Voima&Käyttö
Kraft&Drift

Suomen
Konepäällystö-
liiton julkaisu
3 / 2011

Laivatelakoiden ilot (Meyer-Papenburg) ja surut (STX-Turku) s. 16

Skeppsvarv i sorg (STX-Åbo) och glädje (Meyer-Papenburg) s. 18

Sisällys 3 / 2011

- Pääkirjoitus/chefredaktör 3
- Sähkön käyttö laski tammikuussa ja oli 5,4 prosenttia edellisvuotta pienempi 4
- Sähkön käyttö nousi helmikuussa ja oli 1,6 prosenttia edellisvuotta suurempi 5
- Keski-Euroopan ja Venäjän sähkö varmistivat sähkön saannin ja tasapainottivat hintakehitystä Pohjoismaissa 6
- VTT: Energiatehokkuuden parantaminen mullistaa rakentamisen lähivuosina 7
- Säästöt leikkaavat elintärkeitä palveluita 8
- Åtstramningar medför nedskärningar av livsviktiga tjänster 9
- M + M Turbinen-Technik höyryturbiinit Sondex Tapiro Oy Ab:lta 10
- VTT on kehittänyt ainutlaatuisen polttokennojärjestelmän: koeajot käynnissä 10
- Äänestyspäätöksiä tehdään ammatti- ja järjestölehtien perusteella 11
- Kansallinen ydinturvallisuusohjelma SAFIR2010 päättyy 12
- Ay-oikeudet ovat ihmisoikeuksia 13
- Ay-Sporttifestarit 21.-22.5.2011 Lappeenrannassa – ensimmäistä kertaa 14
- Tanssi on Antti Asikaiselle ylivoimainen ykkösharrastus 15
- Laivatelakoiden ilot (Meyer-Papenburg) ja surut (STX-Turku) 16
- Skeppsvarv i sorg (STX-Åbo) och glädje (Meyer-Papenburg) 18
- toimihenkilölomat 2011 20
- Ansökan om Funktionärssemester för år 2011 21
- Vaasan Konemestariyhdistys ry toimintakertomus vuodelta 2010 22
- Vasa Maskinmästareförening rf Verksamhetsberättelse 2010. 22
- Kotkan Konepäällystöyhdistys ry Toimintakertomus 2010 22
- Svenska Maskinbefälsföreningen i Helsingfors r.f. Verksamhetsberättelse för år 2010 23
- Rauman Konepäällystöyhdistys Toimintakertomus vuodelta 2010 24
- Kuopion Konepäällystöyhdistys ry Toimintakertomus 2010 24
- Lahden Konemestariyhdistys ry Toimintakertomus vuodelta 20100 25
- Turun Konepäällystöyhdistys – Åbo Maskinbefälsförening ry:n Toimintakertomus vuodelta 2010 26
- Ammattihakemisto 28
- Jäsenpalsta 32
- Wärtsilä receives order for gas engines and equipment to Viking Line's new environmentally sound passenger ferry 33
- Uusia kontteja liikenteeseen Langh Ship Cargo Solutionsilta 33
- Jäsenyhdistykset / Medlemsföreninga 34
- Jäsenpalsta 37
- Nya föreskrifter om besiktning av fartyg träder i kraft 1.2.20111 39

Voima&Käyttö
Kraft&Drift

Ammatti ja tiedotuslehti 105. vuosikerta

Lastenkodinkuja 1
00180 Helsinki
puhelin (09) 5860 4815
faksi (09) 694 8798
e-mail:
etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi

Päätoimittaja
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset
Gunne Andersson
puhelin (09) 5860 4815,
faksi (09) 694 8798
e-mail: gunne.andersson@konepaallystoliitto.fi

Ilmoitusmarkkinointi
OS-Media Oy
puhelin (09) 870 1968,
faksi (09) 870 1968
GSM 0400 607 452
e-mail: ilmo@os-media.fi

Aikakausilehtien Liiton jäsen
ISSN-0355-7081

Taitto / suunnittelu
Marko Vuorio / Painotalo Miktor Oy

Painopaikka
Painotalo Miktor Oy
Mekaanikonkatu 19, 00880 HELSINKI

Ilmestymis ja aineistopäivät 2011

Nro	Teemat	Viim. var.pvm	Ilm. pvm
4	Sähkö ja automaatio	05.04.2011	10.05.2011
5-6	Laiva-automaatio	16.05.2011	14.06.2011
7-8	Opiskelutoiminta	08.08.2011	06.09.2011
9	Energian tuotanto	05.09.2011	04.10.2011
10	Vesi- ja ympäristötekniikka	10.10.2011	08.11.2011
11-12	Laivojen koneistot	14.11.2011	13.12.2011

Kansien kuvat: Leif Wikström

Neuvottelut

TES-neuvottelut ovat nykyisin jatkuvia, ympäri vuoden ja vuodesta toiseen. Toteutamme Elinkeinoelämän Keskusjärjestön EK tahtoa ja enää ei tehdä ratkaisuja jotka alkavat ja päättyvät yhtaikaisesti, vaan kaikki ripotellaan jatkuvan neuvottelun periaatteella. Vain keskikesä on jotenkin rauhoitettua aikaa jolloin ei pääasiallisesti käydä tes-neuvotteluita. Tällainen järjestelmä ei varmaan ole pitkän päälle kovinkaan rakentavaa, mutta siihen ei EK ilmeisesti haluakaan, vaan pikemmin päinvastoin. Kun seuraa ja vähän miettii mikä on nykyisen linjauksen etuja, niin oletettavasti joku uskoo, että täten saavutetaan jotain suurta ja ihmeellistä ja että työnantajat täten saavat jonkin erityisen hyödyn suhteessa työntekijöihin. Useamman vuoden aikana on kuultu paikallisen sopimisen autuudesta, mutta pikemmin se on puhdas kirous työpaikoilla, koska se edellyttäisi osaamista, mitä ei löydy paikallisesti kummallakaan osapuolella, lukuun ottamatta joitakin suuria työpaikkoja. Lisäksi paikallinen sopiminen on työnantajan kannan mukaan vain mahdollinen jos heikennetään tes:in määräyksiä ja täten saadaan itselle muita parempi kilpailukyky. Samankaltainen tilanne on yleisesti kun puhutaan yhteistoiminnasta yrityksissä, missä muuta kuin lomautuksia tai irtisanomisia ei juuri käsitellä, vaikka laki lähtee siitä että yhteistoiminta on hyvä työkalu kokonaisvaltaiseen yrityksen kehitykseen ja hyvin hoidettu yhteistoiminta luo edellytykset yrityksen hyvälle kehitykselle.

Talous on suurista epävarmuustekijöistä huolimatta kehittymässä suotuisasti, mutta työmarkkinoilla on tulossa hankala vuosi!

Kova talvi on taas tuonut esille niitä talvimerenkulun ongelmia mitä meillä on, kun murtajakalusto on jo vanhempaa ja määrällisesti alimitoitettua, kun alusmäärät nousevat ja kuljetusten aikataulutus on ongelmallista. Nykyisin varastot ovat olemattomia, mikä näkyy välittömästi tuotanto-ongelmina, kun jokin aineosa on myöhässä. Olemme rakentaneet järjestelmän jossa eletään lähes kädestä suuhun ja jos kuljetukset eivät toimi jatkuvasti, niin olemme pulassa.

Förhandlingar

Förhandlingar om kollektivavtalen är nuförtiden en konstant händelse och är en året runt verksamhet. Näringslivets Centralförbund EK har uttryckt sin vilja om att allt gammalt skall skrotas och några större avtal inte skall ingås, och helst skall allt vara möjligast splittrat. Avtalen skall ingås för olika långa perioder och inledas och avslutas med stor variation, vilket i praktiken gör att man inlett de konstanta förhandlingarnas ekorrhjul. Den enda lugnare perioden infaller i mitten på sommaren, men annars är hjulet igång hela tiden. Med en sådan inriktning i förhandlingarna så kan man inte nå några speciellt uppbyggande förhandlingsklimat, men det är tydligen inte något man strävar till. Det finns tydligen någon grupp i EK som tror att de på det här viset kan uppnå några fördelar i förhållandet till arbetstagarna, men det är svårt att se vad det kunde vara.

Under en följd av år har man fått höra hur bra de lokala avtalen är och det är dit man borde sträva. Problemen är tydliga, där de lokala aktörerna är dåligt förberedda att föra lokala förhandlingar, för ingendera parten har kompetens för det, men undantag av några större arbetsplatser. Därtill är det enligt arbetsgivarna inte värt att förhandla lokalt, om man inte diskuterar försämringar av kollektiva avtal, som inte är en utgångspunkt för lokala förhandlingarna. Motsvarande problem finns, när man talar om samarbete i företagen, där lagen ses endast som en uppsägningslag och inte som de verktyg det egentligen är, där man kan diskutera utvecklingen inom företaget och på det viset hitta metoder som ökar konkurrenskraften på ett positivt sätt.

Ekonomin har igen skjutit fart, fast vi lever ännu i en osäker tid, och det verkar bli ett år med många arbetsmarknadskonflikter!!

Den hårda vintern har igen överraskat många och nu börjar man inse att den globala uppvärmningen inte är så aktuell hos oss. Isbrytarna har haft det svårt att klara sina uppgifter och de börjar bli ålderstigna samt för få för det ökande behovet inom sjöfarten. Nuvarande industriproduktion bygger på snabba säkra transporter och man fungerar utan lagerkapacitet eller högst något som räcker några dagar. Vi har ett system där vi lever från hand till mun och små förändringar orsakar stora problem.

Sähkön käyttö laski tammikuussa ja oli 5,4 prosenttia edellisvuotta pienempi

Teollisuuden sähkönkulutus jäi lähes edellisen vuoden tasolle

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuudessa on jatkunut käänne parempaan ja kulutus kasvoi edelleen vuoden takaisesta hieman, mutta edellisvuotta lauhempi sää vähensi kasvua. Teollisuuden sähkönkulutus oli tammikuussa aavistuksen pienempi kuin edellisenä vuonna ja laski nyt 0,6 %. Koko Suomen sähkönkulutus laski tammikuussa, koska sää oli edellisvuotta lämpöisempi, mutta lämpötilakorjattu lukema oli edellisvuoden tasolla. Kuukausilukema oli 5,4 prosenttia pienempi kuin edellisvuoden tammikuussa. Olemme saavuttaneet tilanteen jossa sähkönkulutus nousee varsinkin teollisuudessa että hieman yleisesti, riippuen ulkolämpötilasta. Suurimpia muuttujia on nyt ollut tuulivoiman voimakas kasvu ja nettotuonnin suuri lasku.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 5,6 prosenttia enemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutuksen kasvu alkaa jo vaikuttaa koko kuvaan ja 12 kuukauden tilasto kertoo selvästi teollisuuden siirtymisestä kasvu-uralle ja pyörät pyörivät yhä nopeammin.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus tammikuussa 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	3 550	40,4	1,2
Ydinvoima	2 038	23,2	0,8
Vesivoima	918	10,5	-16,8
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	1 581	18	-1,6
Tuulivoima	36	0,4	51,9
Nettotuonti	659	7,5	-35,3
Sähkön kokonaiskulutus	8 782	100,0	-5,4
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	8 894		0,3

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, helmikuu 2010 – tammikuu 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	28 577	32,9	13
Ydinvoima	21 903	25,2	-3,1
Vesivoima	12 579	14,5	2,6
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym	13 461	15,5	39,1
Tuulivoima	307	0,4	12,9
Nettotuonti	10 140	11,7	-17
Sähkön kokonaiskulutus	86 968	100,0	5,6
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	86 375		5,1

Sähkön käyttö nousi helmikuussa ja oli 1,6 prosenttia edellisvuotta suurempi

Teollisuuden sähkönkulutus laski edellisen vuoden tasolta

Sähkön kuukausitilaston mukaan teollisuudessa on jatkunut käänne parempaan mutta helmikuussa tuli pieni notkahdus, mutta ilmeisesti erot kuukauden lämpötiloissa vaikutti tulokseen. Teollisuuden sähkönkulutus oli helmikuussa aavistuksen pienempi kuin edellisenä vuonna ja laski nyt 0,7 %. Koko Suomen sähkönkulutus nousi helmikuussa ja oli 1,6 prosenttia suurempi kuin edellisenä vuonna. Koska sää oli edellisvuotta kylmempi, niin sääkorjattu kulutus laski hieman. Olemme saavuttaneet tilanteen jossa sähkönkulutus nousee varsinkin teollisuudessa että hieman yleisesti, riippuen ulkolämpötilasta. Suurimpia muuttujia on nyt ollut tuulivoiman voimakas kasvu ja nettotuonti on taas siirtynyt kasvun puolelle.

Suomi on käyttänyt sähköä viimeisten 12 kuukauden aikana 5,6 prosenttia enemmän kuin edellisellä vastaavalla 12 kuukauden jaksolla. Sähkönkulutuksen kasvu alkaa jo vaikuttaa koko kuvaan ja 12 kuukauden tilasto kertoo selvästi teollisuuden siirtymisestä kasvu-uralle ja pyörät pyörivät yhä nopeammin.

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus helmikuussa 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	3 293	39,4	3
Ydinvoima	1 805	21,6	-1,1
Vesivoima	899	10,8	-5,1
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym.	1 380	16,5	-7,5
Tuulivoima	29	0,4	49,7
Nettotuonti	944	11,3	28
Sähkön kokonaiskulutus	8 351	100,0	1,6
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	8 021		-0,2

Suomen sähköntuotanto ja -kulutus viimeisten 12 kuukauden aikana, maaliskuu 2010 – helmikuu 2011	miljoonaa kilowattituntia (GWh, milj. kWh)	osuus sähkön kokonaiskulutuksesta prosenttia	muutos edellisen vuoden vastaavaan jaksoon prosenttia
Sähkön ja lämmön yhteistuotanto (CHP)	28 677	32,9	11,8
Ydinvoima	21 882	25,1	-3,2
Vesivoima	12 30	14,4	4,7
Hiili- ja muu lauhdutusvoima ym	13 349	15,3	30,8
Tuulivoima	317	0,4	16,7
Nettotuonti	10 347	11,9	-16
Sähkön kokonaiskulutus	87 102	100,0	4,9
Lämpötila- ja kalenterikorjattu muutos	86 357		4,6

Keski-Euroopan ja Venäjän sähkö varmistivat sähkön saannin ja tasapainottivat hintakehitystä Pohjoismaissa

Vähäiset vesivarannot ja kylmän sään lisäämä sähkön kulutus nostivat tänä talvena sähkön hintaa pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla. Korkeimmillaan sähkön aluetuntihinta Suomessa on ollut yli 250 euroa megawattitunnilta. Keski-Euroopasta, Venäjältä ja Baltiasta pohjoismaisille markkinoille siirretty sähkö varmistivat kuitenkin sähkön saantia ja tasapainottivat hintakehitystä.

Kuluva talvi osoitti jälleen, että pohjoismaiset sähkömarkkinat ovat herkät säätilojen vaihtelulle. Kylmä sää ja vähäiset vesivarannot nostivat hintaa, vaikkakin edellisvuoden pahimmilta hintapiikeiltä vältyttiin osin Keski-Euroopan edullisemman sähkön myötä, kertoi Fingridin toimitusjohtaja Jukka Ruusunen tänään yhtiön järjestämässä sähkömarkkinapäivässä.

Pohjoismaihin on virrannut alkuvuonna sähköä Keski-Euroopasta, jossa tukkusähkön hinta on ollut selkeästi pohjoismaista hintaa alhaisempi. Myös Baltiasta ja Venäjältä on tullut sähköä täydellä kapasiteetilla Suomen kautta muihin Pohjoismaihin.

Sähkön siirtoa on tehostanut viime vuoden lopulla sovittu markkinamekanismi, joka varmistaa joka tunti sähkö virtaamisen halvemmalta alueelta kalliimmalle alueelle Keski-Euroopan ja Pohjoismaiden välillä. Mekanismin ansiosta niukka rajakapasiteetti käytetään aina mahdollisimman tehokkaasti hyväksi.

- Siirtokapasiteetin riittämättömyyden vuoksi hintataso Pohjoismaissa jäi kuitenkin vielä selkeästi korkeammaksi kuin Keski-Euroopassa. Lisäsiirtokapasiteetti alueiden välillä olisi tässä tilanteessa selvästi hyödyttänyt pohjoismaisia sähkön käyttäjiä, Ruusunen kommentoi.

Itämeren alueen kantaverkkoyhtiöiden tavoitteena on lisätä merkittävästi siirtokapasiteettia maiden välillä ja edistää siten markkinoiden toimintaa.

- Suomen ja Ruotsin välinen uusi merikaapeli Fenno-Skan 2 lasketaan meren pohjaan kesällä, ja sen kapasiteetti on markkinoiden käytössä vuoden lopulla. Yhteys lisää Suomen ja Ruotsin välistä siirtoyhteyttä noin 40 prosentilla. Suomen ja Viron väliseen kapasiteettiin saadaan helpotusta vuonna 2014 kun EstLink 2 -yhteys kolminkertaistaa Viron ja Suomen välisen siirtokapasiteetin.

Ruotsin jakaminen hinta-alueisiin tekee siirron pullonkaulat läpinäkyviksi

Ruotsin sähkömarkkinoilla on marraskuun alusta lähtien neljä sähkön tarjousaluetta. Maa jaetaan alueisiin, koska Ruotsin sisäinen sähkösiirtokapasiteetti ei aina riitä sähkön kuljettamiseen maan sisällä eikä kansainvälisen sähkökaupan tarpeisiin. Ruotsissa sähkön tuotanto ja kulutus ovat jakautuneet epätasaisesti: maan pohjoisosassa tuotetaan paljon sähköä, mutta kulutus keskittyy Keski- ja Etelä-Ruotsiin.

- Taakse jää aika, jolloin länsinaapurimme joutui keinotekoisesti rajoittamaan sähkökauppaa naapurimaiden kanssa oman tehotasapainonsa hoitamiseksi. Marraskuusta lähtien hinta määrää sähkön siirtymisen maiden välillä, Ruusunen kommentoi.

Fingridissä on analysoitu Ruotsin hinta-aluemuutoksen vaikutuksia Suomeen.

- Vaikutukset ovat suurimmat Etelä-Ruotsin alueella ja siellä olevilla rajayhteyksillä kun taas Suomen kannalta ne eivät ole merkittäviä. Yhteismarkkinoiden näkökulmasta on hyvä, että Ruotsin niukka kapasiteetti saadaan tehokkaammin käyttöön. Hinta-aluejako lisää jonkin verran sähkön siirtoa ja häviöitä Suomessa. Kun Pohjois-Ruotsin ja Keski-Ruotsin välillä syntyy siirron pullonkaula, sähkö siirtyy Pohjois-Ruotsista Suomeen, Suomessa pohjoisesta etelään ja merikaapelin kautta takaisin Ruotsiin, Ruusunen kertoi.

Suomessa ei ole tarvetta hinta-alueisiin tukkumarkkinoilla ja Fingridin tavoitteena onkin säilyttää Suomi yhtenä hinta-alueena. Pohjois- ja Etelä-Suomen välinen siirtokapasiteetti rajoittaa Ruotsiin käytävää kauppaa kireissä vesivoimatilanteissa, joita sattuu parina vuonna kymmenestä. Käytännössä tämä on haitannut vain vähän Suomen ja Ruotsin sähkökauppaa.

- Mahdollisuutta aluejakoon ei silti kannata Suomessakaan sulkea pois, koska poikkeuksellisina vesivuosina pullonkaulaongelmien hallinta muulla tavoin voi olla hankalaa. Lisäksi uusien tuuli- ja muiden tuotantolaitosten sijoittuminen sekä mahdolliset muutokset sähkön tuonnissa ja viennissä voivat vaikuttaa suurestikin siirtotilanteeseen verkossa.

Fingrid järjesti tänään sähkömarkkinoiden ajankohtaisista haasteista teemapäivän, jonka keskeisenä teemana oli eurooppalaisten sähkömarkkinoiden toiminta ja vaikutukset sähkön hintaan.

Sähkömarkkinapäivän aineistoja voi seurata suorana webcasting-lähetyksenä sekä jälkikäteen tallenteina internetissä verkko-osoitteessa
http://qsb.webcast.fi/f/fingrid/fingrid_2011_0317_Sahkomarkkinapaiva/

Lisätietoja
toimitusjohtaja **Jukka Ruusunen**,
puh.040 593 8428
varatoimitusjohtaja **Juha Kekkonen**,
puh. 040 560 5274

VTT: Energiatehokkuuden parantaminen mullistaa rakentamisen lähivuosina

Nollaenergiatalojen kosteusvaurioriskit voidaan hallita

EU edellyttää, että uudisrakentamisessa siirrytään lähes nollaenergiatalojen rakentamiseen vuoden 2021 alusta. Energiatavoitteet saavutetaan ja rakennusten kosteusvaurioriskit vältetään vain, jos suunnittelun ja rakentamisen laatu ovat kunnossa. Energiatehokkaan rakennuksen kustannukset ovat 2 - 7 % korkeammat kuin tavanomaisen rakennuksen.

Rakennusten energiatehokkuusdirektiivin käytäntöön pano mullistaa koko rakentamisen. Suomi on osana EU:ta sitoutunut merkittävään rakennuskannan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen.

”Nykyiset uudistalot ovat vanhanaikaisia jo alle 10 vuodessa. Vaikka rakentamisen laatu on parantunut, virheitä tehdään jatkuvasti. Laadun on pakko vihdoin parantua, koska vanhan rakennuskannan lisääntyvään parantamiseen meillä ei ole varaa”, toteaa VTT:n energiatehokkaan rakentamisen asiantuntija Jyri Nieminen.

Matalaenergia-, passiivi- tai nollaenergiatalon energiatavoitteet saavutetaan vain, jos suunnittelun ja rakentamisen laatu ovat kunnossa. Samalla vältetään kosteusvaurioita aiheuttavat laatuvirheet.

Vastuu kosteusvaurioiden ehkäisemisessä on sekä tilaajalla että rakentamis-, huolto- ja ylläpitopalveluiden tarjoajilla. Osaavien suunnittelijoiden ja urakoitsijoiden kiinnittäminen hankkeeseen ja tilaajan edun tehokas valvonta ovat tilaajan vastuulla. Rakennukselle on syytä esittää selkeät toimivuuspohjaiset tavoitteet, jotka voidaan käyttöönottovaiheessa todentaa.

Rakennusten kosteusvauriot ovat pääsääntöisesti johtuneet putkistovuodoista ja puutteellisesta työn laadusta. Sadeveden tunkeutuminen rakenteisiin on tyypillinen merkki julkisivuratkaisujen huonosta laadusta, huollon puutteesta tai kunnossapidon laiminlyönneistä. Muita kosteusvaurioiden syitä ovat vedeneristyksessä tehdyt virheet, rakennustuotteiden väärä säilytys sekä huolimattomuus ja välinpitämättömyys.

Energiatehokkaan rakennuksen kustannukset ovat 2 - 7 % korkeammat kuin tavanomaisen, määräysten mukaisen rakentamisen kustannukset. Esimerkiksi TA-Asumisoikeus Oy:n passiivikerrostalon kustannukset Oulussa olivat 3,3 % korkeammat kuin viereisen, arkkitehtuuriltaan ja asuntoratkaisuiltaan samanlaisen vertailutalon. Nollaenergiatalossa syntyy lisäkustannuksia uusiutuvan energian tuotantolaitteista.

Rakennusten energiantarpeen pienentäminen on yksi tärkeimmistä keinoista vaikuttaa ilmastonmuutoksen etenemiseen. Mitä pienempi rakennuksen energiantarve on, sitä helpompaa on kattaa se rakennuksessa tuotettavalla uusiutuvalla energialla.

Suomessa on hyvää osaamista esimerkiksi rakennusten lämmöneristämisessä, talotekniikan laiteratkaisuissa ja ikkunateknologiassa. Teknologiaosaamisen viennin edistämiseksi olisi tärkeää luoda kotimaisia esimerkkejä toimivista ratkaisuista. Energiatehokkaiden rakennusten tutkimustuloksia on voitu hyödyntää luomalla kehitetystä rakennus- ja energiateknologiasta alan yrityksille kilpailutekijä.

VTT on tutkinut ja kehittänyt nollaenergiarakennustekniikkaa vuodesta 1990 lähtien. Kehitystyössä on pyritty ratkaisuihin, joilla saavutetaan hyvä energiatehokkuus ja sisäolosuhteet tinkimättä rakennuksen arkkitehtuurille ja käytettävyydelle asetetuista vaatimuksista. Koerakennukseen asennettujen mittareiden avulla on pystytty löytämään ja ratkaisemaan matalaenergiarakentamisen ongelmakohtia.

Mikä on nollaenergiatalo?

Nollaenergiatalo tuottaa uusiutuvaa energiaa siirrettäväksi verkostoihin yhtä paljon kuin talo käyttää energiaa. Lähes nollaenergiatalossa taas rakennuksen energiantarpeesta merkittävä osa katetaan talossa tai sen läheisyydessä tuotetulla uusiutuvalla energialla. Uusiutuvilla energialähteillä tuotettu kaukolämpö voidaan laskea talon läheisyydessä tuotetuksi uusiutuvaksi energiaksi.

Nollaenergia- ja nollaemissiotalo ovat suuren kansainvälisen kiinnostuksen kohteena. Esimerkiksi Norjan Tekniikan ja luonnontieteiden yliopisto NTNU kehittää ratkaisuja rakennusten hiilidioksidipäästöjen nollaamiseksi.

Nollaenergiatalojen kaupallisia sovelluksia on kehitetty eri puolilla. Suomen ensimmäinen, Pohjoismaissa ainutlaatuinen lähes nollaenergiakerrostalo valmistui Kuopioon vuoden 2010 lopussa. Toinen valmistuu Järvenpäähän tänä vuonna. Myös nollaenergiapientaloja on rakenteilla.

Pietarsaareen rakennettiin vuosina 1993 - 1994 IEA5-talo, joka on EU:n energiatehokkuusdirektiivin mukainen lähes nollaenergiatalo. Rakennus on toiminut odotetulla tavalla jo yli 17 vuotta.

Lisätietoja

VTT
Asiakaspäällikkö **Jyri Nieminen**
puh. 020 722 4922,
jyri.nieminen@vtt.fi

Talouskriisi varjostaa naistenpäivän juhlaa

Säästöt leikkaavat elintärkeitä palveluita

EU:n kansalaiset kamppailevat säilyttääkseen elintasonsa talouskriisin, leikkausten ja säästötoimien keskellä. Naiset kärsivät kriisistä kahdella tavalla: yhtäältä julkisten menojen leikkaukset tuntuvat paljon naisia työllistävillä aloilla, toisaalta säästötoimet heikentävät palveluita, joista naiset ovat riippuvaisia.

Erityisen hankala tilanne on yksinhuoltajaäideillä. Tilastojen mukaan köyhyyden uhkaamien yksinhuoltajien osuus on muuhun väestöön verrattuna EU:ssa kaksinkertainen. Heidän lapsensakin varttuvat todennäköisemmin köyhyydessä, ja näin syntyy sukupolvelta toiselle siirtyvä huono-osaisuuden kierre.

Naisten kokeman köyhyyden sosiaalisista vaikutuksista sekä yksinhuoltajuuteen ja teiniraskauksiin liittyvistä ongelmista on jo pitkään ollut saatavissa varoittavaa tutkimustietoa. Yksinhuoltajista yli 80 prosenttia on naisia, ja he ovat muita todennäköisemmin työttömiä tai matalapalkkaisessa ja epävarmassa työssä. Lisäksi pienet ja epäsäännölliset ansiot merkitsevät pientä eläkettä, mikä puolestaan kasvattaa naisten köyhyysriskiä vanhuusiällä.

Maahanmuuttajanaiset ovat monissa EU:n jäsenvaltioissa heikossa asemassa. Laittomasti maahan tulleilla naisilla on muita korkeampi riski syrjäytyä yhteiskunnasta, ja he ovat vaarassa joutua hyväksikäytön uhreiksi. EU:n jäsenvaltioissa on tarpeen lisätä tietoisuutta maahanmuuttajanaisten tilanteesta ja käynnistää tarvittavia tukitoimia asioiden parantamiseksi.

Koulutus on tärkeä keino taistelussa työmarkkinoiden eriytymistä vastaan ja se on ainoa väylä naisille laadukkaisiin ja paremmin palkattuihin töihin. Koulutusjärjestelmien tulisi olla osallistavampia ja niiden olisi huomioitava nykyistä paremmin mm. yksinhuoltajaäitien ja maahanmuuttajanaisten tarpeet. Koulutus- ja sosiaalipolitiikalla pitäisi pystyä ehkäisemään se, että nuoret tytöt jättävät opintonsa kesken, ja kannustaa naisia ammattitaitojen hankkimiseen ja ylläpitoon.

Palveluverkosto naisten tukena

Euroopan unionin tärkeimpiä tavoitteita on lisätä työssäkäyvien naisten määrää. Naisten työllisyys kasvoi viime vuosikymmenellä tasaisesti, kunnes talouskriisi pysäytti kehityksen. Siitä lähtien naisten työllisyys on laskenut. Tämä vaikuttaa koko kansantalouteen kielteisesti, kun naisten taidot, osaaminen ja työpanos jäävät käyttämättä.

Monet perheet, erityisesti yksinhuoltajaäidit, tarvitsevat luotettavia tukipalveluita voidakseen käydä ansiotyössä. Valtiovallan tulisi nähdä lastenhoito investointina, ei kuluna. Tutkimukset ovat selvästi osoittaneet, että työssäkäyvät äidit maksavat kustannukset omana elinaikanaan takaisin ansioidensa ja verojen kautta.

Palveluverkosto, joka kattaa esimerkiksi päivähoidon, kotiavun ja vanhusten ja vammaisten tukipalvelut, on merkittävä tekijä talous- ja työllisyyskehitykselle. Naiset, joilla on perheessään huollettavia, tarvitsevat palveluja voidakseen osallistua täysipainoisesti työelämään ja perheen elättämiseen.

Työaikapoliittiset ratkaisut, kuten esimerkiksi työajan joustavuus yksilön näkökulmasta, ovat tärkeä tekijä naisten työmahdollisuuksien lisäämisessä. Työn, perheen ja vapaa-ajan yhteensovittaminen kuuluu yritysten sosiaaliseen vastuuseen. Yritys, jossa otetaan huomioon työntekijöiden tarpeet työajan organisoinnissa, kiinnostaa ammattitaitoisia nuoria ja houkuttelee hakeutumaan yrityksen palvelukseen.

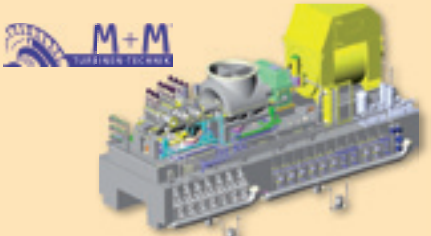
Kansainvälinen naistenpäivä tarjoaa tilaisuuden muistuttaa poliittisia päättäjiä siitä, että ainoastaan tietoiset ja konkreettiset toimenpiteet voivat parantaa naisten asemaa työmarkkinoilla. Euroopan talouden kääntäminen kasvuun ja kansalaisten hyvinvoinnin lisääminen edellyttävät, että naisille tarjotaan tilaisuuksia kehittää ja käyttää kykyjään työmarkkinoilla.

Anna-Maria Darmanin
Euroopan talous- ja sosiaalikomitean varapuheenjohtaja

Leila Kurki
Euroopan talous- ja sosiaalikomitean ”työllisyys, sosiaaliasiat, kansalaisuus” -erityisjaoston puheenjohtaja

Luotettavat tuotteet voimalaitoksiin

Levylämmönsiirtimet ja lauhduttimet



Monivaiheiset höyryturbiinit 0,5–20 MW, yhdellä tai useammalla säädetyllä väliotolla

Magneettikytkinruuvipumput

Tyhjiöpumput

Sondex Tapiro Oy Ab
Pikkupurontie 11, 00810 Helsinki Puh. 09 755 981, Fax 09 7559 8700 www.sondextapiro.fi

Den ekonomiska krisen överskuggar firandet av internationella kvinnodagen

Åtstramningar medför nedskärningar av livsviktiga tjänster

EU:s medborgare kämpar för att bevara sin levnadsstandard i tider som präglas av den ekonomiska krisen, nedskärningar och åtstramningsåtgärder. Krisen har dessutom drabbat kvinnor på två fronter: För det första påverkar nedskärningar i de offentliga utgifterna de områden där många kvinnor är anställda, och för det andra underminerar åtstramningsåtgärder sådana tjänster som kvinnor är beroende av.

Situationen är särskilt problematisk för ensamstående mödrar. Det finns siffror som visar att risken att drabbas av fattigdom i EU är dubbelt så stor för ensamstående föräldrar som för befolkningen i allmänhet. Sannolikheten för att även deras barn växer upp i fattigdom ökar också, vilket skapar en ond cirkel som förs vidare från generation till generation.

Det har redan länge funnits forskningsresultat som varnat för de sociala följderna av kvinnors fattigdom och för de problem som ensamstående föräldrar och gravida tonåringar står inför. Av de ensamstående föräldrarna är över 80 % kvinnor, och de löper större risk än genomsnittet att vara arbetslösa eller ha lågavlönade och osäkra jobb. Dessutom betyder små och oregelbundna inkomster också en liten pension, vilket i sin tur ökar risken för fattigdom bland äldre kvinnor.

Invandrarkvinnor befinner sig i många medlemsstater i en särskilt problematisk situation. Illegala invandrarkvinnor löper större risk att marginaliseras i samhället, och de riskerar också att exploateras. EU:s medlemsstater bör öka informationen om invandrarkvinnornas situation och vidta de stödåtgärder som behövs för att förbättra den.

Utbildning är centralt i kampen mot segregeringen på arbetsmarknaden, och det är enda möjligheten för kvinnor att få bättre avlönade arbeten av hög kvalitet. Utbildningssystemen bör vara öppnare och i större utsträckning ta hänsyn till bl.a. ensamstående mödrars och invandrarkvinnors behov. Genom utbildnings- och socialpolitiken borde man kunna förhindra att unga flickor lämnar studierna i förtid och uppmuntra kvinnor att skaffa sig och upprätthålla yrkesfärdigheter.

Ett servicenät till stöd för kvinnor

En av Europas viktigaste målsättningar är att öka antalet kvinnor på arbetsmarknaden. Sysselsättningsgraden bland kvinnor steg i jämn takt under förra årtiondet, men utvecklingen stoppades av den ekonomiska krisen. Sedan dess har kvinnornas sysselsättningsgrad minskat. Då kvinnornas färdigheter, kunskaper och arbetsinsatser inte utnyttjas påverkas hela samhällsekonomin negativt.

För att kunna börja förvärvsarbeta behöver många familjer, i synnerhet ensamstående mödrar, tillförlitliga stödtjänster. De statliga myndigheterna bör se barnomsorgen som en investering, inte som en kostnad. Forskningen visar tydligt att förvärvsarbetande mödrar under sin livstid betalar tillbaka dessa kostnader genom intäkter och skatter.

Ett servicenät som omfattar bl.a. barnomsorg, hjälp i hemmet och stöd till äldre och funktionshindrade är en viktig faktor med tanke på utvecklingen av ekonomin och sysselsättningssituationen. Kvinnor som i sin familj har personer som behöver omvårdnad behöver dessa tjänster för att fullt ut kunna delta i arbetslivet och i försörjningen av familjen.

Arbetsplatspolitiska lösningar, t.ex. arbetstider som är flexibla ur den enskilda individens synvinkel, spelar en viktig roll om man vill öka kvinnornas sysselsättningsmöjligheter. Att förena arbete, familj och fritid ingår i företagens sociala ansvar. Ett företag som beaktar arbetstagarnas behov vid organiseringen av arbetstiden intresserar yrkeskunniga ungdomar och lockar dem att arbeta inom företaget.

Internationella kvinnodagen är ett tillfälle att påminna beslutsfattarna om att endast medvetna och konkreta insatser kan förbättra kvinnornas ställning på arbetsmarknaden. För att åstadkomma tillväxt inom den europeiska ekonomin och förbättra medborgarnas välstånd måste kvinnorna erbjudas möjlighet att utveckla och använda sina kunskaper på arbetsmarknaden.

Anna Maria Darmanin
Vice ordförande i Europeiska ekonomiska och sociala kommittén

Leila Kurki
Ordförande i facksektionen för s ysselsättning, sociala frågor och medborgarna vid Europeiska ekonomiska och sociala kommittén

M + M Turbinen-Technik höyryturbiinit Sondex Tapiro Oy Ab:lta

Sondex Tapiro Oy Ab on ottanut edustukseensa M + M Turbinen-Technik GmbH:n höyryturbiinit.

M + M Turbinen-Technik GmbH on saksalainen vuonna 1995 perustettu yksityisessä omistuksessa oleva höyryturbiinivalmistaja joka valmistaa monivaiheisia höyryturbiineja (turbogeneraattoreita) kokoluokassa 0,5..20 MW jotka suunnitellaan, mitoitetaan ja valmistetaan asiakkaan vaatimusten ja tarpeiden mukaan (Customised Steam Turbines).

M + M Turbinen-Technik höyryturbiinit ovat impulssityyppisiä joko vastapaine- tai lauhdehöyry-turbiineja.

M + M Turbinen-Technik toimittaa koko turbiinipaketin, koostuen turbiinista, vaihteesta, generaattorista ja integroidusta öljyjärjestelmästä, valmiiksi asennettuna omalle alustalle sekä turbiinin PC:n pohjaseen ohjaus- ja valvontajärjestelmän. Lisäksi he tarvittaessa toimittavat myös lauhduttimen (KL-siirrin) ja turbiininlauhduttimen välisen väliputken.

M + M Turbinen-Technik suorittaa myös turbiinipaketin asennuksen (valmiille perustalle) ja käyttöönoton, sekä tarvittaessa vuosihuollot ja tarkastukset.

M + M höyryturbiinit soveltuvat mitä mainioimmin sähkön ja kaukolämmön tuotantoon pien- ja/tai biovoimalaitoksissa.

Tekniset arvot ja tietoja:

- 0,5..20 MW, täsmällisesti asiakkaan tarpeisiin mitoitettu
- tulopaine maksimi 80 bara
- käyttölämpötila 500°C asti
- tarvittaessa yksi tai useampi säädetty väliotto ja lisäksi vielä tarvittaessa säätämätön väliotto
- lauhdeturbiini, 0,01 bara asti
- vastapaineturbiini, vastapaine aina 25 bara asti
- integroitu tai erillinen öljyjärjestelmä
- oma PC pohjanen turbiinin ohjaus- ja valvontajärjestelmä

VTT on kehittänyt ainutlaatuisen polttokennojärjestelmän: koeajot käynnissä

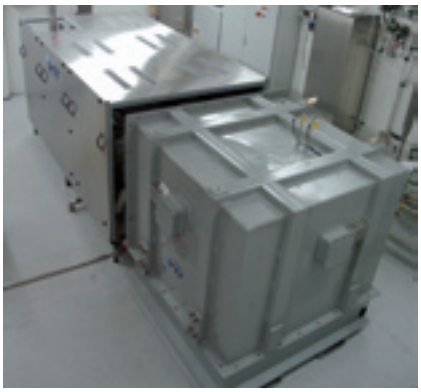
Maa- ja biokaasusta sähköä verkkoon polttokennotekniikalla

Kiinteäoksidipolttokenno (SOFC) on lupaava teknologia tulevaisuuden sähköntuotannon voimanlähteenä. VTT on rakentanut järjestelmän, jossa maakaasusta tuotetaan polttokennolla sähköä verkkoon. Järjestelmän tekee ainutlaatuiseksi se, että sen tuottama sähköteho saadaan aikaan yhdellä 10 kilowatin SOFC-kennostolla. Teknologiaa kehitetään osana Tekesin Polttokennot-ohjelmaa.

Jotta suurten, kokoluokaltaan satojen kilowattien SOFC-laitteistojen rakentaminen on tulevaisuudessa järkevää, tarvitaan suuritehoisia kennostoja. Kyseessä on ensimmäinen kerta, kun teholtaan 10 kilowatin planaariteknologiaan perustuvaa SOFC-polttokennostoa kokeillaan todellisissa järjestelmäolosuhteissa.

SOFC-polttokennoteknologia on hyvin vähäpäästöinen energianlähde. SOFC-laitteistoa voidaan käyttää joustavasti monenlaisille polttoaineille - myös biokaasuille, joita on muuten vaikea hyödyntää. VTT:n järjestelmän polttoaineena on maakaasu.

Tällä hetkellä järjestelmälle tehdään pitkäaikaistestejä, joilla selvitetään sen komponenttien luotettavuutta, elinikää ja kehitystarpeita. Järjestelmä on toiminut marraskuun alusta lähtien yli 1400 tuntia luotettavasti ja keskeytyksettä. Sähköä on tuotettu viiden kerrostaloasunnon keskimääräisen vuosikulutuksen verran. VTT:n rakentamaan prototyyppiin on kehitetty komponentteja, jotka eivät ole vielä massatuotannossa.



VTT:n koordinoimassa, Tekesin yhteisrahoitteisessa projektissa on mukana Lappeenrannan teknillinen yliopisto ja Aalto-yliopisto. Lappeenrannan teknillinen yliopisto on kehittänyt järjestelmän tehoelektroniikkaa, jonka avulla muunnetaan kennoston tuottama tasasähkö verkkokelpoiseksi vaihtosähköksi. Aalto-yliopisto on osallistunut yksikön mekaaniseen suunnitteluun. Järjestelmän kennoston on toimittanut kanadalainen Versa Power Systems, Inc.

Suomalaisyritykset ovat mukana projektissa paitsi rahoittajina, myös kehittämässä ja keräämässä kokemuksia yritysten omien tuotteiden soveltuvuudesta SOFC-järjestelmiin. Muun muassa Wärtsilä Finland Oy hyödyntää tutkimusprojektissa saamaansa kokemusta omien suuremman teholuokan SOFC-järjestelmien kehitystyössä.

Äänestyspäätöksiä tehdään ammatti- ja järjestölehtien perusteella

Lähestyvät eduskuntavaalit näkyvät ja kuuluvat mediassa sitä enemmän, mitä lähemmäksi huhtikuun 17. päivä tulee. Vaaleissa on useampia vaikutuskanavia kuin puolueet ja ehdokkaat tulevat usein edes ajatelleeksi. Yhden merkittävän vaikutuskanavan muodostavat ammatti- ja järjestölehdet.

Lisätietoja
Taru Eboreime, Aikakausmedia
p. 050 591 0907
www.aikakausmedia.fi

Kun suomalaiset kaipaavat tietoa tulevien eduskuntavaalien ehdokkaista, he kääntyvät valtamedioiden lisäksi myös oman alansa lehtien puoleen. Aikakauslehtien joukossa erityisesti ammatti- ja järjestölehdillä on merkittävä rooli vaalitiedon välittäjänä. Tämä selviää Aikakausmedian teettämästä tuoreesta tutkimuksesta.

- Ammatti- tai järjestölehtihän kertoo lukijan itsensä valitsemasta aihepiiristä, työhön tai itselle tärkeisiin harrastuksiin liittyen. Esimerkiksi talousjohtaja etsii oman alansa lehdestä ehdokkaiden veropoliittisia linjauksia, kun taas terveydenhuoltoalalla ehkä kiinnostaa, mitä mieltä puolueissa ollaan vaikkapa hoitotakuusta, sanoo Aikakausmedian markkinointi- ja tutkimusjohtaja Taru Eboreime.

Tutkimuksen mukaan ammatti- ja järjestölehdet ovat tärkeitä tietolähteitä etenkin nuorille perheille, pienemmissä kaupungeissa asuville suomalaisille sekä 35-54-vuotiaille.

Iso joukko erikoislehtiä

Ammatti- ja järjestölehdet tavoittavat reilusti yli puolet niistä suomalaisista, jotka aikovat käydä vaaliuurnalla kevään vaaleissa. Tämä ei ole mikään ihme, sillä erilaisia ammatti- ja järjestölehtiä ilmestyy Suomessa paljon, Aikakausmedian jäsenkustantajiltakin kolmisensataa.

- Aktiiviset kansalaiset seuraavat ajankohtaisia tapahtumia ja hakevat tietoa monista lähteistä. Ammatti- ja järjestölehtien tavoittavuus on erittäin hyvä, sillä niitä on paljon ja ne kattavat monta eri alaa arkkitehtuurista jalkapalloon, Eboreime toteaa.

Lehtiä ei ainoastaan selata ja sen jälkeen unohdeta, vaan niissä oleva tieto heijastuu myös äänestyskäyttäytymiseen. Tutkimuksen mukaan joka viides ammatti- ja järjestölehtiä lukeva ja äänestämään aikova ammentaa tietoa äänestyspäätöksensä tueksi juuri näistä lehdistä.

- Mielipidemittausten mukaan Suomessa on yhden suuren puolueen kannatuslukujen verran liikkuvia äänestäjiä, jotka eivät vielä tiedä, miten äänestäisivät. Tässä olisi puolueille ja ehdokkaille yksi hyvä mahdollisuus saada viestinsä perille.

Tietoa pintaa syvemmältä

Ammatti- ja järjestölehdet käsittelevät vaalitietoa samalla tavalla kuin muitakin aiheita: ne menevät päivän julkisuutta syvemmälle ja keskittyvät ennen kaikkea niihin asioihin, jotka kiinnostavat lukijoita.

Taloustaito-lehden päätoimittaja Antti Marttisen mukaan juttuja luetaan välillä jopa pilkuntarkasti. Poliittiset vaikuttajat – tai sellaisiksi pyrkivät – eivät välttämättä osaa hyödyntää lehtien ja lukijoiden läheistä ja tiivistä suhdetta.

- Opettajat lukevat Opettaja-lehteä aivan erilaisella läheisyydellä ja talousalan ihmiset Taloustaitoa erilaisella kiinnostuksella kuin muita lehtiä. Sitä ei kuitenkaan osata hahmottaa.

Aikakausmedian teettämään tutkimukseen vastasi yli tuhat 18-74-vuotiasta suomalaista. Tiedot kerättiin web-kyselynä. Tutkimuksen toteutti Sales Questor Oy.

Kansallinen ydinturvallisuusohjelma SAFIR2010 päättyy

Suomen ydinvoimalle elintärkeä tutkimustyö jatkuu

Kansalliset ydinturvallisuuden tutkimusohjelmat ovat viimeisen 20 vuoden aikana tuottaneet mittavia tuloksia parantaen sekä käytössä olevien laitosten että uusien laitosten turvallista ja taloudellista käyttöä. Lisäksi ne ovat kasvattaneet uusia kansainvälisesti korkeatasoisia osaajia sekä tuotettu uusia tutkimusmenetelmiä. Tulevaisuuden haasteina ovat nykyisten ja rakenteilla olevien ydinvoimaloiden toimintaan ja turvallisuuteen liittyvät koulutustarpeet, samalla kun suuri joukko asiantuntijoita eläköityy lähivuosina. Kansallisen ydinturvallisuuden tutkimusohjelman SAFIR2010:n loppuseminaari järjestetään 10.–11.3.2011 Hanasaaressa Espoossa.

Ydinvoimalaistosten turvallisuusohjelman SAFIR2010:n (Safety of Nuclear Power Plants – Finnish National Research Programme) tavoitteena on ollut kehittää edelleen suomalaisten ydinvoimalaitosten turvallisuutta ja turvallisuuden ylläpitoon tarvittavaa asiantuntemusta. Lisäksi ohjelmalla on haluttu varmistaa valmius selvittää tehokkaasti uudet turvallisuutta ja luotettavaa käyttöä koskevat kysymykset, joita saattaa ilmaantua omien tai kansainvälistenkokemusten seurauksena. Vuosina 2007–2010 toteutetun tutkimusohjelman sisältö perustuu ydinenergialakiin ja erityisesti sen pykälään osaamisen varmistamisesta.

Ohjelman tutkimushankkeet ovat kattaneet ydinturvallisuuden koko kentän. Tutkimusaiheet ovat liittyneet nykyisten laitosten ikääntymiseen ja uusien laitosten rakentamiseen sekä eri tekniikan alueilla tapahtuvaan kehitykseen.

Rakenteilla oleva Olkiluoto 3 ja suunnitteilla olevat Olkiluoto 4 ja Fennovoiman ensimmäinen laitosyksikkö lisäävät Suomessa alan asiantuntijoiden tarvetta. Samaan aikaan viimeisetkin ydinvoiman Suomeen tulossa mukana olleet asiantuntijat ovat lähdössä eläkkeelle. Uudet asiantuntijat erikoistuvat alalle suurelta osin kansallisen tutkimusohjelman hankkeissa tehtävässä tutkimustyössä. Tutkimuslaitosten haasteena on paitsi säilyttää riittävä määrä kansainvälisen tason huippuosaajia ja vastata tarpeeseen uuden sukupolven kouluttamisesta myös löytää toiminnalle riittävästi rahoitusta.

Työ- ja elinkeinoministeriö käynnisti lokakuussa ydinenergia-alan osaamistyöryhmän. ”Työhön on osallistunut yli sata henkeä, ja parhaillaan on käynnissä kysely noin 300 organisaatiolle. On jännittävää nähdä, missä nämä organisaatiot näkevät merkittävimmät tulevaisuuden tarpeet”, toteaa yli-insinööri Jorma Aurela työ- ja elinkeinoministeriöstä.

Säteilyturvakeskuksen kannalta ohjelma on ollut yksi tapa kehittää viranomaisvalvontaan tarvittavaa osaamista. ”Ohjelman tukiryhmistä tieto on kulkenut välittömästi viranomais- ja luvanhakijapuolelle. Haastavat analyysitehtävät on teetetty muissa organisaatioissa, joista useimmat ovat osallistuneet tutkimushakkeisiin. Osa valvontatehtävistä on siirtymässä tarkastuslaitoksille, mikä edellyttää niiden asiantuntijoilta uutta osaamista. Tämä muutos ja osaamisen kehittäminen parantavat Suomen kilpailukykyä myös muilla teknologia-alueilla”, toteaa SAFIR2010 & 2014 -johtoryhmän puheenjohtaja Marja-Leena Järvinen Säteilyturvakeskuksesta.

Mittava määrä tieteellisiä julkaisuja ja akateemisia loppututkintoja

SAFIR2010-ohjelma on osa suomalaisten ydinturvallisuustutkimusohjelmien 20 vuoden jatkumoa. Ohjelmien (YKÄ & RATU 1990–1994, RETU & RATU2 1995–1998, FINNUS 1999–2002, SAFIR 2003–2006 and SAFIR2010 2007–2010) kokonaislaajuus on ollut 102,5 miljoonaa euroa ja 886 henkilötyövuotta. Ne ovat tuottaneet yhteensä 3300 julkaisua, 33 tohtorin, 18 lisensiaatin ja 92 diplomi-insinöörin/maisterin tutkintoa. SAFIR2010-ohjelma on ollut ohjelmista suurin: 27,5 miljoonaa euroa, 197 henkilötyövuotta, 866 julkaisua ja 40 akateemista tutkintoa.

Työ- ja elinkeinoministeriön vuonna 2010 teettämässä kansainvälisessä arvioinnissa SAFIR2010-ohjelmassa tehty suomalainen ydinturvallisuustutkimus todettiin korkeatasoiseksi.

”Kansainvälinen kiinnostus Suomessa tehtävään ydinturvallisuustutkimukseen on selvästi kasvanut SAFIR2010-ohjelman aikana. Tämä näkyy lisääntyneenä rahoitusosuutena eräissä merkittävissä koehankkeissa ja lisääntyneenä kiinnostuksena koko ohjelmaa, sen puoliväli- ja loppuseminaaria ja ohjelman tuloksia kohtaan. Lisäksi eräs merkittävä ulkomainen organisaatio on ollut kiinnostunut yhteistyöstä koko ohjelman tasolla”, kertoo SAFIR2010-ohjelman johtaja Eija Karita Puska VTT:stä.

Kadehdittu suomalainen toimintamalli

SAFIR2010-tutkimusohjelma on työ- ja elinkeinoministeriön asettama ja sen johtoryhmän puheenjohtajuus on Säteilyturvakeskuksella. Tutkimusohjelman johtoryhmässä ovat edustettuina kaikki kotimaiset tahot: Säteilyturvakeskus STUK, työ- ja elinkeinoministeriö, Tekes, TVO, Fortum ja Fennovoima, VTT, Lappeenrannan teknillinen yliopisto ja Aalto-yliopisto. Nämä organisaatiot ovat edustettuina myös tutkimusta ohjaavissa tukiryhmissä ja yksittäisten tutkimushankkeiden ohjausryhmissä.

Tutkimusohjelman tarkoituksena on lain mukaan tukea turvallisuusviranomaisen toimintaa. Ohjelma on kuitenkin koettu koko kotimaista yhteisöä hyödyttäväksi

Ay-oikeudet ovat ihmisoikeuksia

Ay-liikkeen maailmanlaajuinen kattojärjestö ITUC järjesti joulukuussa Moskovassa konferenssin ay- ja ihmisoikeuksien rikkomuksista Venäjällä ja muissa IVY -maissa. Ongelmia kollektiiviselle edunvalvonnalle tällä alueella tuottavat sekä lait että käytännöt. Eroja eri maissa toki on, mutta yleisesti voidaan todeta edunvalvontatyön olevan aika ajoin jopa fyysisesti vaarallista.

Painostusta harrastetaan monin eri tavoin ja usein sen takana on viranomaistaho. Poliisi ei saa selville tekijöitä, oikeusistuimet ovat hitaita, työt ja asemat menetetään. Lakkoilu on osassa alueen maista kielletty, ammattiliiton perustaminen on tehty vaikeaksi, työehtosopimusneuvotteluja ei käydä tai jos käydään, ei välttämättä neuvotella palkoista. Ay-oikeuksien rikkominen on yleistä ja sitä tapahtuu koko IVY-alueella.

Konferenssiin oli saatu puhujia Venäjän eri ministeriöistä ja duumasta. Työnantajia ei paikalla näkynyt kutsusta huolimatta. Ay-liikkeen ulkopuolisissa puheenvuoroissa todettiin, että ammattijärjestöt liioittelevat ongelmia. - Ay-järjestön rekisteröintiä ei suinkaan estetä, kaikkien papereiden vain pitää olla kunnossa. Nykyinen työlainsäädäntö Venäjällä todettiin kompromissiksi, johon kukaan ei ole oikein tyytyväinen, mutta se suo työntekijöille mahdollisuuden olla mukana vaikuttamassa. Sosiaalinen kumppanuus perustuu aina vapaaehtoisuudelle ja viisas työnantaja kyllä ymmärtää sen arvon. Valtaosalla työpaikoista menee hyvin. Oikeusistuimet tekevät yhteistyötä ay-liikkeen kanssa. Jos paikallistasolla ei tule tulosta, menee asia ylemmälle tasolle.

Konferenssiin osallistuneiden venäläisten ay-aktiivien näkemykset poikkesivat hyvin paljon vierailijoiden näkemyksistä. Paikalla oli nykyisiä ja entisiä luottamusmiehiä. Osa oli erotettu toimestaan luottamustehtäviensä vuoksi. Monet olivat vihaisia ja näyttivät sen.

Venäjän ja muiden IVY-maiden työelämät sisältävät ihmisoikeusloukkauksia, joille pitää osata tehdä jotakin. Jotain on toki tehtykin. Venäjällä paikallisten sitkeiden ay-aktiivien toimien lisäksi yritetään saada oikeutta YK:n alaisesta Kansainvälisestä työjärjestöstä. Venäläinen ay-keskusjärjestö KTR jätti viime talvena ILO:lle valituksen ay- ja ihmisoikeuksien polkemisesta Venäjällä. Dokumentoituja tapauksia on 80 ja puolet niistä tulee Pietarin alueelta. Venäjän hallitus ei ole pitänyt turhaa kiirettä valitukseen vastaamisessaan. Toivottavasti valitus kuitenkin saadaan käsittelyyn ILOn ensi kesäkuun työkokouksessa. Kyse on paitsi ay- ja ihmisoikeuksista myös reilusta liike-elämän kilpailusta. Toimivat ja oikeudenmukaiset työelämän pelisäännöt luovat kestävän pohjan yritystoiminnalle ja hyödyttävät kaikkia osapuolia.

Raportti ay-oikeuksista IVY –maissa löytyy osoitteesta: www.ituc-csi.org/ituc-perc-regional-conference.html

Kansainvälisten asioiden asiantuntija Pirkko Nikula

Kirjoitus on lyhennelmä Pirkko Nikulan Uutispäivä Demarissa 5.1.2011 julkaistusta kirjoituksesta.

ja kaikki osapuolet ovat siihen vahvasti sitoutuneet. Tästä on osoituksena esimerkiksi aktiivinen toiminta ohjelman ohjausryhmissä ja joidenkin ohjelmaan kuuluvien osien toteutus organisaatioiden antamalla rahoituksella. Malli, jossa kaikki toimijat - turvallisuusviranomaiset, teollisuus ja tutkimus - toimivat yhdessä, on kansainvälisesti harvinainen ja on herättänyt paljon kiinnostusta ja arvostusta.

Ruotsin ydinturvallisuusviranomainen Strålsäkerhetsmyndigheten on ollut kutsuttuna asiantuntijajäsenenä mukana SAFIR2010:n johtoryhmässä. Tutkimusohjelma on myös tärkeä kansallinen ja kansainvälinen verkosto, jossa tehdään päätökset Suomen osallistumisesta esimerkiksi OECD Nuclear Energy Agencyn (OECD/NEA) tutkimushankkeisiin ja välitetään tietoa kansainvälisistä hankkeista kotimaahan. Kansainvälistä ulottuvuutta ja arvostusta osoittaa myös merkittävä ulkomainen rahoitus tutkimusohjelman eräissä hankkeissa.

SAFIR2010-tutkimusohjelman suurin rahoituslähde on ollut voimayhtiöiltä ydinenergialain perusteella vuosittain kerättävä ns. VYR-rahoitus. Toinen merkittävä rahoittaja on ollut VTT, joka on samalla ollut myös ohjelman merkittävin toteuttaja ja joka on vastannut ohjelman hallinnosta.

Tutkimus jatkuu: SAFIR2014 käynnistyi

Kansallinen ydinturvallisuuden tutkimus jatkuu vuoden 2011 alussa käynnistyneessä SAFIR2014-ohjelmassa. Ohjelman runko muodostuu samoista ydinturvallisuuden kannalta keskeisistä tutkimusaiheista kuin SAFIR2010-ohjelmassa.

Eduskunnan heinäkuussa 2010 hyväksymät positiiviset periaatepäätökset TVO:n Olkiluoto 4-laitoksen ja Fennovoiman ensimmäisen laitosyksikön osalta nostivat lain mukaisen VYR-rahoituksen SAFIR2010-ohjelman 3 miljoonan euron vuositasolta 5,2 miljoonan euron tasolle ja kasvattivat samalla ohjelman vuosivolyymin lähes 10 miljoonan euron tasolle.

SAFIR2010-ohjelma: http://virtual.vtt.fi/virtual/safir2010/

SAFIR-LEHDISTÖTILAISUUDEN MEDIAMATERIAALI: http://www.vtt.fi/news/2011/03102011_Kansallinen_ydinturvallisuusohjelma_SAFIR2010.jsp

Ay-Sporttifestarit 21.-22.5.2011 Lappeenrannassa – ensimmäistä kertaa

Valtakunnalliset Ay-Sporttifestarit kokoaa SAK:n, Akavan ja STTK:n väkeä ay- Suomenmestaruuskilpailuihin, harrastelajeihin ja erilaisiin oheistapahtumiin. Tarjolla on liikunnan iloa totisesta kisaamisesta lajikokeiluihin, kevyemmällä mielellä osallistuttaviin harrastelajeihin, joukkueskaboihin ja koko perheen yhteiseen tekemiseen.

Tule siis Lappeenrantaan avaamaan kesän monipuolinen kisakausi!

Satamatorilla tapahtuu paljon oheisohjelmien esiintymispaikkana. Lavalla esiintyy paikallisia musiikin- ja kulttuurintaitajia. Lava on avoin myös Sinulle. Torilla on mahdollisuus nauttia paikallisia herkkuja (Atomi / Vety). Kävelymatkan päässä, Pikisaaressa, tutustutaan frisbeegolfin saloihin.

Kulttuurikävely tehtävärasteineen luo oivan katsauksen historialliseen Linnoitukseen ohittaen Pusupuiston. Käden ja kehon hallintaa on tarjolla viehkeässä petankin tarkkuuspisteessä.

Saaristoristeilylle pääsee kello 18.00 luoden Norpannäkökulman sinisillä aalloilla nauttien ja siemaillen kaupunkikuvaa. Vesille pääsee myös kirkkoveneellä aivan maauimalan kyljestä Myllysaaresta. Ellei ikinä ole kirkkovenettä soutanut, niin apu löytyy aivan läheltä.

”Kokoontumisajot” eli illan viihteellinen osuus alkaa kello 21 tietämissä teemalla – kävellen olisit jo perillä. Tämä pitää sisällään uuden teeman – viivy vielä hetki tai aamuun asti.

Tämä ja kaikki muu; kokeile isse!

Lajikutsut ja tapahtumatiedot löydä
www.aysporttifestarit.fi - Klikkaile sivuille!

Lisää Kalevi Viskari p. 0400 655 221

Lappeenrannan satama / m/s Camilla

Ajankohta La 21.5.2011 klo 18.00 – 20.00
Reitti Saimaan saaristoon.

Ilmoittautumiset ja maksut

Ilmoittautumiset 21.3.2011 mennessä:
kalevi.viskari@tul.fi tai TUL Saimaan piiri ry,
Snellmaninkatu 12, 53100 Lappeenranta.

Ilmoita nimi ja keskusjärjestö / ammattiosasto.

Mukaan mahtuu 120 ensimmäistä.
Täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Osanottomaksu

35 € / hlö maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä tilille:
TUL Saimaan piiri ry, Nordea 205418-15439,
IBAN FI188 2054 1800 0154 39, BIC NDAFIHH.

Osanottomaksuun sisältyy risteily ja kevyt menu:
Provencen vihersalaattia, Aurinkoista broileri-pasta-saattia, Kreikkalaista fetasalaattia,
Tomaatti-mozzarellapiirasta.

Lisätietoja Kalevi Viskari, puh. 0400 655 221

TUL Saimaan piiri ry / Ay-Sporttifestarit
www.aysporttifestarit.fi

PRIMA SHIPPING GROUP

Prima Shipping Oy Ab hakee

KONEPÄÄLLIKÖITÄ

Tonnistossa olevien eri kokoluokan alusten vuoksi voit hakea paikkaa, jos Sinulla on ylikonemestarin, vahtikonemestarin tai koneenhoitajan pätevyyskirja.

Toivomme, että puhut suomea tai ruotsia sekä englantia. Hyvät sosiaaliset taidot ovat tärkeät, jotta hyvä tunnelma aluksella säilyy. Olet joustava - epäsäännölliset työajat tai uudet työtehtävät eivät säikäytä Sinua.

Tarjoamme Sinulle vaihtelevia työtehtäviä, satamia ja lasteja, välittömän ilmapiirin aluksilla sekä noin 3 – 4 viikon mittaiset työvuorot.

Lähetä hakemuksesi sähköpostitse osoitteeseen management@primas.fi. Tarkempia tietoja meistä saat kotisivuiltamme www.primas.fi.
Tiedustelut puhelimitse +358 19 52 111 00.

Prima Shipping Oy Ab, Mestarintie 25, 06150 PORVOO,
Puh. +358 19 52 111 00, www.primas.fi

Tanssi on Antti Asikaiselle ylivoimainen ykkösharrastus

Siikaranta-opiston viikonlopputanssikurssilla erottautuu yksi pari sujuvan paritanssinsa merkeissä. Kunnonhallinnan asiantuntija **Antti Asikainen** ja puoliso **Virva Toiviainen** eivät ole ensimmäistä kertaa pappia kyydissä.

- Meillä tuli vaimon kanssa puhetta tanssista suhteemme alussa, yhdeksän vuotta sitten. Vaimo oli harrastanut tanssia nuoresta asti. Itselleni tanssi oli vähän väkinäistä, mutta halusin oppia, Asikainen kertoo.

- Toimin niin kuin monet miehet, vein tanssia omilla askeleillani. Kun sitten mentiin tanssitunnille, huomasin, että tanssi alkaa sujua, kun oppii perusaskeleet. Paritanssissahan mies johtaa tanssia. Tuli ihan erilainen tunne, kun oppi viemään varmasti pariaan.

- Tietenkin paritanssissa tarvitaan kahden osaamista. Kun molemmat tanssivat yhteen, tanssi ei ole ”kaapin kantoa” vaan yhteistä nautintoa, Asikainen sanoo.

Tanssi on entiselle väkinäiselle tanssijalle nyt ykkösharrastus. Pariskunta käy tanssimassa vähintään kerran viikossa.

- Tykkään kaikista tansseista, eniten kuitenkin foksista ja tangosta. Vaimon lempitanssi on jive. Mitä kovempi on vauhti, sitä parempi. Tanssipaikalla tanssimme melkein koko ajan, 2- 6 tuntia. Joudunkin ottamaan tanssipaikalle mukaan useamman vaihtopaidan, Asikainen kertoo.

Parisuhteen parhaaksi

Asikainen harrastaa myös hyötyliikuntaa, ulkoiluttaa koiraa, tekee polttopuita ja puutarhatöitä.

- Minulla on ollut myös vene. Mutta näin vanhemmiten huomaa, ettei kaikkeen kerkeä. Täytyy keskittyä yhteen harrastukseen, että jää aikaa myös rauhallisiin koti-iltoihin.

- Tanssin hyvä puoli on myös se, että se sitoo ja parantaa parisuhdetta.

- Minulle tanssissa yhdistyy suuri nautinto ja liikunnan ilo. Parisuhteen kannalta on hyvä, että olemme löytäneet yhteisen harrastuksen. Tanssitunneilla meillä on hauskaa yhdessä, vaikka uusien kuvioiden harjoittelu on joskus haastavaa, puoliso Virva täydentää.

Siikaranta- opiston Tanssikurssi on Asikaisille ensimmäinen kurssi, jossa ollaan koko viikonloppu.

- Tämä on kyllä hieno irtiotto, maittava ruoka tulee valmiina pöytään ja saa tanssia tuntikausia. Ja opettajat kannustavat ja opettavat uusia kuvioita eri tasoisille pareille. Viikonlopputanssikursseja täytyy jatkaa, Asikainen on innostunut.

Jatkuva kehittymishaaste

Kerron Asikaiselle veljestäni, joka myös innostui harrastamaan tanssia aikuisiässä lähtien liikkeelle nollatasosta. Nyt veli on kilpatanssija, joka harjoittelee peilin edessä kuvioita ja olisi valmis keskustelemaan tanssista tuntikausia.

- Tanssissa ei koskaan tule valmiiksi, veli hehkuttaa.

Asikaisella on samaa kokemusta. Kehittymishaaste innostaa. Asikainen onkin puolisonsa kanssa sijoittunut Tangomarkkinoiden tangokilpailuissa finaaliin.

Pari käy harjoittelemassa Vantaan Kilpatanssijoiden tunneilla. Pääasia ei kuitenkaan ole kilpailu, vaan tanssin ja oppimisen ilo.

- Peilin edessä olisi kyllä hyvä harjoitella askeleita, ihan terveyssyistäkin, Asikainen toteaa.

- Kun tanssisalissa on peili, olen huomannut, että tanssin liian takakenossa, mikä rasittaa ristiselkää.

- Toinen kehittymishaaste on venyttely tanssin jälkeen, mikä tahtoo helposti jäädä. Venyttely kuitenkin palauttaa lihaksia tanssitreenin jälkeen.

Rohkaisen Asikaista kertomalla miespuolisesta jumppaohjaajastani, joka lopettaa jumppansa aina harrastaen asennekasvatusta:” Ja nyt seuraa jumpan tärkein osuus, eli venyttely.”

Voimaa tunteista

Elämme kovin järki- ja tietopainotteisessa yhteiskunnassa, missä kiire säätelee elämänmenoamme. Tässä menossa moni näivettyy ja uupuu. Ihminen tarvitsee myös tunneenergiaa, tunteen antamaa voimaa.

Tanssia harrastava saa sekä musiikin että läheisyyden antamaa energiaa.

- Tärkeätä on tanssia tunteella, Asikainen sanoo.

Tuula-Maria Ahonen

Laivatelakoiden ilot (Meyer-Papenburg) ja surut (STX-Turku)

Harri Kulovaara on hyvin tuttu mies monille. Royal Caribbean Cruises Ltd:in varatoimitusjohtajana jonka vastuualueeseen kuuluu "Newbuilding". Selkääntaputtajia ja kiitosta on runsaasti riittänyt ja oikeutetusti, sillä tämä risteilijöiden suurvarustamo RCCL Floridassa päätyi Suomeen ja Turun telakkaan, kun kyseessä olivat maailman suurimmat risteilyalusten hankinnat ja toimitukset yli vuosikymenen ajan. Laivanrakennusinsinööri Kulovaara on helsinkiläinen, joka vietti nuoruusvuotensa Turussa, ja asuu tänään Miamissa.

Kun viimeisimmät maailman suurimmat risteilyalukset, Oasis of the Seas(2009) ja Allure of the Seas(2010) valmistuivat, hänen kehunsa ja kiitoksensa laivanrakentajiemme taidoista saivat jo monet parttuneemmatkin rautakourat ja laivainsinöörit punastumaan. Ja Oasis-projektista näin: -"Kyseessä oli monessa suhteessa ennennäkemätön hanke. Se oli valtavan evoluutioprosessin tulos. Se oli ainutlaatuisen teollisen yhteistyön ilmentymä. Se on voinut toteutua vain siksi, että kaikki asianosaiset tahot ovat kehittäneet osaamistaan ja yhteistyömallejaan vuosikymmenten ajan. Projektien hallinta on suomalaisessa teollisuudessa aivan omalla tasollaan. Ei tuollaista laivaa olisi voitu rakentaakaan missään muualla kuin Suomessa". Kun tällaista saa luettavakseen, on ymmärrettävää, että usko oli luja ajatukselle että seuraavakin RCCLn tilaus saataisiin "meille", STX Finlandin telakalle Turkuun. Ajatus ja toive oli virheellinen! Myöhään perjatai-iltana 13. helmikuuta hurrattiin ilosta saksalaisessa Papenburgin kaupungissa, sillä siellä Meyer Werft oli vastaanottanut risteilylaivatilauksen ("Sunshine") ja keneltä? Kyllä, tilaajana on Royal Caribbean Cruise Line!

Meyer Werft ei ole pieni tekijä, päinvastoin

Meyerin telakalla, pienessä kaupungissa Emsjoen varrella, naapurinaan Pohjanmeri, on perheyrityksenä perinteitä vuodesta 1795 asti. Aivan kuten laivateollisuudella maailmanlaajuisesti, myös Meyerin perheet ovat nähneet ja kokeneet niin huonoja kuin hyviäkin aikoja. Monet suuremmat ja tunnetummat telakat ovat joutuneet päättämään toimintansa. Näin ei kuitenkaan ole Meyer Werftille käynyt. Nyt telakkaa johtaa **Bernard Meyer**, joka on viimeiset viisi vuotta päättäväisesti panostanut uusinvestointeihin ja kehitystyöhön telakka-alueella. Telakalla riittää risteilylaivatilauksia ja toimituksia lähivuosiksi. Kirjoittajalla on juhlakirja, joka julkaistiin 1995, jolloin telakkayhtiö täytti 200 vuotta. Kirja ei prameile saavutuksillaan, mutta selväksi käy, että onnistumisia ja kannattavuutta on hankittu pitkälti keskittymällä matkustajalauttoihin ja risteilylaivoihin viimeisten viidenkymmenen vuoden ajan. Esimerkiksi Vikinglinjan liikenteeseen on niin Slite- kuin Sally-varustamo 1960- ja 1970-luvulla päädytty Meyeriin ja ne ovat vastaanottaneet yht. yhdeksän matkustaja-autolauttaa Papenburgissa. Meksikon valtio huomioi onnistuneet modernit lautat ja teki myös useita tilauksia. Näin syntyi nähtävästi maailman pisin "sarjavalmisteinen" matkustaja- autolauttatyyppi – nk. "Papenburginsisarukset". Slite-varustamon tilaamasta "Europasta" **(Carl-Bertil Myrstenin!)** tuli sitten Siljalle "Silja Europa" kun se 1993 luovuttettiin Meyerin telakalta. Aivan oikein, kyllä samoina vuosikymmeninä myös Wärtsilä toimitti, niin Siljalle kuin Vikingillekin yhteensä kymmenen matkustaja- autolauttaa, ja1980-luvulla tahti vain parani. Sopii todeta että kyllä Silja Europa on vieläkin Tallink-Siljalle tyylikäs ja suosittu risteilylautta Turku-Tukholma reitillään.

Kovaa on laivarakennusteollisuus mihin selvästikin liittyy syvästi kansallisia ja tunneladattuja imago-arvoja. Ei siitäkään ole pitkää aikaa kun Meyer menetti toisen optionsa ristelylaivasta ja sen saikin Finncantieri-

Perjantai 18. helmikuuta 2011 Turun Sanomat

Pekkarinen jo sanonut, että uutta yhtä suurta summaa ei tule

Viking Line haluaa toiselle laivalle valtiolta yhtä suuren tukipaketin

Turun Sanomat, Helsinki
LIISA BIRKVIST

Viking Linen toimitusjohtaja Mikael Backmanin mukaan varustamo ei tilaa lokata uutta laivaa, jos siihen ei saada samanlaista tukipakettia Suomen valtiolta, kuin edellisenkin laivan osalta.

– Viihtyisän suomalaisella tai suomalaisvoimalla rakennetun tukipaketin on tultava voimaan, jotta tilaisimme uuden laivan Suomesta, Backman sanoo.

Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi loppuvuonna Viking Lokille 28 miljoonaa euroa ympäristötukea.

Backman oli haluamassa kommentoida elinkeinoministeri Mauri Pekkarisen (kesk.) hiljakkoisessa mielestä laivanrotuja, että tehtiin suomalaisia tai yhtä suuria tukipaketteja ei valtiolta ole tulossa (TS 15.2.2011). Asia tuli esille, kun telakkayhtiö STX Finlandin toimitusjohtaja Juha Heikinheimo toivoi valtiolta panostusta Viking Linen ajoon eli toisenkin laivan tilauksen toteutumiseksi.

Tilauksesta väännöä syksyllä

Viking Line on tilannut STX Finlandilta 240 miljoonan euron hintaisen matkustaja-aluksen. Se rakennetaan Turun telakalla. Tilaus sisälsi option toisesta samanlaisesta aluksesta. Ensimmäisen aluksen on tarkoitus tulla liikenteeseen vuoden 2013 vaihteessa.

Backmanin arvioon optiolaivasta muuttuvat ensi syksynä, sanoo Viking Linen toimitusjohtaja.

Mikael Backman

Myös ensimmäisen laivan tilaus on vielä ehdollinen viimeiselle siirrolle, eli sille, että EU hyväksyy Suomen antamat tukiaiset.

Telakan hiljaiselo ei huoleta

Viking Linen tiukat ovat kuitenkin kaikkien suomalaisen laivanrakennuksen kannalta juuri nyt, kun pitkäaikainen pääasiakas, yhdysvaltalainen varustamo Royal Caribbean menettelee rakalaisille käpäliille. Backman ei pidä telakan tilanneita huolestuttavana. Viking Linen uudisaluksen rakentamisen kannalta.

– Tietysti joku voi kysyä, että käytö tässä nyt samalla tavalla kuin se Espanjan projektinne kanssa, jossa laivaa ei koskaan saatu telakan valkoisten takia. Mutta olen luonteeltani edelleen täysin luottavainen mielellä tämän projektin suhteen, sanoo Backman.

Turku-Tukholma -välillä pudotusta

Viking Line julkaisi torstaina tuloksensa. Se perustuu suhteellisen kalenterivuotta vuosavaan tilikauteen, jonka viimeistä tilikautta oli nyt pidennetty 14 kuukauteen.

Jotta vertailuja viimeisimmän pystyttäisiin tekemään, laiki varustamo myös joitain tunnuslukuja kalenterivuosille 2009 ja 2010.

Niiden mukaan yhtyvän liikevaihto nousi viisi prosenttia ja matkustajaliikenteen toiminnan tuotot suunnilleen samaan verran. Tulos ennen veroja pääsi 14,9 miljoonaan euroon, kun se edellisikakenterikauteen oli 12,4 miljoonaa euroa.

Kokonaismarkkinaosuus lasti hieman 54,9 prosentiin, mikä on 1,3 prosenttiyksikköä alhaisempi kuin edellisenä vuonna. Turku-Tukholma -välillä markkinaosuus vapaasi eniten, 1,9 prosenttiyksikköä painaen nyt alle puolen markkinoista. Parhaimmillaan oli vuonna 2008 Viking Linellä oli jopa 55 prosenttia markkinoista tällä välillä.

Ostettuja Viking Line maksaa osinkoa tilikauden seltemän miljoonaa euroa.

– Osakkeenomistajat olivät halua sijoittaa Viking Linen, jos emme maksa lainkaan osinkoja, perustelee Mikael Backman.

telakka, Italian Triestessä. Samalla telakalla valmistui viime lokakuussa upea risteilykaunotar ms Queen Elisabeth – legendaariselle brittiläiselle Cunard Linesille (kuuluu amerikkalaiselle Carnival-laivastoon vsta 1998). Laiva tulee arvovallallaan tarjoamaan maailmanympääristeilyjä ja myös liikennöimään Southampton -New York reitillä. STX Finlandin toim.joht. **Juha Heikinheimo** katsoo että palkkakustannukset ratkaisivat saksalaisten eduksi. Turussa luottamusmiehet ovat kuitenkin sitä mieltä että telakkaa ei ole hoidettu hyvin: Turun telakka ei ole "up to date". Edellinen omistaja norjalainen Rökke/ Aker Yards ei investoinut mitään parannuksiin joita hän oli luvannut – hänelle oma raha oli kaikki kaikessa! **Martin Saarikangas** pystyi aikoinaan hankkimaan maailman suurimmalta risteilyvarustamolta Carnival Corporationilta monet tilaukset Helsinkiin. Samainen Carnival-jätti on vuoden vaihteessa kertonut että he aikovat lähivuosinakin tilata kaksi tai kolme uutta laivaa vuodessa. Toivotaan, koska toivottua se olisi, että ehkä juuri Carnival Cruisesin tilaus jälleen saavuttaisi meidät.

Kiitos Viking Line, mutta sittenkin ...

Kun Viking Line uuden toim.johtaja **Mikael Backmanin** myötä,vihdoin päätyi risteilylauttatilaukseen uutinen vastaanotettiin ilolla. Tilaus ei ollut ainoastaan myötämielinen STX Turun telakalle, vaan koko seudulle ja laivamatkojen intoilijoille. Upouusi lautta Turku - Tukholma reitille on kovasti tervetullut – ja tuntuu jopa harmillisen kaukaiselta tuo aika kevääseen 2013. Moni onkin jo ehtinyt ihmetellä, kun varustamoyhtiö niin pontevasti (melkein uhmakkaasti) vaatii tukirahoja Suomen valtiolta/veronmaksajilta, että onko Viking itse sittenkin epävarma koko hankkeensa kannattavuudesta? Viking Line on menettämässä valtavasti goodwill-arvoja jos ei pysty ylläpitämään sitä "kiitosarvoa" jonka se sai tilauksestaan suomalaiselle telakalle. Varustamoyhtiön arvo mitataan päivittäin Helsingin arvopaperipörssissä. Osakkeella ei pitkään aikaan ole ollut tuulta purjeissa. Viime vuonna hävisi 80 milj.euroa kokonaisarvosta! Nyt teoriassa saisi varustamon 330 milj.eurolla, kun runsas vuosi sitten koko hankinta olisi maksanut 410 milj.euroa – osakekurssi on arvossa laskenut 38 eurosta 31 euroon(4.3.2011).

"Song of Norway" RCCLlle Wärtsilältä

Maailman ensimmäinen moderni risteilyille tarkoitettu matkustajalaiva, suunniteltu vapaa-ajan viettoon lämpimillä vesillä oli norjalaisprojekti. Se toteutettiin, ja risteilijä rakennettiin Wärtsilän Helsingin telakalla. Toimitus tilaajalle Royal Caribbean Cruiselle, tapahtui lokakuussa 1970. Tämä tyylikäs ms Song of Norway, edusti jotain aivan uutta niin sisustukseltaan kuin shipsdesigniltaan. Näin Wärtsilä sai useita lisäätilauksia ja maailmalla syntyi "Loveboats" käsite. Amerikkalaiset olivat innoissaan. Amerikkalainen **W Stephan** oli ideallaan ensimmäinen joka oivalsi mahdollisuuden uudenlaisille "Cruiseliners" elämyksille. Vakiintuneet varustamot olivat kauan tarjoneet turisteille merimatkoja vanhentuneilla Atlantinkulkijoilla; paksuille lomapakoille tarjottiin nostalgiaa. Stephan matkusti Osloon tavatakseen norjalaisia laivanvarustajia. Hän esitti ideansa, jolloin niin **M Skaugen** kuin **Anders Wilhelmsen** innostuivat yhteistyömahdollisuudesta. Kun mukaan saatiin vielä **Gutoos-Larsen** asia oli selvä, perustettiin Royal Caribbean A/S 1969! Neljässäkymmenessä vuodessa tästä tulisi jotain todella suurta: Varustamo-yhtiö on maailman toiseksi suurin risteilymarkkinoilla. Sen markkinaosuus on 24% ja laivoja on 41 kpl. RCCLn suurin omistaja on Anders Wilhelmsen Company (Norja) 25%n osakesalkulla. Song of Norway Helsingistä oli suuruusluokkaa 18.400 GT ja 377 matkustajahyttiä, Allure of the Seas Turusta 225.000 GT ja 1816 matkustajahyttiä.

"Keep the flag flying"

Teksti: Bengt Karlsson

Skeppsvarv i sorg (STX-Åbo) och glädje (Meyer-Papenburg)

The first "Papenburger". VL arkiv.

Harri Kulovaara är en välkänd man för de flesta av oss, som vicevd för Royal Caribbean Cruises Ltd med ansvarsområdet "Newbuilding" har han (Effoa/Silja1976-1994) välförtjänt dunkats i ryggen med tack, för att kryssningsjätten RCCL i Florida tagit leverans på världens allra största kryssningsfartyg, fr. Finland och Åbovarvet. Skeppsbyggnadsingenjören Kulovaara är helsingforsare med många ungdomsår i Åbo, numera bosatt i Miami. Efter det att världens största kryssningsfartyg Oasis of the Seas o Allure of the Seas lämnat Åbo varvet (11/2010), rodnade nästan var och varannan skeppsbyggare inför hans beröm. Han återkom till Oasis-projektet: - "Något liknande har ingen åstadkommit tidigare. En otrolig anskaffning. Ett överlägset resultat av en väldig evolutionsprocess, i ett unikt industriellt samarbete föddes någonting ingen tidigare skådat. Allt detta har kunnat åstadkommas tack vare den innovativa lust till att skola sig för att förverkliga någonting fantastiskt; i samarbete med skickliga och likasinnade partners länge. Att genomföra planering och byggnationer till det förväntade är något som den finska industrin överlägset behärskar. Liknande fartyg kunde inte ha byggts i något annat land". Efter dylikt uttalande i pressen var det inte alltför vågat att lita på kommande nybeställning från just RCCL till Åbo. Så blev det nu inte alls! Sent på fredagkvällen 13 februari hurrade man i staden Papenburg i Tyskland och meddelade att J.Meyer Werft emottagit en kryssningsbeställning ("Sunshine") från just det, Royal Caribbean Cruise Line!

Meyer Werft är ingen liten jätte, tvärtom

Meyer-varvet i den lilla staden vid floden Ems och Nordsjökusten har som familjeföretag anor ända från 1795. Precis som skeppsbyggarbranchen överlag har även familjen Meyer sett många "ups and downs" under årtionden. Många större och berömdare varv har måste ge upp, men inte Meyer Werft som idag leds av **Bernard Meyer**. Driftigt har han satsat mycket på nyinvesteringar och utvecklingsarbete de senaste åren. I orderboken har man flera kryssningsbeställningar även nu. Skribenten har en jubileumsbok från 1995 då företaget fyllde 200 år. Boken är inte skrytfull men visar tydligt att varvets satsning på just passagerarfärjor och kryssningsfartyg haft stor vinstgivande betydelse. T.ex. för Viking Line har såväl Slite- som Sallyrederiet under 1960-talet och 1970-talet byggt så många som nio bil- och pass.färjor tillsammans i Papenburg. Även Mexikanska staten nappade på den lyckade fartygen då, och Meyer-varvet kan ge referensen att de byggt världen längsta serie av färjtypen – "Papenburgsyskon". Visst, under samma årtionden byggde nog även vårt Wärtsilä fina färjor till såväl Silja som Viking, sammanlagt tio stycken. Slites "Europa" **(Carl-Bertil Myrstens!)** blev ju sedan Siljas "Silja Europa" med lev. från Meyer 1993. En synnerligen stilfull och populär kryssningsfärja ännu idag på Åbo-Stockholm traden.

Tuff är skeppsbyggnadsbranchen, med alldeles tydliga nationella och känsloladdade image-värden: För inte så länge sedan förlorade Meyer sin option på ett andra kryssningsfartyg, Finncantieri i ItaliensTrieste fick den istället. I oktober 2010 levererades världens troligtvis luxuösaste kryssningsjätte ms Queen Elisabeth, med enorma prestigevärden till ärevördiga brittiska Cunard Lines (tillhör amerikanska Carnival Corp. fr. 1998), från varvet l, Atlantique i St. Natzaire, Frankrike. Hon skall göra jordenrunt-kryssningar och även trafikera Southampton-New York. STX Finlands vd **Juha Heikinheimo** anser att lönekostnaderna hade betydelse, Meyer till fördel. Förtroendemännen i Åbo påstår att varvet har missskötts och inte är "up to date": Förre ägaren norrmannen Rökke/Aker Yards Ltd investerade ingenting i förbättringar som han lovat – "för honom dög bara pengarna". Världens största kryssningsaktör Carnival Corporation, inte obekant för Helsingforsvarvet med flera leveranser under **Martin Saarikangas** tid, räknar med att beställa 2-3 nya kryssningsfartyg årligen fortsättningsvis. Det vore väl inte så väldigt märkvärdigt om en order - och tänk så eftertraktad!- från just Carnival Cruises kunde nå STX-Finland snart?

Tack Viking Line, men ändå ...

Att Viking Line med vdn **Mikael Backman** äntligen kom till skott förra året, vad gäl-

ler en nybeställning var glädjande. Positivt inte enbart för Åbovarvet utan för hela regionen och passagerarentusiasterna. En ny kryssningsfärja för Åbo-Stockholm traden är utan vidare välkommen. Att måsta vänta på den ända till våren 2013 känns tråkigt avlägset? Mången frågar sig - och de som ifrågasätter de beställningskrav Viking ställt tycks bli allt fler - är det nu enbart Finska statens (skattebetalarnas pengar) agerande med stödpengar (tiotalsmiljoner euro) som ger skeppsbyggarna med underleverantörer det eftertraktade arbetstillfället i Åbo, några år framöver? Viking tappar oerhört mycket i goodwill-värden om man inte kan bibehålla ”tacksamhetsvärdet” som man vann då man bestämde sig för Åbovarvet. Tror inte rederiet själv på den affär man gett sig in på? Det finns inte heller någon större tilltro till börsnoterade Viking Lines aktie på Hforsbörsen. Förra året förlorades 80 miljoner euro i värde! Nu får man i teorin bolagets alla aktier för 330 miljoner, för lite över ett år kostade bolaget 410 milj.euro. Aktien har sjunkit från 38 euro till 31 euro/st(1.3. 2011).

”Song of Norway” till RCCL från Wärtsilä

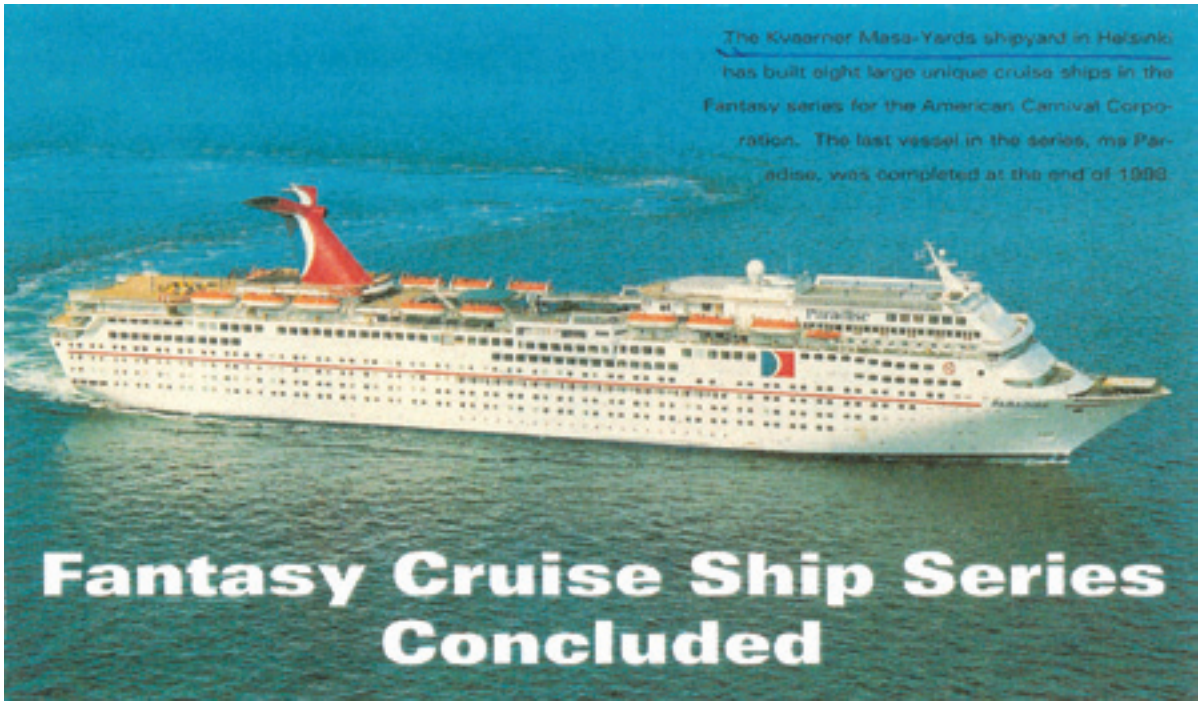
Det första moderna kryssningsfartyget i världen, planerat och byggt för bekväma kryssningar i varma vatten föddes som ett norskt projekt för Wärtsiläs Helsingforsvarv. I oktober 1970 kunde Royal Carribean Cruise Line(RCCL) ta leverans på Song of Norway-kryssningsfartyget som som med sina

Wärtsilä arkiv.

18.400 GT (/Oasis/Allure of the Seas idag 225.000 GT) representerade någonting väsentligt nytt i inredning och shipsdesign. Genombrottet för Wärtsilä-byggda kryssningsfartyg kom med henne, och det blev fortlöpande fler beställningar ”Loveboats”, till bl.a just Royal Caribbean, för den amerikanska publiken och Karibiska övärlden. Det var amerikanen **W Stephan** som först kom upp med ide´n på ”Cruiseliners”; helt nya fartyg på en marknad som länge bjudit enbart på äldre Atlantfarare, nostalgi och något för stinna plånböcker. År 1968 reste han till Oslo för att träffa norska skeppsredare. Han presenterade sin ide` och **M Skaugen** och **Anders Wilhelmsen** visade stort intresse för samarbete. Tillsammmans med den tredje partnern **Gotaas-Larsen** grundade de Royal Caribbean A/S 1969! På fyrtio år skulle det bli något riktigt stort: Av världens största kryssningsaktörer har rederiet idag en marknadsandel på 24%, och 41 st fartyg. Av ägarna i RCCL är Anders Wilhelmsen Company (Norge) den största, med ett 25%-igt aktieinnehav.

”Keep the flag flying”

Text: Bengt Karlsson



TOIMIHENKILÖLOMAT 2011

Vuoden 2011 kuntoremonttilomat haettavana

Liiton kautta voi nyt hakea Raha-automaattiyhdistyksen (RAY) T-lomat ry:lle myöntämää kuntoremonttilomatukea.

Kuntoremonttiviikko on terveille, työikäisille henkilöille työkyvyn ylläpitämiseksi ja omatoimisen kunnon hoitamisen edistämiseksi tarkoitettu aktiivinen lomaviikko. Viikko ei ole perhelomaviikko, vaan se on tarkoitettu kunnonkohennusviikoksi tuen saajalle.

Viikko alkaa testeillä ja haastattelulla, jonka mukaan laaditaan jokaiselle henkilökohtainen kunto-ohjelma ja jatkuu ohjatulla toiminnalla, jonka katkaisevat terveyteen liittyvät tietoiskut. Lähtiessä saa mukaansa yksilöllisen kunto-ohjelman kotona tapahtuvaa harjoittelua varten. Ohjelma laaditaan yhteistyössä kuntolomalaisen ja kohteen henkilökunnan kanssa.

Noin puolen vuoden kuluttua on terveystreffit. Terveystreffien kesto on kaksi vuorokautta (perjantaista sunnuntaihin). Treffien aikana osallistujille järjestetään liikuntaa ja terveysneuvontaa sekä tehdään samat testit kuin kuntoremontin alussa lukuun ottamatta EKG:tä ja kävelytestiä. Henkilökohtaiset kunto-ohjeet tarkistetaan uusien testitulosten mukaisiksi.

Kuntoloma työikäisille

Kuntoremontti on tarkoitettu työikäisille terveille henkilöille. Tukea ei myönnetä eläkeläisille tai opiskelijoille, eikä sitä myöskään voida myöntää peräkkäisinä vuosina.

Tuen suuruus on 500 euroa, joka jakautuu siten, että ensimmäisestä viikosta korvataan 350 euroa ja treffiviikonlopusta 150 euroa. Kuntoremonttilomaan ei voi hakea Kelan kuntoutuspäivärahaa.

Kuntoremonttikohteet ovat valvottuja eturivin terveyskylpylöitä tai korkeatasoisia urheiluopistoja.

SKL:n lomien pitopaikka on tänä vuonna Härmän Kuntokeskus Ylihärmässä ja loman ajankohtana on viikko 36, 4.- 9. syyskuuta 2011 (su-pe).

Lomapakettiin sisältyy majoitus kahden hengen huoneessa, täysihoito, kuntoremonttiohjelma sekä monipuoliset vapaa-ajanviettomahdollisuudet esim. kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö sekä mainiot ulkoilumahdollisuudet.

Loman (5 vrk) hinta on 499 euroa, joten oma osuus lomatuen jälkeen on 149 euroa.

Puolen vuoden kuluttua pidettävän seurantaviikonlopun, jonka kohteen voi valita muualtakin, hinnat vaihtelevat n. 180 – 240 euroa, joten oma osuus on n. 30 – 90 euroa.

Lomatuen hakeminen

Lomatukihakemuksia voi tilata lomavastaava Kaarina Kärkkäiseltä, puh. 09-5860 4814, tai Gunne Anderssonilta, puh. 09-5860 4815.

Hakulomakkeita on myös saatavilla pdf-muodossa osoitteesta www.sttk.fi/fi/lomat.

Täytä hakemus huolellisesti ja huomioi, että puolison tulot on aina myös ilmoitettava, vaikkei hänelle tukea haettaisikaan.

Palauta lomake osoitteella: Suomen Konepäällystöliitto
Lastenkodinkuja 1
00180 HELSINKI

Hakuaika päättyy 10.6.2011. Hakemukset käsitellään seuraavalla viikolla, jonka jälkeen kaikille hakemuksen määräaikaan jättäneille lähetetään tieto päätöksestä.

Ansökan om FUNKTIONÄRSSEMESTER för år 2011

Det konditionssemesterstöd, som RAY (Penningautomatföreningen) beviljar till T-lomat ry, kan nu sökas via förbundet.

Konditionssemestern är en aktiv semestervecka avsedd för friska personer i arbetslivet, som vill gynna sin arbetsförmåga och som på eget initiativ vill främja sin kondition. Veckan är inte en familjesemestervecka, utan den är avsedd som en konditionsförbättringsvecka för personen som stödet beviljas åt.

Veckan börjar med konditions- och hälsotester och fortsätter med övervakade aktiviteter samt några föreläsningar om hälsofrågor. Vid avfärden får man med sig ett individuellt konditionsprogram för hemmabruk. Programmet utarbetas tillsammans med semesterfiraren och personalen.

Ungefär ett halvt år senare träffas man för en s.k. hälsoträff. Hälsoträffens längd är två dygn (från fredag till söndag). Under träffen ordnas det motions- och hälsorådgivning och testerna som i början av konditionssemestern gjordes blir uppdaterade, (utom EKG och gångtestet). Det personliga konditionsprogrammet ändras enligt de nya testresultaten.

Konditionssemester för personer i aktivt arbetsliv

Konditionssemesterstödet kan ansökas av friska personer i aktivt arbetsliv. Stödet beviljas ej åt pensionärer eller studeranden, och kan inte heller beviljas två år i rad.

Stödets storlek är 500 € som fördelas så, att för den första veckan beviljas 350 € och för hälsoträffen beviljas 150 €. För konditionssemestern kan man inte ansöka om FPA:s rehabiliteringsdagpenning.

Föremål för konditionssemestrarna är övervakade hälsobad eller högklassiga idrottsinstitut.

För i år är Maskinbefälsförbundets semesterort Härmän Spa i Ylihärmä och tidpunkt för semestern är vecka 36, (4-9.9.2011 från måndag till lördag).

Semesterpaketet inkluderar logi i två personers rum, helpension, konditionsprogram samt mångsidiga fritidsmöjligheter, t.ex. fri tillgång till bad och konditionssal.

Semesterns (5 dygn) pris är 499 €, den egna andelen efter semesterstödet är 149 €.

Uppföljningsveckoslutets pris, som är ca 6 månader efter semestern (även annan ort kan väljas), är mellan 200–250 €, den egna andelen är ca 50–100 €.

Ansökan om semesterstöd

Ansökningsblanketterna kan beställas av Gunne Andersson, tel. 09-5680 4815, eller av Maskinbefälförbundets semesteransvariga Kaarina Kärkkäinen, tel. 09-5860 4814.

Ansökningsblanketter fås även från www.t-lomat.fi

Fyll i blanketten noggrant och observera att även makens/makans inkomster skall meddelas fastän man inte ansöker stöd för honom/henne.

Ansökningsblanketten returneras till:
Finlands Maskinbefälsförbund,
Barnhemsgränd 1, 00180 Helsingfors.

Ansökningstiden går ut den 11.6.2009. Ansökningarna behandlas påföljande vecka, varefter meddelande om beslut skickas till de som inom utsatt tid lämnat in sin ansökan.

VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS ry perustettu 22.01.1911
Toimintakertomus vuodelta 2010

Kulunut vuosi oli yhdistyksemme 99. toimintavuosi. Kevät ja talvikuukausien kokoukset on pidetty joka kuukauden ensimmäinen arkitorstai, Ravintola Brando:ssa Palosaarella. Joulukuun kuukausi ja vaalikokous pidettiin Sulvalla, ravintola Kestikievarissa, jonka jälkeen nautittiin jouluillallinen.

Puheenjohtajana; **Jari Järvelä** ja varapuheenjohtajana; **Sören Finne**. Sihteerinä sekä rahastohoitajana, **Pekka Uitto**.
Johtokunnassa; **Jari Järvelä**, **Sören Finne**, **Aulis Rajala**, **Seppo Urpunen**, **Matti Hyyryläinen**, **Timo Leppäkorpi**, **Pekka Uitto**. Varalla; **Martti Loukasmäki** ja **Pekka Kaijankangas**. Tilintarkastajina; **Timo Lehtonen** ja **Kari Uus-Leponiemi**. Varalla; **Seppo Suokas** ja **Heikki Sikanen**. Laiva-asiamiehenä **Jari Järvelä** ja Maa-asiamiehenä **Antti Tanttari**.

Liittohallitusedustajana Jari Järvelä toi liiton kuulumiset kokouksiimme. Johtokunta on kokoontunut 6 kertaa. Yhdistyksessämme oli vuoden lopussa 171 jäsentä.

Tämänvuotinen kevätretki suuntautui Tallinnaan.

Leppoisa, viikonlopun kestänyt retki oli kaikin puolin onnistunut. Kuvia retkeltä sekä muistakin tapahtumista löytyy ja tulee löytymään kotisivuiltamme, www.vaasankonemestariyhdistys.fi Jäsenistöllämme on ollut mahdollisuus hankkia tekstiilejä jotka on varustettu yhdistyksen logolla. Tarjous saikin ihan hyvän vastaanoton ja tätä mahdollisuutta tarjotaan tuonnempanakin. Sepon kalakisa Seinäjoella keräsi taas sankan joukon kalastuksen ystäviä kilvoittelemaan suurimmasta saaliista, Kyrkösjärven rannoilla. Tuleva vuosi 2011 on juhlavuosi, yhdistyksemme täyttäessä täydet 100 vuotta, Vaasa merenrantakaupunkina pystyy tarjoamaan puitteet arvokkaalle tapahtumalle. Tilaisuuteen voi virittäytyä käymällä Palosaaren suntissa sijaitsevassa merimuseossa, jota isännöi yhdistyksemme kunniajäsen Unto Lintala.

Hallitus

VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING rf grundad 22.01.1911
Verksamhetsberättelse 2010.

Det gångna året var föreningens 99:de verksamhetsår. Vin termånadernas möten har hållits den första torsdagen i månaden på restaurang Brando. December månads- och valmöte hölls i Solf på Solf Gästgiveri, varefter jullunch serverades efter mötet.

Som ordförande har fungerat **Jari Järvelä**, och **Sören Finne** som viceordförande, sekreterare samt kassör **Pekka Uitto**. Styrelsen; **Jari Järvelä**, **Sören Finne**, **Aulis Rajala**, **Seppo Urpunen**, **Matti Hyyryläinen**, **Timo Leppäkorpi**, **PekkaUitto**. Suppleanter; **Martti Loukasmäki** och **Pekka Kaijankangas**. Revisorer var, **Timo Lehtonen** och **Kari Uus-Leponiemi**, suppleant **Seppo Suokko** och **Heikki Sikanen**. Fartygsombudsman **Jari Järvelä** och ombudsman för landsektorn **Antti Tanttari**.

Förbundsrepresentant för Vasa Maskinmästarförening har varit Jari Järvelä.Styrelsen har sammanträtt sex gånger. Föreningen hade vi årets slut 171 medlemmar. Årets vårutflykt styrdes till Tallin, utfärden var lyckad på alla vis. Bilder från resan hittas på vår hemsida www.vaasankonemestariyhdistys.fi. Medlemmarna har haft möjlighet att köpa tekstiler med föreningens logo. Erbjudandet fick ett bra emottagande och möjlighet att beställa finns ännu. Seppos fiske tävling i Seinäjoki samlade ett stort antal fiskevänner som tävlade om största fångsten vid Kyrkössjöns strand.

Kommande år 2011 är ett festår då föreningen fyller jämna 100 år. Vasa som är en kuststad kan erbjuda ett värdigt tillfälle att besöka sjöfartsmuseet som finns i Brändö och vars värd är vår hedersmedlem Unto Lintala.

Styrelsen

KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS RY
Toimintakertomus 2010

1 Kotkan Konepäällystöyhdistyksen 87. toimintavuosi kului vilkkaan toiminnan merkeissä. Kuukausikokouksia järjestettiin talvikuukausina yhdeksän kertaa. Vuosi- ja vaalikokous pidettiin sääntöjen määräämällä tavalla maalis- ja joulukuussa. Kokouspaikkana kokouksissa on toiminut Kotkan Klubi. Huhtikuun kokous pidettiin Kotkan Isännöintipalvelu oy:n saunatiloissa Metsolassa. Kokouksiin osallistui keskimäärin 22 yhdistyksen jäsentä.

Hallitus kokoontui 9 kertaa toimintavuoden aikana. Vuosikokous myönsi tili- ja vastuuvapauden tilivelvollisille.

2 Toimihenkilöinä yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet:

Puheenjohtajana **Mikko Järvinen**
Varapuheenjohtajana **Pekka Hemminki**
Sihteerinä ja
rahastonhoitajana **Jouko Pettinen**

Hallitukseen kuuluivat varsinaisina jäseninä **Markku Auromaa**, **Markku Suni**, **Eero Suonsaari**, **Eero Jämsä**, Pekka **Hemminki** ja **Jouko Pettinen** sekä varajäsenet **Timo Laihonen** ja **Topi Lahikainen**.

Tilintarkastajina ovat toimineet **Sakari Rummukainen** ja Raimo **Rajajärvi**, varalla **Timo Raemaa** ja **Pekka Virtanen**.

Muita luottamustoimia ovat hoitaneet seuraavat jäsenet:

Yhdistyksen lipunkantajat **Seppo Kurki**, **Eero Suonsaari** ja **Markku Sipola**.

Laiva-asiamies **Timo Laihonen**.

Vapaa-ajantoimikunnan jäseninä **Juha Spännär**i ja **Simo Tuomaala**.

Kotkan Opiskelija-asunnot oy:n hallituksessa yhdistyksen edustajina ovat toimineet Mikko Järvinen hallituksen puheenjohtajana ja Jouko Pettinen hallituksen jäsenenä.

Lakkotoimikuntana ja arkistonhoitajana hallitus.

Ikätarkkailijana **Eero Jämsä**.

SKL:n liittohallituksessa varsinaisena jäsenenä ja liiton 2. varapuheenjohtaja on toiminut **Jouko Pettinen**. Varajäseninä liittohallituksessa ovat toimineet **Markku Suni** ja **Tapani Sinijärvi**.

STTK:n alue- ja paikallistoiminnassa on yhdistystä edustanut Eero Suonsaari.

Toimintavuoden aikana on yhdistys tukenut taloudellisesti Kymenlaakson Ammattikorkeakoulun opiskelijatoimintaa sekä osallistunut opiskelijoille suunnattujen tiedotustilaisuuksien järjestämiseen yhdessä Kotkan Merenkulku- ja Energiakillan sekä SKL:n kanssa.

Stipendejä yhdistys myönsi KYAMK:n energia- ja merenkulunopiskelijoille sekä Etelä-Kymenlaakson ammattiopistossa vahtikonemestariksi opiskeleville henkilöille.

Yhdistys toimii yhteisöjäsenenä Satamajäänsärkijä S/S Turso yhdistys ry:ssä.

Toimintavuoden vapaa-aikaa vietettiin monipuolisesti. Heti juhannuksen jälkeen sunnuntaina 27.6 matkustettiin Pietariin josta alkoi Laatokka-Ääninen risteily. Nevaa ylös Laatokalle, Syväri jokea pitkin Ääniselle, Petroskoi - Kizi – Syväri – Laatokka, Valamo – Pietari. Risteily aluksena oli m/s Vissario Belinski. Paluu suomeen perjantaina 2.7, osanottajia matkalla 22 henkilöä.

Elokuussa 14 - 15.8 matkattiin Turkuun, sieltä höyrylaiva s/s Ukkopekalla Naantalin kylpylään jossa yövyttiin. Paluumatka Lohjalle jossa Tytyrin kaivosmuseo ja Alitalon viinitilaan tutustuminen. Matkalla mukana 30 henkilöä.

Yhdistyksen pikkujoulujuhla vietettiin 44 osallistujan voimin 3.12 Kotkan Klubilla hyvän ruuan ja juoman seurassa. Ilta päätettiin Kotkan Teatterissa katsomalla farssi ”Puhtaana käteen”.

Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 417 henkilöä. Uusiksi jäseniksi hyväksyttiin vuoden kuluessa 15 henkilöä. Muihin liiton yhdistyksiin siirtyi yksi henkilöä. Yhdistyksen jäsenyydestä erosi 9 ja erotettiin 4 henkilöä. Kahdeksan jäsentä kuoli kuluneen toimintavuoden aikana.

Parhaat kiitokset yhdistyksen toimintaan osallistuneille ja sen toimintaa tukeneille henkilöille sekä yhteisöille.

Hallitus

SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HELSINGFORS R.F.

Verksamhetsberättelse för år 2010

Allmänt: På föreningens styrelse- och månadsmöten har alla till föreningen höranden ärenden behandlats.

Förbundets verksamhetsledare och föreningens ordförande Bertil Bertula har förmedlat information från möten där föreningen varit representerade.

I förbundsstyrelsen har föreningen varit representerad av Christian Lindroos ledamot och Björn Sundman suppleant.

Under sensommaren ordnade föreningen en fyra timmats båtkryssning i Sibbo skärgård. Vädret var det bästa tänkbara, 25 personer med följeslagare deltog på kryssningen och fick njuta av det vackra vädret och Sibbo vackra skärgård. Ett tack till arrangörerna.

Medlemmar: Under året har inga nya medlemmar blivit antagna i föreningen. Att någon medlem avlidit har inte kommit till kännedom. Sålunda torde medlemsantalet vara totalt 106 medlemmar.

Föreningens sekreterare uppvaktades med en blombukett med anledningen fyllda 80 år.

Styrelsen har under det gångna året utgjorts av följande personer:

Ordförande	**Bertil Bertula**	Esbo
Viceordförande	**Bo Wickholm**	Kalkstrand
Sekreterare	**Bertel Bergström**	Helsingfors
Ord.ledamot	**Henrik Eklund**	Ekenäs
	Torsten Lindström	Helsingfors
	Lars Winqvist	Helsingfors
	Leif Ärlig	Hindhår
Suppleanter	**Björn Sundman**	Östersundom
	Bror Hagman	Helsingfors

Understöd: Ur föreningens understöds- och stipendiefond har även i år utbetalats ett stipendium till Högskolan på Åland för maskinteknik, att tilldelas elev med hemort Nyland. Likaså har sjömansmissionen erhållit ett understöd.

Styrelse- och månadsmöten har hållits den första helgfria onsdagen i månaden, utom under sommarmånaderna juni, juli och augusti. Under det gångna året har 9 styrelse- och månadsmöten ägt rum. Därav ett valmöte och ett årsmöte. Under månadsmötena har sammanlagt 63 medlemmar mött upp.

Föreningens ekonomi kan anses vara tillfredsställande. Mellanbokslut har tilldelats till alla styrelsemedlemmar, likaså budget och verksamhetsplan.

De traditionella vår- och julfestarna har firats med följeslagare på föreningens klubblokal.

Slutligen tackar styrelsen alla medlemmar för det gångna året, samt tillönskar alla ett framgångsrikt år.

En förhoppning att flera medlemmar fördomsfritt möter upp på våra möten.

RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS
Toimintakertomus vuodelta 2010

Päättynyt vuosi oli yhdistyksemme kahdeksaskymmenesneljäs. Toimintamme on ollut normaalia yhdistystoimintaa. Vuoden 2010 aikana yhdistys piti sääntömääräiset kuukausikokoukset, sekä Vaali- ja Vuosikokoukset. Kokouksissa kävijöiden määrä on pysynyt vuosikaudet samanlaisena, 10 - 14 henkilöä per kokous, keskimäärin 12 jäsentä. Ajankohtaisista asioista on keskusteltu vilkkaasti.

Johtokunta kokoontui toimikauden aikana 10 kertaa, talvikuukausittain ennen kuukausikokousta ja kerran tilinpäätöskokoukseen tammikuussa.

Vaalikokous pidettiin 1.12. Puheenjohtajana valittiin jatkamaan **Anitta Heikura**. Johtokunnan varsinaisiksi jäseniksi valittiin **Mervi Malisen** tilalle **Petteri Uutela** TVO:lta. Johtokunnan varajäseniksi valittiin **Raimo Jalonen** ja **Kyrö Salminen**.

Johtokuntaan ovat toimikauden aikana kuuluneet puheenjohtajana **Anitta Heikura**, varapuheenjohtajana **Kari Laukkanen** ja lisäksi varsinaisina jäseninä **Seppo Blåfield**, **Vesa Kolumäki**, **Raimo Raivio**, **Mervi Malinen** ja **Kari Sinikallas**, sekä varajäseninä **Harry Hammarberg** ja **Petteri Uutela**. Rahastonhoitajana on toiminut **Kari Laukkanen** ja Sihteerinä **Mervi Malinen**. Tilintarkastajina ovat toimineet **Tapani Takala** ja **Esko Laihinen**.

STTK:n paikallistoiminnassa ja STTK:n aluekokousedustajanamme on toiminut **Raimo Raivio** ja varalla **Seppo Blåfield**.

Vuosikokous pidettiin 3.2, jossa kokous myönsi tili- ja vastuu vapauden johtokunnalle, sekä rahastonhoitajalle toimikaudelta 2009.

Syksyn ensimmäinen kokous pidettiin ”saunakokouksena”. Saunakokoukseen osallistui 12 jäsentä.

Kevään Perheretki tehtiin 13.3 Turun caribialle. Retkeen osallistui kaikkiaan 63 henkilöä. Retki osoittautui tänäkin vuonna mieluisaksi kylpemisen ja ruokailun merkeissä.

Kevään virkistäytymisenä tehtiin 19.6 retki **Unajan Kievarin** kesäteatteriin katsomaan näytöstä alivuokralainen. Näytöstä oli seuraamassa yhdistyksemme jäseniä ja heidän seuralaisiaan 120 henkilöä.

Keväällä yhdistys luovutti perinteiset stipendit Rauman Ammattiopiston kahdelle meripuolen konealan aloittavalle oppilaalle ja yhdelle vahtikonemestariksi valmistuneelle oppilaalle. Yhdistys luovutti myös merikoulun aloittaville opiskelijoille työhanskat yhdistyksen logolla varustettuna. Stipendikohteena oli myös Satakunnan Ammattikorkeakoulun kaksi energia-/ meripuolen oppilasta.

Pikkujoulut järjestettiin 12.11 Rauman kaupunginteatterissa. Teatterin näytelmänä nähtiin Luodetuulen maa, teatterin jälkeen tarjoiltiin jäsenille maittava jouluruoka. Pikkujouluihin osallistui 92 henkilöä.

Yhdistykseen on toimivuoden aikana liittynyt 7 uutta jäsentä, eronnut / erotettu 7 ja kuollut 3 jäsentä. Toimivuoden lopussa jäsenmäärä oli 287 henkilöä.

Rauman Konepäällystöyhdistys kiittää Suomen Konepäällystöliittoa ja sen jäsenyhdistyksiä, sekä kaikkia toimintaan osallistuneita kuluneesta toimikaudesta.

Johtokunnan puolesta
Sihteeri M Malinen

KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS RY 17.2.2011
Toimintakertomus 2010

Kulunut toimintavuosi oli yhdistyksen 111:s toimintavuosi.

Kuukausikokouksiin kokoonnuttiin neljä kertaa, kokouksien ajoittuessa kevääseen ja syksyyn.

Vuosikokous pidettiin Kylpylähotelli Rauhalahdessa helmikuussa.

Huhtikuussa yhdistys järjesti pilkkikisat Rauhalahdessa, johon osallistui tusinan verran jäseniä.

Vaalikokous ja samalla pikkujoulu vietettiin perinteisesti Kunnonpaikan rantasaunalla Siilinjärvellä.

Kokouksiin osallistui keskimäärin 11 henkilöä.

Yhdistykseen liittyi 2 jäsentä ja 1 jäsen erosi. Jäsenmäärä 31.12.2010 oli 57.

Toimihenkilöinä toimivat:

Puheenjohtaja	**Mika Karttunen**
Varapuheenjohtaja	**Ilkka Relander**
Sihteeri	**Veijo Tolonen**
Rahastonhoitaja	**Merja Korhonen**

STTK:n aluetoimikunnassa edustajana oli Ilkka Relander.

Johtokunnan varsinaiset jäsenet: Merja Korhonen, Ilkka Relander, Reijo Heikkinen, Pekka Raatikainen, Sakari Raak ja Jorma Repo. Varajäsenet: Antti Karaiste ja Veikko Lappalainen.

Yhdistyksen toiminta on jatkunut perinteisesti, jäsenmäärä on jatkanut maltillista lisääntymistä.

Merkkinä nykytekniikan seuraamisesta ja siinä ajan tasalla pysymiseksi, yhdistykselle avattiin omat kotisivut KKPY.fi, joita tulevaisuudessa käytetään tiedotuskanavana jäsenistölle.

Jäsenistölle järjestettiin toukokuussa tutustumiskäynti Maitomaan meijerille Suonenjoelle, johon osallistui kymmenkunta jäsentä.

Veijo Tolonen
siht.

LAHDEN KONEMESTARIYHDISTYS RY
Toimintakertomus vuodelta 2010

Yhdistyksen 66. toimintavuosi

Kuukausikokouksia on ollut vaali- ja vuosikokousten lisäksi 7. Kokouksiin osallistui keskimäärin 10 osanottajaa. Johtokunta kokoontui 2 kertaa.

Johtokunta on toimikaudella 2010 ollut seuraava:

Puheenjohtaja **Matti Kämi**, varapuheenjohtaja **Mikko Timonen**, sihteeri **Juha Sinivaara**, rahastonhoitaja **Timo Kovalainen** sekä muut jäsenet **Pekka Airaksinen**, **Mikko Anttila**, **Martti Kopponen** ja varajäsen **Henrik Blanck**.

Seuraavana vuonna erovuorossa ovat **Juha Sinivaara**, **Mikko Timonen** ja **Mikko Anttila**.

Tilintarkastajat: **Hannu Vanamo** ja **Jarmo Tuominen** varalla **Ismo Ihamäki** ja **Harry Kanerva**

Kuukausikokoukset:

Kokoukset on pidetty joka kuukauden ensimmäinen arkitorstai tammikuussa Kauppahotelli Grandissa Vapaudenkatu 23 Lahti ja sen jälkeen Hotelli Cumuluksen Huviretki ravintolassa Vapaudenkatu 24 Lahti

Tammikuu

Kokoukseen osallistui 11 jäsentä ja kokouksessa suunniteltiin tulevan kesän retkeä. Uudeksi kokouspaikaksi valittiin Cumuluksen Huviretki.

Helmikuun vuosikokous

Ensimmäinen kokous Huviretkessä. Harjula esitteli kaksi ehdotusta kesäretkeksi Kahdenkanavan risteily Heinolaan - meno/paluu laivalla tai meno laivalla / paluu bussilla ja toisena retki Kotkan Merikeskukseen. **Mikko Anttila** valittiin Viennon tilalle johtokuntaan.

Käytiin vilkas keskustelu liiton ja jäsenyhdistysten jäsenmääristä. Kokoukseen osallistui 8 jäsentä.

Maaliskuu

Kokoukseen osallistui 12 jäsentä, keskusteltiin kesäretkestä ja päätettiin tehdä 12.6.2010 risteily Heinolaan. Päätettiin että kerhon tilit tarkastaa yhdistyksen tilintarkastajat.

Huhtikuu

Keskusteltiin liiton tavoitteista energia-alalle 2010 käytiin energia-alan neuvottelukunnan pöytäkirja. Sihteeri kertoi liiton kanssa sovitusta jäsenmaksupalautteen maksamisesta, koskien kerhon osuutta. Kokoukseen osallistui 9 jäsentä.

Toukokuu

Toukokuun kokous pidettiin Cumuluksen saunatiloissa. Sihteeri esitti laaditun koosteen alkuvuoden menoista ja tuloista. Keskusteltiin TES:in ja Lahti Energian paikallisen sopimuksen tilanteesta. Kokoukseen osallistui 10 jäsentä.

Syyskuu

Keskusteltiin liittojen (SKL ja TU) tulevasta jäsenhankinta kampanjasta kuntapuolen toimihenkilöiden keskuudessa. Kokoukseen osallistui 6 jäsentä.

Lokakuu

”Pikkujoulu” päätettiin siirtää vuodenvaihteen jälkeen, jolloin mentäisiin konserttiin. Kokoukseen osallistui 9 jäsentä.

Marraskuu

Matti Harjula selvitti Sibeliustalon ja Kaupungin teatterin ohjelmatarjontaa. Sibeliustalon kevätkauden ohjelma ei ollut vielä ilmestynyt. Päätettiin mennä teatteriin katsomaan Ampiaiskesää lauantaina 5.2.2011 klo 13.00. Kokoukseen osallistui 9 jäsentä.

Joulukuun vaalikokous

Valittiin yhdistykselle toimihenkilöt vuodelle 2011. Kokoukseen osallistui 13 jäsentä. Kokouksen jälkeen ruokailimme. Kuulimme että Ampiaiskesä on peruutettu, sovimme että jätämme teatterin väliin ja panostamme kesäretkeen.

Vaalikokouksen valinnat:

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti **Matti Kämi**.

Johtokunnasta erovuoroiset johtokunnan jäsenet valittiin uudelleen johtokuntaan, varajäseniksi valittiin **Henrik Blanck** ja **Juho Hyrkäs**.

Johtokunta vuodelle 2011 on:

Puheenjohtaja **Matti Kämi**, varapuheenjohtaja **Mikko Timonen**, sihteeri ja rahastonhoitaja **Juha Sinivaara**, **Timo Kovalainen** sekä muut jäsenet **Pekka Airaksinen**, **Mikko Anttila**, **Martti Kopponen** ja varajäsenet **Henrik Blanck** sekä **Juho Hyrkäs**.

Seuraavana vuonna erovuorossa ovat **Timo Kovalainen**, **Pekka Airaksinen**, **Mikko Anttila**, **Martti Kopponen**.

Tilintarkastajiksi valittiin yksimielisesti **Hannu Vanamo** ja **Jarmo Tuominen** sekä varalle **Ismo Ihamäki** ja **Harry Kanerva**.

Tiedotus:

Yhdistyksen tiedotus hoituu kotisivujen ja sähköpostin kautta.

Pikkujoulu:

Vuoden 2009 ”pikkujoulu” oli Päällikön pidot viikinkiravintola Haraldissa 23.1.2010.

Retket:

Yhdistyksen kesäretki suuntautui tänä vuonna Heinolaa. Risteilyllä ruokailimme laivassa, Heinolasta palasimme Lahteen bussilla.

Kerho:

Kerhon puheenjohtajana toimi **Martti Kopponen**.

Jäsenistö:

Jäsenmäärämme oli vuoden 2009 lopussa 95 jäsentä.

Uusia jäseniä liittyi 3 varsinaiseen yhdistykseen ja eronnut 2, erotettu 0 sekä kuollut 2 jäsentä. Muutos on - 1 jäsentä.

Jäsenmäärä 31.12.2010 on 94 jäsentä, joista yhdistyksessä 66 ja kerhossa 28.

Jäsenistöstä on maksavia 45 ja jäsenmaksuista vapautettuja 49 jäsentä.

Hallitus kiittää saamastaan luottamuksesta toimintavuonna 2010.

TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS – ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING ry:n
Toimintakertomus vuodelta 2010

Yhdistyksen 136. toimintavuonna kuukausikokouksia on ollut vaali- ja vuosikokousten lisäksi 7. Kokouksiin on keskimäärin osallistunut 33 osanottajaa. Johtokunta on kokoontunut 13 kertaa.

Johtokunta on toimikaudella 2010 ollut seuraava:

Puheenjohtaja **Jukka Lehtinen** (13), varapuheenjohtaja **Janne Arko** (13), sihteeri **Heimo Kumlander** (13), rahastonhoitaja ja varajäsen **Ismo Sahlberg** (11) sekä kerhomestari **Rauno Palonen** (13). Merenkulkijat **Harri Piispanen** (8), **Valtteri Rapo** (5) ja **Ismo Waarna** (5) sekä varajäsenet **Timo Helenius** (10). Lisäksi huvitoimikunnan kokoonkutsuja **Jarmo Mäkinen** on tarpeen mukaan osallistunut kokouksiin.

Tilintarkastajat: **Pertti Heikelä** ja **Eero Pyökäri**, varalla **Jarmo Mäkinen** ja **Arvo Piispanen**.

Toimihenkilöt ja toimikunnat: Jäsenkirjuri/lehtiasiamiehen tehtäviä on hoitanut sihteeri, laiva-asiamiehenä on toiminut **Ismo Waarna**, kerhomestari/arkistonhoitajana **Rauno Palonen** apunaan **Heimo Kumlander** ja lipunkantajien kokoonkutsujana puheenjohtaja **Jukka Lehtinen**.

Retkeily- ja huvitoimikunnan kokoonkutsujana on toiminut **Jarmo Mäkinen**, huvitoimikuntaa ei nimetty, vaan johtokunta toimii Mäkisen apuna. Opintokerhon vetäjänä on toiminut **Jari Lahtinen**.

Ikäveljet ovat kokoontuneet tiistaisin vetäjänä **Pauli Luukkonen**.

Ompelukerho on lopettanut toimintansa. Kuukausikokousten kahvituksista on vastannut **Rauno Palonen**. Palonen on edustanut yhdistystä Asunto Oy Päivänhovin hallituksessa ja **Jarmo Mäkinen** yhtiökokouksessa.

SKL:n liittohallituksessa puheenjohtajana on toiminut **Jukka Lehtinen**. Jäseninä yhdistyksestä ovat olleet varsinaisena **Harri Piispanen** ja varalla **Janne Arko** sekä **Esa Nurmi**.

SKL:n valio- ja neuvottelukunnissa yhdistyksen jäsenistä ovat toimineet työvaliokunnassa **Jukka Lehtinen**, Energia-alan neuvottelukunnassa **Janne Arko** ja **Osmo Jussila**, meripuolen neuvottelukunnassa **Harri Piispanen** ja **Ismo Waarna**.

STTK:n hallitus Konepäällystöliiton hallituksessa on ollut varajäsenenä **Jukka Lehtinen**.
STTK:n V-S aluetoimikunnassa liittoa on edustanut **Jukka Lehtinen**.
MEKin valtuuskunnan varajäsenenä on toiminut **Harri Piispanen**.

Lisäksi useita yhdistyksen jäseniä on toiminut SKL:n luottamusmiehinä.

Otteita Kuukausikokouksista

Tammikuun kokouksessa keskusteltiin Boren sekamiehityssopimuksesta ja mitä se vaikuttaa esim. suomalaisten konemestareiden praktiikan saamiseen. Tärkeää on turvata suomalaisten työpaikat ja praktiikan saanti.

Samassa yhteydessä keskusteltiin Virolaisten laivamiesten työttömyysturvasta todeten, että maksut tulee maksaa laivan lippuvaltioon, mutta pääasiassa työttömyysturvan saaminen edellyttää asumista Suomessa. Mikäli henkilö asuu Virossa, niin työttömäksi jäädessään hänen tulee toimittaa selvitys työskentelykaudestaan Suomessa suomalaiselta työttömyyskassalta asuinmaansa työttömyyskorvausjärjestelmälle saadakseen sieltä korvausta.

Helmikuun kokouksen aluksi pidettiin hiljainen hetki pois menneiden jäsenten muistoksi.

Kokous oli yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous, jossa hyväksyttiin edellisen vuoden tilit, toimintakertomus ja tilivelvollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Kokouksessa valittiin myös Konemestari Urho Penttilän säätiön hallitus, jonka puheenjohtajana toimii Rauno Palonen ja hallituksen muodostaa yhdistyksen johtokunta.

Kokouskahvien yhteydessä maistuivat Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turvan tarjoamat Runebergin tortut ja kokouksessa käytiin läpi huvitoimikunnan toimintasuunnitelma vuodelle 2010.

Maaliskuun kokouksessa jatkui keskustelu sekamiehityksestä ja aluksen turvallisuudesta, kun alukseen tulee mm. Filippiinejä, joita käytännössä voi olla puolet miehistöstä. Sekamiehityksen yleistyessä saattaa siitä seurata huomattavia turvallisuusriskejä jo aluksen työkielen ja kulttuurierojen takia. Varustamojen tuleekin kiinnittää alusten turvallisuuteen erityistä huomiota näissä tapauksissa, totesi kokous.

Huhtikuun kokouksessa pohdittiin energia-alan sopimusta, kun kunta-alan järjestöt pyrkivät tasavertaisiksi neuvottelukumppaneiksi perinteisiin SKL ja TU sopimuksiin, joissa ei ole ollut kunta-alan järjestöjä mukana.

Kokouksessa keskusteltiin myös huoneistoremontin jatkosta, joka toteutuu kesällä 2010. Vuorossa on keittiön perusteellinen remontti ja samalla laitetaan myös johtokunnan huone ja Wc:t kuntoon.

Toukokuun kokouksessa keskusteltiin mm. STCW sopimuksen merkitystä, kun koulutusta pyritään varustamojen puolelta heikentämään ja pohdittiin energia-alan sopimusta.

Syyskuun kokouksessa keskusteltiin liiton jäsenkehityksestä ja taloudesta sekä sijoituksista.

Myös ns. 0-Boren tulosta sijoitettavaksi Turkuun keskusteltiin ja todettiin sen ainakin aluksi työllistävän muutamia konemestareita.

Lokakuun kokouksessa keskusteltiin konemestarikoulutuksen jatkuvuudesta. Kokous otti voimakkaasti kantaa siihen, että liiton tulee terävöittää otettaan koulutuksen jatkuvuuteen ja lisäämiseen, sillä Suomi tarvitsee omia mestareita monestakin syystä.

Liiton tulee neuvotella koulutuksesta vastaavien ja koulujen kanssa ja tuoda julki tilanteen vakavuus ja mihin se johtaa. Koulutuksen laajentamisesta myös Turun kouluihin tulee aloittaa vakavat neuvottelut.

Yhdistys sai lahjoituksen huoneistoremontin ja varustelun rahoittamiseen Kunniajäsen Leif Blombergiltä.

Marraskuun kokouksessa keskusteltiin mm. liiton tulevaisuudesta, kun porukka eläköityy ja uusia jäseniä ei saada ja erityisesti tämä koskee yksityispuolta. Keskusteltiin laivanpäällystö-liiton ja konepäällystöliiton läheisemmästä yhteistyöstä ja jopa järjestöjen yhdistymisestä pohjoismaiseen tapaan. Liittokokousta ajatellen tulee miettiä sääntöjen ja erityisesti nimen muutosta, joka jäi viime liittokokouksessa tekemättä. Nuoret insinöörit eivät kerta kaikkiaan koe liittoa houkuttelevaksi. Myös sopivaa henkilökunnan määrää tulee miettiä liiton toimi-henkilöiden tullessa eläkeikään.

Joulukuussa pidettiin yhdistyksen vaalikokous, jossa hyväksyttiin yhdistyksen talousarvio toimintakaudelle 2011, valittiin yhdistykselle puheenjohtaja ja tarvittavat johtokunnan jäsenet sekä toimihenkilöt ja toimikunnat.

Vaalikokouksen valinnat:

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti **Jukka Lehtinen**.
Johtokunnasta erovuoroisia olivat **Rauno Palonen**, **Valtteri Rapo** ja **Ismo Waarna**, jotka valittiin uudelleen. Varajäsenet **Ismo Sahlberg** ja **Timo Helenius** valittiin myös uudelleen.

Valinnat olivat yksimielisiä.
Johtokunta vuodelle 2011 on: Puheenjohtaja **Jukka Lehtinen**, varsinaisina jäseninä **Janne Arko**, **Heimo Kumlander**, **Rauno Palonen**, **Harri Piispanen**, **Valtteri Rapo** ja **Ismo Waarna** sekä varajäsenet **Ismo Sahlberg** ja **Timo Helenius**. Lisäksi huvitoimikunnan vetäjällä on läsnäolo ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa.

Tilintarkastajiksi valittiin **Pertti Heikelä** ja **Eero Pyökäri** sekä varalle **Jarmo Mäkinen** ja **Arvo Piispanen**.

Toimihenkilöt ja toimikunnat: Jäsenkirjurin tehtäviä hoitaa sihteeri. Laiva-asiamies on **Ismo Waarna**. Kerhomestarin tehtäviä hoitaa **Rauno Palonen** apunaan **Heimo Kumlander**.
Lipunkantajien kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja. Opintokerhon vetäjäksi valittiin **Jari Lahtinen**. Ikäveljien vetäjänä jatkaa **Pauli Luukkonen**.
Retkeily- ja huvitoimikuntaa ei valittu, vaan **Jarmo Mäkisen** jatkaa matkojen retkien vastuu-henkilönä ja vastaa tapahtumien käytännön järjestelyistä apunaan johtokunta.

Kokouksessa päätettiin hakea liiton kultaista ansiomerkkiä Rauno Paloselle.

Kokouksessa todettiin, että yhdistyksen toimihenkilöt ovat lahjoittaneet vuoden 2010 palkkionsa huoneiston remontti- ja varustelukuluihin.

Yhdistyksen arkisto luovutettiin Turun Maakunta-arkistoon, jossa se on tutkijoiden käytössä.

Muuta toimintaa:
Kesän aikana remontoitiin perusteellisesti yhdistyksen huoneiston keittiö ja Wc sekä kunnostettiin johtokunnan huone.

- huvitoimikunta järjesti matkan Tarttoon 9. – 11.4.2010.
- syyskauden avajaiset Mepalassa 4.9.2010
- Muistohetkeä ”Meren Uhrit” – muistomerkillä vietettiin 6.11.2010. Järjestämisvuorossa oli Suomen Merimies-Unioni.
- Merelliseen Tuomasmessuun osallistuttiin Mikaelin kirkossa 18.4.2010
- Pyynikin kesäteatterissa Tampereella käytiin 7.8.
- Pikkujoulujuhlaa vietettiin Ravintola Samppalinnassa 27.11
- eduskuntaan käytiin tutustumassa 9.12.2010
- Huoneistolla järjestettiin kahdet talkoot

Kerhotoiminta: Syys-toukokuussa ikäveljet ovat kokoontuneet tiistaisin ja ompelukerho on lopettanut toimintansa.

Jäsenasiaa: Yhdistyksen jäsenmäärä 31.12.2010 on liiton antamien tietojen mukaan 475 jäsentä.

Uusia jäseniä on liittynyt 4 ja eronnut 3, erotettu 3 sekä kuollut 10 jäsentä.

Johtokunta kiittää jäsenistöä aktiivisuudesta sekä saamastaan luottamuksesta ja tuesta toivottaen menestyksekästä toimintavuotta 2011.

Ammattihakemisto

Generaattorit ja sähkömoottorit	**Laivasähkötyö s. 31**
Höyrytykset ja kattilannuohoukset	**H&T-Höyrytys ja Tehdaspesu s. 28**
Koneet ja laitteet	**Alfa Laval s. 30**
	Kopar s. 28
Korkeapainepesut ja imupalvelut	**Pesupalvelu Hans Langh s. 29**
Kunnossapitopalvelut	**KiL-Voitelutekniikka s. 31**
Käyttövarmuutta teollisuudelle	**YIT s. 29**
	YIT s. 31
Laivadieseleiden huolto ja korjaus	**Marine Diesel Finland Oy s. 28**
Laivaelektroniikka ja huolto	**AT-Marine s. 30**
Laivakorjauksia	**ABB s. 31**
	JAP-Metalli s. 30
	Laivakone s. 31
Laivatarvikkeita	**Tecmarin Ship Supply s. 31**
Lämpötekniset laitteet	**Viitos-metalli s. 31**
Paineenalaiset tiivistykset	**FSC-Service s. 30**
Paineen- ja lämpötilanmittauslaitteita	**WIKA Finland s. 30**
Palovartiointia	**Easy Wash s. 31**
Satama- ja merihinaukset	**Alfons Håkans s. 31**
Sukelluspalvelut	**Diving Group s. 30**
	Rannikon Sukelluspalvelu Oy s. 31
Sähköasennukset	**Laivasähkötyö s. 31**
Tiivisteet	**Tiivistetekniikka s. 30**
	Tartek Oy s. 30
	Roneco / Nordparts Oy s. 30
Tulenkestäviä muurauksia	**Erikoismuuraus s. 28**
Turva- ja Valvontajärjestelmät	**Autrosafe s. 28**
Veden käsittely	**Suomen KL-Lämpö s. 31**
Voimalaitos- ja prosessipolttimet	**JS Oy Pietarsaari s. 30**
Voimansiirtolaitteet	**Trans-Auto Marin Oy s. 31**
Öljy- ja kaasupolttimia	**Laivapoltin s. 30**

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt
korkeanpaikantyöt
ERIKOISMUURAUS OY
Pyörrekuja 5 B, 04300 Tuusula,
puh. (09) 568 22901, Lasse Niemelä 040-548 7328

Ristikiventie 4, 04300 TUUSULA
0400-506 152, fax 09-273 3351
e-mail: asiakaspalvelu@hoyry.fi

AUTROSAFE OY
Maahantuonti, myynti ja huolto

- Airchime / Kahlenberg (USA) paineilmatyfonit
- Autronica Fire & Security, Marine (Norja) laivojen palohälytys- , sammutusjärjestelmät ja testilaitteet
- Color Light (Ruotsi) valonheittimet laivoihin ja satamiin
- Kongsberg Maritime As (Norja) lämpö- ja paineanturit (aik. Autronica), konehälytysjärjestelmät, navigointijärjestelmät
- Martechnic Gmbh (Saksa) poltto- ja voiteluaineiden testilaitteet
- Pfannenberg ja E2S (Saksa, Englanti) elektroniset ääni- ja valohälyttimet
- Planray Oy (Suomi) osoitteelliset turvavalojärjestelmät
- Wikrolux Oy (Suomi) turvavalaistus

Uranuksenkuja 10, 01480 VANTAA
P. (09) 2709 0120, F. (09) 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi www.autrosafe.fi

Kopar
in energy and power

Tuhkan käsittelyjärjestelmät (Elmomet)
Raakaveden suodatuslaitteet
Takolenkkiset kuljetinketjut

Kopar Oy - Sepänkatu 2 - 39700 Parkano - Puh. (03) 440 180 - Fax (03) 440 1811
Elmomet Oy - Pyöräisentie 2 - 63500 Lehtimäki - Puh. 0207 599 930 - Fax (06) 527 1743
Site Teollisuus Oy - Keskustie 44 B3 - 63100 Kuortane - Puh. (03) 440 180 - Fax (06) 487 2621
info@kopar.fi www.kopar.fi

MARINE DIESEL FINLAND OY

Laivadieseleiden huolto ja korjaus

Täydelliset konehaalaukset
CAT Authorized Marine Dealer
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt
Koneiden linjaukset ja muovivalut

ISO 9001 -sertifioitu
www.marinediesel.fi
Eteläkaari 10, 21420 Lieto
Puh 020 711 8220

Parhaat ratkaisut teollisuuden kunnossapitoon ja investointiprojekteihin

• Putkistot • Säiliöt ja kaasukellot • Kattilamodernisoinnit
• Sähköautomaatiototeutukset • Teollisuus-IV • Esivalmistus
• Mekaaniset laiteasennukset • Energiatehokkuusratkaisut
• Erikoispalvelut • Kiinteistötekniset järjestelmät • Vedenkäsittely
• Infra- ja maanrakennusprojektit • Meriteollisuuden toimitukset

www.yit.fi/teollisuus

Together we can do it. YIT

Puhdasta osaamista maalla ja merellä

- Korkeapainepesut 3000 bar asti
- Suurtehoimut, kuivana ja märkänä
- Asbestinpurku
- Pilssit, myös matkan aikana
- UHP-maalinpoistot ja maalaus
- Muut alan erikoistyöt

Hans Langh

24 h

Alaskartano, 21500 PIIKKIÖ, Puh (02) 477 9400, Fax (02) 472 6553, www.langh.fi

DG-DIVING GROUP
THE UNDERWATER SPECIALIST
www.dg.fi
PÄIVYSTYS 24 h
GSM: 0400 522 020
0400 825 640

• ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
• ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
• SÄÄDÖT JA KOEAJOT
SAACKE HUOLTO JA VARAOSAT
LAIVAPOLTIN OY
Tarjantie 5, 01400 Vantaa
Puh. 050 558 2100
laivapoltin@elisanet.fi

AT-Marine Oy
Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille
Navigointilaitteet
Konehuonelaitteet
Radioasemat
Säiliömittauslaitteet teollisuudelle
www.atmarine.fi
VANTAA p. (09) 5494 2600
TURKU p. 0208 353400

WIKA
Part of your business
Asiantuntija paineen- ja lämpötilanmittauksessa
WIKA Finland Oy
Melkonkatu 24, 00210 Helsinki
P. (09) 682 4920, F. (09) 682 49270
info@wika.fi, www.wika.fi

PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET
Liukurengastiivisteet
Huollot ja korjaukset
TIIVISTETEKNIIKKA OY
Mäkituvantie 5 01510 Vantaa
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907
www.tiivistetekniikka.fi

HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!
• männänhaalaukset
• laakereiden ja vuorien vaihdot
• turbiinien haalaukset
• pumput ja venttiilit
• akselinvedot
• rautarakennetyöt
Toimimme ympäri vuorokauden!
JAP-Metalli Oy
Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä
PUHELIMET
(019) 687 3482 0400-870 947
FAKSI (019) 687 3482

PUMPPUJEN TIIVISTEET
TIIVISTEIDEN KORJAUS
• Kaikkien pumppujen tiivisteet
VARAOSATIIVISTEET
• Kaikkiin pumppuihin
• Nopea toimitusaika
TARTEK OY
www.tartek.fi
Jyrsijäntie 3, 26820 RAUMA
p. 02-8223 406 f. 02-8227 222

JS Oy Pietarsaari
ARMATEK OY
• Venttiilihuollot
• Varaosavalmistus
• Varoventtiilien Legatest-koestus
• Vuodonkorjaus
• Konepajapalvelut
www.jspietarsaari.fi

Alfa Laval-huoltopalvelut maailmanlaajuisesti
• Separaattorit
• Lämmönvaihtimet
• Makeanveden-kehittimet
• Booster-koneikot
• Suodattimet
• CIP/Alpacon-nesteet
• Tankinpesulaitteet
• IMO-pumput
PL 51, 02271 Espoo
Puh. (09) 804 041, fax (09) 804 2842
www.alfalaval.com/nordic
ps.marinediesel.nordic@alfalaval.com

FSC-SERVICE Oy
Prosessia pysäyttämättä
Paineenalaiset
FSC-tiivistykset
Vuodesta 1977
Varoventtilien säätö ja käynninaikainen
Koestus DENSITEST-menetelmällä
Vuodesta 1985
PI 629, 33101 TAMPERE
Puh. (03) 254 0750, Fax. (03) 254 0751
www.fsc-service.fi
fsc@dens.fi

FULL SPEED AHEAD
Varaosat tiivisteet tarvikkeet
Reservdelar tätningar tillbehör
Pielstick 2-x, Wärtsilä, Sulzer
muut tekniset varaosat
Haalaus ja korjaustyöt
info@nordparts.com
Tel 0500 477532
Fax 02 4589621
NORDPARTS

KiL-Yhtiöt Oy

KÄYTTÖVARMUUDEN PUOLESTA

- Öljyn analysointi ja huollon tarvekartoitukset
- Myös öljyn käsittelylaitteistojen myynti ja vuokraus

www.kilyhtiot.fi

KiL-Yhtiöt Oy, PL 9, 40701 Jyväskylä, puh. (014) 6444 56

vedenalaiset tarkastukset
rungon puhdistukset
hitsaukset
ROV-operointi ym.

Rannikon Sukelluspalvelu Oy
Coastal Diving Service Ltd
Pikku-Hietanen, Kotka
0400 751 399
0400 803 926
info@sukelluspalvelu.fi
www.sukelluspalvelu.fi

ABB

ABB Turboahtimet

Myynti: Tel. 010 221 1
Fax 010 222 6379
Huolto: Tel. 010 222 6477

ABB Oy,
Turboahtimet
Lyhtytie 20
PL 20
00751 HELSINKI

LST GROUP

- Sähkö- ja automaatiosuunnittelu
- Laivasähköasennukset
- Sähkömoottorien ja generaattoreiden huollot, käämitykset ja korjaukset
- Sähkömoottorit varastosta
- Stamford (Newage) huolto ja varaosat
- Toimipaikat Turku, Helsinki ja Rauma

LAIVASÄHKÖTYÖ OY
Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku
Puh. 02-510 0300 www.lst.fi

ALFONS HÅKANS

Aloitamme Suomenlinnan telakkatoiminnan 1.5.2011.

www.alfonshakans.fi

Vedenkäsittelyn osaamista

Turvallista ja ympäristöystävällistä energiantuotantoa ja -siirtoa

Höyryvoimalaitoksille toimitamme:

- Jälkiannostelukemikaalit • Biohajoavat pesuaineet • Peittauspalvelut ja suunnittelu
- Lämpö- ja jäähdytysverkostojen pintasuojaus

KL-LÄMPÖ Oy
Keisarinviitta 22, 33960 PIRKKALA • Puh. 020 761 9900
Fax 020 761 9909 • kl-lampo@kl-lampo.com

- Öljy- ja kaasukäyttöiset höyry- ja lämpökeskukset
- Kattilalaitosten säiliöt
- Putkilämmönsiirtimet
- Raskasöljykoneikot
- Suunnittelu, valmistus, asennus ja käyttöönotto

VIITOS-METALLI OY
Heinola

Aitjärventie 109, 19260 PAASO
Puh. (03) 883 4601, (03) 883 4602
Fax (03) 883 4600
www.viitos-metalli.fi
viitos-metalli@viitos-metalli.fi

Easy Wash FIRE SECURITY

PALOVARTIOINTI - BRANDBEVAKNING

- Laaja sammutuskalusto, asiantunteva henkilökunta, paloautot ja palopumput
- Omfattande brandutrustning, yrkeskunnig personal, brandbilar och brandpumpar

PUHDISTUSTYÖT - RENGÖRINGSARBETEN

- Korkeapainepesut, ADR ja märkäimut. Teollisuus, laivat, säiliöt... Palosaneeraukset & JVT.
- Högtryckstvättning, ADR och våtsugning. Industri, fartyg, cisterner... Brandsaneringar och RVR

LIETTEENKUIVAUS - SLAMTORKNING

- Lietteen linkousta koko Suomessa
- Slamcentrifugering i hela Finland

ALANDIA EASY WASH AB
Långkärrvägen 14, 65760 ISKMO
06-3218200, 0500-166263, fax 06-3218201
www.easywash.fi info@easywash.fi

Käyttövarmuutta venttiilihuollolla

- Venttiilihuollot
- Varaosavalmistus
- Erikoistiivisteet
- Varoventtiilien Teson -koestukset
- Koneistukset

YIT Teollisuuden palvelut
Venttiilihuolto, puh. 020 433 5800
yit.fi/teollisuus

Together we can do it. YIT

Laivakone Oy

- koneiden ja moottoreiden huolto- ja asennustyöt
- männän haalaukset
- putki- ja hitsaustyöt
- pumppujen huollot

☎ 0207 631 570
0400-501 763
Faksi: 0207 631 571

Uranuksenkuja 1 C, 01480 Vantaa
Moreenitie 5, 04250 Kerava
e-mail: laivakone@laivakone.fi
www.laivakone.fi www.shiptekno.fi

TEC marin
ship supply

Hämeentie 155 B
00560 Helsinki Helsingfors

Puh. +358 20 155 8250
faksi +358 20 155 8259
e-mail: sales@tecmarin.fi
www.tecmarin.fi

Parker Danfoss

MARISOL®TM
Marine Chemicals

OSRAM

TWIN DISC
POWER TRANSMISSION EQUIPMENT

MERIVAIHTEET JA IRROTUSKYTKIMET
Myynti: Trans-Auto Marin Oy p. 09-68425860
Huolto: Idäntie Ky p. 0207633899
www.transauto.fi

Konemestarit vuosimallia 1971

Helsingin Teknillisestä Koulusta 1971 valmistuneet Konemestarit.

40-vuotis tapaaminen Tallinnan päiväristeilyn merkeissä **lauantaina 28.05.2011** ms. Viking XPRS:llä. Kokoontuminen Katajanokan terminaalissa **klo 10:30**, laiva lähtee **klo 11:30**, Tallinnaan tutustumiseen aikaa neljä tuntia, paluu Helsinkiin **klo 20:30**.

Matkan **hinta 63€/hlö**. Hintaan sisältyy Bistrobuffet mennessä **klo 11:45** ja paluumatkalla Bistrobuffet **klo 18:15**. Lisäksi kaksi B4 hyttiä matkatavaroille.

Ilmoittautumiset **21.4** mennessä ja tarkemmat tiedot Raine Norrena.
e-mail raine.norrena@dnainternet.net tai 050-537 5008

Turun Konepäällystöyhdistys

järjestää taas perinteisen kesäteatteriretken Tampereen Pyynikille. Teatterikappaleena ohjaaja Kari Heiskasen RAUTA-AIKA.
Retkelle lähdetään **6.8.2011 klo 10.30**
Turun Konepäällystöyhdistyksen edestä, Puutarhakatu 7.
Matkan **hinta 64,- euroa**. Hintaan sisältyy bussimatka, teatteriesitys, väliaikatarjoilu, kahvi ja viineri, sekä ruokailu esityksen jälkeen ravintola Aino ja Ilmarissa.

Ilmoittautumiset: sähköposti jarmo-makinen@luukku.com tai puh: 050 5123222

Noin 20.30 ollaan takaisin Turussa

KUTSU

Helsingin Konemestariyhdistys ry:n
PERINTEINEN KEVÄTJUHLA
Yhdistyksen tiloissa lauantaina **16.04.2011 klo 17.00** alkaen.
Luvassa mm. malja kevään, perinteinen iltapala, sekä iloista yhdessäoloa.
Ilmoittautumisia ottaa vastaan Kalevi Korhonen Puh. 050-3511940 tai kalevi.korhonen@suomi24.fi

Tervetuloa!
Kutsu on avec.
Johtokunta

Jamen retki Pietariin ms Princess Marialla 9.6.-13.6.2011

Lähtö Helsingin Eteläsatamasta klo 19.00, kokoontuminen klo 17.00 (lippujenjako).
Laiva, ms Princess Maria lähtee siis klo 19.00 ja saapuminen Pietariin seuraavana aamuna klo 9.30.
Helsinkiin palamme 13.6.2011 klo 19.00.

Olemme varanneet paikat 46:lle hengelle. Hytit on varattu kahden hengen hytteihin, samoin hotelli kahden hengen huoneisiin.

Hotellin hinta 299,25,- €/henkilö
Hotelli Olympia Garden

Viisumivapaan risteilyn edellytys on shuttle bussilipun lunastaminen 20 €/hlö. Tämä palvelu on ostettava myös siinä tapauksessa, että on muuta maapalvelua varattuna.

Ateriat laivalla ennakkoon ostettuna:
2 x 30 = 60,- €/hlö buffetillallinen
2 x 9 = 18,- €/hlö buffetaamiainen

Retket
1) Kokopäiväretki, nouto satamasta, kaupunkikiertoajelu, Pietari Paavalin linnoitus, lounas, vapaata ostosaikaa, paluukuljetus satamaan/hotelliin.
Hinta 49,- €/hlö, minimi 40 osallistujaa

2) Kokopäiväretki, nouto satamasta, Pietarihovin palatsi ja puisto, lounas
Hinta 78,- €/hlö, minimi 40 osallistujaa

Muista: passi on välttämätön. Ja passi pitää olla voimassa vähintään 6 kuukautta Pietariin saapumisesta.
Kerro ilmoittautumisen yhteydessä passin numero, syntymäaika ja mahdollinen ruokavalio. Varmista matkavakuutuksesi voimassaolo.
Vastuullinen matkanjärjestäjä St Peter Line
Matkan hinta 524,25 euroa/henkilö
Varausmaksu matkalle 100,- € /varattu paikka, maksettava 15.04.2011 mennessä.
Loppusumma maksettava 30.4.2011 mennessä
Maksut tilille 101130-213768
Ilmoittatumiset matkalle puh.040-541 1469 tai heino.kovanen@saunalahti.fi

Konemestari-, Sähkömestari- ja Insinöörisormus

Sormuksia toimitetaan seuraavan kerran huhti/toukokuun 2011 vaihteessa

Maskinmästare, Elmästare och Ingenjörsring

Följande ringleverans sker i april/maj 2011

Wärtsilä receives order for gas engines and equipment to Viking Line's new environmentally sound passenger ferry

Wärtsilä, the marine industry's leading solutions provider, has been awarded a contract by shipbuilding company STX Finland Oy to supply the propulsion machinery for a new passenger ferry to be built for Viking Line, a Finnish ship owner. The vessel will be the largest passenger ferry to operate on liquefied natural gas (LNG), making it the most environmentally sound and energy efficient large passenger vessel in the industry to date. The ship will be built at the STX Turku shipyard, in Finland, and is scheduled to enter service in 2013. The vessel will sail between Turku and Stockholm, Sweden in the Baltic Sea. The agreement includes an option for the supply of equipment to a similar sister ship. STX Finland is part of the international STX Europe Group.

Wärtsilä's scope of supply for this contract includes four Wärtsilä 8L50DF main engines, the transverse bow and stern tunnel thrusters, and two stainless steel fixed pitch, built-up main propellers with complete propeller shaft lines and environmentally sound shaft line seal systems. The propellers are designed with the lowest possible pressure impulses for superb vibration control.

The vessel will be fuelled by liquefied natural gas, meaning that sulphur oxide emissions will be almost zero, and nitrogen oxide emissions will be at least 80 per cent below the International Maritime Organization's (IMO) current stipulated level. Furthermore, there is a reduction of particulate emissions of more than 90 per cent compared to the emissions from conventional diesel engines, while carbon dioxide emissions are also 20-30 per cent lower. The use of Wärtsilä's duel-fuel engine technology will enable this ferry to sail without restrictions in Sulphur Emission Control Areas (SECAs) and Nitrogen Emission Control Areas (NECAs). LNG offers the most economical and environmentally sound solution for the future.

"This unique and groundbreaking vessel will be the most environmentally sound large passenger ferry in the world. Thanks to Wärtsilä's technology, this ship will meet and even exceed the most stringent known future IMO and EU environmental regulations for maritime applications. Wärtsilä's long experience and strong competence in dual-fuel technology, with some 300 such engines already sold, was an important reason for Wärtsilä being awarded this order," says Tony Öhman, Senior Vice President, Marine Operations & Newbuilding, Viking Line Abp.

Wärtsilä is a frontrunner in dual-fuel technology

Wärtsilä has been at the forefront in developing of dual-fuel technology, and during recent years has launched a series of gas engines. These 4-stroke engines, namely the Wärtsilä 50DF, Wärtsilä 34DF and Wärtsilä 20DF, represent the best technology available in terms of efficiency and low emissions. The Wärtsilä 50DF engine is becoming one of Wärtsilä's most successful products, and has been used in marine applications since 2006 when dual-fuel propulsion was introduced. These engines offer the flexibility to switch between liquid fuels and gaseous fuels with no interruption in power generation.

The new Viking Line's cruise ferry will be capable of carrying cars, trucks and road trailers on short international voyages. It is also designed to carry 2800 passengers and 200 crew members. The machinery, equipment and outfitting, as well as the structural work, will be under the special survey of the Lloyds Register of Shipping classification society.

For further information, please contact:
Aaron Bresnahan Vice President,
Cruise & Ferry Segment
Wärtsilä Ship Power
Tel: +358 40 1453 419
aaron.bresnahan@wartsila.com

Uusia kontteja liikenteeseen Langh Ship Cargo Solutionsilta

Yrityksen tuoteperheen uusin tulokas, 20 jalan bulkkikontti täydentää Langh Ship Cargo Solutionsin vuokrakonttien tarjontaa.

Merikuljetuksiin luokitetun kontin katto on helposti irrotettavissa, jolloin kontti voidaan lastata vaikka kauhakuormaajalla. Katto on varustettu kolmella bulkkiluukulla, joiden kautta lastaaminen voidaan myös tehdä. Kontti on kantavuudeltaan 30 tonnia ja se voidaan purkaa tehokkaasti joko ovien tai bulkkiluukun kautta.

Ensimmäinen 300 kontin erä on vuokrattu pohjoiseurooppalaiseen liikenteeseen.

Edistyksellistä on-site pinnoitus- ja huoltoteknologiaa

TELATEK

Kulumista ja korroosiota kestävät pinnoitteet sekä on-site koneistukset ja teollisuuden asennuspalvelut.

Nokia: p. (03) 342 6500
Raahe: p. (08) 2117 888
Taivalkoski: p. (08) 8297 700

www.telatek.fi

Jäsenyhdistykset / Medlemsföreningar

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

NRO 01 ETELÄ-SAIMAAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1921)

Puh.joht. **Tapani Hirvonen**
Iltaruskonkuja 5
55120 Imatra, GSM 040-5401 385
Varapuh.joht. **Markku Rautio**
Yrjönkuja 5as19 53600 Lappeenranta
GSM 040-543 8479
Siht. **Pekka Sievänen**
Kalervonkatu 53, 53100 LPR
puh. k. 05-451 3106, 050-437 5649
Rah.hoit. **Taito Mielonen**
Valto Käkelänkatu 8 as 11, 53130 LPR, puh. k. 0400-294 140,
t. 0204 154 090,
sievanen.pekka@luukku.com
Kokoukset syys-toukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00 Lappeenrannan Upseerikerho, Upseeritie 2, LPR

NRO 02 HAMINAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Juha Suomalainen**
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina
GSM 0400-700710
juha.p.suomalainen@kymp.net
Varapuh.joht. **Niilo Siro**
Niinistöntie 16, 49660 Pyhältö
puh. k. 040-502 8131
Siht./Rah.hoit. **Juhani Jussilainen**
Torpparinpolku 1, 49410 Poitsila
040-554 5239
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan kirjeitse.

NRO 03 SVENSKA MASKINBEFÄLSFÖRENINGEN I HFORS

(Perust. - Grund. 1909)

Ordf. **Bertil Bertula**
Bränningsberget 11 B 13,
02320 Esbo
GSM privat 050-595 2384
bertil.bertula@netsonic.fi
Viceordf. **Bo Wickholm**
Lisebergsvägen 33,
01180 Kalkstrand
GSM 0400-670 745
Sekret. Bertel Bergström
Lappbrinken 2 A 7, 00180 Helsingfors
tel. h. 694 9918
Kassör Leif Wikström
Brovägen 2 bst. 1, 02400 Kyrkslätt
tel. h. 09-296 2287,
tj. 09-5860 4810, 050-3310 180
Föreningens lokal Stora Robertsgatan 36-40 D 51. OBS. Ingång via Fredrikgstorget där summert elefon finns. Månadsmöten den första heglfria onsdagen i månaden kl. 18.00, styrelsemöte kl 17.00. Onsdagsklubben möts den fjärde onsdagen i månaden kl. 14.00. Juni, juli och augusti inga möten.

NRO 04 HELSINGIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1869)

Puh. joht. **Kimmo Kojamo**
Myötätuulenkuja 4 B 24 , 02330 Espoo
puh. k. 040-747 9865, t. 044-762 3416
kimmokalervo@hotmail.com
Varapuh.joht. **Paavo Tahvanainen**
Laitatuulenkaari 28, 00850 Helsinki
puh. k. 09-698 7328, 040-584 1078
paavo.tahvanainen@saunalahti.fi
Siht. **Jari Luostarinen**
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki
puh. k. 050-310 3347, t. 09-617 3770
jari.luostarinen@kolumbus.fi
Rah.hoit. **Raimo Harju**
Tulisuonkuja 1 B 9, 00930 Helsinki
puh. 050-356 2716
raimo.harju@saunalahti.fi
Kokoukset pidetään syys–toukokuun välisenä aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa Tunturikatu 5 A 3, 00100 Helsinki, puh 09-494 838. Mikäli em. ajankohta on pyhä- tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa.

NRO 05 HÄMEENLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)

Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**
Länsitie 25, 12240 Hikiä
puh. t. 0107 551 267,
GSM 050-550 4606.
Varapuh.joht. **Lauri Päivänen**
Mäntytie 7, 12540 Launonen
puh. k. 019-762 139
Siht. **Seppo Helminen**
Aleksinkatu 8, 11130 Riihimäki
puh. k. 0400-527 006
Rah.hoit. **Risto Mukkala**
Kertunkatu 4,
05860 Hyvinkää
GSM 050-5300418

NRO 07 KEMIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1941)

Puh.joht. **Tapio Huuska**
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. 010-466 1718
Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi
puh. k. 016-262 586,
Siht. **Timo Kesti**
Seponkatu 30, 94830 Kemi
puh. 016-251 231
Rah.hoit. Marja-Leena Huuska
Heikinkuja 10, 94100 Kemi
puh. GSM 041-507 8442
Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 08 KESKI-POHJANMAAN KONEMESTARIYHDISTYS- MELLERSTA ÖSTERBOTTENS MASKINMÄSTAREFÖRENING

(Perust. - Grund. 1939)

Puh.joht. **Lauri Mattila**
Kihutie 15, 68630 Pietarsaari
puh. k. 06-723 4538,
t. 040-849 9750
Varapuh.joht. Teuvo Pietilä
Ruusasmäki 4, 68660 Pietarsaari
puh. k. 06-723 5561,
t. 0204 169 284, 040-585 2284
Siht. **Esa Sakari Jylhä**
Kermatie 4, 67900 Kokkola
puh. k. 040-556 1667,
t. 040-779 8508
Rah.hoit. **Pertti Nevala**
Kedontie 20 H 28, 68630 Pietarsaari puh. k. 06-723 1859,
t. 0204 169 757, 040-585 2757

NRO 09 KESKI-SUOMEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1947)

Puh.joht. **Hannu Orslahti**
Ailakinkatu 11 A 13, 40100 Jyväskylä
puh. k. 014-635 355,
t. 0500-548 872
Varapuh.joht. **Raine Norrena**
Erämiehenkatu 11, 40630
Jyväskylä puh. 050-537 5008
Siht. **Tapio Roiha**
Keskustie 24 a 11, 40100 Jyväskylä
t. 014-269 1170
Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä
puh. k. 014-642 915
Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 ravintola Sohvissa.

NRO 10 KOTKAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi
Puh.joht. **Mikko Järvinen**
Rauduskatu 21, 48770 Kotka
puh. k. 05- 289 938, 040-564 6352
Varapuh.joht. **Pekka Hemminki**
Hintuntie 22
49400 Kotka
puh. 050 3636 236
Siht./Rah.hoit. **Jouko Pettinen**
Rotinpää 39, 48300 Kotka
puh. k. 05-228 5133,
044-307 9425
jouko.pettinen@keng.fi
Kokoukset talvikuukausien ensimmäisen arkitorstaina klo 18.30, kokouspaikka Kotkan Klubi.

NRO 11 KONEMESTARIT JA ENERGIATEKNISET KME RY

(Perust. - Grund. 1958)

www.kme.fi
Puh.joht. **Pertti Roti**
Oppipojantie 13 A, 00640 Helsinki
Puh. t. 09 617 3041,
GSM 050 559 1637
Varapuh.joht. **Tauno Kärkkäinen**
Käenkuja 6 A 14, 00500 Helsinki
Puh. t. 09 617 3220,
GSM 040 522 7497
Siht. **Juha Uimonen**
Pallastunturinkuja 7 E 15, 01280 Vantaa
Puh. t. 09 471 88287,
GSM 040 059 6015
Varasiht. **Paula Mäki**
Solmukuja 2 a 2
02320 Espoo
Puh. 020 520 5742
Rah. hoit. **Lasse Laaksonen**
Ojaniityntie 1, 33340 Tampere
Puh. t. 040 739 3363
GSM 045 678 9856
Yhdistyksen sähköpostiosoitteet on etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite on Ristolantie 10 A, 00320 HELSINKI. Yhdistyksen

yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti Voima ja Käyttö –lehdessä ja www.kme.fi. Mutta ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

NRO 12 KUOPION KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1899)
www.kkpy.fi
Puh.joht. **Mika Karttunen**
Kaarikuja 11, 71750 Maaninka
GSM 050-400 6363
mika.karttunen@netti.fi
Varapuh. joht. **Ilkka Relander**
Lohkaretie 9 as 5, 70700 Kuopio
GSM 040-709 7323
Siht. **Veijo Tolonen**
Vihurintie 7, 70780 Kuopio
GSM 040-709 7336
Rah.hoit. **Merja Korhonen**
Häntäahontie 33, 70800 Kuopio
GSM 040-709 7198
Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen ilmoitettuna aikana.

NRO 13 LAHDEN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1945)
www.lahdenkonemestariyhdistys.fi
Puh.joht. **Matti Kämi**
Syrjätie 10, 15560 Nastola
puh. k. 040-5551256
puheenjohtaja@lahdenkone..*
Varapuh.joht. **Mikko Timonen**
Rajapolku 18, 15540 Lahti
puh. 050-582 1003
puheenjohtaja@lahdenkone..*
Siht./ Rah.hoit. **Juha Sinivaara**
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti
puh. k. 050-5541177
sihteeri@lahdenkone..*
Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo 19.00 Hotelli Cumuluksessa.
Sähköpostiosoitteiden loppuosa on *@lahdenkonemestariyhdistys.fi

NRO 14 MIKKELIN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1948)
Puh.joht. **Seppo Piira**
Suentassu 4, 50100 Mikkeli
puh. k. 015-177 523, t. 015-195 3808,
GSM 044-735 3726
seppo.piiira@ese.fi
Varapuh.joht. **Osmo Blom**
Kölikaari 29 D 44, 50170 Mikkeli
GSM 040-564 4829,
Siht. **Tapio Haverinen**
Aurakatu 5 H 59, 50190 Mikkeli
puh. t. 015-195 3808
GSM 044-735 3739
tapio.haverinen@ese.fi
Rah.hoit. **Mika Manninen**
Mukulapolku 3, 50100 Mikkeli
puh. t. 195 3898
GSM 044-735 3898
mika.manninen@ese.fi
Kuukausikokoukset tammi-, maalis-, touko- syys- ja marraskuussa kuukauden ensimmäisene arkitiistaina klo 20.00.
Ravintola Pruuvi, Mikkeli

NRO 15 OULUN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1903)
Puht. joht. **Veikko Eerikkilä**
Nokelantie 55 A 1, 90150 Oulu
GSM 044-330 0241
veke.eerikkila@mail.suomi.net
Varapuh.joht. **Jari Bälte**
Laivurintie 4, 90520 Oulu
GSM 044-526 0364
jari.balte@epl.fi
Siht. **Ari Heinonen**
Hekkalahdentie 24, 90820 Kello
puh. k. 040 551 4442
puh. t. 040 354 6047
ari.heinonen@trafi.fi
Rah.hoit. **Kai Väisänen**
Villentie 5, 90850 Martinniemi
GSM 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net
Teollisuusjaoston yhdysmies
Hannu Pesonen
Toppilansaarentie 3 C 49 90500 Oulu
GSM 0400 372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Kuukausikokoukset syys-toukokuun toinen arkimaanantai klo 18.30 Oulu laivalla, Toppilan Satama.
Vaali- ja vuosikokouksista eri ilmoitus.
Raahen kerho
Puh.joht. **Hannu Pesonen**
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu
Puh. 0400-372 882
hannuw.pesonen@luukku.com
Siht./rah. hoit. **Pentti Ala-Lehtimäki**
Seminaarinkatu 9 A 23, 92100 Raahe
puh. 040 504 5119
pentti.ala-lehtimaki@kotinet.com
Kajaanin kerho
Puh.joht. **Taisto Karvonen**
Koivikoskenkatu 17 A 8, 87100 Kajaani, puh 0400-278 695
Varapuh.joht. **Pentti Mäkeläinen**
Virkotie 5, 87200 Kajaani
Puh. 050-358 2146
Sihteeri **Timo Myllyniemi**
timo.myllyniemi@kainuu.fi
Rovaniemen kerho
Puh.joht. **Reijo Rajala**
Kolpeneentie 41 C 4, 96440 Rovaniemi
Puh. 040-591 3318
Siht. **Harri Juntunen**
Karjatie 16, 96900 Saarenkylä
Rah.hoit. **Tapio Kakkinen**
Kellokastie 3 D 2, 96440 Rovaniemi
Puh. 050-583 8701
Laiva-asiamies **Kai Väisänen**
Villentie 5, 9085 Martinniemi
puh. 0500-184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

NRO 16 PARGAS MASKINBEFÄLSFÖRENING

(Perust. - Grund. 1925)
www.parnet.fi
Ordf/kassör. **Torolf Lindell**
Klockbergsstigen 5, 21600 Pargas
tel./fax 02-458 5353, 0400-124 611
torolf.lindell@parnet.fi
Viceordf. **Lars Andersson**
Skepparvägen 38, 21600 Pargas
tel. 02-458 5331, 040-5852398
lars.andersson@parnet.fi
Sekr. **Berndt Karlsson**
Tervsundsvägen 150, 21600 Pargas
tel. 02-4580 017, 040-7352182
berndt.karlsson@finnsementti.fi

NRO 17 PORIN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. - Grund. 1894)
Puh.joht. **Pasi Kaija**
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta
puh. 050-389 1694
pasi.kaija@satshp.fi
Varapuh.joht. **Jorma Elo**
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori
puh. 050-586 3528, k. 02-6356792
Siht. **Mikko Jaakola**
Itäpuisto 12 B 35, 28100 Pori
mikko.jaakola@porienergia.fi
Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori
puh. 0400-439 995
timo.kuosmanen@fortum.com
Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh 0400556345
pventtinen@gmail.com
Kokoukset tammi-toukokuun ja syys-joulukuun aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo 18.30 Porin Klubilla, Etelärantakatu 10. Toukokuun kuukausikokous pidetään perinteisesti BSF:n purjehduspaviljongilla. Vuosikokous huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa.

NRO 18 RAUMAN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perus. - Grund. 1926)
Puh.joht. **Anitta Heikura**
Mäkitie 6 A 2, 24840 Kortela
puh. 044-455 8040
eaheikura@gmail.com
Varapuh.joht./rah.hoit
Kari Laukkanen
Konstinkatu 3 K. 26100 Rauma
puh. k. 050-520 6509,
t. 02-8381 5826,
kari.laukkanen@tvo.fi
Siht. **Kari Sinikallas**
Karjalankatu 9 C 33, 26100 Rauma
puh. 044-377 5031
kari.sinikallas@tvo.fi
Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina ensimmäisinä keskiviikkoina klo 19.00 hotelli Kalliohovin kabinetissa.

NRO 19 SAVONLINNAN KONEMESTARIYHDISTYS

(Perust. Grund. 1933)
Varapuh.joht. **Jouko Koikkalainen**
Pitkänniementie 1 F,
57710 Savonlinna
puh. 015-278 339
Siht./rah.hoit. **Juha Puurtinen**
Tonttikatu 2 B 16,
57130 Savonlinna
puh 050-599 6541.
Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NRO 20 TAMPEREEN KONEMESTARIT JA INSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1937)
Puh.joht. **Pentti Aarnimetsä**
Paavo Kolinkatu 10 A 9, 33720 Tampere
puh. 040-758 9869
pentti.aarnimetsää@gmail.com
Varapuh.joht. **Martti Nupponen**
Porrassalmenkuja 4 A 11,
33410 Tampere
puh. 0500-522 0730
Sihteeri **Eero Kilpinen**
Ahvenisjärventie 22 C 42, 33720 Tampere
puh. 050-545 5765
eero.kilpinen@kotikanava.fi
Rah.hoit. **Veikko Lehtonen**
Kangastie 1, 36220 Kangasala
puh. 040-734 3375
Kuukausikokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

NO 21 TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS

(Perust.-Grund. 1874)
www.tkpy.fi
Puh.joht. **Jukka Lehtinen**
Somersojantie 13, 21220 Raisio
puh. 050-557 3238
jukka.lehtinen@turkuenergia.fi
Varapuh.joht. **Janne Arko**
puh. 050-557 3416

janne.arko@nic.fi
Siht./jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**
Betaniankatu 2 as. 16, 20810 Turku
puh. 040-593 4021
heimo.kumlander@elisanet.fi
Rah.hoit. **Ismo Sahlberg**
puh. 050-454 2437
ismo.sahlberg@fortum.com
Huoneistoasiat **Rauno Palonen**
Varsojankatu 33, 20460 Turku
puh. 040-552 5989
ulla.ahlqvist-palonen@pp.inet.fi
Huvitoimikunta **Jarmo Mäkinen**
Jukolantie 3 B 1, 20320 Turku
Puh. 050-512 3222
jarmo-makinen@luukku.com
Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu) klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa Puutarhakatu 7 a as. 2, 20100 Turku. Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous. Ikäveljet kokoontuvat joka tiistai (syys-toukokuussa) klo 10.00 - 12.00. Yhdistyksen sähköposti on tkpy@tkpy.fi ja kotisivut www.tkpy.fi. Yhdistyksen tilinumero on Liedon säästöpankki 430921-2134 (vuokrat, lahjoitukset yms., ei osallistumismaksuja). Huvitoimikunnan tilinumero, johon maksetaan kaikki osallistumismaksut, on Liedon säästöpankki 430900-1143618

NRO 22 VAASAN KONEMESTARIYHDISTYS - VASA MASKINMÄSTARE-FÖRENING

(Perust. - Grund. 1911)
www.vaasankonemestarit.fi
Puh.joht./ordf. **Jari Järvelä**
Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki
puh. 040-594 7742
Varapuh.joht./Viceordf. **Sören Finne**
Kvevlaxv. 184,
66530 Kvevlax, Vasa
GSM 050-430 3973
Siht./sekr. rah. hoit./kassör
Veli-Pekka Uitto
Hauentie 6 B, 65200 Vaasa
Puh. t. 06-337 5290,
GSM 050-540 5431
Laiva-asiamies **Jari Järvelä**
Kuukausikokoukset/månadsmöten, Kevät ja talvikauden kokoukset pidetään Ravintola BRANDO, Palosaarentie 58, ellei toisin ilmoiteta. Vår och vintermöten hålls på restaurang BRANDO, Brändövägen 58, ifall annat inte meddelas.

NRO 23 JULKISEN ALAN MERENKULKU-, ERIKOIS-, JA ENERGIATEKNISET JAME R.Y.

(Perust. - Grund. 1950)
www.jame.fi
Puh.joht. **Heino Kovanen**
Vihertie 53 B, 01620 Vantaa
GSM 040-541 1469
heino.kovanen@saunalahti.fi
Varapuh.joht. **Tuomo Lindell**
Tuulantie 7 B, 01400 Vantaa
GSM 0400-645 822
Siht. **Pekka Savikko**
Varkkavuorenkatu 19 B 46,
20320 Turku
puh. 046-8767 669
Rah. hoit. **Hannele Haaranen,**
Kalliopohjantie 5 E 50, 04300 Tuusula
puh. 0500-631 155
Turun kerho:
Puh.joht. **Mauno Hasunen**
Siltavoudinkatu 1 as 19, 21200 Raisio
puh. 050 511 0077
Vaasankerho:
Puh.joht. **Åke Norrgård**
Eriksgård 3, 64610 Övermark
puh. k. 06-225 3695
Siht. **Pertti Toropainen**
Rinnetie 5, 69400 Vaasa
puh. 06-325 9399
Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan **Voima ja Käyttö** -lehdessä.

NRO 24 LOVIISAN VOIMALAITOSMESTARIT R.Y.

(Perust. Grund. 1974)
Puh.joht. **Pekka Vainio**
Suvitie 12, 07955 Tesjoki
puh. k. 019-514 534, 050-583 8159
Varapuh.joht. **Pekka Seppälä**
Haapapolku 2, 07955 Tesjoki
puh. 019-514 086
Siht. **Markku Sopanen**
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä
puh. 05-220 1776
Rah. hoit. **Pekka Tahvanainen**
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa
puh. k. 019-509 035, t. 019-550 4112

NRO 25 ÅLANDS ENERGI OCH SJÖFARTSTEKNISKA FÖRENING R.F.

(Perust. - Grund. 1942)
www.maskinisterna.ax
Ordf. **Ole Ginman**
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. 018-41 323, 0500-566 503
ordforande.aesf@aland.net
Viceordf./sekr. **Hans Palin**
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn
tel. h. 018-21 134, tj. 0400-330 455
Kassör **Thomas Strömberg**
Granvägen 54, 22100 Mariehamn
tel. 018-15 572
Om ej Strömberg är anträffbar, kontakta **Ole Ginman.** Månadsmöte den andra tisdagen i månaden kl. 19.30 i TCÅ-kansliet, Strandgatan 23. Inga möten juni, juli, augusti.

NRO 26 KOKKOLANSEUDUN KONEMESTARIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1974)
Puh.joht. **Tapio Järvinen**
Raksontie 18,
67700 Kokkola
puh. GSM 050-334 3810
Varapuh. joht. **Kaj Siltanen**
Kettufarmintie R5, 67700 Kokkola
puh. GSM 050-454 9413,
k. 040-592 1335
Siht. **Seppo Tuikka**
Leppäkertunkatu 1 C 15,
67800 Kokkola
puh. GSM 050-454 9443
Rah.hoit. **Ari Frilund**
Lappilantie 8, 67400 Kokkola
puh. GSM 050-454 9412

NRO 27 POHJOIS-KARJALAN KONEMESTARIYHDISTYS R.Y.

(Perust. - Grund. 1987)
Puh.joht. **Erkki Laitinen**
Kärritie 27, 80400 Ylämylly
puh. k. 013-852 044, t. 0104 511
Varapuh. joht. **Jukka Ahtonen**
Rauhankatu 37 as 1, 80100 Joensuu
puh. 050-597 1920
Siht. **Martti Kukkonen**
Turjankatu 4, 80260 Joensuu
Rah.hoit. **Jorma Taivainen**
Opotantie 5, 80230 Joensuu
puh. 0400-661 680

NRO 28 LUOTSIKUTTERIN-KULJETTAJAT R.Y. - LOTSKUTTERFÖRARNA R.F.

(Perust. - Grund. 1989)
Puh.joht./ordf. **Teemu Kouri**
Talonmäenkatukatu 14, 20810 Turku
puh. t. 044-569 0065
Varapuh. joht./viceordf.
Hannu Poskiparta
Niittykatu 3, 26650 Rauma
puh. 044 522 8130
Rah.hoit. **Antero Vihavainen**
Päivästöntie 1, 21360 Lieto asema
puh. 0400 240 027

NRO 30 ENERGIAINSINÖÖRIT R.Y.

(Perust. - Grund. 1992)
Puh.joht./siht. **Anssi Laaksonen**
Talpiakuja 6 F 33,
20610 Turku
puh. 050-313 8748
anssi.laaksonen@kolumbus.fi.
Varapuh.joht. **Kaj Luukko**
Käsikiventie 20 A,
00920 Helsinki
puh. 050-550 7828
Rah.hoit. **Ruth Lähdeaho**
Haagan urheilutie 15 A 1,
00400 Helsinki

Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund

Lastenkodinkuja 1/Barnhemsgränd 1
00180 Helsinki/00180 Helsingfors
faksi/fax (09) 694 8798

www.konepaallystoliitto.fi

Jäsenasiat - Medlemsärenden
Gunne Andersson (09) 5860 4815

Kassanhoitaja - Kassör
Kaarina Kärkkäinen (09) 5860 4814

Toiminnanjohtaja - Verksamhetsledare
Leif Wikström
puhelin (09) 5860 4810, GSM 050 3310 180

Järjestösihteeri - Förbundssekreterare
Reima Angerman (09) 5860 4812, GSM 0400-417 757

Asiamiehet - Ombudsmän
Sami Uolamo (09) 5860 4813, GSM 043-824 3099
Päivi Saarinen (09) 5860 4811, GSM 040-525 7805
e-mail: etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

Työttömyyskassa - Arbetslöshetskassan

Maa- meri- ja metsäalojen työttömyyskassa
PL 115, 00181 HELSINKI

Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa
PB 115, 00181 HELSINGFORS

Sähköposti etunimi.sukunimi@mmtk.fi
Internet: www.mmtk.fi
faksi (09) 6866 3441
Kassanjohtaja Anja Tikka (09) 6866 3442

Puhelinpäivystys maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 11.00
Päivystysnumero määräytyy sukunimesi alkukirjaimen mukaan;

Sukunimen alkukirjain	Puhelin	
A –J	(09) 6866 3445	Aija Olin
K – Me	(09) 6866 3446	Christel Isberg
Mi – R	(09) 6866 3444	Soile Lindgren
S – Ö	(09) 6866 3443	Heli Koskinen

Laiva-asiamiehet - Fartygsombudsmän

Kotka
Timo Laihonen
Muurainpolku 26, 48710 Karhula
puh. k. (05) 260 4253, t. 0400-648 122

Turku
Ismo Waarna
Puolalankatu 3 B 33, 20100 Turku
puh. t. +358 (0)18 263 40
GSM +358 (0)44 052 3713
ismo.waarna@dnainternet.net

Vaasa
Jari Järvelä
Varppikatu 2, 60200 Seinäjoki
puh. 040-594 7742

Pori
Pertti Venttinen
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori
puh. 0400-556 345,
pventtinen@gmail.com

Kemi
Kari Kinnunen
Jääsalo
t. 040-5025757

Oulu
Kai Väisänen
Villentie 5, 90850 Martinniemi
puh 0500 184 220
kai.vaisanen@dnainternet.net

Mariehamn
Ole Ginman
Musterivägen 2, 22410 Godby
tel. (018) 41 323, 0500-566 503

Toimisto tiedottaa Byrån meddelar

Meripäällystövälitys Helsinki:
puh. 010 607 0227
Haapaniemenkatu 4 B
00530 Helsinki

Turku:
puh. 010 604 3146
Linnakatu 52, 20100 Turku

Maarianhamina:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Merikatselmusmies:
puh. (09) 730 535
Luotsikatu 3
00160 Helsinki

Merimiespalvelutoimisto:
puh. (09) 668 900
- Merimiesklubi ja -hotelli
puh. (09) 668 900 25
Linnankatu 3
00160 Helsinki

Merimieseläkekassa:
puh. 010 633 990
Uudenmaankatu 16 A
00120 Helsinki
www.merimieselakekassa.fi

Kansaneläkelaitoksen Helsingin toimisto
Merimiesasiat
puh. (09) 777 01
Et. Hesperiankatu 2
00100 Helsinki

Sjöbefälsförmedlingen Helsingfors:
tel. 010 607 0227
Aspnäsgatan 4 B
00530 Helsingfors

Åbo:
tel. 010 604 3146
Slottsgatan 52, 20100 Åbo

Mariehamn:
(018) 25 000
Ålandsvägen 31
PB 60, 22101 Mariehamn

Mönstringsförrättare:
tel. (09) 730 535
Lotsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömansservicebyrån:
tel. (09) 668 900
- Sjömansklubb och -hotell
tel. (09) 668 900 25
Slottsgatan 3
00160 Helsingfors

Sjömanspensionkassan:
tel. 010 633 990
Nylandsgatan 16 A
00120 Helsingfors
www.sjomanspensionskassan.fi

Folkpensionanstaltens byrå i Helsingfors
Sjömansärenden
tel. (09) 777 01
S. Hesperiagatan 2
00100 Helsingfors

FINLON OY
TARVIKKEITA KATTILALAITOKSIIN JA PROSESSEIHIN
- KATTILOIHIN JA SÄILIÖIHIN
- PUTKISTOIHIN
- PROSESSEIHIN
FINLON OY
PL 61, 20541 Turku Puh. (02) 212 6400 Faksi (02) 212 6411 www.finlon.fi

E.P.T. Ikonen Oy
AMMATTITAIDOLLA:
* teollisuusimuroinnit
* puhdistukset
* tulivartioinnit
* aputyöt
PL14, 00501 Helsinki
0400 - 700 080, 09 - 8516 3860, fax 09 - 851 2009
jarmo.ikonen@eptikonen.inet.fi, www.eptikonen.fi

A 184
seaventures.fi

Kymenlaakson
ammattikorkeakoulu
University of Applied Sciences

Nya föreskrifter om besiktning av fartyg träder i kraft 1.2.2011

Bestämmelser och föreskrifter om besiktning

Fartygssäkerhetslagstiftningen reformerades i början av år 2010 genom att en ny lag om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009, ned-an fartygssäkerhetslagen) trädde i kraft. Bestämmelserna om besiktning av far-tyg ingår i lagens 6 kap.

Trafiksäkerhetsverket (Trafi) har med stöd av bemyndigandena i fartygssäker-hetslagens 6 kap. den 27 januari 2011 meddelat föreskrifter om besiktning av fartyg. Föreskrifterna gäller ansökan om besiktning, besiktningsintervaller för sjösäkerhetsbesiktningar och övriga besiktningar, besiktningshandlingar, certi-fikat och säkerhetscertifikat, deras giltighet och förlängning av giltigheten m.m. Föreskrifterna träder i kraft den 1 februari 2011. De finns på webbadressen http://www.finlex.fi/sv/viranomaiset/normi/501001/ men kan också erhållas från Trafiksäkerhetsverket.

Förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999) har upphävts räknat från den 1 februari 2011 genom en statsrådsförordning (1242/2010).

Besiktningarnas syfte

Vid besiktning säkerställs att ett fartyg till sin konstruktion, sitt maskineri och sin utrustning uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om säker-heten på fartyg och att det också uppfyller kraven i bestämmelserna och före-skrifterna om förhindrande av miljöförorening.

I samband med eller på grundval av besiktningen bestäms fartygets fartområ-de och, i fråga om passagerarfartyg, det största tillåtna antalet passagerare. Dessutom säkerställs det att fartyget har lämplig bemanning och fartygsperso-nalen lämplig behörighet och att fartyget har giltiga certifikat, säkerhetscertifi-kat och övriga bevis och handlingar. Vid besiktningen avgörs också om fartyget får användas i vintertrafik. Vidare kontrolleras att fartyget har behöriga däcks- och lastmärken och att fartyget också i övrigt i varje avseende är sjövärdigt.

Besiktningarna och de handlingar som utfärdas på grundval av dem

De besiktningar som fartyg ska genomgå indelas i sjösäkerhetsbesiktningar, besiktningar till förhindrande av miljöförorening och lastlinjebesiktningar. Det finns olika typer av besiktning: första besiktning, förnyad besiktning, periodisk besiktning, mellanliggande besiktning och årlig besiktning.

Trafi utfärdar besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat på basis av besiktningarna eller ger påteckning om genomförd periodisk, mellanliggande eller årlig besiktning. Om väsentliga brister har upptäckts, utfärdas handlingar-na efter att bristerna har avhjälpts.

Ansökan om besiktning

Ansökan om första besiktning av ett nytt fartyg som används i internationell fart och ett nytt non-SOLAS-fartyg riktas till Trafis sjöfartsinspektionsenhet. Ansökningar om övriga besiktningar riktas till Trafis regionala tillsynsenheter.

Redaren ska ansöka om besiktning skriftligen och skicka ansökan per post till den enhet som utför besiktningen eller till enhetens nedan nämnda e-postadress. De uppgifter som ska framgå av ansökan och de handlingar som ska bifogas har fastställts i ovan nämnda besiktningsföreskrifter.

Sjöfartsinspektionsenheten:
surveyor(at)trafi.fi
Södra tillsynsenheten:
etela.valvonta(at)trafi.fi
Västra tillsynsenheten:
lansi.valvonta(at)trafi.fi
Östra tillsynsenheten:
ita.valvonta(at)trafi.fi
Norra tillsynsenheten:
pohjoinen.valvonta(at)trafi.fi
Besiktning av fartygs radioutrustning:
radiokatsastus(at)trafi.fi

Ändringar gjorda efter besiktningen

Efter besiktning får ändringar göras i fartygets konstruktion, maskineri, utrust-ning m.m. endast om Trafi ger tillstånd till det.

Giltigheten hos besiktningshandlingar som utfärdats före 1.1.2010

De besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat, bevis och övriga beslut som utfärdats med stöd av bestämmelser och föreskrifter som gällde vid fartygssäkerhetslagens ikraftträdande gäller den tid som anges i dem. De handlingar bland dem som gäller tills vidare fortsätter dock att gälla högst till utgången av 2012.

Sådana besiktningsbevis för hyresbåtar som är i kraft tills vidare gäller till ut-gången av 2015.

Närmare upplysningar

Sjöfartsinspektionsenheten
Enhetschef **Tapio Gardemeister**,
tfn 020 618 6421
Södra tillsynsenheten Enhetschef
Eino Kohijoki, tfn 020 618 6436
Västra inspektionsenheten
Enhetschef **Esa Saari**,
tfn 020 618 6606
Östra inspektionsenheten Enhetschef
Ilkka Salminen, tfn 020 618 6460
Norra inspektionsenheten
Enhetschef **Kari Lehtonen**,
tfn 020 618 6673
e-post: fornamn.efternamn(at)trafi.fi

OULUN ENERGIA MYY LÄMPÖKESKUKSIA

Lämpökeskukset myydään tarjousten perusteella. Myyjä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä tarjouksen.

SIJAINTI	POLTTOAINE	KATTILATYYPPI	VALMISTAJA	TEHO	VM	VAPAA
Haukipudas	Puu, Palaturve	Arina	Putkimaa+Ehox	6+(1,5)	2002	Heti
Haukipudas	Puu, Palaturve	Arina	Putkimaa	5	1992	Heti
Haukipudas	POR		Witermo+Oilon	2,5	1984	Heti
Haukipudas	POR		Witermo+oilon	4	1981	Heti
Haukipudas	POK	PM 3,5 -16	Putkimaa	3,5	1990	Heti
Kiiminki	Puu, Palaturve	Arina	HLR-Energia	2	2003	2011
Kiiminki	POK		Witermo W 31-3200-10	3,7	1974	2011
Jääli, yrityspuisto	Pelletti	Arina,Arimaxbiopoltin	Vapo+Arimax	0,3	2006	Heti
Oulunsalo, Koura	POR		Höyrytys+Oilon	3+1,5	2001	Heti
Oulunsalo, Pitkäkangas	POR		Höyrytys+Oilon	2+1	1992	Heti

LISÄTIETOJA

Ylimestari Jouko Saarela, Oulun Energia, Energiantuotanto, puh: 044 7033696, sähköposti: jouko.saarela@oulunenergia.fi

Pohjoista voimaa

OULUN ENERGIA