

VOIMA & KÄYTTÖ KRAFT & DRIFT

11-12 / 2014

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JULKAISU

*Hyvää Joulua ja
onnellista uutta vuotta
God jul och gott nytt år*



VOIMA & KÄYTTÖ KRAFT & DRIFT



Ammatti ja tiedotuslehti 108. vuosikerta

- Pääkirjoitus/chefredaktör 3
- STTK:n puheenjohtaja Antti Palola: Rohkea Suomi irtisanoo ja hävittää työpaikkoja 4
- STTK:n puheenjohtaja Antti Palola pitää VATT:n eläkelaskelmia härhaisina 4
- Sähkön käyttö nousi lokakuussa ja kulutus oli 1,5 prosenttia edellisvuotta suurempi 5
- Energian tuotanto ja käyttö uudistettava Suomessa lähes kokonaan vähähiilistä yhteiskuntaa varten 6
- Alstomin Tampereen tehtaalle 15 M€ tilaukset HVDC -projekteihin Intiaan, Kanadaan ja Etelä-Koreaan 8
- Fortum investoi energiatehokkaaseen savukaasulauhduttimeen Joensuussa 8
- Wärtsilä to supply a 139 MW Flexicycle power plant in Mexico 9
- Jäsenkorttisi on mitä parhain etukortti 9
- Radiaaliturbiinien lyhyt historiikki 10
- Hikiä - Forssa -voimajohtohanke etenee 11
- ABB:lle yli 10 miljoonan sähköasemakauppa Pohjanmaan verkon kehittämiseen 12
- Työeläkemaksun alentaminen tekisi mittavan löven työeläkevaroihin 12
- KPA Unicon Oy toimittaa lämpölaitoksen Kauhavalle 13
- Biohiili kohentaa kompostoinnin uudelle asteelle 14
- Tällaistakin saattoi tapahtua! 14
- Energy security power plant supplied by Wärtsilä to be inaugurated today in Estonia 15
- Wärtsilä wins biggest ever single owner order for Ballast Water Management Systems 16
- Maskinbefäl uppmärksammar underbemanning 17
- Pariisin matka 17
- Suomen ABB:lle mittava kauppa Latinalaisen Amerikan suurimpaan aurinkovoimaprojektiin 18
- Mein Schiff 4:n juhlava vesillelasku Meyer Turku-telakalla 20
- Mein Schiff 4 sjösatt – en historisk dag för Meyer Turku Oy 22
- Rikkidirektiiviin on uskomisen. 24
- Biotalousen resurssit kasvavat maaseudulla 25
- Turvallisesti somessa 26
- AMMATTIHAKEMISTO 28
- Jäsenpalsta 32
- Jäsenyhdistykset / Medlemsföreningar 34
- Jäsenpalsta 37
- Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa aloittaa toimintansa vuoden alussa 38
- Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassa påbörjar sin verksamhet i början av året 39

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset

Gunne Andersson

puhelin (09) 5860 4815,

faksi (09) 694 8798

e-mail: gunne.andersson@

konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi

OS-Media Oy

puhelin (09) 870 1968,

faksi (09) 870 1968

GSM 040 736 4670

e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakausilehtien Liiton jäsen

ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu

Jyri Leskinen

Painopaikka

MIKTOR/Vammalan Kirjapaino Oy

Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2015

Nro	Teemat	Ilm. pvm
1	Energia ja kunnossapito	10.2.2015
2	Laivatekniikka	17.3.2015
3	Turbiini ja kattilalaitos	21.4.2015
4	Sähkö ja automaatio	19.5.2015
5-6	Laiva-automaatio	16.6.2015
7-8	Opiskelutoiminta	8.9.2015
9	Energian tuotanto	13.10.2015
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	17.11.2015
11-12	Laivojen koneistot	15.12.2015

Mennyt vuosi

Kun uusi vuosi 2015 lähestyy, niin on hyvä vähän katsoa taaksepäin ja avata ovi tulevaan. Maailman- ja maamme talous ei ole toipunut siitä heikosta tilanteesta missä olemme jo useamman vuoden olleet. Eri puolilla jatketaan työvoiman vähennystä ja lopetetaan tehtaita ja toimintoja. Teollisuus on vuosien saatossa menettänyt kymmeniä tuhansia työpaikkoja, ja loppua tälle ei vielä näy. Kerrannaisvaikutukset tuntuvat joka puolella, kun talous sakkaa, niin vaikutukset ovat laajat.

Nyt ovat rikkidirektiivin seuraukset tulleet selvästi ilmi, koska heikon talouden ja kohonneiden kustannusten takia, niin varustamot ovat kilpasilla tuomassa sekamiehitys esityksiä aluksiinsa. Toiset ovat paremmassa kunnossa kuin toiset, mutta apua pyytävien kuoro vain kasvaa.

Ehkä ensi vuosi voi tuoda jotain kevennystä tilanteeseen, mutta kovin lupaavalta se ei näytä.

Suuret muutokset ovat tulossa tulevina vuosina, kun sekä Merimieseläkelaki ja yleinen työeläkelaki etenee eduskuntaan ja ne tulevat muuttamaan järjestelmiä pitkälle tulevaisuuteen. Toisaalta nämä kaksi isoa työtä ovat taas tuoneet esille sen tosiasian, että kaski tai kolmikanta on hyvä tapa hoitaa yhteisiä asioita, koska silloin sisältöä on mietitty ja virheet pystytään minimoimaan. Jos valtiovalta yksin tekisi työn, niin korjattavaa olisi paljon ja osaamista vähemmän.

Tuleva vuosi on haasteellinen, mutta eteenpäin pitää kulkea ja ottaa haasteet vastaan.

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta 2015.

Det gångna året

Det nya året 2015 närmar sig och då kan det vara bra att blicka litet tillbaka och sen begrunda det kommande. Ekonomin hemma som ute i värden ser ännu relativt svag ut, och stora förändringar verkar inte ske. På olika håll minskar man arbetskraften och slår igen fabriker och annan verksamhet. Inom industrin har det försvunnit tiotusentals arbetstillfällen och ännu fortsätter minskningen. I samhället ser vi allt tydligare verkan av dessa kringeffekter, där det blivit en ond cirkel som far som ringar på vattenytan och skär i all verksamhet runt i omgivningen.

Svaveldirektivet har börjat få effekt, och via en rad förhandlingar om att ändra fartygsbesättningarna blandbesättningar, där man tar in billigare icke EU-medborgare och minskar på kostnaderna. Detta går som en löpeld över rederierna, om det sen finns orsak eller inte. Alla som sjunger i kören är inte i samma ställning, men det är säkert fint att komma med.

Kanske nästa år hämtar något positivt,

men vad är nu svårt att förutspå. Stora förändringar är på kommande under de närmaste åren, när både Sjömanspensionslagen, som den allmänna arbetspensionslagen är under förändring, som inverkar småningom på de flesta. Förändringarna behövs, och de siktar på tider långt fram. Dessa stora steg har framkommit via två och trepartsarbete, som nu visar hur det kan fungera om viljan finns och resultatet är möjligast rättvist och genomtänkt, när de bästa krafter tillsammans gör ett gott jobb. Som alternativ skulle det vara, att statsmakten skulle göra arbetet, utan att behärska den mångfald i kunskap, som arbetsmarknadsparterna besitta, i samarbete med tjänstemännen.

Det kommande året kommer med stora utmaningar, men det är barta att tacka och ta emot.

God Jul och ett Gott Nytt År 2015



STTK:n puheenjohtaja Antti Palola:

Rohkea Suomi irtisanoo ja hävittää työpaikkoja

STTK:n puheenjohtajan Antti Palolan mielestä Suomessa finanssialalla mikään ei näytä riittävän, jos kyse on omistajien edusta ja voittojen maksimoimisesta.

– If on yksi niistä finanssialan yhtiöistä, joka tekee kovaa tulosta ja menestyy. Hyvin menee, mutta vielä paremmin pitäisi. Menestys otetaan taas kerran henkilöstöä vähentämällä, palvelua heikentämällä ja maksavien vakuutusasiakkaiden itsepalvelua lisäämällä.

Pohjoismainen johtava vahinkovakuuttaja If on ilmoittanut aloittavansa Suomessa yt-neuvottelut, jotka koskevat 340 työntekijää Oulun, Kuopion ja Tampereen toimipisteissä.

Yhtiön vastuulupauksessa sanotaan, että If haluaa olla mukana luomassa entistä turvallisempaa yhteiskuntaa. – Menestyvän yrityksen näin raju henkilöstösaneeraus ei voi millään tavoin lisätä

henkilöstön eikä asiakkaiden arjen turvaa. Jälleen kerran paljon puhuttu yhteiskuntavastuu on täysin alistettu ahneudelle, Palola sanoo.

Parhaillaan työmarkkinajärjestöt neuvottelevat suomalaisen sopimusjärjestelmän uudistamisesta ja vuoden sisällä edessä ovat myös neuvottelut työllisyys- ja kasvusopimuksen jatkosta. STTK:n puheenjohtaja arvioi, että ahneuslinja ei voi olla heijastumatta palkansaajapuolen tavoitteisiin kummassakin pöydässä. – Elinkeinoelämä viestii teemalla Rohkea Suomi. Rohkeudessa on toistaiseksi kilpailtu lähinnä irtisanomisilla ja työpaikkoja hävittämällä. Valtiolta ruikutetaan lisää verokevennyksiä ja yritystukea, mutta palkansaajille tarjoillaan nollalinjaa. Suomalaisella elinkeinoelämällä olisi ryhti liikkeen paikka, saada puheet ja teot kohtaamaan ja puolustaa isänmaata. Suomi tarvitsee lisää työtä, työpaikkoja ja pidempiä työuria.



Lisätietoja STTK:ssa:
puheenjohtaja Antti Palola,
puhelin 040 509 6030.

STTK:n puheenjohtaja Antti Palola pitää VATT:n eläkelaskelmia harhaisina

STTK:n puheenjohtaja Antti Palola hämmästelee Valtion taloudellisen tutkimuskeskuksen (VATT) arviota, jonka mukaan keskeisten työmarkkinajärjestöjen neuvottelema eläkeratkaisu ei riitä vaan vanhuuseläkkeen alaikärajaa pitäisi nostaa peräti viidellä vuodella seuraavan kymmenen vuoden aikana.

– VATT on liittynyt mielensäpahoittajien kuoroon, jossa joidenkin mielestä eläkeratkaisu on yksinkertaisesti väärin sovittu. Kuitenkin eläkeratkaisu täyttää kaikki sille asetetut ehdot. Se pidentää työuria, parantaa eläketasoa, täyttää julkisen talouden kestävyysvajeen umpeen kuromiselle asetetut tavoitteet ja on nuorille oikeudenmukainen.

Palola toivoo VATT:n tutkijoiden perehtyvän tarkasti Eläketurvakeskuksen (ETK)

vaikutusarvioihin, joita eläkeratkaisusta on tehty.

– Arvioissa todetaan esimerkiksi, että työurat pitenevät, uusien karttumäsäädösten myötä eläketasot nousevat sitä enemmän mitä nuoremista ikäluokista on kyse ja eläkemaksun korotuspaineet hellittävät. ETK:n laskelmista ei VATT:n esityksille tukea löydy.

Palola toteaa, että myös kukaan väitteet Suomen korkeasta eläkemaksujen tasosta eivät saa tukea kansainvälisestä vertailusta. – Eläkeratkaisun tavoitteena oli hillitä maksumiin liittyvää korotuspainetta ja siinä onnistuttiin. Eläkemaksut eivät tämän ratkaisun myötä nouse.

STTK:n puheenjohtaja huomauttaa, että suomalainen työeläkejärjestelmä perustuu siihen, että suomalaisilla on työtä.

– Eläke syntyy palkasta. Nyt Suomea uhkaa massatyöttömyys ja erityisen huolestuneita STTK:ssa ollaan työttömyyden ääripäistä: nuorisotyöttömyydestä ja ikääntyvien työttömyydestä, joka uhkaa kääntyä rakenne- ja pitkäaikaistyöttömyydeksi. On Valtion taloudelliselta tutkimuslaitokselta irvokasta samanaikaisesti esittää uudistustakin pidempiä työuria, kun nytkään kaikki eivät eri syistä voi jatkaa työssä edes nykyiseen vanhuuseläkkeen alaikärajaan asti.

Lisätietoja STTK:ssa:
puheenjohtaja Antti Palola,
puhelin 040 509 6030.

Sähkön käyttö nousi lokakuussa ja kulutus oli 1,5 prosenttia edellisvuotta suurempi

Teollisuuden sähkönkulutus oli lokakuussa edellisiä kuukausia pienempi.

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuuden sähkönkulutus on ollut lievässä laskussa aikaisemmasta, ja varsinkin kesän jälkeen lasku on jatkunut jo muutaman kuukauden. Koko Suomen sähkönkulutus nousi ja oli 1,5 prosenttia suurempi kuin edellisenä vuonna lokakuussa. Muu kulutus nousi hieman ja oli 3,4 % suurempi kuin viime vuonna lokakuussa. Lokakuussa sääkorjaus oli lievä, ja lämpötila oli normaalia viileämpi. Olemme tilanteessa jossa sähkönkulutus on muun kulutuksen osalta lievässä nousussa ja teollisuuden osalta alkaa tilanne vakiintua, mutta pientä laskua on ollut. Muu kulutus on voimakkaasti riippuvainen ulkolämpötilasta. Tuotanto vaihtelee paljon ja nyt ovat suurimmat nousijat tuulivoima, vesivoima ja tuonti, kun laskija on ollut erillistuotanto ja yhteistuotanto.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 2,2 prosenttia vähemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutus on kääntynyt laskuun ja on siltä osin muuttanut aikaisempaa suuntaa, mikä johtunee lähinnä lämpötiloista. Teollisuuden sähkönkulutus on lähentynyt sakkaamaan.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus lokakuussa 2014	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	1 902	26,5	-6,8
Ydinvoima	2 044	28,4	2,8
Vesivoima	929	12,9	33,9
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	818	11,4	-13,4
Tuulivoima	130	1,8	57,4
Nettotuonti	1 369	19,0	2,4
Sähkön kokonaiskulutus	7 192	100,0	1,5
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	7 157		0,3

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, marraskuu 2013 – lokakuu 2014	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	21 872	26,3	-7,2
Ydinvoima	22 585	27,2	-0,6
Vesivoima	12 933	15,6	-5,0
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	7 115	8,6	-18,0
Tuulivoima	1 076	1,3	66,6
Nettotuonti	17 563	21,1	11,1
Sähkön kokonaiskulutus	83 143	100,0	-2,2
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	84 892		-0,6

Energian tuotanto ja käyttö uudistettava Suomessa lähes kokonaan vähähiilistä yhteiskuntaa varten

Suomi pystyy siirtymään vähähiiliseen yhteiskuntaan. Tähän johtopäätökseen on tultu VTT:n, VATTin, Metlan ja GTK:n Low Carbon Finland 2050 Platform -selvityksessä. Muutos edellyttää kuitenkin lähivuosi- merkittäviä investointipäätöksiä ja uusien teknologioiden käyttöönottoa. Erilaisia toteutusvaihtoehtoja on useita, mutta parasta polkua ja voittajateknologiaa ei voi vielä osoittaa. Kyselytutkimuksen mukaan 79 % suomalaisista pitää tavoitetta tärkeänä ja yli puolet ilmoitti vähentäneensä määrätietoisesti kasvihuonepäästökuormitustaan.

Vuoteen 2050 mennessä energiantuotannon tulisi olla hiilivapaata, joten energiantuotannon päästöjen vähentäminen on tärkeää jo nykyisiä investointipäätöksiä tehtäessä. Puhtaiden teknologioiden on oltava kaupallisesti saatavilla riittävän ajoissa. Siksi jo lähitulevaisuudessa Suomessa on panostettava uuden teknologian kehittämiseen ja kaupallistamiseen. Teknologioihin on panostettava monipuolisesti, koska parhaat niistä eivät ole vielä tiedossa.

Suomen vahvuuksia ovat sen merkittävät luonnonvarat: erityisesti metsäbiomassa, jota voidaan hyödyntää puupohjaisten tuotteiden lisäksi sähkön, lämmön ja liikenteen biopolttoaineiden tuotannossa. Vaikka vähähiiliskenaarioissa puun käyttö kasvaa merkittävästi, metsien puuston määrä kasvaa jopa puolitoistakertaiseksi nykytasoon verrattuna.

Kriittisten metallien saatavuus on varmistettava pitkällä aikavälillä kehitettäessä uusia energiateknologioita, jotteivät ne koidu esteeksi puhtaiden teknologioiden laajalle käyttöönotolle. Näitä metalleja löytyy Suomen kallioperästä. Perusmetalleihin ja rautaan pohjautuvalla kaivostoiminnalla on kuitenkin huomattavasti suurempi merkitys kaivostoiminnan kokonaiskehittämiseen kuin kriittisillä metalleilla ja mineraaleilla.

Energiantuotanto, liikenne ja rakentaminen

80 % Suomen kasvihuonekaasupäästöistä on peräisin energiankulutuksesta: Suurin muutostarve vuoteen 2050 mennessä kohdistuu liikenteeseen, rakennuksiin ja teollisuuteen. Haasteena on Suomen hitaasti uusiutuva infrastruktuuri teollisine laitoksineen ja rakennuksineen ja autokantoineen.

Uusiutuviin energialähteisiin tarvitaan merkittäviä investointeja. Myös ydinvoimaa tarvitaan. Fossiilisten polttoaineiden käyttö

on mahdollista ainoastaan, jos hiilidioksidi voidaan erottaa laitoksessa ja kuljettaa varastoitavaksi Suomen rajojen ulkopuolelle.

Nopeimmin muutospaineeet kohdistuvat liikenteeseen, jotta EU:n esittämät ilmasto- ja energiatavoitteet vuodelle 2030 saavutetaan. Nykyisessä autokannassamme voidaan käyttää toisen sukupolven liikenteen biopolttoaineita, mutta esimerkiksi sähköiseen tai kaasuhyödyntävään liikenteeseen siirtyminen edellyttää autokannan uusimista.

Asumiseen ja jätteenkäsittelyyn liittyvät tehdyt päätökset ovat jo hyvin pitkälti oikeansuuntaisia, mutta niidenkin suhteen tarvitaan lisätoimia erityisesti vuoden 2020 jälkeen.

Vähähiilisyys on suomalaisille tärkeä tavoite

Low Carbon Finland 2050 Platform -hankkeessa toteutettiin kuluttajakysely, jossa selvitettiin kuluttajien asenteita, valmiuksia, ja esteitä siirryttäessä vähähiiliseen tulevaisuuteen. Vastaaajista 79 % piti tavoitetta tärkeänä. Kaikista vastanneista 2 % oli täysin eri mieltä. Naiset pitivät tavoitetta tärkeämpänä kuin miehet.

Vastanneista 59 % ilmoitti jo vähentäneensä määrätietoisesti päästökuormitustaan. Kyselyn perusteella esteitä oman päästökuormituksen vähentämiseksi olivat tavannomaista ratkaisua korkeampi hinta, käyttöönoton vaikeus ja tiedon puute. Tämä luo haasteita uuden teknologian kehittäjille: heidän on osoitettava vähähiilisen vaihtoehdon toimivuus ja kustannustehokkuus.

Neljä skenaariota: Jatkuva kasvu, Pysähdys, Säästö ja Muutos

Vähähiilisen yhteiskunnan toteutuminen

edellyttää, että paitsi Suomessa myös globaalisti pystytään sitoutumaan ilmastopäätöksiin, jolla rajoitetaan ilmakehän lämpötilan kohoaminen kahteen asteeseen. Low Carbon Finland 2050 Platform -hankkeessa muodostettiin neljä teknologiavalinnoiltaan ja yhteiskuntarakenteiltaan erilaista vähähiiliskenaariota: *Jatkuva kasvu*, *Pysähdys*, *Säästö* ja *Muutos*. Yhteistä niiden tuloksista tehtäville johtopäätöksille on uusiutuvan energian käytön, kuten biopoltonesteiden liikennekäytön sekä tuuli- ja aurinkoenergian merkittävä kasvaminen. Lisäksi energiankulutuksen on käännettävä kaikissa vaihtoehdoissa laskuun vuoteen 2050 mennessä.

Jatkuva kasvu-skenaariossa elämme menestyvässä ja kansainvälistyvässä äly-yhteiskunnassa, jossa teknologian kehitys on nopeaa. Teollisuudessa tapahtuu rakennemuutos kohti uusia, korkeamman jalostusasteen tuotteita ja Cleantech-vientimme on vahvaa.

Pysähdys-skenaario, joka perustuu nykyisiin teollisiin ja yhdyskuntarakenteisiin, päättyy ilmastokriisiin myötä hitaan teknologian kehitykseen, ja ilmakehän lämpötila nousee yli neljän celsiusasteen.

Säästö-polussa oletuksena on, että EU ja Suomi toteuttavat vähähiilitavoitteensa etupainotteisesti, jolloin uudet teknologiat eivät ehdi kehittyä riittävän ajoissa markkinoille, ja päädytään konservatiivisiin teknologiaratkaisuihin. Päästövähennyskeinoissa painotus on energiankulutuksen vähentämisessä, resurssitehokkuudessa ja energiaomavaraisuudessa. Cleantech-viennin oletetaan kasvavan, mutta vientituotteet perustuisivat lähinnä energiatehokkuuteen ja siihen liittyvään palveluliiketoimintaan. Skenaarion vahvuus on korkea energiaomavaraisuus ja heikkoutena muita skenaarioita korkeammat päästöjen vähentämisen kustannukset vuosina 2030–2040.

Muutos-skenaario on vaihtoehdoista ra-

dikaalein. Se edellyttää suuria muutoksia ihmisten arvoissa ja valinnoissa sekä teknologisia hyppäyksellisiä muutoksia, joista osa on vielä tuntemattomia.

Vaikutukset kansantalouteen

80 %:n päästöjen vähentäminen ei vaaranna hyvinvoinnin ja talouden kasvua jos päästöjä vähennetään globaalisti ja kustannustehokkaasti, ja jos päästöjen vähentämisen mahdollistavat uudet teknologiat kaupallistuvat riittävän ajoissa. Maailmantalouden pirstaloituminen ja uusien teknologioiden viivästyminen sen sijaan tekisivät päästöjen rajoittamisesta taloudellisesti huomattavasti vaikeampaa. Uusia vähäpäästöisiä teknologioita on kehitettävä ja ne on saatava nopeasti markkinoille. Suomessa tämä merkitsee radikaalia muutosta ja edellyttää poliittisten

päätöksentekijöiden, elinkeinoelämän ja kansalaisten yhteistä tahtotilaa.

Low Carbon Finland 2050 Platform -hanke (2012–2014)

Low Carbon Finland 2050 Platform -hankkeen tavoitteena oli luoda vankkoja tiekarttoja vähähiilisel ja kilpailukykyiselle yhteiskunnalle sekä tarkastella vihreään teknologiaan liittyvän kasvun edellytyksiä. Hankkeen osapuolina toimivat VTT, Valtion taloudellisen tutkimuskeskus (VATT), Metsäntutkimuslaitos (Metla) ja Geologian tutkimuskeskus (GTK). VTT:n koordinoima hanke kuuluu Tekesin Green Growth – Tie kestävään talouteen - ohjelmaan. Selvityksen tuloksia on hyödynnetty parlamentaarisen energia- ja ilmastokomitean tiekarttatyössä, jonka työ- ja elinkeinoministeriö julkisti 16.10.2014.

Loppuraportit verkossa

VTT Technology 165. Low Carbon Finland 2050 -platform. Energiajärjestelmien kehityspolut kohti vähähiilistä yhteiskuntaa, <http://www.vtt.fi/inf/pdf/technology/2014/T165.pdf>

VTT Technology 166. Low Carbon Finland 2050 -platform. Yhteistoimintamallin kuvaus, <http://www.vtt.fi/inf/pdf/technology/2014/T166.pdf>

VTT Technology 167. Low Carbon Finland 2050 -platform: vähähiilipolkujen kiintopisteet ja virstanpylväät. Yhteenvedo hankkeen tuloksista ja johtopäätöksistä, <http://www.vtt.fi/inf/pdf/technology/2014/T167.pdf>

Lisätietoja:

VTT, tiimpäällikkö **Tiina Koljonen**,
Low Carbon Finland 2050 Platform -
hankkeen koordinaattori
puh. 050 3599549, tiina.koljonen@vtt.fi



Turbiinikoulutuksia vetää ylikonemestari Mauri Kumpulainen. Hän on työskennellyt 120:llä eri turbiinilla.

Turbiinikoulutukset 2015 Helsingissä

- 1. jakso 27.–28.1.2015 • 2. jakso 17.–18.3.2015
- 3. jakso 21.–22.4.2015

Valmistaudu vuoden 2016 alussa kiristyviin päästövaatimuksiin. Päästöjä voi pienentää ja parantaa samalla energiatehokkuutta.

Päästöt ja energiatehokkuus, voimalaitoksen käyttäjien jatkokoulutus, 24.–25.3.2015, Helsinki

Aloita alikonemestarin tai koneenhoitajan teoriakoulutus

Voimalaitoksen käyttäjän ammattitutkinto

- Helsingissä 12.1.2015, 4.5.2015, 7.9.2015
- Kouvolassa 21.9.2015 • Tampereella 17.2.2015

Hanki viimeisintä tietoa seminaareista:

Voimalaitosten vesienkäsittely, vesikemia, valmistus

- 4.–5.2.2015, Helsinki

Bioenergia ja jätteenpolto

- 28.–29.1.2015, Rantasipi Airport Congress Center, Vantaa

Korroosio, sen esto ja hallinta prosessiteollisuudessa

- 4.–5.3.2015, Helsinki

Tunne voimalaitosten tärkeimpien laitteiden kunnossapito- ja huoltomenetelmät.

Voimalaitoskunnossapito

- 4.–6.2.2015, Helsinki

Lisätietoja

Jukka Kauppinen,
puh. 044 7224 751, jukka.kauppinen@ael.fi
www.ael.fi/energia



AEL.fi

KAARNATIE 4, 00410 HELSINKI
PUHELIN 09 530 71

Alstomin Tampereen tehtaalle 15 M€ tilaukset HVDC-projekteihin Intiaan, Kanadaan ja Etelä-Koreaan

Alstom Gridin Kompensointilaitteet –yksikkö Tampereella on saanut yhteensä 15 miljoonan euron tilaukset ilmasydämistä kuristimista ja kondensaattoriparistoista. Laitetoimitukset ovat alihankintasopimuksia Alstomin elokuun lopussa julkistamiin kolmeen isoon HVDC-projektiin, joiden yhteisarvo konsernille on 800 M€.

Tampereen tehtaan laitetilaukset sisältävät yhteensä 200 ilmasydämisen kuristimen ja kondensaattoripariston suunnittelun, valmistuksen ja toimituksen vaihtovirtasuodatinratkaisuille. Laitetoimitukset ajoittuvat syksyn 2015 ja kesän 2016 väliselle ajalle. Laitteistot toimitetaan HVDC-projekteihin Intiaan (Champa II), Kanadaan (Labradorin saaren sähkönsiirtoyhteys) ja Etelä-Koreaan (Dangjin).

Tampereen tehdas on aiemminkin toimitanut laitteita vastaaviin projekteihin. Il-

masydämisiä kuristimia ja kondensaattoriparistoja toimitettiin onnistuneesti mm. Joulukuun vuonna 2014 päättyneeseen HVDC-projektiin Etelä-Koreaan, vastaavia laitteita valmistetaan parhaillaan Tampereella Champa I HVDC-projektiin Intiaan.

”Nämä tilaukset vahvistavat asemaamme asiantuntevana ja kokeneena laitetuottajana hyvin haasteellisiin ilmasto-olosuhteisiin, jotka vaihtelevat Intian trooppisesta (Champa I ja II) Kanadan arktisiin (Labradorin saaren sähkönsiirtoyhteys)”, sanoo Timo Ala-Heikkilä, Alstom Gridin Kompensointilaitteet-yksikön johtaja.

Vaihtovirtasuodattimia tarvitaan HVDC-projektien konvertteriasemilla vähentämään vaihtovirran ja jännitteen yliaalloja hyväksyttävään alhaisille tasoille. HVDC, toisaalta, mahdollistaa suurten sähkömäärien siirron tehokkaasti pitkällä välimatkoilla tasasähköä käyttäen, sen avulla voidaan siir-

tää 30% enemmän sähköä kuin perinteisillä vaihtovirtateknologioilla.

Näiden kolmen merkittävän HVDC-projektin avulla rakennetaan ’energian valtaiteita’ siirtämään suuria sähkömääriä Intiassa, tuomaan sähköä suoraan eteläkorealaisen kaupungin keskustaan ja integroimaan uusiutuvia energialähteitä Kanadan Atlantic-alueella.

Lisätietoja:

Sari Luhanka, Viestintäjohtaja,
Alstom Suomi & Baltia
Puhelin +358 50 3860 353
sari.luhanka@alstom.com

Fortum investoi energiatehokkaaseen savukaasulauhduttimeen Joensuussa

Fortum investoi Joensuun sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitoksen kehittämiseen asentamalla laitokselle energiatehokkaan savukaasulauhduttimen. Uusi savukaasulauhdutin kasvattaa Joensuun voimalaitoksen lämpökapasiteettia noin 30 megawattilla (MW). Lisäksi voimalaitoksen rikki- ja hiukkaspäästöt alenevat, ja nykyiselläänkin hyvin matalat hiilidioksidipäästöt pienenevät.

Savukaasujen lauhdutus on teknologia, jolla kiinteän polttoaineen kokonaishyötysuhdetta ja energiatehokkuutta voidaan nostaa entisestään. Lämpökattilan tuottamat savukaasut jäädytetään lämpötilaan, jossa savukaasun sisältämä vesihöyry lauhtuu vedeksi, ja lauhtumislämpö voidaan hyödyntää kaukolämpönä. Joensuun sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitos käyttää polttoaineenaan puuhaketta ja turvetta.

Savukaasulauhduttimen asennustyöt alkavat vuoden 2015 keuhälvella, ja se otetaan käyttöön marraskuussa. Joensuun Kontiosuola sijaitseva sähkön ja lämmön tuotantolaitos tuottaa kaukolämpöä noin 42 000 joensuulaiselle sekä sähköä valtakunnan verkkoon. Laitoksen kaukolämmön tuotantokapasiteetti on 130 MW ja sähkön tuotantokapasiteetti 50 MW. Lisäksi laitoksen kupeeseen integroitiin vuonna 2013 bioöljyn tuotantolaitos.



Lisätietoja:

Timo Partanen, voimalaitospäällikkö,
Fortumin Joensuun voimalaitos,
puh. 050 454 7200

Wärtsilä to supply a 139 MW Flexicycle power plant in Mexico

Wärtsilä has been awarded a contract to supply a Flexicycle™ power plant, consisting of seven 50SG gas engines and a combined cycle, to produce 139 MW of power for Energia del Caribe, S.A. in Mexico. The full turnkey contract was signed September 2014 and the plant is scheduled to be operational in 2016.

The power plant will be located near Monterrey in the state of Nuevo Leon, Mexico. It will be fuelled by natural gas originating from the United States and the electricity will be transmitted through Mexico to consumption in Guatemala. The fact that natural gas provides cheaper and cleaner energy than other fossil fuels was a key factor that triggered the cross-border project between the three countries and led to awarding Energia del Caribe, S.A. the Power Purchase Agreement (PPA) in Guatemala. Presently, natural gas is not available for power generation in Guatemala.

“Wärtsilä’s capability to produce efficient, flexible and reliable energy as well as to ensure firm capacity without interruptions was es-

sential for us to meet the Power Purchase Agreement (PPA) obligations in Guatemala,” states Juan Buitron, Energia del Caribe’s General Manager. The reliability of the Flexicycle solution is based on the modular design of seven independent generating units that offer a high level of redundancy, where any unit can compensate each other to avoid interruptions. In addition, the Flexicycle technology provides maximum efficiency in demanding ambient conditions, including extreme heat.

“Wärtsilä’s full EPC (Engineering, Procurement and Construction) supply capability was needed for this project to ensure a seamless process towards tight deadlines and challenging requirements. Our state of the art Smart Power Generation solution provides great benefits for our customers in Mexico as in elsewhere in the world,” says Raul Carral, Wärtsilä’s Business Development Manager.

The project will double Wärtsilä’s capacity in Mexico to 280 MW. Total Wärtsilä’s capacity in North America, Central America and the Caribbean is over 7000 MW.



For further information please contact:

Raul Carral, Ph.D. Business Development Manager, Mexico, Central America and the Spanish-Speaking Caribbean
Wärtsilä Power Plants
Tel: +1 832 205 5114,
Raul.Carral@wartsila.com

Jäsenkorttisi on mitä parhain etukortti

Säästä heti jopa 17 % vakuutusmaksuista

Vakuutusyhtiö Turvassa et tarvitse muita kortteja kuin ammattiliittosi jäsenkortin, sillä jäsenkorttisi oikeuttaa sinut automaattisesti moniin alennuksiin ja etuihin. Vuoden vaihteessa Turva uudistaa liittojen jäsenille tarjotut edut entistä avoimemmiksi ja runsaammiksi. Turva palkitsee aiempaa entistä avokätisemmin ammattiliittojen jäseniä, jotka ovat keskittäneet vakuutuksensa Turvaan.

Liittoalennus nousee 10 %:iin

Liittojen jäsenille tarjottu alennus nousee 1.1.2015 alkaen 10 %:iin. Alennuksen saa vapaaehtoisista koti-, auto- ja henkilövakuutuksista. Vanhojen asiakkaiden alennukset

nousevat automaattisesti vakuutuskauden vaihtuessa vuodenvaihteen jälkeen.

Turva palkitsee uskollisia asiakkaita

Turvassa halutaan palkita uskollisia asiakkaita, ja siksi omistaja-asiakasalennusta saa asiakassuhteen keston perusteella. Yhden vuoden asiakassuhteen jälkeen omistaja-asiakasalennus on 5 %. Omistaja-asiakkuuden jatkuttua viisi vuotta omistaja-asiakasalennus nousee 7 %:iin ja kymmenen vuoden asiakkuuden jälkeen alennus on jo 10 %.

Nyt kannattaa keskittää. Kun keskität vakuutuksesi Turvaan, saat uutena asiakkaana heti kättelyssä liittoalennuksen lisäksi edellä

mainitun 7 %:n omistaja-asiakasalennuksen eli säästät vapaaehtoisista vakuutuksista jopa 17 %. Uudet omistaja-asiakkaan edut ovat ulottuvillasi 1.1.2015 alkaen.

Vanhoja liittoasiakkaita ei ole unohtettu. Mikäli sinulla on kaikki taloutesi vakuutukset Turvassa, olet myös oikeutettu 7 %:n omistaja-asiakasalennukseen. Ja jäsenalennuksesi nousee automaattisesti kymmeneen vakuutuskauden vaihtuessa.

Turvan asiakaspalvelu palvelee arkipäivisin klo 8–18 numerossa 01019 5110. Lähimmän toimipaikan löydät kätevimmin osoitteesta turva.fi.

Radiaaliturbiinien lyhyt historiikki

Ensimmäinen pidempi koeajo 1 000 kW:n radiaaliturbiinilla tehtiin vuonna 1911 Svenska Turbinfabriks Aktiebolaget Ljungströmillä Finspångissa, Ruotsissa.

Vuonna 1913 toimitettiin ensimmäinen 1 000 kW:n radiaaliturbiini, jolla tuotettiin sähköä raitiovaunujen käyttövoimaksi. Tilaaja oli North Metropolitan Electric Power Supply Companyn voimalaitos Lontoossa.

STAL on ylivoimainen radiaaliturbiinien valmistajana

STAL (Svenska Turbinfabriks Aktiebolaget Ljungström) valmisti kaikkiaan noin 2 000 radiaaliturbiinia, joiden tehot olivat 0,5–80 MW. Noin puolet radiaaliturbiineista on tehty vastapainekyllä ja puolet lauhdekyllä. Tavallisin sähköteho oli 16,2 MW. Tehokkain radiaaliturbiini on Oskarshamnin atomivoimalassa 170 MW:a sähköä tuottava lauhdeturbiini.

Toiset radiaaliturbiinien valmistajat ovat kaukana STALin tuotantoluviista. Englantilainen Brush on valmistanut noin 300 radiaaliturbiinia, japanilainen Mitsubishi noin 200 ja Siemens lisenssillä noin 50 radiaaliturbiinia.

16 laivaan on asennettu ja käytetty me-

nestyksekkäästi STALin radiaaliturbiineja, joista kolme on tanskalaisiin laivoihin asennettuja Ljungström-turbiineja eli kaksoisrotaatioturbiineja.

STALin työntekijöinä oli suomalaisia siirtolaisia

Finspångissa asui 1970-luvun alussa noin 3 000 ruotsinsuomalaista, joista sadat työskentelivät Stalin turbiinitehtaalla. STALilla oli tuolloin Joensuussa, Pohjois-Karjalassa, työvoiman värväystoimisto palkkaamassa suomalaisia työntekijöitä. STALin henkilöstöpäällikkö jopa opetteli vähän suomea, jotta sai paremmin värvättyä työntekijöitä Finspångiin. Paljon on työllisyystilanne noista ajoista huonontunut!

Vanhin käytössä oleva radiaaliturbiini on 85-vuotias

Belgiassa on vanhin käytössä oleva radiaaliturbiini vuodelta 1929. Suomessa Tervakoskella on 4 MW:n radiaaliturbiini vuodelta 1937. Se ostettiin käytettynä, tehdasrevisioitiin Finspångissa vuonna 1971 ja siirrettiin Tervakoskelle. Sen jälkeen turbiini on ollut jatkuvassa käytössä keskimäärin 8 000 tuntia vuodessa. Turbiini on vastapainekyllä ja siihen on lisätty myös väliotto. Sen käyttöar-

vot ovat: tuorehöyry 25 bar, lämpötila 380 °C ja vastapaine 2,5 bar, lämpötila 180 °C. Turbiini on Tervakoskella betonijalkojen päällä. Ontot jalat toimivat samalla generaattorien jäähdytysilmakanavana. Molemmat turbiinit toimivat moitteettomasti ja ovat jatkuvassa käytössä.

Viimeinen uusi radiaaliturbiini Finspångista toimitettiin vuonna 1990 Myszkowiin Puolaan, josta se siirrettiin myöhemmin Kruszwicaraan sokeritehtaalle.

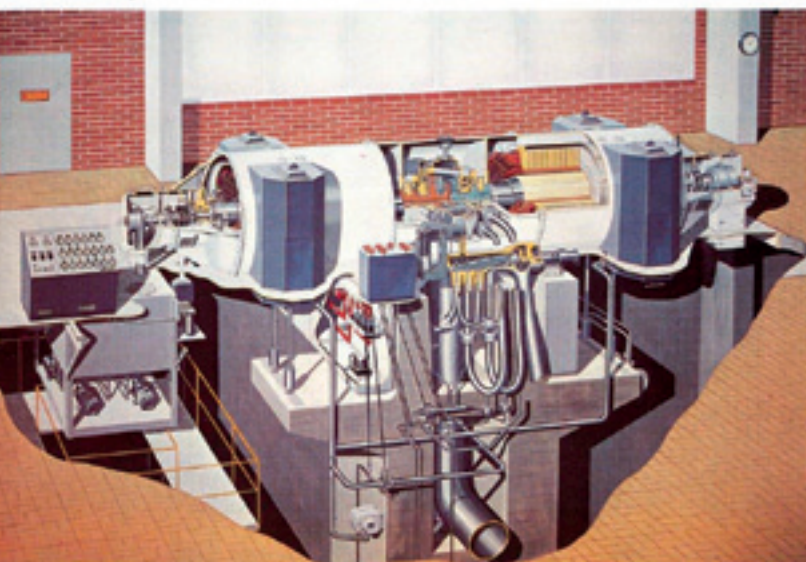
Maailmassa on käytössä tai varalla 150 radiaaliturbiinia. Näistä on Suomessa jatkuvassa käytössä 13. Ruotsissa on käytössä 44 turbiinia ja varalla 17.

Radiaaliturbiini on käyttövarma ja kompakti

Radiaaliturbiinit ovat hyvin käyttövarmoja. Suuret, nopeat kuormanmuutokset säätävät vaivattomasti. Turbiinin käynnistäminen on erittäin nopeaa, vain 5–10 minuuttia kylmästä koneesta täyteen sähköntuotantoon. Useassa voimalaitoksessa tulistettu höyry on ohjattu ensin aksiaaliturbiiniin, joka ajaa vakiokuormaa, ja sen jälkeen on vuorossa radiaaliturbiini, joka säätää höyryvirran mukaan.

Radiaaliturbiini on hyvin kompakti kooltaan ja painoltaan. Aksiaaliturbiiniin

15-60 MW lauhdevoimakone



Tervakosken radiaaliturbiini

verrattuna siinä kulkee turbiinisiivistön läpi nelinkertainen energiamäärä. Turbiinin perustukset ovat kevyet. Lauhdutin ja generaattori on kytketty suoraan turbiiniin, eikä niille tarvita erillisiä perustuksia.

Ylläpito, huolto ja varaosat

Siemens Industrial Turbomachinery AB ylläpitää, huoltaa ja toimittaa varaosia maailmanlaajuisesti. yhteyshenkilö Finspångissa on Jan Sundstedt. Suomessa huolloista vastaa työpäällikkö Mauri Friman.

Jukka Kauppinen,
koulutusasiantuntija, AEL
044 722 4751,
jukka.kauppinen@ael.fi

Artikkelin kirjoittamisessa on käytetty lähteenä Anders Johnsonin kirjaa Turbiner från Finspång sekä huoltoinsinööri Jan Sundstedtin, työpäällikkö Mauri Frimanin ja ylikonemestari Simo Flinckin haastatteluja.

Seuraava turbiinikoulutus 27.–28.1.2015 Helsingissä

AEL:n koulutuksessa saat kaiken tarvittavan tiedon nykyaikaisista aksiaaliturbiineista. Kouluttajana toimii 120 turbiinilla työskennellyt ylikonemestari Mauri Kumpulainen.

Hikiä - Forssa -voimajohtohanke etenee,

historiallinen Rautarouva korvataan uusilla teräspylvällä

Kantaverkkoyhtiö Fingridin Hausjärven Hikiän ja Forssan välinen voimajohto korvataan uusilla teräspylvällä. Voimajohto on osa 1920-luvulla rakennettua historiallista Rautarouva-johtoa. Linjalle pystytetään muun muassa peltopylviä, jotka mahdollistavat viljelyn ja työkalu- ja turvavälineiden turvallisemman käytön aivan pylvään juurella.

Tammikuussa 2014 käynnistyneet voimajohtotyöt sijoittuvat Hausjärven, Riihimäen, Janakkalan, Lopin, Tammelan ja Forssan alueille. Tällä hetkellä vanhan voimajohdon purkutyöt ja uuden johdon pylväspystytykset ovat käynnissä Forssan sähköaseman ja Portaan erotinaseman välillä. Suurin osa uusittavasta 78 kilometrin voimajohdosta rakennetaan purettavan Rautarouvan paikalle, ja maankäytön tehostamiseksi hank-

keessa käytettävät uudet pylvät ovat 400 ja 110 kV yhteisrakenteisia. Riihimäen pohjoispuolella noin 9 kilometrin matkalla johto sijoittuu kokonaan uudelle reitille ja vanha johto puretaan.

Vaikka linjalla on muutamia vaikeampia rakennuspaikkoja, kuten soiden, moottoritien ja pääradan ylityksiä, ovat Fingridin projektipäällikön Hannu Kuikan mukaan voimajohdon uusimistyöt sujuneet hyvin, ja johdinten vetoa lukuun ottamatta lähes kaikki työt ovat jo käynnissä.

Vanhon rakenteiden purkaminen ja uuden voimajohdon rakennustyöt etenevät vaiheittain siten, että voimajohtohanke on valmis maaliskuun 2016 loppuun mennessä. Hikiä - Forssa voimajohto liittyy kantaverkkoon Forssan sähköasemalla, jossa on käynnissä aseman laajennus- ja uusimistyöt.

Asemalaajennuksessa 400 kV yhden katkaisijan kytkinlaitos laajennetaan viisikenttäiseksi kytkinlaitokseksi, 400 kV kytkinlaitoksen apusähkö- ja toisiojärjestelmiä varten rakennetaan uusi relerakennus, 110 kV kytkinlaitoksella tehdään pieniä parannuksia ja 20 kV kytkinlaitokselle lisätään toinen kompensointireaktori.

Lisätietoja:

Fingrid Oyj,
Hannu Kuikka projektipäällikkö,
Hikiä - Forssa -voimajohto
puh. 030 395 5216

ABB:lle yli 10 miljoonan sähköasemakauppa Pohjanmaan verkon kehittämiseen

ABB on allekirjoittanut Fingridin kanssa yli 10 miljoonan euron sopimuksen 400/110/20 kilovoltin sähköaseman toimittamisesta Kokkolan Hirvisuolle. Toimitus on osa Fingridin Länsi-Suomen kantaverkon kehittämishanketta, jolla ikääntynyt pääosin 1970-luvulla rakennettu ja kapasiteetiltaan riittämätön 220 kilovoltin sähköverkko korvataan uudella 400 kilovoltin verkolla.

Fingridin jättihanke parantaa kantaverkon käyttövarmuutta, varmistaa sähkön saatavuutta sekä luo edellytyksiä tuulivoiman liittämiseksi verkkoon.

”Hirvisuon sähköasemasta tulee merkittävä kantaverkon solmukohta Pohjanmaalla. Samalla se varmistaa alueellista sähkönsiirtoa Kokkolan seudulla.” Fingridin varatoimitusjohtaja Kari Kuusela kommentoi hanketta.

”Olemme ylpeitä siitä, että ABB:n tek-

nologia ja ratkaisut ovat mukana näin merkittävässä ja vaativassa verkon kehittämishankkeessa, joka on myös mahdollistamassa Suomen energia- ja ilmastotavoitteiden toteutumista”, divisioonajohtaja Riku Konstari ABB:ltä sanoo.

Sähköasematoimitus suunnitellaan ja johdetaan ABB:ltä Vaasasta avaimet käteen -periaatteella. Toimitus sisältää muun muassa 400, 110 ja 20 kilovoltin kentät prosessilaitteineen.

Hirvisuon sähköasema on jatkoa ABB:n aiemmin Fingridille toteuttamille Suomen kaikkien aikojen suurimmille sähköasema-uudistuksille Ulvilassa ja Hikiällä.

Uuden Hirvisuon sähköaseman rakennustyöt käynnistyvät keväällä 2015. Asema valmistuu syksyllä 2016. Kokonaisuudessaan Fingridin Pohjanmaan verkon kehittämishanke on valmis vuonna 2017.

ABB (www.abb.fi) on johtava sähkövoima- ja automaatioteknologiayhtymä, jonka tuotteet, järjestelmät ja palvelut parantavat teollisuus- ja energiayhtiöasiakkaiden sekä liikenne- ja infrastruktuurialojen asiakkaiden kilpailukykyä ympäristömyönteisesti. ABB työllistää 100 maassa noin 145 000 henkilöä, joista Suomessa noin 5 400.

Sähköasema on sähköverkon avainkomponentti. Se sisältää laitteita, jotka suojaavat ja valvovat verkkoa edistään näin sähkön tehokasta siirtoa ja jakelua. ABB on maailman johtava ilma- ja kaasueristeisten sähköasemien toimittaja 1 100 kilovolttiin saakka.

Lisätietoja:

Riku Konstari, p. 050 33 42175

Työeläkemaksun alentaminen tekisi mittavan loven työeläkevaroihin

Raimo Sailas on esittänyt työeläkemaksun alentamista 3-5 prosentilla Suomen kilpailukyvyn parantamiseksi, kuten 70-luvulla tehtiin. Tämä tekisi monen miljardin loven työeläkevaroihin jo vuodessa.

Ajat olivat toiset 70-luvulla, kun suuret ikäluokat olivat työelämässä ja taloudellinen tilanne nähtiin hyvänä. Nykyajan rahoitusongelmat johtuvatkin osin 70-luvun liian alhaisista työeläkemaksuista. 80-luvun työttömyyttä puolestaan hoidettiin järjestelyillä, joilla työelämästä jäätin pois jo 53-vuotiaana.

Nyt olemme tilanteessa, jossa eläkemenot kasvavat vauhdikkaasti väestön ikärakenteen muutoksen takia samalla, kun työikäisiä on vähemmän rahoittamassa eläkkeitä.

Työeläkemaksun alentaminen 3 – 5 prosenttiyksiköllä tekisi miljardien vajeen työeläkevaroihin jo vuodessa. Eläkemaksujen pitää yhdessä rahastoitujen eläkevarojen tuottojen kanssa kattaa tulevaisuuden eläkkeet. Työeläkevarojen rahastointi ei siis ole yhdentekevää eläketurvan kannalta.

Sijoitustuottojen rooli kasvaa eläkkeiden rahoituksessa

Työeläkevarojen sijoitustuotoilla on jatkossakin yhä tärkeämpi rooli suomalaisten eläkkeiden

rahoituksessa. Viime vuodesta alkaen yksityisellä puolella varoja on otettu eläkkeiden rahoitukseen enemmän kuin on säästetty työssä olevien eläkkeitä varten. Julkisten alojen eläkkeissä sama tilanne on edessä parin vuoden päästä. Eläkemenojen ja -tulojen erotus rahoitetaan sijoituksilla. Työeläkemaksun alentaminen vähentäisi sijoitustuottojen lähteenä olevia varoja.

”Työeläkemaksun alentaminen vähentäisi sijoitustuottojen lähteenä olevia varoja.”

Rahastoinnin ansiosta työeläkemaksu-prosentteja, saati eläkkeitä, ei ole ollut tarpeen säädellä suhdanteiden mukaan esimerkiksi vuonna 2009, jolloin työllisyys väheni finanssikriisin seurauksena. Työmarkkina- osapuolet ovat sopineet tuoreessa eläkeratkaisussa niistä säännöistä, joiden mukaan työeläkevaroihin sisältyvää tasausvastuupuskuria käsitellään jatkossa suhdannevaihteluissa.

Millä vaje korjattaisiin?

Entä miten työeläkemaksun alentamisesta seurannut vaje korjattaisiin? Nostettaisiinko

työeläkemaksuja jossakin kohtaa vastaavasti 3-5 prosenttiyksikköä nykytason yläpuolelle? Tälläkään ei päästäisi nykytilanteeseen, sillä sijoitustuottoja olisi välillä menetetty pienemmän pääoman vuoksi.

Alennuksen tavoitteena olisivat luonnollisesti ”dynaamiset vaikutukset” eikä vain se, että yrityksillä ja kansalaisilla olisi hetken aikaa odotettua enemmän rahaa tileillään tai taskuissaan. Jos vaikutukset toteutuvat ja työllisyys kasvaa, työeläkkeiden rahoitukseen tulee enemmän maksutuloa. Pitkän aikavälin tasapaino ei kuitenkaan parane, vaan heikkenee. Myös tulevaisuudessa maksuun lankeavat eläkevastuut kasvavat työtulojen myötä, mutta kerättävä maksu on vastuisiin nähden liian matala. Vastuu siirtyy eteenpäin tuleville sukupolville.

Eläkejärjestelmän tulevaisuutta on katsottava pitkällä aikajänteellä, jotta eläkevarojen riittävydestä pystytään huolehtimaan ja kattamaan tulevien sukupolvienkin eläkkeet.

KPA UNICON OY TOIMITTAA LÄMPÖLAITOKSEN KAUHAVALLE

Kauhavan Kaukolämpö Oy on tehnyt sopimuksen KPA Unicon Oy:n kanssa biolämpölaitoksen toimittamisesta Kauhavalle. Uuden laitoksen myötä Kauhavalla bioenergialla tuotetun energian osuus nousee lähes 100%:iin. Lämpökeskusta käytetään ympäri vuoden peruskuormalaitoksena.

KPA Uniconin avaimet käteen -toimitus sisältää prosessilaitteet, rakennukset, asennustyöt, laitoksen käyttöönoton ja käyttökoulutuksen, poislukien perustustyöt. Valmistuttuaan lämpötehoaltaan 10 MWth Unicon Biograte -laitos tuottaa kuumaa vettä Kauhavan kaukolämpöverkkoon. Rakennettavassa laitoksessa polttoaineena käytetään lähiseudulta hankittavaa puupohjaista polttoainetta kuten metsähaketta. Toimitus sisältää savukaasujen lämmöntalteenottojärjestelmän. Laitos luovutetaan asiakkaalle tammikuussa 2016.

”Kauhavan Kaukolämpö Oy myy kaukolämpöä lähes koko uuden Kauhavan alueella. Yhtiö hankkii seuraavan viiden vuoden aikana kaiken polttoaineen lähialueelta. Valitsimme uuden lämpölaitoksemme laitostoittoimittajaksi KPA Uniconin, koska heidän toimittamansa ratkaisu säätyy poikkeuksellisen vaatimaan kausittaiseen kuormitusvaihteluun hyödyntäen samalla märkää, tuoretta metsäenergiaa”, sanoo Kauhavan Kaukolämpön toimitusjohtaja Ari-Matti Mattila.

”Kattilateknikka on suunniteltu siten, että sen käyttöaika on mahdollisimman suuri. Perinteisissä ratkaisuissa minimiteholla kattilan hyötysuhde laskee, jäännöshappi nousee, palaminen huonontuu ja lämmöntalteenotto romahtaa. Tässä ratkaisussa minimitehollakin (n. 1 MW) jäännöshapen määrä on pieni ja palaminen optimaalista, jolloin talteenottoa syntyy eli hyötysuhde pysyy hyvänä”, sanoo Pertti Sipola, KPA Unicon Oy:n myyntipäällikkö.

Osapuolet ovat sopineet myös huoltosopimuksesta, jonka avulla pystytään paremmin ja ennustettavammin suorittamaan

laitoksen vaatimat huoltotoimenpiteet ja pitämään huoli laitoksen korkeasta käytettävyydestä. Huoltosopimus kattaa tukipalvelut lämmityskauden aikana ja tarkastukset seisakkien aikana.

Laitos varustetaan lisäksi Plantsys-valvomoympäristöllä, jonka avulla kerätään laitoksen tulo- ja lähtötietoja pilvipalveluna laitostoittoimittajan serverille. Tämän johdosta laitostoittoimittaja voi optimoida laitosparametrejä myös etänä. Pilvipalveluiden käyttö on vielä nykyisinkin harvinaista suomalaisessa kaukolämpöympäristössä. Kauhavan hanke näyttää tietä tältäkin osin muille energiayhtiöille.

Kauhavan Kaukolämpö Oy

Kauhavan Kaukolämpö Oy on kaupungin 100%:sti omistama osakeyhtiö, joka tuottaa ja jakaa kaukolämpöä kaikissa kaupunginosissa. Kauhavan Kaukolämpö Oy:n myynti on vahvassa nousussa, kasvu vuoteen 2013 verrattuna on n. 50%. Yhtiö käyttää lämmöntuottamiseen pääsääntöisesti lähialueilta hankittuja puuperäisiä polttoaineita. Yritys työllistää 6 henkilöä.

KPA Unicon Oy

KPA Unicon Oy on suomalainen energiateknologiaa toimittava yritys, joka on erikoistunut räätälöityjen ja moduulirakenteisten kattilalaitosprojektien toimittamiseen. KPA Uniconin ratkaisut hyödyntävät niin biopolttoaineita kuin fossiilisiakin polttoaineita.

ta tehokkaalla tavalla. Yritys työllistää noin 140 henkilöä ja sen päätoimipaikat sijaitsevat Pieksämäellä ja Kiuruvedellä.

Lisätietoja:

Kauhavan Kaukolämpö Oy,
toimitusjohtaja **Ari-Matti Mattila**
p. 050 374 6802
ari-matti.mattila@kauhava.fi,
www.kauhavankaukolampo.fi



Biohiili kohentaa kompostoinnin uudelle asteelle

Biohiiltä kannattaa lisätä kompostiin. MTT:n testaukset osoittavat, että kompostiin sekoitettu biohiili vähentää hajuhaittoja sekä kasvihuonekaasupäästöjä. Hiilineutraali toiminta myös kasvattaa kompostituotteiden arvoa.

Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskus MTT:n tekemät testaukset ja kansainväliset tutkimukset puoltavat biohiilen käyttöä laitosmittakaavan kompostoinnissa ja maanparannuksessa. Biohiiltä valmistetaan pyrolyysillä eli kuumentamalla erilaisia biomassoja ilman happea.

Eurooppalaisen biohiilitutkijoiden verkostoon kuuluva MTT:n professori **Kari Tiilikkala** kertoo, että juuri kompostointi on yksi nopeimmin laajenevista biohiilen käyttökohteista Euroopassa.

– Biohiili lisää kompostin ilmavuutta, vedenpidätyskykyä sekä nopeuttaa mikrobien toimintaa. Kompostiaika lyhenee ja prosessin laatu paranee, Tiilikkala kertoo.

Biohiilen mahdollisuuksista ja tutkimustuloksista kerrotaan lisää Biolaitostoiminta osana kiertotaloutta -seminaarissa. Biolaitosyhdistyksen järjestämä kaksipäiväinen ajankohtaisseminaari järjestetään Lahdessa 29.–30.10. (Hiihtomuseon auditorio, Salpausselänkatu 8).

Nenästäväallinen tuote

Kompostiin sekoitettu biohiili sitoo hajua aiheuttavia yhdisteitä sekä kasvihuonekaasuja.

Envor Biotech Oy:n koekompostointi osoitti, että typpioksiduuli vähenee. Jyväskylän yliopistossa tehtyjen analyysien mukaan biohiililisätyn alueen kompostikasa tuotti 1700 hajuyksikköä ilmakehiä kohden, kun verranteen ilmauutuksen tuotos oli 2200 hajuyksikköä.

– Hajun laatu oli kasoissa merkittävästi erilainen. Testihenkilöt kuvailivat biohiililisätyn kompostin hajua imeläksi ja kompostimaiseksi. Verrannekompostin hajua kuvailtiin happamaksi, multaiseksi, öljyiseksi, pahaksi ja pistäväksi, Tiilikkala kuvailee.

Suitsii kasvihuonekaasuja

Hiilineutraali toiminta perustuu siihen, että jokainen kilo puuperäistä biohiiltä sitoo laskeennallisesti hiiltä noin kolme kiloa hiilidioksidiekvivalenttia. Biohiilen raaka-aine vaikuttaa merkittävästi hiilidisidonnallisuuden tehokkuuteen. Maahan siirrettyä kompostissa oleva hiili on osa pitkäkestoista hiilinielua, mikä vähentää kasvihuonekaasujen syntymistä.

Tiilikjalan mukaan näyttöä on myös siitä, että biohiili parantaa maan vedenpidätyskykyä ja juuriston kykyä ottaa ravinteita. Hän laskee, että kustannustehokkuus edellyttää kuitenkin biohiilen

hyödyntämistä moneen kertaan: kompostoinnissa, ympäristöhaittojen minimoinnissa ja maan viljavuuden hoidossa. Tämä näkyy myös parempana kasvien kasvuna.

– Lannoitteiden hintojen noustessa myös ravinteita ja hiiltä sisältävien kompostituotteiden kysyntä kasvaa, ennustaa Tiilikkala.

Lisätietoja:

professori **Kari Tiilikkala**, MTT,
puh. 029 531 7818, kari.tiilikkala@mtt.fi



Kuvassa puusta tehtyä biohiiltä. Kuva Kari Tiilikkala

Tällaistakin saattoi tapahtua!

Oli vuoden 1948 alkupäivät, kun sain jopin trimmarina ss Aune Hilla joka oli 2040 bruttovetoinen kuivalastialus. Laiva lähti 12.1.1948 kohti Hullia, johon veimme puutavaraa. Siihen aikaan kahvi oli Suomessa vielä hyvin kallista, joten pojat ostivat purkkikahvia niin paljon kun varat sallivat. Hullista lähdimme ajamaan Ranskan Calaisiin jonne veimme osan lastista. Matka jatkui täältä Ibizalle ja sieltä Färsaarille, mutta siitä olen kertonut toisessa tarinassa. Calaisissa oli melko kaunis talvipäivä, kun toin

kahvitarpeita miehistön messiin. Sieltä kuului kovaa naisen kirkumista, miehistön messi oli keulassa, keskellä ja hytit kummallakin puolen. Keskellä messiä oli pitkä pöytä ja pitkät penkit kummallakin puolella. Vasemman puoleisella penkillä makasi hyvin nuori tyttö, ja hänen kummallakin puolellaan oli keskiikäiset, minusta ilkeän näköiset miehet, jotka yrittivät väkisin repiä vaatteita tyttöltä pois.

Tyttö yritti kovasta panna vastaan ja huusi kuin syötävä. En tuntenut miehiä, ja rupesin sättimään heitä ja sain heidät lopetta-

maan väkivallan teon. En tiedä miten tyttö oli laivaan tullut, koska en ymmärtänyt ranskaa. Mutta sen verran ymmärsin, että hän oli hyvin kiitollinen minulle lähtiessään laivasta, hän itkua tihuttaessa pyysi minua mukaan hänen kotiinsa käymään. Se tietysti oli täysin mahdotonta, koska laiva oli vain lyhyen ajan satamassa.

Tällaista saattoi tapahtua sillä aikakaudella niissä vanhoissa laivoissa.

Jorma Kataja



Energy security power plant supplied by Wärtsilä to be inaugurated today in Estonia

The inauguration of the new 250 MW emergency reserve power plant takes place today with a ceremony at the plant site near Kiisa in the outskirts of Tallinn, Estonia. The event is hosted by the owner of the plant, Elering, the Estonian transmission system operator. Wärtsilä has been responsible for the EPC-delivery (engineering, procurement and construction) of the plant and for the project management.

The new Smart Power Generation power plant will provide emergency power in case of sudden drops in the electricity supply. The plant is activated when there is a failure in the grid or in other power plants serving the grid. The capacity is sufficient to cover one-sixth of Estonia's peak electricity consumption in the winter, thus providing a significant improvement to the country's energy security.

To avoid blackouts, an emergency reserve power plant needs to be able to start up as rapidly as possible. Thanks to the agile internal combustion engine (ICE) technology,

Elering's emergency reserve power plant can be started and ramped to its full load of 250 MW in less than 10 minutes.

The power station consists of 27 Wärtsilä 34DF engines, which operate mainly on natural gas but can switch to light fuel oil as a back-up fuel. The fuel efficiency of 45 percent is exceptionally high for an emergency plant. Higher efficiency produces more energy from the same amount of fuel and less carbon emissions.

Built for emergency use, the plant will typically operate for only about 200 hours per year. In stand-by mode, the energy consumption of the plant is minuscule at only 300 kilowatts. This is achieved by using heat pump technology to keep the engines warm. Allegedly, this is the first plant in the world with such a solution.

"This is an important EPC-project for Wärtsilä in the European context. We are also proud of the fact that this is the first dynamic grid stability plant to have been primary te-

sted to fulfil the new reliability requirements by the European Network of Transmission System Operators (ENTSO-E)," says Vesa Riihimäki, Quality Vice President of Wärtsilä. The ENTSO-E requirements include criteria for maintaining frequency stability in case of short circuits and other disturbances.

"We were also able to reach very low noise levels. You cannot hear the hum of the engines outside the plant gates," Vesa Riihimäki adds. The power plant is fully automated and requires no on-site personnel. Wärtsilä's total installed power generation capacity in Europe and Russia is over 9000 MW.

**For further information
please contact:**

Vesa Riihimäki

Vice President, Wärtsilä Quality

Tel: +358 40 504 5929

vesa.riihimäki@wartsila.com

Wärtsilä wins biggest ever single owner order for Ballast Water Management Systems

A total of 22 bulk carriers, being built by Yangzhou Guoyu Shipbuilding Co. Ltd in China for Singapore based Pioneer Marine, will feature Wärtsilä Ballast Water Management Systems (BWMS). The Wärtsilä systems will enable the vessels to comply fully with the IMO's ballast water convention. The contracts were finalised in August.

Each of the 38,000 DWT vessels will be fitted with two Wärtsilä AQUARIUS UV BWMS, and the scope of supply includes also the commissioning and sea trials of the equipment. The contracts thus involve a total of 44 Wärtsilä BWMS units, which represents the biggest ever single owner order to date for any BWMS manufacturer. It is expected that all 44 sys-

tems will be delivered before the end of 2015, with the first delivery scheduled for December 2014.

The Wärtsilä Aquarius UV is one of only four systems tested and approved for fresh water operation under the United States Coast Guard's AMS (Alternative Management System) criteria. This approval was cited as being an important factor in Pioneer Marine's decision process when selecting a BWMS supplier.

Whilst the IMO's Ballast Water Management Convention, which will require the owners of up to 40,000 vessels worldwide to install a ballast water management system (BWMS), is still to be ratified, the US Coast Guard (USCG) has already implemented its own legislation. This states that all ships will have to be in compliance with the regulations when sailing in US coastal waters. The intention of the legislation is to address the issue of invasive aquatic species being carried in the ballast water of ships and then discharged to the sea where they can harm local species. Wärtsilä's AQUARIUS UV systems have been type approved for the IMO regulations.

"When looking for a ballast water treatment manufacturer, we wanted to partner with a company having a global presence and a recognized brand to support their products. It was critical that whomever we chose had a proven history in supporting their products. This is particularly relevant when looking at this piece of equipment as no one yet has USCG type approval, and we felt that with the weight of Wärtsilä behind it this will ensure our equipment complies within the time frame allotted," says

Stuart Crawford, Senior Vice President, Head of Technical, Pioneer Marine Advisers Pte Ltd.

"We experienced a very proactive approach from the project manager during discussions, which eventually led to our choice of manufacturer," he continues.

"Our shipyard has built a long-term relationship with Wärtsilä that dates back to the

first vessel we exported, which used a Wärtsilä main engine. Wärtsilä's merger with Hamworthy gave access to their Ballast Water Treatment solutions, and we are confident that after technical investigation this equipment will comply with the most stringent regulations. Even though it is a new product promoted by Wärtsilä, considering our long and good relationship with them, we know the company to be a reliable and trustful supplier, and that they will give strong support to the yard. We are sure Wärtsilä and Guoyu Group will have a good and smooth co-operation for this new product and extend the co-operation to a comprehensive platform," says Annie Dai, Marketing Manager, Guoyu Shipyard.

"This is an important order and is indicative of the growing need for ballast water discharging to be properly managed. These vessels will operate in and around US waters, and it was imperative that the selected BWMS have the appropriate approvals. Wärtsilä has a strong track record in this field, and the components used have been used and thoroughly tested in the marine environment for many years," says Dr Joe Thomas, Director, Wärtsilä Ballast Water Management Systems.

The bulk carriers are based on the Green Dolphin design, a concept that meets current and anticipated air and water emission regulations.

Media contacts:

Dr Joe Thomas

Director, Ballast Water Management Systems

Wärtsilä Ship Power

Tel: +44 1202 662607

joe.thomas@wartsila.com



Maskinbefäl uppmärksammar underbemanning

Alltför små besättningar hotar liv, säkerhet och marin miljö. Det fastslog Nordiska Maskinbefälsfederationen (NMF) vid sitt sekretariatsmöte i Stockholm i september.

Hög arbetsbelastning och uttrötning är ett utbrett problem i sjöfart och fiske, som morsakar olyckor samt hotar liv, säkerhet och värnandet om den marina miljön. Så skrev NMF i ett pressmeddelande, som fortsatte:

Bemanningen sätts ofta orealistiskt låg av nationella myndigheter för att få en konkurrensfördel i att locka rederier till sina register. IMO har tagit tag i problemet med underbemanning i resolution A.1047 (27) "Principles of Minimum Safe Manning", som trädde i kraft 1 januari i år. Ett tillägg har gjorts i Solas kapitel 5 (V/14). Där fastslås att för varje enskilt fartyg ska en rimlig minsta säkerhetsbemanning bestämmas efter en grundlig genomgång med hänsyn till IMO:s resolution.

NMF kräver att kunskapen om det nya regelverket ska förmedlas till alla berörda parter för att höja säkerheten och värna om arbetsmiljön ombord.

Bland andra frågor som behandlades var att Sverige och Danmark inte lever upp till STCW-konventionen i krav på fiskebåtar.

Odd Rune Malterud från norska DNMF påpekade att fiskare är ett av världens farligaste jobb. Globalt omkommer cirka 20 000 fiskare varje år, varav 15–20 enbart i Norge.

Företag med rötter i Vasatiden

Mötet avslutades traditionsenligt med ett intressant studiebesök. Det gjordes på ett av Sveriges äldsta företag i den i högsta grad levande bruksorten Ramnäs i Västmanland. Ramnäs Bruk AB har sina rötter i 1500-talet (!) med änkedrottning Katarina Stenbock som driftig och engagerad grundare. 1876 började man tillverka kätting, och i dag är företaget en av sex godkända tillverkare av kätting till offshorebranschen. De tunga och skrymmande produkterna skeppas ut till

kunderna i Nordeuropa och Mexikanska golfen från hamnarna i Gävle och Uddevalla. Dit fraktas de enbart med järnväg, spåren går ända fram till fabriken. Företaget ägs sedan tre år av spanska Vicinay Marine.

Bruten kätting kostar 400 miljoner – dollar

Det är inga små värden man handhar. Mats Sohlström, som ledde studiebesöket, berättade om en kund som drabbats av ett kättingbrott:

– Kostnaden, när man även räknade med produktionsbortfall, var cirka 400 miljoner dollar!

Det kanske bör påpekas att Ramnäs Bruk inte var skyldigt till att brottet inträffade.

text benkt lundgren

Pariisin matka

Olin jäänyt pois ms White Rosetta 23.5.1958 kun sain II-mestarin jopin ss Penelopeen 18.6.1958. Se oli 2830 bruttovetoinen kuivalasti, hyvin hoidettu höyrylaiva. Siellä oli konehuone kuin jokin konttori, eli erittäin puhdas. Skotit oli valkoiseksi maalatut ja puhtaat. Se oli öljylämmitteinen joten pannuhuonekin oli erittäin siisti, varsinkin kun vertasin sitä senaikaisiin kolilämmitteisiin aluksiin joissa olin seilannut. Vaimollani oli alkanut kesäloma, joten soitin Ahvenanmaalle laivan varustamoon, josko saisin ottaa vaimoni mukaan yhdelle matkalle, ja sain luvan. Sitten lähdimme ja ensimmäinen satama oli Hull Englannissa. Siellä oli viihtyisä "Valkoisen enkelin merimieskirkko", mitä tietysti piti käydä katsomassa. Olisihan siellä kaupungilakin ollut yhtä jos toista katsottavaa, mutta ei siellä kovassa vesisateessa, joka oli aivan tavallista niillä alueilla, joten ei siellä viitsinyt rämpiä. Sieltä lähdimme sitten ajamaan Pohjois-Irlantiin, ja Belfastiin. Siellä oli sil-

loin jonkinlainen rähinä päällä, koska aseistettuja pelokkaita sotilaita oli joka korttelissa. Ei me vaimon kanssa osattu pelätä koska emme tienneet mistä oli kysymys, ihmettelimme vain sotilaiden juoksentelua porttikäytävästä toiseen. Belfastista lähdimme sitten ajamaan Ranskan Calaisiin. Sinne tulimme loppu viikosta ja oli tiedossa että laiva on Calaisissa viikonvaihteen yli. Sain järjestyseen viikonvaihteen vapaaksi ja lähdimme ajamaan junalla Pariisiin, jossa majoitumme pieneen hotelliin aivan rautatieaseman välitörmään läheisyyteen. Se oli meidän kannalta hyvä valinta, sillä hotellin emäntä neuvoi miten parhaiten pitäisi aloittaa Pariisiin tutustumisen. Ensimmäinen kohde oli Eiffel-torni, siellä ylätasanteella on erittäin hyvä näköala joka puolelle kaupunkia. Joka sektorista on siellä kokokuva mistä erottaa kaikki tärkeämmät kohteet. Sen mukaan suunnistaminen oli melko helppoa. Se oli lauantapäivä ja olimme yötä hotellissa. Sunnuntaina kiertelimme aamupäivän. Puolilta päivin oli jo

kiire junalle ja Calaisiin, koska tiesimme että iltapäivällä alkaa rautateillä lakko. Se olikin viimeinen juna ennen lakkoa, mutta matka päättyi hyvin ja olimme tyytyväisiä matkan antimista.

Jorma Kataja



*Eiffel-tornin tasanteella vuonna 1958
Jorma ja vaimo*

Suomen ABB:lle mittava kauppa Latinalaisen Amerikan suurimpaan aurinkovoimaprojektiin

ABB on allekirjoittanut hondurasilaisen energiayhtiön Larach Groupin kanssa lähes 20 miljoonan dollarin sopimuksen aurinkosähkötekniikan toimittamisesta Latinalaisen Amerikan suurimpaan aurinkovoimaprojektiin. Hondurasiin rakenteilla olevan kahden voimalan nimellisteho tulee olemaan yhteensä 146 megawattia (MWp).

Toimitus sisältää 52 ABB:n invertteri- ja keskijänniteasemaa. Invertteriasemat sisältävät kukinkaksi Suomessa kehitettyä 1000 kW tehoista PVS800-aurinkosähköinvertteriä oheislaitteineen. ABB:n Vaasan tehtailla suunnitellut ja valmistetut keskijänniteasemat sisältävät puolestaan muuntajat sekä keskijännitekojeistot. Kauppaan kuuluu lisäksi ABB:n kehittämä aurinkosähkölaitosten ohjaus- ja monito-

rintijärjestelmä sekä paikallinen huoltopalvelu.

”Kauppa on hyvä osoitus Suomen ABB:n teknologisesta osaamisesta puhtaan uusiutuvan energiantuotannon edistämiseksi. Verkkoyhtiöt edellyttävät inverttereiltä monipuolisia ohjaus-, seuranta- ja kommunikaatio-ominaisuuksia. Erityisesti inverttereiden monipuoliset verkontukitoiminnot ovat yhä tärkeämpi vaatimus. Hondurasissa

tämä on erittäin tärkeää, koska maan verkko on kooltaan kohtuullisen pieni ja maahan on suunnitelmassa asentaa useita satoja megawatteja aurinkosähköä”, markkinointijohtaja Jyrki Leppänen ABB:ltä sanoo.

YK:n ilmastopaneeli raportoi marraskuun alussa tavoitteesta päästä kokonaan eroon fossiilisista polttoaineista vuoteen 2100 mennessä. Suomen tavoite on hiili-neutraali yhteiskunta vuoteen 2050 men-



ABB on toimittanut ”raskaan sarjan” aurinkosähkösäätöinvertterit myös megawattiluokan aurinkosähkövoimalaan Mauritiukselle.

nessä. Aurinkosähköä tuotettiin vuonna 2013 Euroopan Unionin alueella noin 80,2 terawattituntia. Vertailun vuoksi Suomessa sähkön kokonaiskulutus oli viime vuonna 83,9 terawattituntia.

”Auringossa on valtava potentiaali. Se säteilee kolmessa päivässä maapallon ilmakehään yhtä paljon energiaa kuin kaikki tunnetut fossiilisten polttoaineiden esiintymät sisältävät yhteensä. Aurinkopaneelien hinnan alenemisen myötä aurinkoenergia onkin nopeimmin kasvava energiantuotannon muoto. Tätä tukee aurinkosähkön nopea rakennettavuus. Viime vuoden loppuun mennessä asennetun kapasiteetin määrä ylitti jo 170 gigawattia vuotuisen uuden asennuska-

pasiteetin ollessa noin 40 gigawattia”, Leppänen sanoo.

ABB tutkii ja kehittää raskaan sarjan aurinkosähköinverttereitä Suomessa. ABB hyödyntää aurinkosähköä myös itse. Vuonna 2010 yhtiö rakensi taajuusmuuttajatehtaan katolle teholtaan Suomen suurimman verkkoonkytetyin aurinkosähkövoimalan. Sen tuottama sähkö käytetään tehtaalla trukkien lataamiseen ja kulutushuippujen leikkaamiseen. Samalla voimala palvelee aurinkosähköinverttereiden tutkimuksen ja tuotekehityksen tarpeita. ABB:n erikoismuuntajia ja keskijännitelaitteistoja valmistetaan Vaasassa.

Hondurasin uusi aurinkosähkövoimala

tulee sijaitsemaan Tyynen valtameren rannikolla lähellä Nacaomen kaupunkia. Se sisältää kaksi identtistä sisarlaitosta. Laitokset ovat osa Hondurasin aurinkosähköohjelmaa, jonka tavoitteena on kytkeä 600 megawattia aurinkosähköä verkkoon vuoden 2015 elokuuhun mennessä. ABB:n toimitukset käynnistyvät marraskuussa. Laitos kytketään verkkoon jo maaliskuussa 2015.

Lisätietoja:

Jyrki Leppänen, ABB, p. 050 33 23022

HYVÄÄ JOULUA JA
ONNELLISTA UUTTA VUOTTA
GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR
SEASON'S GREETINGS



Tänä vuonna annamme yrityksemme joulutervehdyksiin varatun summan John Nurmisen Säätiön Puhdas Itämeri -hankkeisiin. I stället för att skicka julkort understöder vi i år julinsamlingen till förmån för John Nurminen Stiftelsens Ren Östersjö projekt.



Uudet johtajat, uudet laivat, ja nimi Meyer Turku Oy

Mein Schiff 4:n juhlava vesillelasku Meyer Turku-telakalla

Saksalais-amerikkalaisen TUI-varustamon risteilylaiva Mein Schiff 4:n vesillelaskutilaisuus tapahtui juhlallisina menoin 10. lokakuuta Turun-telakalla. Mukana oli mm. telakan uusi käskyttäjä, toim. joht. **Jan Meyer** ja TUI Cruisesin uusi toim. joht. **Wybcke Meier**. Kyseessä oli historiallinen päivä, olihan telakka vasta eskettäin vaihtanut nimekseen Meyer Turku Oy, uuden omistajansa saksalaisen perheyhtiön Meyer Werftin mukaan. Näinollen Mein Schiff 4:stä tuli ensimmäinen laiva joka laskettiin vesille Meyer Turku Oy:n ohjauksessa, Pernon alueella Turussa. Jan Meyer oli tyytyväinen: ”Kaikki tapahtuu aikataulumukaisesti ja esimerkiksi. Laivanrakentajat täällä ovat osoittaneet vahvaa lojaliteettia ja heihin voimme luottaa. Nyt jatkamme tähän tahtiin, ja pääsemme aloittamaan tämän risteilylaivan sisustustyöt”. Luovutustoimitus TUI Cruisesille tapahtuu toukokuussa, ensi keväänä.

Samassa yhteydessä kun telakka sai uuden omistajan selvisi myös, että varustamo tilaa kaksi laivaa lisää samassa sarjassa, Mein Schiff 5 ja Mein Schiff 6. Lisäksi optiossa on sitten kaksi laivaa jotka, jos suunnitelmat toteutuvat merkitsee toimitukset vuosille 2018 ja 2019. Näin Meyer Turku telakkayhtiöllä olisi täystyöllisyys viideksi vuodeksi eteenpäin. Meyer-perheen mukaantulo merkitsee että vihdoinkin palautettiin Turkuun sille oikeutettu telakkastatus maailmankartalla. Suurin ilo ja tyytyväisyys on siihen että kyseessä on nimenomaan Meyer Werftin panostus ja luottamus omistajuuteen (70% , Suomen valtio 30%). Onhan kyseessä maailman johtava risteilylaivojen telakkayhtiö. Ja laivaperinteet Papenburgissa ovat peräti vuodelta 1795. Pikkukaupunki sijaitsee kaapehkon Ems-joen varrella, Pohjanmerelle matkaa kertyy 35 km telakalta. Suuren laivan uittaminen avomerelle ei siis ole riskitön. 56-vuotias **Bernard Meyer** (Jan on hä-

nen poikansa) on johtanut yritystä vuodesta 1982. Häntä ennen ruorista vahvaa johtajajotetta piti isä, **Joseph Franz-Meyer**. Meyer Werftillä on myös pienempi laivatelakka Rostockissa. Meyer on yksi Pohjois-Saksan suurimmista työnantajista, työntekijöitä on 3500 henkilöä. Papenburgissa on valmistunut yhteensä 36 suurta loistoristeilijää!

Viking Linella ”Papenburgin sisarusset””. 1960-luvun loppupuolella lauttaliikenne Suomen-Ahvenamaan-Ruotsin välillä vilkastui merkittävästi. Se matkustaja- autolauttojen sarja jonka ruotsalainen Reder Ab Slite ja Sally-varustamo Maarianhaminassa tilasivat Viking Linen liikennöintiä varten osoittautui menestykseksi. Aloitteentekijä näille laivoille oli gotlantilainen laivanvarustaja **Carl-Bertil Myrstèn** (1920-2000), joka alun perin oli suunnitellut rakentavansa uudentyyppisen lautan Suomessa. Hän kääntyi Wärtsilän puoleen mutta telakka ei halunnut tehdä tarjousta Myrstènin toivomusten mu-



Jan Meyer



Mein Schiff



Två "popenburgare" möts första gången: Diana och Apollo (strax utanför Kapellskär, dec. -72)

kaan. Etsiessään uutta vaihtoehtoa suunnitelmilleen hän lopulta löysi yhteyden Joseph L. Meyer Werft telakkaan Papenburgissa, Saksassa. Meyerilla oli juuri silloin työn alla heille ensimmäinen matkustaja- autolautta "Vistafjord". Tämä osoittautuikin oivaksi malliksi Myrstènin haluamalle suuremmalle lautalle. Kaupat syntyivät ja tilaus allekirjoitettiin 1968. Uudisrakennus sai kasteessa nimen "Apollo", luovutustilaisuudessa toukokuussa 1970. Optio toiselle samanlaiselle siirtyi laivanvarustaja **Algot Johanssonin** (1898-1986) Sally-varustamolle. Tämä "Viking 1" aloittikin sitten reitillä Naantali-Maarianhamina-Kapellskär jo elokuussa samana vuonna. Yhteensä kuusi samanlaista "sisarta" nämä kaksi varustamoja tilasivat sitten Meyeriltä. Lisäksi telakka myi vielä 3 kpl samanlaisia lauttoja Meksikoon. On hyvä muistaa että ko. uudet matkustaja- autolautat olivat vankkarakenteiset, luotettavat ja niiden tilaratkaisut pidettiin hyvin matkustajaystävällisinä. Myös upea "Silja Europa" toim. 1993, jonka alunperin oli tilannut Myrstènin Slite-varustamo nimellä "Europa", valmistui Meyerin Papenburgissa. Kun sitten risteilymerenkulku 80-luvulla nopeas-

ti kasvoi Meyer Werft oli telakka paikallaan.

90-luvulla Meyer Werftistä tuli nopeasti johtava risteilylaivojen osaja. Tänäpäin suosituslistalla löytyvät suuret ja merkittävät varustamot: Royal Caribbean International, Norwegian Cruise Line, Holland America Line, AIDA Cruises, Disney Cruise Line, Star Cruises ja P&O Cruise. Mein Schiff 4:n vesillelaskutilaisuudessa Jan Meyer totesi risteilijöistä näin: - Tähän saakka olemme aina löytäneet ratkaisut rakentaa suurempia laivoja ja olemme varmoja että kokoa voisimme vielä lisätä. Kuitenkin Quantum of the Seas on 168.000 brt, Oasis of the Seas 220.000 brt, Mein Schiff 4 100.000 brt ja tilauksessa on risteilylaivoja joiden koko tulee olemaan 50.000 brt. Tässä on siis leveä spektri, näinollen ei ole ollenkaan varma että tulevaisuudessa rakennettaisiin vain erittäin suuria risteilylaivoja. Yhdessä meidän on tehtävä sitä missä olemme todella hyviä; fokusoida risteilylaivoihin, lauttoihin ja erikoisaluksiin.

Turun telakka kuntoon ja pärjää hyvin. Meyer Turku Oy:n toim.johtaja mainitsi myös että lisää tilauksia on koko ajan haksessa. Meillä on hyvä tilauskirja nyt mutta myös tuottavuuden lisäämiseen voimme ja

pitää lisätä panostusta. Meillä tulee olemaan yhdistetty myyntiorganisaatio, jossa on erilliset tiimit. Tässä alue jossa ehdottomasti tulemme tekemään toiminnan suoranaisten yhdistämisen. – Kirjoittajan huom.. Täysin varmistetuksi on tullut että ilman Meyerin ja valtion väliintuloa tänä syksynä STX-telakayhtiön hautajaiset olisi jo vietetty Turussa. (Turun telakan juuret juontavat 1730-luvulle!)

Vielen dank, Herr Meyer.

Kirjoittaja haluaa toivottaa lukijoilleen, niin maissa kuin merilläkin, **miellyttävää ja rauhaa Joulun aikaa!**

-Matkustaja-autolautat toim. Meyer Werft, Viking Linen liikenteessä: Apollo (1970-1976), Viking 1 (1970-1982), Viking 3 (1972-1976), Diana (1972-1979), Viking 4 (1973-1980), Viking 5 (1974-1981), Diana II (1979-1992), Viking Sally (1980-1990). 23. tammikuuta -93 "Europasta" tuli Silja Europa/ Silja Line.

Teksti: Bengt Karlsson



*Quantum of the seas, maailman
kolmanneksi suurin risteilylaiva*
(Kuva: Meyer Werft, 2014)

*Quantum of the seas, maailman
kolmanneksi suurin risteilylaiva*
(Foto: Meyer Werft, 2014)

Åbovarvet med ny varvschef, nya beställningar och nytt namn

Mein Schiff 4 sjösatt – en historisk dag för Meyer Turku Oy

Det tysk-amerikanska rederiet TUI Cruises kryssningsfartyg Mein Schiff 4 sjösattes den 10 oktober vid Åbovarvet under högtidliga ceremonier i närvaro av vd. **Jan Meyer** och TUI Cruises nya vd. **Wybcke Meier**. Det var en historisk dag vid varvet som nyligen bytt namn till Meyer Turku efter sin nya ägare, det tyska familjeföretaget Meyer Werft. Ms Mein Schiff 4 blev därmed det första fartyget som sjösatts i regi av varvsbolaget Meyer Turku Oy. Jan Meyer var belåten, "tidtabellen håller streck, allt sköts exemplariskt. Skeppsbyggarna här har visat stark lojalitet och dem kan vi lita på. Nu är det bara att fortsätta i samma takt och starta inredningen av kryssningsfartyget." Överlåtelsen med leverans till TUI sker i vår, i majmånad.

I samband med att varvet fick ny ägare blev det klart att TUI Cruises beställer ytterligare två fartyg i samma serie, Mein Schiff 5 och Mein Schiff 6. Man har dessutom en option på ytterligare två, vilka om planerna går

i lås kommer leveranserna att ske 2018 och 2019. Då har Meyer Turku full sysselsättning fem år framåt. Med familjen Meyer har Åbo äntligen återfått sin varvstatus på världskartan. Mest glädjande är det att varvet hanteras och fått förtroende av just Meyer Werft som ägare (70 % plus finska staten 30 %): - Företaget är det ledande varvet i hela världen vad gäller kryssningsfartyg, och skeppsbyggnadsanor ända från 1795 i Papenburg. Småstaden vid Emsfloden som mynnar ut i Nordsjön 35 km från varvet. Nu 57-åriga **Bernard Meier** (Jan är hans son) har lett företaget från 1982. Före honom höll fadern **Joseph Franz-Meyer** stadigt rodet. Varvsbolaget, med ett mindre skeppsvarv även i Rostock, är ett av Nordtysklands största arbetsgivare med 3100 anställda. Från Papenburg har det levererats inalles 36 stora lyxkryssare.

Viking Line med "Papenburgare". Mot slutet av 1960-talet växte färjetrafiken Finland-Åland-Sverige kraftigt. Det svenska Slite-rederiet, ett av den tidens tre ägarredierier

till Viking Line, beställde 1968 från Meyer Werft den välplanerade passagerar- bilfärjan "Apollo" som levererades 1970. Det var skepp-sredaren **Carl-Bertil Myrstén** (1920-2000) från Gotland som var visionären för det nya i färjetrafiken under 60-talet. Han hade planerat en ny passagerar- bilfärjetyp som han diskuterade med Wärtsilä skeppsvarvet. Men vårt finska varv visade inte nämnvärt intresse för en prisoffert. Myrstén hade alltså att finna alternativ för sitt fartygsbygge och fann ett gott mottagande i Papenburg. Skeppsvarvet hade just då under byggnad "Vistafjord", varvets första nybygge av en passagerar- bilfärja. Fartygstypen var en utmärkt modell på vad Myrstén tänkt sig. Men färjan skulle vara större! Meyer accepterade, det blev affär 1968 och Slite-rederiets ms Apollo levererades 1970. Myrstén överenskom sedan med Sally-rederiet i Mariehamn, som tog över hans option; skeppsredaren **Algot Johansson** (1898-1986) emottog "system" som döptes till "Viking 1" och kom



Toim.joht. Jan Meyer ja ministeri Jan Vapaavuori 10.10.14

i Viking Lines trafik redan samma år. Sammanlagt 6 st sådana färjor beställdes av Slite- och Sallyrederiet för Nådendal-Mariehamn-Kapellskär trafiken. Dessutom sålde Meyer Werft 3 st likadana fartyg ännu, till Mexiko. Även välbekanta "Silja Europa" fr. 1993-ursprungligen beställd av Rederi Ab Slite som "Europa"- är ju ett Meyer-bygge. När sedan kryssningsjöfarten på 80-talet snabbt växte fanns Meyer Werft på plats.

På 90-talet blev Meyer Werft definitivt ett av de ledande varven inom kryssningssegmentet. Och idag finns på referenslistan de riktigt stora: Royal Caribbean International, Norwegian Cruise Line, Holland America Line, AIDA Cruises, Disney Cruise Line, Star Cruises och P&O Cruise. Papenburg-varvets läge har sina begränsningar. Att ta ut de riktigt stora fartygen har sina risker, det är smalt och inte djupt heller till öppet hav. Som exempel har angetts att när kryssningsfartyget "Disney Dream" (leverans 2010) gick Emsfloden hade hon ställvis endast en halv meter under bottenskrovet! - Sådär Jan Meyer vid sjösättningen nu i oktober: Hitills har vi alltid hittat sätt att bygga större

fartyg och vi är säkra på att vi fortfarande kan bygga något större fartyg. Quantum of the Seas är på brutto 168 000 (lev. 2014), Oasis of the Seas på 220 000, Mein Schiff 4 på 100 000 och det finns kryssningsfartyg i order som är på 50 000 brt. Det är ett brett spektrum och det är mao inte alls säkert att det enbart kommer att byggas mycket stora kryssningsfartyg i framtiden. Han påpekar att det nu gäller att få Åbovarvet i prima skick. "Tillsammans måste vi göra det vi är riktigt bra på; fokusera på kryssningsfartyg, färjor och specialfartyg".

Åbovarvet klarar sig nog. Jan Meyer har även nämnt att Meyer Turku siktar till fler nya beställningar. "Vi hare en tillräcklig orderbok just nu men vi skulle gärna ha fler beställningar. Nu har vi chansen att öka produktiviteten. Vi har gjort flera saker rätt i Papenburg. Konkurrensen är hård för det finns få potentiella kunder. Speciellt de stora kryssningsrederierna kan räknas på en hand. Vi kommer att ha en gemensam säljorganisation med ett blandat team. Detta är ett område där vi verkligen gör en direkt integrering i verksamheten". Skribenten påminner att

det numera är helt klarlagt att utan Meyers och statens engagemang hade STX-Finland nu varit begravd och Åbo-varvet ett minne blott. Skeppsvarvet med anor från 1730-talet!

Vielen dank, Herr Meyer.

Skribenten vill önska sina läsare, såväl till lands som till sjöss, **en trevlig och fridsam Julhelg**

Passagerar- bilfärjor i Viking Lines trafik lev. från Meyer Werft: Apollo (1970-1976), Viking 1 (1970-1892), Viking 3 (1972-1976), Diana (1972-1979), Viking 4 (1973-1980), Viking 5 (1981-1981), Diana II (1979-1992), Viking Sally (1980-1990). Den 23 januari 1993 blev "Europa" Silja Lines Silja Europa, på varvet i Papenburg.

Text: Bengt Karlsson

Rikkidirektiiviin on uskominen.

Miten viranomaisvalvonta onnistuu?

Hyvää uutta vuotta toivotaan toisillemme aivan kohta. Kun uuden vuoden ensimmäinen päivä koittaa astuu laivojen uusi päästödirektiivi voimaan. Puhumme EU:n päätöksestä, siitä että laivojen rikkipitoisuuden sallittu päästöarvo putoaa entisistä 1,0:stä 0,1 prosenttiin. Tämä ei enää ole esim. varustamoille tai konepäällystölle uutinen, vaan nyt konkreettinen fakta nk. SECA-alueella; Itämerellä ja Pohjanmerellä(myös Englannin kanaali). Vaihtoehdot korjausliikkeelle tunnetaan ja rahaa palaa todella paljon: Rikkipesurit, meridieseli polttoaineena vai LNG? Mutta uusien lakien ja sääntöjen laadinta oli oma asiansa ja niiden hyväksyntä arkeen ja käyttöönotto eri asia. Sitä se elämä on.

Heikkoo valmistelua, uneliasta lobbausta. Oliko tämä EU:n syytä? Ensi katsomalla ei. Rikkidirektiivillä EU vain sovelsi vuonna 2008 IMO:n(International Maritime Organisation) 170 jäsenmaan päätöstä. EU kuitenkin ajoi sopimusta voimakkaasti ja Euroopan komissio uhkasi tehdä oman erillisen, tiukan rikkisäädöksen. Suomen neuvottelijat ja lobbarit pitivät IMO-päätöstä pienempänä pahana. Europarlamentaarikko **Satu Hassia** on syylistetty päätöksestä. Hän kyllä oli rikkidirektiivin ensimmäinen allekirjoittaja, mutta käytännössä siis vain toteutti IMO:n päätöstä. Sanottu on myös että politiikkoja on turha syyttää. Jäljelle jää-

vät virkamiehet ja teollisuuden etujärjestöjen lobbarit. Heillä oli valtaa, vaikka Suomi toimikin IMO:ssa osana EU:ta. Todiste Suomen vallasta on se, että IMO:ssa rikkipäätös pohjautuu Suomen, Norjan ja Saksan kompromissiehdotukseen.

Suomen varustamojen edunvalvojat lähtivät viime toukokuussa voimakkaaseen kyselyoffensiiviin, miten viranomaisen rikkipäästöseuranta laivoilla tulisi arjessa tapahtumaan? Onko siihen konkreettista vastausta jotta oikeudenmukaisuus merillä toimisi nyt vuonna 2015 ja tulevaisuudessa? Suomen Varustamoyhdistyksen toim. johtaja **Olof Widén** on julkisuudessa avoimesti todennut näkökannat: Aloimme pohdita miten tarkistukset tulisi hoitaa maassamme. Todettiin mm. että meillä on 35.000 laivasaapumista/vuosi. Tarkistuskäyntejä on kuitenkin suoritettu vain n. kolmessasadassa laivassa. Näilläkään viranomaiskäynneillä ei polttoaineen koostumus ole kuin kahdessakymmenessä laivassa sisältynyt tarkistuksiin. Laivavarustamot Suomessa päätyivät varoitukseen: Koska kiinnijäämisen riski on pieni, ”hällä väliä”-varustamo vuodenvaihteen jälkeen voisi yhden matkan aikana ansaita 150.000 euroa ajamalla polttoaineella jossa rikkipitoisuus on korkea. On täysin mahdollista että ko. varustajatyyppejä viittaa kintaalla uusille säännöille? Widén sanoo myös että asiaan on nyt puututtu! Suomessa selvite-

tään mm. hallinnollisen sakon käyttöönottoa niille jotka eivät toimi direktiivin mukaisesti. Sakotetaan virheellisyydestä heti, ilman oikeuspäätöstä. Varustamo voi sitten itse päättää valittaako vai vaatiiko rahansa takaisin toimijalta joka myi varustamolle kiellettyä polttoainetta.

Tarkoituksena on että alusta alkaen pyritään selvittämään mitkä ovat ne Itämerelle tulevat laivat jotka voidaan katsoa piittaamattomiksi yleisestikin. Näitä ja myös muita laivoja valvottaisiin ”haistelulaitteilla”. (=Sniffers), jotka sijoitettaisiin reimareihin ja siltoihin. Ko. laitteet mittaavat polttoaineen rikkipitoisuutta. Suoritetaan lentovalvontaa ja yllätystarkastuksia. Siitä huolimatta että valvontasuunnitelmat etenevätkin, on varsin paljon tekemättä - ja mistä budjetista rahat? Viranomaiset olivat täysin joustamattomia suhteessaan rikkipäästödirektiivin voimaantuloon ja sen ajankohtaan, toteaa Widén. Nyt on siis tosi kiire välittömään valvonnan vastuunottoon.

-” **Laivojen rikkipesurien** kaltaisten vempaimien ja uuden konepajateknologian kehittämisessä suomalaiset insinöörit ovat parhaimmillaan eli maailman huipputasoa. Tosin lähtönopeus uusien asioiden omaksumiseen ei aina ole vahvuutemme”. (Kauppalehti/E. Lukkari 30.5.12)

Teksti: Bengt Karlsson



M/s Laura kykenee ajamaan tulevaisuudessakin korkearikkipitoisella polttoaineella. Tämän mahdollistaa Lang Shipin TEKESin tuella kehittämä ja patentoitu suljetun kierron rikkipesuri eli ”skrubberi”

Myndighetsövervakningen av svavelutsläpp – ett frågetecken?

Den 1 januari inkommande nya året 2015 träder nya utsläppsregler i kraft på SECA-havsområdena Östersjön och Nordsjön (även Engelska kanalen). Den högsta tillåtna halten svavel i marint bränsle sjunker från 1,0 till 0,1%. Tidningen Ålands Sjöfart nr 3/ oktober tog upp frågan med Rederierna i Finlands vd Olof Widén om hur myndighetskontroller kommer att hanteras så att svaveldirektivet regelmässigt efterföljs:

–”Vi började på allvar fundera på den här saken 2013. Vi har i Finland 35.000 anlop/år, men det visar sig att man enbart inspekterar ca 300 fartyg. Och på majoriteten av dessa inspekteras heller inte bränslet, utan man gjorde bara 20 provtagningar på ett helt år. Rederierna i Finland gick då ut och varnade för att eftersom risken att upptäckas är så liten och eftersom ett rederi efter årsskiftet under en enda resa kan tjäna 150.000 euro på att köra med ett bränsle med för hög svavelhalt finns det risk att många skrupelfria redare struntar i de nya reglerna. Nu har man då faktiskt tagit tag i detta på ett helt annat sätt. Bl.a. utreder man i Finland möjligheten att införa administrativa böter för de som bryter mot direktivet. Parallellt pågår en diskussion där man håller på att ta fram en riskklassificering av högriskfarkoster,

samt ett internationellt samarbete med sniffers och flygövervakning. Tanken är alltså att man redan från början skall ha koll på vilka fartyg som seglar in i Östersjön som kan tänkas bryta mot reglerna. Dessa, och även andra fartyg övervakas sedan med sk. sniffers på sjömärken och broar, som mäter svavelhalten i bränslet från avgaserna, med överflygningar och stickprov”.

“När någon åker fast skall man kunna dela ut böter direkt, utan rättgång. Sedan är det upp till rederiet att besvära sig eller att kräva tillbaka pengarna av den som levererat det otillåtna bränslet. Det är klart att några slinker igenom maskorna. Men de allra flesta kommer att följa direktivet. Men detta är inte i första hand tack vare övervakningen utan de villkor som finns i de kontrakt som rederierna och deras kunder tecknar”. Olof Widén understryker att mycket arbete ännu återstår för myndigheterna:

“Det måste till budgetmedel. Sniffers och överflygningar kostar pengar. Myndigheterna var totalt oflexibla när det gällde tidpunkten för när direktivet skulle träda i kraft, så nu måste de ta sitt ansvar att se till att det övervakas”.

BK

Biotalousresurssit kasvavat maaseudulla

Uudet biotalouden työpaikat syntyvät maankuntiin pieniin yrityksiin. Edellytyksenä tälle kuitenkin on, että alati muuttuvalla politiikalla ei horjuteta yrittäjien kasvuponnisteluja, sanoi MTK:n puheenjohtaja Juha Marttila metsävaltuuskunnan kokouksessa.

Suomi on uusiutuvien luonnonvarojen suurvalta. Hallituksen linjaama biotalousstrategia luo kovat tavoitteet biotalouden kasvulle. Biotalous tuotos kasvatetaan 100 miljardiin euroon vuodessa nykyiseltä 60 miljardin tasolta. Uusia työpaikkoja luodaan peräti 100 000 vuoteen 2025 mennessä.

Hallituksen tavoite on huikea, mutta äärimmäisen kannatettava. Sillä käännetään Suomi kestävä talouskasvun tielle. Iso ongelma hankkeessa toki on: Teot ja konkreettiset suunnitelmat joko puuttuvat tai vievät kehitystä aivan väärään suuntaan. Onneksi metsäbiotaloudessa on jo tartuttu härkää sarvista ja sinne on tulossa lisää vauhtia toteutumas- sa olevien investointien myötä.

- Muuten erinomaisessa biotalousstrategiassa on mielestäni yksi karmaiseva epäkohta. Se ei ota millään tavalla huomioon, että uusiutuvat luonnonvarat ovat pääosin yksityisten kansalaisten omistuksessa. Aikooko hallitus sosialisoida maanomistuksen ja pienyrittäjyyden, ihmetteli Marttila. Biotalousstrategia voidaan toteuttaa vain, jos luonnonresurssien omistajien ja niistä leipänsä saavien yrittäjien hyvinvoinnista huolehditaan.

Biotalous tehdään maaseudun resurssia hyödyntämällä. Tähän tarvitaan työtä ja pääomia. Valtiolta odotetaan viimeistään nyt konkreettisia toimia, joilla maaseudun yritysten kannattavuutta ja kilpailukykyä parannetaan..

Lisätietoja:

Puheenjohtaja **Juha Marttila** puh. 0204 132 3

Turvallisesti somessa

Yhä useampi suomalainen käyttää sosiaalista mediaa päivittäin. Henkilökohtaisten kuvien ja viestien jakaminen on arkipäivää monelle – toisten tekemien päivytysten tai kirjoitusten lukeminen vieläkin useammalle. Sosiaalinen media mahdollistaa paljon ja helpottaa monia asioita: kavereiden kanssa viestittely, mielipiteensä ilmaiseminen laajalle joukolle – tai vaikka treffien sopiminen tuntemattomien ihmisten kanssa – on helpompaa kuin koskaan.

Somessa piilee myös vaaransa. Sosiaalinen media on julkinen areena, jossa sisällöt voivat levitä laajasti, nopeasti ja peruuttamattomasti. On jo nähty varoittavia esimerkkejä siitä, mitä somessa harkitsemattomasti lähetetty viesti tai kuva voi saada aikaan. Vaarassa voi olla työpaikka, maine, kodin omaisuus tai jopa pörssikurssit. Pie-nelle lukijakunnalle tarkoitettu tilapäivitys saattaa olla uutisaihe valtamediassa jo samana päivänä.

Fiksusti käyttäytyvä pärjää myös somessa

Terveellä järjellä pärjää sosiaalisessa mediassa pitkälle. Hölmöily puolestaan saattaa hajottaa ihmissuhteita, lopettaa työsuhteita tai tyhjentää pankkitilin. Sosiaalista mediaa ja muita verkkopalveluita kannattaa käyttää viisaasti myös siksi, että internetillä on pitkä muisti, ja tiedon lopullinen poistaminen sen syövereistä on lähes mahdotonta.

Somessa pätee samat vuorovaikutuksen perussäännöt kuin elämässä yleensä. Yhteisöt arvostavat asiallista kommunikointia. Kirjoita siis asiallisesti, muiden mielipiteitä kunnioittavasti ja esitä eriävät mielipiteet rakentavasti. Eriävän mielipiteen erottaa loukkaavasta sillä, että se on positiivinen, kun taas loukkaavat mielipiteet ovat negatiivisia.

Myös Suomen lait pätevät somessa – sananvapaus ja yksityisyyden suoja pätevät yhtäläillä verkossa toimiessa. Myös tekijänoikeuksia tulee kunnioittaa ja noudattaa: Toisen kuvaa ei saa luvatta käyttää ja jos viittaa jonkun muun kirjoittamaan tekstiin tai sanomaan ajatukseen, tulee siihen tarjota linkki tai lähdeviite.

Linkkien ja tiedon jakaminen kuuluu olennaisesti someen, mutta linkkien klikailussa kannattaa olla tarkkana. Erityisesti Facebookissa kiertää erilaisia linkkihuijauksia, joissa kehoitus linkin avaamiseen näyttää tulevan kaverilistalla olevalta henkilöltä. Klikkaamalla linkkiä ei kuitenkaan pääse esitetylle sivulle, vaan se voi johtaa linkin leviämiseen eteenpäin omalle kaverilistalle tai joskus jopa omien henkilökohtaisten tietojen päätymiseen huijareille. Joskus linkit saattavat sisältävät myös haittaohjelmia tai viruksia.

Erilaiset tietomurrot ovat yleistyneet ja vähän väliä verkossa leviää eri palveluista hakeroituja käyttäjätunnuksia ja salasanoja. Vaikka salasanojen muistaminen käykin työstä, kannattaa silti käyttää eri salasanaa eri palveluissa tai vähintäänkin erottaa työ-

ja vapaa-ajan palveluissa käytettävät tunnukset ja salasana toisistaan.

Yksityisyyasetukset kuntoon

Ulkomaanmatkastaan ei välttämättä kannata huudella sosiaalisessa mediassa, sillä tiedon kantauduttua varkaiden korviin, on tyhjiillään oleva koti helppo saalis pitkäkyn-tisille. Jos matkasta haluaa kuitenkin etukäteen iloita somessa, on hyvä ensin laittaa käyttäjäprofiiliin yksityisyyden suoja koskevat asetukset kuntoon.

Yksi tärkeä sosiaalisen median taito onkin juuri verkkoidentiteetin ja yksityisyyden hallinta. Useissa sosiaalisen median palveluissa voi rajata sen, ketkä voivat katsella tai käyttää päivityksiäsi ja kuviasi. Aina ennen uuden some-kanavan käyttöönottamista kannattaa määrittää yksityisyyasetukset haluamukseen, sillä usein asetusten oletusarvo on tietojen näyttäminen julkisesti kaikille palvelun käyttäjille.

Kaikkia ihmisiä sosiaalinen media tai nettissä omien tietojen tai tekemisten esittely ei kiinnosta. On kohteliasta kunnioittaa perheesi ja ystäviesi suhtautumista sosiaalisiin medioihin: jos he eivät halua sinun laittavan kuvia tai tietoa heistä sosiaaliseen mediaan, noudata heidän toiveitaan.

Harkitse ennen postausta

Ei kannata luottaa liikaa siihen, että yksityisasetukset suojaavat sataprosenttisesti tietosi.

Vinkit turvalliseen sosiaalisen median käyttöön:

- Harkitse tarkkaan henkilökohtaisen tai yksityiskohtaisen tiedon julkaisemista verkossa.
- Tarkista ja rajaa yksityisyyden suoja koskevat asetukset.
- Hyväksy vain tunnistamasi henkilöt verkostoosi.
- Älä klikkaile vieraita tai hämäräperäisiä linkkejä.
- Älä keskustele työasioista sosiaalisessa mediassa.
- Käytä erilaista salasanaa eri palveluissa.
- Huolehdi tietokoneesi tietoturvasta.
- Kirjoita vain sellaista, minkä voisit sanoa kasvokkain toiselle.
- Kanna vastuu kommentteistasi.
- Ota huomioon, että kirjoituksesi voi päätyä työnantajasi käsiin.

Sosiaalinen media ja sen sovellukset kehittyvät jatkuvasti. Säännöllinen käyttöehtojen tarkistaminen kannattaakin ottaa tavaksi, sillä käyttöehdot saattavat muuttua yhtäkkiä niin, että palveluntarjoaja voi hyödyntää profiiliisi kirjaamiasi tietoja sinulta mitään kysymättä. Käyttöehtojen muuttumisen lisäksi palveluihin voi tulla teknisiä vikoja tai tietoturvaluotoja.

Vaikka käyttäjänä tekisit kaiken oikein, laittaisit kuntoon yksityisyyden suojaa koskevat asetukset ja noudattaisit varovaisuutta palveluita käyttäessäsi, mikään ei takaa sitä, ettei joku toinen sosiaalisen median verkostossasi oleva henkilö voisi saattaa tietosi laajempaan käyttöön joko tahattomasti tai tahallisesti. Erityisesti valokuvien lisääminen someen ja niiden "taggaus" saattavat muodostaa sinusta jo melko kattavan profiilin. Myös valokuvien taustoilla näkyvät yksityiskohdat, kuten autojen rekisteritunnukset yhdistettynä paikkatietoon, paljastavat sinusta ja liikkeistäsi paljon tietoa.

Tietynlainen materiaali leviää verkossa paremmin kuin toinen. Esimerkiksi henkilö- ja pankkitiedot, joilla voi saada aikaan rahallista rikoshyötyä kuten ottaa pikavippejä tai ostaa tavaraa netistä, ovat rikollisten haittelemia asioita. Jos laittaa sosiaaliseen mediaan sellaista materiaalia, joka kiinnostaa laajaa yleisöä kuten paljasta pintaa sisältäviä kuvia tai hölmöilyvideoita, ne todennäköisesti leviävät internetissä.

Yleinen käytäntö on, että nimen, käyttäjätunnuksen ja kasvokuvan voi julkaista so-

me-kanavissa, mutta sähköpostiosoitteen, kotiosoitteen, puhelinnumeron, syntymäajan tai yksityisten valokuvien kanssa kannattaa olla huomattavasti tarkempi, eikä niiden julkaisua kaikille verkkokäyttäjille suositella. Mikäli ei tiedä, kannattaako jotakin julkaista somessa, voi miettiä, onko asia sellainen, että sen laittaisi myös työpaikan ilmoitustaululle?

Somessa edustat paitsi itseäsi myös työnantajaasi

Työnantajalla on oikeus määrätä työajan ja työvälineiden käytöstä, joten työnantajalla on myös oikeus estää sosiaalisen median käyttö työaikana. Koska sosiaalinen media välineenä on osittain korvannut perinteisiä viestintäkanavia, ja yrityksen profiili sosiaalisessa mediassa rakentuu kaikkien yrityksen työntekijöiden yhteisestä panoksesta, yhä useammassa yrityksessä on sallittu pääsy sosiaalisen median kanaviin.

Vapauden mukana tulee myös vastuu. Työsopimuslaki ohjaa työntekijän toimintaa niin työajalla kuin vapaa-aikanakin, eli myös somessa. Lain mukaan työntekijän tulee olla lojaali työnantajaansa kohtaan, ja työnantajan tulee voida luottaa työntekijään. Törttöily sosiaalisessa mediassa saattaa johtaa työsuhteen irtisanomiseen tai pahimmillaan jopa rikosseuraamukseen.

Kun toimit sosiaalisessa mediassa yksityishenkilönä se, mitä kirjoitat, voidaan yhdistää myös työnantajaasi. Näin käy etenkin silloin, kun ilmoitat julkisesti sosiaalisessa

mediassa työnantajaasi. Esimerkiksi kilpailijoiden mustamaalaaminen tai asiakkaiden haukkuminen antaa aina negatiivista kuvaa sekä sinusta itsestäsi että edustamastasi yrityksestä.

Työnantajaasi tai sen toimialaan liittyvissä keskusteluissa on soveliasta kertoa nimi ja tarvittaessa ammattinimike. Usein on myös hyvä ilmoittaa, että kyseessä on oma mielipiteesi eikä työnantajan virallinen kanta.

Kannattaa perehtyä työpaikan salassapitomääräyksiin ja sosiaalisen median ohjeistuksiin ennen somessa toimimista. Työpaikan liikesalaisuudet ovat liikesalaisuuksia myös somessa, vaikka työntekijä ja työnantaja eivät olisikaan tehneet erillistä salassapitosopimusta. Etenkin pörssiyrityksissä on erityisen tiukat salassapitomääräykset koskien sisäpiiritietoa. Työasioista ei kannata lainkaan keskustella julkisissa sosiaalisen median kanavissa, sillä palvelun ylläpitäjät pääsevät teknisesti käsiksi kaikkeen palveluun talletettuun – myös vain keskustelun osapuolten väliseksi rajoitettuun – materiaaliin.

Lähde: Valtionhallinnon tietoturvallisuuden johtoryhmän (VAHTI) julkaisu: Sosiaalisen median tietoturvaohje 4/2010

teksti: Janica Lamberg/Turva

Some ja lait:

Koska sosiaalinen media on varsin uusi ilmiö ja palvelut kehittyvät hurjaa vauhtia, lait ja niiden tulkin- taohjeet seuraavat väistämättä jälkijunassa. Kehitystä kuitenkin tapahtuu. Esimerkiksi tämän vuoden alussa tulivat voimaan sosiaaliseen mediaankin liittyvät kriminalisoinnit vainoamisesta ja viestintärauhan rikkomisesta.

Keväällä 2013 oikeusministeriön työryhmä antoi mietinnön tietoverkkorikoksiin liittyen ja siinä ehdotetaan myös identiteettivarkauksien kriminalisoi-

mista. Muutoksen on tarkoitus tulla voimaan vuonna 2015 ja sen jälkeen identiteettivarkaudesta tuomittaisiin se, joka erehdyttääkseen kolmatta osapuolta oikeudettomasti käyttää toisen henkilötietoja. Tällä hetkellä väärän ja yksityiselämää loukkaavan tiedon levittäminen somessa voi johtaa kunnianloukkaussyytteen, mutta pelkästään toisena ihmisenä esiintyminen ei ole rikos.

AMMATTIHAKEMISTO

Generaattorit ja sähkömoottorit	Laivasähkötyö s. 35	Lämpötekniset laitteet	Viitos-metalli s. 35
Höyrytykset ja kattilannuohoukset	H&T-Höyrytys ja Tehdaspesu s. 32	Paineenalaiset tiivistykset	FSC-Service s. 34
Höyrynyynti	Varsinais-Suomen Höyrynyynti Oy s. 33	Paineen- ja lämpötilanmittauslaitteita	WIKI Finland s. 34
Koneet ja laitteet	Alfa Laval s. 35	Palovartiointia	Easy Wash s. 35
Korkeapainepesut ja imupalvelut	Kopar s. 32	Sukelluspalvelut	Diving Group s. 34
Kunnossapitopalvelut	Pesupalvelu Hans Langh s. 33	Sähköasennukset	Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 35
Käyttövarmuutta teollisuudelle	Konemestaripalvelu Korhonen Oy s. 34	Tiivisteet	Laivasähkötyö s. 35
Laivadieseleiden huolto ja korjaus	Caverion Industria Oy s. 33	Tulenkestäviä muurauksia	Tiivistetekniikka s. 34
Laivaelektroniikka ja huolto	Caverion Industria Oy s. 35	Turva- ja Valvontajärjestelmät	Tartek Oy s. 34
Laivakorjauksia	Marine Diesel Finland Oy s. 32	Voimalaitos- ja prosessipolttimet	Roneco / Nordparts Oy s. 34
Laivatarvikkeita	AT-Marine s. 34	Voimansiirtolaitteet	Erikoismuuraus s. 32
	ABB s. 35	Öljy- ja kaasupolttimia	Autrosafe s. 32
	JAP-Metalli s. 34		JS Oy Pietarsaari s. 34
	Laivakone s. 35		Oilon Energy Oy s. 34
	Tecmarin Ship Supply s. 35		Trans-Auto Marin Oy s. 35
			Laivapolttin s. 34

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt

ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA,

Lasse Niemelä puh. 040-548 7328, 050-376 7407



AUTROSAFE OY

Maahantuonti, myynti ja huolto

- Aircime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja) laivojen palohälytys-, sammutusjärjestelmät ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet
- Kongsberg Maritime As (Norja) lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica), konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martechnic GmbH (Saksa) poltto- ja voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenbergl ja E2S (Saksa, Englanti) elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Wikrolux Oy (Suomi) turvavalaistus
- oma tuotanto: Plansafe turvavalokeskukset, perinteiset sekä osoitteelliset järjestelmät
- valopylvästaulut

Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA
P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi



Höyryä milloin vain!
Myös kattilannuohoukset
ja pesut

09-2743 324 (24 h)

Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA
0400-506 152, fax 09-273 3351
e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi



Mekaaniset ja pneumaattiset tuhkan käsittelyjärjestelmät
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolenkkiset kuljetinketjut

Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki
Site Teollisuus Oy - Keskustie 2 - 63500 Lehtimäki
Puh. 03 440 180 info@kopar.fi www.kopar.fi



MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu

www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

Ammattilaisemme paikallisesti lähellä.

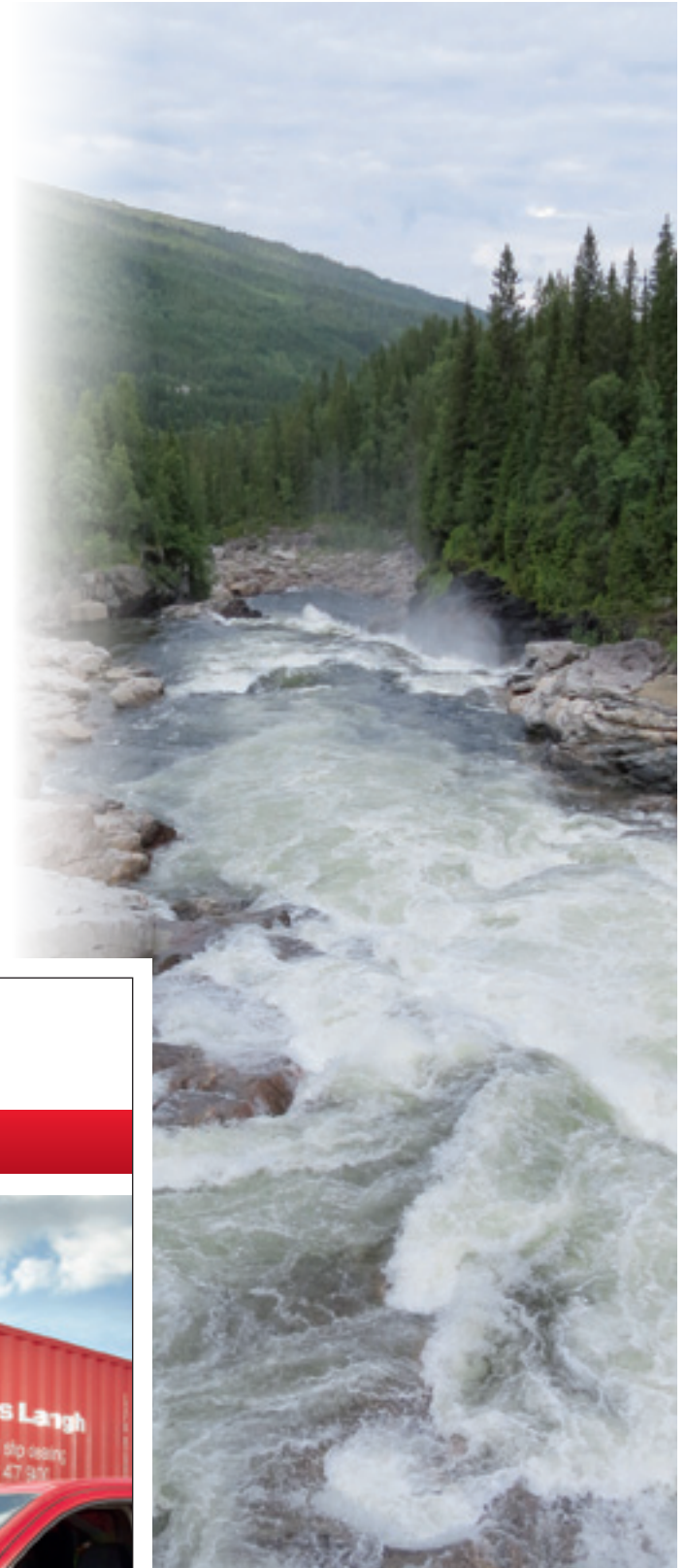


Projektipalvelut ja kunnossapitopalvelut

- Putkistot ◦ Kattilat ◦ Säiliöt ◦ Sähköautomaatiototeutukset
- Teollisuuden ilmanvaihtoratkaisut ◦ Kiinteistötekniiset järjestelmät ja turvaratkaisut

www.caverion.fi/teollisuus

Caverion



Hans Langh

Dirty job well done



Puhdistamme

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy

Alaskartano, 21500 Piikkiö | Puh. (02) 477 9400 | www.langh.fi

24H
Palvelu
0400 591 601



**VARSINAIS-SUOMEN
HÖYRYMYNTI OY**

**Höyryä 25 vuoden kokemuksella
liikkuvalla kalustolla.**

Esko Myöhänen
Karhulantie 160, 20400 TURKU
Puh. 0400 591 601
Fax 02 472 6423
www.hoyrymyynti.fi



DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi

PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640



- ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT

LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi
www.laivapoltin.fi

Konemestaripalvelu Korhonen Oy
Konekunnossapidon ammattilainen

- suunnittelu
- valvonta
- varaosahallinta

www.konemestaripalvelu.com
040 5833 090

PUMPPUJEN TIIVISTEET



TIIVISTEIDEN KORJAUS

- Kaikkien pumppujen tiivisteet

VARAOSATIIVISTEET

- Kaikkiin pumppuihin
- Nopea toimitusaika

TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset



TIIVISTETEKNIikka OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet teollisuudelle

www.atmarine.fi

VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme ympäri vuorokauden!

JAP-Metalli Oy

Sälinkäantie 12, 04600 Mäntsälä

PUHELIN
0400-870 947
040-848 6510

pekka.vallin@japmetalli.inet.fi

FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtiilien säätö ja käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

JS Oy Pietarsaari
ARMATEK OY

- Venttiilien huollot
- Varaosien valmistus
- Varoventtiilien Legatest – koestus
- Seisokkihuollot
- Konepajapalvelut

www.jspietarsaari.fi

oilon®

Voimalaitos- ja prosessipolttimet

- Laitetoimitukset
- Käyttöönotto
- Koulutus
- Vuosihuollot
- Varaosat
- Modernisoinnit

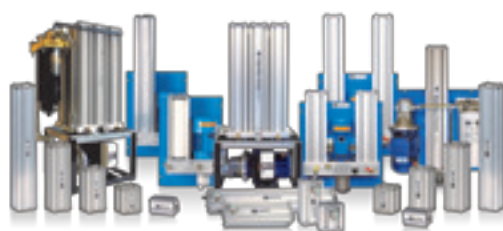
OILON ENERGY OY
Metsä-Pietilänkatu 1
PL 5, 15801 Lahti
Puh. (03) 85 761
Fax (03) 857 6277
info@oilon.com



Kysy lisää!

KiL-Yhtiöt Oy
014 644 456
kil@kilyhtiot.fi
www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut





vedenalaiset
tarkastukset
rungon puhdistukset
hitsaukset
ROV-operointi ym.

Rannikon Sukelluspalvelu Oy

Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi



VIITOS-METALLI OY

LÄMPÖ- JA PAINELAITTEIDEN

VALMISTUSTA HEINOLASSA

JO YLI 20 VUODEN KOKEMUKSELLA

www.viitos-metalli.fi

ABB

ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477
turbo@fi.abb.com

ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI

TEC_{marin}

ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259

e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi



MARISOL[®]™
Marine Chemicals



LK Laivakone Oy

- koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt
- männän haalaukset
- putki- ja hitsaustyöt
- pumppujen huollot

Tel. 0207 631 570
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi

IST GROUP

Electrical Engineering & Installations

- Sähkö- ja automaatio suunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Teollisuuden sähköasennukset
- Sähkömoottoreiden myynti ja huolto
- Konehuone- ja ulkokansivalaisimet
- Kaapeliradat ja tarvikkeet
- Webshop (www.ist.fi/webshop)

LAIVASÄHKÖTYÖ OY

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku p. (02) 510 0300, f.02 5100 340

www.ist.fi • www.ist.fi/webshop



TRANS-AUTO MARIN OY

Driveline systems for mobile and marine applications

Twin Disc

Merivaihteet ja irrotuskytkimet

Hamilton Jet

Vesijetit

Transfluid

Nestekytkimet

Reich

Joustavat kytkimet

☎ 09 - 684 258 60

www.transauto.fi

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti

- Separaattorit
- Lämmönvaihtimet
- Makeanveden-kehittimet
- Booster-koneikot
- Suodattimet
- CIP/Alpacoon-nestee
- Tankinpesulaitteet
- IMO-pumput



PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marinediesel.nordic@alfalaval.com

FULL SPEED AHEAD

Varaosat tiivisteet tarvikkeet
Reservdelar tätningar tillbehör

Pielstick 2-x, Wärtsilä, Sulzer
muut tekniset varaosat,
Haalaus ja korjaustyöt

info@nordparts.com
Tel 0500 477532
Fax 02 4589621

NORDPARTS

Käyttövarmuutta laitehuollolla

- Venttiilihuollot
- Pumppuhuollot
- Vaihteistohuollot
- Puhallinhuollot
- Varaosavalmistus
- Koneistukset

Caverion Industria Oy
Laitehuolto, puh. 010 4071
www.caverion.fi/teollisuus

Caverion

Työeläkevaroja sijoitettu lähes 50 miljardia kotimaahan

Työeläkevaroja on sijoitettu kotimaisiin kohteisiin 47 miljardia euroa. Se on 28 prosenttia sijoitusvaroista. Kotimaiset sijoitukset ovat euromääräisesti kasvaneet viimeisen lähes kymmenen vuoden aikana 17 miljardilla eurolla.

*- Suomen kansantalouden ja rahoitusmarkkinoiden pienehkö koko muodostavat kuitenkin haasteen näin suurien sijoitusvarojen sijoittamiselle, analytikkomme **Maria Rissanen** toteaa.*

Kotimaisia noteerattuja osakkeita on työeläkevakuuttajilla noin 12 miljardin euron edestä. Tämä vastaa noin 8 prosenttia Helsingin pörssin markkina-arvosta. Suomalaisten osakesijoituskohteiden maltillisia tuottoja selittänee osaltaan viime vuosien heikko kasvu ja kasvunäkymät.

- Korkosijoittajalle maamme kohteet tarjoavat alhaisia tuottoja johtuen sijoituskohteiden keskimääräisestä varsin hyvästä luottolaadusta. Itse Suomen valtiokin kuuluu korkeimpiin luottoluokitusluokkiin, Maria Rissanen sanoo.

Kotimaisista kohteista kiinteistöisijoitukset muodostavat työeläkevakuuttajille merkittävän sijoituskohteen: Noin 32 prosenttia kotimaisista sijoituksista on kiinteistöisijoitusten tuotot ovat viimeisen viiden vuoden aikana (2009 - 2013) jääneet niin korko- kuin osakesijoitusten tuotoista.

Työeläkesijoittajat ovat olleet isänmaallisia myös vaikeina aikoina. Isänmaallisuus on kuitenkin maksanut.

- Kun tulevaisuudessa saadaan viitteitä taloustilanteen parantumisesta, pitäisi tuottojenkin parantua. Jos nousu on nopeaa, niin voidaan nähdä huomattavan hyviä tuottoja kotimaata painottavilla työeläkevakuuttajilla, Maria Rissanen sanoo.

Sijoitustuotoilla hillitään eläkemaksun nousua

Suomen työeläkevarojen määrä on ennätyskorkeat 169 miljardia euroa. Eläkevarat jatkavat kasvuaan rahastoinnin ja sijoitustoiminnan tuottojen myötä. Eläkkeiden rahoitusosa toimii puskurina, jonka sijoitustuotoilla hillitään eläkemaksujen nousua.

- Työeläkevarojen sijoittamisen rooli korostuu seuraavina vuosikymmeninä kun suuret ikäluokat eläköityvät ja maksuunpannavien eläkkeiden määrä nousee.

Työeläkevarat tulee sijoittaa tuottavasti ja turvaavasti. Varat hajautetaan monipuolisesti mm. eri sijoituslajeihin ja maantieteellisille alueille. Eri kohteiden odotet-

tavissa olevat tuotot, tuottojen vaihtelu ja kohteiden väliset riippuvuudet punnitaan. Myös sijoitusten rahaksi muutettavuuteen kiinnitetään huomiota. Lisäksi yksityisalojen työeläkevakuuttajien sijoitustoiminnan riskinottoa rajoitetaan vakavaraisuussäännöksillä.

- Riittävällä hajauttamisella vältetään riskikeskittymät, jotka voivat vaarantaa koko sijoitussalkun tuottokehityksen, Maria Rissanen sanoo.

Työeläkesijoitusten keskimääräinen vuotuinen reaali tuotto on kymmenen viime vuoden aikana ollut 3,6 prosenttia ja viiden viime vuoden aikana puolestaan 6,2 prosenttia.

- Työeläkevakuuttajat ovat hankkineet eläkevaroille varsin hyvät tuotot ottaen huomioon viime vuosien vaikeat sijoitusolosuhteet ja Eläketurvakeskuksen peruslaskelman reaali tuotto-olettaman, joka on 3,5 prosenttia, Maria Rissanen kertoo.

Julkis- ja yksityisalojen kotimaan sijoituksissa eroja

Julkisalojen ja yksityisalojen välillä on huomattava ero koskien kotimaahan sijoittamista. Viimeisten, noin kymmenen vuoden aikana on yksityisalojen työeläkevaroista sijoitettu 30 - 40 prosenttia kotimaisiin kohteisiin. Julkisalojen puolella kotimaisten osuus on pysytellyt lähellä 20 prosenttia.

Julkisalojen eläkevakuuttajien tuotot ovat olleet viimeisten 15 vuoden aikana korkeammat kuin yksityisalojen eläkevakuuttajien tuotot. Tuottoero on leventynyt varsinkin vuosien 2009 - 2013 aikana, jolloin Suomen BKT supistui keskimäärin 1,0 prosenttia vuodessa ja jäi OECD-maiden heikoimmin kehittyvien joukkoon.

Julkisalat alkoivat rahastoida varoja aikana, jolloin hajauttaminen ulkomaille alkoi. Suurta kotimaan painoa ei ehtinyt muodostua. Kahdesta suurimmasta julkisalojen eläkevakuuttajasta toisen suuri koko asettaa haasteita kotimaahan sijoittamiselle ja toisella on mahdollisuus sijoittaa kiinteistöihin

vain kiinteistöisijoitusrahastojen kautta. Näitä tekijä rajoittavat osaltaan Suomi-painoa. Myöskään TyEL - takaisinlainausta ei ole julkisalojen puolella.

Haasteellinen korkoympäristö

Suomen laki edellyttää työeläkevarojen hallinnassa sijoitusosaamista - niin sijoitusorganisaation kuin hallituksenkin osalta. Vaikeissa markkinaolosuhteissa korostuvat ennakointi ja kokonaisuuden laaja-alainen hahmottaminen.

- Yksittäisellä suurella tappiovuodella on merkittäviä vaikutuksia tuottoon pitkällä aikavälillä sen, että ei päästä parhaisiin mahdollisiin tuottoihin. Lopputulos on silti parempi kuin se, että ei yritetäkään estää suuria tappioita, vaan edetään samalla riskillä markkinaolosuhteista toiseen, Maria Rissanen huomauttaa.

Viimeisten vuosien alhainen korkoympäristö on muodostanut haasteen sijoittajille. On etsitty paremmin tuottavia kohteita. Samanaikaisesti on haettu salkulle parempaa hajautusta ja alhaisempaa riippuvuutta noteerattujen osakkeiden kehityksestä. Monet sijoittajat ovatkin lisänneet sijoittamista vaihtoehtoisin kohteisiin.

- Työeläkevakuuttajilla tämä on näkynyt erityisesti hedge -rahastosijoitusten ja muiden osakesijoitusten kuin noteerattujen osakkeiden kasvuna, Rissanen toteaa.

Uusi eläkeratkaisu sisälsi työeläkeyhtiöille mahdollisuuden lisätä sijoittamista osakkeisiin: Osaketuottosidonnainen lisä vakuutusvastuu eli OLV ehdotetaan nostettavan 20 prosenttiin. Muutoksen myötä yhtiöiden noteerattujen osakkeiden osuuden voi olettaa nousevan noin 5-10 prosenttiyksikköä. Näitä uusia sijoituksia voi olettaa tehtävän niillä osakemarkkinoilla, joilla tuoton ja riskin suhde on parhaimmillaan. Maria Rissanen muistuttaa, että jokainen työeläkevakuuttaja toimi sijoittamisessaan itsenäisesti, niin myös tämänkin asian kanssa.

**TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS –
ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING R.Y.**

*Toivottaa kaikille jäsenilleen,
tukijoilleen sekä
yhteistyökumppaneilleen
Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta
Vuotta*

JOHTOKUNTA

**HELSINGISTÄ 1975 K-160-LINJALTA
VALMISTUNEET KONEMESTARIT!!**

**TOUKOKUUN 11-12 pv OLISI 40-VUOTISJUHLAT. TALLIN-
NAN RISTEILYN** merkeissä **BALTIC QUEENILLA**. Mukaan voit
ottaa oman avecin tai koulukaverin hytti-kaveriksesi.

**2h A-hytti 85,50 € / hlö sisältää iltabuffeen + ruokajuomat,
sekä aamiaisen.**

**2h B-hytti 73.50 € / hlö sisältää iltabuffeen + ruokajuomat,
sekä aamiaisen.**

Lähtö länsiterminaalista 11. pv klo 18.30 ja paluu 12. pv. klo
16.30. Mahdollisuus maissa käyntiin aamulla klo 08.00 -12.10.
Laiva lähtee Tallinnasta klo 12.30. **Kokoontuminen: Länsiter-
minaalin yltäsalolla 11.05.2015 klo 17.50**

YHTEYSTIEDOT: s-posti: kalevi.korhonen@suomi24.fi
tai puh. 050-3511940

Maksut tilille FI26 1020 3500 0340 28 NORDEA.
Huomautussarakkeeseen osallistujien nimet ja syntymä aika.

JULHÄLSNING

Svenska Maskinbefälsföreningen i Helsingfors rf tillönskar alla
sina medlemmar och förbundets medlemsföreningar en
GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR 2015!

I stället för Julkort har vi i ihågkommit Finska
Sjömansmissionen.

**SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HELSING-
FORS RF**

Årsmöte onsdag 4 februari 2015 kl. 18.00 i föreningens lokal
Stora Robertsgatan 36-40 D 51.

Ingång från Fredrikstorgets sida där det finns porttelefon.
Stadgeenliga ärenden behandlas.

STYRELSEN

HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

tekee keväisen matkan Kroatian Dubrovniikin
11-15.4.2015, puolihoidolla.

Lähtö Helsingistä 11.4.2015 klo 08.00 lauantaina.
Paluu Helsinkiin 15.4.2015 klo 23.40 keskiviikkona.
Majoitus Hotelli Lero+++ jaetussa 2hh ja 1hh lisä on 130 €.

Ohjelmassa: Dubrovnikin kaupunkikierrros, Bosnia-Herzego-
vinan retki, Montenegron retki ja Srdj-vuorelle retki. Matkalla
yksi vapaapäivä, mutta sinä iltana on perinneillallinen kansan-
tanssin kera.

Matkan hinta on 550 € ja avec 1100 €, maksetaan yhdistyksen
tilille FI1610143000211447.

Huom. Ennakkomaksu 200 € hlö 31.12.2014 mennessä. Lop-
pumaksu 20.2.2015 mennessä.

Mukaan mahtuu 40 hlö maksujärjestyksessä.
Viestikenttään viesti: Ennako/Kroatia/ osallistujan nimet.

Osallistujilla on oltava koko matkan ajan voimassa oleva henki-
lökohtainen matkavakuutus ja voimassa oleva passi. Matkatoi-
misto laittaa matkaliput ja ohjelman lähtijöille ennen matkaa.

**Lisätietoja antaa Kalevi Korhonen puh. 050-3511940
tai sähköpostilla kalevi.korhonen@suomi24.fi**



**Johannesmessu täyttää 15 vuotta!
Tervetuloa Merelliseen juhlamessuun
25.1.2015 klo 17 Pallivahan kirkkoon
Paltankatu 2, Turku**

Saarna: piispa **Kaarlo Kalliala**, liturgi: pastori **Mikko Laurén**
Merimieskirkon pääsihteerin puhe: **Hannu Suihkonen**
esirukousjohtaja: johtaja **Veijo Hiukka**
ehtoollisavustajat: yksikön päällikkö **Esa Saari** ja **Jukka Itäkylä**
VT:n teksti: satamakapteeni **Kari Riutta**,
UT:n teksti: **Reima Angerman**,
evankeliumi: merikapteeni **Pekka Partanen**
juonto: Merimies-Unionin L-S-os:n pj. **Mika Ojala**
laivakellon soitto: **Timo Laitinen**
vastaanottajat ovella: konepäällikkö **Lauri Harju**,
merikapteenit **Jan Engblom**, **Aarni Rantala** ja **Jorma Huupponen**.
Musiikki: **Esa-Pekka Kannianen** ja Katulähetyksen lauluryhmä,
jossa laulavat **Leena Lehto** ja **Taina Laurén**.

Kahvitilaisuus seurakuntasalissa messun jälkeen
Järj. Maarian seurakunta ja Merimieskirkko

Merimieskirkon tuotepöytä

JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET /

FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**

Iltauskonkuja 5

55120 Imatra, GSM 040-5401 385

Varapuh.joht. / Rah.hoit.

Seppo Pääkkönen

Kornetinkatu 1 as. 10,

53810 Lappeenranta

GSM 0400-208 745

Siht. **Pekka Sievänen**

Kalervonkatu 53, 53100 LPR

puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649

sievänen.pekka@luukku.com

Kokoukset syys-toukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00 Lappeenrannan Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**

Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina

GSM 040-171 9161

juha.suomalainen@pp2.inet.fi

Varapuh.joht. **Niilo Siro**

Niinistöntie 16, 49660 Pyhäntö

puh. k. 040-502 8131

Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**

Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila

040-554 5239

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**

Bränningsberget 11 B 13,

02320 Esbo

GSM privat 045-171 9171

bertil.bertula@gmail.com

Viceordf. **Bo Wickholm**

Lisebergsvägen 33,

01180 Kalkstrand

GSM 0400-670 745

Sekret. **Henrik Eklund**

Söderbyvägen 50, 10600 Ekenäs

tel. 050 4525688

henrik eklund@adven.com

Kassör **Leif Wikström**

Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrklätt

tel. h. 09-296 2287,

tj. 09-5860 4810, 050-3310 180

Föreningens lokal Stora Robertsgatan 36-40 D 51. OBS. Ingång via Fredrikstorget där summertelefon finns. Månadmöten den första heglfria onsdagen i månaden kl. 18.00, styrelsemöte kl 17.30. Juni, juli och augusti inga möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh.joht. **Kimmo Kojamo**

Myötätuulenkujat 4 B 24,

02330 Espoo

puh. k. 040-747 9865,

kkojamo@gmail.com

Varapuh.joht./sihteeri **Jari Luostarinen**

Tyyneänkatu 5 E 65, 00780 Helsinki

puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770

jari.luostarinen@kolumbus.fi

Rah.hoit. **Raimo Harju**

Tulisuonkatu 1 B 9, 00930 Helsinki

puh. 050-356 2716

raimo.harju@saunalahti.fi

Kokoukset pidetään syys-toukokuun välisenä aikana, (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em. ajankohta on pyhä- tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjängas**

Länsitie 25, 12240 Hikiä

puh. t. 0107 551 267,

GSM 050-400 5965

Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**
Mäntytie 7, 12540 Launonen
puh. k. 019-762 139

Siht. **Seppo Helminen**

Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki

puh. k. 0400-527 006

Rah.hoit. **Risto Mukkala**

Hämeenkatu 13 B 20,

05800 Hyvinkää

GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

GSM 050-598 9015

Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**

Perttusenkatu 25, 94600 Kemi

puh. 040-4504 7199

Siht. **Timo Kesti**

Seponkatu 30, 94830 Kemi

GSM 044-099 3900

Rah.hoit. **Marja-Leena Huuska**

Heikinkuja 10, 94100 Kemi

puh. GSM 041-507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**

Kihutie 15, 68630 Pietarsaari

puh. k. 06-723 4538,

t. 040-849 9750

Varapuh.joht. **Teuvo Pietilä**

Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari

puh. k. 06-723 5561,

t. 0204 169 284, 040-585 2284

Siht. **Esa Sakari Jylhä**

Kermatie 4, 67900 Kookola

puh. k. 040-556 1667,

t. 040-779 8508

Rah.hoit. **Pertti Nevala**

Kedontie 20 H 28, 68630 Pietar-

saari puh. k. 06-723 1859,

t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Pasi Peräsaari**

Hiskinkuja 4, 41160 Tikkakoski

Varapuh.joht. **Hannu Orsolahti**

Kuikantie 322, 41140 Kuikka

puh. 0400-540 493

Siht. **Tapio Roiha**

Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä

t. 040-845 6791

Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**

Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä

puh. 0400-861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 ravintola Sohviissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

Puh.joht. **Mikko Järvinen**

Rauduskatu 21, 48770 Kotka

puh. k. 05-289 938, 040-564 6352

Varapuh.joht. **Antti Luostarinen**

Käpylänkatu 2 A 12

48600 Kotka

puh. 050 355 2083

Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**

Rotinpää 39, 48300 Kotka

puh. k. 05-228 5133,

0400-432 824

jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisen arkitorstaina klo 18.30, kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi

Puh.joht. **Pertti Roti**

Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki

Puh. t. 09 617 3041,

GSM 050 559 1637

Varapuh.joht. **Pekka Teittinen**

Puronvarsi 8 A, 02300 Espoo

GSM 050 387 5622

Siht. **Juha Uimonen**

Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280

Vantaa

Puh. t. 09 471 88287,

GSM 040 059 6015

Varasiht. **Taneli Varjus**

Finnootie 54 P 41, 02280 Espoo

GSM 040 709 5798

Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**

Ojaniityntie 1, 33340 Tampere

Puh. t. 040 739 3363

GSM 045 678 9856

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite on Ristolantie 10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö -lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)

www.kkpy.fi

Puh. joht. **Ilkka Relander**

Humpintie 172, 73100 Lapinlahti

GSM 040-709 7323

Varapuh.joht. **Sami Koponen**
Luhtalahdentie 71
71330 Räsälä

Siht. **Veijo Tolonen**
Lehtoniementie 114 C 82,
70840 Kuopio
GSM 040-709 7336

Rah.hoit. **Merja Korhonen**
Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198

Kuukausikokoukset talvikuukausina
erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Puh.joht. **Matti Harjula**
Kuokkamaantie 24

15210 Lahti
puheenjohtaja@lahdenkone..*

Varapuh.joht. **Mikko Anttila**
Polvikatu 4A8, 15170 Lahti
puh. 045-671 7801
mikko.anttila@lahtienergia.fi

Siht./ Rah.hoit. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja
syys-joulukuun ensimmäisenä arkitors-
taina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa.
Sähköpostiosoitteiden loppuosa on
*@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)

Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50150 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piiira@ese.fi

Varapuh.joht. **Osmo Blom**
Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,

Siht. **Tapio Haverinen**
Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739
tapio.haverinen@ese.fi

Rah.hoit. **Mika Manninen**
Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. t. 195 3898
GSM 044-735 3898
mika.manninen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi-, maalisk.,
touko- syys- ja marraskuussa kuukauden
ensimmäisenä arkitiistaina klo 20.00.
Ravintola Pruuvii, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)

Puht. joht. **Jouko Saarela**
Kurkelantie 1 C 8, 90230 Oulu
GSM 040-533 6194
jouko.saarela@oulunenergia.fi

Siht. **Ari Heinonen**
Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
GSM 040 354 6047
ari.heinonen@pp.inet.fi

Rah.hoit. **Kai Väisänen**
Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Teollisuusjaoston yhdysmies

Hannu Pesonen
Toppilansaarentie 3 C 49
90500 Oulu
GSM 0400 372 882
hannu.pesonen@luukku.com

Kuukausikokoukset Oulu laivalla, Top-
pilan satama, 20.1.; 10.2.; 14.4.; 12.5.;
8.9.; 13.10. ja 8.12. Klo 18:00
Maaliskuun vuosikokouksesta ja mar-
raskuun vaalikokouksesta erillinen
ilmoitus

Raahen kerho
Puh.joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49,
90500 Oulu
Puh. 0400-372 882
hannu.pesonen@luukku.com

Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**
Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahen
puh. 040 504 5119
pentti.alalehtimaki@gmail.com

Kajaanin kerho
Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100
Kajaani, puh 0400-278 695

Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**
Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146

Sihteeri **Timo Myllyniemi**
timo.myllyniemi@kainuu.fi

Rovaniemen kerho
Puh.joht. **Reijo Rajala**
Korpeneentie 41 C 4, 96440
Rovaniemi
Puh. 040-591 3318

Siht. **Harri Juntunen**
Karjatie 16, 96900 Saarenkylä
Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**
Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701

Laiva-asiamies **Kai Väisänen**
Villentie 5, 9085 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)

www.pargasmaskinsbefal.fi
Ordf. **Tage Johansson**
Skogsuddevägen 8, 21600 Pargas
tel.hem. 044-458 0425,
GSM 040-845 8042

Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**
Skepparvägen 35, 21600 Pargas
tel. 040 753 0554
janerik/anneli@pp.inet.fi

Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@parnet.fi

NRO 17 PORIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)

Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16,
29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi

Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792

Siht. **Mikko Jaakola**
Sahalaistenkatu 3 A, 28130 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi

Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com

Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com
Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-
joulukuun aikana joka kuukauden
toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin
Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun
kuukausikokous pidetään perinteisesti
BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikok-
ous huhtikuussa ja vaalikokous
joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)

Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 26840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com

Varapuh.joht. **Kari Sinikallas**
Kourulantie 541, 26560 Kollaa
puh. 044 377 5031
kari.sinikallas@tvo.fi
rah.hoit. **Petteri Uutela**

Hakapolku 4, 27100 Eurajoki
puh. 050-517 2271
petteri.uutela@tvo.fi

Siht. **Mervi Fagerström**
Syväraumankatu 2 C 13,
26100 Rauma
puh. 044 533 8371
mervi.fagerstrom@tvo.fi

Kuukausikokoukset pidetään talvi-
kuukausina erikseen ilmoitettavana
ajankohtana

NRO 19 SAVONLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)

Puh.joht. **Esa Pekkinen**
Aino Actén puistotie 2 A 1,
57130 Savonlinna
puh. 0400 752 967

Varapuh.joht. **Veijo Anttonen**
Kangesvuokontie 21 C 27,
57220 Savonlinna
puh. 015-278 339

Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**
Tottinkatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.

Kokoukset pidetään erikseen
ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1937)

Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
p.am@suomi24.fi

Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 050-522 0730

Sihteeri **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42,
33720 Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@tpnet.fi

Rah.hoit. **Joachim Alatalo**,
puh. 050-345 1052
Kuukausikokoukset pidetään erikseen
ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)

www.tkpy.fi

Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi

Varapuh.joht. **Harri Piispanen**
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050-445 9932
harri.piispanen@suomi.24.fi
Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**

Betaniankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021
heimo.kumlander@elisane.fi

Rah.hoit. Ismo Sahlberg

puh. 050-454 2437
ismo.sahlberg@fortum.com

Huoneistoasiat Rauno Palonen

Varsojankatu 33, 20460 Turku
puh. 040-552 5989

ulla.ahlqvist-palonen@pp.inet.fi

Huvitoimikunta Jarmo Mäkinen

Tikkumäenkuja 2 A 10, 20300 Turku
Puh. 050-512 3222

jarmo-makinen@luukku.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina

(syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2,

20100 Turku. Helmikuun kuukausikou-

kous on yhdistyksen vuosikokous ja

joulukuun kokous on vaalikokous.

Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai

(syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00.

Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.

fi ja kotisivut www.tkpy.fi.

Yhdistyksen tilinumero on Liedon

säästöpankki FI7543092120000134

(vuokrat, lahjoitukset yms.,

ei osallistumismaksuja).

Huvitoimikunnan tilinumero,

johon maksetaan kaikki osallistumis-

maksut, on Liedon säästöpankki

FI5443090010143618

**NRO 22 VAASAN
KONEMESTARIYHDISTYS
- VASA MASKINMÄSTARE-
FÖRENING**

(Perust. - Grund. 1911)

www.vaasankonemestari.fi

Puh.joht./ordf. **Timo Leppäkorpi**

puh. 050-530 3330

Varapuh.joht./Viceordf.

Heimo Norrgård

puh. 0400-482 221

Siht./sekr. rah. hoit./kassör

Veli-Pekka Uitto

puh. 050-540 5431

Laiva-asiamies **Timo Leppäkorpi**

Kuukausikokoukset/månadsmöten.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina

kuukausikokouksiin neljä(4) kertaa:

-syyskuussa, -joulukuussa, kuukausi/

vaalikokous, - helmikuussa, kuukausi/

vuosikokous sekä toukokuussa, em.

kokouskuukausien ensimmäisenä

arkitorstaina, ellei toisin ilmoiteta.

Kokouspaikka; Hotelli Teklan ravintola

Brando, Palosaarentie 58, klo 18:00.

Månadsmöten.

Föreningen har månadsmöten fyra (4)

gångar under vinterhalvåret: - sep-

tember, -december/valmöte, -februari/

årsmöte, samt maj. Månadsmöten hålles

första helgfria torsdagen, om inte annat

meddelas. Mötesplats Hotelli Tekla
restaurang Brando, Brändövägen 58,
klo 18:00..

**NRO 23 JULKISEN ALAN
MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA
ENERGIATEKNISET JAME R.Y.**

(Perust. - Grund. 1950)

www.jame.fi

Puh.joht. **Heino Kovanen**

Vihertie 53 B, 01620 Vantaa

GSM 040-541 1469

heino.kovanen@saunalahti.fi

Varapuh.joht. **Tommi Nilsson**

Suomenlinna, C 52 A 1,

00190 Helsinki

GSM 040-507 6454

Siht. **Pekka Savikko**

Varkkavuorenkatu 19 B 46,

20320 Turku

puh. 040-533 3822

Rah. hoit. **Hannele Haaranen,**

Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula

puh. 0500-631 155

Turun kerho:

Puh.joht. **Mauno Hasunen**

Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200

Raisio

puh. 050 511 0077

Vaasankerho:

Puh.joht. **Åke Norrgård**

Eriksgränd 3, 64610 Övermark

puh. k. 06-225 3695

Siht. **Pertti Toropainen**

Rinnetie 5, 69400 Vaasa

puh. 06-325 9399

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan

Voima ja Käyttö -lehdessä.

**NRO 24 LOVIISAN
VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.**

(Perust. Grund. 1974)

Puh.joht. **Pekka Vainio**

Pohjolanatie 46, 04230 Kerava

puh. k. 040-483 8470

Varapuh.joht. **Timo Järvimäki**

Reitsaarentie 41

48910 Kotka

p. 041-4366017

timo.jarvimaki@fortum.com

Siht. **Markku Sopanen**

Kuovintie 2, 49220 Siltakylä

puh. 05-220 1776

Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**

Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa

puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

**NRO 25 ÅLANDS ENERGI
OCH SJÖFARTSTEKNISKA
FÖRENING R.F.**

(Perust. - Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

Ordf. **Hans Palin**

Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn

tel. 018-21 134, 040-723 7220

ordforande.aesf@aland.net

Viceord. **Ole Ginman**

Musterivägen 2, 22410 Godby

tel. 0500-566 503

Sekr. **Magnus Eriksson**

Högbackagatan 12, 22100

Mariehamn

tel. 018-23 032

Kassör **Thomas Strömberg**

Granvägen 54, 22100 Mariehamn

tel. 018-15 572

Om ej Strömberg är anträffbar,

kontakta Hans Palin. Månadsmöte den

andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i

Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli,

augusti.

**NRO 26 KOKKOLANSEUDUN
KONEMESTARIT R.Y.**

(Perust. - Grund. 1974)

Puh.joht. **Tapio Järvinen**

Raksontie 18,

67700 Kokkola

puh. GSM 050-334 3810

Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**

Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola

puh. GSM 050-454 9413,

k. 040-592 1335

Siht. **Seppo Tuikka**

Leppäkertunkatu 1 C 15,

67800 Kokkola

puh. GSM 050-454 9443

Rah.hoit. **Ari Frilund**

Lappilantie 8, 67400 Kokkola

puh. GSM 050-454 9412

**NRO 27 POHJOIS-KARJALAN
KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.**

(Perust. - Grund. 1987)

Puh.joht. **Erkki Laitinen**

Kärritie 27, 80400 Ylämylly

puh. k. 0400-529 7510

Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**

Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu

puh. 050-597 1920

Siht. **Seppo Luostarinen**

Pajatie 14, 80710 Lehmo

Rah.hoit. **Jorma Taivainen**

Opotantie 5, 80230 Joensuu

puh. 0400-661 680

**NRO 28 LUOTSIKUTTERIN-
KULJETTAJAT R.Y.
- LOTSUKUTTERFÖRARN R.F.**

(Perust. - Grund. 1989)

Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**

Talonmäenkatu 14, 20810 Turku

puh. t. 044-569 0065

Varapuh. joht./viceordf.

Hannu Poskiparta

Niittykatu 3, 26650 Rauma

puh. 044 522 8130

siht./Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**

Lassentie 7, 68100 Himanka

**NRO 30
ENERGIAINSINÖÖRIT R.Y.**

(Perust. - Grund. 1992)

Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**

Talpiakuja 6 F 33,

20610 Turku

puh. 050-313 8748

anssi.laaksonen@kolumbus.fi.

Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**

Haagan urheilutie 15 A 1,

00400 Helsinki



Suomen Konepäällystiliitto - Finlands Maskinbefälsförbund

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Talous - ekonomi

Jäsenasiat - Medlemsärenden

Gunne Andersson (09) 5860 4815

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare

Leif Wikström

puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Asiamiehet - Ombudsmän

Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099

Joachim Alatalo (09) 5860 4812, GSM 050-345 1052

Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805

e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa –
Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa
PL 115, Lastenkodinkatu 5 B
00181 HELSINKI
Puhelin (09) 6866 340
Telefax (09) 6866 3441
Sähköposti: etunimi.sukunimi@mmtk.fi
Internet: www.mmtk.fi

Kassanjohtaja

Anja Tikka (09) 6866 3442

Puhelinpäivystys ma-pe 9.00 – 11.00

Etuuskäsittelijät:

Aija Olin (09) 6866 3443

Soile Lindgren (09) 6866 3444

Hanna Salmela (09) 6866 3446

Toimistosihtööri

Jenni Laakso (09) 6866 340

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

**Meripäällystövälitys
Helsinki:**
puh. 029 504 0832
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:
puh. 010 604 3146
Linnankatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:
puh. (09) 730 535
Luotsikatu 3
00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:
puh. (09) 668 900
- Merimiesklubi ja -hotelli
puh. (09) 668 900 25
Linnankatu 3
00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990
Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki
www.merimieselakekassa.fi

**Kansaneläkelaitoksen
Helsingin toimisto**
Merimiesasiat
puh. (09) 777 01
Et. Hesperiankatu 2
00100 Helsinki

**Sjöbefälsförmedlingen
Helsingfors:**
tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:
tel. 010 604 3146
Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:
tel. (09) 730 535
Lotsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjomansservicebyrån:
tel. (09) 668 900
- Sjomansklubb och -hotell
tel. (09) 668 900 25
Slottsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjomanspensionkassan:
tel. 010 633 990
Nylandsgratan 16 A
00120 Helsingfors
www.sjomanspensionkassan.fi

**Folkpensionanstaltsens
byrå i Helsingfors**
Sjomansärenden
tel. (09) 777 01
S. Hesperiangatan 2
00100 Helsingfors

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka
Timo Laihonon
Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku
Harri Piispanen
Kattarakatu 3, 21260 Raisio
puh. 050 458 0796
harri.piispanen@suomi24.fi

Vaasa
Timo Leppäkorpi
puh. 050-530 3330

Pori
Pertti Venttinen
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400-556 345,
pventtinen@gmail.com

Kemi
Kari Kinnunen
Jääsalo
t. 040-5025757

Oulu
Kai Väisänen
Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh. 0500 184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn
Hans Palin,
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn,
puh. (018) 21 134, 0400-330 455



TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN

- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN

FINLON OY

PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

Työttömyyskassan nimi ja yhteystiedot muuttuvat

Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa aloittaa toimintansa vuoden alussa

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa (MMTK), sulautuu Julkis- ja yksityisalojen toimihenkilöiden työttömyyskassaan 1.1.2015 alkaen. Uuden työttömyyskassan nimeksi tulee Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa - JYTK. Kassan jäsenmäärä tulee olemaan lähes 60 000 ja kokoluokaltaan se on Suomen 11. suurin kassa.

MMTK:n työttömyyskassan fuusion taustalla on huoli työttömyyskassan tulevaisuudesta pitkällä aikavälillä.

- Fuusioitumalla Julkis- ja yksityisalojen toimihenkilöiden työttömyyskassan kanssa varmistetaan kassan maksuvalmius sekä nopea palvelu kassan jäsenille myös tulevaisuudessa, Anja Tikka kertoo. Fuusio ei vaikuta kassan maksamiin etuuksiin mitenkään. Ne säilyvät ennallaan. Ainoastaan kassan nimi ja yhteystiedot muuttuvat. Käytännönjärjestelyistä johtuen vuodenvaihteen päivärahojen maksatukseen tulee muutosta.

Vuodenvaihteen päivärahojen maksatukseen muutoksia

Työttömyyskassan fuusio aiheuttaa muutoksia vuodenvaihteen päivärahojen maksatukseen.

Kuluvan vuoden viimeinen maksatusajo on perjantaina 19.12.2014, joten sähköisiä jatkohakemuksia voi toimittaa nykyiseen osoitteeseen 19.12. klo 12.00 asti. Tämän jälkeen järjestelmä sulkeutuu.

MMTK:n viimeinen maksupäivä tulee olemaan tiistai 23.12.2014, jonka jälkeen MMTK:n rekisteritiedot yhdistetään Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassan rekistereihin.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ajalla 20.12. – 31.12.2014 kassaan ei voi lähettää sähköisiä jatkohakemuksia eikä kassa pysty käsittelemään myöskään postitse tulleita päivärahahakemuksia.

HUOM! MMTK on suljettu 23.12. – 31.12.2014 muuton vuoksi.

Päivärahan hakeminen 1.1.2015 alkaen

Päivärahaa haetaan entiseen tapaan kalenterikuukausittain tai neljän kalenteriviikon jaksoissa.

Sähköiset hakemukset (sekä ansiöpäivärahan ensihakemukset että jatkohakemukset) tehdään uuden nettisivun www.jytk.fi kautta.

Nettisivuilta löytyy kirjautumisohjeet järjestelmään.

Postin kautta lähetettävät hakemukset toimitetaan osoitteeseen:

Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa – JYTK

Asemamiehenkatu 4, 00520 Helsinki

UUDEN TYÖTTÖMYYSKASSAN YHTEYSTIEDOT: Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa - JYTK

Asemamiehenkatu 4,
00520 Helsinki

puhelin 020 789 3871
faksi 020 789 3872
päivystys 020 690 069 (ma – pe klo 9.00 - 15.00)
sähköposti etunimi.sukunimi@jytk.fi
nettisivut www.jytk.fi

Aija Olin 020 690 069
Hanna Salmela 020 690 069
Anja Tikka 020 789 3875
Jeanette Pitkänen 020 789 3887

Arbetslöshetskassans namn och kontaktuppgifter förändras

Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassa påbörjar sin verksamhet i början av året

Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa (MMTK), kommer att fusioneras i Offentliga- och privata sektorns funktionärsförbunds arbetslöshetskassa fr.o.m. 1.1.2015. Den nya arbetslöshetskassan kommer att heta Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassa- JYTK. Kassans medlemsantal kommer att vara nästan 60 000 och i mängdkategorin är den Finlands 11:e största kassa.

Bakgrunden i MMTK:s arbetslöshetskassas fusion är oroligheten om arbetslöshetskassans framtid i längre sikt.

– Att fusionera med Offentliga- och privata sektorns funktionärsförbunds arbetslöshetskassa försäkras kassans betalningsberedskap samt en snabb service till alla kassans medlemmar även i framtiden, berättar Anja Tikka.

Fusionen kommer inte att påverka betalningen av kassans för- måner på något sätt. Dem håller sig som vanligt. Enbart kassans namn och kontaktuppgifter förändras. Angående de praktiska arrangemangen kommer det att bli förändringar i årskiftens utbetalning av dagpenning.

Förändringar i årskiftens utbetalningar

Arbetslöshetskassans fusion orsakar förändringar i utbetalningar av dagpenning.

Nuvarande årets sista betalningskörning kommer att vara fredagen den 19.12.2014, så elektroniska fortsättningsansökan kan levereras till nuvarande adress ända tills 19.12.2014 kl. 12.00. Efter det här stängs systemet.

MMTK:s sista betalningsdag kommer att vara tisdagen den 23.12.2014 och efter det kommer MMTK:s registeruppgifter att för- renas med Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassas register.

NYA ARBETSLÖSHETSKASSANS UPPGIFTER: Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassa- JYTK

Stationskarlsgatan 4,
00520 Helsingfors
telefon 020 789 3871
fax 020 789 3872
telefon service 020 690 069 (mån- fre. 9.00 – 15.00)
e-post förnamn.efternamn@jytk.fi
hemsida www.jytk.fi

Aija Olin 020 690 069
Hanna Salmela 020 690 069
Anja Tikka 020 789 3875
Jeanette Pitkänen 020 789 3887

I praktiken betyder det här att under tiden 20.12.2014- 31.12.2014 kan man inte skicka in elektroniska fortsättningsansökan samt kan kassan inte heller hantera ansökan som kommit in via post.

Obs! MMTK är stängd 23.12. – 31.12.2014 på grund av flytt.

Ansökan av dagpenning fr.o.m. 1.1.2015

Dagpenning ansöks som vanligt i fyra veckors eller kalendermånads perioder.

Elektroniska ansökan (samt första ansökan om inkomstrelaterad dagpenning och fortsatt ansökan) görs från den nya web-sidan www.jytk.fi

Anvisningar för logga in hittas på hemsidan.

Ansökan via post skickas till adressen:

Offentliga- och privata sektorns arbetslöshetskassa- JYTK
Stationskarlsgatan 4, 00520 Helsingfors



