3	3,6
Nettotuonti	661	7,4	-19,8
Sähkön kokonaiskulutus	8 993	100,0	8,3
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	8 529		3,8

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, tammikuu 2010 – joulukuu 2010	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	28 535	32,6	15,1
Ydinvoima	21 884	25	-3,2
Vesivoima	12 764	14,6	1,5
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym	13 487	15,4	50,5
Tuulivoima	294	0,3	6,3
Nettotuonti	10 501	12	-13,1
Sähkön kokonaiskulutus	87 464	100,0	7,7
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	86 342		5,6

Kaukolämmössä kaikkien aikojen ennätys Maakaasun ja turpeen käyttö kasvoi, hiilen käyttö väheni

Kaukolämmön myynti nousi viime vuonna Energiateollisuus ry:n laskelmien mukaan yli kymmenen prosenttia edellisvuodesta. Kulutus nousi erityisesti edellisiä vuosia kylmemmän sään vuoksi, mutta kaukolämpöön liittyi myös uusia asiakkaita vuoden aikana. Lämpötilakorjattu kaukolämmön kulutus kasvoi vajaalla yhdellä prosentilla. Kaukolämpöä myytiin vuoden aikana 35,8 miljardia kilowattituntia (TWh), sen rahallinen arvo oli 1,97 miljardia euroa.

Asuntojen osuus kaukolämmön myynnistä oli 55 prosenttia. Kaukolämmitettyjä asuntoja oli vuoden lopussa 1,25 miljoonaa ja kaukolämpötaloissa asuu yli 2,6 miljoonaa ihmistä.

Valtaosa julkisista rakennuksista on kaukolämmitettyjä. Lähes puolet kaikkien rakennustemme lämmitysenergian tarpeesta saadaan kaukolämmöstä. Suurimmissa kaupungeissa rakennusten lämmitysenergian tarpeesta yli 90 prosenttia katetaan kaukolämmöllä.

Kaukolämmön ja sähkön yhteistuotannon määrä kasvoi

Kaukolämpöä tuotettiin viime vuonna 38,7 TWh. Määrä on yli kymmenen prosenttia edellisvuotta enemmän. Kaukolämmön ja sähkön yhteistuotannon määrä kasvoi edellisestä vuodesta 10,5 % ollen 27,3 TWh. Yhteistuotannon osuus oli 71 prosenttia koko kaukolämmön tuotannosta. Kaukolämmön erillistuotanto kattoi tuotannosta 29 prosenttia. Erillistuotannon osuus kasvoi edellisestä vuodesta, koska kylmimpien jaksojen aikana käytetään huippulämpökeskuksia kattamaan lyhytaikaisia huipputehon tarpeita. Näitä kylmiä jaksoja oli 2010 huomattavasti edellisvuotta enemmän koko talvikauden.

Kaukolämmön kanssa yhteistuotannossa tuotettiin 17,4 TWh sähköä. Määrä kasvoi edellisvuodesta noin 14 prosenttia. Lämmön ja sähkön yhteistuotannossa säästyy kolmasosa polttoainetta verrattuna siihen, että nämä tuotettaisiin erikseen. Päästöt vähenevät samassa suhteessa.

Hiilidioksidipäästöt kasvoivat kulutuksen kasvun vuoksi

Kaukolämmön tuotannon hiilidioksidipäästö oli 7,9 miljoonaa tonnia, jossa on kasvua edelliseen vuoteen verrattuna yli 12 prosenttia. Pääosin kasvu johtui edellistä vuotta suuremmasta tuotannosta. Keskimääräinen päästö oli 205 g tuotettua kilowattituntia kohden, joka oli lähes sama kuin edellisvuonna.

Maakaasu edelleen tärkein polttoaine

Maakaasulla tuotettiin 35 prosenttia kaukolämmöstä ja yhteistuotantosähköstä. Osuus nousi yhdellä prosenttiyksikköä edellisvuodesta. Kivihiilen osuus oli 23 prosenttia. Sen käyttö laski yli kahdella prosenttiyksiköllä. Turpeen osuus nousi 1,5 prosentilla 18 prosenttiin. Puun ja puutähteen sekä muiden kotimaisten uusiutuvien energialähteiden, kuten biokaasun ja teollisuuden sekundaarilämmön osuus käyttö lisääntyi, mutta niiden osuus pysyi edellisvuoden tasolla 18 prosentissa. Öljyllä tuotettiin viisi prosenttia kaukolämmöstä.

Kaukolämmön keskihinta laski

Kaukolämmön verollinen keskihinta, sisältäen energia- ja tehomaksun, oli 5,51 senttiä kilowattitunnilta. Keskihinta laski kaksi prosenttia edellisestä vuodesta, vaikka lämmön hinnassa oleva arvonlisävero nousi kesällä yhdellä prosenttiyksiköllä.

Noin 23 prosenttia kaukolämmön hinnasta on veroja. Kaukolämmitysjärjestelmän koko vaikuttaa hintatasoon yleisesti eniten. Suurilla paikkakunnilla kaukolämpö tuotetaan edullisesti yhteistuotannossa sähkön kanssa. Muita kaukolämmön hintatasoon vaikuttavia tekijöitä ovat käytettyjen polttoaineiden lisäksi tuotantolaitoksen ikä, taajaman rakenne, investointien tehokkuus ja omistajan tuottovaatimukset.

Kaukolämmön toimitusvarmuus erinomainen

Kaukolämmön asiakkaalta lämmöntoimitus on poikki keskimäärin 1,5 tuntia vuodessa. Kaukolämmön toimitusvarmuus on 99,98 prosenttia. Keskeytykset aiheutuvat järjestelmän häiriöistä ja niiden korjauksesta. Myös uusien asiakkaiden liittämistyöt ja kadunrakennuksesta johtuvat johtojen siirrot aiheuttavat jakeluhäiriöitä. Valtaosa keskeytyksistä on suunniteltuja eli ilmoitetaan asiakkaille etukäteen.

Toimitusvarmuus on Suomessa kovillakin pakkasilla erinomainen. Teknisten laitteiden vikaantumisen aiheuttamat lämpökatkot koskevat yleensä hyvin rajattua määrää asiakkaita ja ovat lyhytaikaisia. Korkea toimitusvarmuus on systemaattisen laadunvarmistuksen, kunnossapidon ja ennakkohuollon ansiota.

Kaukolämmön tuotantokapasiteetti on noin 20 000 megawattia (MW). Kaukolämmitykseen liittyneiden asiakkaiden tehontarve taas on enimmillään noin 17 300 MW.

Lisätietoja

Asiantuntija **Mirja Tiitinen**,
puh. 050 434 6994
Johtaja **Jari Kostama**,
puh. 050 301 1870

Fjärrvärmeåret 2010

Alla tiders rekord för fjärrvärmen

Användningen av naturgas och torv ökade, användningen av kol minskade

Enligt Finsk Energiindustri rf:s kalkyler ökade fjärrvärmeförsäljningen i fjol med över tio procent från föregående år. Förbrukningen ökade särskilt på grund av att vädret var kallare än tidigare år, men nya fjärrvärmekunder tillkom också under året. Den temperaturkorrigerade fjärrvärmeförbrukningen ökade med en knapp procent. Under året såldes 35,8 miljarder kilowattimmar (TWh) fjärrvärme till ett värde av 1,97 miljarder euro.

Bostädernas andel av fjärrvärmeförsäljningen var 55 procent. Vid årets slut var antalet fjärrvärmda bostäder 1,25 miljoner och över 2,6 miljoner människor bor i fjärrvärmehus.

De flesta offentliga byggnader värms med fjärrvärme. Nästan hälften av våra byggnaders totala behov av uppvärmningsenergi tillgodoses med fjärrvärme. I de största städerna täcker fjärrvärmen över 90 procent av byggnadernas värmebehov.

Kraftvärmeproduktionen ökade

I fjol producerades 38,7 TWh fjärrvärme. Det är över tio procent mer än året innan. Kraftvärmeproduktionen ökade med 10,5 % från föregående år och var 27,3 TWh. Av fjärrvärmen producerades 71 procent genom kraftvärmeproduktion och 29 procent separat. Den separata produktionens andel var större än föregående år, eftersom man under de kallaste perioderna använder spetsvärmecentraler för att täcka kortvariga behov av spetseffekt. År 2010 var de här kalla perioderna betydligt fler under hela vintersäsongen.

Vid kraftvärmeproduktionen erhölls 17,4 TWh el utöver fjärrvärmen. Detta var ca 14 procent mer än föregående år. Bränsleinbesparingen vid kraftvärmeproduktion är en tredjedel jämfört med separat produktion. Utsläppen minskar i samma mån.

Koldioxidutsläppen ökade på grund av ökad förbrukning

Koldioxidutsläppen från fjärrvärmeproduktionen var 7,9 miljoner ton, en ökning med över 12 procent från föregående år. Ökningen berodde huvudsakligen på att produktionen var större än året innan. De genomsnittliga utsläppen låg på nästan samma nivå som föregående år och var 205 g per producerad kilowattimme.

Naturgas fortfarande det viktigaste bränslet

Av fjärrvärmen och den kraftvärmeproducerade elen producerades 35 procent med naturgas. Andelen var en procent större än året innan. Stenkolets andel var 23 procent. Användningen av stenkol minskade med över två procent. Torvens andel ökade med 1,5 procent till 18 procent. Användningen av trä och träavfall samt övriga förnybara inhemska energikällor såsom biogas och sekundärvärme från industrin ökade, men deras andel var lika stor som året innan, d.v.s. 18 procent. Av fjärrvärmen producerades fem procent med olja.

Medelpriset på fjärrvärme sjönk

Medelpriset på fjärrvärme inklusive skatter, energi- och effektavgift var 5,51 cent per kilowattimme. Medelpriset var två procent lägre än året innan, trots att momsen som ingår i värmepriset höjdes med en procent på sommaren.

Ca 23 procent av fjärrvärmepriset utgörs av skatter. Fjärrvärmesystemets storlek är i allmänhet det som påverkar prisnivån mest. På större orter produceras fjärrvärmen förmånligt genom kraftvärmeproduktion. Andra faktorer som påverkar prisnivån på fjärrvärme är vilka bränslen som används samt produktionsanläggningens ålder, tätortens struktur, investeringarnas effektivitet och ägarens avkastningskrav.

Fjärrvärmens leveranssäkerhet utmärkt

Värmeleveransen till fjärrvärmekunderna är i medeltal avbruten 1,5 timmar per år. Fjärrvärmens leveranssäkerhet är 99,98 procent. Avbrotten beror på störningar i systemet och reparation av dem. Distributionsstörningar orsakas även när nya kunder ansluts och ledningar flyttas i samband med gatubyggnad. Största delen av avbrotten är planerade avbrott som kunderna meddelas om på förhand.

I Finland är leveranssäkerheten utmärkt även vid sträng kyla. Värmeavbrott som beror på fel i tekniska anordningar gäller vanligen ett mycket begränsat antal kunder och är kortvariga. Den höga leveranssäkerheten är ett resultat av systematisk kvalitetskontroll, underhåll och förebyggande underhåll.

Produktionskapaciteten för fjärrvärme är ca 20 000 megawatt (MW) medan fjärrvärmekundernas maximala effektbehov är ca 17 300 MW.

Mer information:

Sakkunnig **Mirja Tiitinen**,
tfn 050 434 6994
Direktör **Jari Kostama**,
tfn 050 301 1870

Mikko Mäenpää:

Työn kunnioitus saisi näkyä politiikassa

Alivaltiosihteeri Martti Hetemäen verotyöryhmä on valmistellut esityksiä verouudistusta varten. Esitykset julkistettiin aivan joulun alla.

Keskeiseksi verolinjaksi näyttää muodostuvan se, että työn verotuksesta painopistettä pitäisi siirtää kulutuksen verottamiseen. Hyvä näin: työllisyysasteen nostamista kannattaa ja pitää tukea kaikin keinoin.

Vielä vaikuttavampaa olisi, jos pääomatuloja kohdeltaisiin verotuksessa suunnilleen samalla tavalla kuin palkkatuloja. Muutoinhan pääomatulojen saaminen kannattaa edelleen enemmän kuin työn tekeminen.

Työn kunnioitus ja työllisyys voisi olla muissakin politiikan ratkaisuissa korostetusti esillä. Valtion talouden kestävyysvajeen supistamisessa työurien pidentämisen sanotaan olevan yksi tärkeimpiä – ellei tärkein - tekijä.

Liian vähälle huomiolle on kuitenkin jäänyt työttömyys. Työttömyyttä ei saisi pitää itsestään selvyytenä ja hyväksyttävänä. Tehokas työvoimapolitiikka on toimiva keino työllisyysasteen nostamiseksi. Jos työllistämiseen tähtäävä politiikka toimii, se on aivan hyväksyttävä ”temppu”. Seuraavan hallituksen ykköstavoitteeksi pitäisi ottaa työttömyyden nujertaminen.

***

Sosiaaliturvaa uudistettiin jokin aika sitten sata-komiteassa. Joidenkin mielestä komiteassa olivat vastatusten työmarkkinajärjestöjen ja sosiaalipoliitikkojen linjat.

Työmarkkinajärjestöt ovat olleet huolissaan ansiosidonnaisen sosiaaliturvan tasosta ja toimivuudesta. Eläkejärjestelmä ja työttömyysturva edustavat ansioihin sidottua turvaa. Toisin sanoen: turvan taso on kiinni siitä palkasta, mitä työssä ollessaan on ansainnut. Näin työttömyysturvajärjestelmä ehkäisee taloudellisen aseman romahtamisen.

Eläkejärjestelmä ansioihin sidottuna kannustaa työn tekemiseen. Kummatkin järjestelmät siis tukevat työtä. Köyhyyttä on totta kai voitava tehokkaasti ehkäistä muuta sosiaaliturvaa kehittämällä. Palkansaajilla on sama huoli tuloerojen kasvusta kuin heillä, joilla on huoli köyhyyden kasvusta.

Palkkatulojen osuus kansantulosta on ollut kapenemaan päin. Työn pitää kuitenkin olla aina kannattavaa. Palkansaajia ja köyhyyden vastustamista on tarpeetonta asettaa vastakkain. Jos työtä on, on se myös parasta sosiaalipolitiikkaa.

***

Suomeen on aikoinaan luotu kunnallinen päivähoitojärjestelmä, joka on mahdollistanut molempien vanhempien työssäkäynnin. Päivähoitojärjestelmän rinnalla on toteutettu vaihtoehtona kotihoidon tukea heille, jotka haluavat, että lapsi hoidetaan kotona.

Perheillä on oltava oikeus valita, mutta kunnallinen päivähoito edistää tasa-arvoa enemmän, sillä se pitää molemmat vanhemmat kiinni ansiotyössä ja –urassa. Päivähoitojärjestelmä myös kannustaa vanhempia työntekoon ja osaltaan huolehtii työurien pituudesta.

Ikuisuuskysymykseksi näyttää muodostuvan opiskelemaan pääsemisen jouduttaminen. Yhteiskunnan eli julkisen sektorin vajeen kannalta on kyse siitä, miten nopeasti töihin päästään. Tässä mielessä kannattaisi vain helpottaa opiskelujen aloittamista.

Ei ole mitään järkeä siinä, että nuoret pyrkivät oppilaitoksiin vuoden väliajoin ja turhautuvat välivuosina. Jos työurat oikeasti ovat tärkeitä, päätöksiä opiskelemaan pääsemisen nopeuttamiseksi olisi jo pantu toimeen.

***

Edellä esiin ottamillani asioilla haluan korostaa, että pidemmät työurat ja työllisyys ovat oiva tavoite yhteiskunnan kokonaisvaltaiselle kehittämiselle. Tämä täytyisi pitää koko ajan politiikan ratkaisuissa mielessä. Populismiksi menee, jos puhutaan vain joistakin otsikoita nostattavista tai muutoin mediaseksikkäistä työuran pidentämiseen liittyvistä asioista.

Mikko Mäenpää
STTK:n puheenjohtaja

Kokkolasta Muhokselle ulottuva voimajohtohanke jatkosuunnitteluun

Ympäristövaikutusten arviointimenettely voimajohtoreitistä Kokkolasta Muhokselle päättyi Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoon 4.11.2010. Nyt Fingrid on valinnut jatkosuunnitteluun pohjoisimman reittivaihtoehdon Siikajoen Ruukin kautta Muhokselle.

Voimajohto Kokkolasta Muhokselle on osa Länsi-Suomen kantaverkon pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmaa. Suunnitelman mukaisesti 220 kilovoltin (kV) jännitteinen, teknisesti ikääntynyt voimansiirtoverkko korvataan 400 kV verkolla. Länsirannikon alueella on varauduttava sähkön siirtotarpeiden merkittävään kasvuun ja uuden sähköntuotannon liittämiseen, jolloin nykyisen kaltainen siirtoverkko ei kykene ylläpitämään voimajärjestelmän käyttövarmuutta. Hanke osaltaan mahdollistaa Suomen ilmasto- ja energiastrategian mukaisen uuden tuotannon, kuten tuulivoiman liittämisen kantaverkkoon.

Kokkolan ja Muhoksen välisen 400 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) alkoi kesällä 2009 ja päättyi Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoon arviointiselostuksesta 4.11.2010. YVA-menettelyssä tarkasteltiin Kokkolan Ventusnevan ja Muhoksen Pyhänselän sähköasemien välillä yhtä pääreittivaihtoehtoa ja lisäksi Siikajoen ja Muhoksen välillä kuutta vaihtoehtoista alavaihtoreittiä. Arviointiselostuksesta annettiin yhteensä 33 lausuntoa ja mielipidettä.

Saatujen arviointitulosten ja lausuntojen perusteella Fingrid jatkaa hankkeeseen liittyviä selvityksiä pohjoisimman voimajohtoreitin (A) mukaisesti. Siikajoen Ruukin alueella jatkosuunnitteluun on valittu pohjoisempi, kantaverkon ja lähialueen sähköntuotantosuunnitelmien kannalta joustavin Ruukin kautta Matonevalle sijoittuva reittivaihtoehto (A2). Tyrnävän Lintusuon alueella on jatkosuunnitteluun valittu Lintusuon eteläpuolelta kiertävä reittivaihtoehto (A1).

Toteutus vuoteen 2016 mennessä

Kokkolan ja Muhoksen välinen 400 kV voimajohto on suunniteltu toteutettavaksi vuoteen 2016 mennessä. Johtoreitin maastotutkimuksia varten Fingrid hakee tutkimuslupaa aluehallintovirastoilta. Fingrid Oyj:n edustajat ovat yhteydessä maanomistajiin ennen varsinaisten maastotutkimusten käynnistämistä.

Ennen voimajohtohankkeen toteuttamista Fingrid hakee voimajohdolle Energiamarkkinavirastolta sähkömarkkinalain mukaista rakentamislupaa. Yleissuunnittelun valmistuttua valtioneuvostolta haetaan voimajohdolle lunastuslupaa, jonka jälkeen alkaa lunastusmenettely.

Fingrid arvioi jatkolupien hakemisen ja käsittelyn kestävän pari vuotta. Varsinainen voimajohdon rakentaminen ajoittuu vuosille 2014 – 2016.

Lisätietoja

Fingrid Oyj, YVA-menettelyn projektipäällikkö
Mika Penttilä p. 030 395 5230
Fingrid Oyj, vanhempi asiantuntija
Hannu Ylönen p. 030 395 5259
Hankkeen nettisivut:
http://www.fingrid.fi/portal/suomeksi/ymparisto/yva-menettelyt/8368

Kantaverkkoyhtiö Fingridin omistusjärjestelyt etenevät

Kantaverkkoyhtiö Fingridin omistusjärjestelyt etenevät

Fortum on alustavan sopimuksen mukaan myymässä omistuksensa Fingridistä valtiolle ja työeläkeyhtiö Ilmariselle. Myös Pohjolan Voima neuvottelee Fingridin omistusosuutensa myynnistä valtiolle ja Ilmariselle.

Sekä Fortum että Pohjolan Voima omistavat noin 25 % Fingridin osakkeista.

Osakekaupan jälkeen valtion omistusosuus Fingridissä olisi 53,1 %, Ilmarisen 19,9 % ja muiden osakkaiden, jotka pääosin ovat suomalaisia eläkevakuutus- ja vakuutusyhtiöitä, 27,5 %.

Omistusjärjestelyiden syynä on EU:n sähkön sisämarkkinadirektiivi, joka edellyttää siirtoverkkoyritysten eriyttämistä sähkön tuotantoa ja myyntiä harjoittavista yrityksistä maaliskuuhun 2012 mennessä.

Lisätietoja

Fingrid Oyj,
toimitusjohtaja
Jukka Ruusunen,
puh. 040 593 8428

Sähkön käyttö kasvoi 7,6 prosenttia vuonna 2010

Teollisuuden sähkön tarve + 10,6 prosenttia, muu kulutus + 5 prosenttia

Sähkön ja lämmön yhteistuotanto ennätykseen

Teollisuuden sähkön käyttö kasvustaan huolimatta vielä alle ennätysvuosien

Suomen talous on kääntynyt syvästä taantumasta uuteen nousuun. Sähkön käyttö kasvoi viime vuonna lähes kahdeksan prosenttia, kahtena edellisenä vuonna sähkön käyttö oli vähentynyt. Lämpötilakorjattuna sähkön käyttö kasvoi viime vuonna 5,6 prosenttia. Teollisuuden sähkön käyttö kasvoi viime vuonna yli 10 prosenttia. Suuret kasvuprosentit johtuvat kuitenkin osittain vuoden 2009 alhaisesta lähtötasosta ja viime vuoden kylmistä säistä. Teollisuudessa muutos parempaan alkoi näkyä jo loppusyksyllä 2009. Teollisuuden sähkön käyttö on kuitenkin edelleen yli kymmenen prosenttia alle 2000-luvun ennätysvuosien alapuolella ilmenee Energiateollisuus ry:n Energiavuosi 2010 –tiedoista.

Suurimmat muutokset sähkön hankintaan aiheutti viime vuonna pitkäaikaiset pakkaset talvella ja vuoden lopussa sekä Pohjoismaiden jo vuonna 2009 alkaneen huonon vesitilanteen jatkuminen ja Ruotsin ydinvoimalaitosten pitkät seisokit. Kylmyyden ja kuivuuden johdosta sähkön erillistuotanto kasvoi viime vuonna 50,5 prosenttia. Sähkön ja lämmön yhteistuotanto CHP kasvoi 15 prosenttia ja yhteistuotannossa saavutettiin kaikkien aikojen ennätys. Sähkön tuotannon hiilidioksidipäästöt kasvoivat kolmanneksen. Kotimaisen puu- ja muun bioenergian käyttö kasvoi viime vuonna neljänneksen.

Viime talvikaudella sähkön kulutushuippu nousi 14 588 megawattiin 28.1.2010 klo 8-9. Se oli kaikkien hieman yli 1200 megawattia suurempi kuin edellisen talvikauden 2009 tehohuippu. Kuluvan talvikauden toistaiseksi suurin tilastoitu huipputeho - 14 049 megawattia - saavutettiin 29.11.2010 klo 17-18. Tämän talven kulutushuippu voi nousta noin 15 000 megawattiin, jos lähiviikkoina koko maassa on kovia pakkasia.

Viime talvena kovien pakkasten aikaan pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla oli korkeita hintapiikkejä, kun sähkön tuotantokapasiteetissa oli niukkuutta ja sen käytettävyydessä ongelmia ja kun markkinat reagoivat syntyneeseen tilanteeseen hitaasti. Tilanne voi Energiateollisuus ry:n toimitusjohtajan **Juha Naukkarisen** mukaan vaikeutua tulevina vuosina talouden elpyessä ja sähkönkäytön kasvaessa, kunnes uusia investointeja saadaan käyttöön.

Sähkön käyttö kasvoi talouden elpymisen vuoksi 7,6 prosenttia

Suomi käytti sähköä viime vuonna 87,5 miljardia kilowattituntia (terawattituntia, TWh), kasvu vuoteen 2009 oli 6,2 TWh eli 7,6 prosenttia. Määrällisesti kasvu on suurin vuosilisäys kautta aikojen. Prosenttimuutoksissa viime vuosi oli suurin sitten vuoden 1983. Lämpötilakorjattuna sähkön käyttö kasvoi viime vuonna 5,6 prosenttia.

Sähkön käytöstä katettiin viime vuonna nettotuonnilla 12 prosenttia ja Suomen omalla tuotannolla 88 prosenttia. Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP) kattoi sähkön käytöstä 32,6, ydinvoima 25 prosenttia, vesivoima lähes 15 sekä hiili- ja muu lauhdutusvoima yli 15 prosenttia. Tuulivoiman osuus oli 0,3 prosenttia. CHP-tuotanto (28,5 TWh) kasvoi kylmien säiden ja teollisuuden elpymisen vuoksi 15 prosenttia. Ydinvoiman tuotanto (21,9 TWh) supistui kolme prosenttia.

Vesivoiman osalta vuosi 2010 oli hieman parempi kuin edellisvuosi. Vesivoimalaitosten tuotanto (12,8 TWh) kasvoi runsaan prosentin edellisvuodesta. Pääosin hiilellä tuotettua lauhdutussähköä (13,5 TWh) tarvittiin 50,5 prosenttia edellisvuotta enemmän. Tuulivoiman tuotanto (0,3 TWh) kasvoi yli kuusi prosenttia uusien tuulivoimalaitosten myötä.

Sähkön nettotuonti väheni 13 prosenttia

Sähkön nettotuonti (10,5 TWh) supistui 13 prosenttia. Tuonti Venäjältä pysyi likimain edellisvuoden ennätyksessä. Sähkön tuonti Virosta kasvoi. Sähkökauppa Ruotsin ja Norjan kanssa oli Suomelle vientienemmistöistä.

Pohjoismaiden vesitilanne pysyi viime vuonna toisena perättäisenä vuonna huonona. Suomi, Norja ja Ruotsi olivat merkittäviä sähkön nettotuojia. Tanska hiili- ja kaasuvoimansa avulla oli sähkön nettoviejä. Pohjoismaat toivat sähköä runsaasti Venäjältä, Virosta, Puolasta, Saksasta ja Alankomaista. Pohjoismaisissa varastoaltaissa on vuoden 2011 alussa vettä noin 42 prosenttia täydestä, pidemmän aikavälin keskiarvo on noin 67 prosenttia. Vajaus vastaa sähkönä noin 30 TWh, Pohjoismaat käyttävät sähköä vuodessa noin 400 TWh.

Teollisuuden sähkön käyttö nousuun

Suomen talouden parantunut tilanne näkyy selvästi teollisuuden lisääntyneessä sähkön tarpeessa, viime vuoden kasvu oli 10,6 prosenttia. Vuotta aikaisemmin se oli supistunut melkein 16 prosenttia. Teollisuuden osuus Suomen sähkönkulutuksesta oli viime vuonna 47 prosenttia. Teollisuuden sähkön käyttö oli 6,4 TWh alempi kuin ennätysvuonna 2007.

Energiavaltaisessa metsäteollisuudessa tapahtuneet laitosten sulkemiset ovat vähentäneet teollisuuden sähkön tarvetta, ja ennen teollisuuden rakennemuutosta olleisiin sähkön kulutukseen on vielä matkaa. Metalliteollisuudessa sähkön käyttö kasvoi vajaat 17, metsäteollisuudessa 11, kemianteollisuudessa vajaat kuusi ja muussa teollisuudessa seitsemän prosenttia.

Viime vuonna asuminen ja maatalous käyttivät sähköstä noin 28 sekä palvelut ja rakentaminen noin 22 prosenttia. Siirto- ja jakeluhäviöihin meni sähköstä noin kolme prosenttia.

Sähköntuotannon hiilidioksidipäästöt 16,9 miljoonaa tonnia

Sähköntuotannon päästöt hiilestä, maakaasusta ja turpeesta olivat viime vuonna 16,9 miljoonaa tonnia hiilidioksidia, kolmanneksen enemmän kuin edellisvuonna. Kasvu johtuu sähkön erillis- ja CHP-tuotantojen kasvusta. Erityisesti hiilellä ja muilla fossiilisilla polttoaineilla jouduttiin kattamaan kasvanutta kysyntää ja vähentynyttä sähkön tuontia lännestä.

Suomessa tuotettu sähkö oli viime vuonna edelleen 59-prosenttisesti kasvihuonekaasupäästötöntä. Uusiutuvien energialähteiden osuus oli 31 prosenttia sähköntuotannosta. Kotimaisen puu- ja muun bioenergian käyttö kasvoi viime vuonna neljänneksen.

Markkinasähkö keskimäärin 53 prosenttia kalliimpi kuin vuonna 2009

Nord Pool Spot –sähköpörssissä sähkön markkinahinnat olivat viime vuonna selvästi edellisvuotta korkeammat. Keskimäärin markkinasähkön hinta oli Suomessa viime vuonna 5,7 snt/kWh, 53 prosenttia kalliimpi kuin vuonna 2009 keskimäärin.

Markkinahintojen nousu siirtyi vain osittain sähkön kuluttajahintoihin. Kotitalousasiakkaan (K 1) sähköenergian veroton hinta oli vuoden 2011 alussa 7,11 snt/kWh (1.1.2010: 6,40 snt/kWh, nousu 11,1 %) ja siirron veroton hinta 5,24 snt/kWh (1.1.2010: 4,91 snt/kWh, nousu 6,7 %). Veroton kokonaishinta oli vuoden 2011 alussa näin 12,35 snt/kWh (1.1.2010: 11,31 snt/kWh, nousu 9,2 %). Verollinen kokonaishinta nousi yli 16 prosenttia. Sähkölämmittäjällä verollinen kokonaishinta nousi vuodessa noin 20 prosenttia.

Merkittävin syy nousuun oli verokorotukset, eli vuodenvaiheessa toteutetut sähköveron korotus ja kesällä tapahtunut arvonlisäveron nousu. Naukkarisen mukaan Suomi on noussut energiaverotuksessa Euroopan kovimpien verottajien joukkoon.

Metso toimittaa teknologiaa uusiutuvaan energiaan perustuvaan kaasuntuotantoon Göteborg Energi AB:lle Ruotsiin

Metso toimittaa kaasutuslaitoksen ja osallistuu uuden kaasutusteknologian kehittämiseen Göteborg Energi AB:n innovatiivisen GoBiGas20MW-hankkeeseen. Tilauksen arvo on noin 30 miljoonaa euroa, ja se on sisällytetty Energia- ja ympäristöteknologian vuoden 2010 viimeisen neljänneksen saatuihin tilauksiin. Kaasutuslaitos otetaan käyttöön vuoden 2013 alkupuolella.

GoBiGas20MW-hanke tähtää biokaasun tuottamiseen metsätähdehakkeen ja muiden biomassojen kaasuttamisella. Kaasutuslaitos on suunniteltu rakennettavaksi kahdessa vaiheessa, ja sen on määrä demonstroida uusiutuvaan energiaan perustuvan kaasuntuotannon tekniikkaa. Laitoksen omistus ja käyttövastuu siirtyy GoBiGas AB:lle (Göteborg Biomass Gasification Project), jonka pääomistaja on Göteborg Energi AB. Metso on mukana ensimmäisessä vaiheessa kaasutuslaitoksen (20 MW kaasua) rakentamisessa Rya Värmecentralin yhteyteen Göteborgiin vuosien 2011-2013 aikana. Lopullisen kaupallisen laitoksen kapasiteetti tulee olemaan noin 100 MW biokaasua ja käyttöaika 8000 tuntia vuodessa.

Metson kaasutusratkaisu perustuu itävaltalaisen REPOTEC-yhtiön kehittämään epäsuoraan kaasutukseen, jonka lisenssin Metso on hankkinut itselleen. Kaasutusjärjestelmä käyttää pääasiallisina polttoaineina metsätähdehaketta ja puupellettejä, ja yhdessä myöhemmin toteutettavan metanointi- ja jatkojalostusjärjestelmän kanssa se tuottaa korkealämpöarvoista kaasua, biometaania, syötettäväksi nykyiseen kaasuverkkoon.

”Näemme biokaasussa valtavan markkinapotentiaalin fossiilisia polttoaineita korvaavana vaihtoehtona, ja missionamme on todistaa kaasutuksen potentiaali biokaasun tarjonnassa”, sanoo Åsa Burman, GoBiGas-hankkeen toimitusjohtaja. ”Kaasutuksen laatu on ratkaisevan tärkeää hankkeen onnistumisen kannalta. Metson ratkaisun sekä valitun metanointi- ja kaasun jatkojalostustekniikan kanssa pystymme nyt etenemään seuraavaan vaiheeseen, rakentamaan laitoksen ja saavuttamaan tavoitteemme luonnonkaasun korvaamisesta synteettisellä maakaasulla – fossiilisesta energiasta kohti uusiutuvaa energiaa”.

Metso on kansainvälinen teknologiakonserni, jonka erikoisosaamista ovat kestävät teknologia- ja palveluratkaisut kaivos-, maarakennus-, voimantuotanto-, automaatio-, kierrätys- sekä massa- ja paperiteollisuudelle. Metso työllistää noin 28 500 osaajaa yli 50 maassa. www.metso.com

Lisätietoja

Martin Ridderheim,
Vice President, Service,
Voimantuotanto-liiketoimintalinja,
Metso, puh. + 46 706 541 237
(englanniksi ja ruotsiksi)
Hasse Storm, Project Manager, Service Project Execution,
Voimantuotanto-liiketoimintalinja,
Metso, puh. +46 705 119 498
(englanniksi ja ruotsiksi)

Alstom on allekirjoittanut lähes miljardin euron sopimuksen uuden voimalaitoksen rakentamiseksi Viroon

Alstom, yksi johtavista voimalaitoslaitteiden ja -palveluiden tuottajista maailmassa, ja Eesti Energia Narva Elektrijaamad AS, joka on Viron valtion omistaman Eesti Energian tytäryhtiö, ovat allekirjoittaneet 950 miljoonan euron arvoisen sopimuksen kahden uuden 300MW voimalaitosyksikön rakentamiseksi Viroon. Uusi CFB-voimalaitos rakennetaan Narvan kaupunkiin ja se tulee käyttämään paikallista öljyliusketta eli palavaa kiveä polttoaineenaan. Sopimus sisältää ensimmäisen 300 MW:n laitosyksikön, arvoltaan 540M€, sekä optiona olevan toisen 300 MW:n laitosyksikön, arvoltaan 410M€, josta asiakas päättää seuraavien 18 kuukauden aikana.

Uusi voimalaitos tuottaa suuren osan Viron sähköntarpeesta ja varmistaa Viron saavuttavan uusien EU-direktiivien vaatimukset vähentämällä merkittävästi päästöjä. Sopimuksen mukaan Alstom suunnittelee, valmistaa, toimittaa, asentaa, testaa ja käyttöönottaa laitosyksiköt, sisältäen polttoaineenkäsittelyn, CFB-kattilan, höyryturbiinin, savukaasujen puhdistuslaitteet sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmät molemmille laitosyksiköille.

Alstom on aikaisemmin toimittanut Eesti Energialle edistyksellisiä savukaasujen puhdistuslaitteita (sähkösuodattimia) sekä

Taistelu työaikadirektiivistä käynnistyi jälleen

Yksi vuosikymmenen tärkeimmistä työelämän uudistamishankkeista - työaikadirektiivi - heräsi talviunesta, kun komissio antoi joulun alla uudistamista koskevan tiedonannon. Siinä esitetään kahta vaihtoehtoista jatkovalmistelutapaa.

Vuonna 2010 käydyn kuulemiskierroksen perusteella työmarkkinaosapuolet ovat näkemyksineen hyvin kaukana toisistaan. Tästä syystä komission on ollut vaikea tehdä linjausta direktiiviuudistuksen sisällöstä. Tiedonannossa todetaan kuitenkin, että nykytila ei voi säilyä ennallaan, joten valmistelu etenee tavalla tai toisella, STTK:n lakimies **Inka Douglas** taustoittaa.

Jatkovalmistelun lähtökohdaksi esitetään nyt joko suppeaa, vain muutamiin seikkoihin keskittyvää mallia tai sitten laajempaa ja kokonaisvaltaisempaa muutosvalmistelua.

- Suppea jatkovalmistelu keskittyisi lähinnä päivystysaikaan ja lepotaukoihin liittyvien ongelmallisuuksien sekä EU:n oikeuskäytännön implementointivaikeuksien ratkomiseen. Laajemmassa jatkovalmistelussa taas haettaisiin lisäksi sääntelyvaihtoehtoja uusien työntekomuotojen ja yksilöllisten työaikojen osalta, Douglas kertoo.

Komission mukaan suppea valmistelu edellyttäisi työmarkkinajärjestöjen konsensusta, jotta EU-tason sektorikohtaiset neuvottelut tuottaisivat tulosta.

- Esityksessä päivystysajan laskentatapaa voisi tietyillä aloilla reunaehdoin joustavoittaa. Päivystysajan jakaminen aktiiviseen ja epäaktiiviseen aikaan ei olisi enää tarpeen.

Laajemman jatkovalmistelun tavoitteena olisivat hyvin kohdennetut ja kestävät työaikajoustomallit.

- STTK:n linja on, että pitenevien työaikojen sijaan Euroopan tulee panostaa tuottavuuteen, jaksamiseen ja työssä pysymiseen. Komission laajemman jatkovalmistelun listalla ovat onneksi myös työelämän ja perheen yhteensovittamisongelmat, itsenäisessä työntekijäasemassa olevien henkilöiden ongelmatilanteet, direktiivin soveltamisalakysymykset sekä opt-out -järjestelmän tulevaisuusvisiot, Douglas listaa.

EAY pettynyt konkretian puutteeseen

Eurooppalaisen ammattiyhdistysliikkeen yhteisjärjestö EAY on todennut alustavassa kannanotossaan olevansa pettynyt tiedonannossa omaksuttuihin lähtökohtiin ja konkretian puutteeseen valmistelutyössä. Etenkin komission näkemys opt-out –järjestelmästä saa EAY:ltä pyyhkeitä.

- EAY toteaa kuitenkin, että edistystä on tapahtunut siltä osin kuin tiedonannossa on viitattu muun muassa EU:n perusoikeusasiakirjaan, Douglas kertoo.

Työmarkkinaosapuolia pyydetään ilmoittamaan kantansa valittavasta jatkovalmistelumallista ja mahdollisesta neuvotteluhalukkuudestaan komissiolle helmikuun loppuun mennessä.

Lisää aiheesta STTK:n verkkosivuilla:

Lisätietoja
lakimies
Inka Douglas

toteuttanut kolme matalapaineturbiinien retrofit-projektia Narvan voimalaitoksilla. Parhaillaan Alstom rakentaa uusia rikinpoistolaitoksia neljälle 200MW laitosyksikölle Narvan voimalaitoksella, voimassa on myös pitkäaikainen kunnossapitosopimus vuodesta 2000 lähtien.

"This contract illustrates Eesti Energia's sustained trust and confidence in Alstom's technology and expertise in project execution. We are proud to support the modernisation of Estonia's production fleet and to help it attain energy security" says Patrick Kron, Chairman and CEO of Alstom.

"The discussion concerning our energy future has been long and thorough. It has lead us to a well considered decision – to build a new, domestically fuelled power plant. The plant will be completed by the end of 2015, just in time, when it is needed in Estonia," said Sandor Liive, CEO of Eesti Energia. *"The new power plant will use the best technology available, it will be effective and environmentally sustainable, a mix of oil shale and biofuel can be used there."* says Sandor Liive, CEO of Eesti Energia.

Alstom luo innovatiivista ja ympäristöystävällistä tekniikkaa sekä voimantuotannon, sähkönsiirron että raideliikenteen aloilla. Alstom on rakentanut maailman nopeimman junan ja tehokkaimman automatisoidun metron sekä tuottaa lukuisiin energialähteisiin sovellettuja "avaimet käteen" -voimalaitosratkaisuja ja niihin liittyviä palveluja mm. vesi-, ydinvoima-, kaasu- ja hiilisekä tuulivoimaloihin. Konsernilla on laaja valikoima sähkönsiirtoon liittyviä ratkaisuja, erityisesti panostamme älykkäisiin verkkoihin. Konserni työllistää 96,500 henkeä yli 70 maassa, ja sen liikevaihto tilivuonna 2009/10 oli yli € 23 miljardia euroa. *Pro forma -luvut.

Sari Luhanka
Head of Power Communications, Finland and the Baltics
Country Communications Manager, Finland

HÖGSKOLAN PÅ ÅLAND

English in England in November 2010

A trip as part of a course module in English at the Åland Maritime Academy, Finland

On the quarter deck on the HMS Victory (right where Horatio was shot)

English language and culture

A trip to England has been an integrated part on the training on the mechanical and electrical engineering programs at the Åland University of Applied Sciences for some ten years. Since 2003 we go to the south coast and to London, to meet English students in maritime engineering and to experience the language and culture. We spent five days on the road.

Thanks to our sponsors!

Without the generous help by our sponsors it would not have been possible to make this trip.

England has long and proud traditions in shipping

Our trip in November 2010

We arrived on Thursday morning November 17th to the Warsash Maritime Academy after a long journey by boat, bus, air and more buses.

Always on the go: John Bazley

On our arrival we were given a short presentation of the school by its Head of School, John Bazley, and then we got divided into different groups and went on a tour with students from the engine class on the campus. It was really interesting to talk to students that are studying the same things as we are, and talk about the difference between our educations.

WARSASH
MARITIME CENTRE

One of the biggest differences was that they are sponsored by different shipping and cruise ships companies and that it's the shipping companies that have their own entrance test and not the Academy.

Sandwich programs

We also got to know that their programs are much more divided between spending time in school and going out and doing work practice on the company ships that are paying them.

In Warsash there are many different students from all over the world, so there are many cultures in and on the campus area. However all the students that we met were very polite and open-minded so it was easy to talk to and ask questions about anything.

All of us participated in one optional course, so we got an idea of what the teaching is like there. Later that day we invited the students from the school to their pub and taste some of our own local "snacks" and to keep talking over one pint or two.

We made presentations about our professional experience

Warsash Maritime Academy

The Warsash Maritime Academy is located near Southampton in the southern Great Britain.

The workshop

It's a school with long traditions and close cooperation with companies all over the world. They have programs both for the engine at chief engineer level and for the deck at captain level. The school had a lot of different simulators, such as the engine simulator as well as all kinds of training facilities, including rescue boats.

Rescue boat training on the Solent

One special thing was the manned model ship handling training facility, which was small scale maneuverable ship, based on real ships, where one or two persons could sit an learn how to handle a big tanker.

The presentations

Everyone was quite nervous. There were many discussions about who would be the first one to start presenting. Niclas started his presentation about Aland Island and the archipelago. So he broke the ice for everyone else. And the students from Warsash listened with interest.

Well-dressed WMA students attending our presentations

The presentations went fine overall. We had many different kinds of presentations, one was about SNUS and that one got many laughs. Then there was ice hockey, Nokia, Finnish sauna and Viktor presented how a piston overhaul is done on a ship. He had many good pictures from the ship he had been working on.

A diagram is always good to show....

Rafal had a very technical presentation of exhaust gas scrubbers on a tanker ship, and how it works and why it is done – a very professional presentation. And there were many more.

National Museum of the Royal Navy

After spending one day at the academy we went to Portsmouth where we visited the National Museum of the Royal Navy to take a look at the history of shipping. The main attraction was the HMS Victory, the oldest war ship still remaining in the world.

The HMS Victory

The HMS Victory was launched in 1765 at the Chatham Dockyard and you can still see the old wood and other old things from its original state even if it has been restored. The guide that we had was really good, he combined facts with jokes when he was telling about the old and rough days on board the ship. Everybody seemed to like the tour on the ship even more because of the good guide. At the Royal Navy Museum there is also the HMS Warrior, Queen Victoria's ironclad flagship.

HMS Warrior, launched in 1860

English manners

In England, people are very concerned about their dress code and the politeness towards other human beings. The English people always thank each other when interacting. For example when you buy something, clothes, food, beverages and such there is always gratitude towards you. Words like: "Thanks mate", "cheers mate" and "sorry" are heard all over England.

When we were shopping in Portsmouth, doing a lot of window shopping, the shopkeepers almost always thanked us for visiting their shop, without us even buying anything!

Shopping at the Gunwharf Quays in Portsmouth

The students at Warsash Maritime School wore school uniforms, respected their teachers very much and did behave in a very polite manner. From my point of view, England is the land of cheers where people make you feel better about yourself.

English food and drinks

In England beer is an important social tool, people goes to the pubs for a beer and to talk with their friends. Ale is a common sort of beer, Ale has no carbonic acid and is mostly dark but there is also Pale Ale that is bright. The most famous English beer brands are Newcastle Brown Ale, John Smith's and Boddingtons

The most famous English food must be Fish & Chips. The fish is a deep-fried cod that is served with chips. Fish & Chips are available in the most pubs and street food stands.English cuisine is also famous for their pies for example shepherd's pie and kidney pie.

Accommodation

After a very long and exhausting trip we finally came with bus to Etap hotel in Southampton about 12 o'clock. Etap is centrally situated and represents one of the cheaper alternatives in that city so called budget hotel. As shown on picture rooms were small with shower module, wash basin and a toilet.

The bedroom comprised one big double bed and single bed above it. Some of us were

Etap in Southampton

slightly displeased since there was only one blanket on the double bed to share. Otherwise the rooms were clean and tidy and breakfast adequate. We stayed there two nights.

Next location was Hotel Ibis in Portsmouth Centre where we spent one night. Located in the heart of Portsmouth this place suited our purpose perfect. The standard was by far the highest on our whole trip, with nice double rooms with separate beds.

Last but not least was Clink Hostel in London itself. There we spend only one night – thank god. Clink78 is a hip and modern backpacker's hostel set in old courthouse and prison. By London prices in accommodation we really got what we paid for.

The Clink!

Tiger Tiger

One of our missions we had when we were in Portsmouth was to visit a nightclub called Tiger Tiger and I must say that it was a real hit when it comes to going partying in England.

When we came there it wasn´t like here in Mariehamn, I think we went there about ten o´clock at the evening and there were plenty of people there but after a few hours

Portsmouth by night: Guildhall Street

there were a lot of people there on two stories and five different dance floors that you could choose from. I really can recommend to visit this club if you are in England sometimes you won´t be disappointed, I promise.

Camden Market in London

One of the first places we visited when we came to London was Camden Town.

Camden Market is FUN

When we came to Camden market I was surprised about the atmosphere there. It was like to come to a huge market in India mixed with punk rockers and tourists, and all this in the center of London.

The bridge across the Camden Lock

In some of the market stalls they served you food from Asia and in the neighbor stall they tried to sell you clothing or drug related equipment. After a while in the streets of Camden we started to enjoy the relaxed feeling and to mind our own business philosophy.

Science museum

On the Sunday, on our last day in England, we visited the Science museum in London. It is situated in South Kensington and to get there from King's Cross we used the underground which is the easiest and fastest way to travel in the otherwise so crowded town.

Science Museum – admission free

The science museum is a very big five stories high museum for science, technology and inventions. Here you can see everything from space rockets, airplanes, Mika Häkkinen's formula 1 car and the first computers to old televisions, hairdryers and washing machines.

My personal favorite in the museum was Corliss steam engine from 1849. It was really big and I was very impressed of how big machines they were able to build 160 years ago.

Corliss steam engine from 1849

Imperial War Museum, London

Imperial War Museum is a museum dedicated to the wars and conflicts the British empire have been involved in during the 20th and 21th century.

The museum mostly concentrates on the First World War and specially the Second World War. The front of the museum is decorated with two enormous cannons from a British battleship. Inside the main entrance, there are airplanes hanging from the ceiling, and on the floor is filled with real tanks from World War II.

Further inside the museum there are some special areas, for example there is a replica of a World War I trench in real scale in the basement, complete with and lightning and sound of gunfire and soldiers screaming. The Imperial War Museum – with its massive cannons at the entrance (below) – is a highly recommended visit in London.

Thanks to our sponsors: The Finnish Engineers' Association, Eckerö Line, Birka Line, Viking Line, Gustaf Erikson's Foundation, Werner Hacklin's Foundation, and ÅCA

Fossiilisia polttoaineita korvattava uusiutuvalla energialla - puuta lisää jalostukseen ja energiaksi

Suomen ympäristökeskuksen tänään julkaisema selvitys tarkastelee puun energiakäytön ilmastovaikutuksia. Uusiutuvalla polttoaineella korvataan ilmaston kannalta huonompaa fossiilista polttoainetta. Hyvällä ilmastopolitiikalla on kannustettava lisäämään metsien kasvua ja puun käyttöä.

Kun puuta poltetaan energiaksi, vapautuu siihen sitoutunut hiili takaisin ilmakehään hieman nopeammin kuin puun lahotessa metsään. Nopeampi hiilen kierto on kuitenkin fossiilisia polttoaineita parempi vaihtoehto. Fossiilisista polttoaineista vapautuu satojen miljoonien vuosien hiilivarastoja, jotka lisäävät ilmakehän hiilidioksidipitoisuutta ja johtavat ilmaston lämpenemiseen. Hakkuutähteillä tuotettu uusiutuva energia on ilmaston ja ympäristön kannalta kestävää, koska hiili sitoutuu takaisin kasvaviin metsävaroihin.

Jalostukseen soveltuvaa puuta ei kuitenkaan pidä polttaa energiaksi, vaan puu tulee käyttää hiiltä varastoiviin tuotteisiin. Metsäenergian tuotantoon taas kannattaa käyttää muutoin metsiin jäävää puuta, joka ei sovellu tuotteiden raaka-aineeksi. Kun puun teollista käyttöä lisätään, saadaan myös enemmän hakkuutähteitä energiakäyttöön.

Puun korjuun sivutuotteena ja metsänhoidossa syntyvän metsähakkeen etuna on, että sen käyttö ei edellytä maankäytön muutoksia tai metsien raivaamista eikä se kilpaile maankäytöstä ruoantuotannon kanssa. Metsähakkeen käytön lisääminen ei myöskään edellytä kasteluveden tai torjunta-aineiden käyttöä.

Vuoteen 2020 mennessä Suomen on EU:n vaatimuksesta nostettava uusiutuvan energian osuus 38 prosenttiin kulutuksesta, jotta ilmastotavoitteet saavutetaan. Energiantuotannon kotimaisuusastetta merkittävästi nostavaan tavoitteeseen ei päästä, ellei metsäbiomassan energiakäyttöä lisätä. Uusiutuvan energian osuutta voidaan Suomessa lisätä kestävästi ja kustannustehokkaasti puunjalostuksen yhteydessä.

Metsiemme kyky sitoa hiiltä on lähes kaksinkertaistunut viimeisen vajaan kahdenkymmenen vuoden aikana. Tämä lisäys on metsien hoidon ansiota. Aktiivisella metsänhoidolla saadaan jatkossakin metsien hiilinielua kasvatettua, saatettua enemmän hakkuutähdettä energiakäyttöön sekä ainespuuta hiiltä varastoiviksi tuotteiksi.

Ilmasto ja metsäteollisuus http://www.metsateollisuus.fi/Infokortit/ilmastojametsateollisuus/Sivut/default.aspx

Internet: www.metsateollisuus.fi
Twitter: http://twitter.com/metsateollisuus

Suomi on maailman 6. suurin sellun, paperin ja kartongin tuottaja sekä Euroopan suurimpia sahatavaran tuottajia.

Metsäteollisuus työllistää suoraan ja välillisesti lähes 200 000 suomalaista. Alan kerrannaisvaikutukset ulottuvat laajasti ympäröivään yhteiskuntaan ja jopa 500 000 suomalaista on alan taloudellisen jalanjäljen piirissä. Suomella on ainutlaatuiset mahdollisuudet nousta biotalouden suunnannäyttäjäksi runsaiden metsävarojensa, kestävän metsätalouden ja koko metsäklusterin eturivin osaamisen ansiosta.

Viestintäkontakti:
Helena Aatinen, viestintäjohtaja,
puh. 09 - 132 66 45 tai 040-548 66 75

Lisätietoja antavat

Stefan Sundman, johtaja,
energia ja infrastruktuuri, metsät ja ympäristö, Metsäteollisuus ry,
puh. 09 - 132 6611, 040 - 535 0501
Ahti Fagerblom,
energia- ja ilmastopäällikkö,
Metsäteollisuus ry,
puh. 09 - 132 6667, 040 - 820 9763

Puukaupassa pelataan edelleen lyhytnäköistä peliä

Metsäteollisuus ei näytä oppineen mitään puumarkkinoiden toimivuudesta. Teollisuuden itsensä peräänkuuluttamasta puukaupan tasaisuudesta ollaan taas ääärettömän kaukana. - Tänä vuonna näyttävät valitettavasti jatkuvan viime vuosien tapaan jyrkät vaihtelut puukaupassa, toteaa MTK:n metsäjohtaja Juha Hakkarainen.

Metsäteollisuuden markkinanäkymät vuodelle 2011 ovat kokonaisuutena erinomaiset. Tämän luulisi heijastuvan myös puun ostoaktiivisuuteen. Ennusteiden mukaan kotimaan metsistä tarvitaan miltei yhtä paljon puuta kuin viime vuonna. Vuoden 2010 tammikuussa puukauppa oli poikkeuksellisen hiljaista, mutta tänä vuonna ei päästy edes viime vuoden lukemiin. Kokonaisuutena puumarkkinoilla vallitsee ylitarjontatilanne ja kaikkien puutavaralajien hinnat ovat olleet voimakkaassa laskussa vuoden ensimmäisinä viikkoina.

Puun ostajien ei kannattaisi antaa puukaupan vauhdin hiipua. Muuten puukaupassa toistuu vuoden 2010 tilanne, jolloin markkinoiden käynnistäminen oli vaikeaa, ja puumarkkinat alkoivat toden teolla toimia vasta vuoden jälkimmäisellä puoliskolla.

Teollisuus haluaa puheissaan puukaupan tasaisuutta, mutta käytännössä heidän toimintansa on erittäin poukkoilevaa.

- Metsäteollisuuden halu kehittää puumarkkinoiden toimivuutta on ollut kiitettävää muun muassa MMM:n puumarkkinatyöryhmässä. Tämän toivoisi heijastuvan myös käytännön puukauppaan. Metsänomistajat odottavat puunostajilta selkeää viestiä puun tarpeen kasvusta ja ostoaktiivisuuden paranemisesta, Hakkarainen sanoo.

Lisätietoja

metsäjohtaja **Juha Hakkarainen**
puh. 0400 870 867
tutkimuspäällikkö **Erno Järvinen**
puh. 040 351 7978
s-posti: etunimi.sukunimi@mtk.fi

Maakaasun käytössä suuria kausivaihteluja viime vuonna

Maakaasun käyttö vuonna 2010 kasvoi noin 10 % edelliseen vuoteen 2009 verrattuna. Vuoteen mahtui sekä uusia käyttöennätyksiä päivä- ja kuukausitasolla että pidemmän aikavälin keskiarvoja selkeästi alhaisempia käyttöjaksoja. Gasum myi maakaasua yhteensä 44,6 TWh. Maakaasun tuonti oli yhteensä 4,5 miljardia m3.

Maakaasun myyntiin vaikuttavat niin sää, sähkömarkkinat kuin teollisuuden käyttöasteet. Edelliseen vuoteen 2009 verrattuna merkittävimmät muutokset olivat säässä ja teollisuudessa. Sää oli alkuvuodesta poikkeuksellisen kylmä, kesä taas erityisen lämmin. Myös sähkön markkinahinta oli kesällä poikkeuksellisen alhaalla. Teollisuuden käyttöasteet palautuivat taantuman jälkeen jo lähes normaalitasolle.

Maakaasun käyttöhuiput vuonna 2010 osuivat vuoden alku- ja loppupuolelle, kesällä taas käyttö oli huomattavasti viime vuotta alhaisempi. Heti vuoden 2010 alussa maakaasun kulutuksessa tehtiin uusi ennätys: perjantaina 8.1. klo 10-11 toteutui maakaasun kautta historian suurin tuntikulutus. Myös vuorokausitasolla lähestyttiin ennätyslukuja, päivä oli kautta aikain toiseksi suurin käyttöpäivä, 20,3 milj. m^3. Edellinen ennätys oli vuodelta 2003, jolloin tammikuun 4. päivänä maakaasua kului 20.4 milj. m^3. Kesäkuun käyttö taas oli kaikkien aikojen alhaisin.

Kuluvan vuoden maakaasun myynnin Gasum arvioi säilyvän viime vuoden tasolla. Lähivuosien maakaasumarkkinoiden ennustaminen on vaikeaa. ”Verotuksen käyttöönotto portaittain ei muuta sitä tosiasiaa, että vuoteen 2015 mennessä maakaasun verotus kiristyy merkittävästi”, toteaa Gasumin toimitusjohtaja Antero Jännes. ”Jos maakaasua korvautuu muilla polttoaineilla kuten kivihiilellä ja turpeella, energiantuotannon hiilidioksidipäästöt kasvavat, kuten viime syksynä toimme esiin. Tämä ei varmaankaan ole kenenkään tavoite.”

Uusien energiaverojen vaikutuksia seurattava

Eduskunnassa energiaveroehdotusta käsitelleistä valiokunnista useampikin totesi, että veropäätöksen vaikutuksia on seurattava, ja verotusta on tarvittaessa korjattava. ”Tämä on kirjattu myös valtiovarainvaliokunnan mietintöön, jonka pohjalta Eduskunta verolait hyväksyi”, Jännes muistuttaa.

Jännes toteaa, että maailmalla maakaasun suosio on kasvussa. Arviot käytettävissä olevan kaasun määrästä ovat kasvaneet esimerkiksi ns. liuskekaasujen hyödyntämisen myötä. Myös nesteytettyä maakaasua on markkinoilla tarjolla runsaasti. ”Toivottavasti myös täällä Suomessa osaamme hyödyntää maakaasua meille sopivalla tavalla entistä aktiivisemmin”, Jännes pohti. ”Jo ensi syksynä saamme Gasumin verkkoon myös biokaasua, ja tarkoituksenamme on kehittää biokaasuliiketoimintaa edelleen. Biokaasu olisi mielestämme järkevintä hyödyntää liikenteen polttoaineena.”

Liikennekäytössä hyviä kasvumahdollisuuksia

Maakaasun ja biokaasun käytölle liikennepolttoaineena Jännes ennakoi hyvää tulevaisuutta. ”Viime vuonna markkinoiden kehittäminen hidastui, koska kaikki odottivat veropäätöksiä. Nyt kun päätökset on saatu, voimme todeta, että maakaasu on edelleen ja myös jatkossa hinnaltaan kilpailukykyinen, puhdas polttoaine. Tämän hetken hintatasolla maakaasu on puolet halvempaa kuin bensiini ja noin 20 % halvempaa kuin diesel.”

Nesteytettynä maakaasua voidaan käyttää myös meriliikenteen polttoaineena. ”Meillä on meneillään monia selvityksiä asiaan liittyen, mutta päätöksiä emme ole vielä tehneet”, Jännes huomauttaa. ”Vuoteen 2015 mennessä, jolloin Itämeren meriliikenteessä astuvat voimaan uudet, tiukennetut päästörajoitukset, meidän on teknisesti mahdollista tarjota LNG:tä. Hankkeella on kuitenkin myös taloudelliset reunaehdot: tuotteelle on oltava riittävä kysyntä, joka kattaa tarvittavat investoinnit. Viking Linen laivatilaus on hyvä ja tervetullut avaus, jota toivon muiden yhtiöiden seuraavan.”

Castrol

Autolauttojen keuloissa ongelmia 1980-luvun alussa

Laivasuunnitelija ennakoi Estonian kohtalon

Auto- ja matkustajalautta Estonia upposi myrskyävään Itämereen syyskussa 1994. Näin oli matkustajamerenkulun suurin tragedia rauhanaikana tosi. Syyt onnettomuuteen on yritetty selvittää ja selittää, oheen on kuulunut syytöksiä ja oikeusistuntoja. Kaikki tämä vuosikausia jälkeenpäin, tietysti mukaan on mahtunut valtava määrä lehtikirjoituksia, niin hyviä kuin huonojakin. Haverin virallinen tutkijalautakunta teki työnsä jne. Monet parannukset, mitä alusten turvallisuuteen tulee on tehty. Otsikko ”Laivasuunnitelija ennakoi Estonian kohtalon” löytyy vuodenvaihteessa Turun Sanomista. Se on huomiotaherättävä ja liittyy syntymäpäivähaastatteluun joka on tehty ansioituneesta laivasuunnittelijasta ja ins.tsto Deltamarinen (Raisio) myyntijohtajasta, dipl.insinööri Markku Kanervasta joka täytti 60 vuotta 2.1.2011. Hänen elämänsä taipaleelta syntyy matkustaja- autolautoista kovin suorasukaista kerrottavaa (toimitt. Liisa Enkvist): ”Kun pääsin mukaan Turellan (Turku-79) koeajolle ymmärsin mitä haluaisin työkseni tehdä. Autolautoissa oli silloin paljon ongelmia. Esim. Viking Saga (Turku -80) tärisi niin paljon, että pelkäsimme sen hajoavan. Lisäksi se muodosti suuria aaltoja herkkään saaristoon”. Oli siis paljon parannettavaa ja huomioitavaa jo piirustuspöydillä, ja näin myös tehtiin. 1970-luvun lopulla keulat haluttiin liian leveiksi jotta maksimoitaisiin lisätilaa autokannelle. Näin tehtiin nimenomaan usein ulkomaalaisilla telakoilla, mutta virheistä on opittu ja asiat ovat hyvin hallinnassa. Syntymäpäiväsankari kuitenkin lisää: ”Keulamuodon huono suunnittelutyö

koitui myös Estonian (ex. Viking Sally, Meyer/Papenburg -81) kohtaloksi. Muistan hyvin sen päivän. Olin Hampurissa alan messuilla ja kuulin, että joku matkustajalaiva oli uponnut. Tiesin heti mikä laiva oli kyseessä”.

Sally-varustamo ei reagoinut varoituksiin

Kanervan mukaan laivasuunnittelijoille oli selvää, että Estonia ei tulisi kestämään keularakenteensa takia kovassa merenkäynnissä. ”Olimme kertoneet tämän myös laivan alkuperäiselle varustamolle mutta siellä ei reagoitu”. Kanervahan on tunnustettu shipsdesigner ja nykyisten loistokkaiden risteilijöiden suunnittelumaailma on hänelle tuttu. Jäämme mietteliääksi eikä Estonia unohdu. Monet lukijat muistanevat että sekä Siljan ”Finlandia” (SHO) ja ”Silvia Regina” (Svea) jo kahden vuoden kuluttua valmistuttuaan Wärtsilän Turun telakalta 1981 kävivät korjaustelakoinnilla saadakseen uudet keulamuodot. Ruotsin valtalehti Dagens Nyheter kirjoitti 9.2.82: - Paukkuu kuin kanuunanlaukaukset, kun keula kohtaa aallokot. Maailman kaksi suurinta autolauttaa pitää rakentaa uudelleen. Ne eivät käyttäydy kuten pitäisi myrskyssä, niiden keulamuoto on väärin tehty. Kun samainen Finlandia vain kahdeksan vuotta myöhemmin myytiin ja siitä tuli ”Queen of Scandinavia” (DFDS Seaways) sille rakennettiin taas uusi sulavampi keulamuoto ja autoportti poistettiin. Mutta monessa mielessä nämä kaksi olivat alkuperäisinä hyvin onnistuneita Helsinki-Tukholmareitillään ja suuntaa antavia tuleville risteilylautoille.

2010: Tallink ottaa kärkipaikan. Vikingillä on rahaa, mutta heikko business

Hyvä lukija, siirrytään nyt tämän päivän risteilylauttojemme haasteisiin. Kahden jättiläisen sotaan jossa edellytykset ovat kovin erilaiset, siis Viking Linen ja Tallink Groupin. – Vikingillä on rahaa mutta business on heikko. Tallinkilla ei ole ollenkaan rahaa, mutta vahva business. Joulukuussa Tallink tilitti 12 kuukauden tuloksensa. Varustamolla on 1,7 kertaa suurempi voitto kuin Vikingillä mutta liiketulos on 4,7 kertaa parempi. Tallink on vain yhdessä vuodessa saneerannut kustannuksiaan ja onnistunut myös laivoilla lisämään myyntivolyymejään. Myös varausjärjestelmien parannukset ovat onnistuneet. (Näin Ålandstidningen 15.12.2010). Toimittaja Jörgen Petterssonin kolumni itse tulosanalyysin vieressä on mielenkiintoinen ja räväkkä, eritoten, kun sen löytää Oolannin omassa aamulehdessä. Siksi kirjoittaja ei malta olla siteeraamatta lisää: ”Tallink jyrsii kehyksiään, kun taasen Viking elää koroillaan. Vaikka Tallink maksaa 30 kertaa enemmän korkoina pankeille ja sillä on kolme kertaa korkeampi poistojen tarve, niin silti toiminnan tulos on viisi kertaa parempi. Välttäväkin laskupää huomaa että Vikingin suoritus on heikko. Mistä tämä johtuu? Saituudesta vai säästäväisyydestä? Vastauksen antaminen ei ole ihan helppoa. Moni on vuosikymmenten saatossa poistuneet vesiltä, missä Vikingin ote on vahvana kestänyt. Palkat 3104 työntekijälle on maksettu säännöllisesti ja ne ovat elättäneet perheitä koko seudulla. Mutta silti ei voi olla ajattelematta mitä olisikaan tapahtunut, jos Viking aikoineen olisi investoinut edes puolet siitä mitä Tallink on tehnyt. Silloin Vikingillä olisi yksinvaltiaan rooli näillä meriteillä. Tukea tälle teorialle löytyy mm.Viking XPRS panostuksessa. Se on ehkä varustamon ainoa kultainen lypsylehmä tänään ja niitä olisi totta toisiaan pitänyt olla kaksi. Sen muu tonnisto on suurin piirtein ohiajettu ja baltialainen kilpailija vuolee nyt kultaa Suomenlahdella. Viking Line on pääsääntöisesti ollut lojaali henkilöstölleen, erinomaisen tuloksen tekeminen on ehkä hieman unohtunutkin? Hyvä näin”.

Viking XPRS uskomattoman suosittu

Vaikka kilpailu on todella kovaa Viking Linen reiteillä, varustamoyhtiö kertoo että matkustajavolyymit on pystytty pitämään entisellään, ja että ilman ongelmallista jäätilannetta kevättalvella 2010 samanaikaisesti koulujen lomaviikkojen aikana lukemat olisivat olleet huomattavasti paremmat. Peräti 27% Viking Linen kaikista matkustajista löytyy viime vuonna Viking XPRS-risteilykyydistä Helsingistä Tallinnnaan. Tämä tarkoittaa, että joka neljäs Vikingin kaikista matkustajista tekee matkansa yhdellä varustamon laivoista! Samaisella XPRS`illä on myös toinen nähtävästi lyömätön ennätys: Aloitettuaan uutena liikennöinnin Tallinnaan se oli kahden ensimmäisen vuoden aikana kuljettanut peräti 4 miljoonaa matkustajaa.

Viime joulun laivatilaus STX- telakalta Turussa on selvästi nostanut myötämielistä kiinnostusta yhtiötämme kohtaan, toteaa Viking Linen toim.joht. Mikael Backman. Hyvä näin, ja kun tämä lehtemme saavuttaa lukijansa on jo lopullinen tilinpäätös 2010 (julkaistaan 17. helmikuuta) tiedossamme. Tsemppiä nyt - Hyvä Viking!

Teksti: Bengt Karlsson

Bilfärjor med bogproblem i början av 1980-talet

Skeppskonstruktör förutsåg Estonias öde

Bil- och pass.färjan Estonias sjönk på Östersjön i september 1994, och passagerarsjöfartens största tragedi i fredstid var ett faktum. Orsaker till olyckan försökte man klarlägga och granska, med rättsliga tvister och processer som följd . Detta i åratal efter händelsen, tidningarna har skrivit enorma spaltmängder, rätt och fel. Haverikommisionen har gjort sitt osv. Mycket för tryggare sjöfart har gjorts sedan dess. Rubriken ”Skeppskonstruktör förutsåg Estonias öde” hittade läsarna i Turun Sanomat vid årsskiftet. Den är uppseendeväckande och står för födelsedagsintervjun med skeppskonstruktören och ing.byrån Deltamarins (i Reso) starke man Markku Kanerva. Intervjun gav han inför sin 60 års dag 2.1.2011. Gratulationstexten (red. Liisa Enkvist) blir en spännande läsning: ”Jag gjorde mitt yrkesval då jag var med på ”Turella” (Åbo -79) och såg att det fanns så mycket som kunde göras bättre. Sedan följde ”Viking Saga” (Åbo -80) som skakade så häftigt vid provturen på Erstan att vi trodde hon skulle gå sönder. Dessutom skapade hon väldiga vågor efter sig i den känsliga skärgårdsmiljön”. Mao fanns det mycket att göra bättre redan vid ritborden, förstävarna gjordes för breda för att nå maximal kapacitet på bildäcket, framförallt var det ”utländska varv” som byggde breda bogkonstruktioner, konstateras. Allt är numera tillrättalagt och bra, men Kanerva fortsätter: - ”Förstävens konstruktionsfel blev även Estonias öde (ex. Viking Sally fr. Meyer/Papenburg -80). ”Jag minns mycket väl den dagen, jag var på fackmässa i Hamburg och fick höra att en passagerarfärja hade kapsejsat på Östersjön. Jag visste då genast att det måste gälla just Estonia”.

Sally-rederiet varslades om svagheten

Enligt Markku Kanerva var det för skeppskonstruktörerna helt klart att Estonia inte skulle klara sig pga förstäven som inte kunde ta emot en riktigt hård storm: - ”Det här hade vi även berättat för ursprungliga rederiet, som inte reagerade, tyvärr”. Jubilaren är erkänd och mycket framgångsrik i sin egen karriär som shipsdesigner, så visst levererar han en tankeställare, och Estonia glömmer vi inte. Kom då ihåg att både Siljas ”Finlandia” (FÅA) och ”Silvia Regina” (Svea) endast två år efter leveranserna, från Wärtsilä Åbovarvet -81, kom till reparationsvarvet för att få sina förstävar omkonstruerade. Den 9.2.1982 skrev Dagens Nyheter såhär: ”Det smäller som kanonskott när vågorna slår upp mot stäven. Världens nu två största bilfärjor måste byggas om. De uppför sig inte som de ska i hård sjö, förstäven är felkonstruerad”. När Finlandia endast åtta år senare blev ”Queen of Scandinavia” (DFDS Seaways) byggde man ännu om förstäven (den blev smäckrare) och bilporten togs bort! Den ursprungliga utformningen av bogpartiet dikterades bl.a av ett behov att på så sätt få fler bilplatser ombord. Ändå, dessa två fartyg var i övrigt utmärkta och tongivande för flera kommande kryssningsfärjor.

”Silvia Regina”, dop i Åbo 28.4.1981 (Foto VK. Hietanen)

2010: Tallink tar täten.
Viking har pengar men svag business.

Bästa läsare, låt oss nu förflytta oss till någonting aktuellare: Det stora kriget mellan två jättar med totalt olika förutsättningar, Viking och Tallink Group. - Viking Line har pengar men svag business, Tallink har inga pengar men stark business.Tallink redovisade inför årsskiftet sitt resultat på 12 månader. Man har 1,7 gånger större vinst än Viking Line men gör 4,7 gånger bättre rörelseresultat. Tallink har bara på ett år sanerat sina kostnader och lyckats få fart på ombordförsäljningen, dessutom har man lyckats väl med upprustningen av sitt bokningssystem. (Ålandstidningen 15.12.10) Redaktör Jörgen Petterssons kommentarkolumn bredvid själva resultatanalysen är intressant och tufft frispråkig – speciellt när den publiceras i just det, Ålandstidningen! Så skribenten måste få delge lite mer och citerar: - ”Tallink gnagar på ramarna medan Viking Line lever på räntan. Ta bara rörelsevinsten. Trots att Tallink betalar 30 gånger mer i ränta till sina banker och har tre gånger högre avskrivningsbehov presenterar man ändå ett fem gånger bättre rörelseresultat! Man behöver knappt ens kunna räkna för att förstå att Viking Line presterat dåligt. Vad beror då detta på? Snålhet eller sparsamhet? Svaret är inte helt enkelt. Medan andra har gått under har Viking Line tuffat på. Lönerna till 3104 anställda har betalats ut regelbundet och försörjt familjer i hela regionen. Men ändå kan man inte låta bli att fundera på vad hade hänt om rederiet i tiderna hade investerar ens hälften av vad Tallink gjort. Då hade Viking Line haft ett totalt herravälde över havet. Stöd för den teorin finns bl.a i satsningen på Viking XPRS. Den är kanske rederiets enda guldkalv idag och borde egentligen varit två. Resten av flottan är i stort sätt akterseglad av den baltiska konkurrenten som täljer guld på Finska viken. Viking Line har i huvudsak varit lojal mot sin personal. Kanske t.o.m. på bekostnad av vinsterna. Gott så”.

Viking XPRS otroligt populär

Ja, trots den väldigt hårda konkurrensen på Viking Line-rutterna kan bolaget dock meddelat att de bibehållit sina passagerarvolymer, och utan islägesincidenten under sportlovsveckorna 2010 skulle siffrorna varit betydligt bättre. Hela 27% av Viking Lines samtliga passagerare reste ifjol med Viking XPRS mellan Helsingfors och Tallinn. Det betyder att var fjärde av Viking Lines samtliga passagerare reser på ett av rederiets fartyg – Viking XPRS! Ett kanhända oslagbart rekord har hon ju dessutom: På sina två första år i trafik reste 4 miljoner passagerare med nybygget!

Fartygsbeställningen från STX-varvet i Åbo i december 2010 har haft en positiv inverkan på intresset för vårt bolag, har Viking Lines vd. Mikael Backman konstaterat. Gott så, och när den här tidningen utkommer har vi redan det slutliga resultatet 2010, med bokslutet 17 februari att tillgå. Kom igen nu BästaViking!

Text: Bengt Karlsson

Elanvändningen ökade med 7,6 procent år 2010

Industrins elbehov + 10,6 procent, övrig förbrukning + 5 procent

Rekord för kraftvärmeproduktionen

Industrins elanvändning fortfarande mindre än under rekordåren trots ökningen

Finlands ekonomi har vänt uppåt igen efter en djup nedgång. I fjol ökade elanvändningen med nästan åtta procent, medan den minskade under de två föregående åren. Efter temperaturkorrigering ökade elanvändningen i fjol med 5,6 procent. Industrins elanvändning ökade i fjol med över 10 procent. De höga tillväxttalen beror dock delvis på den låga utgångsnivån 2009 och på fjolårets kalla väder.
Inom industrin började förändringen till det bättre märkas redan under senhösten 2009. Industrins elanvändning är dock fortfarande över tio procent mindre än under 2000-talets rekordår, framgår det av uppgifterna i Energiåret 2010 som ges ut av Finsk Energiindustri rf.

Under fjolåret orsakades de största förändringarna i eltillförseln av den långvariga kylan under vintern och slutet av året, den fortsatt svaga vattensituationen i Norden som började redan 2009 och de svenska kärnkraftverkens långa driftstopp. På grund av kylan och torkan ökade den separata elproduktionen i fjol med 50,5 procent. Kraftvärmeproduktionen CHP ökade med 15 procent och inom kraftvärmeproduktionen sattes alla tiders rekord. Koldioxidutsläppen från elproduktionen ökade med en tredjedel.

Under förra vintersäsongen steg elförbrukningstoppen till 14 588 megawatt 28.1.2010 kl. 8-9. Det var drygt 1200 megawatt högre än effekttoppen under föregående vintersäsong 2009. Den innevarande vinterns hittills största statistikförda toppeffekt på 14 049 megawatt noterades 29.11.2010 kl. 17-18. I vinter kan förbrukningstoppen stiga till ca 15 000 megawatt om det blir mycket kallt i hela landet under de närmaste veckorna.

Förra vintern förekom höga pristoppar på den nordiska elmarknaden under perioder av sträng kyla, då elproduktionskapaciteten var knapp och det förekom problem med tillgängligheten och marknaden reagerade långsamt på den uppkomna situationen. Enligt Finsk Energiindustri rf:s VD **Juha Naukkarinen** kan situationen försvåras under de närmaste åren när ekonomin får ett uppsving och elanvändningen ökar, tills nya investeringar kan tas i bruk.

Elanvändningen ökade med 7,6 procent på grund av det ekonomiska uppsvinget

Finland använde i fjol 87,5 miljarder kilowattimmar (terawattimmar, TWh) el, vilket var 6,2 TWh eller 7,6 procent mer än 2009. Volymmässigt är detta den största årsökningen genom tiderna. Procentuellt var fjolårets ökning störst sedan 1983. Efter temperaturkorrigering ökade elanvändningen i fjol med 5,6 procent.

Av elanvändningen täcktes i fjol 12 procent med nettoimport och 88 procent med Finlands egen produktion. Av elanvändningen täcktes 32,6 procent med kraftvärmeproduktion (CHP), 25 procent med kärnkraft, nästan 15 procent med vattenkraft och över 15 procent med kol- och övrig kondenskraft. Vindkraftens andel var 0,3 procent. På grund av det kalla vädret och industrins återhämtning ökade CHP-produktionen (28,5 TWh) med 15 procent. Kärnkraftsproduktionen (21,9 TWh) minskade med tre procent.

För vattenkraften var 2010 något bättre än föregående år. Vattenkraftverkens produktion (12,8 TWh) ökade med en dryg procent från föregående år. Behovet av kondenskraft (13,5 TWh) som huvudsakligen producerades med kol var 50,5 procent större än året innan. Vindkraftsproduktionen (0,3 TWh) ökade med över sex procent genom nya vindkraftverk.

Nettoimporten av el minskade med 13 procent

Nettoimporten av el (10,5 TWh) minskade med 13 procent. Importen från Ryssland låg på nästan samma rekordnivå som föregående år. Elimporten från Estland ökade. Finlands elhandel med Sverige och Norge var exportdominerad.

Den nordiska vattensituationen var i fjol svag för andra året i rad. Finland, Norge och Sverige var betydande nettoimportörer av el. Danmark var nettoexportör tack vare sin kol- och gaskraft. De nordiska länderna importerade stora mängder el från Ryssland, Estland, Polen, Tyskland och Nederländerna. Vid ingången av 2011 är fyllnadsgraden i de nordiska vattenmagasinen ca 42 procent, långtidsmedelvärdet är ca 67 procent.

I el motsvarar underskottet ca 30 TWh, de nordiska länderna använder ca 400 TWh el per år.

Industrins elanvändning ökade

Det förbättrade ekonomiska läget i Finland märks klart i ett ökat elbehov inom industrin, i fjol var ökningen 10,6 procent. Året innan minskade behovet med närmare 16 procent. I fjol var industrins andel av Finlands elförbrukning 47 procent. Industrins elanvändning var 6,4 TWh lägre än rekordåret 2007. Nedläggningarna inom den energiintensiva skogsindustrin har minskat industrins elbehov, och det är ännu lång väg till de elförbrukningssiffror som förekom före industrins strukturomvandling.

Inom metallindustrin ökade elanvändningen med knappt 17 procent, inom skogsindustrin med 11, inom kemiindustrin med knappt sex och inom övrig industri med sju procent.

I fjol gick ca 27 procent av elen till boende och jordbruk och ca 21 procent till tjänster och byggande. Omkring tre procent utgjordes av överförings- och distributionsförluster.

Koldioxidutsläppen från elproduktionen 16,9 miljoner ton

Elproduktionens koldioxidutsläpp från kol, naturgas och torv var i fjol 16,9 miljoner ton, en tredjedel större än föregående år. Ökningen beror på att den separata elproduktionen och CHP-produktionen ökade. Det blev nödvändigt att täcka den ökade efterfrågan och den minskade elimporten från väst särskilt med kol och andra fossila bränslen. Den el som producerades i Finland i fjol var dock fortfarande till 59 procent fri från utsläpp av växthusgaser. Förnybara energikällor stod för 31 procent av elproduktionen. Användningen av inhemsk trä- och annan bioenergi ökade med 25 procent.

Marknadselen i medeltal 53 procent dyrare än 2009

På elbörsen Nord Pool Spot var marknadspriserna på el i fjol klart högre än året innan. I Finland var marknadspriset på el i fjol i medeltal 5,7 c/kWh, 53 procent högre än medeltalet för 2009.

Höjningen av marknadspriserna överfördes bara delvis på konsumentpriserna på el. Vid ingången av 2011 var det skattefria elenergipriset för hushållskunder (K 1) 7,11 c/kWh (1.1.2010: 6,40 c/kWh, ökning 11,1 %) och det skattefria överföringspriset 5,24 c/kWh (1.1.2010: 4,91 c/kWh, ökning 6,7 %). Det skattefria totalpriset var därmed 12,35 c/kWh vid ingången av 2011 (1.1.2010: 11,31 c/kWh, ökning 9,2 %). Totalpriset inklusive skatt steg med över 16 procent. För elvärmekunder steg totalpriset inklusive skatt med ca 20 procent under året.

Vid sidan av marknadspriserna och överföringspriserna var skattehöjningar betydande orsaker till prishöjningen, det vill säga elskattehöjningen vid årsskiftet och momshöjningen på sommaren. Enligt Naukkarinen hör Finlands energibeskattning nu till de strängaste i Europa.

Mer information:
verkställande direktör Juha Naukkarinen, tfn 050 607 72
kommunikationschef Pekka Tiusanen, tfn 050 552 1347

LH:n Kuulumisia

SKL:n Liittohallitus teki kokous- ja seminaarimatkan Tallinnaan Viking XPRS:lla 13.12.2010. Kutsuttuina olivat kaikki LH:n varsinaiset ja varajäsenet.

Varsinainen LH:n kokous pidettiin heti laivan lähtiessä, normaali esityslistan mukainen työjärjestys oli kutsussa lähetetty osallistujille ja hyväksyttiin pienin muutoksin.

Liiton toimintasuunnitelma ja talousarvio v. 2011 oli hyväksyttävänä, myös puheenjohtajan esitys henkilöstösuunnitelman laatimisesta liiton toimiston henkilökunnan osalta hyväksyttiin. Toimiston toimihenkilöistä kolme henkilöä on lähivuosina saavuttamassa eläkeiän ja näiden vakanssien täyttäminen on LH:n hoidettava hallitusti. Toiminnanjohtaja laatii suunnitelman lähivuosille LH:n työkaluksi.

Liittohallitukselle oli saapunut kolme anomusta liiton kultaisen ansiomerkin myöntämiseksi ansioituneille liiton jäsenille. Liittohallitus teki myönteisen päätöksen kaikkien anomusten perusteella, sekä huomioiden mitä myöntämisen perusteeksi säännössä on mainittu sekä pistemääräksi asetettu. Onnittelut kaikille uusille kultamerkkikerhon jäsenille.

Toiminnanjohtaja Wikström kertoi LH:lle että Seaventures-rekrytointihanke on vastatuulessa, koska Laivanpäällystöliitto on vetäytymässä tästä yhteistyöhankkeesta ja sen kustannuksista. Konepäällystöliitto kokisi hankkeen edelleen olevan tärkeä.

Järjestösihteeri Angerman kertoi että kotimaan matkustaja-alussopimuksessa on saavutettu neuvottelutulos, koskien lähinnä kausiliikenteessä olevia aluksia. LH hyväksyi neuvottelutuloksen.

Toiminnanjohtaja Wikström kertoi että Ahvenanmaan maakuntahallituksen kanssa on päästy sopimukseen, LH hyväksyi tehdyn sopimuksen.

Asiamies Päivi Saarinen kertoi että Energiateollisuuden toimihenkilöiden tes:n allekirjoituspöytäkirjassa sovittu luottamusmiesvalintaoikeutta koskeva työryhmä on päässyt sopimukseen ja saanut työnsä päätökseen.

Angerman kertoi että neuvotteluja jatketaan työnantajan kanssa mm. Arctia Shipping Oy:ssa.

Varsinaisen kokouksen jälkeen LH:n jäsenet ilman toimiston henkilökuntaa jatkoivat seminaarin muodossa keskustelua ja koordinoi liiton toimintaa tulevalle vuodelle vilkkaan keskustelun muodossa. Harvoin on tilaisuuksia jolloin koko LH varajäsenineen on koolla, joten hyviä esityksiä kuultiin jotka kirjattiin ohjelmaan tulevaisuudessa toteutettavaksi .

Laivan ollessa Tallinnan satamassa oli myös muutama tunti aikaa käydä kaupungissa tutustumiskierroksella tai ostoksilla oman mieltymystensä mukaan. Paluumatkaan oli järjestetty ruokailut ja vapaata aikaa.

Puheenjohtaja

Mepalaa kunnostetaan lahjoitusvaroin

Nesteen pääluottamusmiehet Suomen Konepäällystöliiton Harri Piispanen, Merimies Unionin Olli Kauranen ja Laivanpäällystöliiton Ingemar Åberg sekä Mepan toimitusjohtaja Martti Karlsson ottavat vastaan Nesten Oilin lahjoituksen merenkulkijoiden kuntoutukseen.

Neste Oil on myöntänyt 1000 euron rahalahjoituksen oman henkilöstön kuntoutukseen. Nesteen henkilöstöryhmä on päättänyt tänä vuonna lahjoittaa summan merimiesten kuntoutustoimintaan. Merihenkilöstöryhmä kuuluu osana Nesteen eri toimialojen yhteistoimintaelimeen. Lahjoitettava raha summa menee tällä kertaa pelkästään merihenkilöstölle, sillä muut henkilöstöryhmät ovat lahjoittaneet siihen solidaarisesti myös oman osuutensa.

Korvamerkittyä rahaa

- Pohdittuamme asiaa päädyimme täsmämerkitsemään lahjasumman Merimiespalvelutoimiston, Mepan, Mepalan kunnostukseen. Näin rahat kohdistetaan tehokkaimmin niiden varsinaiseen tarkoitukseen: merimiesten kuntoutustoimintaan, sanoo lahjoituksen vastaanottanut **Olli Kauranen**, Merimies Unionin pääluottamusmies Nesteellä.

Mepala on merimiesten vapaa-ajan keskus sijaitsee Turun Ruissalossa. Hieno hirsihuvila sijaitsee upealla paikalla.

- Mepalan käyttömukavuutta lisää keväällä aloitettava remontti, johon Nesteen lahjoittamat rahat menevät korvamerkittynä. Näin katsoimme, että rahoista on parhaiten hyötyä mahdollisimman monelle merimiehille, kertovat Nesteen Suomen Laivanpäällystöliiton pääluottamusmies **Ingemar Åberg** ja Suomen konepäällystöliiton pääluottamusmies **Harri Piispanen**.

Remontti lisää käyttömukavuutta

Pääluottamusmiehet ovat yhtä mieltä siitä, että Mepalan käyttöasteen soisi kasvavan remontin myötä. Mepalaan voi mennä päiväseltään tai pidemmäksi ajaksi. Sinne voi ottaa mukaan myös perheenjäsenet. Mepala tarjoaa hyvät mahdollisuuden uimiseen saunomiseen ja vaikkapa makkaran grillaamiseen. Mepala sopii rentoutumisen lisäksi virallisempiin kokoontumisiin.

- Takaamme että paikka on mitä viihtyisin ja mukavin. Kunnostaminen takaa sen, että paikka pysyy merimiesten käytössä,

Eläkeläisetkin tervetulleita

- Mepalan toiminnan tukeminen on tärkeää, koska Turun alueella asuu puolet suomalaisista merenkulkijoista. Paikalle on paljon käyttäjiä ja lisää tulee kun paikat pidetään hyvässä kunnossa.

- Rahapalkinto antaa toivon mukaan myös mainosta, että merenkulkijat tietäisivät enemmän Mepalan mahdollisuuksista. Lisäksi merenkulun eläkeläiset ovat aina tervetulleita. Toivomme merenkulkijoita mukaan myös talkootöihin, kehottaa Mepan toimitusjohtaja **Martti Karlsson**.

Hilkka Kotkamaa

Merieläkeläinen

Olet jäänyt ansaitulle eläkkeelle, mutta haluaisit silti ylläpitää kontakteja entisiin työtovereihisi ja tuttaviisi mereltä, jotka ovat jo eläkkeellä. Tähän Sinulla on parhaat mahdollisuudet liittymällä johonkin merieläkeläisyhdistykseen.

Merieläkeläisyhdistyksiä toimii monella paikkakunnalla ja ne järjestävät monipuolista toimintaa jäsenilleen, kokoontumisia, esitelmiä, teatterikäyntejä, matkailua ym. Yhdistykset ovat yhteistyössä myös merenkulkijain ammattiyhdistysten kanssa ja yhteisiä tapahtumia järjestetään. Jäseniä yhdistyksissä on jo yli 500 henkilöä. Myös aktiivi merenkulkija ja puoliso, joka ei ole ollut meripalveluksessa, on tervetullut kannatusjäsenenä.

Mikäli sinua kiinnostaa ole ystävällinen ja ota yhteyttä johonkin allaolevaan yhdistykseen:

Helsingin Seudun Merieläkeläiset ry
Puheenjohtaja Pentti Ojanen
Halsuantie 5 - 7, 00420 Helsinki
Puh. 0400 602 518
Sähköposti: mailto:pentti.ojanen1@luukku.com

Kymenlaakson Merieläkeläiset ry
Puheenjohtaja Tuula Valjus
Ruukinkatu 3 B 23, 48100 Kotka
Puh. (05) 218 1536, 050 5614771
Sähköposti: mailto: tuula.valjus@kymp.net

Turun Seudun Merimieseläkeläiset ry
Puheenjohtaja Ossi Mielonen
Turunmaankatu 2 B 33, 20740 Turku
Puh. (02) 236 5052, 050 325 3282

Vaasan Seudun Merieläkeläiset ry
Puheenjohtaja Veikko Malmi
Vanha Vaasankatu 16 H 1, 65370 Vaasa
Puh. 0400 971 509
Sähköpostimailto: veikkomalmi@gmail.com

Oulun Seudun Merieläkeiäiset ry
Puheenjohtaja Pentti Vähävihu
Valtatie 50 as. 21, 90500 Oulu
Puh. (08) 311 3501

Kemin Seudun Merieläkeläiset ry
Puheenjohtaja Erkki Täikkö
94430 Kaakamo
Puh. (016) 287 280, 040 843 1577

Sjöpensionär

Du har blivit på din införtjänade pension, men vill uppehålla kontakterna med dina tidigare arbetskamrater och bekanta ifrån sjön som är pensionerade. Till detta har Du möjligheten genom att ansluta dig till någon av sjöpensionärsföreningarna.

Sjöpensionärsföreningar verkar på många orter och de ordnar en mångsidig verksamhet för sina medlemmar, möten, föredrag, teaterbesök, resor m.m. Föreningarna samarbetar även med sjöfacket och gemensamma tillställningar ordnas. I föreningarna finns det över 500 medlemmar. Även aktiva sjöfarare och make/maka är välkommen som understödande medlemmar.

Om du känner dig intresserad var vänlig och tag kontakt med någon av nedannämnda föreningar:

Helsingfors Nejdens Sjöpensionärer r.f.
Ordförande Pentti Ojanen
Halsuavägen 5 – 7, 00420 Helsingfors
Tel. 0400 602 518
E-post: pentti.ojanen1@luukku.com

Kymmenedalens Sjöpensionärer r.f
Ordförande Tuula Valjus
Ruukinkatu 3 B 23, 48100 Kotka
Tel. (05) 218 1536, 050 561 4771
E-post: tuula.valjus@kymp.net

Åbo Nejdens Sjömanspensionärer r.f.
Ordförande Ossi Mielonen
Åbolandsgatan 2 B 33, 20740 Åbo
Tel. (02) 236 5052, 050 325 3282

Vasa Nejdens Sjöpensionärer r.f.
Ordförande Veikko Malmi
Gamla Vasagatan 16 H 1, 65370 Vasa
Tel. 0400 971509
E-post: veikkomalmi@gmail.com

Uleåborgs Nejdens Sjöpensionärer r.f.
Ordförande Pentti Vähävihu
Valtatie 50 bst 21, 90500 Uleåborg
Tel. (08) 3113501

Kemi Nejdens Sjöpensionärer r.f.
Ordförande Erkki Täikkö
94430 Kaakamo
Tel. (016) 287280, 040 8431577

Merieläkeläisyhdistysten Keskusliitto r.y. – Sjöpensionärsföreningarnas Centralförbund r.f.
Puheenjohtaja/Ordförande Tapio Nurminen
Halsuantie 5-7, 00420 Helsinki / Halsuavägen 5-7, 00420 Helsingfors
Puh./Tel. 050 441 6081
Sähköposti/E-post mailto: tapio.nurminen@saunalahti.fi
tai merielakelaiset@saunalahti.fiŢhʀ

Ammattihakemisto

Generaattorit ja sähkömoottorit	**Laivasähkötyö s. 31**
Höyrytykset ja kattilannuohoukset	**H&T-Höyrytys ja Tehdaspesu s. 28**
Koneet ja laitteet	**Alfa Laval s. 30**
	Kopar s. 28
Korkeapainepesut ja imupalvelut	**Pesupalvelu Hans Langh s. 29**
Kunnossapitopalvelut	**KiL-Voitelutekniikka s. 31**
Käyttövarmuutta teollisuudelle	**YIT s. 29**
	YIT s. 31
Laivadieseleiden huolto ja korjaus	**Marine Diesel Finland Oy s. 28**
Laivaelektroniikka ja huolto	**AT-Marine s. 30**
Laivakorjauksia	**ABB s. 31**
	JAP-Metalli s. 30
	Laivakone s. 31
Laivatarvikkeita	**Tecmarin Ship Supply s. 31**
Lämpötekniset laitteet	**Viitos-metalli s. 31**
Paineenalaiset tiivistykset	**FSC-Service s. 30**
Paineen- ja lämpötilanmittauslaitteita	**WIKA Finland s. 30**
Palovartiointia	**Easy Wash s. 31**
Satama- ja merihinaukset	**Alfons Håkans s. 31**
Sukelluspalvelut	**Diving Group s. 30**
	Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 31
Sähköasennukset	**Laivasähkötyö s. 31**
Tiivisteet	**Tiivistetekniikka s. 30**
	Tartek Oy s. 30
	Roneco / Nordparts Oy s. 30
Tulenkestäviä muurauksia	**Erikoismuuraus s. 28**
Turva- ja Valvontajärjestelmät	**Autrosafe s. 28**
Veden käsittely	**Suomen KL-Lämpö s. 31**
Voimalaitos- ja prosessipolttimet	**JS Oy Pietarsaari s. 30**
Voimansiirtolaitteet	**Trans-Auto Marin Oy s. 31**
Öljy- ja kaasupolttimia	**Laivapoltin s. 30**

Tulenkestävät muurauket ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt
ERIKOISMUURAUS OY
Pyörrekuja 5 B, 04300 Tuusula,
puh. (09) 568 22901, Lasse Niemelä 040-548 7328

AUTROSAFE OY
Maahantuonti, myynti ja huolto

- Airchime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja) laivojen palohälytys- , sammutusjärjestelmät ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet laivoihin ja satamiin
- Kongsberg Maritime As (Norja) lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica), konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martechnic Gmbh (Saksa) poltto- ja voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenberg ja E2S (Saksa, Englanti) elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Planray Oy (Suomi) osoitteelliset turvavalojärjestelmät
- Wikrolux Oy (Suomi) turvavalaistus

Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA
P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi

Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA
0400-506 152, fax 09-273 3351
e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi

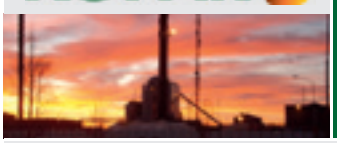
MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

KOPAR



Kopar
in energy and power

Tuhkan käsittelyjärjestelmät (Elmomet)
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolenkkiset kuljetinketjut

Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano - Puh. (03) 440 180 - Fax (03) 440 1811
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki - Puh. 0207 599 930 - Fax (06) 527 1743
Site Teollisuus Oy - Keskustie 44 B3 - 63100 Kuortane - Puh. (03) 440 180 - Fax (06) 487 2621
info@kopar.fi www.kopar.fi

Parhaat ratkaisut teollisuuden kunnossapitoon ja investointiprojekteihin

• Putkistot • Säiliöt ja kaasukellot • Kattilamodernisoinnit
• Sähköautomaatiototeutukset • Teollisuus-IV • Esivalmistus
• Mekaaniset laiteasennukset • Energiatehokkuusratkaisut
• Erikoispalvelut • Kiinteistötekniset järjestelmät • Vedenkäsittely
• Infra- ja maanrakennusprojektit • Meriteollisuuden toimitukset

www.yit.fi/teollisuus

Together we can do it. YIT

Puhdasta osaamista maalla ja merellä

- Korkeapainepesut 3000 bar asti
- Suurtehoimut, kuivana ja märkänä
- Asbestinpurku
- Pilssit, myös matkan aikana
- UHP-maalinpoistot ja maalaus
- Muut alan erikoistyöt

Hans Langh

24 h

Alaskartano, 21500 PIIKKIÖ, Puh (02) 477 9400, Fax (02) 472 6553, www.langh.fi

DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi
PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

• ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
• ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
• SÄÄDÖT JA KOEAJOT
SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT
LAIVAPOLTIN OY
Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi

AT-Marine Oy
Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille
Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet teollisuudelle
www.atmarine.fi
VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

WIKA
Part of your business
Asiantuntija paineen- ja lämpötilanmittauksessa

WIKA Finland Oy
Melkonkatu 24, 00210 Helsinki
P. (09) 682 4920, F. (09) 682 49270
info@wika.fi, www.wika.fi

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset

TIIVISTETEKNIIKKA OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!
• männänhaalaukset
• laakereiden ja vuorien vaihdot
• turbiinien haalaukset
• pumput ja venttiilit
• akselinvedot
• rautarakennetyöt
Toimimme ympäri vuorokauden!
JAP-Metalli Oy
Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä
PUHELIMET
(019) 687 3482 0400-870 947
FAKSI (019) 687 3482

PUMPPUJEN TIIVISTEET

TIIVISTEIDEN KORJAUS
• Kaikkien pumppujen tiivisteet
VARAOSATIIVISTEET
• Kaikkiin pumppuihin
• Nopea toimitusaika
TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

JS Oy Pietarsaari
ARMATEK OY
• Venttiilihuollot
• Varaosavalmistus
• Varoventtiilien Legatest-koestus
• Vuodonkorjaus
• Konepajapalvelut
www.jspietarsaari.fi

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti
• Separaattorit
• Lämmönvaihtimet
• Makeanveden-kehittimet
• Booster-koneikot
• Suodattimet
• CIP/Alpacon-nesteet
• Tankinpesulaitteet
• IMO-pumput

ALFA LAVAL
PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marinediesel.nordic@alfalaval.com

FSC-SERVICE Oy
Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985
PI 629, 33101 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

KiL-Yhtiöt Oy

KÄYTTÖVARMUUDEN PUOLESTA

- Öljyn analysointi ja huollon tarvekartoitukset
- Myös öljyn käsittelylaitteistojen myynti ja vuokraus

www.kilyhtiot.fi

KiL-Yhtiöt Oy, PL 9, 40701 Jyväskylä, puh. (014) 6444 56

vedenalaiset tarkastukset
rungon puhdistukset
hitsaukset
ROV-operointi ym.

Rannikon Sukelluspalvelu Oy
Coastal Diving Service Ltd
Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

ABB

ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477

ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI

LST GROUP

- Sähkö- ja automaatiosuunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Sähkömoottorien ja generaattoreiden huollot, käämitykset ja korjaukset
- Sähkömoottorit varastosta
- Stamford (Newage) huolto ja varaosat
- Toimipaikat Turku, Helsinki ja Rauma

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku
Puh. 02-510 0300 www.lst.fi

ALFONS HÅKANS

Aloitamme Suomenlinnan telakkatoiminnan 1.5.2011.

www.alfonshakans.fi

Vedenkäsittelyn osaamista

Turvallista ja ympäristöystävällistä energiantuotantoa ja -siirtoa

Höyryvoimalaitoksille toimitamme:
- Jälkiannostelukemikaalit • Biohajoavat pesuaineet • Peittauspalvelut ja suunnittelu
- Lämpö- ja jäähdytysverkostojen pintasuojaus

KL-LÄMPÖ Oy
Keisarinviitta 22, 33960 PIRKKALA • Puh. 020 761 9900
Fax 020 761 9909 • kl-lampo@kl-lampo.com

- Öljy- ja kaasukäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Kattilalaitosten säiliöt
- Putkilämmönsiirtimet
- Raskasöljykoneikot
- Suunnittelu, valmistus, asennus ja käyttöönotto

VIITOS-METALLI OY
Heinola

Aitjärventie 109, 19260 PAASO
Puh. (03) 883 4601, (03) 883 4602
Fax (03) 883 4600
www.viitos-metalli.fi
viitos-metalli@viitos-metalli.fi

Easy Wash FIRE SECURITY

PALOVARTIOINTI - BRANDBEVAKNING
- Laaja sammutuskalusto, asiantunteva henkilökunta, paloautot ja palopumput
- Omfattande brandutrustning, yrkeskunnig personal, brandbilar och brandpumpar

PUHDISTUSTYÖT - RENGÖRINGSARBETEN
- Korkeapainepesut, ADR ja märkäimut. Teollisuus, laivat, säiliöt... Palosaneeraukset & JVT.
- Högtryckstvättning, ADR och våtsugning. Industri, fartyg, cisterner... Brandsaneringar och RVR

LIETTEENKUIVAUS - SLAMTORKNING
- Lietteen linkousta koko Suomessa
- Slamcentrifugering i hela Finland

ALANDIA EASY WASH AB
Långkärrvägen 14, 65760 ISKMO
06-3218200, 0500-166263, fax 06-3218201
www.easywash.fi info@easywash.fi

Käyttövarmuutta venttiilihuollolla

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Erikoistiivisteet
- Varoventtiilien Teson -koestukset
- Koneistukset

YIT Teollisuuden palvelut
Venttiilihuolto, puh. 020 433 5800
yit.fi/teollisuus

Together we can do it. YIT

Laivakone Oy

- koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt
- männän haalaukset
- putki- ja hitsaustyöt
- pumppujen huollot

☎ 0207 631 570
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
Moreenitie 5, 04250 Kerava
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi

TEC marin
ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259
e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi

Parker Danfoss

MARISOL®TM
Marine Chemicals

OSRAM

TWIN DISC
POWER TRANSMISSION EQUIPMENT

MERIVAIHTEET JA IRROTUSKYTKIMET
Myynti: Trans-Auto Marin Oy p. 09-68425860
Huolto: Idäntie Ky p. 0207633899
www.transauto.fi

Jamen retki Pietariin ms Princess Marialla 9.6.-13.6.2011

Lähtö Helsingin Eteläsatamasta klo 19.00,
kokoontuminen klo 17.00 (lippujenjako).
Laiva, ms Princess Maria lähtee siis klo 19.00 ja
saapuminen Pietariin seuraavana aamuna klo 9.30.
Helsinkiin palamme 13.6.2011 klo 19.00.

Olemme varanneet paikat 46:lle hengelle. Hytit on varattu kahden hengen hytteihin, samoin hotelli kahden hengen huoneisiin.

Hotellin hinta 299,25,- €/henkilö Hotelli Olympia Garden

Viisumivapaan risteilyn edellytys on shuttle bussilipun lunastaminen 20 €/hlö. Tämä palvelu on ostettava myös siinä tapauksessa, että on muuta maapalvelua varattuna.

Ateriat laivalla ennakkoon ostettuna:
2 x 30 = 60,- €/hlö buffetillallinen
2 x 9 = 18,- €/hlö buffetaamiainen

Retket
1) Kokopäiväretki, nouto satamasta, kaupunkikiertoajelu, Pietari Paavalin linnoitus, lounas, vapaata ostosaikaa, paluukuljetus satamaan/hotelliin.
Hinta 49,- €/hlö, minimi 40 osallistujaa

2) Kokopäiväretki, nouto satamasta,
Pietarihovin palatsi ja puisto, lounas
Hinta 78,- €/hlö, minimi 40 osallistujaa

Muista: passi on välttämätön. Ja passi pitää olla voimassa vähintään 6 kuukautta Pietariin saapumisesta. Kerro ilmoittautumisen yhteydessä passin numero, syntymäaika ja mahdollinen ruokavalio.
Varmista matkavakuutuksesi voimassaolo.
Vastuullinen matkanjärjestäjä St Peter Line
Matkan hinta 524,25 euroa/henkilö
Varausmaksu matkalle 100,- € /varattu paikka, maksettava 15.04.2011 mennessä.
Loppusumma maksettava 30.4.2011 mennessä
Maksut tilille 101130-213768
Ilmoittatumiset matkalle puh.040-541 1469 tai
heino.kovanen@saunalahti.fi

Tampereen Konemestarit ja Insinöörit ry:n vuosikokous

7.3.2011 klo 18:00 hotelli Pinjassa.
Käsitellään sääntömääräiset asiat,
jonka jälkeen nautimme iltapalan.

Tervetuloa
Johtokunta

Turun Konepäällystöyhdistys

järjestää taas perinteisen kesäteatteriretken Tampereen Pyynikille.
Teatterikappaleena ohjaaja **Kari Heiskasen RAUTA-AIKA**.
Retkelle lähdetään 6.8.2011 klo 10.30
Turun Konepäällystöyhdistyksen edestä, Puutarhakatu 7.
Matkan hinta 64,- euroa. Hintaan sisältyy bussimatka, teatteriesitys, väliaikatarjoilu, kahvi ja viineri, sekä ruokailu esityksen jälkeen ravintola Aino ja Ilmarissa.

Ilmoittautumiset: sähköposti jarmo-makinen@luukku.com
tai puh: 050 5123222

Noin 20.30 ollaan takaisin Turussa

Julkisen alan merenkulku erikois- ja energiatekniset JAME ry:n

VUOSIKOKOUS
Lauantaina 26.03.2011 klo 13.00

PAIKKA: Hintsantie 96, Raisio/Naantalin vesilaitos.
Kokouksessa käsitellään sääntöjen 14 § mukaiset asiat, sekä yhdistyksen sääntö muutokset.
Johtokunnan kokous alkaa klo 12.00

Tervetuloa.
Johtokunta

Kokouksen jälkeen nautitaan kahvit kermakakun kera.

JAMEN Turun kerho järjestää 14.03.2011 klo 1200
Kakolan jäteveden puhdistus laitoksille tutustumiseen

Samassa yhteydessä tutustutaan lämpöpumppulaitokseen.
Sitovat ilmoitukset 07.03.2011 mennessä
Mauno Hasuselle puh 050 5110077

Verksamhetsberättelse för år 2010.

Ålands Energi och Sjöfartstekniska Förening, ÅESF.
Föreningen har nu avverkat sitt 68:te år totalt, och under sitt nya namn det 16:de verksamhetsåret.

Under året har föreningens styrelse haft följande utseende:
Ordförande: **Ole Ginman**
Vice ordf: **Hans Palin**
Kassör: **Tomas Strömberg**
Sekreterare: **Hans Palin**
Ordinarie medlemmar: **Karl-Erik Ahlqvist, Sture Eriksson, Kaj Laine** och **Magnus Eriksson**.
Personliga suppleanter: **Gunnar Ekholm, Hans Andersson, Alf Österberg, Gustav-Adolf Wennström, Kaj Mattsson** och **Börje Wiklund**.
Ole Ginman har förutom ordförandeskapet också handhaft sysslan som fartygsombudsman för Åland.
Hans Palin har varit ordinarie ledamot av styrelsen för Finlands Maskinbefälsförbund.
Dessutom representeras föreningen i olika organisationer:
Medlemmar i Ålands arbetskraftsbyrå sjömansavdelningen, ordinarie **Karl-Erik Ahlqvist**, suppleant **Hans Andersson**.
I ÅTFC:s styrelse är **Hans Palin** och **Magnus Eriksson** ordinarie, suppleanter **Ole Ginman** och **Christoffer Qvarnström**.
I ÅFSO:s styrelse är **Josef Håkans** ordinarie, suppleant **Gustav-Adolf Wennström**.
I FTFC-Åland:s styrelse är **Hans Palin** ordinarie.
I branschrådet för utbildning inom sjöfart (maskin-/ och elteknik) är Hans Palin ordinarie.
Under året har 9 ordinarie månadsmöten hållits, av vilka två i april och november tillsammans med Ålandskretsen av Finlands Skeppsbefälsförbund. Dessutom har styrelsen sammanträtt 4 gånger.

Vid årsskiftet var 359 medlemmar anslutna, varav 158 pensionärer.

Utbildningen av nya maskinister framskrider inte enligt målet och som marknaden önskat sig. Det är för få som slutför sina studier och efterfrågan av behörigt maskinbefäl bara ökar. Sjön och framförallt lönerna lockar inte ungdomarna att satsa på en karriär som maskinist till sjöss. Redarna kanske skulle tänka om. Ingenting är som förut när det var som ett kall att bli sjöman inom vissa regioner.
Politikerna framhävdar att man skall marknadsföra Åland som en elit inom sjöfart, men tiden börjar rinna iväg om man inte gör något annat än pratar.

Föreningens kulturverksamhet i ”kultändarverkstaden” har fortsatt under året med nya projekt. En maskinhall står överst på önskelistan. Men det är samma som med allt annat, man pratar sönder alla våra initiativ till hall. Vi har en svensk sponsor som vill satsa 50 000 sek i projektet men det strandar alltid någonstans. Det verkar vara helt omöjligt att få något till stånd. Föreningen har lovat att bidra med pengar och arbetskraft, men beslutsfattarna bara diskuterar. Det borde införas prestationslön för de som fattar besluten. Kanske det skulle hända något då.

Föreningens hemsida är www.maskinisterna.ax.

Föreningen deltog under året i Ålands Sjödagar. Besökare strömmar till när motorerna körs igång. Detta är höjdpunkten för många besökare under veckan.
Föreningens kassasituation är välskött och god.

Ole Ginman ordförande Hans Palin sekreterare
Mariehamn 10.02.2009

Konemestarit ja Energiatekniset KME ry

Sääntömääräinen
VUOSIKOKOUS

19.3.2010 alkaen klo. 13.30 lounaalla

Panimoravintola Plevna
Itäinenkatu 8
33210 TAMPERE

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 12§ -asiat.

TERVETULOA!
Johtokunta

Kutsu Helsingin Konemestariyhdistys ry:n

PERINTEINEN KEVÄTJUHLA

Yhdistyksen tiloissa lauantaina 16.04.2011 klo 17.00 alkaen. Luvassa mm. malja keväälle, perinteinen iltapala, sekä iloista yhdessäoloa.

Ilmoittautumisia ottaa vastaan **Kalevi Korhonen**
Puh. 050-3511940 tai
kalevi.korhonen@suomi24.fi

Tervetuloa! **Kutsu on avec**

Johtokunta

JÄSENPALSTA

Kokouskutsu

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassan sääntömääräinen kevätkokous pidetään

Aika 27.4.2011 klo 11.00

Paikka: Radisson Blu Seaside Hotel,
Ruoholahdenranta 3, 00180 Helsinki

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 13 §:ssä mainitut asiat.

Helsingissä 15.12.2010
Kassan hallitus

Kassan tilinpäätöstä koskevat asiakirjat ovat nähtävissä kassan toimistossa
14. - 20.4.2011.
Osoite: Lastenkodinkatu 5 B,
00180 Helsinki/yhteyshenkilö **Anja Tikka**

Möteskallelse

Det stadgeenliga vårmötet för Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa hålles

Tid 27.4.2011 kl. 11.00

Plats: Radisson Blu Seaside Hotel,
Gräsvikskajen 3, 00180 Helsingfors

I mötet behandlas de i stadgarna 13 § nämnda ärenden.

Helsingfors 15.12.2010
Styrelsen för kassan

Handlingarna berörande kassans bokslut är till påseende på kassans byrå 14. - 20.4.2011.
Adress: Barnhemsgatan 5 B, 00180 Helsingfors /
Kontaktperson **Anja Tikka**

Myydään!

Konepäällikön hyväkuntoinen takki.
Tarjousten perusteella! S-M koko!
Kotkassa! 044-0530966

Viivy viikonloppuna pidempään - Iso valikoima viikonloppuautoja huippuedullisesti

Mielestämme ajamisen ei tarvitse tarkoittaa ajoneuvon kuljettamista edestakaisin aikataulujen mukaan. Mielestämme sopivan kokoinen auto takaa mukavamman matkan. Miksi odottaisit pelkästään perille pääsyä, kun voit nauttia matkan teosta? Miksi ahtautuisit pikkuautoon, kun voisit ottaa ystävät ja matkatavaratkin mukaan?

Viivy siis viikonloppuna pidempään ja matkusta mukavammin. Tarjoamme nyt ISON valikoiman viikoloppuautoja vapailla kilometreillä joustavasti ja huippuedullisesti.

Voit noutaa sinulle sopivan kokoisen auton jo torstaina tai venyttää viikonloppua tiistaihin, edullisesti. Emme hoputa emmekä varsinkaan halua, että matkustat ahtaasti.

Pääset tutustumaan ja valitsemaan edullisia 2-4 vrk:n viikonloppupaketteja, kun ensin valitset toimipisteen Suomessa ja nouto- sekä palautusajan. Voit halutessasi soittaa myös Hertz Varauspalveluun ja varata viikonloppuauton sieltä.

Hertz Varauspalvelu
0200 11 22 33
(0,75 EUR/min+pvm/mpm)
Mainitse varauksen yhteydessä CDP 725399

Jäsenyhdistykset / Medlemsföreningar

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5
55120 Imatra, GSM 040-5401 385
Varapuh.joht. **Markku Rautio**
Yrjönkuja 5as19 53600 Lappeenranta
GSM 040-543 8479
Siht. **Pekka Sievänen**
Kalervonkatu 53, 53100 LPR
puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649
Rah.hoit. **Taito Mielonen**
Valto Käkelänkatu 8 as 11, 53130 LPR, puh. k. 0400-294 140,
t. 0204 154 090,
sievanen.pekka@luukku.com
Kokoukset syys-toukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00 Lappeenrannan Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
GSM 0400-700710
juha.p.suomalainen@kymp.net
Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistöntie 16, 49660 Pyhältö
puh. k. 040-502 8131
Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila
040-554 5239
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**
Bränningsberget 11 B 13,
02320 Esbo
GSM privat 050-595 2384
bertil.bertula@netsonic.fi
Viceordf. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33,
01180 Kalkstrand
GSM 0400-670 745
Sekret. Bertel Bergström
Lappbrinken 2 A 7, 00180 Helsingfors
tel. h. 694 9918
Kassör Leif Wikström
Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrkslätt
tel. h. 09-296 2287,
tj. 09-5860 4810, 050-3310 180
Föreningens lokal Stora Robertsgatan 36-40 D 51. OBS. Ingång via Fredrikgstorget där summert elefon finns. Månadsmöten den första heglfria onsdagen i månaden kl. 18.00, styrelsemöte kl 17.00. Onsdagsklubben möts den fjärde onsdagen i månaden kl. 14.00. Juni, juli och augusti inga möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh. joht. **Kimmo Kojamo**
Myötätuulenkuja 4 B 24 , 02330 Espoo
puh. k. 040-747 9865, t. 044-762 3416
kimmokalervo@hotmail.com
Varapuh.joht. **Paavo Tahvanainen**
Laitatuulenkaari 28, 00850 Helsinki
puh. k. 09-698 7328, 040-584 1078
paavo.tahvanainen@saunalahti.fi
Siht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770
jari.luostarinen@kolumbus.fi
Rah.hoit. **Raimo Harju**
Tulisuonkuja 1 B 9, 00930 Helsinki
puh. 050-356 2716
raimo.harju@saunalahti.fi
Kokoukset pidetään syys–toukokuun välisenä aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa Tunturikatu 5 A 3, 00100 Helsinki, puh 09-494 838. Mikäli em. ajankohta on pyhä- tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267,
GSM 050-550 4606.
Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**
Mäntytie 7, 12540 Launonen
puh. k. 019-762 139
Siht. **Seppo Helminen**
Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki
puh. k. 0400-527 006
Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Kertunkatu 4,
05860 Hyvinkää
GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 010-466 1718
Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. k. 016-262 586,
Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 016-251 231
Rah.hoit. Marja-Leena Huuska
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. GSM 041-507 8442
Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06-723 4538,
t. 040-849 9750
Varapuh.joht. Teuvo Pietilä
Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. k. 06-723 5561,
t. 0204 169 284, 040-585 2284
Siht. **Esa Sakari Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
puh. k. 040-556 1667,
t. 040-779 8508
Rah.hoit. **Pertti Nevala**
Kedontie 20 H 28, 68630 Pietarsaari puh. k. 06-723 1859,
t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Hannu Orslahti**
Ailakinkatu 11 A 13, 40100 Jyväskylä
puh. k. 014-635 355,
t. 0500-548 872
Varapuh.joht. **Raine Norrena**
Erämiehenkatu 11, 40630
Jyväskylä puh. 050-537 5008
Siht. **Tapio Roiha**
Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä
puh. k. 040-845 6791,
t. 014-269 1170
Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. k. 014-642 915
Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 ravintola Sohvissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi
Puh.joht. **Mikko Järvinen**
Rauduskatu 21, 48770 Karhula
puh. k. 05- 289 938, 040-564 6352
Varapuh.joht. **Pekka Hemminki**
Hintuntie 22
49400 Kotka
puh. 050 3636 236
Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 39, 48300 Kotka
puh. k. 05-228 5133,
044-307 9425
jouko.penttinen@keng.fi
Kokoukset talvikuukausien ensimmäisen arkitorstaina klo 18.30, kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi
Puh.joht. **Pertti Roti**
Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki
Puh. t. 09 617 3041,
GSM 050 559 1637
Varapuh.joht. **Tauno Kärkkäinen**
Käenkuja 6 A 14, 00500 Helsinki
Puh. t. 09 617 3220,
GSM 040 522 7497
Siht. **Juha Uimonen**
Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280 Vantaa
Puh. t. 09 471 88287,
GSM 040 059 6015
Varasiht. **Paula Mäki**
Solmukuja 2 a 2
02320 Espoo
Puh. 020 520 5742
Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**
Ojaniityntie 1, 33340 Tampere
Puh. t. 040 739 3363
GSM 045 678 9856
Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite on Ristolantie

10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö –lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)

Puh.joht. **Mika Karttunen**
Kaarikuja 11, 71750 Maaninka
GSM 050-400 6363
mika.karttunen@netti.fi
Varapuh. joht. **Ilkka Relander**
Lohkaretie 9 as 5, 70700 Kuopio
GSM 040-709 7323
Siht. **Veijo Tolonen**
Vihurintie 7, 70780 Kuopio
GSM 040-709 7336
Rah.hoit. **Merja Korhonen**
Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198
Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)
www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Puh.joht. **Matti Kämi**
Syrjätie 10, 15560 Nastola
puh. k. 040-5551256
puheenjohtaja@lahdenkone..*
Varapuh.joht. **Mikko Timonen**
Rajapolku 18, 15540 Lahti
puh. 050-582 1003
puheenjohtaja@lahdenkone..*
Siht. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*
Rah.hoit. **Timo Kovalainen**
Äyräskuja 1, 16300 Orimattila
puh. k. 050-5735932
rahastonhoitaja@lahdenkone..*
Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa.
Sähköpostiosoitteiden loppuosa on *@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)

Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piiira@ese.fi
Varapuh.joht. **Osmo Blom**
Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,
Siht. **Tapio Haverinen**
Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739
tapio.haverinen@ese.fi
Rah.hoit. **Mika Manninen**
Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. t. 195 3898
GSM 044-735 3898
mika.manninen@ese.fi
Kuukausikokoukset tammi-, maalis-, touko- syys- ja marraskuussa kuukauden ensimmäisene arkitiistaina klo 20.00.
Ravintola Pruuvi, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)

Puht. joht. **Veikko Eerikkilä**
Nokelantie 55 A 1, 90150 Oulu
GSM 044-330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net
Varapuh.joht. **Jari Bälte**
Laivurintie 4, 90520 Oulu
GSM 044-526 0364
jari.balte@epl.fi
Siht. **Ari Heinonen**
Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
puh. k. 040 551 4442
puh. t. 040 354 6047
ari.heinonen@trafi.fi
Rah.hoit. **Kai Väisänen**
Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net
Teollisuusjaoston yhdysmies
Hannu Pesonen
Toppilansaarentie 3 C 49 90500 Oulu
GSM 0400 372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Kuukausikokoukset syys-toukokuun toinen arkimaanantai klo 18.30 Oulu laivalla, Toppilan Satama.
Vaali- ja vuosikokouksista eri ilmoitus.
Raahen kerho
Puh.joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
Puh. 0400-372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**
Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahe
puh. 040 504 5119
pentti.ala-lehtimaki@kotinet.com
Kajaanin kerho
Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani, puh 0400-278 695
Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**
Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146
Sihteeri **Timo Myllyniemi**
timo.myllyniemi@kainuu.fi
Rovaniemen kerho
Puh.joht. **Reijo Rajala**
Kolpeneentie 41 C 4, 96440 Rovaniemi
Puh. 040-591 3318
Siht. **Harri Juntunen**
Karjatie 16, 96900 Saarenkylä
Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**
Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701
Laiva-asiamies **Kai Väisänen**
Villentie 5, 9085 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)
www.parnet.fi

Ordf/kassör. **Torolf Lindell**
Klockbergsstigen 5, 21600 Pargas
tel./fax 02-458 5353, 0400-124 611
torolf.lindell@parnet.fi
Viceordf. **Lars Andersson**
Skepparvägen 38, 21600 Pargas
tel. 02-458 5331, 040-5852398
lars.andersson@parnet.fi
Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@finnsementti.fi

NRO 17 PORIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)

Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi
Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792
Siht. **Mikko Jaakola**
Itäpuisto 12 B 35, 28100 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi
Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com
Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com
Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun kuukausikokous pidetään perinteisesti BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikokous huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)

Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 24840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com
Varapuh.joht./rah.hoit
Kari Laukkanen
Konstinkatu 3 K. 26100 Rauma
puh. k. 050-520 6509,
t. 02-8381 5826,
kari.laukkanen@tvo.fi
Siht. **Mervi Malinen**
Huuhkajantie 7 F, 26100 Rauma
puh. 044-533 8371
mervi.malinen@tvo.fi
Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina ensimmäisinä keskiviikkoina klo 19.00 hotelli Kalliohovin kabinetissa.

NRO 19 SAVONLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)

Varapuh.joht. **Jouko Koikkalainen**
Pitkänniementie 1 F,
57710 Savonlinna
puh. 015-278 339
Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**
Tonttikatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.
Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1937)

Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
pentti.aarnimetsää@gmail.com
Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 0500-522 0730
Sihteeri **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42, 33720 Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@kotikanava.fi
Rah.hoit. **Veikko Lehtonen**
Kangastie 1, 36220 Kangasala
puh. 040-734 3375
Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)
www.tkpy.fi

Puh.joht. **Jukka Lehtinen**

Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi
Varapuh.joht. **Janne Arko**
puh. 050-557 3416
janne.arko@nic.fi
Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betaniankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi
Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050-454 2437
ismo.sahlberg@fortum.com
Huoneistoasiat **Rauno Palonen**
Varsojankatu 33, 20460 Turku
puh. 040-552 5989
ulla.ahlqvist-palonen@pp.inet.fi
Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Jukolantie 3 B 1, 20320 Turku
Puh. 050-512 3222
jarmo-makinen@luukku.com
Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai (syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00. Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.fi ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on Liedon säästöpankki 430921-2134 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja). Huvitoimikunnan tilinumero, johon maksetaan kaikki osallistumismaksut, on Liedon säästöpankki 430900-1143618

NRO 22 VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS - VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING

(Perust. - Grund. 1911)
www.vaasankonemestarit.fi
Puh.joht./ordf. **Jari Järvelä**
Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki
puh. 040-594 7742
Varapuh.joht./Viceordf. **Sören Finne**
Kvevlaxv. 184,
66530 Kvevlax, Vasa
GSM 050-430 3973
Siht./sekr. rah. hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
Hauentie 6 B, 65200 Vaasa
Puh. t. 06-337 5290,
GSM 050-540 5431
Laiva-asiamies **Jari Järvelä**
Kuukausikokoukset/månadsmöten, Kevät ja talvikauden kokoukset pidetään Ravintola BRANDO, Palosaarentie 58, ellei toisin ilmoiteta. Vår och vintermöten hålls på restaurang BRANDO, Brändövägen 58, ifall annat inte meddelas.

NRO 23 JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIATEKNISET JAME R.Y.

(Perust. - Grund. 1950)
www.jame.fi
Puh.joht. **Heino Kovanen**
Vihertie 53 B, 01620 Vantaa
GSM 040-541 1469
heino.kovanen@saunalahti.fi
Varapuh.joht. **Tuomo Lindell**
Tuulantie 7 B, 01400 Vantaa
GSM 0400-645 822
Siht. **Pekka Savikko**
Varkkavuorenkatu 19 B 46,
20320 Turku
puh. 046-8767 669
Rah. hoit. **Hannele Haaranen,**
Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula
puh. 0500-631 155
Turun kerho:
Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077
Vaasankerho:
Puh.joht. **Åke Norrgård**
Eriksgränd 3, 64610 Övermark
puh. k. 06-225 3695
Siht. **Pertti Toropainen**
Rinnetie 5, 69400 Vaasa
puh. 06-325 9399
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan **Voima ja Käyttö** -lehdessä.

NRO 24 LOVIISAN VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.

(Perust. Grund. 1974)
Puh.joht. **Pekka Vainio**
Suvitie 12, 07955 Tesjoki
puh. k. 019-514 534, 050-583 8159
Varapuh.joht. **Pekka Seppälä**
Haapapolku 2, 07955 Tesjoki
puh. 019-514 086
Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 05-220 1776
Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

NRO 25 ÅLANDS ENERGI OCH SJÖFARTSTEKNISKA FÖRENING R.F.

(Perust. - Grund. 1942)
www.maskinisterna.ax
Ordf. **Ole Ginman**
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. 018-41 323, 0500-566 503
ordforande.aesf@aland.net
Viceordf./sekr. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. h. 018-21 134, tj. 0400-330 455
Kassör **Thomas Strömberg**
Granvägen 54, 22100 Mariehamn
tel. 018-15 572
Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta **Ole Ginman.** Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i TCÅ-kansliet, Strandgatan 23. Inga möten juni, juli, augusti.

NRO 26 KOKKOLANSEUDUN KONEMESTARIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1974)
Puh.joht. **Tapio Järvinen**
Raksontie 18,
67700 Kokkola
puh. GSM 050-334 3810
Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**
Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola
puh. GSM 050-454 9413,
k. 040-592 1335
Siht. **Seppo Tuikka**
Leppäkertunkatu 1 C 15,
67800 Kokkola
puh. GSM 050-454 9443
Rah.hoit. **Ari Frilund**
Lappilantie 8, 67400 Kokkola
puh. GSM 050-454 9412

NRO 27 POHJOIS-KARJALAN KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.

(Perust. - Grund. 1987)
Puh.joht. **Erkki Laitinen**
Kärritie 27, 80400 Ylämylly
puh. k. 013-852 044, t. 0104 511
Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**
Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu
puh. 050-597 1920
Siht. **Martti Kukkonen**
Turjankatu 4, 80260 Joensuu
Rah.hoit. **Jorma Taivainen**
Opotantie 5, 80230 Joensuu
puh. 0400-661 680

NRO 28 LUOTSIKUTTERIN-KULJETTAJAT R.Y. - LOTSKUTTERFÖRARNA R.F.

(Perust. - Grund. 1989)
Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**
Talonmäenkatukatu 14, 20810 Turku
puh. t. 044-569 0065
Varapuh. joht./viceordf.
Hannu Poskiparta
Niittykatu 3, 26650 Rauma
puh. 044 522 8130
Rah.hoit. **Antero Vihavainen**
Päivästöntie 1, 21360 Lieto asema
puh. 0400 240 027

NRO 30 ENERGIAINSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1992)
Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**
Talpiakuja 6 F 33,
20610 Turku
puh. 050-313 8748
anssi.laaksonen@kolumbus.fi.
Varapuh.joht. **Kaj Luukko**
Käsikiventie 20 A,
00920 Helsinki
puh. 050-550 7828
Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**
Haagan urheilutie 15 A 1,
00400 Helsinki

JÄSENPALSTA

Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Jäsenasiat - Medlemsärenden
Gunne Andersson (09) 5860 4815

Kassanhoitaja - Kassör
Kaarina Kärkkäinen (09) 5860 4814

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Järjestösihteeri - Förbundssekreterare
Reima Angerman (09) 5860 4812, GSM 0400-417 757

Asiamiehet - Ombudsmän
Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099
Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805
e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa
PL 115, 00181 HELSINKI

Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa
PB 115, 00181 HELSINGFORS

Sähköposti etunimi.sukunimi@mmtk.fi
Internet: www.mmtk.fi
faksi (09) 6866 3441
Kassanjohtaja Anja Tikka (09) 6866 3442

Puhelinpäivystys maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 11.00
Päivystysnumero määräytyy sukunimesi alkukirjaimen mukaan;

Sukunimen alkukirjain	Puhelin	
A –J	(09) 6866 3445	Aija Olin
K – Me	(09) 6866 3446	Christel Isberg
Mi – R	(09) 6866 3444	Soile Lindgren
S – Ö	(09) 6866 3443	Heli Koskinen

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka
Timo Laihonen
Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku
Ismo Waarna
Puolalankatu 3 B 33, 20100 Turku
puh. t. +358 (0)18 263 40
GSM +358 (0)44 052 3713
ismo.waarna@dnainternet.net

Vaasa
Jari Järvelä
Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki
puh. 040-594 7742

Pori
Pertti Venttinen
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400-556 345,
pventtinen@gmail.com

Kemi
Kari Kinnunen
Jääsalo
t. 040-5025757

Oulu
Kai Väisänen
Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh 0500 184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn
Ole Ginman
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. (018) 41 323, 0500-566 503

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

Meripäällystövälitys Helsinki:
puh. 010 607 0227
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:
puh. 010 604 3146
Linnakatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:
puh. (09) 730 535
Luotsikatu 3
00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:
puh. (09) 668 900
- Merimiesklubi ja -hotelli
puh. (09) 668 900 25
Linnankatu 3
00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990
Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki
www.merimieselakekassa.fi

Kansaneläkelaitoksen Helsingin toimisto
Merimiesasiat
puh. (09) 777 01
Et. Hesperiankatu 2
00100 Helsinki

Sjöbefälsförmedlingen Helsingfors:
tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:
tel. 010 604 3146
Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:
tel. (09) 730 535
Lotsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömansservicebyrån:
tel. (09) 668 900
- Sjömansklubb och -hotell
tel. (09) 668 900 25
Slottsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömanspensionkassan:
tel. 010 633 990
Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors
www.sjomanspensionskassan.fi

Folkpensionanstaltens byrå i Helsingfors
Sjömansärenden
tel. (09) 777 01
S. Hesperiagatan 2
00100 Helsingfors

FINLON OY

TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY
PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

E.P.T. Ikonen Oy

AMMATTITAIDOLLA:
* teollisuusimuroinnit
* puhdistukset
* tulivartioinnit
* aputyöt

PL14, 00501 Helsinki
0400 - 700 080, 09 - 8516 3860, fax 09 - 851 2009
jarmo.ikonen@eptikonen.inet.fi, www.eptikonen.fi

Alusten katsastuksia koskevat määräykset tulevat voimaan 1.2.2011

Katsastuksia koskevat säännökset ja määräykset

Alusturvallisuuslainsäädäntöä uudistettiin vuoden 2010 alusta, jolloin tuli voimaan laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009, jäljempänä alusturvallisuuslaki). Alusten katsastusta koskevat säännökset sisältyvät lain 6 lukuun.

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on alusturvallisuuslain 6 luvussa olevien valtuutussäännösten nojalla antanut 27.1.2011 määräykset alusten katsastuksista. Määräykset koskevat muun muassa katsastusten hakemista, meriturvallisuuskatsastusten ja muiden katsastusten suorittamisen ajankohtia, katsastusten perusteella annettavia katsastusasiakirjoja ja todistus- ja turvallisuuskirjoja sekä niiden voimassaoloa ja voimassaolon jatkamista.

Määräykset tulevat voimaan 1.2.2011. Ne ovat saatavissa verkko-osoitteesta http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/501001/ tai Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Asetus alusten katsastuksista (1123/1999) on kumottu 1.2.2011 lukien valtioneuvoston asetuksella (1242/2010).

Katsastuksen tarkoitus

Katsastuksessa varmistaudutaan siitä, että alus rakenteeltaan, koneistoltaan ja varustukseltaan täyttää aluksen turvallisuutta koskevien säännösten ja määräysten vaatimukset ja että alus on myös ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten mukainen.

Katsastuksen yhteydessä tai sen perusteella määrätään aluksen liikennealue ja matkustaja-alukselle suurin sallittu matkustajamäärä. Lisäksi varmistaudutaan siitä, että aluksen miehitys ja laivaväen pätevyydet ovat asianmukaisia ja että aluksella on voimassa olevat todistus- ja turvallisuuskirjat sekä muut vaadittavat todistukset ja asiakirjat. Katsastuksessa ratkaistaan myös se, saako alusta käyttää talviliikenteeseen. Lisäksi varmistaudutaan siitä, että alukseen on asetettu säädetyt kansi- ja lastimerkit ja että alus on muutenkin joka suhteessa merikelpoinen.

Katsastukset ja niiden perusteella annettavat asiakirjat

Alukselle suoritettavia katsastuksia ovat meriturvallisuuskatsastukset, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset ja lastiviivakatsastukset. Katsastuslajeja ovat peruskatsastus, uusintakatsastus, määräaikainen katsastus, välikatsastus ja vuosikatsastus.

Trafi antaa katsastusten perusteella katsastusasiakirjat sekä todistus- ja turvallisuuskirjat tai tekee niihin merkinnän suoritetusta määräaikaisesta katsastuksesta taikka väli- tai vuosikatsastuksesta. Jos aluksessa on havaittu olennaisia puutteita, asiakirjat annetaan puutteiden korjaamisen jälkeen.

Katsastuksen hakeminen

Kansainvälisessä liikenteessä käytettävän ja non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan uuden aluksen ja olemassa olevaan alukseen tehtävien muutostöiden peruskatsastusta haetaan Trafin merenkulun tarkastusyksiköltä. Muita katsastuksia haetaan Trafin alueellisilta valvontayksiköiltä.

Katsastusta koskeva kirjallinen hakemus tulee toimittaa postitse katsastuksen suorittavaan yksikköön tai alla mainittuun yksikön sähköpostiosoitteeseen. Hakemuksen sisältö ja ajankohta sekä hakemukseen liitettävät tiedot on määritelty edellä mainituissa Trafin antamissa katsastuksia koskevissa määräyksissä.

Merenkulun tarkastusyksikkö:
surveyor(at)trafi.fi
Eteläinen valvontayksikkö:
etela.valvonta(at)trafi.fi
Läntinen valvontayksikkö:
lansi.valvonta(at)trafi.fi
Itäinen valvontayksikkö:
ita.valvonta(at)trafi.fi
Pohjoinen valvontayksikkö:
pohjoinen.valvonta(at)trafi.fi
Radiolaitteiden katsastukset:
radiokatsastus(at)trafi.fi

Aluksen muuttaminen katsastuksen jälkeen

Alukselle suoritetun katsastuksen jälkeen aluksen rakenteellisiin järjestelyihin, koneistoon, varusteisiin tai muuhun katsastuksen kohteeseen ei saa tehdä muutoksia ilman Trafin antamaa suostumusta.

Ennen 1.1.2010 annettujen katsastuksiin liittyvien asiakirjojen voimassaolo

Alusturvallisuuslain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten ja määräysten nojalla annetut katsastusasiakirjat, todistus- ja turvallisuuskirjat, luvat ja muut päätökset ovat voimassa niissä määrätyn ajan. Toistaiseksi voimassa olevat mainitut asiakirjat ovat kuitenkin voimassa enintään vuoden 2012 loppuun.

Vuokraveneiden toistaiseksi voimassa olevat katsastustodistukset ovat voimassa vuoden 2015 loppuun.

Lisätietoja:

Merenkulun tarkastusyksikkö
Yksikönpäällikkö
Tapio Gardemeister,
puh. 020 618 6421
Eteläinen valvontayksikkö
Yksikönpäällikkö **Eino Kohijoki**,
puh. 020 618 6436
Läntinen valvontayksikkö
Yksikönpäällikkö **Esa Saari**,
puh. 020 618 6606
Itäinen valvontayksikkö
Yksikönpäällikkö **Ilkka Salminen**,
puh. 020 618 6460
Pohjoinen valvontayksikkö
Yksikönpäällikkö **Kari Lehtonen,**
puh. 020 618 6673
sähköposti:
etunimi.sukunimi(at)trafi.fi

Näistä laivoista yhteen tilattiin varaosat netistä.

WWW.LST.FI/WEBSHOP

LST Webshop
– sähkömateriaalit ja -varaosat, asennus ja huolto nopeasti yhdestä paikasta

LST Webshop palvelee varustamoja ja merenkulkijoita täysin uudella tavalla

Asiakkaamme voivat nyt hankkia kaikki tarvittavat sähkömateriaalit ja -varaosat keskitetysti verkkokaupasta. Tuotteet ovat valmiiksi toimitettuna laivan saapuessa satamaan. Asennus- ja huoltopalvelumme nopeuttavat huoltotöitä ja parantavat laivan kulkuvarmuutta.

Nopea toimitus ja helppo tilaustapa säästävät aikaa ja rahaa. Keskitetty tilaaminen pitää toimituskulut kurissa ja mikä tärkeintä, vähentää turhaa satamassa seisontaa.

AAA®
Korkein luottoluokitus
© Soliditet 04-2010

LAIVASÄHKÖTYÖ OY

LST GROUP
Electrical Engineering & Installations

• Laivasähkötyö Oy • LST Engineering Oy • LST Teollisuussähkö Oy • Sähkökonehuolto Hietarinta Oy • Turun Sähköpalvelu Oy • Softonex Oy
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku. Puhelin (02) 5100 300.

www.lst.fi